

Le presente istruzioni si applicano a tutte le motorizzazioni T3.5E/T5E le cui versioni sono disponibili nel catalogo in vigore.

Campo di applicazione: Le motorizzazioni T3.5E/T5E sono progettate per motorizzare tutti i tipi di tapparelle. L'installatore, professionista della motorizzazione e dell'automazione dell'abitazione deve garantire che l'installazione del prodotto motorizzato una volta installato soddisfi gli standard in vigore nel paese di messa in uso come specialmente la norma sulle tapparelle EN13659.

Responsabilità: prima d'installare e usare la motorizzazione, leggere attentamente queste istruzioni. Oltre alle istruzioni descritte in questo manuale, seguire anche le indicazioni dettagliate nel documento allegato **Indicazioni di sicurezza**. La motorizzazione deve essere installata da un professionista della motorizzazione e dell'automazione dell'abitazione, in conformità con le istruzioni della SIMU e alle norme applicabili nel paese di messa in uso. È vietato qualsiasi uso della motorizzazione al di fuori del campo di applicazione sopra descritto. In caso di non rispetto delle presenti istruzioni e nel documento in allegato Indicazioni di sicurezza, ogni responsabilità e garanzia della SIMU sarebbe declinata. L'installatore deve informare i suoi clienti delle condizioni di uso e di manutenzione della motorizzazione e deve trasmettere le istruzioni di uso e di manutenzione, nonché il documento in allegato Indicazioni di sicurezza, dopo l'installazione della motorizzazione. Qualsiasi operazione di assistenza post-vendita sulla motorizzazione richiede l'intervento di un professionista della motorizzazione e dell'automazione dell'abitazione. In caso di dubbi durante l'installazione della motorizzazione o per ottenere ulteriori informazioni, consultare un interlocutore SIMU o visitare il sito www.simo.com.

1 Installazione

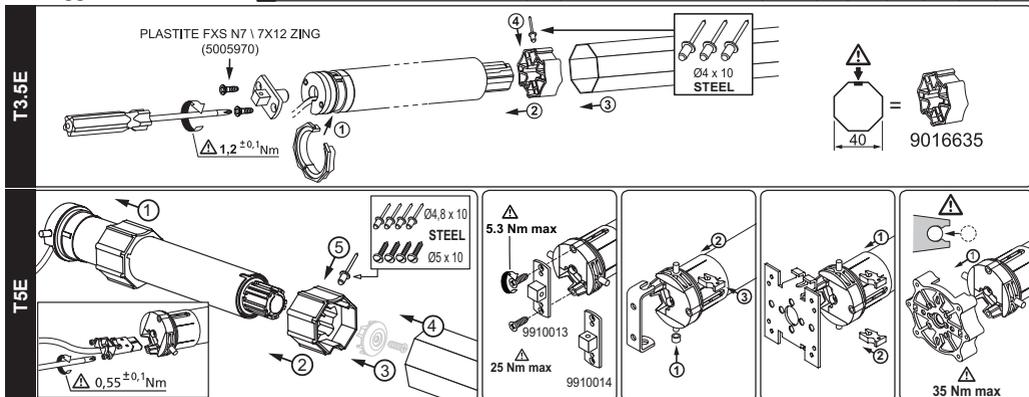
Indicazioni da seguire rigorosamente dal professionista della motorizzazione e dell'automazione dell'abitazione che esegue l'installazione della motorizzazione:

- Le modalità di installazione elettrica sono descritte dalle norme nazionali o dalla norma IEC 60364.
- I cavi che attraversano una parete metallica devono essere protetti e isolati da una guaina.
- **T3.5E:** il cavo del motore non è rimovibile. Se è danneggiato, restituire la motorizzazione al servizio post-vendita.
- **T5E:** il cavo del motore è rimovibile. Se è danneggiato, sostituirlo in modo identico. Il collegamento del cavo al motore deve essere eseguito da un personale qualificato. Il connettore deve essere montato senza danneggiare i contatti. La continuità di terra deve essere garantita.

