



COURANT 113

Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

Lid worden



... en ook op Facebook!

BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

REDACTIE

Ben Schuddeboom

redactie@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz

ruud.buchholz@gmail.com



Carreraclub Nederland



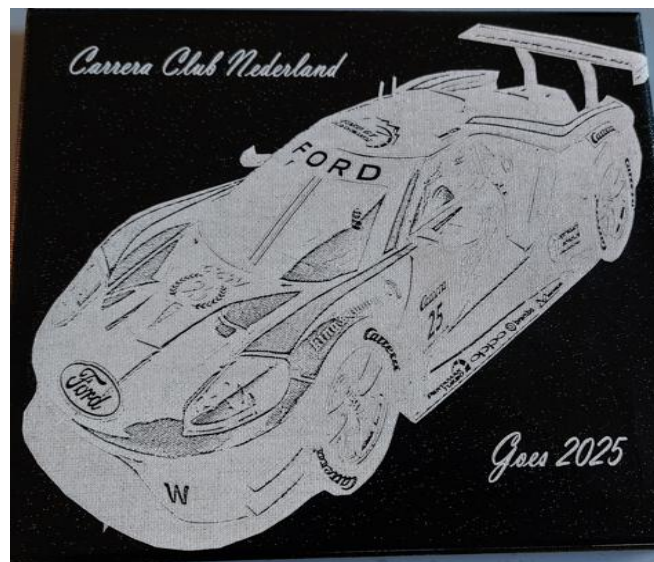
Gelukkig had ik nog wel wat tijd over voor een bestaande klant, Semmo uit Goes, die dit keer met 2 tribunes en wat onderdelen naar huis ging later. En Gerard uit Utrecht wat rondjes te laten rijden.



Inmiddels was Patrick ook gearriveerd maar zijn belangstelling ging dit keer meer uit naar een goed gesprek met Willie. 😊



Op zaterdag uiteraard wel weer genoten van de gourmet en de bingo leverde voor mij een mooi prijsje op. Een stukje huisvlijt van Fred, dat inmiddels een mooi plekje heeft gekregen bij mijn baan.



Zondag

Zo vloog de zaterdag voorbij en traditiegetrouw is de zondag dan wat rustiger. En daarmee was er ook voldoende tijd om Rene uit Rijen te ontvangen. Die had in een eerder stadium al wat Servo zaken gekocht en ging nu tevreden weer naar huis met onderdelen, een doosje bochten 2, een hindernisbusje en een zwarte truck. En zo gaat mijn "opruiming" steeds verder.

Einde topweekend

En dan is het alweer voorbij. Zo tegen 4 uur druppelt de hal al een beetje leeg en begin ik voorzichtig wat spullen in te pakken alvast. Tegen 6 uur was de auto weer geladen en kon ik moe maar voldaan de terugreis aanvaarden.

Nu alweer zin in 2026 😊

Ben

AGENDA 2026

MAART

29/30 Eerste raceweekend bij Aquaco in Ede

APRIL

13 SLN beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten

MEI

3 NAMAC-beurs, Expohal in Houten www.namac.nl
10 Opening circuit Liemers van Didi en Louis Jansen.
Heeghstraat 9 Didam

JUNI

7 NAMAC-beurs, Expohal in Houten www.namac.nl
8 Slotmania Brussel www.slotmania-brussels.be
16 SLN beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten

JULI

26 Autobeurs, Expohal in Houten www.namac.nl



LIEMERS
INTERNATIONAL SPEEDWAY

Inhoud Carrera Courant nr 113

Pagina 2:	Door de bril van	Roy
Pagina 8:	ALV Verslag	Hein
Pagina 9:	2 korte verslagen van Goes	Louis/Pieter
Pagina 10:	Uitbreiding 1/24 F1RB16	Otto
Pagina 12:	Aanpassing Carrera BMW M4 GT3	Otto
Pagina 14:	Op de bank bij Rob Luykx	Patrick
Pagina 17:	Nieuwe leden bij de club	Roy
Pagina 22:	Nieuws van het Servo front	Ben

SCHRIJF OOK IETS VOOR ONS CLUBBLAD!

e-mail Redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 114: ??? 2025



Door de bril van de voorzitter

Update 8 maart 2025

In de vorige Carrera Couranten benoemde ik al eerder mijn F1 project.

Nu op weg naar de voltooiing en daarvoor na de samenwerking met Bart de handen ineen geslagen met Fred voor het maken van de juiste achtervelgen zodat we de originele inserts kunnen gaan plaatsen.

Deze velgen zijn door Fred aangeleverd en ook de banden zaten er voor ons weekend Goes op! Dus gingen de wielen op de Hudy slijpmachine en kon er na het afronden van deze werkzaamheden getest worden.



Ik moet zeggen dat het prima ging na wat kleine opstart-problemen. Samen met Otto en zijn Williams F1 gereden en dat leverde uiteraard weer veel bekijks op. Wat dan altijd weer geweldig om te horen is, dat is dat kinderen langs de baan dan zeggen, ik ben Max en jij bent die witte.....

Voor wat betreft de afbouw van de Red Bull, nu alleen nog even de juiste coureur erin en dan is hij klaar.

Nieuwjaars racedag en ALV

Op zaterdag 11 januari jl. kwamen we bij elkaar op onze racelocatie in Ede. Na het opbouwen van de clubbaan en passen van de nieuwe 3-D brug was het tijd voor de ALV. Helaas met een toch wel zeer teleurstellende opkomst van 8 personen waarbij 1 clublid aankwam toen we al aan het afronden waren.....

Verderop in deze courant een verslag van onze ALV en ik kan alleen de wens uitspreken dat ik in januari 2026 een grotere opkomst verwacht 😊

Ben Schuddeboom

Na vele jaren (5) onze redacteur te zijn geweest, heeft Ben te kennen gegeven te willen stoppen met zijn werkzaamheden. Deze courant is dus de laatste van zijn hand. Wat ik wel belangrijk vindt om te delen is het feit dat Ben voornamelijk stopt omdat hij er weinig of geen lol meer in heeft om de courant samen te stellen. Het geringe aantal bijdragen van onze clubleden, los van de stukken van een aantal vaste schrijvers inclusief Ben, hebben hem doen besluiten om te stoppen.

Langs deze weg kan ik alleen maar zeggen dat ik het betreurt en hoop op een verbetering in het aanleveren van kopij de komende jaren.

Rest mij om Ben waanzinnig hartelijk te bedanken voor zijn werkzaamheden

en ik kijk uit naar de samenwerking met de nieuwe redacteuren. Maar hierover meer in de volgende Carrera Courant.

Goes 2025

In de weken op weg naar ons vaste weekend gaan er veel berichten over en weer in onze appgroepen en een goede planning met bijpassende logistiek zijn zeer belangrijk.

Baas “planning”

Uitstekend werk van Otto met tijdige informatie zoals tafelindeling, vertrek en aankomsttijden en het “bij de les” houden van iedereen. Ook de inkoop van de cateringspullen voor ontbijt en lunch worden vakkundig en soms al weken van tevoren in gang gezet met een zeer strakke checklist. Eigenlijk is Otto de perfecte “kwartiermaker” en daarmee van buitengewone waarde voor onze club. Langs deze weg spreek ik graag mijn enorme dank uit aan Otto.

