

## Négociations entre Unifor et Algoma Central

Chères consœurs, chers confrères,

Le 24 août 2017, Unifor a ouvert les négociations avec le chemin de fer Algoma Central à Sault Ste. Marie, en Ontario. Nos membres chez Algoma Central comprennent des mécaniciens de wagons, des mécaniciens de machinerie lourde, des mécaniciens de moteurs diesel et des électriciens, et appartiennent à la section locale 100. La réunion du 24 août a permis aux deux parties d'échanger leurs demandes de négociation. Les négociations débiteront réellement les 19 et 20 octobre à Brampton, en Ontario.

Traditionnellement, les négociations avec Algoma Central ont posé de nombreux défis à nos comités de négociation. Nous ne nous attendons à rien d'autre lors de cette ronde de négociations. L'entreprise a déjà indiqué qu'elle avait l'intention de négocier exactement ce que prévoyaient les conventions collectives types établies avec d'autres syndicats et par le CN sur le plan de la bonification des salaires et des avantages sociaux, rien de plus.

Nous avons informé l'entreprise que nos membres se dévouent à offrir un service fiable, pour Algoma Central et ses clients, et s'attendaient à ce que la compagnie reconnaisse leur dévouement et leur productivité.

Nous vous tiendrons au fait des nouveaux développements au fur et à mesure que nous en saurons davantage.

En toute solidarité,

Comité de négociation Unifor-Algoma Central :

Terry McKimm, président  
Ashok Venkatarangam, vice-président régional  
Fred Allinson, président du comité d'usine  
Barry Kennedy, représentant national

BWK/dn sepb343