



AION ES

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Prefácio



Caro proprietário:

Obrigado pela sua confiança na GAC e por escolher o AION ES.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Antes de dirigir seu novo veículo, leia atentamente este manual para garantir que esteja ciente e familiarizado com as funções e as precauções de uso do veículo.

Quando você revender este veículo, passe este manual para o novo proprietário.

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a linha direta de atendimento ao cliente da GAC.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

Maio de 2025



Direitos autorais © GAC New Energy Automotive Co., Ltd.

Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a permissão por escrito da GAC New Energy Automotive Co., Ltd.

Todos os direitos reservados à edição espúria



Nota: Os modelos e as fotos na capa deste manual são apenas para referência e estão sujeitos ao veículo real.

Introdução ao Manual do Proprietário

Introdução ao Manual do Proprietário..	1
Ler este manual.....	2
Inspeção antes da condução	3
Inspeção antes da condução	3
Preparação para a viagem.....	3
Conhecer a chave.....	4
Chave inteligente.....	4
Conhecer a chave	5
Desbloquear o veículo	5
Desbloquear o veículo fora do veículo	6
Confirmar a localização do veículo	6
Desbloquear o veículo fora do veículo	6
Abrir do Porta-Malas	7
Abrir o Porta-Malas	7
Carga de objetos	7
Abrir as portas fora do veículo	9
Luzes interiores	10
Abrir as portas do veículo	9
Entrar no veículo	9
Instrução dos cintos de segurança.....	11
Posição sentada correta.....	12
Uso correto dos cintos de segurança.....	13
Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas.....	14
Pré-tensionador do cinto de segurança*	15
Indicador de cinto de segurança desafivelado	15
Cintos de segurança	11
Viajar no veículo	11
Instrução dos Airbags.....	16
Luz de advertência dos Airbags	18
Acionamento dos Airbags.....	19
Instruções para crianças que viajam no veículo	21
Segurança para crianças	21
Trava de segurança para crianças	22
Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX ..	23
Dispositivo de proteção infantil de LATCH ..	23
Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança	24
Mudança de estado de energia.....	27

Alternar estado de energia	27
Ajuste dos assentos	27
Ajuste do apoio de cabeça	27
Ajuste dos espelhos retrovisores externos ..	29
Ajuste dos espelhos retrovisores internos ..	29
Controle das janelas.....	30
Controle do volante	31
Controle do volante	31
Ajuste do volante.....	31
Travamento das portas no interior do veículo	31
Viagem nos bancos dianteiro e traseiro	27
Ajuste do volante.....	32
Bloqueio das portas no interior do veículo	32
Controle do ar condicionado	33
Espaço de armazenamento	35
Para-sol	37
Mesa pequena*	37
Entrada USB	37
Frigorífico para automóveis*	37
Viagem confortável.....	33
Alças de segurança.....	37
Para-sol	37
Interface de energia de 12 V	38
Interface USB	38
Multimídia.....	40
Ligação Bluetooth.....	40
Conexão com Smartphone.....	40
Atenção do uso de multimídia	41
Indicadores no painel de instrumentos.....	43
Observar o painel de instrumentos	43
Condução.....	43
Luzes de advertência no painel de instrumentos.....	45
Vistas do painel de instrumentos	47
Tela de informação	48
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	50
Ligar o veículo	51
Sair da vaga de estacionamento	51
Mudar o modo de condução.....	51
Modo de Condução Especial	52
Regeneração da energia da frenagem*	53
Trocar a marcha	53
Pedais	55



Controle da velocidade do veículo 55	Instruções de carregamento.....79
Sistema de controle de assistência ao freio56	Carregamento 79
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade58	Sair do veículo 79
Auto Hold (AUTO HOLD)*59	Carregamento lento (AC)81
Controle de luzes 60	Carregamento82
Controle dos limpadores63	Carregamento rápido (DC).....83
Controle dos limpadores 63	Limpeza externa.....85
Controle dos limpadores 64	Limpeza do veículo 85
Controle de Cruzeiro65	Manutenção e limpeza 85
Condução inteligente 65	Limpeza interna.....86
Condução inteligente.....66	Manutenção externa do veículo88
Condução na neblina67	Manutenção interna do veículo89
Condução em condições meteorológicas especiais 67	Manutenção do veículo 89
Condução na chuva67	Manutenção dos pneus.....89
Condução em condições meteorológicas especiais68	Medidas anticorrosão93
Condução na estação quente68	Manutenção do veículo93
Condução na estação fria69	Armazenamento a longo prazo do veículo.93
Condução em condições meteorológicas especiais69	Adição de fluidos..... 94
Sistema de radar de ré71	Abertura e fechamento do capô do motor..94
Auxílio ao estacionamento 71	Adição de líquido do lavador do para-brisa95
Estacionamento..... 71	Adição de fluidos..... 95
Sistema de Câmera de Ré72	Verificação do líquido de96
Freio de Estacionamento eletrônico (EPB) 73	arrefecimento96
Preparação para descer..... 73	Verificação do fluido de freio97
Descer do veículo..... 73	Adição de fluidos.....97
Fechar as janelas75	Manutenção de ar-condicionado 98
Desligar a Fonte de Alimentação75	Filtro de ar-condicionado.....98
Retardo de desligamento dos faróis.....75	Verificação e substituição de fusíveis.....99
Desbloquear o veículo no interior 76	Substituição de fusíveis 99
Destruar as portas no interior76	Manutenção da bateria..... 100
Abrir as portas no interior76	Manutenção da bateria de baixa tensão ..100
Avisos de segurança ao sair do veículo76	Manutenção da bateria.....101
Trancar o veículo pelo lado de fora.....77	Manutenção da bateria de tração101
Rebater os espelhos retrovisores externos77	Manutenção da bateria.....102
Bloqueio no exterior..... 77	Manutenção da bateria.....103
Bloquear o veículo 77	Emergências do proprietário..... 104
Sistema de alarme antirroubo78	Desbloqueio/bloqueio de emergência104
Antirroubo do veículo78	Tratamento em caso de emergência..... 105
	Inicialização da janela106
	Pisca-alerta106
	Uso de colete refletor107
	Instalação de triângulo de segurança107

Conhecer as ferramentas	108
fornecidas	108
Operação de troca dos pneus	108
Partida de emergência do veículo	112
Desligamento de energia em emergência	112
Sair de um atolamento	113
Resgate em via pública	113
Reboque do veículo	113
Salvamento em caso de veículo alagado	115
Resgate em caso de acidente	115
Regaste em caso de fugas da bateria	115
Resgate em caso de acidente	116
Regaste em caso de incêndio do veículo	116
Código de identificação do veículo (VIN)	117
Informação do veículo	117
Plaqueta de identificação e adesivo do veículo	118
Parâmetros técnicos do veículo	120
Parâmetros técnicos do motor	121
Parâmetros técnicos da bateria de tração	122
Parâmetros de rodas e pneus	123
Observar o painel de instrumentos	123
Parâmetros técnicos do sistema de freios	124
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	125



Instruções para o proprietário

Configurações e opções do veículo

Este manual contém todas as configurações padrão e opções disponíveis da série deste modelo. Por conseguinte, algumas das configurações e funções descritas neste manual não estão instaladas no seu veículo. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas relevantes ou entre em contato com a concessionária GAC onde adquiriu o veículo.

Acessórios, peças sobressalentes e modificações

Se o veículo necessitar de peças de substituição, recomendamos o uso de acessórios e peças sobressalentes originais GAC.

No caso de uso de acessórios e peças sobressalentes não originais para modificação do veículo, não podemos fornecer nenhuma garantia e não assumimos qualquer responsabilidade ou obrigação. Além disso, quaisquer danos ao veículo e problemas de desempenho causados pelo uso de acessórios e peças sobressalentes não originais não estarão cobertos pela garantia.

É proibido fazer quaisquer modificações ilegais no veículo.

Veículos sucateados

O airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança contêm substâncias químicas explosivas, descartar o veículo sem tratar esses dispositivos pode causar incêndios ou outros acidentes. Antes de sucatear o veículo, entre em contato com uma concessionária GAC ou outro terceiro qualificado para a remoção e sucata apropriada.

Sistema de Registro de Dados de Eventos (EDR)

O veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos (EDR), que registra principalmente os dados do veículo no momento da colisão, auxiliando na análise de acidente. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo da colisão, os dados podem não ser registrados em alguns casos.

Os dados específicos registrados pelo EDR incluem:

- ◇ Estado do pedal de freio do condutor (se aplicável).
- ◇ Velocidade de condução do veículo.
- ◇ Aceleração longitudinal do veículo.
- ◇ Código de identificação do veículo.

- ◇ Group 9370, Objeto agrupado Os dados acima referidos ajudam a compreender melhor a situação no momento da colisão e os danos causados.



Dicas:

- ◆ O EDR só registra dados quando o veículo sofre determinado nível da colisão e não registrando dados durante a condução normal.

Divulgação de dados do EDR

- ◇ Não divulgamos os dados registrados no EDR a terceiros, exceto nos seguintes casos:
 - ◇ Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
 - ◇ Mediante solicitação oficial da polícia, da Justiça ou de órgão governamental.
- ◇ No entanto, se for necessário, podemos utilizar os dados para investigação e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.

Método de acesso às ferramentas de leitura de dados do EDR.

- ◇ É necessário o equipamento técnico especial para ler os dados do EDR. Para mais informações, contate uma concessionária GAC.

Validade do manual

Devido à melhoria contínua e à atualização dos produtos pela GAC, o conteúdo e as ilustrações contidas neste manual podem ser atualizados periodicamente sem aviso prévio. Portanto, prevalece a situação atual do veículo real.

As capturas de tela do painel de instrumentos e do console central neste manual se aplicam apenas à versão atual. Em caso de alterações posteriores da interface ou do processo devido a atualizações da versão do software, etc., prevalece a interface mais recente.



Ler este manual

Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados e, para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice listado em capítulos e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações necessárias.

Marcação no manual

Marcação	Significado
*	Disponível apenas em alguns modelos ou como opção ou característica opcional em alguns modelos.
	Perigo: Utilizado para o alertar para perigos do nível elevado. O desrespeito por esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Aviso: Utilizado para o alertar para perigos do nível moderado. O desrespeito por esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Atenção: Utilizado para o alertar para perigos do nível menor. O desrespeito por esta informação pode resultar em danos no veículo.
	Dica: Utilizado para o alertar para dar atenção às informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	Proteção ambiental: instrução da proteção do meio ambiente.

Ilustrações no manual

As ilustrações no manual servem apenas de referência e baseiam-se no veículo real.

Exceto indicação especial, as instruções deste manual relativas à orientação do veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita) com base na direção de condução. .

Inspeção antes da condução

Antes de dirigir, recomenda-se a verificação dos seguintes pontos:

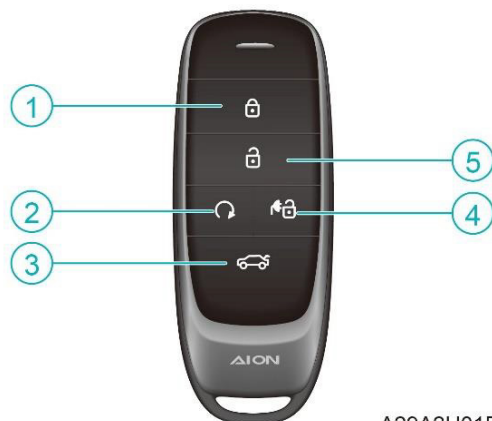
- ◇ Pneus
- ◇ Luzes
- ◇ Espelhos retrovisores
- ◇ Verifique o ambiente ao redor do veículo para garantir que não haja obstáculos
- ◇ Verifique a parte inferior do veículo para garantir que não haja vazamento de fluidos
- ◇ Verifique se o veículo possui avisos ou alarmes



Chave inteligente

A chave inteligente é uma chave física que permite funções comuns, como desbloquear/bloquear o veículo e ligar o veículo.

Introdução aos botões da chave inteligente



A29A2U01D201

Botão de bloqueio

- 1 Botão de ligação remota
- 2 Botão de desbloqueio do porta-malas
- 3 Botão de desbloqueio do conector de carga
- 4 Botão de desbloqueio

i Atenção:

- ◆ Não deixar a chave inteligente exposta à luz solar direta, a temperaturas elevadas ou à umidade durante um longo período de tempo.
- ◆ Não deixar cair a chave inteligente de um lugar alto.
- ◆ É proibido molhar a chave inteligente ou limpá-la em aparelhos como os de ultrassom.
- ◆ É proibida a desmontagem privada da chave inteligente.
- ◆ É proibido aproximar a chave inteligente de objetos afiados para evitar arranhões.
- ◆ É proibido pressionar os botões da chave inteligente ao viajar de avião, para evitar interferência no voo de avião.

i Atenção (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente próxima a objetos que possam gerar campos magnéticos, tais como televisores, aparelhos de som, fogões de indução ou dispositivos médicos eletrônicos.
- ◆ Se a chave inteligente for perdida, existe o risco de roubo do veículo e deve ser tratado imediatamente numa concessionária GAC.

i Dicas:

- ◆ Após ligar a alimentação do veículo (exceto quando ligado remotamente), a chave inteligente não funcionará.
- ◆ Se a função da chave inteligente estiver desativada, tente pressionar rapidamente qualquer botão da chave inteligente 3 vezes próxima ao veículo para tentar restaurar a função. Caso não for restaurada, recomendamos contatar uma concessionária GAC para reparação.
- ◆ Nos casos seguintes, as funções relacionadas com a chave inteligente podem ser instáveis ou desativadas:
 - A bateria da chave inteligente está gasta.
 - Em ou perto de locais onde estejam presentes ondas sem fios, como torres de televisão, postos de carregamento, centrais elétricas, aeroportos, etc.
 - Carregar rádios portáteis, telefones celulares ou outros dispositivos de comunicação sem fios.
 - Em contato com objetos metálicos ou cobertos por outros objetos estranhos.
 - Existem outras chaves inteligentes a serem utilizadas nas proximidades.

**Dica (continuação):**

- ◆ Com o uso da chave inteligente, quando ocorrerem as seguintes situações, indique a bateria da chave inteligente pode estar gasta, substitua a bateria.
 - A função de controle remoto da chave inteligente não funciona.
 - A área efetiva de operação da chave inteligente torna-se menor.
 - As luzes indicadoras da chave inteligente não piscam.
 - Se a chave inteligente não
- ◆ Se a chave inteligente não for utilizada durante um longo período de tempo, a bateria pode estar descarregada e recomenda-se que a bateria seja substituída numa concessionária GAC quando a energia estiver esgotada.



Confirmar a localização do veículo

Se você esquecer onde estacionou o veículo, ao se aproximar pressione rapidamente duas vezes o botão de bloqueio da chave inteligente, o veículo emitirá um sinal sonoro e luminoso para indicar a sua localização.

Desbloquear o veículo fora do veículo

Quando o veículo estiver bloqueado, pressione o botão de desbloqueio dentro do alcance efetivo da chave inteligente para desbloquear o veículo.



Dica:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao desbloquear/bloquear o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ As portas ficam bloqueadas automaticamente sem qualquer operação durante um período de tempo após o veículo ter sido desbloqueado.
- ◆ Através do console central, é possível definir se a chave inteligente desbloqueia todas as portas ou apenas a porta do motorista.



Abrir do Porta-Malas

Abrir o porta-malas com a chave Inteligente

Dentro do alcance efetivo da chave inteligente, pressione e segure o botão de desbloqueio

do porta-malas para destravá-lo.

Abrir o porta-malas com o botão Interno



A29A2U01E401

Pressione e segure o botão no lado esquerdo do painel de instrumentos para destravar o porta-malas.

Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-malas esteja completamente fechado. Se o porta-malas não estiver totalmente fechado, ele pode abrir acidentalmente durante a condução, colidindo com objetos próximos ou lançando itens do porta-malas, causando acidentes.
- ◆ É proibido que as crianças brinquem no porta-malas. As crianças podem sofrer de insolação, asfixia ou outras lesões se ficarem acidentalmente fechadas no porta-malas.
- ◆ Não permita que crianças operem o porta-malas. Caso contrário, a tampa do porta-malas pode abrir acidentalmente ou prender uma criança.
- ◆ É proibido andar no porta-malas, pois pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em perigo em caso de frenagem de emergência ou de colisão.

Aviso:

- ◆ Antes de abrir ou fechar o porta-malas, verifique completamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir o porta-malas, remova todo o peso sobre ele, como neve e gelo acumulados. Caso contrário, o porta-malas pode fechar repentinamente após a abertura e causar ferimentos.
- ◆ Ao usar o porta-malas, certifique-se de que ele esteja totalmente aberto e fixo. Caso contrário, o porta-malas pode fechar repentinamente e causar ferimentos.
- ◆ Não instale nenhum acessório no porta-malas, pois o peso extra pode fazer com que ele feche repentinamente após ser aberto e cause ferimentos.
- ◆ Os objetos do porta-malas devem ser colocados o mais uniformemente possível e os objetos pesados devem ser colocados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todos os objetos de bagagem devem ser colocados de forma segura no porta-malas.
- ◆ É proibido carregar bagagens que excedam a carga admissível sobre os eixos.
- ◆ É proibido colocar no porta-malas objetos frágeis e inflamáveis ou explosivos perigosos.
- ◆ Quando colocar objetos líquidos, certifique-se de que não há vazamentos.
- ◆ Ao fechar o porta-malas, evite prender os dedos ou outras partes do corpo..



Atenção:

- ◆ Evitar esfregar objetos duros contra o elemento de aquecimento no vidro traseiro, pois pode danificar o elemento de aquecimento.
- ◆ ☐
- ◆ Distribua os itens de maneira adequada no porta-malas. Se estiver cheio demais, não force o fechamento, pois isso pode danificar o porta-malas ou os itens dentro dele.

Dicas:

- ◆ Ao abrir o porta-malas, a luz do porta-malas acende automaticamente para fornecer iluminação. Ao fechar o porta-malas, a luz apaga automaticamente.
- ◆ O porta-malas não completamente fechado pode fazer com que a luz permaneça acesa.

Abrir as portas fora do veículo



Após destrancar o veículo, puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta diretamente.



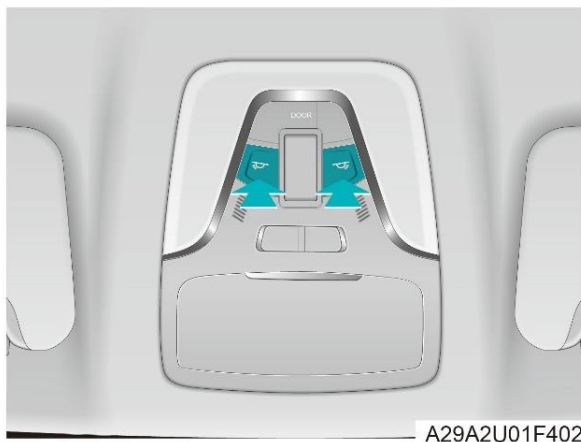
Luzes interiores

Ligar e desligar a luz de leitura automaticamente



Pressione o botão de ativação automática da luz de leitura para ativar a função de iluminação automática. A luz de leitura acenderá ou apagará automaticamente de acordo com o estado da porta e da energia do veículo.

Ligar e desligar a luz de leitura manualmente



Pressione o interruptor da luz de leitura dianteira para ligar ou desligar a luz de leitura dianteira do respectivo lado.



Pressione o interruptor da luz de leitura traseira para ligar ou desligar a luz de leitura traseira do respectivo lado.

Dicas:

- ◆ Se você sair do veículo com a luz de leitura acesa manualmente, ela apagará automaticamente após um período de tempo.

Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal equipamento de proteção de segurança que, em conjunto com os airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.



Alerta:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não partilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ O cinto de segurança é adequado apenas para adultos.
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros do banco traseiro, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, aos outros passageiros ou ao motorista.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Manter-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibido usar o banco adequado até que a avaria do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou abandono dos cintos de segurança sem autorização.



Atenção:

- ◆ Não deixar que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que contate imediatamente uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizado pelo 5º veículo numa colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.



Posição sentada correta

Posição sentada correta do condutor



A29A2U01G201

1. Ajuste a posição do banco de modo a que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do banco de modo a poder se sentar bem e manusear o volante sem precisar se inclinar para a frente.
1. Ajuste o encosto de cabeça para garantir que o centro do encosto esteja alinhado com a parte superior das orelhas.

Posição sentada correta do passageiro

1. Ajuste a posição do banco do passageiro de modo a que o da frente fique a uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajustar o encosto do banco do passageiro de modo que este se sente bem e o encosto o encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o encosto de cabeça para garantir que o centro do encosto esteja alinhado com a parte superior das orelhas.



Alerta:

- ◆ Mantenha uma posição de banco adequada e o encosto o encaixe perfeitamente enquanto dirige, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ O motorista deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas no assento.



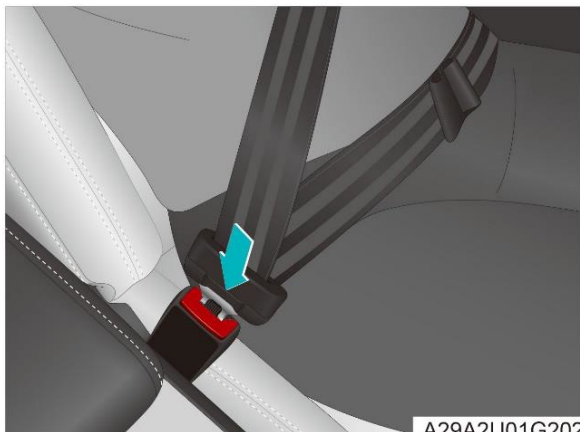
Dicas:

- ◆ O banco do motorista pode mover-se 250 mm para frente e para trás, a posição padrão do banco é 30 mm à frente da última posição de recuo; o ângulo padrão do encosto do assento é 40° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 54° para frente e para trás); o banco do motorista pode mover-se 45 mm para cima e para baixo, a altura padrão é 13 mm acima da posição mais baixa.
- ◆ O banco do passageiro pode mover-se 200 mm para frente e para trás, a posição padrão do banco é 30 mm à frente da última posição de recuo; o ângulo padrão do encosto do banco é 40° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 54° para frente e para trás).

Uso correto dos cintos de segurança

Uso correto dos cintos de segurança

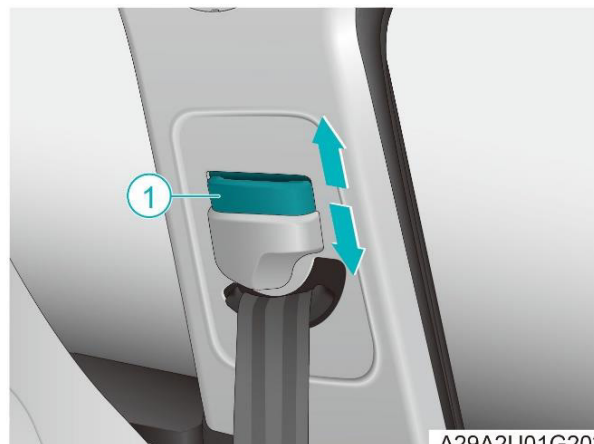
1. Ajuste a postura sentada correta.



A29A2U01G202

2. Puxe o cinto de segurança suavemente à volta do peito e dos quadris e insira a lingueta na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança bloqueia com sucesso.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
 - A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou se deslocar do ombro.
 - A parte subabdominal do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

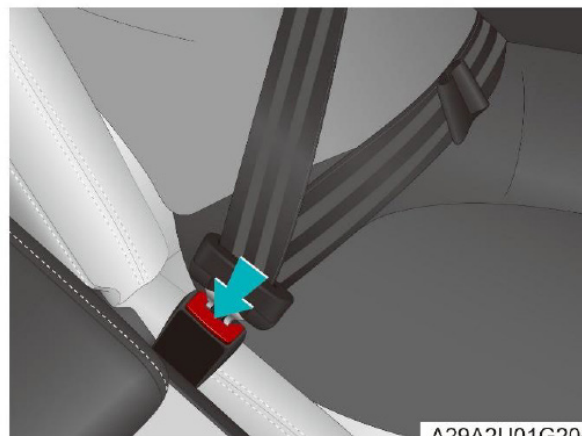
Ajuste a altura do cinto de segurança dianteiro



A29A2U01G203

1. para cima o ajustador de altura do cinto de segurança para aumentar sua altura de ancoragem superior.
2. Pressione o botão de ajuste do ajustador de altura do cinto de segurança (1) ao mesmo
3. tempo mova o ajustador de altura para baixo para ajustar a altura para baixo.

Desatar o cinto de segurança



A29A2U01G204

1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho junto à fivela e a lingueta é ejetada automaticamente.
2. Deixe o cinto ser recolhido pelo enrolador.





Perigo:

- ◆ É proibido colocar a parte superior do cinto de segurança por baixo do braço.
- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição demasiado alta ou demasiado solta pode levar o motorista e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, causando danos pessoais graves ou mesmo perigo de vida.



Aviso:

- ◆ É proibido desapertar o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Proibido ajustar a altura do cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Depois de a lingueta ser ejetada, a mão deve guiar o cinto de segurança para que se retraia lentamente, a fim de evitar ferimentos acidentais no motorista e nos passageiros quando o cinto de segurança é retraído rapidamente.
- ◆ Os doentes e as pessoas com deficiência devem seguir as recomendações médicas e usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.



Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que contate imediatamente uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ As fivelas dos cintos de segurança do banco traseiro são arrumadas nas ranhuras dos assentos traseiros e têm de ser retiradas quando foram utilizadas para facilitar o uso dos cintos de segurança pelos passageiros traseiros, devendo as fivelas ser novamente colocadas

Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas

O uso adequado do cinto de segurança por mulheres grávidas pode reduzir efetivamente os ferimentos na mulher grávida e no feto em caso de colisão ou parada repentina.

A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar na diagonal de todo o ombro, e a parte do cinto subabdominal do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nos quadris e evitar tocar o abdômen protuberante. O cinto de segurança deve estar plano e sem pressão sobre a parte inferior do corpo da mulher grávida.



Perigo:

- ◆ Siga os conselhos do seu médico e use corretamente o cinto de segurança.
- ◆ Deve-se usar corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou de colisão, a mulher grávida e o feto podem sofrer lesões graves ou mesmo fatais.



Aviso:

- ◆ É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.



Pré-tensionador do cinto de segurança*

Em caso de colisão do veículo, o pré-tensionador do cinto de segurança apertará rapidamente o cinto para reduzir o movimento inercial dos ocupantes, minimizando os danos de impacto aos ocupantes.



Aviso:

- ◆ O dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Antes de sucatear o veículo, entre em contato com uma concessionária GAC ou outro terceiro qualificado para remover e descartar o dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança.



Dica:

- ◆ Em caso de leves colisões dianteiras, laterais ou traseiras, capotagens e acidentes sem força de impacto frontal significativa, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não ser ativado.
- ◆ Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, pode gerar uma pequena quantidade de poeira, o que é um fenômeno normal.

Indicador de cinto de segurança desativado

Após ligar o veículo, se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiverem usando o cinto de segurança, a luz indicadora  ou  do painel de instrumentos piscará ou permanecerá acesa.



Dica:

- ◆ Quando a uma certa velocidade, se o motorista ou o passageiro dianteiro ainda não estiverem usando o cinto de segurança, o sinal sonoro tocará e uma mensagem aparecerá no painel de instrumentos.

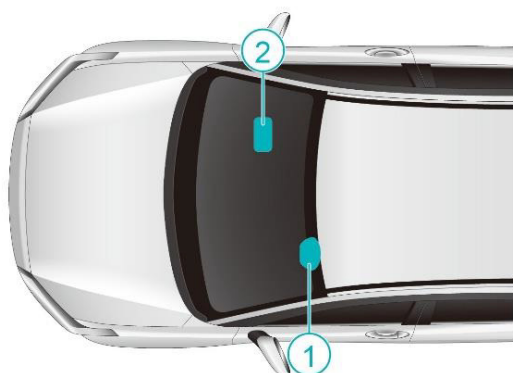


Instrução dos Airbags

Quando o veículo sofre alguns impactos graves, os airbags são rapidamente insuflados e acionados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de lesões graves para as pessoas dentro do veículo em caso de acidente.

Distribuição dos Airbags

O sistema de airbag do veículo inclui o airbag do motorista (localizado dentro do acionador da buzina no volante) e o airbag do passageiro (localizado no painel de instrumentos à frente do passageiro), com a inscrição "AIRBAG" indicando a presença de airbags nessas áreas.



A29A2U01G405

- 1 Airbag do motorista
- 2 Airbag do passageiro dianteiro



Perigo:

- ◆ O motorista e todos os passageiros dentro do veículo devem usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ O impacto do acionamento de um airbag é tão grande que, se o condutor ou o passageiro estiver demasiado próximo do airbag, pode provocar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.



Perigo (continuação):

- ◆ Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte em resultado do acionamento do airbag. Os bebês e as crianças pequenas que são demasiado pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser protegidos com um sistema de proteção para crianças adequado.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante, etc. Quando o airbag do motorista ou o airbag do passageiro dianteiro aciona, estes objetos podem ser ejetados, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ Proibido instalar ou colar quaisquer itens nas áreas do para-brisa, vidros das portas, pilares laterais e teto.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de airbags.
- ◆ Antes de desmantelar o veículo, recomenda-se que contate uma cocessionária GAC ou outro terceiro qualificado para remover e desmantelar os airbags.

 Alerta:

- ◆ Deve manter sentado corretamente e usar o cinto de segurança durante a viagem.
- ◆ Ajustar o banco dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e colocar os encostos do banco o menos reclinado possível.
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ Proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos.
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e as colunas laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido permitir qualquer pessoa ajoelhar-se no banco do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não tocar em nenhuma das partes relevantes imediatamente após o acionamento do airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir dificuldade de respiração após o acionamento do airbag, abra uma porta ou janela para ventilação, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e tem de ser substituído depois do acionamento.