Baas “bier”

Is Otto dan de enige, hoor ik jullie denken...? Nou nee, want we hebben ook een (vaste) leverancier voor “speciaal en/of zelfgemaakt bier”. Patrick is een enorme bierliefhebber, en producent van de meest bijzondere brouwsels. Door eerdere gezondheidsproblemen en het herstel wat daarmee samen gaat, kon Patrick niet het hele weekend aanwezig zijn. Wel was Patrick in de gelegenheid om op zaterdag in Goes bij ons langs te

komen. En bij aankomst bleek Patrick ook een heerlijke doos vol met Bingo Pale Ale bier meegenomen te hebben.



Deze ging uiteraard mee naar ons huisje en daar kwamen de flessen op onze prijzentafel terecht. Bij elke bingoronde was er dus ook een flesje te vergeven van “Hobbybrouwerij

Bierbuik". Bedankt Patrick! En langs deze weg sterkte gewenst met je verdere herstel.

Carrera "give-aways"

Met dank aan Tineke Timmermans en bezorging door Peter Fisser weer een mooie verzameling spullen zoals, potloden, stickervellen, lanyards en pull-back cars.

Het is altijd bijzonder waardevol als je na de publieksrace de kinderen iets mee kan geven en dat levert enorm veel blijde gezichten op en zorgt er mede voor dat we eigenlijk altijd met alleen positiviteit terugkijken op onze activiteiten.

De innerlijke mens

Waar gewerkt wordt, moet er ook gegeten worden, en de meesten van ons hebben in zo'n weekend wel een

rol op zich genomen en dat zorgt ervoor dat alles vlekkeloos verloopt.



De gourmet is steevast iets waar iedereen naar uit kijkt en is daarmee ook een jaarlijks terugkerend succes. En dan hebben we, om het helemaal af te maken, ook nog de overheerlijke erwtensoep van Fred die op zondag tijdens de lunch een aanvulling is op onze zelfgesmeerde boterhammen 😊

Beursindeling

Naast de welbekende display van Ben (Servo) en Willie (Transpo) was er dit jaar ook invulling gegeven aan een prachtige presentatie van een werkelijk oogverblindende hoeveelheid F1 auto's in schaal 1:32.



De auto's zijn eigendom van Pieter Stoop en zijn een (klein) deel van zijn waanzinnige verzameling.



Lees ook mijn verslag van een bezoek aan "Circuit Niki Lauda" in Carreracourant met nummer 110.



Ben je geïnteresseerd in de baan van Pieter, of zou je een bezoek willen brengen aan zijn thuiscircuit neem dan contact op via een mail aan stoop5491@hotmail.com



Uniek moment

En voor zover ik weet nog niet eerder gezien bij Carreraclub Nederland, drie generaties tegelijk aan de baan.

Kijkend naar dit viertal kun je alleen maar constateren dat het uitstekend "opgeleide racers" zijn. De vele uren in de racekamer van Opa zijn goed terug te zien en dat maakt het super bijzonder.



Van links naar rechts: Opa Pieter, beide kleinzonen, Bram en Daan, en hun vader Niek.

Kritische noot

Ging alles op rolletjes in Goes? Niet helemaal.... en eind 2025 zal duidelijk worden of we er in februari 2026 weer bij zullen zijn. We hebben b.v. dit jaar best wel wat gedoe gehad met entree- en parkeerkaarten.

Ook is onze vergoeding een issue wat om aandacht vraagt. Al vele jaren rekenen we eenzelfde bedrag en dat dienen we ook tegen het licht te houden....

Terugblik

Ik kijk terug op onze aanwezigheid in Goes met een enorm trots en fijn gevoel en hoop dat we volgend jaar weer van de partij kunnen zijn. Langs deze weg wil ik alle leden die in Goes zijn geweest en op een waanzinnige manier hun steentje hebben bijgedragen buitengewoon hartelijk bedanken!

De komende maanden.....

Bouwgroep Porsche 962

Allereerst is daar de bouwdag voor de

nieuwe raceklasse. We hebben besloten te gaan voor een “gouwe ouwe”, de Porsche 962 van het merk BRM.



Op dinsdag 4 maart kwam het bericht vanuit de nieuwe appgroep “Bouwgroep Porsche 962” dat de trip om alle benodigdheden op te halen in Duitsland door Otto en Fred succesvol was afgerond.

In totaal gaan 11 leden met bovenstaand pretpakket aan de slag om er een heerlijk rijdende auto van te gaan maken.

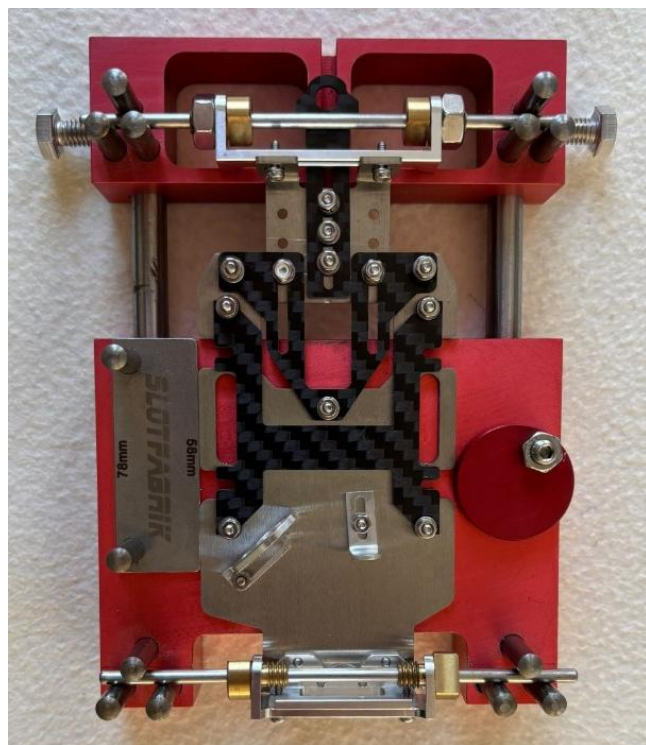
Hiervoor is een bouwdag afgesproken op zaterdag 23 maart in het slot-raceatelier van Fred in Maarheeze.

Wat gaan we doen:

- Banden op de velg lijmen en schuren. Voor het schuren zijn minimaal drie bandenslijp-

machines aanwezig.

- Het chassis assembleren en afstellen met behulp van een high-end tool die Otto een tijdje geleden heeft gekocht bij Slotfabrik.



- De BRM kap op het chassis vastlijmen.

Aan het eind van de dag zou iedereen een gereed en afgebouwd basis-exemplaar moeten hebben.

Daarna breekt voor iedereen de tijd aan om met de verdere afbouw aan de slag te gaan. Denk hierbij aan het spuiten en beplakken van de auto en het inbouwen van b.v. de verlichting set en de cockpit voor de coureur. Ook moeten er b.v. inserts worden geplaatst in de wielen.

Kortom, ook na de bouwdag zijn er nog genoeg zaken te doen op weg naar de 1^e racedeelname en de testritten in het eerstvolgende raceweekend.

Langs deze weg wil ik alle bouwers veel plezier wensen op weg naar deze fantastische slotraceauto en ik ben razend benieuwd naar alle verschillende kleuren en livery's.

Zien we elkaar eind maart?

Op zaterdag 29 en zondag 30 maart is het weer zover. Het 1^e raceweekend van 2025 met daarin het nodige vermaak en vertier. We starten rond 10:00 uur op de nieuwe locatie in Ede met de opbouw en na de lunch (zelf brood meenemen) is er de mogelijkheid om te sleutelen en racen. Wil je blijven slapen? Dat kan uiteraard, maar een mailtje hieromtrent aan otto@omdonker.nl wordt zeer gewaardeerd. Otto zorgt n.l. voor de inkoop en wil natuurlijk graag weten op hoeveel mensen hij moet rekenen voor het ontbijt.

