

Prefácio

Parabéns por sua escolha e expressamos nossos sinceros agradecimentos!

Temos certeza de que lhe proporcionará maior prazer ao dirigir. Para manter seu veículo em boas condições por um longo período, certifique-se de seguir o “Cronograma de Manutenção Periódica” deste manual para que seu veículo seja revisado pelas oficinas especializadas da GAC. As oficinas especializadas da GAC podem fornecer serviços de alta qualidade a preços razoáveis, e os técnicos que foram treinados pela GAC Brasil (GAC) realizarão o trabalho de acordo com as especificações de operação.

Este manual serve como certificado de garantia e manutenção do seu carro. Preencha as informações do usuário com cuidado e guarde este manual adequadamente. Será necessário apresentar este manual ao receber manutenção ou solicitar garantia em uma oficina especializada da GAC.

Se tiver alguma sugestão ou comentário, entre em contato com a GAC número **0800 761-0888** ou com a oficina especializada da GAC de sua preferência.

Desejamos a você nossos melhores votos: esperamos que tenha uma experiência de direção agradável com seu veículo!

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo GAC Brasil, equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu GAC pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão. A GAC Brasil reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a GAC Brasil ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da GAC Brasil Ltda. Todos os direitos reservados.

Índice

1. Entrega do Veículo	4
Inspeção Pré-entrega	4
Entrega do Veículo	4
2. Garantia	5
Cobertura de Garantia	5
Período de Garantia.....	5
Período de Garantia para Peças de Desgaste	5
Cobertura de Garantia	5
Condições de Garantia	5
Responsabilidades e Avisos ao Proprietário.....	8
Obrigações da concessionária GAC	8
3. Instruções de Cuidados	9
Acordo de Primeira Manutenção	9
Cronograma de Manutenção Periódica	11
Manutenção Suplementar em Condições Severas de Condução	17
Folha de Registro de Manutenção Periódica.....	19
Luzes Indicadoras no Painel de Instrumentos.....	21

4. Limpeza Externa e Interna.....	26
Limpeza Externa	26
Limpeza Interna	27
Manutenção Externa	28
5. Segurança.....	29
Instruções para o Cinto de Segurança.....	29
Instruções para Airbag (SRS).....	34
Instruções para Crianças Viajando no Veículo.....	38
6. Manuseio de Emergência pelo Proprietário.....	42
Ligar e Desligar o Veículo.....	42
Operação da Chave Inteligente.....	43
Sistema de Trava de Porta.....	47
Partida em caso de falta de bateria na Chave.....	48
Chave Mecânica de Emergência	49
Travamento e Emergência de portas	51
Inicialização da função antiesmagamento	52
Inicialização da cortina de sol térmica (teto solar)	55
Luzes de advertência de perigo.....	56
Uso do triângulo de segurança.....	57
Partida de Emergência.....	58
Partida Auxiliar.....	59

Certificado de Garantia

Perfil do Usuário		Informações do veículo	
Nome do Proprietário:		Modelo do Veículo:	
Atributo do Proprietário:	Indústria:	Número do Quadro:	
Número de Telefone:		Motor N°:	
Endereço:		Placa:	
Código Postal:			
<u>Data da Compra: Ano Mês Dia</u>			
Assinatura do Proprietário: _____		Nome da oficina especializada que realizou a primeira manutenção: (Carimbo)	Nome da oficina especializada: (Carimbo)
Ano Mês Dia		Ano Mês Dia	Ano Mês Dia
Cópia da garantia: Retenção do proprietário			

1. Entrega do Veículo

Inspeção Pré-entrega

Este manual foi inspecionado antes da entrega, de acordo com os regulamentos da GAC. Para itens de inspeção específicos, peça à oficina especializada uma folha de inspeção PDI.

Data da Inspeção:

Selo da oficina
especializada:

Entrega do Veículo

Antes da entrega, a oficina especializada da GAC realizará uma inspeção e limpeza abrangentes do seu novo carro e enviará a lista de verificação da inspeção pré-entrega para sua confirmação e assinatura.

Se você não estiver satisfeito com as condições do seu carro no momento da entrega, informe a oficina especializada da GAC para que ele seja reajustado.

Os seguintes itens serão entregues com o veículo (Exemplo: ☒ Sim ☒ Não)	
☐ "Manual de Garantia e Manutenção" ☐ "Resgate de Emergência" ☐ "Certificado de Conformidade do Produto" ☐ "Certificado do Veículo" ☐ Primeira chave ☐ Segunda chave	☐ Estepe ☐ Triângulo de segurança ☐ Colete refletivo ☐ Acessórios para veículo (consulte o Manual de Instruções) ☐ Formulário PDI preenchido
Confirmei os itens acima e retirei o veículo adquirido	
Assinatura de proprietário/pessoa autorizada:	
*Se o seu veículo estiver equipado com o respectivo manual de instruções, verifique-o.	

2. Garantia

Cobertura de Garantia

Veículos fabricados pela GAC, vendidos e mantidos por meio de sua rede de concessionários.

Período de Garantia

A GACs Ltda., por meio de sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos, em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade da GAC.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo como destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

Natureza do veículo	Conteúdo	Período de garantia básica (considerando o que ocorrer primeiro)
Particular	Veículo Completo	5 anos/150.000 km
	Bateria de tração e conjunto de acionamento elétrico integrado	8 anos /150.000 km
Comercial*	Veículo completo	1 ano/100.000 km
	Bateria de tração e conjunto de acionamento elétrico integrado	1 ano/150.000 km

Cobertura de Garantia

Durante o período de garantia, se houver algum problema de qualidade causado pelo material ou pelo processo de fabricação, as oficinas especializadas da GAC fornecerão serviços gratuitos aos clientes para restaurar as funções do seus veículos e assegurar o seu uso normal.