 Atenção:

- ◆ É proibido bater ou aplicar uma força excessiva na zona onde se encontram as peças do airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal ato pode provocar a falha ou o acionamento repentino do airbag.
- ◆ O sistema de airbags deve ser inspecionado periodicamente. Se ocorrer alguma dos seguintes casos, recomenda-se que contate uma concessionária GAC o mais rapidamente possível para reparar ou substituir o sistema de airbags:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo for envolvido num acidente que não é suficiente para provocar o acionamento do airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se localiza o airbag.

 Dicas:

- ◆ Deve haver uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o airbag do motorista. Se a distância com o seu banco for inferior a 25 cm, por favor ajuste o seu banco. Depois de efetuar esse ajuste, deve-se garantir que o motorista possa continuar a ter um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de controle.
- ◆ Ao revender o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo está equipado com airbags 5 e está ciente do histórico de substituição do sistema de airbags.

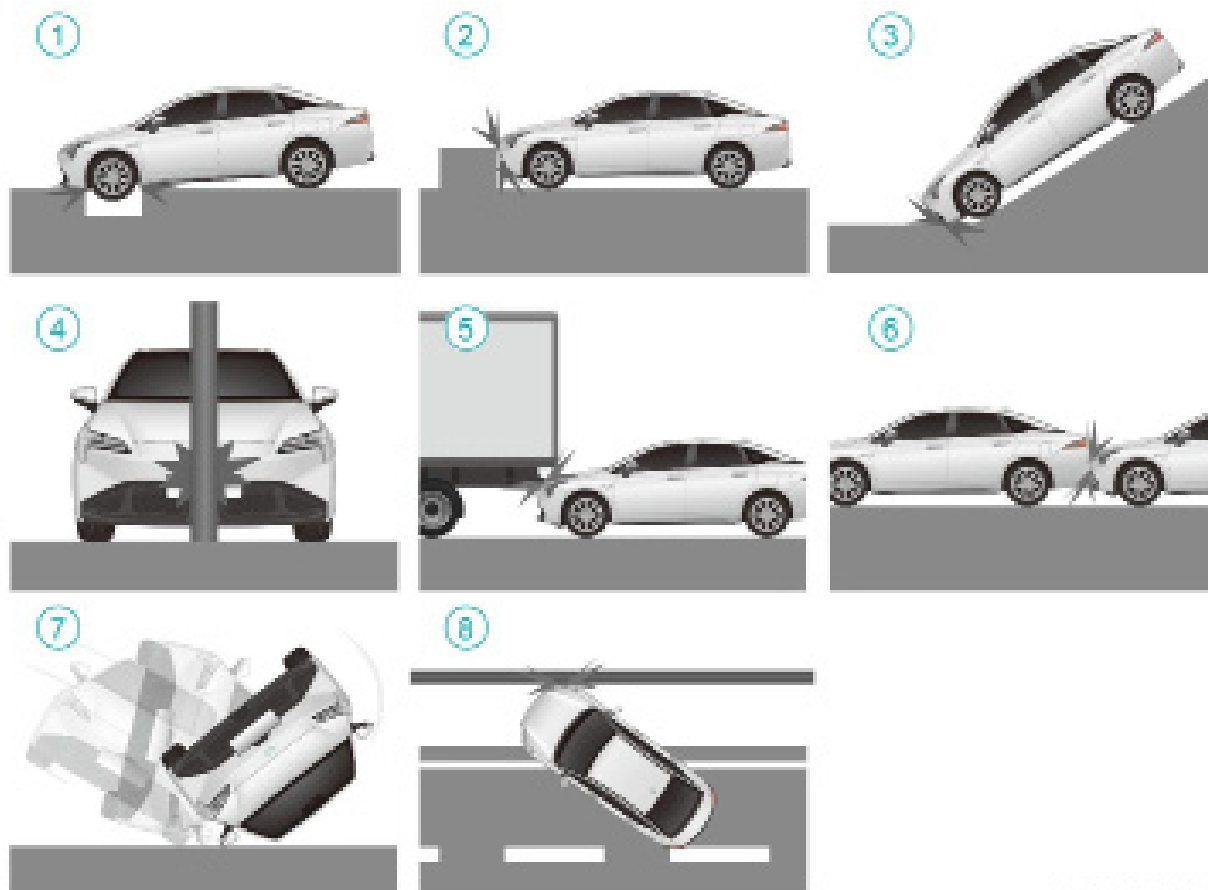


Luz de advertência dos Airbags

Depois de ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de airbags do painel de instrumentos  acende-se durante alguns segundos e apaga-se depois de o sistema completar o autoteste. Se a luz de advertência não se apagar ou se acender de novo depois de se apagar após o autoteste do sistema, isso indica uma avaria no sistema de airbags, contate uma concessionária GAC para reparação ou substituição.

Acionamento dos Airbags

O acionamento ou não de um airbag está relacionado com a velocidade do veículo no momento da colisão, o ângulo da colisão, o tipo de acidente, os obstáculos e outros fatores.



A29A2U01G401

O Airbag pode ser acionado nos seguintes casos:

- 1 A frente do veículo bate no chão ao atravessar as depressões mais profundas.
- 2 Bate num objeto elevado da berma da estrada, numa barreira, etc.
- 3 A frente do veículo bate no solo ao descer um declive acentuado. O airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:
- 4 Bate num coluna de concreto, numa árvore ou noutro objeto delgado.
- 5 Colisão contra a traseira de um camião de grandes dimensões ou uma picape.
- 6 O veículo é abalroado por outro veículo.
- 7 O veículo tomba.
- 8 Colisão não dianteira com uma parede ou um veículo.



Dicas:

◆ Quando o Airbag é acionado:

- O airbag é acionado (insuflado) a uma velocidade muito elevada e pode, por isso, provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
- Faz um estampido forte e produz uma pequena quantidade de fumaça.
- A área do airbag e o airbag podem estar quentes.
- O para-brisa pode se partir.
- O veículo corta automaticamente a energia de alta tensão.
- O pisca-alerta liga-se automaticamente.

Instruções para crianças que viajam no veículo



A29A2U01G406

Está afixado na para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, por favor respeite.



Perigo:

- ◆ É proibido a utilização do banco de criança virado para a retaguarda em bancos protegidos por airbags dianteiros. Caso contrário, em caso de acidente, o impacto da insuflação rápida do airbag do passageiro dianteiro pode provocar lesões graves e até mesmo aquelas com risco de morte da criança.
- ◆ Quando utilizar um dispositivo de proteção para crianças, certifique-se de seguir todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças para uma instalação correta do banco de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte durante uma freada de emergência, um desvio de direção de emergência ou em caso de acidente.
- ◆ Transportar uma criança ao colo não substitui o banco de criança e, em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada.
- ◆ É proibido deixar as crianças sozinhas no veículo ou permitir-lhes utilizar a chave inteligente.



Perigo (continuação):

- ◆ Mesmo que a criança esteja protegida por um banco infantil, não permita que a criança se encoste às áreas de acionamento do airbag, como as portas e as colunas laterais. Caso contrário, o impacto do acionamento do airbag pode provocar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte na criança.
- ◆ A instalação de alguns tipos de bancos de criança nos bancos traseiros pode interferir com a utilização dos cintos de segurança nos bancos adjacentes. 5
- ◆ Não permitir que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar preso à volta do pescoço de uma criança pode provocar asfixia ou outras lesões graves e até mesmo aquelas com risco de morte. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte



Aviso:

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de dirigir, deve utilizar travas de segurança para crianças e bloquear as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou as janelas.
- ◆ Quando instalar um banco de criança no banco traseiro, ajuste o banco dianteiro de modo a não interferir com a criança e banco infantil.
- ◆ Se o banco do motorista interferir no banco de criança e afetar sua instalação correta, este deve ser instalado no banco traseiro no lado oposto ao do motorista.
- ◆ Deve usar a cadeira de criança corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.



Alerta:

- ◆ Fixar corretamente o banco de proteção para crianças no banco, mesmo que não seja utilizado para deixar um banco de criança solto no veículo.

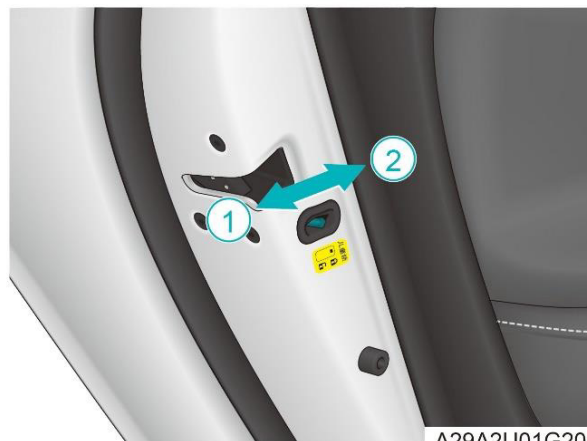
Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, pelo que não se deve continuar a utilizá-lo..

Dicas:

- ◆ Lembrar-se sempre e respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todos os bancos de criança são adequados para este veículo. Antes de utilizar ou comprar um banco de criança, certifique-se de que é adequado para este veículo.
- ◆ o banco de criança é muito vinculativo e envolvente, recomenda-se a sua utilização consistente desde o seu nascimento para cultivar a consciência e o hábito dela de aceitar o banco de criança desde tenra idade e, se for utilizada de forma intermitente, a criança pode se aborrecer.

Trava de segurança para crianças



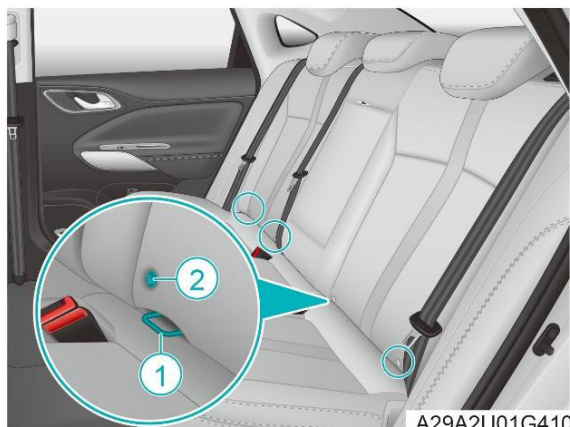
A29A2U01G209

Quando houver crianças no banco traseiro, ajuste o interruptor para a posição de bloqueio ② e feche a porta. Nesse caso, a porta não pode ser aberta por dentro, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desativar a função de trava de segurança para crianças, abra a porta de fora e ajuste o interruptor para a posição de desbloqueio ①.

Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX

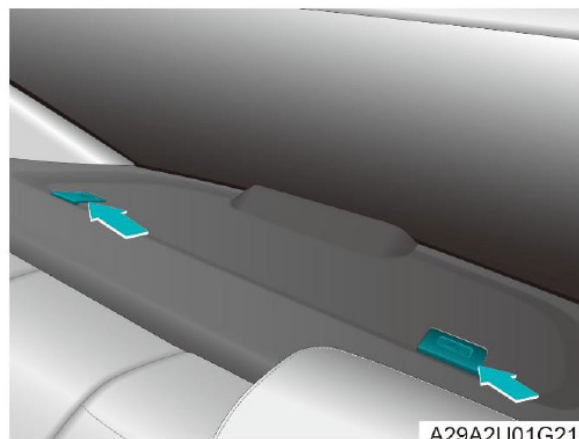
A interface ISOFIX é um meio de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança com ISOFIX.



Existem quatro engates de fixação ISOFIX ① entre os encostos e os assentos e os encostos dos bancos traseiros para a instalação de cadeiras de criança. A etiqueta ② é utilizada para indicar a posição dos engates ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface de fixação que permite uma ligação suave da parte superior de uma cadeira de criança compatível com LATCH



Os pontos de fixação do sistema de proteção infantil LATCH estão localizados no dorso do encosto do banco traseiro.

5

Viajar no veículo



Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança

Selecionar a cadeira de criança adequada de acordo com a tabela abaixo e instalá-la na posição correta. Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes localizações de viagem

Grupo de qualidade	Posições de fixação		
	Banco dianteiro	Banco lateral traseiro	Banco central traseiro
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36kg)	X	UF	X

As letras na tabela acima significam:

U= É aplicável a sistemas de retenção para crianças da categoria geral certificados por este grupo de qualidade.

UF= É aplicável a sistemas de retenção para crianças da categoria universal virados para a frente, certificados por este grupo de qualidade.

X = Esta localização do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de qualidade.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança

Informações sobre a adequação das diferentes posições ISOFIX para cadeiras de criança ISOFIX

Grupo de qualidade	Categoria de tamanho	Módulos fixos	Posições de fixação		
			Banco do passageiro dianteiro	Bancos laterais traseiro	Banco central traseiro
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	C	ISO/R3	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
	E	ISO/R1	X	IUF	X
Grupo I (9-18kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	BI	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36kg)	/	/	X	IUF	X

As letras na tabela acima significam:

IUF = É aplicável a sistemas de retenção para crianças ISOFIX da classe universal virados para a frente, certificados por este grupo de qualidade.

X=A localização ISOFIX não se aplica aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de qualidade e/ou desta categoria de tamanho.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança.



Categoria de tamanho e descrição da cadeira de criança correspondente

Categoria de tamanho	Descrição da cadeira de criança correspondente
A	Cadeira de criança virada para a frente, a toda a altura, para crianças a aprender a andar
B	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
BI	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
C	Cadeira de criança de tamanho normal virada para a retaguarda para crianças a aprender a andar
D	Cadeira de criança de tamanho reduzido virada para a retaguarda para crianças a aprender a andar
E	Cadeiras de criança viradas para a retaguarda para bebês
F	Cadeira de criança para bebês (berço para bebê) virada para a esquerda
G	Cadeira de criança para bebês (berço para bebê) virada para a direita

Mudança de estado de energia

Alternar estado de energia



A29A2U01G212

Leve a chave inteligente ao entrar no carro e, sem pressionar o pedal de freio, pressione repetidamente o botão Start Stop, o estado de energia pode alternar entre “OFF”→“ACC”→“ON”→“OFF”.

- ◇ OFF: Posição inicial, sistema de energia do veículo desligado.
- ◇ ACC: A energia do veículo e o sistema multi-mídia estão disponíveis.
- ◇ ON: Todos os dispositivos do veículo estão disponíveis.

Entrada no estado de condução

1. Feche bem a porta, coloque o cinto de segurança.
2. Pressione o pedal de freio, pressione o botão Start/Stop, após a luz indicadora do painel **READY** acender, o veículo entrará em estado de condução.

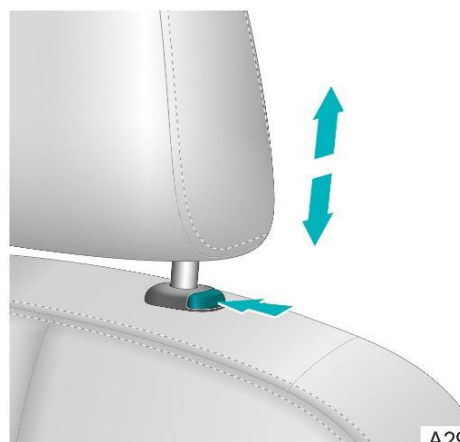


Dicas:

- ◆ Se a marcha estiver na posição “P” e a energia do veículo permanecer no estado “ACC” por um tempo, o veículo entrará no modo de economia de energia e a energia do veículo será automaticamente desligada para o estado “OFF”.

Ajuste dos assentos

Ajuste do apoio de cabeça

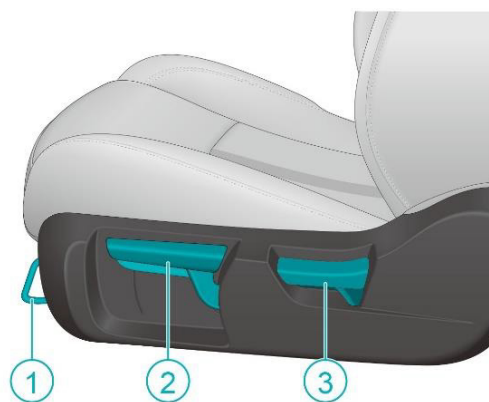


A29A2U01G213

Puxar o apoio para cabeça para cima, até a localização correta.

Pressionar o botão do apoio para cabeça enquanto pressiona o apoio para cabeça para baixo até à localização correta e, em seguida, soltar o botão.

Ajuste do banco dianteiro



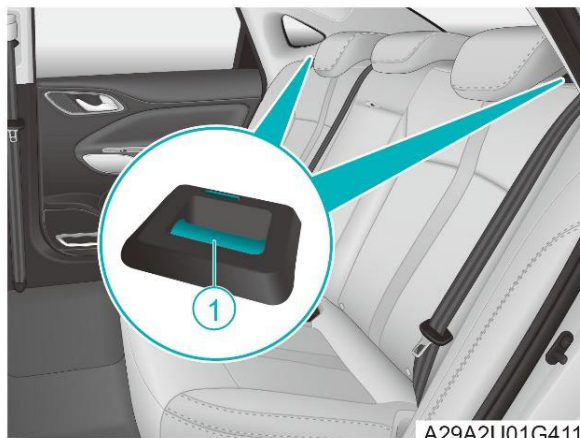
A29A2U01G214

- ◇ Puxe o centro da alavanca de ajuste de posição do banco ① deslize o banco para a posição desejada e solte a alavanca.
- ◇ Puxe ou pressione repetidamente a alavanca de ajuste de altura do banco ②, ajuste-o assento para a altura desejada e solte a alavanca. (se equipado)
- ◇ Puxe a alavanca de ajuste de ângulo do encosto do banco ③ para cima e, ao mesmo tempo, use a pressão das costas para inclinar o encosto para frente ou para trás, ajuste o encosto do banco para a posição desejada e solte a alavanca.



Rebatimento dos bancos traseiros

1. Ajustar os apoios de cabeça do banco traseiro para a localização mais baixa.



A29A2U01G411

2. Destravar os bancos traseiros acionando as fivelas de rebatimento ① nos lados esquerdo e direito do banco traseiro.
3. Bascular o encosto do banco traseiro para a frente até encostar com no assento. Recuperar o encosto do banco traseiro empurrando o encosto do assento traseiro para trás até à localização de travamento..



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o banco dirigindo, pois o banco pode mover-se inesperadamente, fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.
- ◆ É proibida uma reclinção excessiva do encosto do banco, uma vez que o corpo pode deslizar sob a parte da subabdominal do cinto de segurança e estrangular diretamente o abdômen, ou a parte superior do cinto de segurança pode tocar no pescoço, aumentando assim o risco de causar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte em caso de acidente.
- ◆ É proibido sentar nos bancos rebatidos ou no compartimento de bagagem durante o percurso.



Aviso:

- ◆ Ter cuidado para não ferir os outros passageiros quando ajustar a localização do banco.
- ◆ Certificar-se de que deixa espaço suficiente para os seus pés, de modo a evitar que fiquem entalados.
- ◆ Não colocar as mãos debaixo do banco ou perto de peças móveis para evitar entalamentos.
- ◆ Ao ajustar o ângulo do encosto do do banco, certifique-se de que suas costas estejam pressionadas contra o encosto do banco para evitar que ele dobre rapidamente e cause ferimentos desnecessários.
- ◆ Depois de ajustar o banco, tentar empurrá-lo com seu encosto para trás e para a frente para confirmar que ambos estão bem fixos e travados.



Atenção:

- ◆ Quando os encostos dos bancos dianteiros estão no estado deitado, é proibido montar ou colocar objetos pesados nos encostos, pois isso pode causar danos nos assentos.
- ◆ Ao dobrar e repor os encostos dos assentos traseiros, ter o cuidado de operar lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou um funcionamento anormal devido a uma descida e subida rápidas dos encostos.



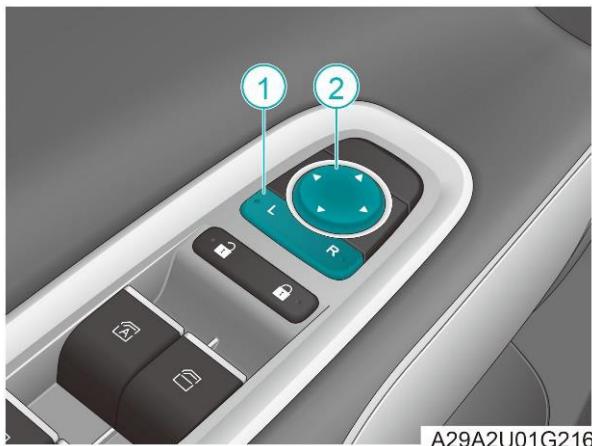
Dicas:

- ◆ O encosto do banco traseiro é bipartido com divisão 4:6. Quando precisar dobrar um único encosto, puxar para cima a pega lateral correspondente para rebater o encosto traseiro.



Ajuste dos espelhos retrovisores externos

Ajuste dos espelhos retrovisores externos



A29A2U01G216

1. Após ligar a energia do veículo, use a tecla de seleção ① para escolher o espelho retrovisor externo que deseja ajustar (L: esquerdo, R: direito).
2. Pressione as quatro teclas de direção no botão de ajuste ② para ajustar o espelho para o ângulo adequado.

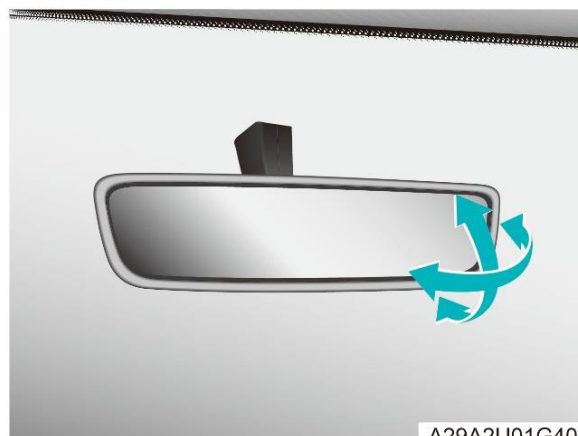


Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores externos enquanto se dirige
- ◆ A imagem de um objeto refletida nos espelhos retrovisores externos é menor do que realmente é e a distância real entre o objeto e o veículo será um pouco mais próxima do que parece. Pode causar um acidente se estimar incorretamente a distância em relação ao do veículo que segue atrás.

Ajuste dos espelhos retrovisores internos

Antes de conduzir, é necessário ajustar os espelhos retrovisores internos para o ângulo correto.



A29A2U01G403

Ajustar os espelhos retrovisores internos para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, de modo a obter a melhor posição de visão traseira.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores internos enquanto se dirige.



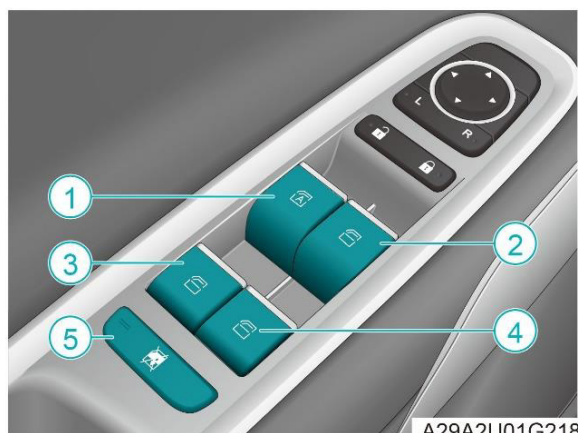
Dicas:

- ◆ Quando a luz dos faróis dos carros atrás for muito forte, o espelho retrovisor interno antiofuscante ajustará automaticamente o reflexo para reduzir o ofuscamento.



Controle das janelas

Introdução aos principais botões dos vidros elétricos do condutor



A29A2U01G218

- 1 Botão do vidro elétrico no lado do condutor
- 2 Botão do vidro elétrico no lado do passageiro dianteiro
- 3 Botão do vidro elétrico no lado direito do banco traseiro
- 4 Botão do vidro elétrico no lado esquerdo do banco traseiro
- 5 Botão de bloqueio do vidro elétrico dos passageiros

Ajuste do vidro no lado do motorista

Pressionar ou puxar ligeiramente o botão do vidro correspondente e manter pressionado, ajustar o vidro para a posição pretendida e soltar.

Pressionar ou puxar para cima o botão correspondente do vidro para além do ponto de pressão e depois de o soltar, o vidro abre-se ou fecha-se automaticamente. (Subida/descida com um toque) (somente janela do motorista)

Os vidros podem ser deixados na sua posição atual, acionando o botão durante o processo de subida/descida dos vidros com um toque.

Bloqueio dos vidros dos passageiros

Pressionar o botão de bloqueio do vidro do passageiro 5 e a função do botão do vidro lateral do passageiro é desativada. Pressionar novamente o botão de bloqueio do vidro do passageiro 5 para restaurar a função do botão do vidro lateral do passageiro.

Aviso:

- ◆ O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo as operações dos passageiros. É proibido que as crianças acionem os vidros elétricos para evitar que estes prendam as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Recomenda-se que a função de bloqueio dos vidros dos passageiros seja ativada quando houver crianças a viajar no veículo.
- ◆ Ao operar os vidros, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do condutor fica entalada.

Atenção:

- ◆ É proibido operar 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode causar o dano do veículo.
- ◆ Proibido usar o botão de janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões de janela elétrica de passageiros para operar a mesma janela em direções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.

Dicas:

- ◆ O vidro do lado do passageiro é utilizado da mesma forma que o vidro do lado do motorista..
- ◆ Com o veículo parado e na posição "P", ao abrir a porta dianteira esquerda, se houver alguma janela aberta, o sinal sonoro do painel soará e haverá uma mensagem de aviso correspondente.
- ◆ Antes de sair do veículo, verificar se os vidros estão fechados.

Controle do volante



t

A29A2U01G219

① Botão no lado esquerdo do volante

MODE Pressionar brevemente para mudar a fonte de áudio, pressionar demoradamente para colocar a reprodução em pausa

Atendimento/desligamento/ligação de telefones Bluetooth

Ajuste do volume

Alternar exibição do painel / informações de alerta, seleção de informações, ajuste de parâmetros

Alternar interface de exibição do painel

OK Reposição da informação de condução, alteração da informação de alarme, etc.

② Botões do lado direito do volante

Ativar/encerrar comando de voz/

Alteração de programa/FM

RES/+ Reestabelecimento/aumento da velocidade de cruzeiro

SET/- Definir/reduzir velocidade de cruzeiro

Ativar/desativar controle de cruzeiro

Cancelar controle de cruzeiro

3 Marcação da buzina

- Ao pressionar esta área, a buzina toca; ao soltá-la, a buzina deixa de tocar.

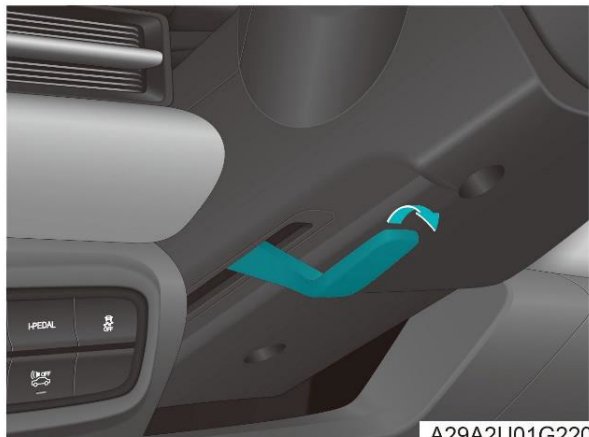
Dicas:

- ◆ Segundo a configuração diferente, os botões do volante podem variar, dependendo da configuração real do veículo.
- ◆ Algumas das funções dos botões do volante só estão disponíveis quando estão cumpridas determinadas condições.



Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajustar o volante na posição correta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



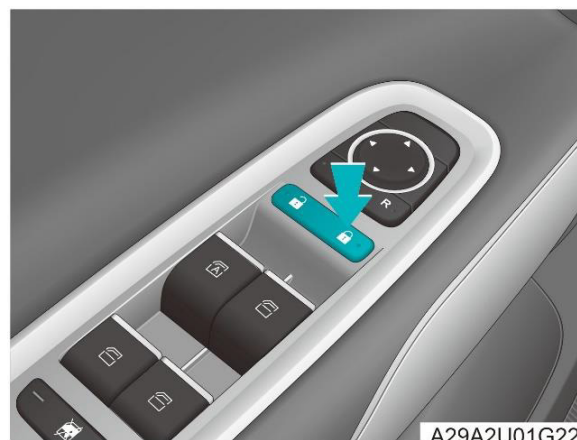
1. Mover o manípulo de bloqueio do volante para baixo para desbloquear o volante.
2. Ajustar o volante para a posição pretendida.
3. Puxar para trás a pega de bloqueio do volante para bloquear o volante.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o volante quando dirigindo, uma vez que isso pode levar o motorista a operar mal o veículo e provocar um acidente, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante está bem bloqueado; caso contrário, o volante pode mover-se repentinamente e provocar um acidente, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.

Bloqueio das portas no interior do veículo



Quando as portas estiverem fechadas, pressionar a extremidade de bloqueio do interruptor do fechamento central das portas no interior do veículo e todas as portas se bloqueiam.



Aviso:

- ◆ Para segurança da condução, é favor bloquear as portas antes de conduzir.



Dicas:

- ◆ Não acionar frequentemente o interruptor do fechamento central das portas num curto espaço de tempo, caso contrário a função de fechamento central das portas pode ficar temporariamente desativada. Neste caso, o fechamento central das portas pode voltar a ser utilizado depois de o motor do fechamento das portas ter arrefecido.
- ◆ Quando uma porta se encontra no estado não fechado, o painel de instrumentos indica que a porta não está fechada.

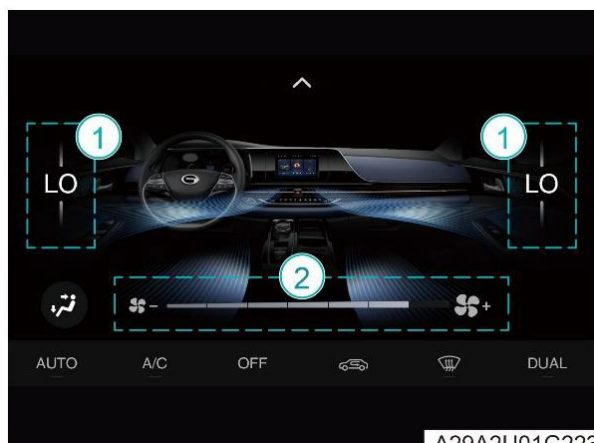


Controle do ar condicionado

Painel/interação de controle do ar condicionado



A29A2U01G402



A29A2U01G223

- ① Zona de controle da temperatura para ajustar a temperatura do ar-condicionado
- ② Zona de controle do fluxo de ar para ajustar o fluxo de ar do ar-condicionado.