Vooralsnog zullen in ieder geval de komende races gereden worden op deze twee dagen:

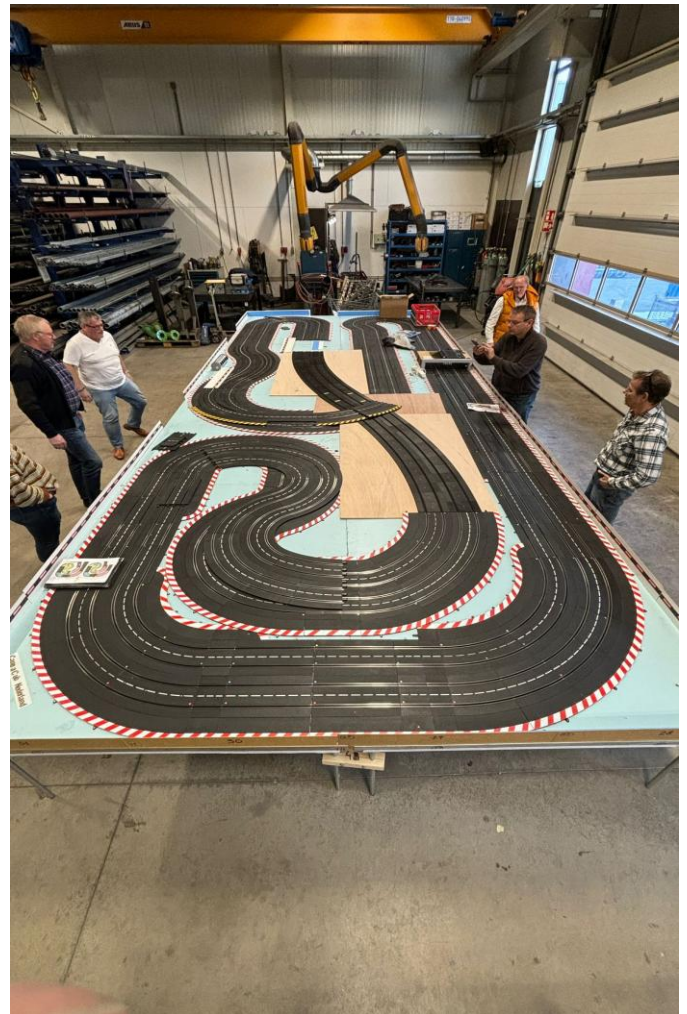
- De “eruit is eruit” race
- Een individuele race
- Een teamrace

Op zondag in de loop van de middag ruimen we de boel weer op.

Ik hoop velen van jullie dan te zien en we gaan er met elkaar weer iets moois van maken.

Bouw 3D brug

Medio mei hopen we de bouw af te kunnen ronden van de 3D brug voor onze clubbaan.



Hiervoor zal er door een klein team bestaande uit Fred, Otto en Ruud een weekend worden ingepland op onze racelocatie in Ede.



Er zal worden gestart op vrijdag en na een paar dagen klussen zou één en ander op zondag gereed moeten kunnen zijn. Ik zou willen zeggen, “fingers-crossed” dat het gaat lukken!

Roy

ALV verslag

Verslag ALV CCN 11-1-2025

Aanwezig: Roy, Otto, Ruud, Ben, Pieter, Fred, Bart en Hein (verslag)

1. Opening en Mededelingen

Roy opent, onder het genot van de meegebrachte bubbels, en met dank aan Pieter, de vergadering en heet iedereen welkom. Ben geeft aan te stoppen met de redactie van de Carrera Courant. De oproep voor een opvolger zal in de eerstvolgende Courant geplaatst worden. Clublid Walt is herstellende van een operatie, Otto zorgt voor het afleveren van een bos bloemen.

2. Financiën

Er is over 2024 sprake van een positief saldo van € 950,00. Vanuit Aquaco volgt nog een factuur van € 150,00 voor de opslag van onze spullen en het gebruik van koffie en overige faciliteiten. De keuze om de Courant 3x fysiek en 1x digitaal uit te geven heeft de gewenste besparing aan druk- en verzendkosten opgeleverd.

Vaststellen financieel jaarverslag

Het financiële jaarverslag wordt, met dank ook aan Ineke, vastgesteld. Pieter en Willie hebben de kascontrole uitgevoerd en zijn akkoord. Met deze vaststelling wordt aan de penningmeester decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid in 2024.

Financiën 2025

Er wordt een opbrengst van € 1.490,00 aan contributie verwacht.

Een event in Arnhem eind 2025 levert mogelijk een kleine opbrengst op. Tenslotte zullen er naar verwachting in 2025 minder uitgaven gedaan worden t.b.v. onze clubbaan.

Decharge bestuur:

Aan het bestuur is, onder dankzegging van de ALV, decharge verleend aan het bestuur voor het gevoerde beleid in 2024.

Verkiezingen

Ruud heeft aangegeven aan te willen blijven als algemeen lid van het bestuur. Roy, Otto en Hein willen graag aanblijven als resp. voorzitter, penningmeester en secretaris. De aanwezige leden gaan akkoord.

ALV en nieuwjaarsracedag:

Tijdens de ALV is vastgesteld dat de 2^e zaterdag van het nieuwe jaar vanaf heden de vaste dag wordt voor de ALV in combinatie met de nieuwjaarsracedag.

Goes 2025:

Er zullen 10 of 11 slapers zijn in Heinkenszand. Afspraken zijn gemaakt over wie wat regelt/maakt/koopt:

- Eten vrijdag: Roy
- Gourmet zaterdag: Ruud
- Sauzen zaterdag: Roy

- Erwtensoepp zondag: Fred
- Tafelindeling in de hal en racekaartjes: Otto
- Ben: Servo
- 3D-printer en materialen: Huub en Fred

[Voor het gerstenat zijn afspraken nog gewijzigd i.v.m. de onfortuinlijke afwezigheid van Patrick]

Iedereen die met de bingo meedoet koopt een cadeautje van € 10,00.

Sluiting:

De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid bij deze ALV en geeft aan weer uit te kijken naar een mooi racejaar.

Hein

2 korte verslagen Goes 2025

Op mijn verzoek na afloop van het Goes weekend hebben er 2 leden gereageerd. Hierbij hun ervaringen.

Pieter:

In overleg met Otto hebben we besloten om op onze stand een collectie Formule 1 auto's neer te zetten. Te beginnen met een Vanwall van 1958 bestuurd door Stirling Moss tot en met de huidige Formule 1 auto's. in totaal had ik 40 auto's geplaatst onder een door Otto en mij gemaakte vitrine. De collectie heeft veel belangstelling getrokken, bezoekers maakten foto's, filmpjes en discussieerden over de juistheid. We hadden namelijk plaatjes neergelegd, welke auto, jaartal en bestuurder.



Volgend jaar kunnen we de vitrine weer gebruiken voor bijvoorbeeld Le Mans auto's door de jaren heen. Leuk om bezoekers naar de stand te trekken en kennis te laten maken met onze slot cars.

We mochten ook twee jeugdleden verwelkomen die volop tijdens de demorondjes hun vaardigheden hebben getoond. Al met al kunnen we weer terugkijken naar een fantastisch weekend, waar we intens hebben mogen genieten van onze hobby en verenigingsgevoel.