Condições de Garantia

1. Ao determinar a garantia, as oficinas especializadas GAC considerarão as seguintes situações não cobertas pela garantia:
 - a) Veículo utilizado em um país ou região diferente daquele onde foi vendido;
 - b) Danos causados por manutenção, reparo ou ajuste realizados fora das oficinas especializadas da GAC;
 - c) Danos ao veículo causados pela não utilização de peças genuínas, lubrificantes, graxas e substâncias líquidas designadas pela GAC;
 - d) Danos ao veículo causados por negligência, manuseio incorreto, métodos de condução diferentes dos especificados no Manual de Instruções ou ultrapassagem dos limites do veículo (como carga máxima, capacidade, etc.);
 - e) Danos ao veículo causados pelo uso de agentes de limpeza corrosivos ou de má qualidade;
 - f) Danos ao veículo causados por modificações, acréscimos, ajustes ou desmontagem do veículo feitos pelo próprio usuário;
 - g) Danos ao veículo causados por uso anormal, manuseio incorreto, negligência, operação por motoristas não qualificados ou não habilitados e uso do veículo em competições (por exemplo, corridas ou ralis de automóveis, etc.);
 - h) Problemas sensoriais que não afetam o desempenho: A GAC não oferece garantia para problemas sensoriais adversos que não afetam a qualidade, a função ou o desempenho do produto;
 - i) Qualquer dano causado por armazenamento inadequado ou durante o transporte;
 - j) Danos ao veículo causados por desastres naturais, incêndios, acidentes de

*A definição de veículo comercial: veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica.

**As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela GAC, através da sua Rede de Concessionárias GAC

Período de Garantia para Peças de desgaste

Peças vulneráveis e consumíveis	Período de garantia de qualidade (o que ocorrer primeiro)
Bateria, bateria de controle remoto	6 meses ou 10.000 km
Cartucho de filtro de ar, filtro de óleo, filtro de combustível, filtro de ar-condicionado, lâmpadas, velas de ignição, fusível, pneu	3 meses ou 5.000 km
Correia de transmissão, disco de freio, disco de embreagem, limpador dianteiro	6 meses ou 5.000 km

trânsito, roubo e danos secundários causados por esses desastres;

- k) Danos causados por condições ambientais (por exemplo, poluição atmosférica industrial, compostos químicos, excrementos de pássaros, sais de água do mar ou outras substâncias corrosivas) que estejam além do uso normal de um veículo motorizado doméstico;
- l) Corrosão e falha causadas por imersão em água;
- m) Corrosão superficial causada por pedras arremessadas ou abrasões externas;
- n) Deterioração da pintura da carroceria, faróis, etc. devido a fatores naturais.
2. A garantia não cobre itens de manutenção, como óleo, filtros, etc., e fluidos e acessórios necessários para reparos fora da garantia.
3. A garantia não inclui as seguintes despesas incidentais como:
 - Comunicação, mediação, refeições, acomodação, etc., gastos como resultado da falha.
 - Qualquer dano pessoal ou material relacionado.
4. A GAC reserva-se o direito de determinar o método de reparo e o escopo da garantia.
5. Todas as peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade da GAC.
6. Não utilização de combustíveis, lubrificantes e substâncias líquidas especificados pela GAC.

Atenção

Para evitar disputas de responsabilidade de garantia, observe:

- **Não levar o veículo a uma oficina especializada da GAC para manutenção e inspeção regulares, de acordo com os requisitos relevantes do "Manual de Instruções" e do "Manual de Garantia e Manutenção", pode causar disputas de responsabilidade pela garantia.**
- **Depois de o veículo apresentar um problema, o proprietário destruir intencionalmente o estado original da falha, causando uma falha que não pode ser identificada ou se envolve em comportamento enganoso, o que provavelmente levará a uma disputa sobre responsabilidade da garantia.**

Garantia de Peças Genuínas de Reposição GAC

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC possuem garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano, sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade do fabricante, GACs Ltda.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e contratual), as peças de reposição genuínas GAC deverão ter sido adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias GAC em todo o território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, será solicitada a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição GAC (emitida no território nacional), bem como a ordem de serviço referente à sua instalação no veículo, para fins de comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC, adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional e instaladas fora da rede autorizada (ou seja, vendidas como peça balcão), estarão cobertas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeitos comprovados de fabricação.

Para o reconhecimento dessa garantia, será exigida a nota fiscal original de compra da peça, emitida por uma Concessionária GAC no território nacional, a fim de comprovar a validade do período de cobertura.

Responsabilidades e Avisos ao Proprietário

1. Leve o veículo a uma oficina especializada da GAC para a primeira manutenção dentro de 5.000 quilômetros ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).
2. Faça a manutenção e inspecione seu veículo regularmente de acordo com a Cronograma de Manutenção Periódica neste manual.
3. Leve o veículo a uma oficina especializada da GAC a tempo de consertar qualquer defeito relacionado ao seu carro, que pode estar coberto pela garantia.
4. Alterações e modificações inseguras nos veículos são proibidas (por exemplo, modificações no motor, alterações no desempenho do veículo, alterações nos níveis de luz, modificações no circuito).

5. Antes de dirigir o veículo, leia o "Manual do Proprietário" que acompanha o veículo para evitar danos ao veículo devido à operação incorreta, negligência, etc.

Atenção

- **Veículos que são mantidos e reparados em qualquer local que não seja uma oficina especializada da GAC podem resultar em disputas relacionadas à responsabilidade da garantia.**
- **Os veículos que não tiveram a primeira manutenção necessária (5.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro) não terão mais direito a uma primeira manutenção gratuita.**

Observação: leve este manual com você quando for a uma concessionária GAC.

Obrigações da concessionária GAC

1. Preencher os itens deste manual quando o carro novo for entregue ao cliente e explicar os procedimentos de garantia dos veículos da GAC ao cliente.
2. Explicar completamente aos proprietários a importância da manutenção regular do veículo.
3. Qualquer manutenção e reparo, seja em garantia ou não, deve ser feito de acordo com os padrões estabelecidos pela GAC.
4. Para danos ou defeitos cobertos pela garantia, o proprietário deverá receber os reparos ou o tratamento necessários.

3. Instruções de Cuidados

Acordo de Primeira Manutenção

A primeira manutenção deve ser concluída dentro de 5.000 km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro).