OFF Desligar o ar-condicionado

A/C Ligar o compressor do ar-condicionado

AUTO Ligação automática do ar- condicionado

DUAL Sincronizar a temperaturas do ar- condicionado do motorista e a do passageiro

Alteração do modo de ciclo do ar- condicionado

Alternar a direção do fluxo de ar do ar- condicionado

Abertura a função de degelo e desembaçamento do para-brisa

Ligar o desembaçador e descongelador do vidro traseiro

Ligar ou desligar o ar condicionado

Toque ou pressione o botão **AUTO** para ligar o ar-condicionado automático.

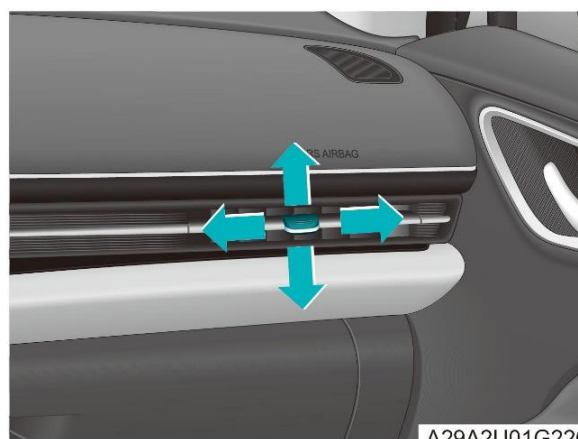
Toque ou pressione o botão **OFF** para desligar o ar-ondicionado.

Aquecimento ou arrefecimento rápido

Para resfriar ou aquecer rapidamente o interior 5 do veículo, ligue o ar-condicionado automático e ajuste a temperatura para “LO” ou “HI”. O ar- condicionado resfriará ou aquecerá o interior do veículo rapidamente.

Distribuição e operação das aberturas de ventilação

Aberturas de ventilação dianteiras



A29A2U01G226

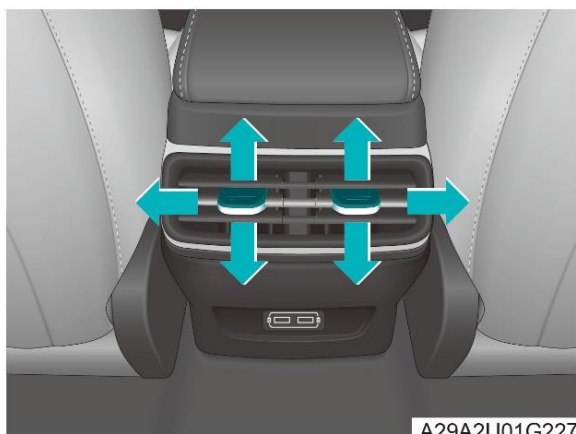
- ◇ O ajuste vertical e horizontal da palheta do ar condicionado lateral dianteiro pode mudar a direção da saída de ar.
- ◇ Colocar a alavanca das aberturas de ventilação à esquerda ou à direita na posição limite para controlar as aberturas de ventilação para a abertura máxima ou para fechar as aberturas de ventilação.



Dicas:

- ◆ O método de ajuste das saídas de ar dianteiras é basicamente o mesmo, aqui está um exemplo usando a saída de ar direita dianteira.

Aberturas de ventilação traseiras



- ◇ O ajuste vertical e horizontal da palheta do ar-condicionado traseiro pode mudar a direção da saída de ar.
- ◇ Colocar a alavanca das aberturas de ventilação à esquerda ou à direita na posição limite para controlar as aberturas de ventilação para a abertura máxima ou para fechar as aberturas de ventilação.

Aviso:

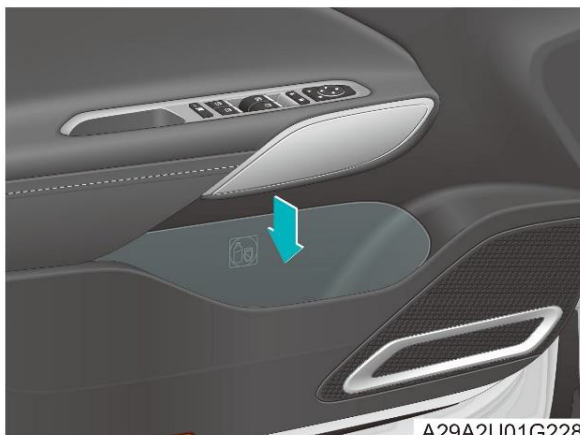
- ◆ Um estado prolongado de circulação interna do ar pode provocar a acumulação de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o condutor acordado.
- ◆ A utilização da circulação de ar interna em tempo frio ou chuvoso pode provocar o embaçamento dos vidros e afetar a visibilidade da condução.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento dianteiro pode provocar a formação de gelo no exterior do vidro do para-brisa dianteiro, afetando a visibilidade da condução.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento dianteiro quando a temperatura ambiente é superior a 0 °C pode provocar o embaçamento do vidro do para-brisa dianteiro se o compressor do ar-condicionado (A/C) estiver desligado, afetando a visibilidade da condução.

Dicas:

- ◆ No modo automático AUTO, quando a temperatura de saída é elevada, a maior parte do ar-condicionado é soprada para os pés e, quando a temperatura de saída é baixa, a maior parte do ar-condicionado é soprada para o rosto.
- ◆ Quando o ar-condicionado está ligado, clicar no botão A/C no console central e o sistema de ar-condicionado deixa de resfriar e sopra ar natural.
- ◆ A temperatura apresentada no console central é o valor-alvo da temperatura definida e não o valor real medido da temperatura no interior do veículo.
- ◆ Para garantir a melhor distribuição do ar, certifique-se de que todas as saídas de ar no interior do veículo estejam abertas.

Espaço de armazenamento

Porta-objetos nos painéis internos das portas



A29A2U01G228

Os porta-objetos nos painéis internos das portas são usados para guardar mapas, garrafas de bebidas, etc.

Atenção:

- Quando guardar bebidas no porta-objetos da porta, certifique-se de que esteja selada para evitar o derrame de líquidos durante a condução.

Porta-objetos sob o descanso-braço central



A29A2U01G229

Puxe o descanso-braço central para cima para abrir o porta-objeto.

Alerta:

- Certificar-se de que o descanso-braço central que é também a tampa do porta-objetos está fechada durante a condução.

Porta-copos dianteiro

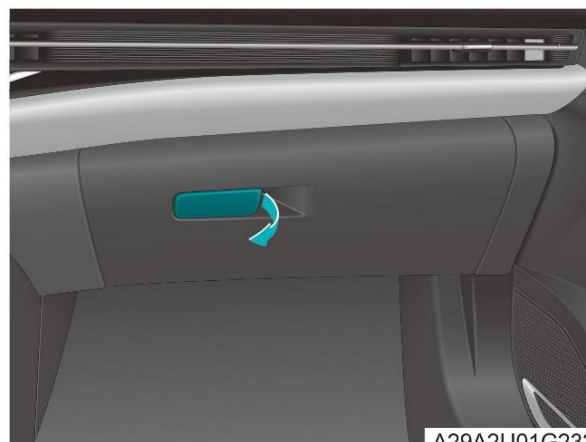


A29A2U01G231

Atenção:

- Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.

Porta-luvas



A29A2U01G232

Puxe a alça do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

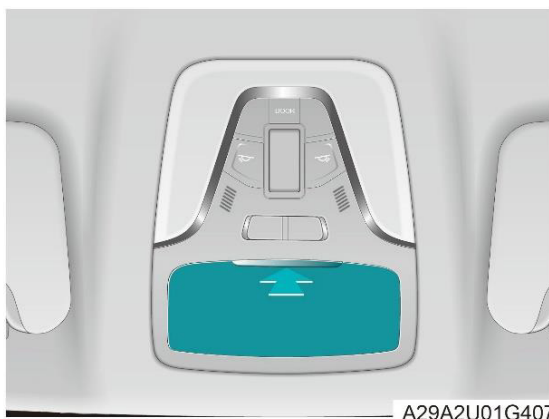
Fechar o porta-luvas empurrando-o para cima até ficar travado.

Aviso:

- Certificar-se de que o porta-luvas está fechado e travado durante a condução.



Porta-óculos



Pressione a tampa do porta-óculos para abri-lo.
Empurre a tampa do porta-óculos para cima até travar para fechá-lo.

Porta-copos traseiro*



O porta-copos traseiro encontra-se no descansa-braço central traseiro depois que a seção do meio do encosto é puxada para baixo até ficar perfeitamente horizontal.

O porta-copos traseiro é usado para guardar copos ou garrafas de bebida, etc.

Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.
- ◆ Antes de recolher o descansa-braço central traseiro, certifique-se de que não há objetos no porta-copos traseiro.

Alças de segurança



Quando o veículo estiver trafegando rápido ou em estradas irregulares, utilizar a alça de segurança para manter o seu corpo equilibrado.

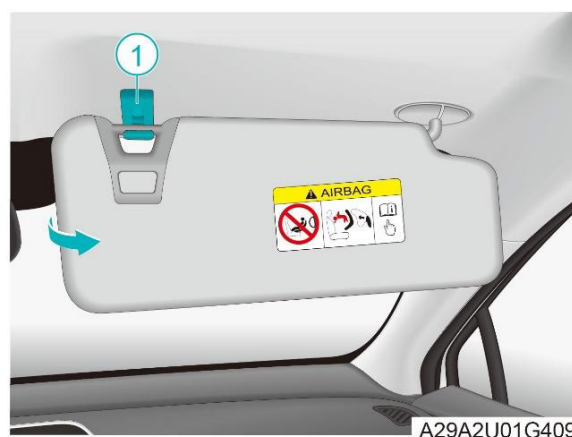
i Atenção:

- ◆ Não puxar a alça de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do assento.
- ◆ É proibido pendurar objetos pesados na alça de segurança.

Para-sol



O para-sol está localizado acima dos bancos do motorista e do passageiro. Abaixar o para-sol para bloquear a luz solar de frente.



Abaixar o para-sol, desenganchá-lo do gancho de fixação① e girá-lo na direção da janela lateral para bloquear a luz solar lateral.



Interface de energia de 12 V

Com a energia do veículo na posição “ACC” ou “ON”, levante a tampa de proteção da interface de energia de 12 V e conecte o dispositivo elétrico para usar a tomada de 12 V.



A29A2U01G237

Aviso:

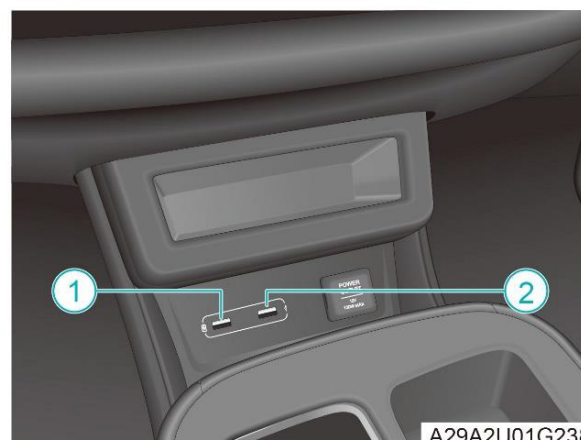
- ◆ É proibida a utilização da interface de energia de 12 V quando não se encontra ninguém no veículo.
- ◆ Não permitir que as crianças utilizem ou brinquem com a interface de energia de 12 V.
- ◆ A tensão de saída da interface de energia é de 12 V e a potência máxima de saída é de 120 W, pelo que é proibido utilizar aparelhos elétricos cuja potência exceda 120 .

Atenção:

- ◆ Ao ligar ou desligar a energia do veículo, desligar o equipamento elétrico ligado à interface de energia de 12 V para evitar danos no aparelho elétrico devido a flutuações de tensão.
- ◆ É proibido introduzir objetos estranhos na interface de energia de 12 V.
- ◆ Não derramar água ou outros líquidos na interface de energia de 12V.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a interface de energia de 12 V.

Interface USB

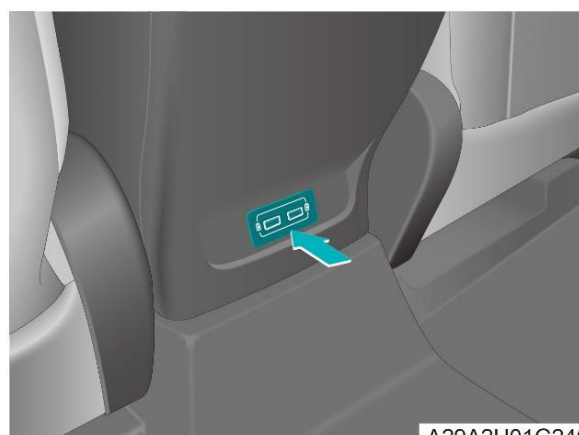
Distribuição de interfaces USB



A29A2U01G238

Interfaces USB do banco dianteiro

- ① Esta interface USB é apenas para carregamento.
- ② Esta interface USB pode ser usada para transferência de dados e carregamento.



A29A2U01G240

Interfaces USB do banco traseiros



Interfaces USB no espelho retrovisor interno

Alerta:

- ◆ Não introduzir objetos estranhos na interface USB.
- ◆ Não derramar água ou outros líquidos na interface USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar as interfaces USB..

Dicas:

- ◆ As interfaces USB traseiras e a porta USB do espelho retrovisor interno são apenas para carregamento.

Ligação Bluetooth

Este veículo suporta telefone Bluetooth, música Bluetooth e outras funções, a ligação Bluetooth pode ser usada desde a ligação bem sucedida. Os passos de ligação rápida Bluetooth são os seguintes:

1. Ligar o Bluetooth no seu celular.
2. Clique no cartão de Bluetooth no console central ou no ícone de conexão Bluetooth no canto superior direito da interface principal para entrar na interface de conexão Bluetooth.
3. Clique no botão de alternância do Bluetooth para ligar o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos Bluetooth na vizinhança.
4. Clicar no dispositivo Bluetooth ao qual pretende ligar e seguir as instruções para concluir a ligação Bluetooth.

Telefone Bluetooth

Atendimento ou rejeição

- Quando receber uma chamada, pressionar brevemente o botão do volante  para atender a chamada; pressionar longamente o botão do volante  para rejeitar a chamada.

◇ Quando a chamada terminar, desligar pressionando longamente o botão do volante .

Fazer uma chamada

Após a ligação Bluetooth, entrar na interface do telefone Bluetooth para fazer uma chamada direta, clicar num número de contato para fazer uma chamada ou procurar um contato para fazer uma chamada.

Conexão com Smartphone

O Apple CarPlay permite-lhe utilizar o seu iPhone de forma inteligente e segura no seu veículo, compartilhando navegação, música, chamadas e outras funcionalidades do seu celular com o sistema multimídia do seu veículo. Interconexão celular-veículo

1. Ligar o seu celular ao veículo com um cabo USB ou sem fios.
2. Selecionar "Permitir" na caixa pop-up do celular.
3. Ligar o Apple CarPlay no terminal do veículo Método de saída

- Pode-se sair do sistema do veículo CarPlay de qualquer um dos seguintes métodos: Retirar o cabo USB ou desligar a ligação

sem fios.

O CarPlay está ativamente desligado no celular.



Dicas:

- ◆ As funções específicas do CarPlay estão sujeitas à situação real e incluem geralmente navegação, música, chamadas telefônicas e muito mais..



Atenção do uso de multimídia

Ler e respeitar as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimídia.

Aviso:

- ◆ Prestar sempre toda a atenção ao dirigir e não utilizar ou verificar demasiado o sistema multimídia. Caso contrário, é fácil distrair-se e provocar acidentes graves.
- ◆ Durante a condução, deve reduzir ao mínimo o volume dos meios de comunicação social no interior do veículo, de modo a poder ouvir os sinais de aviso no exterior do veículo, caso contrário pode facilmente provocar acidentes de trânsito..
- ◆ Ao navegar numa rota através do sistema de navegação, conduzir de acordo com as regras de trânsito atuais. Se seguir apenas o caminho planejado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e podem ocorrer acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilizar o sistema multimídia em zonas de estacionamento proibido, pois pode provocar acidentes de trânsito.
- ◆ É proibida a desmontagem, modificação ou danos artificiais não autorizados no sistema multimídia, uma vez que tal pode causar avarias no sistema, incêndios, fugas de energia e outros problemas.
- ◆ Manter o produto seco e evitar a entrada de líquidos, caso contrário pode provocar avarias do sistema multimídia ou mesmo um incêndio.
- ◆ Em caso de avaria do sistema multimídia, não o reparar sem autorização, pare de utilizá-lo e dirija-se a uma concessionária GAC para reparação.
- ◆ Não utilizar o console central numa situação de avaria em que não seja apresentado qualquer imagem ou em que não seja emitido qualquer som.
- ◆ Não use a função de reprodução de vídeo USB quando estiver dirigindo..

Atenção:

- ◆ Para limpar a tela, desligar o sistema multimídia e o limpar com um pano macio e seco. Não utilizar panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, álcool etílico, diluente de tinta/thinner, etc.) para limpar a tela, pois pode danificá-la.
- ◆ Não bater nem pressionar vigorosamente ao operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não utilizar objetos duros, afiados ou angulosos para operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não ligar e desligar repetidamente o dispositivo USB durante um curto período de tempo, caso contrário ele pode se danificar.
- ◆ O tempo que demora a reconhecer um dispositivo USB é afetado pelo seu tipo, a sua capacidade ou o formato dos arquivos armazenados.
- ◆ Não colocar demasiados arquivos desnecessários na memória do dispositivo USB, caso contrário, a velocidade de reconhecimento será afetada.
- ◆ O carregamento com a interface USB pode afetar o desempenho de carregamento do dispositivo USB ou ocorrer avaria se houver geração de calor.
- ◆ Os dispositivos de leitura de cartões, tais como SD/CF ou outros dispositivos USB utilizados para ligar o adaptador, podem não ser reconhecidos.
- ◆ Os cabos de dados normais ou os cabos de extensão podem não reconhecer o dispositivo USB, pelo que deve ligar o dispositivo USB diretamente à interface USB para utilização.
- ◆ A vibração do veículo pode provocar um mau contato com o dispositivo USB



 Atenção (continuação):

- ◆ Quando reproduzir em USB, o tempo de abertura pode ser diferente para diferentes formatos de vídeo e de imagem. Por exemplo, os arquivos de imagem que ocupam muito espaço de armazenamento, os ficheiros de vídeo e áudio de alta resolução, etc., demoram muito tempo para abrir. A abertura de demasiado tempo pode resultar numa reinicialização.
- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são efetuados quadro a quadro. O formato de dados de vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

 Dicas:

- ◆ Não desmontar, modificar ou danificar o sistema multimídia sem autorização, caso contrário não poderá aproveitar o serviço de garantia gratuito.
- ◆ Devido a possíveis problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimídia pode não reconhecer todos os dispositivos USB. Se ocorrer uma situação em que um dispositivo USB não pode ser reconhecido, substitua o dispositivo USB e tente novamente.
- ◆ O sistema multimídia deste veículo apenas suporta dispositivos de armazenamento USB com tipos de arquivos FAT 16/32.

Indicadores no painel de instrumentos

Nome	icone	Instruções
Indicador de direção à esquerda		Ligar a luz de direção à esquerda e o indicador acende-se
Indicador de direção à direita		Ligar a luz de direção à direita e o indicador acende-se
Indicador de posição		Ligar a luz de posição e o indicador acende-se
Indicador o farol de neblina traseiro		Ligação do farol de neblina e o indicador ascende-se
Indicador de farol alto		Ligar o farol alto e o indicador acende-se
Indicador de pronto a conduzir (READY)	READY	Este indicador está aceso para mostrar que o veículo arrancou e pode ser alterado para a marcha diferente
Indicador de cinto de segurança do condutor desapertado		Este indicador está aceso para lembrar o condutor de apertar o cinto de segurança
Indicador de cinto de segurança do passageiro dianteiro desapertado		Este indicador está aceso para lembrar o passageiro dianteiro de apertar o cinto de segurança
Indicador de conector de carga ligada		Este indicador está aceso para mostrar que o conector de carga está ligada com sucesso à entrada de carregador do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador está aceso para indicar que a função AUTO HOLD do veículo está ativada.
Indicador do estado do estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo aplicou o freio de estacionamento eletrônico



Nome	icone	Instruções
Luz indicadora de desligamento do sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP OFF)		Se esta luz indicadora estiver acesa, o sistema de controle de tração (TCS) ou o sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESP) está desligado.
Indicador de controle de cruzeiro		Este indicador está aceso quando o controle de cruzeiro está ativado
		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo está no controle de cruzeiro



Dicas:

- ◆ O estado das funções detalhadas de alguns dos indicadores no painel de instrumentos pode ser consultado em seções específicas.
- ◆ Alguns indicadores no painel de instrumentos só são apresentados em veículos equipados com as características relevantes, prevalece a situação real do veículo..



Luzes de advertência no painel de instrumentos

Nome	icone	Instruções
Indicador do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de freio antibloqueio (ABS)
Luz de advertência do sistema de airbags		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de airbags
Indicador do sistema eletrónico de estabilidade (ESP)		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema eletrónico de estabilidade (ESP) do veículo
Luz de advertência de falha da bateria de baixa tensão		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria fraca		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de tração está demasiado fraca
Indicador do sistema de direção assistida elétrica (EPS)		Se esta luz indicadora acender, significa que há uma falha no sistema EPS (sistema de direção assistida elétrica).
Indicador de avaria do sistema de estacionamento eletrónico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de estacionamento eletrónico (EPB)
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio de estacionamento e freio		Este indicador pisca para indicar um nível baixo de fluido dos freios no compartimento dianteiro Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma avaria no sistema de distribuição da força de freio (EBD)
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de propulsão de todo o veículo está sobreaquecido ou com uma avaria e que todo o veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de controle da pressão dos pneus		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de controle da pressão dos pneus



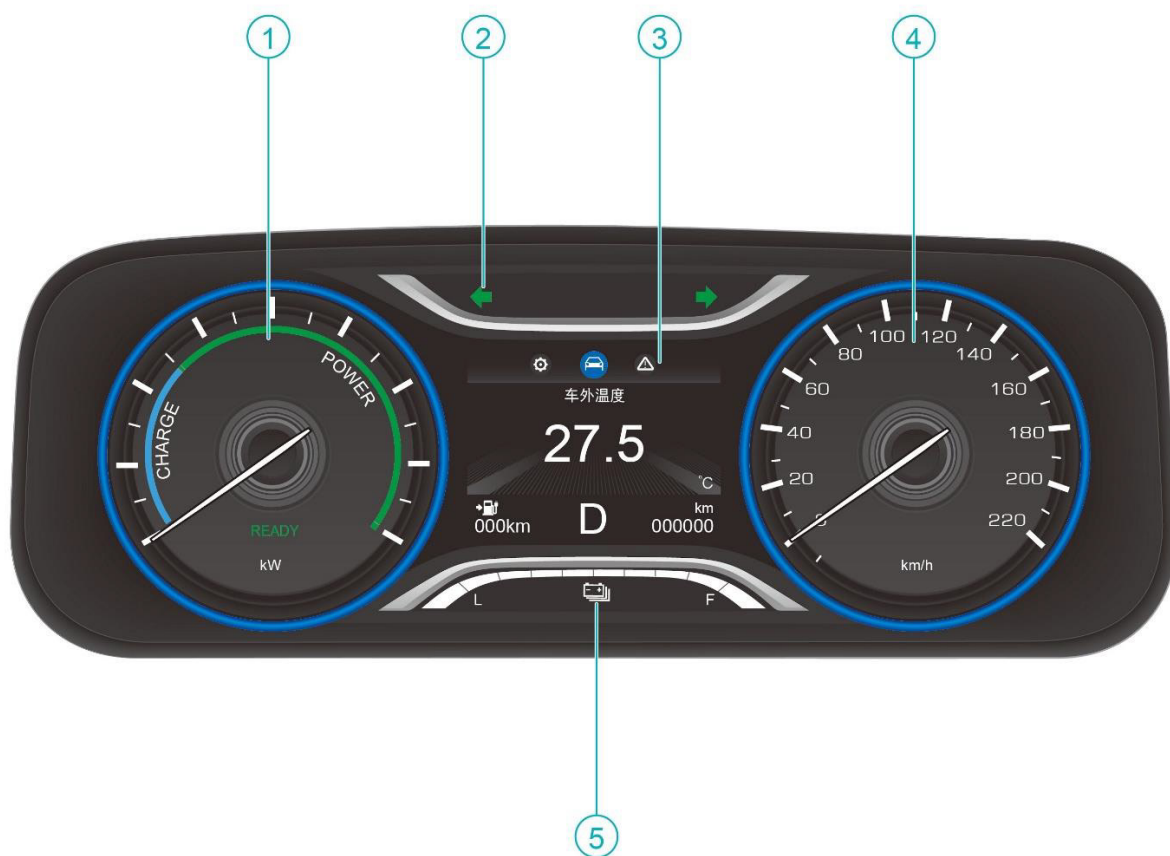


Dicas:

- ◆ É efetuado um autoteste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de advertência no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos após o arranque, contate uma concessionária GAC para reparação de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de advertência do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as características relevantes, prevalece a situação real do veículo.



Vistas do painel de instrumentos



A29A2U01H405

- ① Informações de uso de potência
- ② Informações de velocidade do veículo
- ③ Luz indicadora do painel / luz de alarme

- ④ Informações de energia restante
- ⑤ Tela de informação



Tela de informação

Exibe informações sobre o consumo de energia do veículo, quilometragem e outras informações de condução.

Informações sobre a velocidade



Dicas:

- ◆ Conforme exigido por lei, a velocidade indicada pelo painel de instrumentos é geralmente superior à velocidade real.

Informações sobre a potência

Indica a potência atual do veículo.

Informações sobre a energia restante

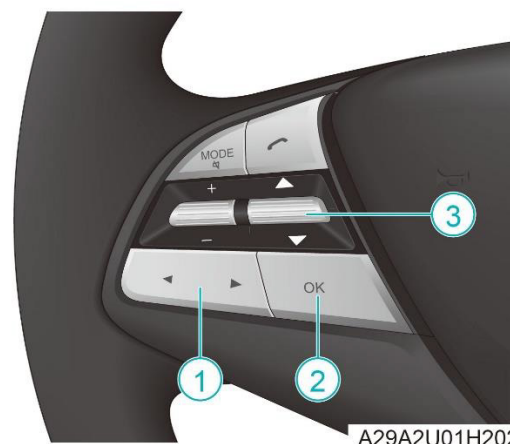
Apresenta o nível atual da energia restante do veículo.

Tela de informação

A tela de informação inclui três interfaces: informações de condução, configurações do painel e interface de informações de alerta.

As informações de condução incluem consumo de energia, quilometragem, status das portas, monitoramento da pressão dos pneus, etc. Mudar as informações da tela correspondente de acordo com as condições reais do veículo, prevalecendo a exibição real do veículo.

Botões de ajuste da exibição das informações do painel



- ① Botão de alternância de exibição de informações do painel
- ② Botão OK
- ③ Botão de alternância de informações de condução

Como alternar a interface de exibição das informações do painel

Pressione o botão no volante ◀▶ para alternar a interface de exibição das informações do painel.

A interface de exibição das informações do painel inclui a interface de informações de condução, interface de configurações do painel e interface de informações de alerta.

Como alternar a exibição das informações de condução

1. Pressione o botão no volante ◀▶ para alternar a interface de exibição das informações do painel para a interface de informações de condução.



2. Na interface de informações de condução, pressione o botão no volante ◀/▶ para alternar a exibição de velocidade do veículo, quilometragem, monitoramento da pressão dos pneus, consumo de energia, bateria de tração, temperatura externa, entre outras informações de condução.

Como configurar o painel

1. Quando o veículo estiver parado, pressione o botão no volante ◀/▶ para alternar a interface de exibição das informações do painel para as configurações do painel. Nesta interface, é possível configurar os itens de exibição das informações de condução, o brilho de fundo do painel, as unidades de exibição, os sons dos botões, entre outras configurações, ou restaurar as configurações padrão.
2. Você pode mover o cursor de seleção pressionando o botão no volante ◀/▶ e confirmar ou cancelar a seleção pressionando o botão OK no volante.

Como consultar as mensagens dos alarmes

1. Quando há uma mensagem de alarme no veículo, o painel de instrumentos exibe a mensagem de alarme, depois de confirmar e pressionar o botão OK do volante, a mensagem de alarme é transferida para o centro de alarmes.
2. Pressione o botão ◀/▶ no volante para alternar a interface de exibição das informações de condução para o centro de alertas.
3. Na interface do centro de alertas, pressione o botão OK no volante para alternar e visualizar diferentes informações de alerta.

Como zerar a quilometragem acumulada

1. Alterne a interface de exibição das informações de condução para a interface de informações de quilometragem.
2. Pressionar e manter pressionado o botão OK do volante para zerar a quilometragem de condução acumulada exibida..



Aviso:

- ◆ Ao utilizar a tela de informação do painel de instrumentos ao dirigir, omear um cuidado especial para proteger a área em redor do veículo.
- ◆ Não olhar continuamente para a tela de informação do painel de instrumentos durante a condução, pois pode não conseguir ver os pedestres, objetos, etc. na estrada à frente do veículo, o que pode resultar num acidente.



Atenção:

- ◆ Se a tela de informação apresentar uma anomalia, pare o veículo em segurança e contate uma concessionária GAC para reparação.



Dicas:

- ◆ A quilometragem total percorrida pelo veículo não pode ser zerada.



Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, que pode monitorar e alertar sobre a pressão e temperatura dos pneus.

