

Hoosier Rallycross

2024 Technical Tire Data

Status: 21.03.2024



Catalog Number	Size	Sidewall Code	Diameter [in] [mm]	Circumference [in] [mm]	Loaded Radius [in] [mm]	Load [lb] [kg]	Tread Width [in] [mm]	Section Width [in] [mm]	Measured Rim	Pressure [PSI] [bar]	Tire Weight (lbs) [lb] [kg]
Dry											
48100	235/45 R17	RX	25,19 639,7	79,13 2009,8	12,04 305,9	1215 550	8,90 226,0	9,70 246,3	17" x 8J	26,1 1,8	22,1 10,0
Wet											
48105	235/45 R17	WET	24,29 617,0	76,31 1938,3			9,49 241,0	9,84 249,9	17" x 8J	26,1 1,8	20,95 9,5

Vertical Deflection Data

48100 235/45 R17			Static Spring Rate (lbf/in)			
Pressure (PSI)	Load (lb)	Camber (deg)				
		0,00	1,00	2,25	3,00	5,00
23,2	990	1825	1775	1775	1795	1805
	1215	2110	2050	2005	2005	2055
	1435	2450	2365	2345	2365	2400
26,1	990	1940	1865	1890	1895	1910
	1215	2210	2100	2090	2090	2110
	1435	2520	2380	2380	2450	2425
29,0	990	2045	1965	1990	2000	2015
	1215	2290	2175	2170	2175	2205
	1435	2530	2400	2455	2510	2455

48100 235/45 R17			Static Spring Rate (kg/mm)			
Pressure (bar)	Load (kg)	Camber (deg)				
		0,00	1,00	2,25	3,00	5,00
1,6	450	32,5	31,7	31,7	32,0	32,2
	550	37,7	36,6	35,8	35,8	36,7
	650	43,8	42,3	41,9	42,2	42,8
1,8	450	34,6	33,3	33,8	33,9	34,1
	550	39,5	37,5	37,3	37,3	37,7
	650	45,0	42,5	42,5	43,8	43,3
2,0	450	36,5	35,1	35,5	35,8	36,0
	550	40,9	38,9	38,7	38,9	39,4
	650	45,1	42,9	43,8	44,8	43,8

Technical Consulting and Sales:

Martijn van Hoek info@hoosier racing.nl +31(0)6 422 33 570

Get more information at www.hoosier racing.nl

Hoosier Rallycross

2024 Technical Tire Data

Status: 08.05.2024



Catalog Number	Size	Sidewall Code	Tyre Temperature Operating range (°C)	Inflation Pressure Min. COLD (bar)	Inflation Pressure HOT target (bar)	Inflation Pressure Hot Max. (bar)	Camber Max. (°)
Dry			60 - 110	1,5	1.9 - 2.0	2,2	-3
48100	235/45 R17	WRX					
Wet			45 - 75	1,7	1.9 - 2.0	2,2	-3
48105	235/45 R17	WET					

Technical Consulting and Sales:

Martijn van Hoek info@hoosier racing.nl +31(0)6 422 33 570

Get more information at www.hoosier racing.nl