A primeira manutenção é fornecida gratuitamente pela GAC. Leve este manual e o primeiro cupom eletrônico de manutenção a uma oficina especializada da GAC para a primeira manutenção. Os itens da primeira manutenção incluem:

1. Substituir
 - a. Óleo do motor e junta do parafuso de drenagem, filtro de óleo
 - b. Cartucho de filtro de pressão para transmissão acoplada mecânica
2. Verificar e adicionar:
 - a. Líquido de arrefecimento
 - b. Fluido de freio
 - c. Líquido limpador do para-brisa
3. Verificar:
 - a. Status de carregamento da bateria
 - b. Operação do freio de estacionamento e do pedal do freio
 - c. Coifa da semi-árvore de transmissão (presença de vazamento de graxa ou danos)
 - d. Aperto dos parafusos de fixação de rodas
 - e. Desgaste e pressão dos pneus/rodas (incluindo estepe), realizar rodízio se necessário
4. Limpeza do elemento do filtro de ar
5. Autodiagnóstico: verificar informações de falha com equipamento de diagnóstico profissional
 - f. Se a conexão da árvore de direção está firme
 - g. Detalhes da parte inferior da carroceria
 - h. Condições de funcionamento das unidades de limpador/lavador (ajuste os bicos, se necessário)
 - i. Inspeção dos parafusos do chassi (verificar e apertar conforme o torque especificado)
 - j. Verificar se há folhas ou detritos sobre a cobertura do limpador de para-brisa.
 - k. Condições de funcionamento dos sistemas de iluminação e dos dispositivos elétricos internos e externos da carroceria
 - l. Espessura e desgaste dos discos e pastilhas de freio
 - m. Verificar e a conexão do fluido refrigerante está solta e se a pressão do fluido refrigerante é suficiente; reabastecer se necessário
 - n. Se o tampão de borracha do furo de passagem do tubo de escapamento está solto ou com vazamento
 - o. Se o chicote de alta tensão e o chicote de baixa tensão da bateria de tração estão firmemente conectados e utilizar o scanner de diagnóstico para ler os códigos de falha
 - p. Se há vazamento de óleo, vazamento de fluido, batidas ou danos na transmissão eletromecânica. Verificar se os parafusos de união com o motor e os parafusos de fixação do suporte traseiro estão frouxos ou com perda de torque
 - q. Se todos os chicotes de conexão de alta e baixa tensão da transmissão eletromecânica estão firmemente conectados, se há interferência com componentes adjacentes ou desgaste por contato dinâmico. Verificar se os suportes de fixação estão frouxos

Cronograma de Manutenção Periódica

Se necessário, após a inspeção, siga as etapas de adição, limpeza, lavagem, ajuste, lubrificação, reparo ou substituição.

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
★ Troca do óleo do motor		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Troca do filtro de óleo do motor		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção das velas de ignição				•		•		•		•		•		•	
Troca das velas de ignição *1		Substituir a cada 60.000 km													
Troca do filtro do câmbio						•								•	
Inspeção e limpeza do filtro de ar		•	Nenhuma inspeção necessária												
Limpar a tampa do filtro de ar e substituir o elemento do filtro de ar				•		•		•		•		•		•	
Verificação de vazamentos no sistema de arrefecimento e complementação do líquido de arrefecimento, se necessário.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
★ Troca do líquido de arrefecimento do motor						•				•				•	
Trocar o líquido de arrefecimento do sistema eletromecânico						•				•				•	
Trocar o filtro da prensa da transmissão eletromecânica acoplada		•	Posteriormente, sincronizada com a troca do óleo lubrificante da transmissão, ou seja, a cada 80.000 km ou 48 meses.												
Trocar o óleo de lubrificação da transmissão eletromecânica acoplada										•					

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
★ Troca do fluido de freio						•				•				•	
Inspeção de emissão de gases de escape (apenas verificar vazamentos; a inspeção de emissão é realizada na vistoria veicular).			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção do freio de estacionamento e do pedal de freio (verificar funcionamento e curso livre).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção dos discos e pastilhas de freio (verificar espessura e desgaste, substituir se necessário).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção do desgaste dos pneus/rodas (incluindo estepe), realizar rodízio se necessário e corrigir a pressão dos pneus.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção dos parafusos do chassi (verificar e apertar conforme o torque especificado).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção do sistema de freio (verificar vazamentos nas linhas de fluido de freio, nível do fluido e complementar se necessário)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção da barra de direção (verificar folgas e firmeza das conexões).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Inspeção da parte inferior da carroceria (verificar tubulações de combustível, linhas de fluido de freio, camada protetora inferior, vazamentos e fixação do escapamento).		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Troca das mangueiras de combustível	Substituir a cada 96 meses; substituir antecipadamente em caso de rachaduras														
Inspeção das juntas esféricas da suspensão e das coifas (sem folgas nas juntas, sem vazamentos nas coifas)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Inspeção dos componentes da suspensão (verificar buchas quanto a envelhecimento ou danos, torque dos parafusos e porcas de fixação, deformações ou trincas nos braços).		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Inspeção do limpador de para-brisa/dispositivo de lavagem (encha com fluido de lavagem, verifique o funcionamento e ajuste os bicos, se necessário)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Verificar se há folhas ou detritos sobre a cobertura do limpador de para-brisa.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Inspeção dos limitadores de porta, pinos de fixação, fechaduras, dobradiças e trincos do capô/porta-malas (verificar funcionamento, limpar e lubrificar os limitadores).		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Lubrificação com graxa das rótulas das hastes de acionamento e de equilíbrio da tampa traseira elétrica (sem desmontar as hastes). Especificação da graxa: base de sabão de lítio, hidrocarboneto sintético de alta viscosidade, temperatura de uso: - 30 °C ~120 °C.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção dos sistemas de iluminação e dos dispositivos elétricos internos e externos da carroceria		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Autodiagnóstico (verificar informações de falha com equipamento de diagnóstico específico).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção da bateria (usar ferramenta específica para verificar o estado da bateria, firmeza das conexões dos polos positivo e negativo, e medir a tensão).		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção dos faróis (verificar iluminação e ajustar se necessário)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção do filtro de ar-condicionado		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Troca do filtro de ar-condicionado				•		•		•		•		•		•	
Teste de rodagem (verificação de desempenho)	Realizar após cada manutenção.														
Inspeção visual dos seguintes itens:															