Como visualizar as informações de pressão e temperatura dos pneus

Altere a área de exibição das informações do painel para a interface de monitoramento da pressão dos pneus, onde você pode visualizar informações sobre a pressão e a temperatura dos pneus.

Alarme do sistema de controle da pressão dos pneus

O sistema de controle da pressão dos pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:

- ◇ Pressão dos pneus muito baixa.
- ◇ Pressão dos pneus muito alta.
- ◇ Temperatura dos pneus muito alta.
- ◇ Perda rápida de ar dos pneus
- ◇ Falha do sistema.



Aviso:

- ◆ Em caso de alerta de alta temperatura, recomenda-se estacionar o veículo e esperar que a temperatura dos pneus diminua antes de continuar a rodar.
- ◆ Não confie totalmente no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Verifique periodicamente os pneus para garantir que a pressão esteja correta e que não haja danos, como perfurações, cortes ou rachaduras.
- ◆ Se a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus acender, reduza imediatamente a velocidade do veículo, evite curvas bruscas e frenagens de emergência, estacione em segurança o mais próximo possível e verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.



Atenção:

- ◆ Alguns equipamentos eletrônicos adicionais podem causar interferência e fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não funcione corretamente.
- ◆ Se substituir o sensor de pressão dos pneus, trocar os pneus ou alterar a posição dos pneus, o sistema de monitoramento da pressão dos pneus precisará reaprender a configuração. Consulte uma concessionária GAC para realizar o procedimento de reaprendizagem.
- ◆ Se houver um alerta do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, você pode alternar a interface de exibição das informações de condução do painel para a interface de alertas ou para a interface de exibição da pressão dos pneus para visualizar informações detalhadas do alerta e tomar as medidas adequadas conforme indicado no painel.



Dicas:

- ◆ Se o veículo não estiver em movimento ou se a velocidade não exceder 25 km/h, os valores de pressão e temperatura dos pneus no painel podem ser exibidos como “—”.



Ligar o veículo

Botão Start/Stop

1. Carregue a chave inteligente e entre no veículo.
2. Feche todas as portas e coloque o cinto de segurança.
3. Pisar no pedal do freio e o manter pisado.
4. Pressione o botão Start/Stop, a luz indicadora de prontidão (READY) no painel **READY** acende, o carro liga e fica pronto para dirigir.

Partida remota com a chave inteligente

Com o sistema elétrico do veículo desligado (OFF), estando dentro do alcance efetivo, pressione o botão de bloqueio da chave inteligente, em seguida, pressione rapidamente o botão de partida remota e mantenha-o pressionado até que as luzes indicadoras pisquem e a luz de prontidão (READY) no painel **READY** acenda, indicando que o carro foi ligado remotamente.



Dicas:

- ◆ Após ligar o carro remotamente com a chave inteligente, com o veículo freado, pressione e mantenha pressionado o botão de partida remota para desligar a alimentação elétrica do veículo.
- ◆ Se o carro for ligado remotamente com a chave inteligente e não houver nenhuma operação no veículo por um período, a alimentação elétrica do veículo será desligada automaticamente.
- ◆ Bloquear todas as portas antes de pôr o veículo em marcha e não abrir as portas durante a condução.

Mudar o modo de condução

Este veículo oferece vários modos de condução, que podem ser utilizados de acordo com diferentes cenários.

Modo de condução normal



A29A2U01H203

Ligue a alimentação elétrica do veículo e use o botão de alternância de modos de condução no painel de instrumentos auxiliar ou no consolo central para selecionar o modo de condução normal.

◆ Modo ECO

- A resposta de energia é suave para obter um alcance maior.

◆ Modo NORMAL

- A resposta de energia é moderada para uma condução confortável e um consumo de energia moderado.

◆ Modo SPORT

- A resposta de energia é mais rápida e a condução é mais divertida, podendo realizar uma aceleração máxima.



Modo de Condução Especial



A29A2U01H407

Ligue a alimentação elétrica do veículo e use o botão I-PEDAL no lado esquerdo do painel para alternar para o modo de condução especial. Pressione brevemente o botão IPEDAL para mudar para o modo I-PEDAL; pressione e mantenha pressionado o botão IPEDAL para alternar para o modo ECO+.

◆ Modo I-PEDAL

- O modo I-PEDAL é o modo de pedal único, no qual o condutor apenas pisa, levanta e liberta totalmente o pedal do acelerador para efetuar as operações de aceleração, desaceleração e frenagem, respectivamente. A elevada taxa de regeneração de energia no modo de pedal único aumenta significativamente o alcance do veículo e é particularmente adequado para condições urbanas.

◆ Modo ECO+

- O modo ECO+ é o modo de economia extrema. Após ativar o modo ECO+, o veículo consome menos energia, aumentando o alcance, ideal para quando a bateria de tração está com baixa carga.

Modo de avanço lento (CREEP)

Após ativar o modo de condução especial, pode ativar ou desativar o modo CREEP (avanço lento) no console central.

Quando o modo de avanço lento está ligado, ligar o veículo, passar para a marcha de condução, soltar o freio de estacionamento e soltar o pedal do freio, condição em que o veículo pode deslocar-se lentamente sem pisar no pedal do acelerador.

Aviso:

- ◆ A redução de velocidade provocada pelo modo de condução I-PEDAL não substitui totalmente o freio normal, pelo que, em caso de emergência, deve-se pisar imediatamente no pedal do freio.
- ◆ Em terrenos íngremes, a função avanço lento (se equipado) pode não garantir a movimentação lenta do veículo; pressione o pedal do freio para evitar que o carro recue..
- ◆ Se o veículo derrapar numa rampa, pise no pedal do freio para parar o veículo. É da responsabilidade do condutor prestar atenção permanentemente ao estado do veículo, uma vez que, se não o fizer, pode provocar um acidente de trânsito.
- ◆ Depois de parar o veículo através do modo de condução I-PEDAL, é estritamente proibido ao condutor sair do veículo sem efetuar qualquer operação de segurança de estacionamento.
- ◆ O modo de condução I-PEDAL não pode ser utilizado para longos períodos de estacionamento. Nesse caso mudar para a posição "P".

Dicas:

- ◆ Nos modos I-PEDAL, ECO e ECO+, a potência é limitada, podendo impedir que o veículo atinja a velocidade máxima.
- ◆ Os modos de condução podem mudar automaticamente em determinadas situações, como o modo ECO, quando o veículo está enfrentando uma subida íngreme ou quando a potência é insuficiente, casos em que o veículo muda automaticamente para o modo NORMAL.

Regeneração da energia da frenagem*

A regeneração de energia de frenagem é o processo de conversão de uma parte da energia cinética, no processo de frenagem ou de desaceleração natural de um veículo, em energia elétrica para a bateria de tração, aumentando assim o alcance do veículo.

O motorista pode ajustar a intensidade de regeneração de energia cinética no console central.

As intensidades de regeneração de energia podem ser ajustadas entre "Desligada", "Baixa", "Média" e "Alta". Quanto maior a intensidade, maior a taxa de regeneração de energia, proporcionando uma frenagem mais forte ao soltar o pedal do acelerador. Escolha o nível de recuperação adequado às suas necessidades.

Nos modos ECO+ e I-PEDAL, o nível de recuperação de energia cinética não é ajustável.



Aviso:

- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela regeneração de energia não substitui o freio normal, sendo necessário pisar no pedal do freio para desacelerar e parar.
- ◆ Utilizar cuidadosamente a função de recuperação de energia quando dirigir na neve e no gelo para evitar que o veículo derrape devido ao efeito frenante da regeneração de energia.

Trocar a marcha



A29A2U01H205

R: Marcha à ré

N: Neutro

D: Marcha para frente

Ligue a alimentação elétrica do veículo, feche as portas, coloque o cinto de segurança, pressione o pedal do freio e gire o botão de mudança de marchas para a posição desejada. Após mudar de marcha, a luz de fundo correspondente acende e o painel mostra a marcha atual.



A29A2U01H206

Depois de o veículo estar completamente parado, pressionar o botão "P" para colocar a marcha em "P" e o freio de estacionamento eletromecânico

(EPB) é automaticamente ativado.

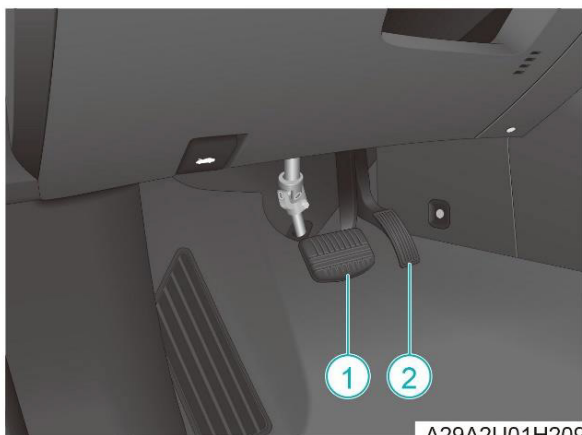


**Aviso:**

- ◆ É proibido deixar o veículo andar em marcha "N".
- ◆ Não force o botão de mudança de marchas.
- ◆ Quando parar temporariamente em marcha "N", não se esquecer de aplicar o freio de estacionamento ou de pisar no pedal do freio, caso contrário o veículo pode se deslocar e provocar um acidente.



Pedais



A29A2U01H209

- ① Pedal do freio
- ② Pedal do acelerador



Aviso:

- ◆ É proibido guardar qualquer objeto no espaço para os pés do condutor que possa deslizar para a zona dos pedais e impedir o condutor de operar os pedais, provocando assim um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de dirigir o veículo, é importante certificar-se de que todos os pedais podem ser pisados até ao fundo e voltar a ser colocados na posição correta sem qualquer obstrução.
- ◆ O motorista deve usar calçados que se ajustem corretamente e que sejam sensíveis ao movimento dos pedais.
- ◆ É proibido apoiar o pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois tal pode provocar temperaturas anormalmente elevadas nos freios, um desgaste excessivo das pastilhas de freio e um aumento das distâncias de parada.
- ◆ A utilização constante dos freios pode provocar o seu superaquecimento e resultar numa redução da eficácia do freio ou mesmo numa avaria.



Dicas:

- ◆ Quando um dos dois circuitos hidráulicos do freio falha, o pedal do freio necessita de mais curso para parar o veículo.
- ◆ Em descidas longas ou íngremes, recomenda-se a ativação do modo I- PEDAL para utilizar os motores de tração, em função de gerador, para frear e reduzir o esforço nos freios..



Sistema de controle de assistência ao freio

Freio de condução

Atenção:

- ◆ Se houver um som agudo de atrito metálico ao frear o veículo, as pastilhas de freio podem estar perto do limite de desgaste e recomenda-se que contate uma concessionária GAC antecipadamente para reparação.
- ◆ Se o volante continuar a vibrar ou a oscilar quando o veículo é freado, recomenda-se que contate uma concessionária GAC antecipadamente para reparação.

Dicas:

- ◆ Em determinadas condições de condução e climáticas, quando o pedal do freio é pisado com força ou ligeiramente pela primeira vez, pode-se ouvir rangidos, guinchos ou outros ruídos do freio, especialmente em veículos novos (em que os freios não foram assentados), o que é um fenômeno normal e não significa que haja uma avaria no sistema de freios que afete a segurança e o desempenho do freio.
- ◆ O acúmulo de pó
- ◆ nas rodas devido ao desgaste normal do material de atrito dos freios não afetará o desempenho do freio.
- ◆ Se as pastilhas e os discos de freio não forem utilizados ou forem subutilizados, formando oxidação nos discos, é normal que os freios façam ruído quando forem utilizados normalmente. Recomenda-se escolher uma área e condições de estrada seguras e efetuar várias aplicações de freio para limpar as pastilhas e os discos.

Sistema de freio anti-bloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio das rodas quando se aplica a força máxima de freio. Pode permitir ou pelo menos melhorar o controle da direção do veículo durante uma frenada de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante a frenada de emergência o ABS monitora continuamente a rotação de cada roda e ajusta automaticamente a pressão de freio de acordo com a condição de retenção.

Poderá haver vibrações no pedal do freio quando o sistema ABS estiver atuando, o que indica que o ABS está funcionando e que não há nada com que se preocupar.

Aviso:

- ◆ O condutor deve manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e estar atentos aos perigos quando dirige. Embora o ABS possa reduzir as distâncias da frenagem, ele não supera as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem dos pneus (por exemplo, numa aquaplanagem, quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que o impede de entrar em contato com a superfície da estrada).

Sistema de distribuição eletrônica das forças de frenagem (EBD)

O EBD equilibra a distribuição das forças de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre cada eixo visando obter a distância de frenagem a mais curta possível sob a premissa de assegurar a maior eficiência do freio. Melhora a estabilidade e a facilidade de operação quando se freia o veículo, especialmente ao dirigir em pisos irregulares ou escorregadios.

Sistema de Estabilidade Eletrônica do Veículo (ESP)*

O sistema eletrônico de estabilidade (ESP) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo sair da rota normal (por exemplo, em caso de derrapagem), o ESP corrige aplicando força de frenagem



O ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade) é ativo enquanto o veículo está em movimento. Pressione brevemente o botão de desativação do ESP para desligar o TCS (Sistema de Controle de Tração). Pressione e mantenha pressionado o botão de desativação do ESP para desligar o TCS primeiro e depois o ESP. Quando o TCS ou ESP estiver desativado, a  luz indicadora no painel acende.

Sistema de controle de assistência de partida em rampa (HHC) *

O sistema de controle de assistência de partida em rampa (HHC) ajuda o condutor a arrancar suavemente em rampas acentuadas.

Quando o veículo está parado, o sistema detecta se o veículo está numa rampa através do sensor de aceleração longitudinal. O sistema entra automaticamente em funcionamento quando o veículo arranca de uma parada numa rampa (de frente ou de ré). Na partida, quando o condutor solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de freio anterior, garantindo assim que o veículo permaneça parado, sem recuar. Após 2 a 3 segundos o sistema desliga, tempo necessário para o motorista acelerar e o veículo arrancar suavemente. O sistema ativa o sistema HHC quando se verificam as seguintes condições e o motorista pisar mais no pedal do freio enquanto o veículo está parado.

- O pedal do acelerador não está pisado.
- O veículo está no estado parado.
- O freio de estacionamento eletrônico (EPB) não foi aplicado.

Sistema de Assistência Hidráulica de Frenagem (HBA) *

O sistema de assistência hidráulica de frenagem (HBA) auxilia o motorista nas frenagens de emergência, determinando se existe a necessidade de aumentar a pressão no pedal de freio com base na rapidez com que o motorista pressiona o pedal de freio. Enquanto o condutor mantiver o pedal do freio pressionado a fundo, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem até ao limiar de ativação do sistema de freio anti-bloqueio (ABS). Se o condutor soltar o pedal do freio, o sistema reduz novamente a força de freio para o valor especificado.

Sistema de Compensação de Falhas do Freio Hidráulico (HBC) *

O sistema de compensação de avarias dos freios hidráulicos (HBC) controla o aumento da pressão pelo ESP em caso de falha total do sistema de freio assistido por vácuo, permitindo que o veículo atinja uma maior desaceleração no freio.

Modo de freio*

Configuração do modo de freio no console central.

- Normal: Força moderada do pedal durante a frenagem.
- Modo esportivo: Comparado ao modo normal, a força aplicada ao pedal é maior e a sensação é de pedal mais firme.



Aviso:

- ◆ Ajustar sempre a sua velocidade às condições do clima, da estrada e do trânsito e nunca correr riscos contando com as funções de segurança adicionais fornecidas pelo sistema de controle de assistência ao freio para evitar um acidente.





Aviso:

- ◆ O ESP (se equipado) não pode superar os limites físicos da aderência ao solo. Tenha cuidado ao dirigir em superfícies escorregadias ou ao rebocar um trailer.
- ◆ O condutor deve sempre adaptar o seu estilo de condução às condições da estrada e do trânsito.



Atenção:

- ◆ Operações ou modificações inadequadas no veículo (como modificações no sistema de freios ou nos das rodas e pneus) podem afetar o funcionamento do ESP (se equipado) e do sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
- ◆ Se a medida dos pneus for incorreta ou se todos os pneus não tiverem a mesma medida, o sistema de freio anti-bloqueio (ABS) pode não funcionar.



Dicas:

- ◆ Uma avaria do sistema de freio anti-bloqueio (ABS) não afetará o sistema de freio convencional, que continuará a funcionar normalmente, mas as características de freio terão sido alteradas.

Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está circulando em baixa velocidade, o sistema de aviso sonoro de baixa velocidade emite um sinal sonoro para alertar os pedestres e os veículos, melhorando a segurança do dirigir.

Ao ligar o veículo, o sistema de aviso sonoro de baixa velocidade é ativado como padrão.

Quando o veículo está se movendo para a frente e a velocidade não ultrapassa 25 km/h, o som de aviso é emitido.

O som de aviso também é emitido durante a marcha à ré.



Auto Hold (AUTO HOLD)*

A ativação automática do freio de estacionamento (AUTO HOLD) mantém o veículo parado depois de frear sem ter de mudar a marcha para "N"/"P" ou ativar o freio de estacionamento. Quando for necessário recomeçar a andar, basta pisar no pedal do acelerador.

Condições de ativação do freio de estacionamento automático

O freio de estacionamento automático pode ser ativado quando estão atingidas as seguintes condições:

- Veículo ligado.
- Motorista com cinto de segurança atado.
- Todas as portas fechadas.
- O veículo está no estado parado.

Ligação e desligamento do freio de estacionamento automático



A29A2U01H212

Após atender às condições de ativação do Auto Hold, pressione o botão de freio automático para ativar ou desativar o sistema. Quando ativado, a luz indicadora do botão acende.

Usar a função do Auto Hold

Ativar a função freio de estacionamento automático, pisar no pedal do freio para parar o veículo. Quando o painel de instrumentos (P) indicar que a função freio de estacionamento automático está funcionando, soltar o pedal de freio, o veículo ficará parado. Para o veículo reiniciar o movimento, pise no pedal do acelerador e o veículo voltará ao estado de condução.



Aviso:

- ◆ Quando a função de estacionamento automático está em funcionamento, a função de estacionamento automático sairá ao abrir a porta do lado do condutor ou ao soltar o cinto de segurança do condutor.
- ◆ Se a função de estacionamento automático estiver em funcionamento, acione manualmente o freio de estacionamento eletrônico (EPB) e a função de estacionamento automático sairá.



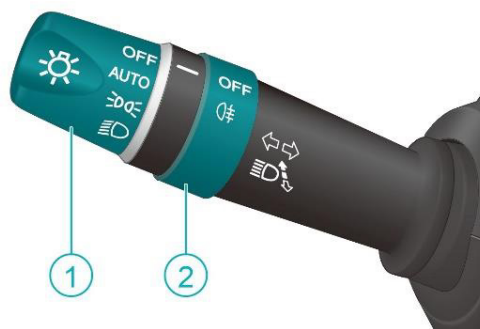
Atenção:

- ◆ A função de estacionamento automático 6 deve ser desativada quando o veículo é transportado através do tapete rolante, por exemplo, quando entra numa unidade de lavagem de automóveis.



Controle de luzes

A alavanca de controle de luzes inclui o interruptor de luzes e o interruptor de luzes de neblina.



A29A2U01H401

- ① Interruptor de controle de luzes
- ② Interruptor de controle de luzes de neblina

Ligar as luzes automáticas

Ao ativar a função de luz automática, as luzes de posição e os faróis acendem ou apagam automaticamente conforme a luz ambiente.

Ligue a alimentação elétrica do veículo e gire o interruptor de controle de luzes para a posição AUTO para ativar a função de luz automática.

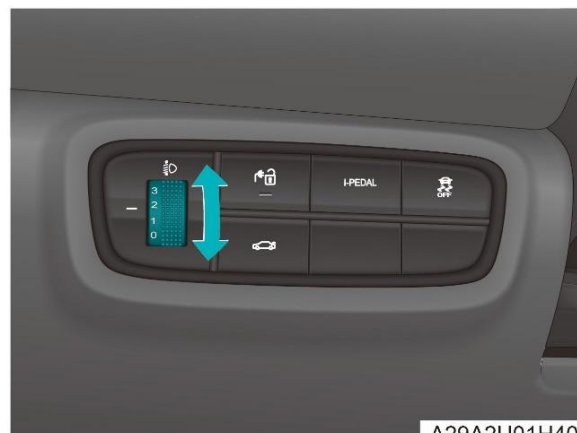
Ligar os faróis

Os faróis são uma iluminação imprescindível ao dirigir à noite, por isso é obrigatório ligá-los entre o pôr e o nascer do sol.

Os faróis incluem altos e baixos. Utilizar as luzes de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

Ligue o sistema elétrico do carro e gire o interruptor de controle de luzes para a posição

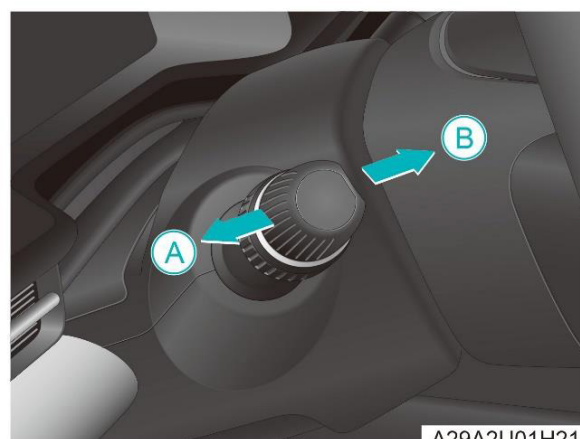
Ajuste da altura dos faróis



A29A2U01H409

Ajustar a altura do fecho dos faróis baixos pela roda de ajuste.

Troca de farol alto/baixo

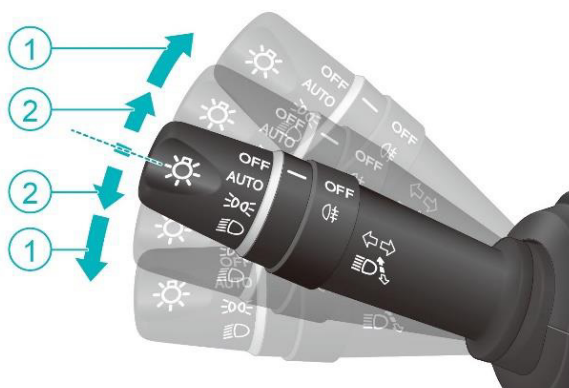


A29A2U01H215

Com os faróis ligados, empurre a alavanca de controle de luzes na direção da seta A para farol alto; puxe a alavanca de controle de luzes na direção da seta B para desligar o farol alto. O farol baixo permanecerá ligado.

Puxe repetidamente a alavanca de controle de luzes na direção da seta B para alternar entre falta e luz baixa, para alertar outros usuários da estrada (como em encontros, ultrapassagens ou cruzamentos).

Luz de direção

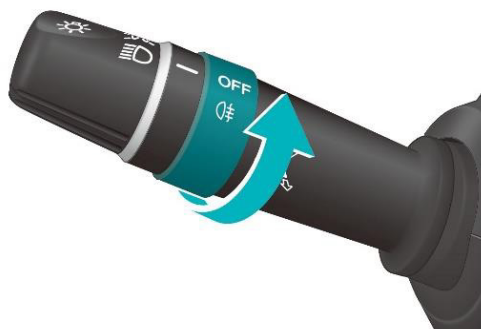


A29A2U01H402

Sinal de direção: Mova a alavanca de controle de luzes para a posição ①, o indicador de direção do lado correspondente piscará continuamente.

Sinal de mudança de faixa: Mova ligeiramente a alavanca de controle de luzes para a posição ②, solte-a e a alavanca retornará automaticamente à posição original, o indicador de direção do lado correspondente piscará 3 vezes.

Ligar os faróis de neblina



A29A2U01H406

Após ligar os faróis, gire o interruptor de controle da luz de neblina para a ① posição e solte-o, o interruptor retornará automaticamente e o indicador da luz de neblina traseira no painel ① acenderá, ligando a luz de neblina traseira. Gire novamente o interruptor de controle da luz de neblina para a ① posição e solte-o, a luz de neblina traseira desligará.

Ligar a luz de posição

Ligue a alimentação elétrica do veículo e gire o interruptor de luzes para a posição ① ou ②, a luz de posição acenderá.

Luzes de condução diurna

As luzes de condução diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis frontais não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros participantes no trânsito.



Aviso:

- ◆ Utilizar as luzes de forma adequada de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis altos causam ofuscamento nos motoristas de veículos trafegam em sentido contrário e pode facilmente causar acidentes, por isso, utilize os faróis de forma sensata.
- ◆ Ao passar por curvas acentuadas, estradas íngremes, pontes arqueadas, faixas de pedestres ou cruzamentos sem sinalização, alterne entre o farol alto e o farol baixo para sinalizar a presença do seu veículo;.





Dicas:

- ◆ Em determinadas condições de umidade (por exemplo, alta umidade relativa do ar, lavagem de carros. etc.), uma camada de névoa ou até mesmo uma pequena quantidade de gotículas de água pode cobrir o interior dos faróis. Esse é o ar úmido através dos orifícios de ventilação no interior do farol, a temperatura da lente das lâmpadas é relativamente baixa quando a névoa de água, semelhante ao embaçamento da janela em dia chuvoso, que é um fenômeno físico normal, não afetará a função e a vida útil das lâmpadas.
- ◆ O vapor evapora-se quando o veículo está em condições secas ou quando se ligam os faróis. Os resíduos podem permanecer apenas nos cantos dos faróis, mas o embaçamento pode voltar a ocorrer.
- ◆ Se uma grande quantidade de água se acumular nas lâmpadas, contate uma concessionária GAC para reparação.
- ◆ Caso se esqueça de desligar as luzes de posição, esta apagar-se-á automaticamente quando a energia de todo o veículo for desligada por um período de tempo ou quando todo o veículo entrar no estado antirroubo, a fim de poupar a energia da bateria.
- ◆ Se uma das luzes de direção do veículo falhar, as outras luzes de direção do lado correspondente e os indicadores de direção correspondentes no painel de instrumentos piscarão com maior frequência.
- ◆ Após uma colisão, todas as luzes de condução e indicadores de direção piscam simultaneamente..



Controle dos limpadores

Limpador de para-brisa



A29A2U01H403

Mova a alavanca de controle do limpador no sentido anti-horário/horário a partir da posição

② para selecionar o modo de limpeza do limpador. Os controles específicos são os seguintes:

- ① MIST: Limpeza manual, mova a alavanca de controle do limpador para esta posição e mantenha-a, o limpador funcionará continuamente. Solte-a, a alavanca retornará à posição OFF e o limpador parará de funcionar.
- ② OFF: Desliga o limpador.
- ③ AUTO: Limpeza automática do limpador.
- ④ LO: Limpeza em baixa frequência.
- ⑤ HI: Limpeza em alta frequência.

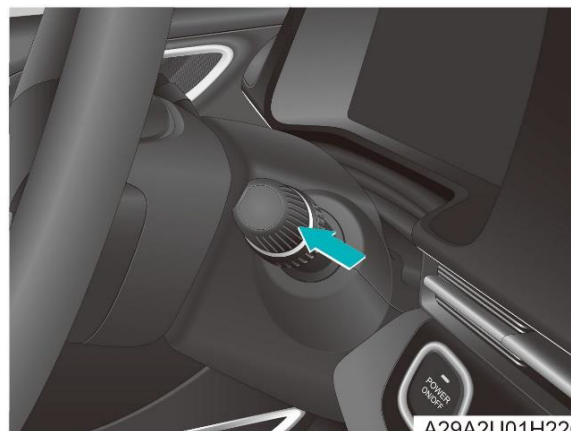
Ajuste da sensibilidade de limpeza automática do limpador



A29A2U01H404

Mova a alavanca de controle do limpador para a posição AUTO, gire o interruptor de sensibilidade do limpador automático para ajustar a frequência da varredura;.

Lavagem do vidro do para-brisa



A29A2U01H220

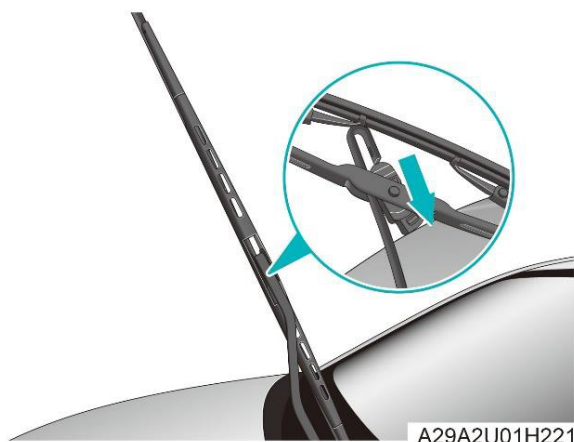
Puxe a alavanca de controle do limpador em direção ao volante, o bico do limpador borrifará o líquido de limpeza no vidro. Solte-a, o bico do limpador parará de borrifar o líquido de limpeza, o limpador funcionará várias vezes e depois de um tempo funcionará mais uma vez antes de parar.

Substituição das palhetas do limpador

1. Pouco tempo depois da energia do veículo ter sido desligado, mova rapidamente a alavanca de controle do limpador para baixo até à posição limite, o limpador se moverá para a posição mais alta e parará, entrando no modo de manutenção do limpador.



2. Puxar o braço do limpador do vidro do para-brisa dianteiro.



3. Gire a palheta do limpador para um determinado ângulo e, na direção indicada pela seta, retire a palheta do gancho do braço do limpador.
4. Instalar as palhetas do limpador seguindo os passos opostos aos da remoção das palhetas do limpador.
5. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisa.
6. Ligue a alimentação elétrica do veículo, o limpador retornará automaticamente à posição inicial.



Aviso:

- ◆ Deve-se verificar regularmente o estado das palhetas do limpador para detectar fissuras ou endurecimento localizado da borracha. Se forem encontrados esses fenômenos, as palhetas do limpador devem ser substituídas, caso contrário, deixarão marcas ou não rasparão de forma limpa quando utilizadas, afetando o campo de visão do condutor.