Louis:

Ik had gevraagd of ik iets kon doen in Goes op de modelbouwbeurs. Was er al eens geweest en wat rondgekeken. Ik zag de gezelligheid bij de Carrera club, tijdje rondgehangen en de sfeer geproefd. Otto vroeg of ik het weekend mee ging maar ik was verhinderd voor het hele weekend. Ik zeg ik kom zondag wel. Daar werd ik ontvangen met koffie en veel gezelligheid. Ik heb ontzettend genoten bij het zien van al die blijde gezichtjes. Zondagavond moe maar voldaan naar huis terug gereden. Ik had het voor geen goud willen missen.

Uitbreiding 1/24 F1 RB 16

In de Carrera Courant 111 had ik een stukje geschreven over de F1 Williams 1/24.



Inmiddels gaat het F1 wagenpark uitgebreid worden met de RB16 in Turkish Livery. Uiteraard ook in de schaal 1/24.



Als basis hiervoor heb ik de 1/24 Jumbo auto RB16 van Max gebruikt. Eerst maar eens de auto gede-monteerd en gekeken hoe en wat.



Dan de vraag hoe krijg je al de prints er af? Dat is eigenlijk heel eenvoudig. Roy heeft een ultrasone reiniger en

vloeistof. Daarin worden de delen in 'bad' gedaan. Door de werking van de ultrasone en temperatuur weken heel langzaam de prints los van de body. Met een harde tandenborstel worden de venijnige plekjes aangepakt.



Dan heb je na een klein half uurtje dit als resultaat.

Het was wel even zoeken naar de juiste decals. Al heel lang op internet gezocht en diverse leveranciers gemaïld voor de 1/24 decals, maar dit mocht tot voor kort niet baten. Op facebook kwam ik Joaquin Vilaplana tegen.

https://www.facebook.com/joaquin.vilaplana?locale=nl_NL

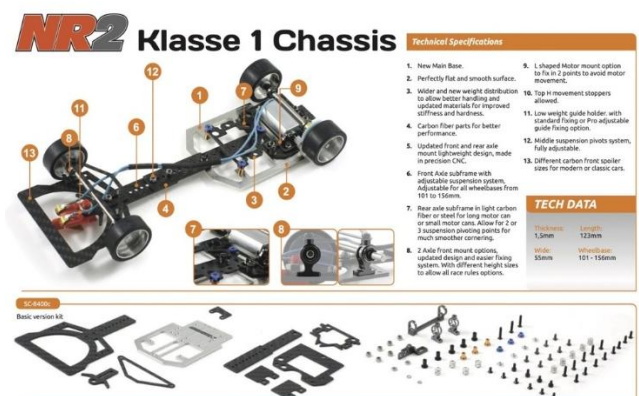


Een welbekende slotcar bouwer met grafische vaardigheden. Na zoeken op zijn FB pagina, zag ik dat hij de juiste 1/32 decals voor de F1 Polycar had gemaakt. Na wat berichtgevingen heen en weer was het mogelijk deze ook in de 1/24 voor mij te produceren. Ik heb alle decals op de Jumbo auto nagemeten en aan Joaquin doorgegeven. Na drie weken had ik de decals in 1/24 bij mij op de mat liggen.



Het chassis

Onder de F1 Williams had ik een Plafit chassis gemonteerd. Daar kon ik op internet niet meer aankomen en moest dus naar een alternatief gaan zoeken. Dat was snel gevonden bij Scaleauto. Het F1 NR-2 chassis vormt een uitstekende basis om deze verder op te bouwen. Met vele extra items kan heel veel aangepast worden.



Qua motor maak ik gebruik van Proslot. De aluminium velgen en banden zijn van Slotpoint.

In een volgende Courant volgt meer info.

Otto

Aanpassing Carrera BMW M4 GT3

Aanpassing Carrera BMW M4 GT3

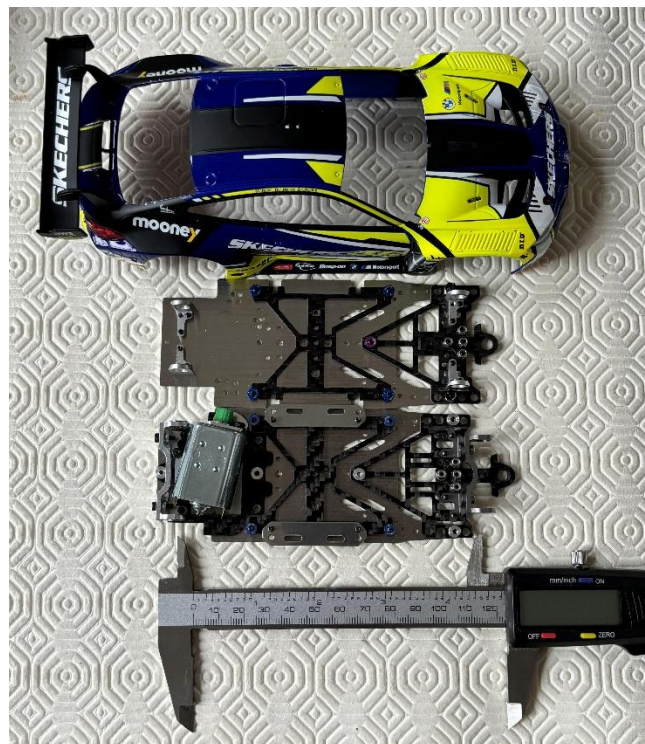
Wat is dat toch een schitterend model van Carrera; de BMW M4 GT3 van Valentino Rossi met nummer 46.



Ik hoop echt dat Carrera nog meer van deze uitvoeringen uit gaat geven in de toekomst. Ook deze uitvoeringen zijn schitterend mooi en passen zeker op de racebaan!

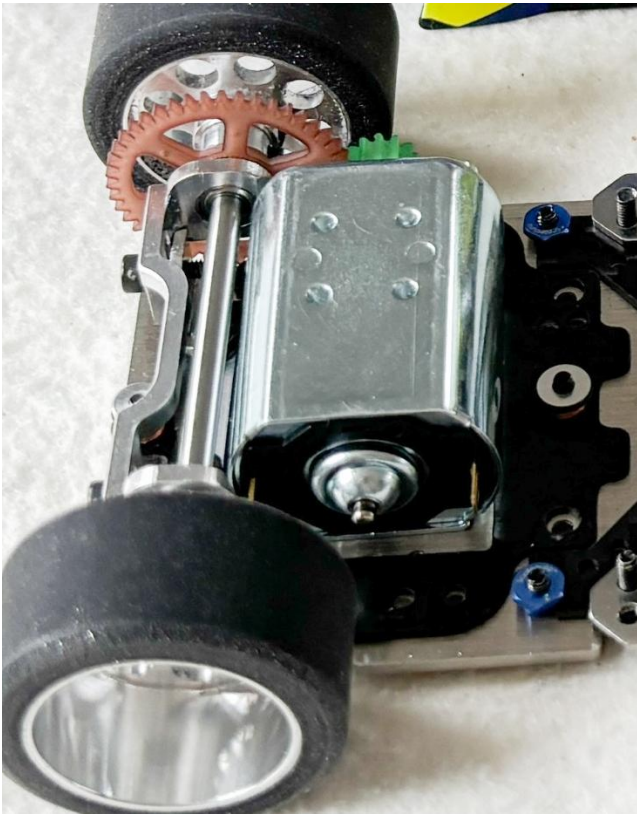


Ik heb het bestaande Carrera chassis vervangen voor een chassis van Scaleauto, het GT3 SC8003 Chassis. Voor 2025 gaat Scaleauto dit chassis vervangen voor het RC3 Sport M chassis. Wat opvalt is de enorme wielbasis van dit model, maar liefst 123,18 mm!



