

Rally: advies bandendruk

We maken onderscheid tussen koude en warme druk.

Koude druk varieert in overeenstemming met de lucht-/grondtemperatuur en de lengte van de klassementsproeven.

Warme druk komt overeen met de waarde gemeten aan het einde van de klassementsproef.

Wij adviseren een koude druk, d.w.z. bij het verlaten van het "servicegebied", van 1,8 bar.

Vlak voor aanvang van de klassementsproef moet de druk opnieuw worden opgenomen.

Ter illustratie:

	DROGE OMSTANDIGHEDEN			NATTE OMSTANDIGHEDEN
	GROND T° < 10° klassementsproef < 10 km	GROND T° > 15° AND < 30° klassementsproef > 10 km	GROND T° > 30° klassementsproef > 10 km	
ASFALT	4WD : 1,8 bar 2WD : FR 1,8 bar : RR 2,0 bar	4WD : 1,7 bar 2WD : FR 1,7 bar : RR 1,8 bar	4WD : 1,6 bar 2WD : FR 1,6 bar : RR 1,7 bar	4WD : 2,0 bar 2WD : FR 2,0 bar : RR 2,1 bar
ONVERHARD	4WD : 2,0 bar 2WD : FR 1,9 bar : RR 2,0 bar	4WD : 1,8 bar 2WD : FR 1,8 bar : RR 1,9 bar	4WD : 1,7 bar 2WD : FR 1,7 bar : RR 1,8 bar	4WD : 2,1 bar 2WD : FR 2,0 bar : RR 2,1 bar

FR = Front, RR = Rear

Het is belangrijk om de druk aan het einde van de klassementsproef te meten om de warme waarde te kennen die overeenkomt met de werkdruk. Is de band onder het werkbereik (zacht) of boven het werkbereik (hard) dan is er verminderde of geen grip. Als de druk aan het einde van de klassementsproef te hoog is, is het aan te raden deze af te laten met maximaal 0,2 bar.

Het doel is om een warme druk te hebben tussen*:

	DROGE OMSTANDIGHEDEN	NATTE OMSTANDIGHEDEN
ASFALT	1.9 bar tot 2.15 bar max.	2.1 bar tot 2.15 bar max.
ONVERHARD	2.0 bar tot 2.25 bar max.	2.1 bar tot 2.25 bar max.

Op nat wegdek kan de druk weer opgevoerd worden, aangezien de band niet of weinig in temperatuur stijgt. En wat meer is efficiënter bij het afvoeren van water. De longitudinale lijnen zorgen voor waterafvoer en voorkomen aquaplaning, terwijl de "unblockers" de grip verbeteren in geval van vervuiling.