Atenção:

- ◆ Não abra o capô enquanto o braço do limpador estiver levantado, pois pode danificar a capô e o braço do limpador.
- ◆ Depois de substituir as palhetas do limpador, colocar o braço do limpador lentamente no para-brisa com a mão para evitar cair demasiado rápido e danificar o para-brisa.



Atenção:

- ◆ Após a remoção das palhetas do limpador, os braços do limpador devem ser mantidos na posição vertical para que não caiam e danifiquem o para-brisa.



Dicas:

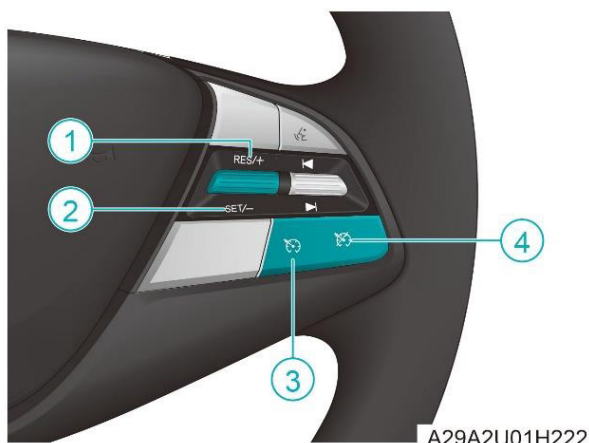
- ◆ No inverno frio ou no verão quente, você pode ativar o modo de manutenção do limpador para levantar as palhetas do vidro do para-brisa.



Controle de Cruzeiro

Depois de configurar o controle de cruzeiro, o motorista retira o pé do pedal do acelerador e o veículo desloca-se à velocidade definida.

Introdução do botão do controle de cruzeiro



- ① Botão de restaurar/aumentar velocidade
- ② Botão de definir/reduzir velocidade
- ③ Botão de ativar/desativar o controle de cruzeiro
- ④ Botão de cancelar o controle de cruzeiro

Ativação do controle de cruzeiro

1. Colocar a marcha em "D" para controlar e manter a velocidade do veículo acima de 40 km/h.
2. Pressione brevemente o botão no volante, o indicador branco do controle de cruzeiro acenderá no painel .
3. Pressione brevemente o botão SET/- no volante, o indicador verde do controle de cruzeiro acenderá no painel, solte o pedal do acelerador, e o veículo manterá a velocidade atual.

Aumento da velocidade de cruzeiro

Pressionar brevemente o botão RES/+ do volante para aumentar a velocidade de cruzeiro.

Pressionar e manter pressionado o botão RES/+ do volante para aumentar continuamente a velocidade de cruzeiro.

Redução da velocidade de cruzeiro

Pressionar brevemente o botão do SET/- volante para reduzir a velocidade de cruzeiro.

Pressionar e manter pressionado o botão SET/- do volante para reduzir continuamente a velocidade de cruzeiro.

Saída do controle de cruzeiro

Enquanto o veículo estiver em controle de cruzeiro (indicador verde aceso), pressione o pedal do freio ou pressione brevemente o botão no volante para cancelar o controle de cruzeiro, o indicador branco do controle de 6 cruzeiro acenderá no painel .

Dicas:

- ◆ Após sair do controle de cruzeiro, se a velocidade for superior a 40 km/h, pressione brevemente o botão no volante para definir a velocidade de cruzeiro para a última velocidade definida. Se a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, o controle de cruzeiro não pode ser restaurado.

Desativar o controle de cruzeiro

Enquanto estiver no modo de cruzeiro, pressione brevemente o botão no volante para desativar o controle de cruzeiro.

Aviso:

- ◆ Para evitar acidentes, não utilizar o controle de cruzeiro quando viaja em trânsito intenso, estradas inclinadas, estradas sinuosas ou estradas escorregadias.
- ◆ A velocidade e a distância estabelecidas em relação ao veículo da frente devem ser adequadas às condições de trânsito prevalentes. O sistema de controle de cruzeiro é apenas um sistema de assistência à condução e deve ser utilizado com a fim de garantir a segurança.





Aviso:

- ◆ O sistema de controle de cruzeiro deve ser desligado imediatamente após a saída do estado de cruzeiro.



Dicas:

- ◆ Quando a velocidade de cruzeiro é reduzida para 40 km/h, não é possível reduzir a velocidade de cruzeiro com o botão do volante.
- ◆ Ao precisar ultrapassagem, pressione o pedal do acelerador, o veículo sairá temporariamente do modo de cruzeiro e será controlado pelo pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador e o veículo retornará ao modo de cruzeiro. Ao ultrapassar, preste atenção ao ambiente do trânsito e mantenha distância segura.



Condução na neblina

Leia e respeite as seguintes indicações quando dirigir em condições de neblina.



Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, verificar o sistema de iluminação do seu veículo, ligar os faróis de neblina, as luzes de posição e os faróis baixos e utilizar as luzes para melhorar a visibilidade e evitar acidentes.
- ◆ Evite usar o veículo durante neblina densa para evitar acidentes de estrada..
- ◆ Quando dirigir com neblina, não aperte muito nem solte o pedal do acelerador rapidamente, tampouco use o freio de estacionamento ou virer o volante bruscamente. Se precisar reduzir a velocidade do automóvel, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise no pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do automóvel e evitar colisões traseiras.
- ◆ Não utilize o farol alto quando dirigir com nevoeiro.



Aviso:

- ◆ Quando conduzir com neblina, diminua bem a velocidade e buzine, se necessário, para avisar os outros pedestres e motorista. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder imediatamente tocando a sua buzina para indicar a posição do seu veículo.
- ◆ Ao dirigir com neblina, tente ficar no meio da estrada para evitar colidir com veículos temporariamente estacionados na beira da estrada à espera da neblina passar.



Dicas:

- ◆ Quando dirigir com neblina, controle a velocidade e respeite as regras aplicáveis.”.

Condução na chuva

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir à chuva.



Perigo:

- ◆ Quando conduzir com tempo chuvoso, não carregue nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não aplique uma frenagem de corretamente, premindo ligeiramente o pedal do freio. Quando as pastilhas de fricção dos freios estão molhadas, a eficiência da freio é significativamente reduzida, facilitando a ocorrência de acidentesemergência nem vire o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do automóvel, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do automóvel e evitar colisões traseiras.



Aviso:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas tornam-se escorregadias e deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- ◆ Em dias nublados, chuvosos, com chuva intensa e nevoeiro, e com fraca visibilidade, as luzes de neblina e os faróis baixos devem ser imediatamente ligados.
- ◆ Quando chove, a visibilidade é reduzida, os vidros têm tendência a embaçar e as estradas são escorregadias, pelo que deve conduzir com cuidado.
- ◆ Quando chove, limpe os espelhos retrovisores externos antecipadamente para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos afetem a visão do motorista..
- ◆ Quando a chuva é demasiado forte ou há trovões e relâmpagos para continuar a dirigir, é necessário estacionar o veículo num local sem água parada para evitar que o veículo seja inundado, e ligar o pisca-alerta para avisar os veículos atrás de si.
- ◆ Depois de sair de uma estrada inundada, verifique se os freios estão funcionando corretamente, premindo ligeiramente o pedal do freio. Quando os discos de freio estão molhados a eficiência dos é significativamente reduzida, facilitando a ocorrência de acidentes.



Aviso:

- ◆ A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroçaria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos não deve exceder a velocidade dos pedestres quando circulam em estradas alagadas.
- ◆ Depois de um dia de chuva, o veículo deve ser lavado imediatamente para evitar que o ácido da chuva corroa a pintura da carroçaria.

Condução na estação quente

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação quente.

Perigo:

- ◆ Não conduzir o veículo com chinelos ou sapatos de salto alto.
- ◆ A pressão dos pneus dos automóveis aumenta com a temperatura e é propensa a estouros. Depois de percorrer uma certa distância, é necessário parar e verificar a pressão dos pneus e esperar que a temperatura dos pneus baixe antes de voltar a dirigir.

Aviso:

- ◆ Quando estacionar, procure perigos e produtos inflamáveis.
- ◆ Tente evitar a exposição prolongada ao sol durante a estação quente e não coloque objetos como isqueiros, confete,, brinquedos de pano, perfumes, etc. no painel de instrumentos do seu carro ou perto dele.

Atenção:

- ◆ Se a exposição ao sol for inevitável, deve-se levantar o braço do limpador, a fim de evitar o envelhecimento precoce ou mesmo a deformação da palheta do limpador.

Condução na estação fria

Cuidados a ter com a condução na estação fria

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação fria.



Aviso:

- ◆ Antes de dirigir no inverno e noutras estações frias, deve verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do seu automóvel: direção, freios, luzes, instrumentos, buzina, limpador de para-brisa, etc.
- ◆ A estrada está escorregadia depois da neve no inverno, preste atenção à velocidade suave e à operação uniforme durante o processo de condução, não faça aceleração violenta, freio de emergência, mudança de direção súbita e outra operação instável. Deve-se acelerar suavemente, continuar a dirigir em velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso ao arrancar e ao acelerar para evitar o deslizamento dos pneus e a derrapagem lateral.
- ◆ Verifique frequentemente o estado da bateria e mantenha-a totalmente carregada para o iniciar a marcha.
- ◆ Utilize líquido de lavagem de vidros que contenha anticongelante, que pode ser adquirido na concessionárias GAC e em lojas de peças para automóveis em geral.
- ◆ Preparar algumas ferramentas de equipamento para serem utilizadas em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de ligação, etc.



Atenção:

- ◆ Estacione o seu veículo numa área sem neve ou água para evitar que a água congele e rasgue os pneus.
- ◆ Colocar placas nos locais dos pneus para evitar a acumulação de neve.



Atenção (continuação):

- ◆ Evite estacionar o seu veículo debaixo de uma árvore para evitar que o gelo caia e danifique o seu veículo.
- ◆ O braço do limpador pode ser levantado quando se estaciona para evitar o congelamento no para-brisa e para evitar uma utilização que possa resultar em palhetas do limpador rasgadas ou motores dos limpadores danificados.

Utilização de correntes antiderrapantes

Quando conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo no inverno, instale 6 correntes antiderrapantes nas rodas dianteiras.



Aviso:

- ◆ As correntes dos pneus devem ser montadas aos pares nas rodas de acionamento.
- ◆ Não instale a corrente no estepe. Se a roda dianteira estiver equipada com o estepe e for necessária uma corrente, certifique-se de que trocou a posição do estepe com a da roda traseira.
- ◆ Instale correntes antiderrapantes nos pneus, para garantir uma condução equilibrada em todas as condições meteorológicas. É necessário ter em conta que o veículo pode ficar com uma potência inferior à potência de um veículo não equipado com correntes antiderrapantes. Conduza com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições.
- ◆ Ao conduzir, não exceda o limite de velocidade especificado para as correntes de pneus ou 50 km/h, consoante o que for mais baixo. Não acelerar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.
- ◆ Utilize o pedal do freio de forma sensata quando ao diminuir velocidade. A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo recue e derrape. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo à sua frente e pisar levemente no pedal de freio, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam um certo atrito, mas não impedem o deslizamento lateral.





Aviso (continuação):

- ◆ A utilização incorreta das especificações da corrente antiderrapante pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do seu veículo.



Atenção:

- ◆ Não utilize as correntes em piso seco.
- ◆ Retire as correntes depois de conduzir numa estrada sem neve.



Dicas:

- ◆ Os diferentes países e regiões têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, pelo que se deve conhecer as regulamentações locais antes de instalar correntes de pneus.”.



Sistema de radar de ré

O sistema de radar de ré detecta a distância entre a traseira do veículo e os obstáculos com a ajuda de sensores de radar ultrassônicos no para-choque traseiro do veículo, ajudando o motorista a estacionar e a ajustar a posição do veículo.

Utilização de um sistema de radar de ré

Com o seletor de marcha em "R", o radar de ré é automaticamente ligado; quando o radar de ré reconhece um obstáculo dentro do alcance de detecção, começa a emitir um alarme.

Ao sair de "R", o radar de ré é automaticamente desligado.



Aviso:

- ◆ O sistema de radar de ré não pode substituir a observação do motorista do ambiente à volta. Ele deve se concentrar em dar marcha à ré e ajustar a posição do veículo em segurança de acordo com a situação real.
- ◆ Os sensores de radar têm um ângulo morto quando detectam obstáculos e, ao dar marcha à ré, o motorista tem de ficar atento para observar e evitar acidentes como raspar em algo ou colidir.
- ◆ Para evitar perigos, controlar a velocidade em marcha à ré. Quando o sistema de radar de ré continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente para evitar um acidente.



Atenção:

- ◆ Deve-se manter sempre a superfície do sensor de radar limpa e desobstruída. Se o sensor de radar estiver sujo, obscurecido, a área do sensor de radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas com o sensor de radar podem não funcionar. O instrumento pode apresentar a função relacionada desativada ou informações de aviso de falha, a limpeza da sujidade pode fazê-lo voltar ao normal..



Atenção:

- ◆ Não adicione acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens ao redor do sensor de radar.
- ◆ Se o sensor de radar estiver danificado ou a direção for alterada, será apresentada uma mensagem de alarme no instrumento, pelo que deve contatar a concessionária GAC para reparação.
- ◆ Não bata com força no sensor de radar ou na área ao redor. Se o sensor de radar for submetido a um forte impacto, entre em contato com a concessionária GAC para reparos.
- ◆ Se o para-choque tiver de ser pintado devido a riscos ou alterações de cor, evite a área de montagem do sensor de radar; as alterações de cor da tinta podem prejudicar o desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar a superfície do sensor de radar, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar o sensor de radar.
- ◆ Ao limpar o sensor do radar com uma máquina de lavar de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bico a pelo menos 10 cm de distância do sensor do radar.
- ◆ Se houver gotas de água agarradas à superfície do sensor de radar, a sua sensibilidade será reduzida. Utilize um pano macio para limpar as gotas de água agarradas ao sensor de radar para restaurar a sua sensibilidade.
- ◆ As reparações na carroceria ou nos para-choques do veículo podem resultar numa alteração da orientação do sensor de radar, afetando as funções associadas ao sensor de radar, pelo que se recomenda que contate logo uma concessionária GAC para obter assistência



i Atenção (continuação):

- ◆ Ajustar e calibrar o sensor de radar requer ferramentas e equipamentos específicos. Recomenda-se contatar a concessionária GAC para realizar este trabalho.
- ◆ O sensor de radar é uma peça de precisão, não o desmonte nem o repare em caráter particular. Não garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparação particulares.

i Dicas:

- ◆ O sistema de radar de ré pode não funcionar quando a velocidade do veículo dando ré é demasiado elevada.
- ◆ É normal que o sensor do radar detecte defensas metálicas, árvores ou superfícies inclinadas ao dar ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas.
- ◆ Certos objetos têm superfícies que não refletem os sinais dos sensores de radar, o que faz com que os sensores de radar não consigam detectar esses objetos ou pessoas que usam esse tipo de vestuário.
- ◆ As fontes de ruído no exterior do veículo podem interferir com os sensores de radar e fazer com que os objetos não sejam detectados..

Sistema de Câmera de Ré

O sistema de câmera de ré pode exibir a imagem de vídeo da traseira do veículo no console central, auxiliando o motorista a entender a situação atrás do veículo e aumentar a segurança ao dar ré.

Usar o sistema de câmera de ré

Alterne a marcha para "R" e a câmera de ré será ativada automaticamente.

Saia da marcha "R" e a câmera de ré será desativada automaticamente.



Aviso:

- ◆ O sistema de câmera de ré não substitui a observação do motorista ao redor do veículo. O motorista deve estar atento e dar ré com segurança de acordo com a situação real.
- ◆ Existem pontos cegos na câmera traseira, portanto, ao dar ré, preste atenção especial a crianças pequenas ou animais de estimação ao redor.
- ◆ Objetos verticais altos, como cantos de paredes, podem não ser exibidos pelo sistema de câmera de ré.



Atenção:

- ◆ Não adicione acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens ao redor da câmera.
- ◆ Não bata com força na câmera ou na área ao redor. Se a câmera for submetida a um forte impacto, entre em contato com a concessionária GAC para reparos.
- ◆ A superfície da câmara deve ser mantida sempre limpa e desobstruída. Quando limpar a câmera, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar a câmera.
- ◆ Não use lavadoras de alta pressão para lavar a câmera traseira por longos períodos e mantenha uma distância
- ◆ Após desmontar e remontar a câmera ou seu suporte de montagem, é necessário ajustar e calibrar a câmera.
- ◆ Ajustar e calibrar a câmera requer ferramentas e equipamentos específicos. Recomenda-se contatar a concessionária GAC para realizar este trabalho.



Freio de Estacionamento eletrônico (EPB)

Desativar o freio de estacionamento



A29A2U01J201

Com a alimentação elétrica do veículo ligada e a marcha não estando em "P", pise no pedal do freio e pressione o botão do freio de estacionamento eletrônico (EPB). A luz indicadora do botão e a luz indicadora do painel (P) apagarão, desativando o freio de estacionamento.

Aplicar o freio de estacionamento



A29A2U01J202

Com o veículo parado, puxe o botão do freio de estacionamento eletrônico (EPB) para cima. A luz indicadora do botão e a luz indicadora do painel (P) acenderão, aplicando o freio de estacionamento.

Aplicar o freio de emergência

Se o freio de serviço falhar enquanto o veículo estiver em movimento, você pode tentar puxar e manter o botão do freio de estacionamento eletrônico (EPB) para aplicar o freio de emergência.

Solte o botão do freio de estacionamento eletrônico (EPB) ou pise no pedal do acelerador para sair do modo de freio de emergência.



Aviso:

- Exceto em casos de necessidade, não use o freio de emergência, pois pode causar acidentes de trânsito, aumentar a distância de frenagem e reduzir a vida útil do sistema de freio de estacionamento

Modo de reboque

- Após ligar o veículo, mude a marcha para "N" e libere o freio de estacionamento eletrônico (EPB).
- Mantendo pressionado o botão do freio de estacionamento eletrônico (EPB), pressione o botão Start/Stop para desligar a energia do veículo. A luz indicadora do botão "P" piscará algumas vezes e a luz indicadora do botão "N" acenderá, enquanto a luz indicadora do botão EPB se apagará.
- Verifique se a luz indicadora do painel (P) está acesa. Se não estiver acesa, o veículo entrou com sucesso no modo de reboque.



Aviso:

- Não utilize o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo em movimento, uma vez que o freio de estacionamento aplica força de freio às rodas traseiras apenas, o que pode facilmente causar um acidente..
- O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado somente ao estacionar.



Atenção:

- Quando a energia da bateria do veículo é insuficiente, o sistema pode não ser capaz de liberar o freio de estacionamento eletrônico. Se as condições permitirem a ligação cruzada do cabo de ligação de emergência e, em seguida, liberar o freio de estacionamento, recomenda-se contar a concessionária GAC para tratar do assunto.



Atenção (continuação):

- ◆ Se o veículo continuar a deslizar depois de aplicar o freio de Estacionamento eletrônico EPB numa rampa, pise no pedal do freio para aplica-, conduza o veículo até uma superfície plana para parar e contacte a concessionária GAC para reparação imediata..
- ◆ Se ocorrer o seguinte fenômeno, tente aplicar e soltar o freio de estacionamento eletrônico EPB repetidamente; se o fenômeno de avaria não for eliminado, recomenda-se que contacte a concessionária GAC para reparação.
 - Se a luz de estado do Estacionamento eletrônico (EPB) do instrumento  continuar a piscar, isso indica uma avaria no sistema EPB.
 - Se a luz de estado do instrumento Estacionamento eletrônico (EPB)  se acender sem acionar o freio EPB, isso indica uma avaria no sistema EPB.
 - Se a luz indicadora de anomalia do sistema de estacionamento eletrônico (EPB) do instrumento  estiver acesa, significa que foi detectada uma anomalia no sistema EPB e que o nível de funcionamento do freio EPB foi reduzido.

Dicas:

- ◆ Na podição "P", o EPB não pode ser desengatado e é apresentado um alarme no instrumento.
- ◆ Quando o botão "P" é pressionado durante a condução, é apresentada uma mensagem de alarme no instrumento, acompanhada de um sinal sonoro.
- ◆ Quando se aplica ou se solta o freio de estacionamento eletrônico, é normal que se produzam ruídos de funcionamento do motor do sistema.
- ◆ Se o freio de estacionamento eletrônico não 8 for utilizado durante um longo período de tempo, o sistema efetuará automaticamente a detecção e produzirá ruído de funcionamento do seu motor, o que é normal.
- ◆ O EPB em diferentes rampas escolherá diferentes estratégias de força de aperto, O EPB é projetado para manter o veículo imobilizado em rampas de até 30% de inclinação . .
- ◆ O EPB garante que em rampa de 30% e veículo seja mantido freado durante 5 minutos, mas se houver soltura do freio de estacionamento eletrônico nesse intervalo de tempo, o EPB perfaz novamente o aperto.”.

Fechar as janelas

Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas antes de sair do veículo. Se não estiver desligado, use o botão da janela elétrica da porta dianteira esquerda para fechar todas as janelas.



Aviso:

- ◆ Ao acionar a janela, certificar-se de que nenhuma parte do corpo do ocupante seja pressionada.



Atenção:

- ◆ É proibido operar 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode causar o dano do veículo.
- ◆ Proibido usar o botão de janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões de janela elétrica de passageiros para operar a mesma janela em direções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.

Retardo de desligamento dos faróis

A função de retardo de desligamento dos faróis proporciona iluminação quando estaciona e se dirige para casa à noite.



A29A2U01J401

Após mudar a energia do veículo para o estado "OFF", gire rapidamente o interruptor de controle de luzes da posição "OFF" para outra posição e volte para "OFF" para que o farol baixo acenda por um tempo após fechar a porta.

Desligar a Fonte de Alimentação



A29A2U01G212

Após estacionar, pressione o botão Start/Stop para mudar o estado de energia para "OFF".



Dicas:

- ◆ Não pressione o botão Start/Stop durante a condução normal do veículo. Em caso de desligamento de energia, consulte a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Motorista - Partida de Emergência do Veículo"..



Destravar as portas no interior

Interruptor central destravado



A29A2U01J204

Quando as portas estiverem travadas, aperte a extremidade de destravamento no interruptor de travamento central para destravar as portas.

Destravamento pela maçaneta interna da porta



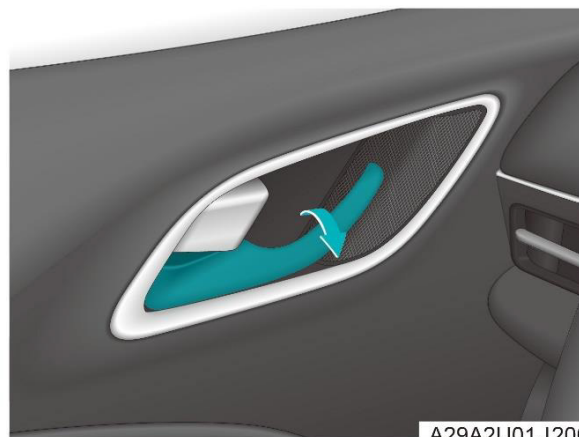
A29A2U01J205

Para destravar a porta, puxe a alavanca interna da porta na direção indicada pela seta no diagrama.

Dicas:

- ◆ Não acionar frequentemente o interruptor do travamento central das portas num curto espaço de tempo, caso contrário a função de travamento central das portas pode ficar temporariamente desativada. Neste caso, o travamento central das portas pode voltar a ser utilizado depois de o motor do travamento das portas ter esfriado.
- ◆ Ao mudar a energia do veículo do estado "ON" ou "READY" para "OFF", as portas serão destravadas automaticamente. (Alguns modelos podem ativar ou desativar esta função pelo console central.)

Abrir as portas no interior



A29A2U01J206

Quando as portas estiverem destravadas, puxe as maçanetas internas da porta para abrir as portas.

Avisos de segurança ao sair do veículo

Quando a energia do veículo está no estado "OFF" e a porta dianteira esquerda é aberta, se as luzes do veículo, portas ou janelas estiverem abertas, o painel emitirá avisos sonoros e luminosos correspondentes.

Trancar o veículo pelo lado de fora

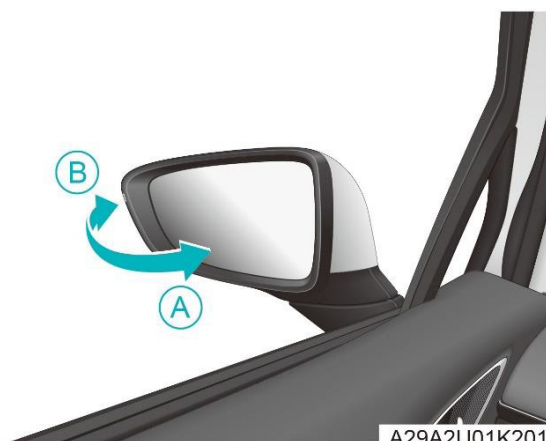
A alimentação de todo o veículo está desligada, o condutor e os passageiros saíram do veículo e todas as portas estão fechadas, não há uma chave válida dentro do veículo: aperte botão de travamento dentro do intervalo válido da chave inteligente para trancar o veículo.



Dicas:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destrancar/trancar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ Ao trancar o veículo, se alguma porta, capô ou porta-malas não estiverem fechados, o veículo emitirá um aviso sonoro e luminoso.”.

Rebater os espelhos retrovisores externos



A29A2U01K201

Acionar os espelhos retrovisores externos em direção à traseira do veículo (por exemplo, - seta A-) para rebater manualmente os espelhos retrovisores externos.

Acionar os espelhos retrovisores externos na direção da frente do veículo (por exemplo, -seta B-) para voltar manualmente os espelhos retrovisores externos à posição normal



Aviso:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que os espelhos retrovisores externos não estão rebatidos e ajuste-os no ângulo correto



Antirroubo do veículo

Antirroubo do veículo

Depois de trancar o veículo, este entra no estado antirroubo.

Alarme antirroubo

Quando o veículo está trancado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é acionado, os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme antirroubo for acionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver destrancado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

Suspensão intencional do alarme

Durante o alarme, destranque o veículo ou ligue-o com uma chave válida e o alarme é automaticamente cancelado.

Comutação do modo de alarme

Existem dois tipos de alarmes antirroubo para carrocerias de automóveis: o primeiro é um alarme sonoro (som e luz) e o segundo é um alarme luminoso. O estado predefinido é um alarme sonoro e visual.

Quando a alimentação de todo o veículo estiver desligada, aperte longamente o botão de travamento e o botão de destravamento na chave inteligente ao mesmo tempo para alternar entre os modos de alarme luminoso e de alarme sonoro e luminoso, e os indicadores de mudança de direção à esquerda e à direita piscam várias vezes ao mesmo tempo após uma comutação bem sucedida.

Atenção:

- ◆ Não modificar nem desmontar o sistema de antirroubo, pois não é garantido que o sistema funcione corretamente.

Dicas:

- ◆ Não deixar as chaves no veículo quando o deixar.
- ◆ Os sistemas de antirroubo de veículos não impedem todos os furtos e não garantem a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar o acionamento acidental do alarme ou o roubo do seu veículo, certifique-se do seguinte:
 - Não estava ninguém no carro
 - As janelas são fechadas antes de o veículo ser trancado.
 - Não havia objetos de valor ou outros artigos pessoais no carro.
- ◆ Pode ser acionado um alarme nos seguintes casos.
 - Utilizar a chave mecânica para abrir as portas.
 - O veículo é destrancado do interior do veículo quando este está trancado.
 - As portas são abertas a partir do interior do veículo depois de este ter sido trancado.

Instruções de carregamento

Introdução ao método de carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento AC (corrente alternada e carregamento rápido DC (corrente contínua)

Definição do limite de carga

Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do console central.



Dicas:

- ◆ Os limites de carregamento não podem ser definidos para alguns modelos, dependendo do veículo atual.”.

Indicação do estado carga

Pode-se verificar o estado de carga do veículo através do painel ou do posto de carregamento.

Indicação do contador

- Quando o conector de carga é conectado com sucesso à tomada de carregamento do veículo, o indicador de conector decarga carga conectado  acende-se no instrumento.

Tela do posto de carregamento

- Ao usar uma estação de carregamento, o estado de carga do veículo será exibido na tela da estação. As informações específicas serão exibidas conforme o posto de carregamento utilizada.

Precauções de carregamento

Antes de carregar o seu veículo, leia e observe atentamente as seguintes indicações.



Aviso:

- ◆ Utilize equipamento de carregamento que cumpra os requisitos regulamentares para o carregamento; caso contrário, o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais. Se necessitar de assistência, contate a concessionária GAC.
- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de ligação de carregamento e o equipamento de carregamento por si mesmo. Se o equipamento de carregamento funcionar mal, contate o fabricante do equipamento de carregamento, sendo proibido tentar resolver o problema sozinho.
- ◆ É proibido carregar no equipamento de carga quando este estiver partido, enferrujado, molhado, com objetos estranhos ou em qualquer estado danificado.
- ◆ É proibido carregar se a superfície do cabo de carregamento e o carregador estiver rachado, se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou se a ligação estiver demasiado frouxa.
- ◆ É proibido carregar com o conector de carga e as entradas de carregador do veículo deformados, enegrecidos ou abatidos, uma vez que tal pode causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento e, em casos graves, danos pessoais. Se necessitar de assistência, contate a concessionária GAC.
- ◆ O dispositivo de carga deve estar bem ligado à terra quando está sendo utilizado.
- ◆ É proibido carregar em locais onde existam materiais inflamáveis e recomenda-se que o carregamento seja efetuado num local ventilado.
- ◆ É proibida a utilização de equipamento de carregamento por menores e estes não podem estar perto do equipamento enquanto este estiver carregando.



Aviso (continuação):

- ◆ É proibido carregar ao ar livre durante trovoadas, caso contrário o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Quando precisar de carregar depois de um aguaceiro, certifique-se primeiro de que não entra água na entrada de carregador e é proibido carregar quando houver manchas de água óbvias na entrada de carregador, caso contrário pode não conseguir carregar e, em casos graves, pode causar danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Durante o processo de carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado ao posto de carregamento e é proibido tocar ou ligar o conector de carga.