Tevens heb ik aanpassingen aan het Scaleauto chassis aangebracht. Op de foto hierboven zie je direct onder het model het bestaand chassis zoals standaard geleverd. Als eerste heb ik de achteras houders vervangen voor een in hoogte verstelbare achteras. Hiervoor heb ik een motorplaat SC8156 (in carbon, staal of aluminium) gebruikt voor een Long Can motor à la Slotdevil 5062. Hierop plaats je de verstelbare achteras SC8161 (wide version). Voordeel hiervan is dat de motor tussen de achterashouder past

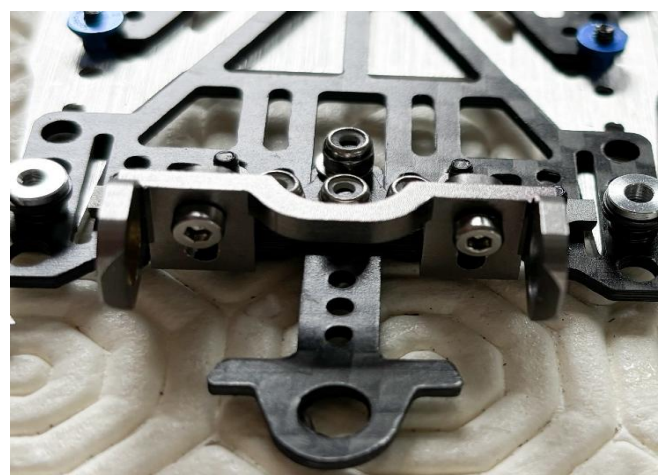
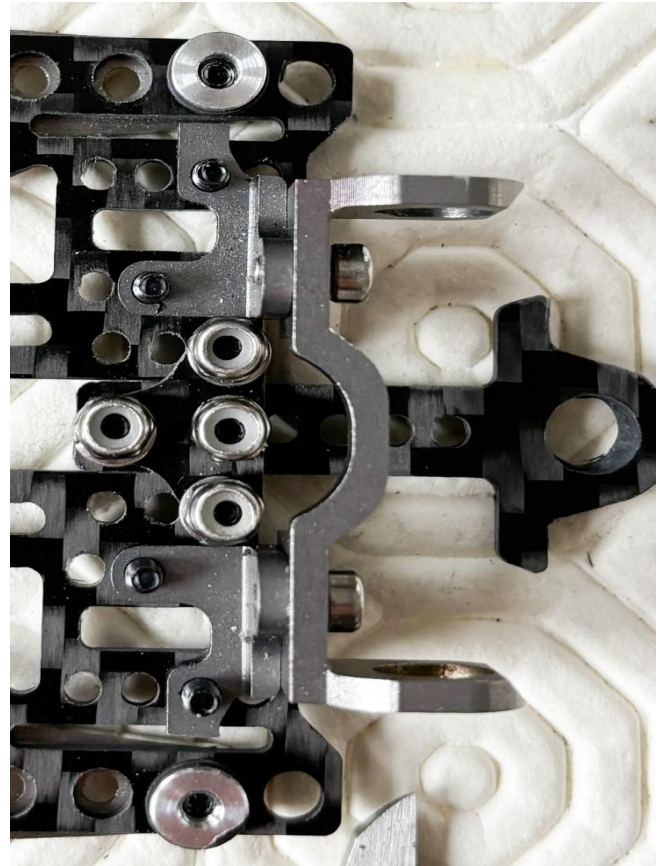
waardoor de motor recht op het achterastandwiel aansluiting maakt.



Je kunt het motorframe vast op de grondplaat bevestigen of je kunt het ook verend maken. Dit kan op verschillende manieren gedaan worden, maar daar ga ik nu niet op in.

De vooras wordt normaal met vaste as houders geplaatst. Hiervoor is het wel vereist dat de voorbanden tot de juiste diameter geschuurd worden anders staat het chassis of te laag (schuurt over de baan) of te hoog (en dan moet je weer met vulplaatjes aan de slag). Kortom een hoop gepriegel voordat dit uiteindelijk de juiste afstelling heeft. Echter kan het ook anders..... Ook voor de vooras heb ik een in hoogte verstelbare as van juist Scaleauto zelf gebruikt. Hiervoor neem je de SC8121 (small version). Ik heb de beugel door

midden gehaald en andersom op de GFK vork voorwielophanging gemonteerd. Door nu de beugel waar de as doorheen gaat naar voor te plaatsen i.p.v. naar achteren, haal ik ruimschoots de 123 mm wielbasis!



Nu is de vooras in hoogte verstelbaar en daardoor veel eenvoudiger af te stellen met de chassishoogte.

Otto

Op de bank bij..... Rob Luykx

Voor de oud leden die zich de illustere vragenlijst van Ben Schuddeboom nog kunnen herinneren..... Nee, dit is niet de oude rubriek "Op de racebaan/bank bij.....". Persoonlijke omstandigheden kunnen ertoe leiden (of lijden) dat de racebaanhobby een beetje in de koelkast beland. Zo ook bij één van de oprichters van onze club: Rob Luykx.



Hoewel Rob al enige jaren geen lid meer is en zijn Universal collectie (noodgedwongen) in dozen stond te wachten op betere tijden hebben wij altijd contact gehouden. Inmiddels heeft Rob weer een huis met ruimte in Etten-Leur en staat zijn Carrera Universal collectie weer uitgesteld (in heel zijn huis 😊).

Zijn lichte herseninfarct leidde al snel tot een ziekenbezoek van Rob. En ja, dat werd dus een hele middag met racebaanpraat en goede voornemens.

Ik heb Rob een plezier gedaan met een gele Carrera Servo 160 BMW 635CSI. Een bolide waarvan wij als kind beiden hoopten dat deze ook in Carrera Universal geleverd zou worden. Helaas is dit nooit zover gekomen, maar het blijft een leuk autootje.....en ik had er twee.

Al bladerend door oude Carrera folders en, letterlijk, nostalgie opsnuivend werd een tegenbezoek gepland. Rob heeft meer folders dan ik en ook de nodige dubbele. Dus als tegenprestatie voor de BMW gaan wij dus kijken of zijn dubbele folders een waardevolle aanvulling zouden kunnen zijn op mijn collectie.



Na een broodje ei (want lunchtijd) even een toer door zijn huis om de, mij bekende, collectie van Rob te bewonderen. Dan gaat het Universal virus toch wel weer een beetje kriebelen. Ook goed om te weten dat Rob weer een zolder heeft. Het soort zolder waar Rob vroeger een Universal baantje van een meter of 80(!) had liggen. Een baantje waar ik, onder het genot van een traditionele shoarmaschotel menig uurtje heb geraced. Dus wat mij betreft mag Rob weer snel een Universal baantje leggen. Ik zei nog tegen Rob: "het baantje hoeft geen 80 meter te zijn". En daarop het droge antwoord van Rob: "Waarom niet?". Dus wie weet lezen jullie in december het verslag van een racedagje bij Rob 😊.