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Verificar a alavanca do encosto de cabeça do assento do veículo inteiro, o cilindro da trava do encosto do assento da segunda fileira (verifique a função, lubrifique se necessário)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar a coifa das semiárvores de transmissão (presença de vazamento de graxa ou danos)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar se a conexão do fluido refrigerante está solta e se a pressão do fluido refrigerante é suficiente; reabastecer se necessário		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar se o tampão de borracha do furo de passagem do tubo de escape está solto ou com vazamento		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar se o chicote de alta tensão e o chicote de baixa tensão da bateria de tração estão firmemente conectados e utilizar o scanner de diagnóstico para ler os códigos de falha		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verificar se há vazamento de óleo, vazamento de fluido, batidas ou danos no transmissor eletromecânico. Verificar se os parafusos de união com o motor e os parafusos de fixação do suporte traseiro estão frouxos ou com perda de torque		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Realizar a manutenção conforme a quilometragem ou intervalo de tempo especificado (o que ocorrer primeiro).	Quilometragem x 1000	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Verificar se todos os chicotes de conexão de alta e baixa tensão da transmissão eletromecânica estão firmemente conectados, se há interferência com componentes adjacentes ou desgaste por contato dinâmico Verificar se os suportes de fixação estão frouxos		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

★: Antes de cada condução, deve-se verificar cuidadosamente os níveis de (óleo do motor, líquido de arrefecimento e fluído de freio).

¹: As velas de ignição precisam ser trocadas regularmente se a gasolina que você usa contiver impurezas. Se você notar que o motor com a marcha-lenta irregular, substitua as velas de ignição imediatamente.

Manutenção Suplementar em Condições Severas de Condução

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de direção e, se o veículo for usado em uma ou mais condições adversas, a frequência de manutenção deve ser aumentada para vários itens de manutenção ou o ciclo de manutenção deve ser reduzido.

As seguintes condições são consideradas condições severas:

1. Condução frequente em trajetos curtos (menos de 8 km).
2. Funcionamento contínuo do motor em marcha-lenta ou trânsito intenso (por exemplo, táxis).
3. Condução em áreas lamacentas, em ambientes com alta concentração de poeira, etc..
4. Rebocar frequente de trailers, transporte de carga em bagageiro de teto ou condução em estradas montanhosas.
5. Condução prolongada em clima frio (abaixo de 0 °C) ou quente (acima de 35 °C).
6. Percorrer mais de 20.000 km por ano, ou dirigir frequentemente em alta velocidade.
7. Condução em baixa velocidade por longas distâncias.

Item	Condições severas	Requisitos de manutenção
Troca do óleo do motor e do filtro de óleo	1, 2, 3, 5, 7	2.500 km ou 3 meses
Troca do líquido de arrefecimento do motor	3, 5, 6	40.000 km
Verificação dos parafusos de fixação das rodas	1, 2, 3, 4, 5, 6	5.000 km ou 3 meses
Inspeção dos parafusos do chassi (verificar e apertar conforme o torque especificado).	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Verificação da árvore de direção (verificar folga e se a conexão está firme)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	Primeiros 5.000 km ou 3 meses, depois a cada 10.000 km ou 6 meses
Verificação das juntas esféricas da suspensão e protetores de poeira (sem folga na junta esférica e sem vazamento nos protetores)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Inspeção dos componentes da suspensão (verificar buchas quanto a envelhecimento ou danos, torque dos parafusos e porcas de fixação, deformações ou trincas nos braços).	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Troca do filtro de ar-condicionado	3, 5	10.000 km ou 12 meses
Verificar se há vazamento de óleo, vazamento de fluido, batidas ou danos na transmissão eletromecânica. Verificar se os parafusos de união com o motor e os parafusos de fixação do suporte traseiro estão frouxos ou com perda de torque	1, 2, 3, 4, 5, 6	5.000 km ou 3 meses
Verificar se todos os chicotes de conexão de alta e baixa tensão da transmissão eletromecânica estão firmemente conectados, se há interferência com componentes adjacentes ou desgaste por contato dinâmico, se há suportes de fixação soltos, etc.	3, 4	5.000 km ou 3 meses

Observação: O uso do veículo em condições adversas deve aumentar a frequência de manutenção do filtro de ar e do filtro de carvão do ar-condicionado.

Folha de Registro de Manutenção Periódica

5.000 km ou 6 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

10.000 km ou 12 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

20.000 km ou 24 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

30.000 km ou 36 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

40.000 km ou 48 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

50.000 km ou 60 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

60.000 km ou 72 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

70.000 km ou 84 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

80.000 km ou 96 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

90.000 km ou 108 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

100.000 km ou 120 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

110.000 km ou 132 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

120.000 km ou 144 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

130.000 km ou 156 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

140.000 km ou 168 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

150.000 km ou 180 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

160.000 km ou 192 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

170.000 km ou 204 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

180.000 km ou 216 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

190.000 km ou 228 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

200.000 km ou 240 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

210.000 km ou 252 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

220.000 km ou 264 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

230.000 km ou 276 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

240.000 km ou 288 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

250.000 km ou 300 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

260.000 km ou 312 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

270.000 km ou 324 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

280.000 km ou 336 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

290.000 km ou 348 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

300.000 km ou 360 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

310.000 km ou 372 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

320.000 km ou 384 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

330.000 km ou 396 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

340.000 km ou 408 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

350.000 km ou 420 meses
Quilometragem: _____
Data: ____ Ano ____ Mês ____ Dia
Oficina especializada: _____
(Carimbo)

Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
1		Luz de alarme do sistema de carregamento	Vermelho	A luz de advertência vermelha indica que há uma falha no sistema de carregamento de baixa tensão.
2		Indicador de mau funcionamento do motor	Amarelo	O indicador amarelo indica um mau funcionamento no sistema do motor.
3		Luz de advertência de baixa pressão de óleo	Vermelho	A luz de advertência vermelha indica a pressão insuficiente do óleo do motor.
4		Indicador de mau funcionamento de emissão	Amarelo	O indicador amarelo indica mau funcionamento no sistema de controle de emissões.
5		Indicador de direção à esquerda e do pisca-alerta	Verde	Quando o indicador de direção à esquerda pisca sozinho, significa que a luz indicadora de direção esquerda do veículo está acesa. Quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção fora do veículo piscam juntas.
6		Indicador de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta.
7		Indicador do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que há um mau funcionamento no sistema de airbag.
8		Indicador de nível baixo de combustível	Amarelo	O indicador amarelo pisca para indicar que a quantidade de combustível no tanque de combustível está baixa. O indicador amarelo acende para indicar uma falha no circuito do sensor de nível de combustível.
9		Indicador de direção à direita e do pisca-alerta	Verde	Quando o indicador de direção à direita pisca sozinho, significa que a luz indicadora de direção direita do veículo está acesa. Quando o interruptor do pisca-alerta é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção fora do veículo piscam juntas.
10		Indicador de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o freio de estacionamento eletrônico está acionado. O indicador vermelho pisca para indicar que o freio de estacionamento eletrônico está acionado, liberado ou que há uma falha.
			Verde	O indicador verde acende para indicar que o Auto Hold está ativo.
11		Indicador de mau funcionamento do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Amarelo	O indicador amarelo indica um mau funcionamento no sistema de freio de estacionamento eletrônico. O indicador amarelo pisca para indicar que o sistema de freio de estacionamento eletrônico está em modo de serviço.

Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
12		Indicador do sistema de freio	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar uma falha no sistema de assistência de frenagem ou no sistema de distribuição eletrônica das forças de frenagem (EBD).
				O indicador vermelho pisca para indicar o baixo nível do fluido de freio ou uma falha no sensor de nível do fluido de freio.
13		Indicador do estabilidade do veículo (ESP)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de controle de estabilidade do veículo (ESP).
				O indicador amarelo pisca para indicar que o sistema de controle de estabilidade do veículo (ESP) está funcionando.
14		Indicador do controle de estabilidade do veículo desligado (ESP OFF)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o sistema de controle de estabilidade do veículo (ESP) está desligado.
15		Indicador do sistema de freio antibloqueio (ABS)	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar mau funcionamento no sistema de freio antibloqueio (ABS).
16		Indicador do sistema de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS)	Amarelo	O indicador amarelo indica um mau funcionamento no sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).
17		Indicador de assistência elétrica da direção (EPS)	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que há um mau funcionamento da assistência elétrica da direção (EPS).
18		Indicador de farol alto inteligente	Branco	O indicador branco acende para indicar que o farol alto inteligente está no modo de espera.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o farol alto inteligente está ativado.
19		Indicador de estar sem veículo à frente em controle de cruzeiro adaptativo	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está pronto e não há nenhum veículo à frente.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está funcionando e não há nenhum veículo à frente.
20		Indicador de estar com veículo à frente em controle de cruzeiro adaptativo	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está no estado inibido ou armado e que há um veículo à frente.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de controle de cruzeiro adaptativo está funcionando e que há um veículo à frente.
21		Indicador de mau funcionamento do controle de cruzeiro adaptativo	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de controle de cruzeiro adaptativo.

Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
22		Indicador de status de saída de faixa	Branco	O indicador branco acende para indicar que o sistema de saída de faixa está ativo.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de saída de faixa. Se isso acontecer, dirija-se a uma oficina especializada da GAC para inspeção e reparo a tempo.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o sistema de assistência à saída de faixa está funcionando normalmente ou que o sistema de assistência à saída de faixa intervém no volante para ajudar a corrigir a faixa.
23		Indicador de status de alerta de colisão frontal	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no sistema de alerta de colisão frontal. Se isso acontecer, dirija-se a uma oficina especializada da GAC para inspeção e reparo a tempo.
			Vermelho	O indicador vermelho pisca para indicar que o sistema de alerta de colisão frontal está sendo acionado.
24		Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o cinto de segurança do passageiro dianteiro não está atado ou que há um mau funcionamento no sistema.
25		Luz de advertência do cinto de segurança do motorista	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que o cinto de segurança do motorista não está atado ou que há um mau funcionamento no sistema do cinto de segurança.
26		Indicador de farol alto	Azul	O indicador azul acende para indicar que o farol alto está ligado.
27		Indicador de luzes de posição	Verde	O indicador verde acende para indicar que as luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença, etc. estão ligadas.
28		Indicador de luz de neblina traseira	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que as luzes de neblina traseiras estão ligadas.
29		Indicador de status de monitoramento de ponto cego*	Verde	O indicador verde acende para indicar que o sistema de monitoramento de ponto cego está ativado.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há mau funcionamento no sistema de monitoramento de ponto cego.
30		Indicador do controle de descida de rampa	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o controle de descida de rampa está ligado.
31		Indicador de mãos no volante	Azul	O indicador azul acende para indicar que o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) detecta que o motorista está segurando o volante.
			Vermelho	O indicador amarelo acende para indicar que o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) detecta que as mãos do motorista estão fora do volante por um período de tempo.
32		Indicador de status de controle lateral	Cinza	O indicador cinza acende para indicar que o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) está no modo de espera.
			Azul	O indicador azul acende para indicar que o assistente de cruzeiro inteligente (ICA) está ativo.
			Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que há uma falha no assistente de cruzeiro inteligente (ICA).

Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Número de Série	Ícone	Nome	Cor	Função
33		Luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila*	Branco	O indicador branco acende para indicar que os cintos de segurança correspondentes dos bancos da segunda fila estão atados.
			Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que os cintos de segurança correspondentes dos bancos da segunda fila não estão atados ou que há uma falha no sistema de cintos de segurança.
34		Indicador de porta aberta	Vermelho	O indicador branco acende para indicar que o capô do compartimento do motor, qualquer porta, inclusive a de carga, não está fechada.
35	READY	Luz indicadora READY	Verde	O indicador verde acende para indicar que o veículo está no status PRONTO e pode ser conduzido normalmente.
36		Indicador do modo EV	Verde	O indicador verde acende para indicar que o veículo está em operação puramente elétrica.
37		Indicador de mau funcionamento do sistema	Vermelho	O indicador vermelho acende para indicar que uma falha no trem de força híbrido.
38		Indicador de bateria de potência fraca	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que a bateria de tração está fraca. Ligue o motor após o status READY para carregá-la. A determinação de bateria fraca está relacionada à temperatura externa do veículo; quanto menor a temperatura externa, maior o limite de bateria fraca.
39		Indicador de condução com potência reduzida	Amarelo	O indicador amarelo acende para indicar que o veículo está rodando com potência reduzida.

Observação: Quando o veículo é ligado, ele realiza um autoteste e algumas das luzes de advertência ou luzes indicadoras do instrumento acendem brevemente e depois se apagam automaticamente. Se a luz de advertência ou a luz indicadora ainda estiver acesa após a partida, isso indica que o sistema ou a função em questão está em um determinado estado de funcionamento ou com defeito. Leia e entenda o significado de cada indicador e luz de advertência detalhadamente e, em caso de mau funcionamento, vá ou entre em contato com uma oficina especializada da GAC para fazer a manutenção do veículo.

4. Limpeza Externa e Interna

Limpeza Externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspecto. Utilizar somente shampoo neutro. As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroceria e das peças, por isso o veículo tem de ser lavado imediatamente:

1. Após percorrer em áreas litorâneas.
2. Após conduzir em estradas salgadas.
3. Se houver presença de dejetos contaminantes, como piche ou seiva agarrados à tinta.
4. Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
5. Quando líquidos como álcool ou gasolina foram derramados sobre a pintura
6. Quando houver grande acúmulo de pó ou lama no veículo.
7. Após conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.

Lavagem manual do veículo

Após o uso, é necessário esperar que o veículo esfrie suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegure que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilize uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das zonas rebaixadas das rodas.
3. Umedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujeira.
4. Não utilize a mesma esponja para limpar todo o veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.

Atenção

- Quando utilizar uma máquina de lavagem de alta pressão para limpar o seu veículo, prestar especial atenção à pressão de funcionamento e à distância de pulverização.
- Não deixar que o bico pulverize continuamente na mesma área.

Limpeza de Rodas de Alumínio

Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó, enxague as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água, seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

Atenção

- Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- Não utilize uma escova dura.
- Não utilize o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, após conduzir ou após estacionar com tempo quente).

Limpeza das Luzes do Veículo

1. Limpe as lanternas e os faróis com um produto de limpeza especial para luzes.
2. Limpe suavemente as lanternas e os faróis com um pano macio.
3. Limpe cuidadosamente as lanternas e faróis evitando riscar ou pressionar vigorosamente a lente.
4. Não utilize substâncias orgânicas ou escovas duras para limpar a superfície das lentes, uma vez que isso pode danificar as lentes.
5. Não encere a superfície das luzes.
6. Não esfregue os para-choques com produtos de limpeza abrasivos

Limpeza Interna

Limpeza do painel de instrumentos e outros componentes internos

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, úmido e macio. Deve-se tentar utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

Atenção

- Não molhe os estofamentos durante a limpeza.
- Não utilize lâminas de canivetes ou outros objetos afiados para remover a sujeira das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- Não esfregue com muita força ou poderá danificar os estofamentos.

Limpeza do couro

O acabamento em couro do veículo, se não for mantido a longo prazo, não for limpo, provocará umidade no couro, bolor, falta de brilho, envelhecimento por fissuras secas, afetando a saúde e a disposição para conduzir. Por isso a limpeza e a manutenção do couro do veículo devem ser cuidadosas e meticulosas.

Para limpar o couro do veículo, proceda da seguinte forma:

1. Remova a sujeira e o pó com um aspirador.
2. Mergulhe um pano macio no produto de limpeza de couro e limpe a sujeira e o pó remanescentes.
3. Após a limpeza, seque o couro com um pano macio e seco ou deixe-o secar naturalmente

Atenção

- Não molhe os estofamentos durante a limpeza, não utilize detergente em pó, detergente, etc.
- Recomenda-se que as manutenções sejam feitas de seis em seis meses), contatando uma Concessionária para manutenção.

Limpeza dos interruptores

Para limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio umedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

Atenção

- Não utilize um spray para limpar diretamente o painel de interruptores, pois pode danificar o equipamento elétrico

Limpeza de vidros e espelhos

A superfície do vidro deve ser limpa com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros. Umedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro em uma direção paralela ao fio do desembacador ou da antena. Limpe os espelhos com água e sabão.

Atenção

- Não utilize limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois pode danificar a antena.
- Não utilize produtos de limpeza abrasivos para não danificar os vidros e os espelhos.

Limpar os cintos de segurança

Utilize uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o chicote. Inspeção regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou cortes.

É necessário esperar que o cinto esteja completamente seco antes de voltar a enrolar o cinto, caso contrário o cinto pode ser danificado.

Limpeza do Carpete

Aspire pressionando o carpete e depois esfregue-o em movimentos circulares com uma esponja ou escova umedecida com um produto de limpeza à base de espuma.

Não utilize água, seque o carpete com ar quando terminar a limpeza e mantenha-a o mais seca possível para obter melhores resultados.

Precauções de limpeza interna

Ao limpar o interior do veículo, leia e respeite as seguintes indicações.