Aviso:

- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, recomenda-se que se mantenha uma certa distância do posto de carregamento durante o carregamento, caso contrário pode causar danos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, os utilizadores com dispositivos médicos, como marca-passos implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de carregamento para evitar que as interferências electromagnéticas afetem o funcionamento dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante o carregamento, se notar algum odor ou fumaça no veículo, pare imediatamente o carregamento e contate uma concessionária GAC.
- ◆ No final do carregamento, é proibido desligar a unidade de carregamento com as mãos molhadas ou mergulhadas em água, pois isso pode provocar choques elétricos e danos pessoais.

Atenção:

- ◆ Não mova a unidade de ligação de carregamento puxando diretamente o cabo.
- ◆ Quando o indicador indicar que a bateria de tração está fraca, carregue-a o mais rapidamente possível. Não recarregue depois de a energia estar completamente esgotada, pois isso afetará a vida útil do sistema de bateria de tração.
- ◆ Antes de carregar, verifique se o conector de carga e a entrada de carregador do veículo estão limpas e sem objetos estranhos; caso contrário, o carregamento pode falhar ou a entrada de carregador do veículo pode ficar danificada.
- ◆ Durante o carregamento, não utilizar um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da entrada de carregador, uma vez que tal pode resultar numa falha de carregamento e, em casos graves, causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento.
- ◆ Certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e que a tampa da entrada de carregador está fechada antes de ligar o veículo.

Dicas:

- ◆ Leia atentamente e respeite as instruções e precauções relacionadas com a utilização do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado antes de ser carregado.
- ◆ Quando a temperatura da bateria é baixa, pode não ser possível efetuar um carregamento de potência total no início da fase de carregamento. A potência de carregamento aumenta à medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento. 10
- ◆ Carregar o veículo a temperaturas altas ou baixas reduz a potência de carga e prolonga o tempo de carga.
- ◆ Os veículos não podem ser carregados enquanto o software estiver a ser atualizado.

Carregamento lento (AC)

O procedimento geral de funcionamento para o carregamento lento AC é o seguinte

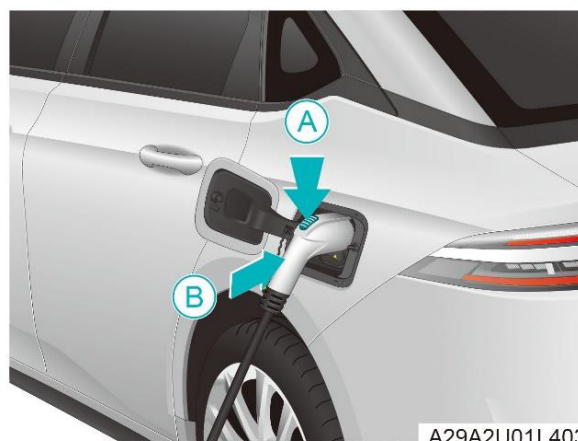
1. Destrancue o veículo.



2. Pressione a borda traseira da tampa da entrada de carregador, localizada no lado esquerdo do veículo, para abrir a tampa da entrada de carregador.



3. Remova a tampa antipoeira da entrada de carregador.



3. Enquanto aperta o botão de desbloqueio do conector de carga na direção da seta A, insira-o na direção da seta B. Quando a conexão do conector de carga for bem-sucedida, a luz indicadora do painel acenderá.



5. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, obtenha-o do APP) e inicie o posto de carregamento.
6. Confirmar o estado de carregamento através do contador.

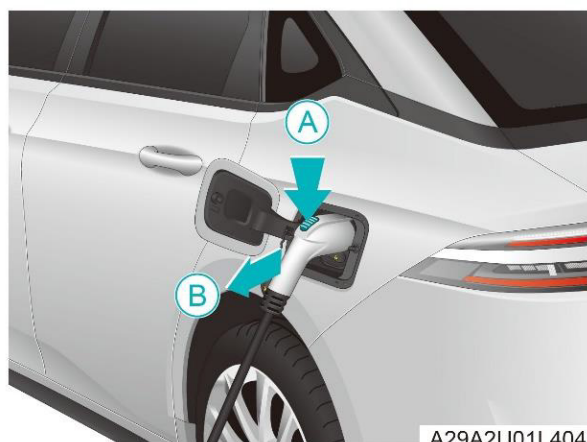
10

Sair do veículo





7. Se a função antirroubo do conector de carga não estiver ativada, o conector será desbloqueado automaticamente após o término do carregamento. Se a função antirroubo do conector de carregamento estiver ativada, após o término do carregamento, pressione e segure o botão de desbloqueio do conector de carga no grupo de interruptores à direita do painel de instrumentos ou o botão de desbloqueio do conector de carga na chave inteligente para desbloquear o conector.



8. Enquanto aperte o botão de desbloqueio do conector de carga na direção -seta A-, puxe o conector de carga na direção -seta B-.
9. Cubra a tampa antipoeira da entrada de carregador, feche a tampa da entrada de carregador e volte a inserir o conector de carga no posto de carregamento para concluir o carregamento.



Aviso:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue o conector de carga antes de alimentação, não desligue o conector de carga.



Dicas:

- ◆ O conector de carga bloqueia-se automaticamente quando o veículo começa a ser carregado.
- ◆ Se a função antirroubo do conector de carga estiver ativada, após desbloquear o conector de carga, se a pistola não for removida por um longo período, ela será bloqueada novamente automaticamente. Para removê-la novamente, será necessário desbloqueá-la de novo.
- ◆ Desbloquear o conector de carga durante o carregamento encerra o carregamento automaticamente..
- ◆ A função de isolamento de carga pode ser ativada no console central para manter a temperatura da bateria, melhorar o alcance e o desempenho de todo o veículo durante a condução e prolongar a vida útil da bateria de tração.
- ◆ Quando se utilizam outros postos de carregamento CA no mercado, a função de retenção de carga pode não funcionar corretamente. Recomenda-se o uso de um carregador exclusivo da GAC ou uma fonte de alimentação doméstica de 220 V para carregar o veículo.
- ◆ Se existirem circunstâncias especiais que impeçam o desbloqueio do conector de carga, esta pode ser desbloqueada através do dispositivo de desbloqueio de emergência do conector de carga, que se encontra na secção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência" para mais pormenores.
- ◆ O método de carregamento acima descrito é um método de carregamento geral, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo posto de carregamento.



Carregamento rápido (DC)

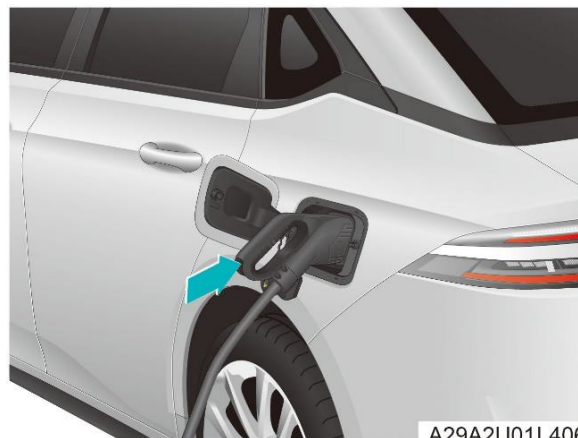
1. Destranque veículo.



2. Pressione a borda traseira da tampa da entrada de carregador, localizada no lado esquerdo do veículo, para abrir a tampa da entrada de carregador.



3. Remova a tampa antipoeira contra poeira da entrada de carregador.



4. Insira o conector de carga na direção da seta. Quando a conexão do conector de carga for bem-sucedida, a luz indicadora "conector de carga conectado" no painel acenderá



5. Efetuar as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
6. Confirmar o estado de carregamento através do contador.
7. Termina o carregamento ativamente a pedido ou para o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.
8. Puxar o conector de carga na direção da seta.
9. Cubra a tampa antipoeira da entrada de carregador, feche a tampa da entrada de carregador e volte a inserir o conector de carga no posto de carregamento para concluir o carregamento.

10

Sair do veículo





Aviso:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue o conector de carga.
- ◆ Quando o carregamento rápido DC estiver concluído, retirar logo o conector de carga.

Dicas:

- ◆ O método de carregamento rápido DC da estação de carregamento acima refere-se a um método de carregamento comum para os postos de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo posto de carregamento, pelo que deve seguir o método de aviso do posto de carregamento ao carregar.

Limpeza externa

Lave o seu automóvel com frequência para ajudar a proteger o seu aspecto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- Depois de tráfego no litoral.
- Depois de conduzir em estradas salgadas.
- Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
- Depois de conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual

Depois de viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de lavá-lo. A lavagem manual do automóvel pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilize uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das zonas rebaiadas das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de automóveis e limpe suavemente para remover a sujidade.

Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo o veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura..

4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.
6. Utilize uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do automóvel. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do automóvel para evitar danificar a pintura.
7. Utilize uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como as vedações das portas, os espelhos retrovisores externos, as tampas da entrada de carregador e as aberturas dos faróis.



Aviso:

- ◆ Tenha cuidado para não ferir os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática

Antes de lavar o seu automóvel, deve dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal do lava-rápido para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Lembre-se de desdobrar os espelhos antes de dirigir.



Dicas:

- ◆ **ESTAÇÕES DE LAVAGEM AUTOMÁTICAS** Alguns tipos de escovas, água de enxágue não filtrada ou o programa de enxágue autocalibrado da máquina podem riscar as superfícies pintadas e reduzir a durabilidade e o brilho da pintura..

Lavagem a alta pressão

Evitar que água jorrada pela máquina de lavar a pressão entre no veículo ou o danifique, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- Costuras à volta das portas.
- A borda da janela do carro.
- Zona do radar e da câmara.
- O conector no chassi



Aviso:

- ◆ Quando utilizar uma máquina de lavar de alta pressão para limpar o seu veículo, preste especial atenção à pressão de funcionamento e à distância de pulverização.
- ◆ Não deixar que o bico pulverize continuamente a mesma área.

Limpeza de áreas especiais

Roda de alumínio

- Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
- Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
- Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

Aviso:

- ◆ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não utilizar uma escova dura.
- ◆ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, depois de dirigir ou depois de estacionar com tempo quente).

Luzes do veículo

- Limpe as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
- Limpe suavemente a luz de teto com um pano macio.

Atenção:

- ◆ Não utilizar substâncias orgânicas ou escovas duras para limpar a superfície das luzes, uma vez que tal pode danificar a luz de teto.
- ◆ Não encerar a superfície das luzes.

- Para-choques para automóveis

Atenção:

- ◆ Não esfregar com produtos de limpeza abrasivos.

Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, úmido e macio.

Utilize produtos de limpeza neutros e suaves e evite a utilização de detergentes fortes ou sabões desgordurantes.

Atenção :

- ◆ Não molhar os estofos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar lâminas de barbear ou outros objetos cortantes para remover a sujeira das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregue com demasiada força ou poderá danificar o estofamento..

Limpeza do couro

O acabamento em couro do veículo, se não for mantido a longo prazo, não for limpo, provocará umidade no couro, bolor, falta de brilho, envelhecimento por fissuras secas, afetando a saúde e a disposição para dirigir, pelo que a limpeza e a manutenção do couro do veículo devem ser cuidadosas e meticulosas.

Para limpar o couro do veículo, proceder da seguinte forma:

1. Remover a sujeira e o pó com um aspirador.
2. Mergulhe um pano macio no produto de limpeza de couro e limpe a sujeira e o pó remanescentes.
3. Após a limpeza, secar o couro com um pano macio e seco ou deixá-lo secar naturalmente.

Atenção:

- ◆ Não utilizar tira-manchas comuns (por exemplo, detergente em pó, detergente, etc.) para limpar o couro, pois pode danificar a sua superfície e provocar corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza de interruptores

Para limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio umedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

Atenção:

- ◆ Não utilizar spray para limpar diretamente o painel de interruptores, pois pode danificar o equipamento elétrico..

Limpeza de vidros e espelhos

A superfície do vidro deve ser limpa com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Umedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direção paralela ao filete do desembacador ou à antena.

Limpe os espelhos com água e sabão.

Atenção:

- ◆ Não utilize limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois pode danificar a antena.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para não danificar os vidros e os espelhos.

Limpeza dos cintos de segurança

Utilize uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar os cintos de segurança. Inspeccionar regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou cortes.

Atenção:

- ◆ É necessário esperar que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de deixá-lo se retrair, caso contrário o enrolador do cinto de segurança pode ficar danificado.

Limpeza de tapetes

Aspire primeiro os tapetes e depois esfregue em movimentos circulares com uma esponja ou escova embebida num produto de limpeza à base de espuma.

Dicas:

- ◆ Não utilize água, seque o tapete com ar
- ◆ quando terminar a limpeza e mantenha o mais seco possível para obter
- ◆ melhores resultados.

Precauções de limpeza interna

Ao limpar o interior do seu veículo, leia e respeite as seguintes indicações.

Perigo:

- ◆ Não deixe que as peças ou os fios do airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o airbag não seja acionado ou funcione mal, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Não utilize ceras polidoras ou produtos de limpeza para polimento para limpar o painel de instrumentos, uma vez que o painel pode refletir-se no parabrisa e obstruir a visão do condutor, provocando ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.

Atenção:

- ◆ Não derrame líquidos, como detergentes, no interior do veículo, pois isso pode provocar o mau funcionamento das peças elétricas devido à umidade. Em caso de derramamento acidental, limpar imediatamente.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se for necessário utilizar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto e siga-as à risca.



Manutenção externa do veículo

A manutenção de fora do veículo deve basear-se na limpeza externa, que deve ser efetuada depois de o exterior ter sido limpo.

Uso de ceras

Recomenda-se o polimento e o enceramento da carroceria para manter o brilho do veículo.

O enceramento da carroçaria é necessário nos seguintes casos

- Quando a superfície da carroceria não repele bem a água.
- Quando a água não forma gotículas e permanece na superfície da carroceria após um contato prolongado com a água.

Recomenda-se encerar regularmente a carroçaria e contactar regularmente (cada trimestre) as concessionárias GAC para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de resíduos de ceras

Depois de encerar a carroçaria do automóvel, a cera que ficar no vidro do para-brisa deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afetar a linha de visão.

Danos no verniz

Danos menores na pintura, tais como arranhões, riscos ou golpes de pedra, devem ser cobertos com tinta o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primer anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se dirija à concessionária GAC para resolver o problema.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das rodas manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida delas.

Recomenda-se que as rodas de alumínio sejam revestidas com uma cera dura de alta qualidade de três em três meses, ou que as rodas de aço sejam limpas regularmente com uma esponja especial.



Aviso:

- ◆ Não tratar as superfícies das rodas com polimento de automóveis ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com proteção de superfície danificada devem ser reparadas imediatamente.

Manutenção de peças plásticas exteriores

Normalmente, a limpeza pode ser efetuada com água e um pano macio ou com uma escova macia. Se não conseguir limpar, pode utilizar um produto de limpeza especial para peças de plástico.



Atenção:

- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois podem danificá-las.

Manutenção interna do veículo

A manutenção do interior deve basear-se na limpeza.,

Manutenção do painel de instrumentos

Depois de o painel de instrumentos ser limpo, para retardar a sua deterioração e de outras peças de plástico, pode ser aplicada uma camada de cera de água limpa e protetora no painel de instrumentos para prolongar a vida útil do material plástico.

Manutenção do couro

As guarnições de couro podem ser pulverizadas com uma cera especial para couro e depois polidas com um pano seco.

Manutenção dos vidros das janelas

Depois de limpar o vidro da janela, pode-se pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que a janela embacie em dias de chuva ou neve ou durante a condução no inverno.

Vedantes de manutenção

A manutenção regular e adequada dos vedadores de borracha nas portas, janelas e outras partes do automóvel mantê-los-á flexíveis e prolongará a sua vida útil. Além disso, melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o ruído de fechá-las portas, de serem menos suscetíveis de congelar no inverno. O procedimento de manutenção dos vedadores é o seguinte:

1. Remover o pó e a sujidade da superfície do vedador com um pano macio.
2. Revestir regularmente as peças de borracha com um agente de proteção especial.

Manutenção dos pneus

Pneus defeituosos aumentam o risco de dirigir e deve-se adquirir o hábito de verificar os pneus antes de pôr o veículo em movimento.

Pressão dos pneus

Em função da configuração e das necessidades do veículo, pode-se escolher o método de controle da pressão dos pneus que seja mais conveniente entre os seguintes métodos:

- Os veículos equipados com bomba de enchimento podem ter verificada a pressão dos pneus utilizando o manômetro da bomba. (se equipado)
- Contatar uma concessionária GAC para verificar a pressão dos pneus.

Os veículos equipados com estepes devem ser verificados regularmente quanto à sua pressão de enchimento. (se equipado)

Constatada falta de uma tampa de válvula do pneu, esta deve ser imediatamente reposta.



Perigo:

- ◆ Pressão insuficiente dos pneus aumenta a sua flexão e o pneu fica muito suscetível a superaquecimento, o que pode levar ao esvaziamento e a um pneu eventualmente furado. Uma pressão dos pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste dos pneus e reduz a estabilidade do veículo, o que pode facilmente levar a acidentes, ferir pessoas e até pôr em perigo suas vidas em perigo.



Aviso:

- ◆ Manter a pressão correta dos pneus para evitar acidentes.





Dicas:

- ◆ Os pneus devem estar frios quando da verificação da pressão de ar. Quando a temperatura sobe, a pressão de ar é ligeiramente superior à pressão prescrita, mas não é necessário reduzi-la.
- ◆ Ao verificar a pressão dos pneus ou ao enchê-los, evitar pisos inclinados e ajustar a pressão dos pneus em função da carga do veículo..

Danos insidiosos

Os danos nos pneus e nas rodas passam muitas vezes despercebidos e as vibrações ou fugas anormais com o veículo em movimento indicam possíveis danos nos pneus. Se suspeitar que os pneus estão danificados, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o veículo para verificar se os pneus estão danificados.

Se os danos não forem visíveis do exterior, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais rapidamente possível para que os pneus sejam verificados.

Medidas de prevenção de avarias nas rodas

Se um veículo tiver que passar por cima de uma lombada ou de um obstáculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.

Verificar regularmente o estado dos danos nos pneus (por exemplo, cortes, desgaste, descolamento da banda de rodagem, deformação ou abaulamento).

Remover regularmente os detritos incrustados nos sulcos da banda de rodagem do pneu.

Pneus e rodas novos

Assegurar-se de que as medidas, a gama de carga, a classificação de velocidade e o tipo de construção do pneu novo são tão próximos quanto possível dos do pneu de origem.

Procure não substituir apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo.

Não misturar pneus de medidas ou tipos diferentes. Não misturar pneus de verão, de inverno ou para todas as estações.

Após cada instalação da roda, é necessário verificar se o torque de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.



Aviso:

- ◆ É proibida a utilização de pneus que não correspondam às especificações do veículo e que não tenham sido aprovados na homologação do produto, pois isso pode provocar um acidente.

Pneus de inverno e de verão

Pneus de inverno

- Os pneus de inverno têm uma boa aderência na neve e no gelo e a baixas temperaturas, bem como uma excelente capacidade de frenagem, o que aumenta a segurança ao dirigir no inverno.
- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno neve e gelo ou em temperaturas inferiores a 7 °C.
- Utilizar pneus radiais de inverno autorizados para utilização neste veículo e que tenham as mesmas medidas, carga e classificação de velocidade dos pneus de origem.
- A profundidade de sulco dos pneus de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Após a montagem dos pneus, é necessário verificar a sua pressão de enchimento.

Pneus de verão

- No verão, quando chove muito, a profundidade do piso do pneu afeta diretamente a segurança do veículo em tempo de chuva. A profundidade de sulco dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.



- Os pneus de inverno e de verão são concebidos para as situações típicas de condução na faixa de rodagem nas respectivas condições sazonais.
- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno e de verão, conforme a estação do ano, caso contrário a tração e a frenagem são prejudicadas.
- Se os pneus de verão forem utilizados em condições de frio intenso, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ruído dos pneus e perda de balanceamento.
- Com os pneus de inverno, pode ocorrer uma redução da tração em estradas secas, um aumento do ruído da estrada e uma redução da vida útil da banda de rodagem. Após a mudança para os pneus de inverno, é necessário ter em conta as alterações no comportamento do veículo e dos freios.
- A velocidade máxima dos pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus. Quando a temperatura subir acima de 7 °C, volte a mudar para os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho ao dirigir.

Vida útil dos pneus

A vida útil dos pneus depende, entre outros fatores, da pressão dos pneus, dos hábitos de condução e da localização dos pneus no veículo.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, eles podem ser montados numa posição diferente, de modo que todos os pneus tenham aproximadamente a mesma vida útil. (Para informações sobre troca de pneus, consulte a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Motorista - Troca de Pneus")

Balanceamento de rodas

As rodas dos automóveis novos são balanceadas dinamicamente, mas, no processo de dirigir, várias influências podem levar à perda de balanceamento das rodas, indicado pela trepidação do volante. É necessário efetuar o balanceamento dinâmico das rodas, que pode ser feito por qualquer concessionária GAC.

O desbalanceamento das rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direção, do mecanismo de suspensão das rodas e dos pneus.

O balanceamento dinâmico deve ser efetuado após a montagem de um pneu novo ou após a reparação de um pneu.

Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, afetando a segurança da condução. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que contate uma concessionária GAC o mais rapidamente possível para que o alinhamento das rodas seja verificado. É necessário um alinhamento das quatro rodas para as seguintes condições:

- Existem defeitos de desempenho da condução, como a direção puxar para um dos lados.
- O chassi ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.
- Foram retiradas ou substituídas peças da suspensão.
- Os pneus apresentam um desgaste irregular e excessivo.

Pneus marcados com a sentido de rotação

Alguns pneus estão marcados lateralmente com setas ou caracteres que indicam o sentido de rotação e devem ser montados no sentido de rotação marcado. Se a direção de rolamento do pneu for invertida, podem ocorrer vibrações do pneu, aumento do ruído, desgaste acelerado e uma aderência significativamente menos durante a condução.

Instruções de armazenamento dos pneus

Se não houver marcação do sentido de rolamento no lado do pneu, antes de o desmontar, deve ser feita uma marca de rolamento no pneu para indicar o sentido de rotação do pneu, e o pneu deve ser reposto de acordo com a marcação feita, de modo a manter inalterado o sentido de rotação da roda e o estado de equilíbrio dinâmico.

As rodas ou os pneus desmontados devem ser armazenados num local seco e, de preferência, protegido da luz.



Os pneus montados em rodas não devem ser armazenados na posição vertical; já os pneus não montados em rodas devem ser armazenados em posição vertical.

Precauções na utilização dos pneus

Leia e respeite as seguintes indicações aquando da utilização e manutenção dos seus pneus.

Aviso:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência dos pneus novos à estrada pode não ser a melhor, pelo que o veículo deve ser conduzido a velocidades moderadas e com precaução para evitar acidentes.
- ◆ Se um pneu estourar ou vazar subitamente com o veículo estiver em movimento, é muito provável que provoque um acidente grave.
- ◆ Não utilize pneus e rodas danificados nem continue a conduzir com pneus que estejam gastos até à marca de desgaste da banda de rodagem..
- ◆ Não utilizar pneus com mais de 6 anos.
- ◆ Em caso algum devem ser utilizadas rodas velhas e pneus de origem desconhecida, pois tal pode levar o condutor a perder o controle do veículo durante a condução e provocar acidentes .
- ◆ Não utilizar pneus reciclados, uma vez que estes pneus recauchutados podem apresentar alterações na carcaça à medida que a sua vida útil passa, podendo a sua durabilidade ser limitada e afetar a segurança da condução

Atenção:

- ◆ Manter os pneus afastados de produtos químicos, óleo, graxa, combustível e fluido de freio.
- ◆ Se detectar vibrações anormais ou desvios durante a condução, pare imediatamente o veículo e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ A insuficiente aderência à estrada dos pneus excessivamente gastos afeta diretamente a eficácia dos freios. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que contate uma concessionária GAC para inspeção o mais rapidamente possível.

Medidas anticorrosão

O veículo dispõe de uma proteção eficaz contra a corrosão. No entanto, a fim de minimizar esse risco, devem ser observados os seguintes aspectos

As lavagens regulares do automóvel mantêm a carroceria limpa e evitam a corrosão.

- Se conduzir em estradas com sal durante o inverno, ou se viver junto ao mar, mande limpar meticulosamente o seu veículo pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
- O chassi deve ser meticulosamente limpo regularmente para remover a lama e a sujidade que aderem às áreas do chassi e das caixas de rodas.
- Lave o chassi do veículo logo depois de dirigir em estradas com gelo para evitar que o derretimento da neve residual corroa o veículo.

Verificar a pintura da carroceria e as peças de acabamento.

- Se encontrar lascas ou fissuras na camada de tinta, recomenda-se que contate uma concessionária GAC para as reparar e evitar a corrosão.

Manter o interior do compartimento seco.

- A umidade e a sujidade tendem a acumular-se por baixo dos tapetes, pelo que a parte de baixo deles deve ser verificada frequentemente para garantir que está seca e limpa e para evitar a corrosão.
- No transporte de produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes adequados e, em caso de derramamento ou vazamento, devem ser imediatamente limpos e mantidos secos.

Utilizar Aproteções inferiores.

- Quando se circula em zonas salinas ou em estradas de pedriscos, podem ser utilizadas proteções inferiores para evitar a aderência de materiais salinos e o embate de peças do veículo nos pedriscos.
- Estacione o seu veículo numa garagem ou numa área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu veículo num ambiente úmido e hermético.

Armazenamento a longo prazo do veículo

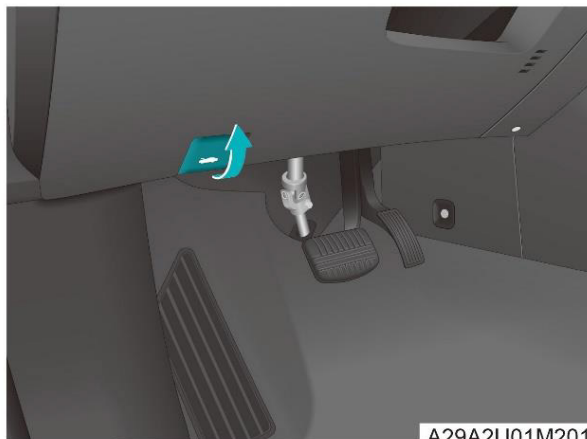
Um bom estacionamento ajuda a evitar a deterioração e facilita a reutilização do veículo. Se possível, estacione o seu veículo em local fechado. Se o veículo for armazenado durante um longo período de tempo, devem ser efetuados os seguintes preparativos:

- Antes de estacionar, certifique-se de que o nível da bateria do veículo está entre 50% e 70%.
- A manutenção é efetuada de três em três meses, carregando completamente a bateria de tração por meio de carregamento lento e descarregando-a depois para 50% a 70% antes de a estacionar.
- Estacione o seu veículo num ambiente o mais seco e ventilado possível, longe de fontes de calor. Lavar e secar cuidadosamente as superfícies exteriores da carroceria.
- Limpar o interior do veículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- Abrir ligeiramente uma janela lateral (se for armazenado em local fechado).
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão. Almofadar as palhetas do limpador de para-brisa com uma toalha ou um pedaço de pano para que não entrem em contato com o para-brisa.
- Cobrir a carroceria com um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as folhas de plástico, podem reter a umidade e danificar a pintura da carroçaria.
- Se o veículo tiver estado estacionado durante mais de três meses, verificar se existem alarmes no instrumento antes de o voltar a utilizar; se existirem, contatar a uma concessionária GAC para reparação.

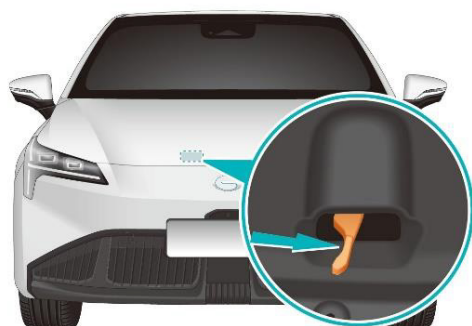


Abertura e fechamento do capô do motor

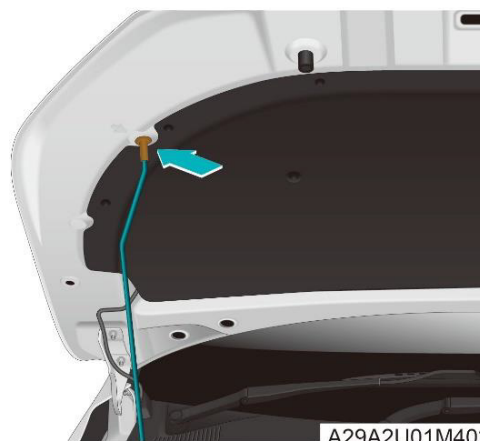
Abrir o capô



1. Puxe a alavanca de abertura do capô no compartimento do motorista e o capô faz um clique e salta ligeiramente para cima.



2. De pé, na parte da frente do veículo (virado para a direção da extremidade dianteira), coloque a mão na área mostrada na ilustração e desloque a lingueta de segurança na direção da seta mostrada na ilustração enquanto levanta o capô.



Pegue a haste de sustentação para manter o capô aberto e encaixe-a no lugar indicado. Fechar o capô

Segure o capô, recolha e fixe a haste de sustentação no seu lugar, abaixe o capô até cerca de 30 cm acima da grade frontal e solte-o para que caia livremente e trave.



Aviso:

- ◆ Depois de abrir o capô, certifique-se de que a haste de sustentação apoia firmemente o capô para evitar o perigo da queda repentina do capô.
- ◆ Antes de dirigir verifique e certifique-se de que o capô está completamente fechado e travado, caso contrário o capô pode abrir subitamente ao dirigir e provocar um acidente.



Atenção:

- ◆ Antes de fechar o capô, não se esqueça de voltar a colocar a haste de sustentação no seu clipe de fixação. Fechar o capô sem colocar corretamente a haste de sustentação pode provocar a deformação do capô..