Rob had recent een heel mooi Carrera Universal "Favorit" startset opgekocht. Voor degenen die zich Carrera Universal niet goed meer kunnen herinneren (of daar geen actuele herinneringen meer aan hebben): Dat is de kleinste Universal startset wat

verkrijgbaar was. Slechts een ovaaltje bestaande uit 8x bocht 0 en 2x recht. Kan het nog kariger? Jawel, bij dat baantje zat maar 1 regelaar en 1 Porsche Tipo (sigaar). Het bijzondere van dat baantje is verder dat hier niet zomaar een Porsche Tipo in zat, maar een rode! De Bandjes van de Porsche op de foto zijn verwijderd om invreten en verkleuring te voorkomen.



Maar goed, we kwamen voor het uitwisselen van folders. Dus multomappen op schoot en bladeren maar. Helaas heeft Rob niet alles dubbel. Dat was extra jammer van twee hele mooie folders die ik nog nooit had gezien. De eerste folder betrof een folder van Carrera RC. Carrera had eind jaren 70(?) ook wat RC auto's, boten en vliegtuigen in het

assortiment. Misschien moet ik maar eens op zoek gaan naar een "Helgoland" patrouilleboot

1 Funkanlage für 5 Modelle



Carrera Modeltechnik

RC-Funkboot HELGOLAND
RC-Sportboot GLASTON 007
RC-Rennwagen TYRRELL-FORD
RC-Rennwagen PORSCHE TURBO
RC-Sportwagen MERCEDES 350 SL

Nehmen Sie das Steuer in die Hand und überholen Sie Ihren Umsatz-Rekord...



Ein starker Rennstall, jahrzehntelange Rennerfahrung und Betreuung geben beim Überholen die höchste Sicherheit.

Carrera

1 Funkanlage für 5 Modelle

RC-Polizeiboot HELGOLAND*

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Sportboot GLASTON 007*

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Rennwagen TYRRELL-FORD

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Rennwagen PORSCHE TURBO

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Sportwagen MERCEDES 350 SL

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

Die Carrera-Lenkhilfen für Ihren rasanten Abverkauf aller Carrera-Systeme

Displaymaterial

- 1. Verkauft zur Carrera Bundesmeisterschaft**
Der Carrera-Dekusschilder gestaltet Ihr Schaufenster zum Carrera-Weltrekord.
- 2. Bundesmeisterschaft**
Mit dem Carrera-Bundesmeisterschilder wird Ihr Schaufenster zum Carrera-Weltrekord.
- 3. Prospekt, kostenlos**
Das Carrera-Systemprogramm haben wir auf einen 20-seitigen Endverbraucherprospekt überarbeitet. Diesen Prospekt können Sie kostenlos erhalten.
- 4. Katalogverkaufsfördernd**
Diese umfassende, reich bebilderte Informationszine bieten wir Ihnen unter dem Selbstkostenpreis an.
- 5. Anzeigen-Jugendzeitschriften**
In den Jugendzeitschriften der sechs- bis vierjährigen sind wir mit 4-seitigen Anzeigen vertreten. Die Auflage erreicht im Jahre 1973 ca. 400.000 Jugendliche.
- 6. Verpackungen**
Die neuen Carrera-Verpackungen sind als Teil der bekannten Rennsportwagen auf den Schritten der aufblühenden Informationsüber den Carrera und interessante Streckenverläufe.
- 7. TV Werbung**
Über 100 Fernsehspots starten wir im September im ARD und ZDF.

Carrera Neuhoff GmbH & Co. KG, 8510 Fürth/Bay.

RC-Rennwagen TYRRELL-FORD

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Rennwagen PORSCHE TURBO

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

RC-Sportwagen MERCEDES 350 SL

Die Carrera AM 27 Motor besitzt aus einem Guss und ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen. Das Boot ist mit einem 100%igen Metallgehäuse versehen.

Ook heeft Rob een mooie oude folder speciaal voor winkeliers. Inclusief een afbeelding van de destijds te bestellen display om al het Carrera lekkers heel attractief aan te bieden.

En dan natuurlijk de belangrijkste vraag: welke folder had Rob dubbel en was een welkome aanvulling op mijn collectie? Het antwoord is kort: geen. En, toeval bestaat niet, ik had wel een folder (montagehandleiding) dubbel die Rob nog niet had. Zal je altijd zien. Dus ging ik met een folder minder naar huis. Dikke prima natuurlijk. Als het goed is lezen jullie nog dit jaar het eerste "raceverslag" van bij Rob op zolder dan wel onze belevenissen met mijn Carrera Servo 160 baantje. Wordt dus vervolgd.

Patrick

Nieuwe leden bij de club ☺

Eind december en begin januari kregen we te maken met het vertrek van een aantal clubleden.

Maar..... gelukkig weten ook nieuwe leden de weg te vinden naar onze prachtige club en graag stel ik ze aan jullie voor.

Daan Stoop

Daan is 7 jaar en daarmee ons jongste clublid en de kleinzoon van clublid Pieter.

Toen Daan echt klein was en bij opa en oma op bezoek kwam heeft het racen hem te pakken gekregen, meekijken hoe opa met zijn auto's bezig was en gelijk de handen uit de mouwen steken begon al op zeer jonge leeftijd.

Hij ging dus al rijden toen hij drie jaar oud was en kon zich toen al super goed concentreren. Daan kan een rondje rijden door alleen te luisteren naar de auto. Op basis van het geluid weet hij waar hij is op de baan en wat de auto doet.

Daan is ook altijd aan het sleutelen, en bandjes slijpen met een stukje schuurpapier eronder lukt prima. Daan voelt precies of hij niet teveel druk op de achteras heeft en de banden worden perfect. Ook slepers vernieuwen gaat hem goed af, maar Opa moet af en toe een beetje helpen.

Schroevendraaien moest hij ook leren maar daar had hij samen met opa een trucje voor, LL = links is los. Gebruik van schroevendraaiers en andere gereedschappen gaat ook zonder problemen en Daan weet exact wat hij nodig heeft.



Inmiddels zijn er ook al een aantal bouwpakketten aangeschaft tijdens de beurs in Houten en daarmee is het zelf bouwen aanstaande. Daan heeft ook een mooie truc om opa te verleiden om de aankopen te doen. Hij zegt dan: Opa, als jij die auto mooi vindt, dan kan jij hem best kopen voor mij.....

Echt bijzonder! Recent kocht Pieter zes nieuwe auto's en heeft deze uitgepakt en tussen de andere 260

auto's gezet. Daan kwam in de racekamer en haalde de zes nieuwe auto's die willekeurig waren neergezet er probleemloos tussenuit....

Daan is dus, zodra hij bij opa is, steeds vaker te vinden in het race-walhalla van zijn opa en je kunt hem best een fanatieke rijder noemen.

Zoals eerder benoemt was Daan ook in Goes en daar maakten we deze machtig mooie foto van ons jongste clublid.



Ik hoop Daan vaak te gaan zien bij de events van de Carreraclub en hoe fantastisch zou het zijn als opa en kleinzoon samen mee zouden kunnen gaan doen aan b.v. een teamwedstrijd. Ik zie het helemaal voor me.

Hopelijk tot snel Daan!

Cas Burg

Cas was al eerder aanwezig in Ede samen met zijn vader en we hadden toen al kennis gemaakt.

Daarnaast was hij ook aanwezig in Goes en nam hij het onder andere op tegen Hein....



Cas was op het moment dat ik hem belde voor deze Carrera Courant nog net 12 jaar oud en heeft thuis met vader Martijn een prachtige nieuwe digitale baan. Eigenlijk stoorde ik een beetje toen ik belde, omdat Cas net bezig was om in een computerspel een McLaren te bouwen.