Foratura del tubo:

		mm							
		Ø min.	A	ØB	C	D	L1	L2	
T3.5E	Ø38,2	37	448	4,2	8	5,5	472	488	
	29	37	472				495	510	
T5E	55	47	583	5	26	4,2	596	619	
	22,8	47	657				670	693	
		230V~50Hz		230V~50Hz		230V~50Hz		230V~50Hz	
		4/16		9/16 • 13/10		08/17 • 10/17 • 15/17		20/17 • 25/17 • 35/17 • 50/12	
		IP44		IP44		IP44		IP44	
		* 35 Nm max.							

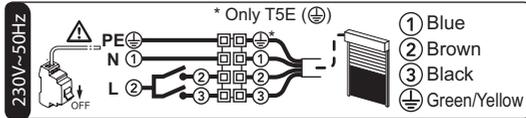
Montaggio:



2 Impostazione dei fine corsa:

⚠ Durante le operazioni d'impostazione dei fine corsa, il funzionamento del motore verrà ritardato di 1 secondo.

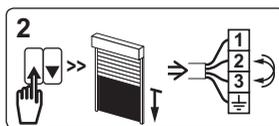
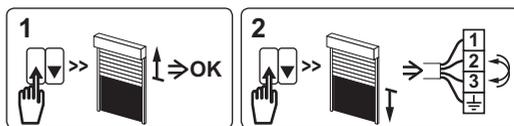
2.1. Collegare il motore al cavo prova motore di impostazione (rif.: 9025462). Questo interruttore è specifico per i motori E/ESP/ZSP. Non utilizzarlo in nessun caso con un altro motore!



2.2. Verifica del senso di rotazione:

Collegare il cavo prova motore alla rete elettrica, quindi premere su ▲:

1. Se l'asse ruota nella direzione "su", passare al punto 2.3
2. Se l'asse ruota nella direzione "giù", invertire i fili marrone (2) e nero (3) del motore e ripetere il test.



2.3. Apertura della modalità d'impostazione dei fine corsa:

Premere ▲ e ▼ contemporaneamente per 3 secondi. Il motore esegue una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*. Passare al punto 2.4.



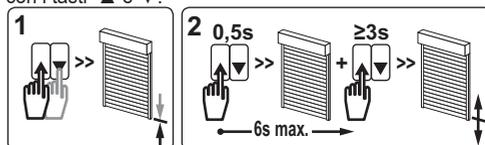
2.4. Inizializzazione del blocco su ostacoli:

- Premere su ▲ per 3 secondi. Il motore esegue una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*. Passare al punto 2.5.



2.5. Registrazione del fine corsa inferiore: L'uso di un dispositivo di chiusura (VAR, VAS, EASYLINK, Octoeasy) consente la regolazione automatica del fine corsa inferiore. In questo caso, passare direttamente al punto 2.6. In caso contrario:

1. Collocare il motore sul punto di finecorsa inferiore desiderato con i tasti ▲ e ▼.
2. Per memorizzare il fine corsa inferiore, effettuare 2 pressioni consecutive sul tasto ▲:

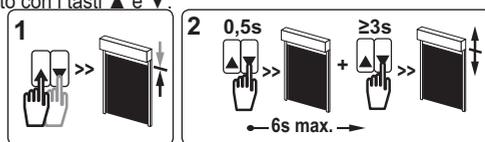


- **Prima pressione** di una durata di 0,5 secondi. Senza ottenere una rotazione del motore.

- **Seconda pressione** di una durata superiore a 3 secondi. Così da ottenere una breve rotazione del motore in una direzione e poi nell'altra*. Passare al punto 2.6.