Dicas:

- ◆ Antes de fechar o capô, certifique-se de que não são deixadas ferramentas, panos de limpeza, etc. sob o capô..
- ◆ O espaço dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do automóvel atual..



Adição de líquido do lavador do para-brisa



A29A2U01M204

Abriu capô e a tampa do reservatório de lavagem no sentido da seta e verificar o líquido do lavador no reservatório; se estiver muito baixo, adicionar líquido apropriado puro ou misturado com água desmineralizada.

Dicas:

- ◆ É difícil lavar bem o para-brisa com água pura.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do automóvel atual..

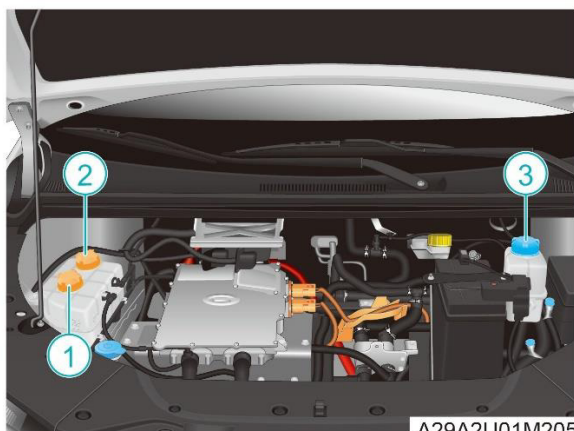
Aviso:

- ◆ Não adicionar aditivos ao lavador de para-brisa, uma vez que a limpeza deixará manchas de gordura ou outros detritos nos cantos do para-brisa que afetarão a visibilidade do condutor.
- ◆ Se o líquido do lavador de para-brisa salpicar para as mãos ou olhos, lavar imediatamente com água.

Atenção:

- ◆ Não utilizar outros líquidos em vez do detergente, pois isso pode provocar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misturar o detergente e o produto de limpeza do lavador de para-brisa, pois pode entupir os seus bicos ..

Verificação do líquido de arrefecimento



A29A2U01M205

Abra o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento nos reservatórios de expansão ①, ② e ③. Se estiver abaixo da marca "MIN", adicione líquido de arrefecimento até o nível entre as marcas "MIN" e "MAX".



Aviso:

- ◆ Não retirar o tampão de enchimento quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de arrefecimento salpicar para as mãos ou olhos, lave imediatamente com água.



Atenção:

- ◆ Se o líquido de arrefecimento for derramado durante a sua adição, deve ser limpo com um pano para evitar danos nas peças ou na pintura.
- ◆ Recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC para que o líquido de arrefecimento seja adicionado ou substituído.



Atenção (continuação):

- ◆ Utilize líquido de arrefecimento com as mesmas especificações do original e não misture líquidos de arrefecimento de modelos diferentes.



Dicas:

- ◆ O estado dos reservatórios de líquido de arrefecimento e o número das suas tampas podem variar conforme o modelo do veículo. A ilustração é apenas para referência, consulte o veículo real.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do automóvel atual.

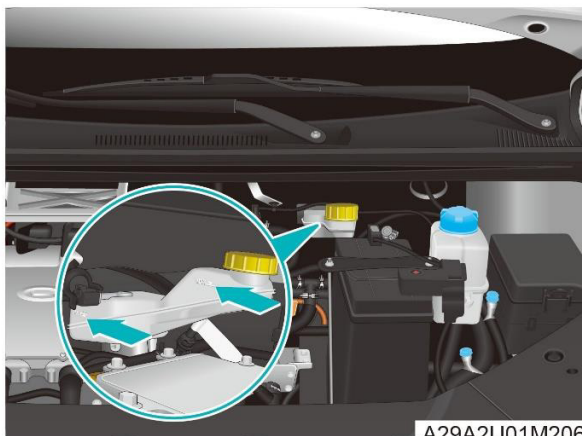


Amigo do meio ambiente:

- ◆ Os resíduos de líquido de refrigeração devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, no esgoto ou no solo.



Verificação do fluido de freio



A29A2U01M206

Abra o capô e verifique o nível do fluido de freio no reservatório. Se estiver abaixo da marca "MIN", adicione fluido de freio até o nível entre as marcas "MIN" e "MAX".



Aviso:

- ◆ O fluido de freio deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido de salpicar para as mãos ou olhos, lave imediatamente a área de contato com água. Se continuar a sentir-se mal, deve procurar assistência médica



Atenção:

- ◆ Não deixar o fluido de freio cair na pintura. Se isso acontecer, lave-o imediatamente com água.
- ◆ Recomenda-se a visita a uma concessionária GAC para adicionar ou substituir o fluido de freio..
- ◆ Utilize líquido dos freios com as mesmas especificações ao original e não misture diferentes tipos de fluido de freio..



Dicas:

- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do automóvel atual.



Amigo do meio ambiente:

- ◆ Os resíduos de fluido de freio devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, esgotos ou no solo.



Filtro de ar-condicionado

O filtro do ar-condicionado está localizado na parte de trás do porta-luvas e a limpeza regular desse filtro manterá o ar do habitáculo livre de impurezas.

Atenção:

- ◆ Para limpar o filtro do ar-condicionado é necessário retirar primeiro o porta-luvas. Para evitar danificar o veículo devido à sua própria operação, recomenda-se que contate uma concessionária GAC

Dicas:

- ◆ O elemento do filtro do ar-condicionado deve ser limpo de acordo com a seção "Informações sobre a manutenção | Manutenção periódica" do Manual de Garantia e Manutenção, e o intervalo entre limpezas do elemento do filtro do ar-condicionado deve ser reduzido em áreas com muito pó ou muito trânsito.
- ◆ Antes de utilizar o sistema de ar-condicionado, certifique-se de que o cartucho do filtro do ar-condicionado foi corretamente instalado..

Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo têm um fusível para evitar danos nos aparelhos elétricos devido a curto-circuito ou sobrecarga. Estes fusíveis estão alojados em duas caixas de fusíveis separadas, a caixa de fusíveis do habitáculo e a caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Se alguma peça elétrica não estiver funcionando, pode ter-se fundido um fusível. Se isto acontecer, verifique e substitua o fusível, se necessário.

A verificação e a substituição dos fusíveis podem ser efetuadas da seguinte forma:

1. Desligue o veículo.
2. Abrir a tampa da caixa de fusíveis.
 - Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro
A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada na parte de trás do compartimento dianteiro, no lado direito (virado para a frente do veículo). Abra o capô e verifique os fusíveis do compartimento dianteiro pressionando os cliques de bloqueio em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis e puxando a tampa para cima ao mesmo tempo.
 - Caixa de fusíveis do painel de instrumentos
Retire o conjunto da proteção inferior do lado do condutor para ver o fusível do painel de instrumentos.
3. Retirar o fusível da caixa de fusíveis.
4. Verifique o fio no interior do fusível e substitua-o se estiver queimado.
5. Se um fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por um fusível sobresselente (localizado na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro) de mesma amperagem.
6. Depois de substituir o fusível, verifique se os itens elétricos voltaram a funcionar normalmente. Se o funcionamento normal for restabelecido, instale a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro ou o conjunto da proteção inferior do lado do condutor.

Atenção:

- ◆ É proibido usar fusíveis com amperagem superior à nominal ou substituir o fusível por qualquer outro objeto, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou danos pessoais.
- ◆ É proibido substituir o fusível por um fio, mesmo que temporariamente.
- ◆ É proibido modificar os fusíveis ou a caixa de fusíveis.
- ◆ O interior da caixa de fusíveis deve ser mantido limpo e protegido da umidade.
- ◆ Se, depois de substituir o fusível correto, este continuar a fundir-se após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem a funcionar normalmente, isto indica que o veículo pode ter uma avaria no sistema elétrico e recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC para reparação.



Manutenção da bateria de baixa tensão

Verificar a bateria de baixa tensão

Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para certeza de que não estão soltos ou corroídos.

Verificar o aspeto da bateria quanto a fissuras, inchaços, etc. Se ocorrer qualquer um dos fenômenos acima referidos, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC para reparação o mais rapidamente possível.

Para mais informações sobre inspeções e manutenção, consulte a seção "Informações sobre a manutenção - Manutenção periódica" do Manual de Garantia e Manutenção

Substituição da bateria de baixa tensão

Quando substituir a bateria, utilizar uma do mesmo tipo e especificação.

Recomenda-se que contate uma concessionária GAC para retirar, substituir ou instalar a bateria.



Amigo do meio ambiente:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser efetuada por oficinas qualificadas para evitar a poluição ambiental e danos para os operadores.

Armazenamento de veículos

A energia armazenada na bateria esgota-se progressivamente, mesmo quando o veículo não é utilizado, devido à descarga natural e ao efeito de descarga de equipamentos elétricos específicos. Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, a bateria pode ficar sem carga, o que impossibilita movimentar o veículo, pelo que o terminal negativo da bateria deve ser desligado e a carga da bateria deve ser verificada regularmente.



Aviso:

- ◆ Quando retirar os terminais da bateria, certifique-se de retirar primeiro o terminal negativo. Se algum metal na área em torno entrar em contato com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou mesmo com risco de vida.
- ◆ Desligar todos os aparelhos elétricos do veículo antes de voltar a ligar a bateria. Ligue primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo.
- ◆ A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e de chamas abertas e deve ser ventilada durante o carregamento e a utilização, caso contrário pode provocar um incêndio ou danos pessoais.
- ◆ Verifique frequentemente se as garras nos terminais da bateria estão firmes e com bom contato, para evitar faíscas que provoquem a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio produzido quando se carrega a bateria é um gás inflamável e explosivo, pelo que a bateria deve ser retirada quando ela está sendo carregada..
- ◆ Utilize sempre óculos de proteção quando trabalhar com a bateria e tenha cuidado para não permitir que o eletrólito da bateria entre em contato com a pele, vestuário ou carroceria.
- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contato com a pele ou olhos, lave imediatamente a área de contato com água e procure assistência médica. A área do contato deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano úmido antes da consulta.
- ◆ Lave bem as mãos depois de trabalhar nos suportes da bateria, nos terminais e noutras peças relacionadas com ela.
- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Manter as crianças afastadas da bateria.

Atenção:

- ◆ Evitar a sobrecarga ou a subcarga prolongada da bateria.
- ◆ Evite descarregar a bateria durante longos períodos de tempo com corrente elevada.
- ◆ A bateria deve ser montada de forma segura no veículo para evitar vibrações ou sua soltura.
- ◆ Os óxidos e sulfatos dos grampos de fixação dos terminais da bateria devem ser limpos e deve ser aplicada vaselina para evitar nova corrosão.
- ◆ Quando o veículo for utilizado em áreas frias, não descarregue totalmente a bateria para evitar o congelamento do eletrólito. .

Dicas:

- ◆ A função de carregamento automático da bateria requer que o estado do veículo cumpra as condições de estar parado, estar no estado antirroubo e todas as portas estarem travadas antes de poder ser ativada.”.

Manutenção da bateria de tração

Notas sobre a utilização e manutenção da bateria de tração

Perigo:

- ◆ É estritamente proibido desmontar, desmontar ou modificar a bateria de tração, ou utilizá-la para outros fins.
- ◆ As baterias de tração deve ser mantida fora do alcance de crianças.
- ◆ As baterias de tração devem ser mantidas afastadas de fontes de ignição para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ É proibido pulverizar, pisar, bater ou danificar a bateria de tração para evitar vazamentos de produtos químicos corrosivos, incêndios ou explosões.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos polos de terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração com as duas mãos ao mesmo tempo, em qualquer circunstância..
- ◆ É estritamente proibido ter comportamentos que danifiquem o sistema da bateria, como apertar, furar, queimar,
- ◆ etc., a bateria de tração. 11
- ◆ Se a bateria de tração de alimentação for submetida a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- ◆ Os danos na bateria de tração ou o vazamento de eletrólito podem provocar incêndio. Se isto ocorrer, recomendamos que contate imediatamente uma concessionária GAC. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com o eletrólito, lave com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- ◆ A bateria de tração reúne peças de alta tensão, pelo que é estritamente proibido a não profissionais abrir ou reparar a bateria de tração ..



Atenção:

- ◆ A bateria de tração está localizada na parte inferior do veículo e deve ser tomado cuidado para evitar o impacto ou inundação da bateria de tração quando o veículo está em movimento.
- ◆ Se o veículo estiver estacionado durante um longo período de tempo sem ser utilizado, deve ser efetuada uma manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria de tração será reduzido.
- ◆ Para tirar o máximo partido do desempenho da bateria de tração, evite ao máximo sua descarga total.
- ◆ O ambiente em que o veículo é utilizado deve ser seco, isento de gases corrosivos, explosivos ou destruidores do isolamento ou de poeiras condutoras, e afastado de fontes de calor.
- ◆ Evitar a utilização frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo, pois a vida útil da bateria de tração será afetada

Dicas:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria de tração para armazenar energia eléctrica, que pode ser recarregada repetidamente. Certifique-se de que a bateria de tração está totalmente carregada antes de viajar. Ela fica num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de tração estiver com pouca carga, ela precisa ser recarregada ou o veículo não pode ser utilizado.
- ◆ O tempo necessário para concluir o carregamento da bateria de tração é afetado por condições como a potência de carregamento, a energia restante, a temperatura da bateria, o tempo de utilização do veículo e a temperatura ambiente..

Dicas (continuação)::

- ◆ Para os veículos novos, em condições normais da bateria de tração, devido a diferentes hábitos de condução (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas prolongadas e sustentadas) e temperaturas (por exemplo, baixas), o alcance do veículo será evidentemente reduzido, o que é normal.
- ◆ Quando estacionar o seu veículo no verão, estacione-o num ambiente fresco e evite, tanto quanto possível, a luz solar direta.
- ◆ Se ocorrer um solavanco na área do chassi do veículo, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC para inspeção e manutenção.

Precauções relativas à bateria de tração de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de tração de fosfato de ferro-lítio, leia e observe o tópico seguinte.

Dicas:

- ◆ Para manter a bateria de tração do veículo nas melhores condições, efetue uma operação de carga completa pelo menos uma vez por semana e uma operação de carga completa após uma descarga profunda a cada 3~6 meses. (descarga profunda significa a carga baixar de 10 por cento).
- ◆ Quando o veículo detecta que não se efetuou uma operação de carga completa durante um longo período de tempo, ele pode efetuar automaticamente um auto teste, processo que consumirá parte da energia.

Reciclagem de bateria de tração

A bateria de tração é um item de segurança. Para a manutenção, reparação, desmontagem, reutilização ou eliminação da bateria de tração, recomenda-se que consulte uma concessionária GAC.

Quando a bateria de tração tiver que ser substituída ou eliminada, recomenda-se que contate uma concessionária GAC para reciclagem e eliminação, e a concessionária registrará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário através do sistema de rastreabilidade.

**Perigo:**

- ◆ Se a bateria de tração não for manuseada corretamente, pode-se receber um choque elétrico que pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em risco. O desmantelamento privado, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria de tração causam poluição do meio ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.

**Aviso:**

- ◆ Quando o veículo tiver de ser desmantelado, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC para reciclagem. Se a bateria de tração for retirada de forma privada quando o veículo for desmantelado, pode haver um risco grave de choque elétrico ao entrar em contato com peças de alta tensão, cabos e respectivos conectores e outros componentes de alta tensão



Desbloqueio/bloqueio de emergência

O dispositivo de desbloqueio/travamento de emergência deste veículo inclui: desbloqueio/travamento de portas com chave mecânica, travamento de emergência da porta do passageiro, desbloqueio automático em caso de colisão, dispositivo de desbloqueio de emergência do porta-malas e dispositivo de desbloqueio de emergência do conector de carga.

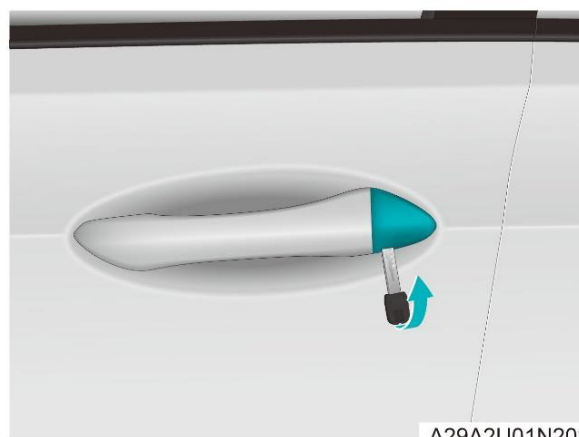
Chave mecânica de desbloqueio/bloqueio de emergência

A chave mecânica encontra-se no interior da chave inteligente e pode ser utilizada para destrancar/bloquear as portas quando estas não podem ser desbloqueadas/bloqueadas com a chave inteligente. As etapas específicas são as seguintes:



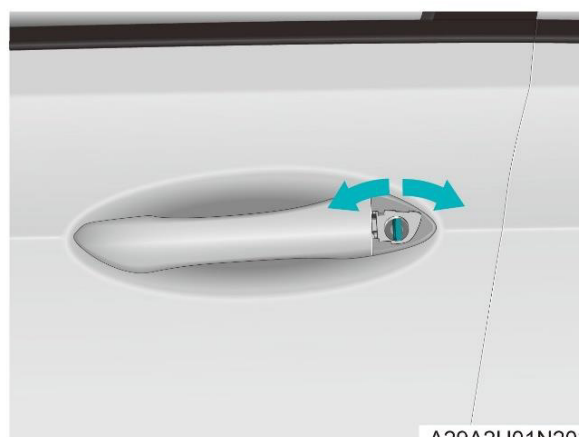
A29A2U01N201

1. Retirar a chave mecânica premindo na direção da seta A- indicada na figura e empurrando a tampa da chave mecânica para fora na direção da seta B-.



A29A2U01N202

2. Insira a chave mecânica na abertura da tampa decorativa da fechadura mecânica na porta dianteira esquerda, e com um movimento suave na direção da seta, retire a tampa decorativa. Puxe a maçaneta externa da porta para remover a tampa decorativa (se equipado).

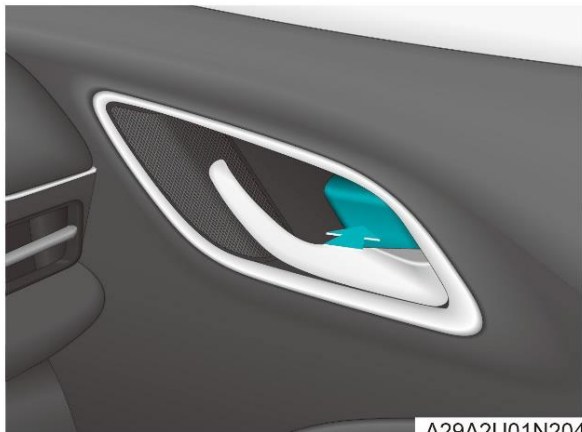


A29A2U01N203

3. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura e gire para desbloquear ou trancar a porta.

Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do passageiro que deseja trancar.



A29A2U01N204

2. Puxe a maçaneta interna da porta na direção mostrada na ilustração e feche a porta.

Dicas:

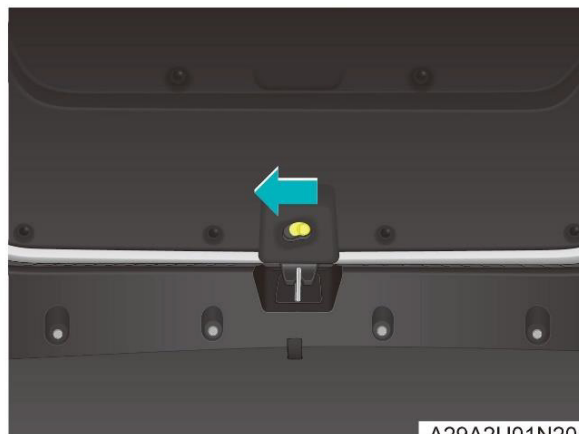
- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser bloqueadas em caso de emergência.
- ◆ Depois de trancar o veículo com a chave inteligente, o alarme antirroubo será acionado quando as portas forem novamente desbloqueadas com a chave mecânica. Neste momento, entre no veículo, coloque a chave inteligente no local indicado e, ao mesmo tempo, pressione o pedal do freio para dar partida no veículo e desativar o alarme antirroubo..

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando é detectada uma colisão, todas as portas são automaticamente desbloqueadas e a função de bloqueio do veículo é temporariamente desativada.

Desbloqueio de emergência do porta-malas Em situações de emergência, se você não puder abrir as portas e o porta-malas normalmente de dentro do veículo, use o dispositivo de desbloqueio de emergência do porta-malas

1. Dobre o encosto do banco traseiro e entre no compartimento de bagagem.



A29A2U01N205

2. Mova o interruptor de desbloqueio na direção indicada pela seta para destravar o porta-malas.

Conector de carga - Desbloqueio de emergência

Se a chave inteligente e os botões internos não conseguirem desbloquear o conector de carga, use o dispositivo de desbloqueio de emergência do conector de carga. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra a tampa do porta-malas.



A29A2U01N401

2. Puxe a cordão de desbloqueio para desbloquear manualmente do conector de carga, localizado na placa de proteção esquerda do porta-malas, para desbloquear o conector de carga.



Inicialização da janela

Se a função de subida/descida com um toque das janelas elétricas falhar, será necessário reinicializar as janelas elétricas.

Operação de inicialização da janela

Depois de ligar o veículo, puxe o botão da janela (janelas que precisam de ser inicializadas) para cima até a janela estar completamente fechada e depois mantenha-o pressionado durante 2~3 segundos para completar a inicialização.



Aviso:

- ◆ Durante a reinicialização, não obstrua o fechamento da janela com qualquer parte do corpo ou outros objetos, pois isso pode causar falha na reinicialização, danos à janela ou até mesmo danos pessoais.



Dicas:

- ◆ Se o botão for liberado durante o movimento da janela, tem de ser reinicializado.
- ◆ Se a função de subida/descida com um toque das janelas elétricas não for restaurada após a reinicialização, entre em contato com uma concessionária GAC para reparos.

Pisca-alerta



Se o veículo se avariar ou estiver envolvido num acidente, etc., ligue o pisca-alerta para alertar os outros veículos.

Aperte o interruptor para ligar ou desligar o pisca-alerta;



Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver no desligamento de energia, desligue o pisca-alerta, se não for necessário, para evitar que a bateria se esgote.



Dicas:

- ◆ Se o pisca-alerta não funcionar corretamente, devem ser utilizados outros métodos para chamar a atenção dos outros motoristas para o seu veículo, e os métodos utilizados devem estar em conformidade com as regras de trânsito aplicáveis..

Uso de colete refletor



A29A2U01N208

O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado na cabine, caso seja necessário.



Aviso:

- Se precisar de sair do seu veículo para o inspecionar ou para tratar de avarias durante a viagem, deve usar um colete refletor para chamar a atenção dos transeuntes e dos outros motoristas, independentemente das condições de iluminação.



Dicas:

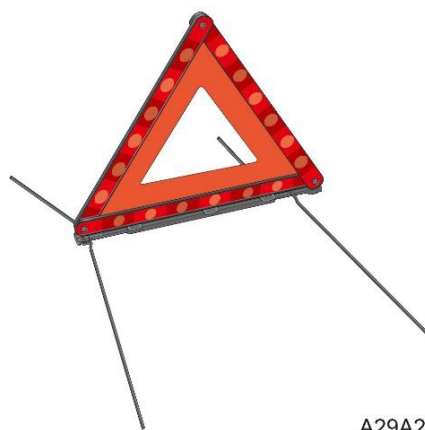
- Se o colete refletor estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito refletor será afetado e recomenda-se que o substitua por um novo tão logo possível.

Instalação de triângulo de segurança

Localização do triângulo de segurança

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização, colocado sob o tapete do porta-malas e que pode ser utilizado retirando-o e desdobrando-o.

Distância dos sinais triangulares de aviso



A29A2U01N209

Item	Estradas gerais	Autoestrada
Distância de colocação L	Durante o dia: $L \geq 50m$ Noite: $L \geq 80m$ Condições especiais (chuva ou curvas, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$



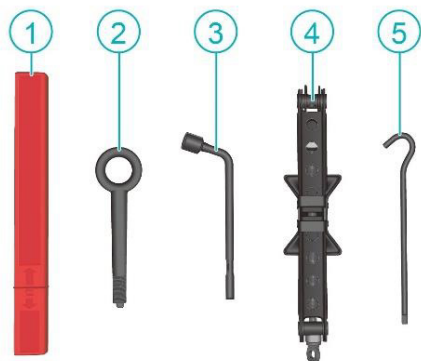
Dicas:

- As distâncias aqui fornecidas são para referência apenas.
- O triângulo de segurança deve ser utilizado corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais aplicáveis.



Conhecer as ferramentas fornecidas

As ferramentas que acompanham o veículo encontram-se debaixo do tapete do portamalas.



A29A2U01N210

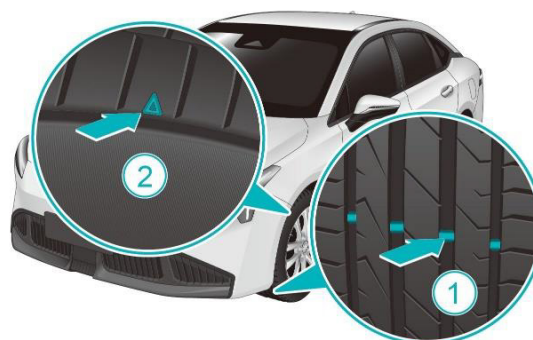
- ① Triângulo de segurança
- ② Gancho de tração
- ③ Chave de parafusos da roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave especial para macacos

Dicas:

- ◆ Para fazer face a várias situações de emergência, deve familiarizar-se com a colocação e utilização de várias ferramentas, como os ganchos de reboque.
- ◆ Deve ser limpo e reposto na sua posição original após a utilização.
- ◆ As ferramentas de acompanhamento serão diferentes consoante a configuração do modelo, prevalecendo o equipamento específico do veículo atual.

Operação de troca dos pneus

Controle do desgaste dos pneus



A29A2U01N402

Os pneus têm um "marcador de desgaste" ① na banda de rodagem. Se ela estiver desgastada até o nível do marcador, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

A posição da marca de desgaste do piso é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Rodízio de pneus

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se efetuar o rodízio dos pneus

Após o rodízio, calibrar os pneus com a pressão recomendada.

Estouro

Em caso de estouro do pneu, proceder da seguinte forma:

1. Segure firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio ao mesmo tempo.
3. Assegurar-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduza lentamente até uma área segura para parar.

5. Substituir o pneu ou pedir assistência, se necessário.

Aviso:

- ◆ Não carregar no pedal do freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo derrape e capote.
- ◆ Ligar imediatamente o pisca-alerta e colocar o triângulo de sinalização na retaguarda do veículo, se necessário, para evitar acidentes.

*Estepes



O estepe está alojado no porta-malas e o tapete as ferramentas que o acompanham devem ser retirados antes de retirar o estepe.

Gire o dispositivo de fixação do estepe na direção indicada pela seta e remova-o.

Aviso:

- ◆ Verificar regularmente a pressão de ar do pneu sobresselente para garantir que se encontra no nível de pressão normal.
- ◆ Verificar regularmente o pneu sobresselente e não utilizar um pneu sobresselente danificado.
- ◆ Depois de montado, o pneu sobresselente deve ser controlado para verificar se a pressão dos pneus corresponde à pressão normal.

Aviso:(continuação)

- ◆ Não colocar óleo e estepe juntos para evitar a deterioração da borracha devido ao contato com o, reduzindo a vida útil do pneu do estepe.
- ◆ Recomenda-se a substituição do estepe que já tenha mais de 4 anos

Dicas:

- ◆ estepe é apenas para uso temporário em emergências, e a velocidade máxima não deve exceder 80 km/h. Evite acelerações bruscas e frenagens de emergência.
- ◆ O pneu do estepe deste veículo é de medidas iguais aos demais pneus.

Substituição de pneus

Preparação:

- Estacione o seu veículo num local duro, nivelado e seguro.
- Mude para "P" para ativar o freio de estacionamento.
- Ligue o pisca-alerta.
- Todos devem desembarcar e esperar num local seguro.
- Desligue o veículo.
- Coloque o triângulo de segurança atrás do veículo em razão da situação.
- Impeça o deslocamento do veículo colocando um calço à frente do pneu na diagonal do pneu furado.
- Retirar o macaco, a chave de rodas e outras ferramentas que acompanham o veículo.
- Retirar o estepe (se equipado).

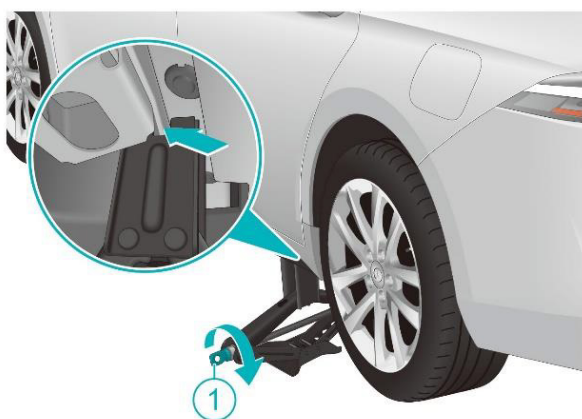


A retirada do pneu furado pode ser feita da seguinte maneira:



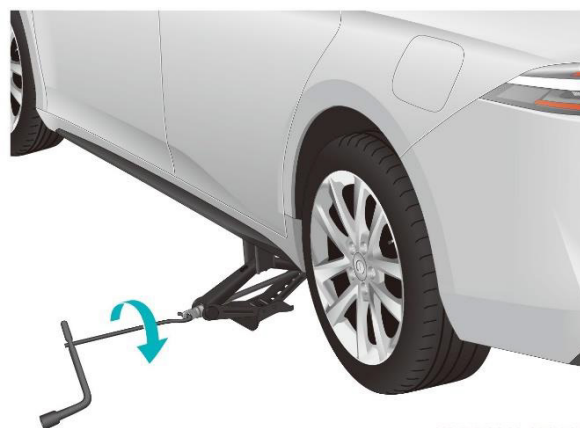
A29A2U01N405

1. Com a chave de roda, gire o parafuso da roda em sentido anti-horário para o desapertar os parafusos 1 a 2 voltas.



A29A2U01N406

2. Gire a parte ① do macaco no sentido horário até que o macaco se encaixe na borda reforçada da carroceria.



A29A2U01N407

3. Introduzir a chave especial do macaco como mostra a figura, acione-o no horário e levante o carro até que o pneu fique ligeiramente afastado do chão.
4. Retirar os parafusos da roda e retirar a roda com pneu furado.