Cas woont in Helmond en is samen met zijn vader met de Carreraclub in contact gekomen via clublid Pieter.

Rijden doen zij dus zoals gezegd op hun baan thuisbaan, maar deze bleek na aanschaf toch een beetje groter te zijn dan vooraf gedacht. Om dit op te lossen is er in de aankomende paasvakantie tijd ingeruimd voor een kamer-wissel in hun huis en daarna is er voldoende ruimte om de baan de ruimte te geven die noodzakelijk is. In een volgende Carrera Courant zien we wellicht wat foto's terug van de baan in zijn nieuwe omgeving.

Hoe gaat het rijden eigenlijk op hun racebaan? Volgens Cas gaat dat steeds beter. Het elkaar bijhouden is

lastig en dan vlieg je er steeds uit. In totaal hebben Cas en zijn vader op dit moment een 3-tal auto's, maar daar moeten er de komende jaren toch echt wel een paar bij gaan komen. Maar dat is het leuke aan een hobby, je hebt altijd iets te vragen bij bijvoorbeeld een verjaardag of op een ander mooi moment.

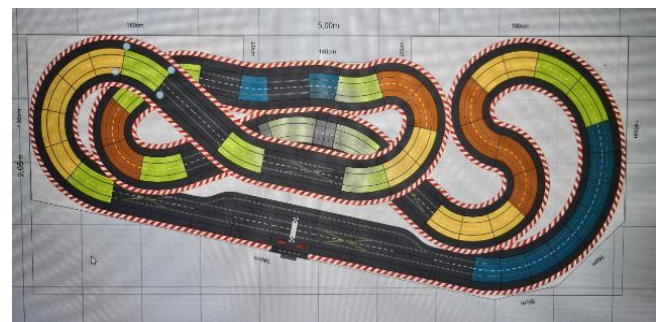
Wat hij verder erg leuk vindt aan het racen? Het is gezellig, spannend, en ook wel lachwekkend, en als er iets kapot gaat dan heb je iets te repareren 😊 Het racen gaat steeds beter, maar aan het begin was het best lastig. Zijn vader kan het ook goed maar het verschilt per auto. Zijn vader kan wat sneller optrekken met zijn auto, maar Cas is sneller en wat behendiger in de bochten. Ook hebben ze samen een super-snelle auto die er bijna niet uitvliegt. Deze moet dus nog wat beter afgesteld worden binnen de digitale settings van de baan. Het nadeel van zo'n snelle auto? Je wordt snel overmoedig en dan vlieg je eruit en dan is het voorbij.

Wat is er leuk aan de Carreraclub? Cas geeft aan dat je daar gezellig kunt kletsen en er veel gelachen wordt als je er b.v. uitgetikt wordt. Je wordt goed geholpen door andere clubleden en dat is erg fijn.

Ik heb met Cas afgesproken dat we elkaar zien bij het volgende race-weekend en daarmee sloten we het telefoongesprek af.

Patrick Drenth

Patrick heb ik ook telefonisch gesproken. Hij komt uit Weert en is eind vorig jaar begonnen met onze prachtige racebaanhobby. Lid geworden na een contact met Fred wat in 1^e instantie was ontstaan via Marktplaats. Fred had iets te koop en al bellend kwam Patrick er achter dat Fred een bijzondere hobby heeft. En vanaf toen begon het en inmiddels is er een digitale baan van circa 20 meter die nog aangepast moet worden zodat er wat baanlengte bij komt. Daarna de aanvulling met de nodige scenery.



Patrick heeft gekozen voor een verrijdbare tafel van vijf bij twee meter. Kritische noot: in de winter staat het droogrek een beetje in de weg, maar gelukkig komen het voorjaar en de zomer eraan en dan kan het drogen gewoon weer buiten, tenminste dat neem ik aan 😊.



Zoals op bovenstaande foto is te zien heeft Patrick, vooral door de enigszins beperkte ruimte, gekozen voor een 2-sporige baan.

Inmiddels bestaat de collectie uit circa 15 auto's in de schalen 1:32 en 1:24. Zelf gaan bouwen is het uitgangspunt voor de toekomst en Patrick is ook een van de deelnemers aan de eerder genoemde Bouwgroep voor de Porsche 962. Uiteraard hopen we Patrick ook te zien bij het eerstvolgende raceweekend.

Jan van Vliet

Op de beurs in Goes heb ik kennis mogen maken met deze zeer enthousiaste slotracer en baanbouwer uit Breukelen. Jan past zelf baandelen aan en heeft bijvoorbeeld zelf speciale baanstukken gemaakt voor het uitrijden van de pitbox.



Zijn baan is 2-sporig en is 25-30 meter lang met een recht stuk van vier meter. Ook is er een viaduct en de pitstraat werkt volledig.



Het racebaanvirus zit er overigens al erg lang in. Vanaf zijn kindertijd is Jan al bezig met racebanen, die hij van een oom had gekregen, en regelmatig kreeg hij ruzie met zijn broertje omdat hij de snellere auto's had. Maar dit kwam dan ook door het demonteren, monteren en optimaliseren van zijn auto's. Zijn broertje zag dit als vals spelen en klaagde hierover bij de raceleiding (lees moeder).

Jan is ook nog even een racebaan aan het maken voor een neef en lijkt een beetje op een soort Carrera-ambassadeur.

Daarnaast "speelt Jan graag met de wind" zoals hij zelf zegt.



Hij is n.l. een fanatieke "Blow-carter" en is voor deze hobby zeer vaak te vinden op de stranden van Wijk aan Zee.

Moet zeggen dat Jan een enthousiaste kerel is en ik heb dan ook afgesproken dat ik aankomende voorjaar een keer

bij hem langs ga komen voor een uitgebreidere kennismaking, of zoals we dat zeggen een “op de bank bij”.

Stefan Eckhardt

Stefan leerden we al eerder kennen tijdens het laatste raceweekend van 2024. Stefan kwam toen mee met Olaf en had het toen al waanzinnig naar zijn zin.

Stefan woont al een tijdje op de beleefboerderij en camping de Stelle in Ouwerkerk in Zeeland. Daar wordt ook door hem hard gewerkt rondom de zorg voor de dieren en op de camping zijn diverse mogelijkheden om te verblijven. Zo zijn er plekken voor toercaravans en kun je slapen in een Glampingtent.

Daarnaast is Stefan natuurlijk ook bekend van een reportage op Omroep Zeeland op 16 april 2024.

Zie hiervoor de volgende link:

<https://www.omroepzeeland.nl/nieuws/16440738/donnie-gered-7500-euro-ingezameld-voor-paard-dat-moest-vertrekken-van-zorgboerderij>

Op de site kun je lezen dat paard Donnie is gered. Stefan Eckhardt deed namens alle cliënten van zorgboerderij De Stelle in Ouwerkerk een oproep om geld te doneren zodat Donnie niet hoeft te vertrekken. Dat is dus gelukt: er is 7.500 euro opgehaald. "We hebben het gewoon gehaald! Ik sta hier met kippenvel", reageerde Stefan.



In Goes was Stefan wederom aanwezig en hebben we twee dagen lang genoten van de aanwezigheid en het goede gezelschap van Stefan.

Mede door bovenstaande waren we voornemens om Stefan lid te maken van de club, maar zover zijn we nog niet helemaal gekomen. Stefan is namelijk erg enthousiast, zoals velen van jullie inmiddels weten, en dan moet je af en toe een beetje doseren aangezien er ook nog andere zaken zijn die de aandacht van Stefan vragen.