Perigo

- **Não deixe que as peças ou os fios do Airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o Airbag não seja acionado ou funcione mal, resultando em ferimentos graves ou mesmo em risco de vida.**
- **Não utilize ceras ou produtos de alto brilho para limpar o painel de instrumentos, uma vez que o painel pode refletir-se no para-brisa e obstruir a visão do condutor, provocando ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.**

Atenção

- **Não derrame líquidos, como detergentes, no interior do veículo, pois isso pode provocar o mau funcionamento dos componentes elétricos devido à umidade. Em caso de derramamento accidental, limpe imediatamente.**
- **Se for necessário utilizar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto e siga-as completamente.**

Manutenção externa do veículo

A manutenção fora do veículo deve basear-se na limpeza exterior, que é efetuada após o exterior ter sido limpo.

Polimento com ceras

Recomenda-se o polimento e o enceramento da carroceria para manter o brilho do veículo. O enceramento da carroceria é necessário nos seguintes casos:

1. Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
2. Quando a água não forma gotículas e permanece na superfície da carroceria após um contato prolongado com a água.

Recomenda-se encerar regularmente a carroceria e contactar regularmente (uma vez por trimestre) as concessionárias GAC para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de resíduos de ceras

A cera que fica no vidro após encerar a carroceria do veículo deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afetar a visibilidade.

Danos na superfície da pintura

Se não existirem danos evidentes na superfície da pintura, não é fácil efetuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou fique bem combinada.

Os danos menores na pintura (tais como arranhões, riscos ou golpes de pedra) devem ser cobertos com tinta o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primário anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se dirija uma Concessionária GAC para resolver o problema.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das rodas manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida delas. Recomenda-se que as rodas de alumínio sejam revestidas com uma cera

5.Segurança

Uso do Cinto de Segurança



No caso de uma colisão de veículos, o uso correto do cinto de segurança pode manter o motorista e o passageiro na posição correta, diminuir a inércia do movimento do motorista e do passageiro para frente, evitar que o motorista e o passageiro sejam arremessados para frente e, ao mesmo tempo, permitir que o motorista e o passageiro obtenham a melhor proteção do airbag, na medida do possível, para reduzir o impacto das lesões sofridas pelo motorista e pelo passageiro.

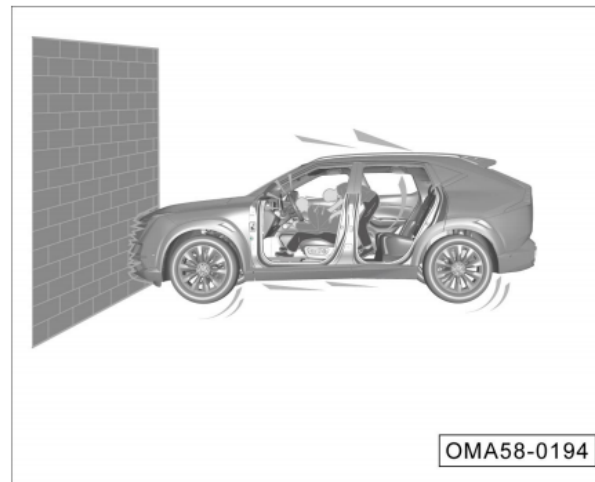
Em caso de colisão de um veículo, os cintos de segurança auxiliam outros sistemas de segurança a absorver a energia gerada pela colisão, reduzindo ainda mais as lesões sofridas pelo motorista e pelos passageiros.



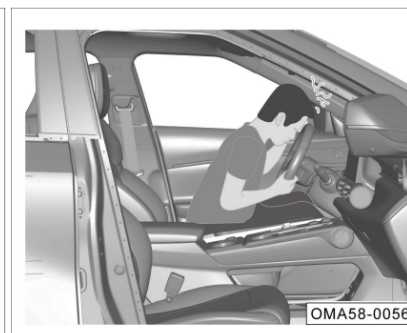
- **Os airbags não podem substituir os cintos de segurança. Os cintos de segurança devem ser usados corretamente, independentemente de o veículo estar ou não equipado com airbags. Não utilize produtos de limpeza abrasivos para não danificar os vidros e os espelhos.**

dura de alta qualidade de três em três meses.

Consequências de não usar cinto de segurança



No caso de uma colisão de veículos, o motorista ou passageiro que não estiver usando o cinto de segurança será arremessado para frente devido à inércia e sofrerá lesões.



Mesmo em velocidades muito baixas, as forças que atuam no corpo humano em caso de colisão são tão grandes que o motorista e o passageiro não conseguem controlar seus corpos com as mãos. O motorista que não estiver usando o cinto de segurança será arremessado para frente, causando ferimentos se bater em qualquer objeto no veículo.

Os passageiros traseiros também devem usar os cintos de segurança adequadamente ou serão lançados para frente em caso de acidente. Os passageiros que não usam cintos de segurança podem não apenas se machucar, mas também colocar em risco outros ocupantes do veículo.

Luz de lembrete do cinto de segurança

 : Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

 : Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ON", as seguintes informações de alarme serão exibidas:

1. Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, se o motorista ou o ocupante da frente não estiver usando o cinto de segurança, a luz de lembrete correspondente no instrumento combinado piscará por alguns segundos e permanecerá acesa.
2. Quando a velocidade do veículo atingir ou exceder 20 km/h, se o motorista ou os ocupantes da frente não estiverem usando o cinto de segurança, a luz de lembrete correspondente no instrumento combinado piscará por um período de tempo e, em seguida, permanecerá acesa permanentemente, acompanhada de uma mensagem de advertência e um alarme sonoro contínuo.

Atenção

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco do passageiro dianteiro para que o sistema não pense erroneamente que um ocupante está sentado e emita um alarme falso.
- Se a mensagem de alarme acima continuar aparecendo após o uso correto do cinto de segurança, significa problema no cinto de segurança. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC para inspeção e reparo imediatos.
- É estritamente proibido usar um substituto da fivela do cinto de segurança para eliminar o alarme de cinto de segurança desatado.

Luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila*

A luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila acende em branco para indicar que o cinto de segurança está usado e acende em vermelho para indicar que o cinto de segurança não está usado ou que há uma falha no sistema do cinto de segurança. Se a luz de advertência ainda estiver vermelha depois de usar o cinto de segurança corretamente, o cinto de segurança pode estar com defeito. Por favor, dirija-se a uma oficina especializada da GAC para inspeção a tempo.