2.6. Registrazione del fine corsa superiore: l'uso di un arresto sulla lama consente l'impostazione automatico del fine corsa superiore in base al blocco fornito dagli arresti. In questo caso, passare direttamente al punto 2.7. In caso contrario:

1. Impostare il motore sul punto di finecorsa superiore desiderato con i tasti ▲ e ▼.
2. Per memorizzare il fine corsa superiore, effettuare 2 pressioni consecutive sul tasto ▼:



Prima pressione di una durata di 0,5 secondi. Senza ottenere una rotazione del motore.

Seconda pressione di una durata superiore a 3 secondi. Così da ottenere una breve rotazione del motore in una direzione e poi nell'altra*. Passare al punto 2.7.

2.7. Convalida delle impostazioni:

Premere contemporaneamente ▲ e ▼ per più di 3 secondi. Il motore esegue una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra. Dopo l'operazione 2.7. le impostazioni sono completate.

Il funzionamento del motore non è più ritardato rispetto al controllo. Ora è possibile collegare il motore all' invertitore finale.



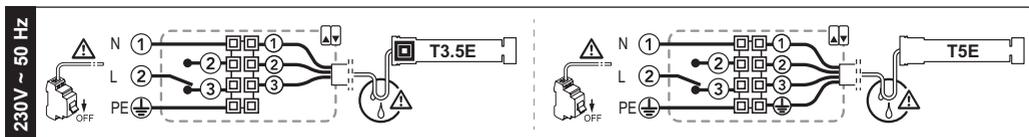
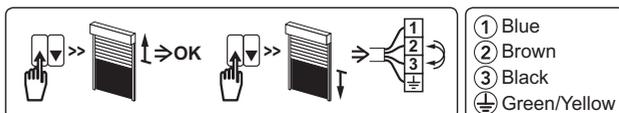
* **Mantenere premuto finché il motore non ha ruotato in entrambe le direzioni.**

3 Cablaggio finale

- Uso obbligatorio di un invertitore che impedisce la pressione simultanea dei tasti ▲ e ▼. Possibilità di cablaggio fino a 3 motori in parallelo su un interruttore. Lunghezza massima del cavo tra il punto di controllo e il motore: 50 metri.

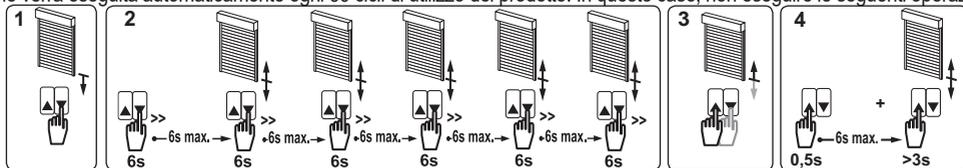
- Collegare i cavi per evitare qualsiasi contatto con una parte mobile. Se la motorizzazione viene utilizzata all'esterno, e se il cavo di alimentazione è di tipo H05-VVF, installare il cavo in un condotto resistente ai raggi UV, ad esempio in canalina.

- Usare solo interruttori meccanici o elettromeccanici (ex: relè) per controllare una motorizzazione. I contatti dei relè non devono essere aggirati dai condensatori. La motorizzazione non deve essere controllata da un condensatore statico o a triac. Nel caso di uso della motorizzazione con un controllo di tipo KNX/EIB, non esitate a consultarci.



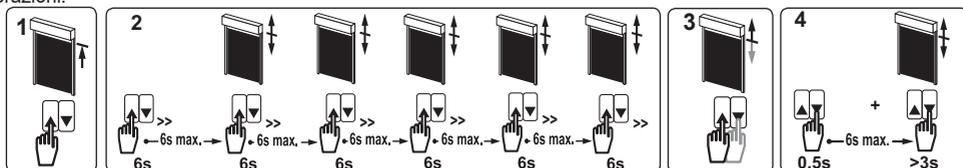
4 Ricalibrare i fine corsa

4.1. Ricalibrare il fine corsa inferiore: in caso d'impostazione automatica del fine corsa inferiore (uso di blocchi), la ricalibrazione verrà eseguita automaticamente ogni 60 cicli di utilizzo del prodotto. In questo caso, non eseguire le seguenti operazioni.