Voor nu hebben we afgesproken dat Stefan mee kan blijven komen met Olaf op het moment dat Olaf deelneemt aan de events van de Carreclub en ook is er afgesproken dat de familie van Stefan naar de beurs in Goes gaat komen in februari 2026.

Roy

Nieuws van het servo front

In de vorige courant hebben jullie kunnen lezen dat mijn eigen baan tijdelijk onder de lakens kwam te liggen in verband met een noodzakelijk stuc klusje. Inmiddels is dit gebeurd en het blijft ook nog zitten dus werd het tijd om het plastic en de lakens weer van de baan te halen want in januari moest ik natuurlijk een voorzichtig begin maken met de voorbereidingen van Goes. Eerst nog even op zaterdag 11 januari naar de ALV in Ede geweest en daar heb ik ook aangekondigd dat ik stop met het in elkaar flansen van de Carrera courant. De reden hiervoor heeft Roy al in zijn stukje geschreven en uiteraard hoop ik dat er andere leden zijn die dit stokje over gaan nemen. Zelf zal ik dan wel een bijdrage leveren aan de volgende courant(en) want we moeten de liefde en de aandacht voor Servo ook wel levend houden natuurlijk.

Meer dan Servo alleen

Maar naast mijn passie voor de servo uitvoering kom ik natuurlijk ook nog wel andere zaken tegen die ik graag met jullie hier deel. Zelf ben ik bijvoorbeeld lid van een chatgroep, met overwegend Duitse "vrienden" daarin en die hebben soms ook oog voor andere zaken. Zo kwam er een keer een chatje met foto voorbij die wellicht ook voor de niet servo leden interessant kan zijn.

Het gaat hier om een boek dat uitgebracht is Jörg Trüdinger waarin hij ingaat op de slotrace hobby in de jaren 70.



Een kleine beschrijving die ik verder niet vertaald heb maar wellicht voor de meesten van jullie gewoon te lezen is.

Rennbahnen von Carrera, Faller, Scalextric oder Märklin fanden sich in den 70ern in jedem Kinderzimmer. Runde um Runde folgten die Augen der jungen Fahrer gebannt den Ferrari, Porsche oder Maserati. Neben den Autos war aber auch die Ausstattung der Rennstrecke von mindestens genauso großer Bedeutung: von der Tribüne, über die Boxengasse, bis hin zum Rundenzähler. Jörg Trüdinger weckt die Kinderträume von einst aus ihrem Dornröschenschlaf und erinnert an automobile Klassiker im Mini-Format. Mit viel zeitgenössischem Kolorit lässt der Autor in diesem herrlich nostalgischen Buch die Rennautos, die echte Fans einst selbst

besaßen oder schon immer haben wollten, wieder aufleben.

En anders kun je zelf even gluren via deze link:

<https://motorbuch-versand.de/shop/04638-jungs-eure-kindertraume>

Voor de prijs van 17 euro exclusief verzendkosten wellicht een leuk kadootje voor je volgende verjaardag.

Verlichting

Zoals een aantal van jullie wellicht weten zijn er voor Servo ook destijds speciale lichtmastjes gemaakt voor de 140 en de 160 baan

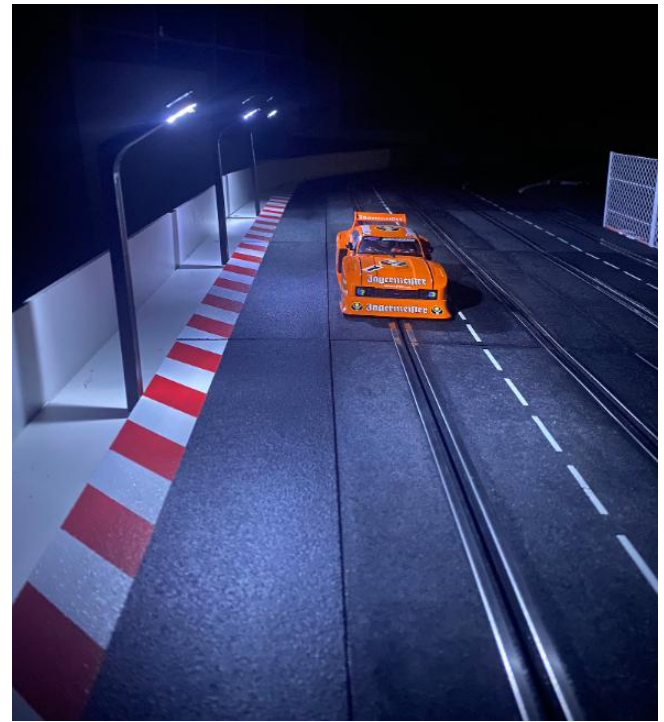


Maar die zijn natuurlijk minder geschikt voor andere schalen en daarvoor zijn er bijvoorbeeld lichtmasten bij Etsy te verkrijgen.

En voor een set van 5 stuks te koop voor ongeveer 25 euro.

Niet de hoofdprijs toch?

[5x Lamps Lighting Racetrack, Floodlight for Carrera Digital 124 132 Slotcar - Etsy Netherlands](#)



En als laatste van mijn vondsten deel ik graag deze ook nog even .

Die is dan weer zeg maar een soort van preken voor eigen parochie want dat is een filmpje van een servo liefhebber die ook nog eens Carrera Go modellen op zijn baan laat rijden !

<https://www.youtube.com/watch?v=u3lEJFU-r-s>

Deze meneer heeft overigens ook nog eens een prachtig baan reiniging autootje gemaakt. Kijk maar en geniet. Net zoals ik.

Daarnaast is er ook een fantastisch filmpje op Youtube waarbij iemand een zogenaamde Engstelle verlängerung heeft geknutseld. Dit is een recht baandeel dat ooit ook in de catalogi stond maar eigenlijk nooit op de markt is verschenen. Echt knap gemaakt en ook nog eens voor Servo160 Patrick



https://www.youtube.com/watch?v=NgunfV5KCsm&lc=Ugy04AKcYKwzpSt02294AaABAq.AFChOw7AyBAAFFAo_cNGNB

Goes 2025

En dan is het opeens weer zover. Het jaarlijkse uitje staat voor de deur en ik wist op voorhand al dat er ook drie servo fanaten langs zouden komen. Op vrijdag de wagen dus weer volgeladen, wat overigens steeds makkelijker gaat na 20 jaar 😊, en rond half drie op vrijdag begonnen met de opbouw. Dit keer zonder de hulp van Bart want die had mega vertraging onderweg.



Eerder dan verwacht was ik al rond half zes klaar en ingericht dus kon ik ook nog even voor Roy langs de Jumbo om rode uien te halen. En toen ook meteen maar de jaarlijkse Magnum traktatie meegenomen die we overigens vergeten zijn om op te eten na de gourmet 😞.

Maar wel die vrijdagavond genoten van de zelfgemaakte bruine bonen soep van Roy en de pasta daarna.

Zaterdag

En dan begint het feestje. Waarschijnlijk omdat het die dag minder warm en zonnig was dan de dag ervoor was het eigenlijk de hele dag erg druk. Meerdere keren mocht ik weer aan belangstellenden uitleggen hoe het servo nu eigenlijk in elkaar steekt en dat verbaast mij dan wel want je zou verwachten dat de meeste bezoekers dit al wel wisten. Maar ja het was, zoals gezegd, ook erg druk dus wellicht ook veel nieuwe bezoekers.