Para instalar o estepe (se equipado), siga estas etapas:

1. Antes de colocar o estepe no veículo, limpar toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Colocar o estepe verticalmente na posição de montagem, alinhar os orifícios dos parafusos e rosquear os parafusos à mão seguido de ligeiro aperto com a chave de roda.
3. Baixe o veículo.



A29A2U01N408

4. Aperte os parafusos das rodas com o torque de aperto especificado, pela ordem indicada no diagrama. Na falta de um torquímetro, dê um aperto firme, mas sem exagerar, na ordem indicada na foto acima.
5. Recolha o macaco e as ferramentas, guarde-os no porta-malas e coloque o pneu substituído no seu lugar no porta-malas, prendendo-o com o dispositivo de fixação. Inspeção dos pneus após a substituição:
 - Verificar a pressão do pneu substituído e ajuste-a para a pressão padrão. Se o valor da pressão for inferior à padrão, dirigir o veículo lentamente até um posto de combustíveis ou a uma concessionária GAC mais próxima para o encher.

Aviso:

- ◆ A zona à volta das rodas e dos freios pode estar muito quente depois de o veículo ter sido dirigido. Não toque imediatamente nas rodas ou na zona à volta dos freios, sob pena de se queimar.
- ◆ É proibido instalar calotas de rodas que tenham sido severamente danificadas, pois podem soltar-se com o veículo em movimento provocar um acidente.
- ◆ É proibida a utilização de parafusos da roda rachados ou deformados, uma vez que isso pode provocar o afrouxamento dos parafusos da roda ou o desprendimento da roda, causando um acidente.



Aviso (continuação):

- ◆ Ao baixar o veículo após a conclusão da operação de mudança de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de todas as pessoas será ferida ao baixar o veículo para o chão



Dicas:

- ◆ Para os veículos equipados com um sistema de controle da pressão dos pneus, recomenda-se o reposicionamento ou a substituição dos pneus, contactando uma concessionária GAC.
- ◆ As rodas dos pneus utilizadas nas ilustrações acima são apenas ilustrativas; consulte o estado do veículo real..



Partida de emergência do veículo

Se ocorrer uma falha no sinal de freio durante a partida, siga estas etapas para iniciar o veículo em situação de emergência:

- Certifique-se de que a alavanca de câmbio está na posição "P" e mude a alimentação do veículo para o estado "ACC". Pressione e segure o botão Start/Stop por cerca de 15 segundos para ligar o veículo.

Passos para dar partida quando a bateria da chave inteligente estiver fraca:



A29A2U01N228

1. Coloque a chave inteligente horizontalmente no local indicado na porta- copos do banco dianteiro.
2. Pressione o pedal do freio e aperte o botão Start/Stop para ligar o veículo

Atenção:

- ◆ O método de partida de emergência descrito acima deve ser usado apenas em situações de emergência. Em caso de falha no sinal de freio, entre em contato com uma concessionária GAC para reparação. Quando a bateria da chave inteligente estiver fraca, substitua-a o mais rápido possível.

Desligamento de energia em emergência

Durante a condução do veículo, em caso de emergência, pode alternar rapidamente a energia do veículo para o estado "ACC" para parar a saída de potência do motor de acionamento e realizar uma desligamento de energia de emergência. Pode fazer isso de qualquer uma das seguintes maneiras:

- Pressione e segure o botão Start/Stop.
- Pressione o botão Start /Stop três vezes consecutivas.

Alguns segundos após o desligamento de energia de emergência, pode reiniciar o veículo normalmente.

Sair de um atolamento

Se o veículo ficar preso numa superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estes passos para sair do atolamento:

1. Desligue a energia de todo o veículo e remova qualquer lama, neve ou areia à volta das rodas dianteiras.
2. Colocar blocos, pedras ou outros objetos debaixo das rodas dianteiras para ajudar a aumentar o atrito e a aderência.
3. Ligar o veículo e acelerar lentamente para o tirar do atoleiro.



Aviso:

- ◆ Ao tentar tirar o veículo do atolamento, certifique-se de que a área em torno está livre e aberta para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Deve ter-se um cuidado redobrado, pois o veículo pode se deslocar subitamente para a frente ou para trás ao sair de um buraco.

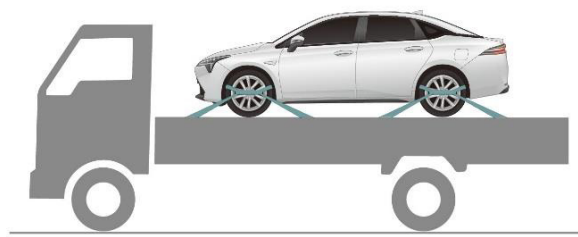


Dicas:

- ◆ Se não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, será necessário ser socorrido por um reboque

Reboque do veículo

Se o veículo precisar de ser rebocado, deve ser rebocado por uma concessionária GAC ou por uma empresa de reboque profissional.



A29A2U01N403

Recomenda-se a utilização de um caminhão com plataforma.



Atenção:

- ◆ As rodas dianteiras não podem tocar no solo durante o reboque do veículo.
- ◆ É proibida a utilização de um reboque de elevação, pois pode danificar o veículo



Dicas:

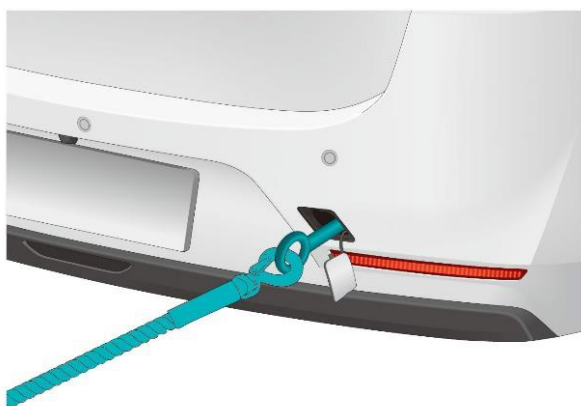
- ◆ Todo o transporte deve ser efetuado utilizando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com as leis e regulamentos nacionais//estaduais/municipais.

Instalação de alças de reboque

O método de instalação das alças de reboque dianteira e traseira é o mesmo. Abaixo está o método de instalação da alça de reboque traseira:

1. Abra a tampa do reboque abaixo do para-choque traseiro.





A29A2U01N404

2. Introduzir a alça de reboque no orifício de reboque, girá-la no sentido horário e apertar.

Aviso:

- ◆ Ao instalar a alça de reboque, certifique-se de que está bem apertado. Se a alça de reboque estiver solta, pode desprender-se durante o reboque, provocando ferimentos graves nas pessoas ou danos no veículo.
- ◆ Se o veículo ficar preso no lodo ou na areia, ou se for necessário puxar o veículo com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que observa as questões relacionadas com a retirada do veículo da armadilha, caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque pode partir-se devido à força de tração excessiva exercida, o que pode provocar danos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao ter veículo rebocado, o motorista deve sentar-se ao volante para poder manuseá-lo e apertar o pedal do freio, a fim de evitar ferimentos nas pessoas e danos no veículo durante o reboque.

Atenção:

- ◆ Antes de rebocar, verificar se as alças de reboque estão rachadas ou danificadas.
- ◆ Ao rebocar um veículo, mantenha-o o mais reto possível, não o reboque de lado ou num ângulo vertical para evitar danos na alça de reboque e no veículo.
- ◆ Não puxar com força a alça de reboque, aplicar uma força suave e equilibrada.
- ◆ Não fixar cabos de reboque ou correntes nos elementos da suspensão.
- ◆ Se for difícil deslocar o veículo rebocado, não continue a rebocá-lo à força, mas contate uma concessionária GAC para isso.
- ◆ O reboque pela alça de reboque só é aplicável para ajudar o veículo a sair de problemas. O reboque é proibido porque pode causar danos no veículo.

Salvamento em caso de veículo alagado

Os passos seguintes devem ser seguidos se houver a possibilidade de entrar água no veículo quando este estiver passando por alagamento:

1. Afastar o veículo da zona alagada e estacioná-lo num local seguro, verificar se há água no interior do veículo e removê-la se houver.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a alimentação elétrica de todo o veículo.
3. Desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão se as condições o permitirem.
4. Contatar a linha direta de atendimento ao cliente da GAC para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver muito inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser imediatamente evacuadas para um local seguro.



Aviso:

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou for imerso na água devido às condições meteorológicas ou a razões especiais, é proibido ligar a eletricidade do veículo, caso contrário pode provocar acidentes de segurança ou danos secundários no veículo.

Regate em caso de fugas da bateria



Aviso:

- ◆ Em caso de colisão de um veículo que resulte numa fuga de fluido da bateria de tração, este deve ser manuseado por socorristas profissionais, que devem usar máscaras de proteção e luvas de isolamento de solventes, e não devem tocar diretamente no fluido.
- ◆ Em caso de contato inadvertido com o líquido derramado, tentar retirar a roupa contaminada e enxaguar imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até não restar qualquer produto químico. Se sentir algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.



Regaste em caso de incêndio do veículo

Em caso de incêndio do veículo, abandone-o imediatamente o veículo, procure um local seguro e chame a polícia e o serviço de socorro.

Depois de apagado o fogo recomenda-se que contate uma concessionária GAC para providências. Não toque precipitadamente no veículo após o acidente com fogo para evitar choques eléctricos, queimaduras e outros acidentes.



Perigo:

- ◆ Quando o instrumento apresenta a mensagem de texto "pare o veículo com segurança e afaste-se de imediato" acompanhada de um alerta sonoro, significa que a temperatura interna da bateria está aumentando acentuadamente e que está prestes a ocorrer um acidente de segurança por fuga térmica (superaquecimento, incêndio, explosão).

Para evitar incêndios em veículos de forma antecipada e eficaz, é importante prestar atenção aos seguintes aspectos durante a utilização:

- É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
 - No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros artigos inflamáveis e explosivos guardados no carro, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de peças e equipamentos eléctricos.
 - A adição de outros aparelhos eléctricos (por exemplo, uma aparelhagem de alta potência, etc.) provocará uma sobrecarga da cablagem e esta aquecerá facilmente, provocando um incêndio.

Visitar regularmente a concessionária GAC para inspeção e manutenção.

- Verificar regularmente se existe algum fenómeno de fuga de óleo e limpar imediatamente a gordura e a poluição por óleo no motor, de modo a evitar a volatilização da gordura e a poluição por óleo a alta temperatura e provocar um incêndio.
- Verificar regularmente toda a cablagem do veículo, verificar se os componentes eléctricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais. Recomenda-se que tenha um extintor de incêndio no seu carro e que saiba como o utilizar.
 - tenha o seu próprio extintor de incêndio a bordo. Inspeccionar e substituir regularmente os extintores de incêndio e familiarizar-se com a sua utilização.

Notas de condução.

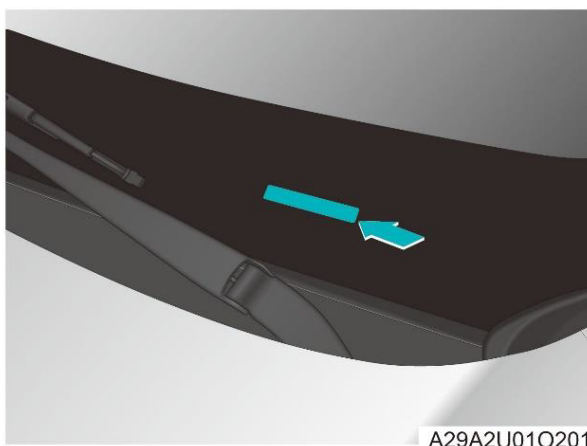
- Quando estacionar o seu veículo, especialmente durante os meses de verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (por exemplo, feno, folhas mortas ou palha) debaixo do veículo, caso contrário existe um risco de incêndio.
- Os veículos em viagem devem tentar evitar a acumulação de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada, ou, após essas seções da estrada, devem parar imediatamente e verificar se sob o veículo há materiais inflamáveis pendurados, etc. Quando estacionar, tente evitar as zonas ensolaradas



Código de identificação do veículo (VIN)

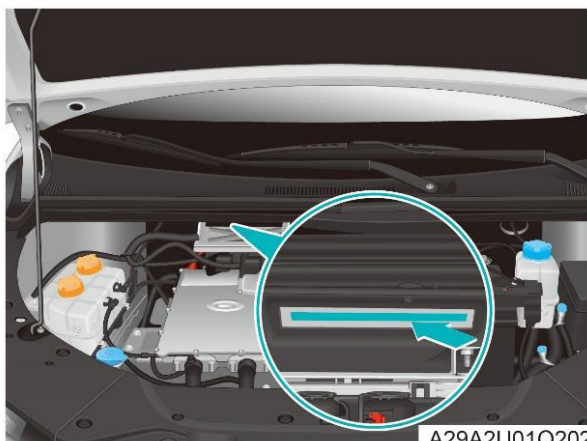
Localização do código de identificação do veículo (VIN)

O código de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único.



A29A2U01O201

- O código de identificação do veículo (VIN) está colado na ranhura reservada no lado inferior esquerdo do vidro do para-brisa.



A29A2U01O202

- O código de identificação do veículo (VIN) está gravado no lado direito da viga traseira do compartimento dianteiro.



Dicas:

- ◆ A posição e o código de identificação do veículo (VIN) não estão completos, consulte o veículo real..

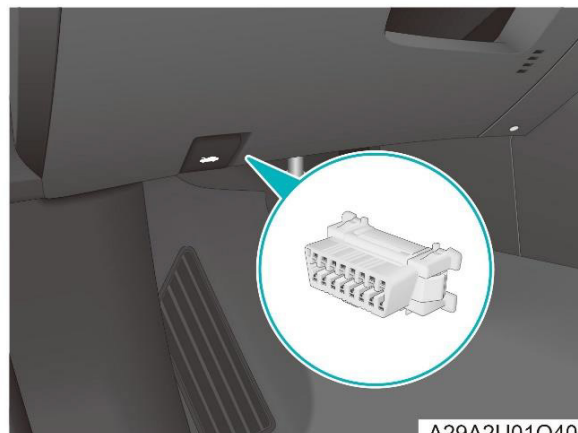
Composição do código de identificação do veículo (VIN)



A29A2U01O203

O código de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabricação, o fabricante, o ano e o código de características do veículo.

Código de identificação do veículo (VIN) lido por uma máquina de diagnóstico



A29A2U01O404

A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. Conectando um scanner de diagnóstico à interface OBD, é possível ler o código de identificação do veículo (VIN) e dados sobre o estado do veículo.



Dicas:

- ◆ Para diagnosticar se os dados do veículo são normais ou não, pode contatar a concessionária GAC para a obtenção de dados.



Plaqueta de identificação e adesivo do veículo

Plaqueta de identificação do

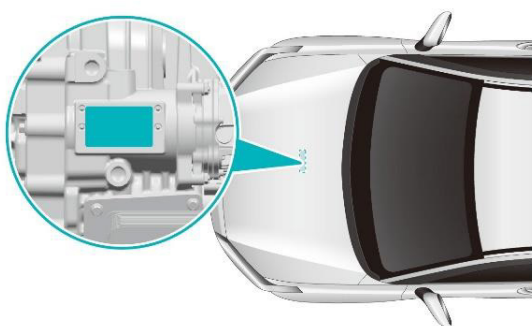


A29A2U01O205

A plaqueta de identificação do fabricante está colada perto do fecho da porta na coluna B (central), no lado do passageiro dianteiro.

A plaqueta de identificação do fabricante contém o país de fabricação, o ano e o mês de fabricação, o código de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de tração e outras informações.

Modelo e número do motor



A29A2U01O401

O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

Adesivo para veículos

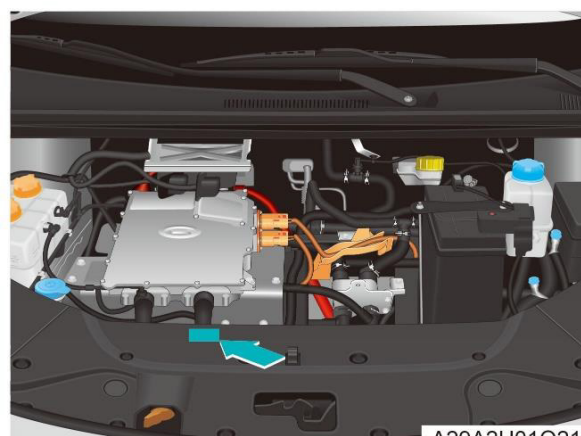
Os adesivos do veículo contêm avisos sobre airbags, adesivos de aviso do ventilador de arrefecimento, etc. Certifique-se de ler e seguir as instruções nos adesivos.

- Etiquetas de aviso do airbag



A29A2U01O403

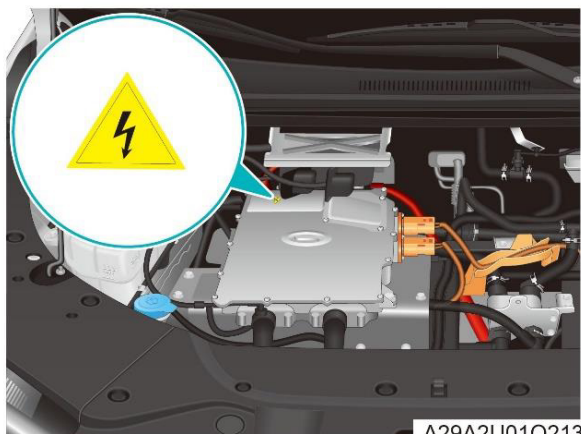
- As etiquetas de aviso do airbag estão localizadas na parte da frente e de trás das para-sol do lado do passageiro da frente.
- Etiquetas de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento



A29A2U01O210

- O adesivo de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento encontra-se na proteção frontal da cabine.

- Etiquetas de aviso para itens de alta tensão



- Os adesivos de aviso dos itens de alta tensão estão localizados nas caixas dos peças de alta tensão.
- Rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos



- O adesivo de consumo de energia do veículo está localizado no canto superior direito do vidro do para-brisa.
- A rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.



Dicas:

- ◆ Para evitar que o adesivo prejudique a sua visão, remova o adesivo após a compra do veículo.”.

- Etiqueta de aviso de carga



- O adesivo de aviso de carregamento está localizado na tampa da tomada de entrada do conector do carregador.



Parâmetros técnicos do veículo

Item		Dado
Dimensões (mm)	Comprimento	4810
	Largura	1880
	Altura	1545
Bitola (mm)	Dianteira	1600
	Traseira	1602
Distância entre eixos (mm)		2750
Balanço dianteiro/balanço traseiro (mm)		960/1100
Massa em ordem de marcha (kg)		1645/1665
Carga por eixo (massa em ordem de marcha) (kg)	Dianteiro	825/820
	Traseiro	820/845
Peso bruto máximo permitido (kg)		2180
Carga por eixo (peso bruto máximo permitido) (kg)	Dianteiro	1000
	Traseiro	1135
Distância mínima ao solo a plena carga (mm)		≥120
Diâmetro mínimo de curva (m)		11
Velocidade máxima (km/h)		130
Alcance CLTC (km)		442
Consumo de energia elétrica CLTC (kW·h/100 km)		13.6
Rampabilidade máxima (%) (%)		30

Parâmetros técnicos do motor

Item	Dado
Modelo do motor	TZ184XYA2002
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímas permanentes
Tração	Dianteira
Potência nominal (kW/cv)	38/51,7
Rotação nominal rpm)	5400
Torque nominal (N • m/m·kgf)	85/8,7
Potência de pico (kW)	100
Rotação de pico (rpm)	14000
Torque de pico (N • m/m·kgf)	225/22,9



Parâmetros técnicos da bateria de tração

Item	Dado
Tipo de bateria	Fosfato de ferro-Lítio
Tensão nominal (V)	326,4
Capacidade nominal (A-h)	169
Método de arrefecimento	Líquido
Temperatura de carregamento (°C)	-20 ~ 55
Temperatura de armazenamento (°C)	-30~55
Classe de proteção	IP67

Parâmetros de rodas e pneus

Item		Dados
Especificação dos pneus		215/55 R17
Pressão normal dos pneus (kPa/lb/pol ²)		250/36
Especificação do pneu sobresselente		125/55 R17
Pressão de ar standard do pneu sobresselente (kPa/lb/pol ²)		250/36
Alinhamento das quatro rodas	Convergência dianteira	0°5'±3'
	Câmbor da roda dianteira	-0°12'±30'
	Cáster da roda dianteira	7°15'±45'
	Inclinação do eixo de direção	12°5'±45'
	Câmbor da roda traseira	-1°14'±30'
	Convergência traseira	0°10'±18'
Balanceamento dinâmico de rodas		Desnível residual unilateral ≤ 8 g
		Utilização de pesos de balanceamento bilateral total ≤ 120 g



Parâmetros técnicos do sistema de freios

Item		Dados
Tipo de sistema de freio de serviço		Freios hidráulicos, a disco
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Eletromecânico
Tipo de assistência do freio de serviço		Vácuo por bomba dedicada
Curso livre do pedal do freio (mm)		≤11
Curso máximo do pedal do freio (mm)		106,4
Gama de utilização razoável das peças de fricção dos freios	Espessura total do disco de freio dianteiro (mm)	12
	Espessura de desgaste admissível do disco de freio dianteiro (mm)	10
	Espessura total do disco de freio dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste admissível do disco e freio dianteiro (mm)	2
	Espessura total do disco de freio traseiro (mm)	10,2
	Espessura de desgaste admissível do disco de freio traseiro (mm)	8.2
	Espessura total do disco de freio traseiro (mm)	11
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio traseiro (mm)	1

Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo

Item	Norma	Dosagem	Nota
Fluido de freio	DOT4	0,7 ~ 0,9 L	/
Refrigerantes	HFC-134a	550~590 g	/
Líquido de arrefecimento do sistema de ar-condicionado	G30, -35 °C	1,5~3,1L	/
Refrigerantes do sistema de controle da temperatura da bateria	G30, -35 °C	4,5~6,0L	/
Líquido de arrefecimento do motor	G30, -35 °C	3,2~4,8L	/
Líquido de lavagem do para- brisa	Metanol para atingir o ponto de congelamento -30 °C, mistura de 44% de metanol e 56% de água	1,8 ~ 2,2 L	/
Óleo para engrenagens de redutores de diferencial	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33 ~ 1,43L	/



A

Abertura e fechamento do capô do motor	94
Abrir as portas fora do veículo	9
Abrir as portas no interior	76
Abrir do Porta-Malas	7
Acionamento dos Airbags	19
Adição de fluídos	97
Adição de líquido do lavador do para-brisa	95
Ajuste do apoio de cabeça	27
Ajuste dos assentos	27
Ajuste dos espelhos retrovisores externos	29
Ajuste dos espelhos retrovisores internos	29
Ajuste do volante	31
Ajuste do volante	32
Alças de segurança	37
Alternar estado de energia	27
Antirroubo do veículo	78
Armazenamento a longo prazo do veículo	93
arrefecimento	96
Atenção do uso de multimídia	41
Auto Hold (AUTO HOLD)*	59
Avisos de segurança ao sair do veículo	76

B

Bloqueio das portas no interior do veículo	32
--	----

C

Carregamento	82
Carregamento lento (AC)	81
Carregamento rápido (DC)	83
Chave inteligente	4
Código de identificação do veículo (VIN)	117
Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas	14
Condução em condições meteorológicas especiais	68
Condução em condições meteorológicas especiais	69
Condução inteligente	66
Condução na chuva	67
Condução na estação fria	69
Condução na estação quente	68
Condução na neblina	67
Conexão com Smartphone	40

Confirmar a localização do veículo	6
Conhecer a chave	5
Conhecer as ferramentas	108
Controle das janelas	30
Controle de Cruzeiro	65
Controle de luzes	60
Controle do ar condicionado	33
Controle dos limpadores	63
Controle do volante	31
Controle do volante	31

D

Desbloquear o veículo fora do veículo	6
Desbloqueio/bloqueio de emergência	104
Desligamento de energia em emergência	112
Desligar a Fonte de Alimentação	75
Destravar as portas no interior	76
Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX	23
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	23

E

Entrada USB	37
Espaço de armazenamento	35

F

Fechar as janelas	75
Filtro de ar-condicionado	98
fornecidas	108
Freio de Estacionamento eletrônico (EPB)	73
Frigorífico para automóveis*	37

I

Indicador de cinto de segurança desafivelado	15
Indicador de cinto de segurança desafivelado	15
Indicadores no painel de instrumentos	43
Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança	24
Inicialização da janela	106
Inspeção antes da condução	3
Instalação de triângulo de segurança	107
Instrução dos Airbags	16
Instrução dos cintos de segurança	11
Instruções de carregamento	79

Instruções para crianças que viajam no veículo	21
Instruções para o proprietário	1
Interface de energia de 12 V	38
Interface USB	38

L

Ler este manual	2
Ligação Bluetooth	40
Ligar o veículo	51
Limpeza externa	85
Limpeza interna	86
Luz de advertência dos Airbags	18
Luzes de advertência no painel de instrumentos	45
Luzes interiores	10

M

Manutenção da bateria	101
Manutenção da bateria	102
Manutenção da bateria	103
Manutenção da bateria de baixa tensão ..	100
Manutenção da bateria de tração	101
Manutenção dos pneus	89
Manutenção do veículo	93
Manutenção externa do veículo	88
Manutenção interna do veículo	89
Medidas anticorrosão	93
Mesa pequena*	37
Modo de Condução Especial	52
Mudança de estado de energia	27
Mudar o modo de condução	51

O

Operação de troca dos pneus	108
-----------------------------------	-----

P

Parâmetros de rodas e pneus	123
Parâmetros técnicos da bateria de tração	122
Parâmetros técnicos do motor	121
Parâmetros técnicos do sistema de freios	124
Parâmetros técnicos do veículo	120
Para-sol	37
Para-sol	37
Partida de emergência do veículo	112
Pedais	55

Pisca-alerta	106
Plaqueta de identificação e adesivo do veículo	118
Posição sentada correta	12
Pré-tensionador do cinto de segurança*	15

R

Rebater os espelhos retrovisores externos	77
Reboque do veículo	113
Regaste em caso de fugas da bateria	115
Regaste em caso de incêndio do veículo ..	116
Regeneração da energia da frenagem*	53
Retardo de desligamento dos faróis	75

S

Sair de um atolamento	113
Salvamento em caso de veículo alagado ..	115
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade	58
Sistema de Câmera de Ré	72
Sistema de controle de assistência ao freio	56
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	50
Sistema de radar de ré	71

T

Tela de informação	48
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	125
Trancar o veículo pelo lado de forao	77
Trava de segurança para crianças	22
Travamento das portas no interior do veículo	31
Trocar a marcha	53

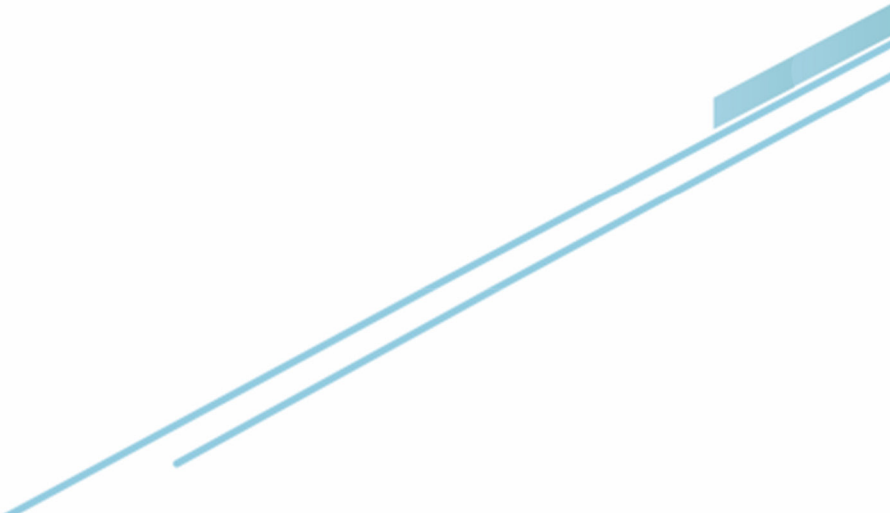
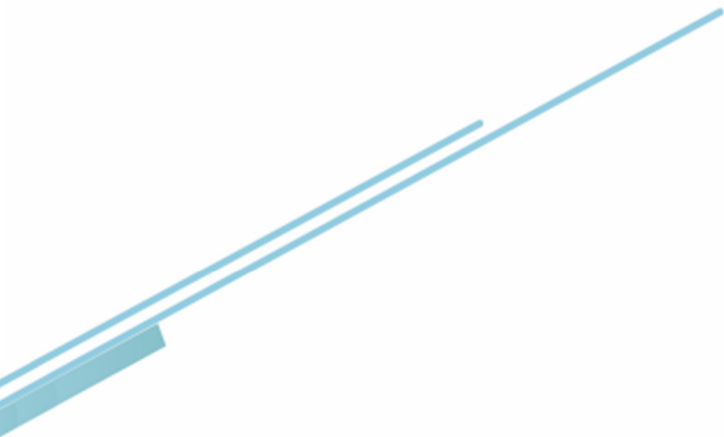
U

Uso correto dos cintos de segurança	13
Uso de colete refletor	107

V

Verificação do fluido de freio	97
Verificação do líquido de	96
Verificação e substituição de fusíveis	99
Vistas do painel de instrumentos	47





AION