1. Impostare il motore sul punto di finecorsa basso regolato al §2.5 con il tasto ▼.
2. Eseguire 6 pressioni consecutive sul tasto ▼, di una durata di 6 secondi ciascuno. Alla fine della seconda, terza, quarta, quinta e sesta pressione, il motore effettua una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*.
3. Impostare il motore su una nuova posizione bassa desiderata con i tasti ▲ e ▼.
4. Per convalidare la nuova posizione di fine corsa, eseguire 2 pressioni consecutive sul tasto ▲, il primo di una durata di 0,5 s e il secondo di una durata superiore a 3 secondi. Dopo la seconda pressione, il motore effettua una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*.

4.2. Ricalibrare il fine corsa superiore: in caso d'impostazione automatica del fine corsa superiore (uso di arresto), la ricalibrazione verrà eseguita automaticamente ogni 60 cicli di utilizzo del prodotto. In questo caso, non eseguire le seguenti operazioni.



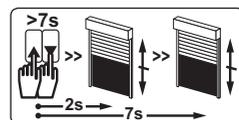
1. Impostare il motore sul punto di finecorsa superiore regolato al §2.6 con il tasto ▲.
2. Eseguire 6 pressioni consecutive sul tasto ▲, di una durata di 6 secondi ciascuno. Alla fine della seconda, terza, quarta, quinta e sesta pressione, il motore effettua una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*.
3. Impostare il motore su una nuova posizione alta desiderata con i tasti ▲ e ▼.
4. Per convalidare la nuova posizione di finecorsa, eseguire 2 pressioni consecutive sul tasto ▼, il primo di una durata di 0,5 s e il secondo di una durata superiore a 3 secondi. Dopo la seconda pressione, il motore effettua una breve rotazione in una direzione e poi nell'altra*.

5 Annullamento dell'impostazione di fine corsa



- Collegare il motore al cavo prova motore (§2.1)

-Tenere premuti contemporaneamente ▲ e ▼ per più di 7s. Il motore effettua una breve rotazione in una direzione poi nell'altra*, quindi qualche secondo dopo, un'altra rotazione in entrambe le direzioni. A seguito di questa operazione, il motore torna alla sua configurazione iniziale. Riprendere le operazioni del capitolo 2.



6 Utilizzo e manutenzione

- Questa motorizzazione non richiede alcuna operazione di manutenzione.
- Premere il tasto ▲ del punto di controllo per fare salire il prodotto motorizzato.
- Premere il tasto ▼ del punto di controllo per abbassare il prodotto motorizzato.

Suggerimenti e consigli per l'uso:

CONSTATAZIONI	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONI
Il prodotto motorizzato non funziona.	La motorizzazione è in protezione termica.	Aspettare che il motore si raffredda.

Se il prodotto motorizzato continua a non funzionare, contattare un professionista della motorizzazione e dell'automazione dell'abitazione.



Ci preoccupiamo per il nostro ambiente. Non smaltire il vostro apparecchio come rifiuto urbano indifferenziato. Depositare in un punto di raccolta autorizzato per il suo riciclaggio.



Con la presente, SIMU SAS, F-70103 GRAY dichiara come produttore che la motorizzazione coperta da queste istruzioni, indicata per essere alimentata in 230V-50Hz e utilizzata come indicato in queste istruzioni, è conforme ai requisiti fondamentali delle direttive Europee applicabili e specialmente della direttiva Machine 2006/42/EC e della direttiva CEM 2014/30/EU. Il testo intero della dichiarazione di conformità a l'UE è disponibile su www.simu.com. Fabrice Glorieux, Direttore Generale, GRAY, 07/2018.