A luz de advertência do cinto de segurança da segunda fila apagará após ser exibida por um tempo e acenderá novamente nas seguintes situações:

1. Quando o veículo é ligado, os passageiros da segunda fila não estão usando cintos de segurança.
2. Passageiros da segunda fila continuarem sem atar cintos de segurança.



O limitador de carga do cinto de segurança pode reduzir a pressão do cinto de segurança no peito do motorista e do passageiro e melhorar o desempenho da proteção.

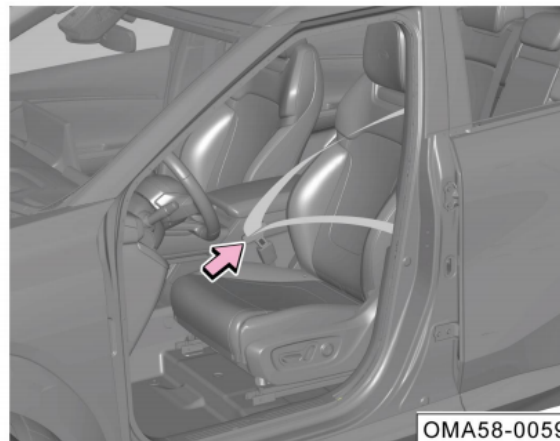
Usar cintos de segurança dianteiros

3. .

4. **No caso de uma colisão grave** e quando as condições de acionamento forem atendidas, pré-tensionador do cinto de segurança será acionado, fazendo com que o cinto de segurança seja apertado.
5. Quando ocorre uma colisão, o corpo do motorista e do passageiro se movem para frente. Nesse momento, o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado para reter completamente o motorista ao banco. Para que a força de retenção do cinto de segurança no corpo esteja dentro de uma determinada faixa de força, após a abertura do airbag a tensão de aperto é aliviada evitando lesões e desconforto ao motorista e ao passageiro e, ao mesmo tempo.

Dica

- Quando o pré-tensionador do cinto de segurança for ativado, uma pequena quantidade de fumaça inofensiva será liberada e um som será ouvido, o que é um fenômeno normal.
- Se o pré-tensionador do cinto de segurança não funcionar e  a luz indicadora do Sistema de Retenção Suplementar (SRS) permanecerá acesa. Entre em contato com uma oficina especializada da GAC para obter uma substituição.

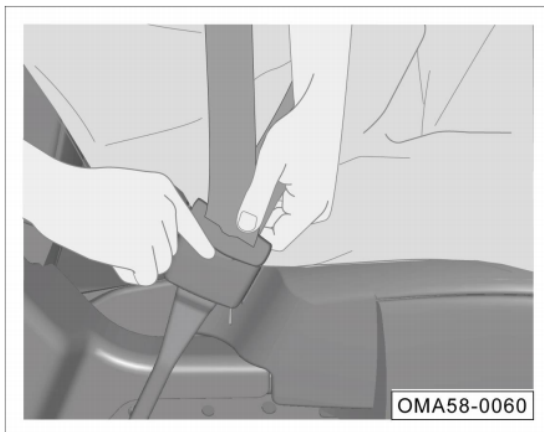


Mantenha a posição correta do assento.

2. Puxe o cinto de segurança lenta e uniformemente e insira a fivela no fecho correspondente até ouvir o estalo.
3. Puxe a fivela do cinto de segurança para se certificar de que ela está devidamente travada.

Dica

Os cintos de segurança da segunda fila são usados da mesma forma que os dos bancos dianteiros, e é responsabilidade do motorista lembrar os outros ocupantes de usarem os cintos de segurança corretamente.



1. Pressione o botão vermelho na fechadura e a lingueta sairá automaticamente.
2. Segure o cinto de segurança para que ele se retraia lentamente.

Mulheres grávidas devem usar cinto de segurança corretamente



Como usar corretamente os cintos de segurança durante a gravidez.

1. Ajuste o assento e o encosto de cabeça em uma posição adequada.
2. Segurando a fivela com firmeza, puxe lentamente o cinto de segurança sobre os ombros. Certifique-se de que a parte do cinto subabdominal do cinto de segurança esteja o mais baixo possível e nunca pressionada contra o abdômen.
3. Insira a fivela no fecho correspondente até ouvir o estalo.

Tensione o cinto subabdominal puxando a parte superior do cinto para cima, paralelamente à parte superior do corpo, e certifique-se de que a fivela esteja encaixada corretamente.



Aviso

Para reduzir o risco de lesões ao motorista e aos passageiros em caso de frenagem de emergência ou acidente, siga as precauções abaixo:

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não compartilhe o cinto de segurança com várias pessoas (incluindo crianças).
- Não recline excessivamente os encostos dos assentos dianteiros para maior conforto.
- Não coloque o cinto de ombro sob os braços ou atrás das costas.
- A fivela do cinto de segurança deve ser inserida no fecho do lado correspondente e não na fivela do outro lado.
- Não solte o cinto de segurança até que o veículo esteja completamente parado.

 Aviso

- **Não adultere ou remova o cinto de segurança, pois isso pode afetar a proteção fornecida pelo equipamento de segurança.**
- **Se o cinto de segurança estiver desfiado, contaminado ou danificado, deve ser substituído imediatamente.**
- **O cinto de segurança pode ser limpo com uma esponja umedecida em água com sabão neutro. Depois de limpar o cinto de segurança, coloque-o em um local fresco e deixe-o secar antes de usá-lo. Entretanto, os cintos de segurança só podem ser limpos no carro e não podem ser removidos à vontade.**
- **Quando o cinto de segurança não estiver em uso, deve estar totalmente retraído e não deixado solto.**

Como usar corretamente os cintos de segurança durante a gravidez.

1. Ajuste o banco e o encosto de cabeça em uma posição adequada.
2. Segurando a fivela com firmeza, puxe lentamente o cinto de segurança sobre os ombros. Certifique-se de que a parte subabdominal do cinto de segurança esteja o mais baixo possível e nunca pressionada contra o abdômen.
3. Insira a fivela no fecho correspondente até ouvir o estalo.

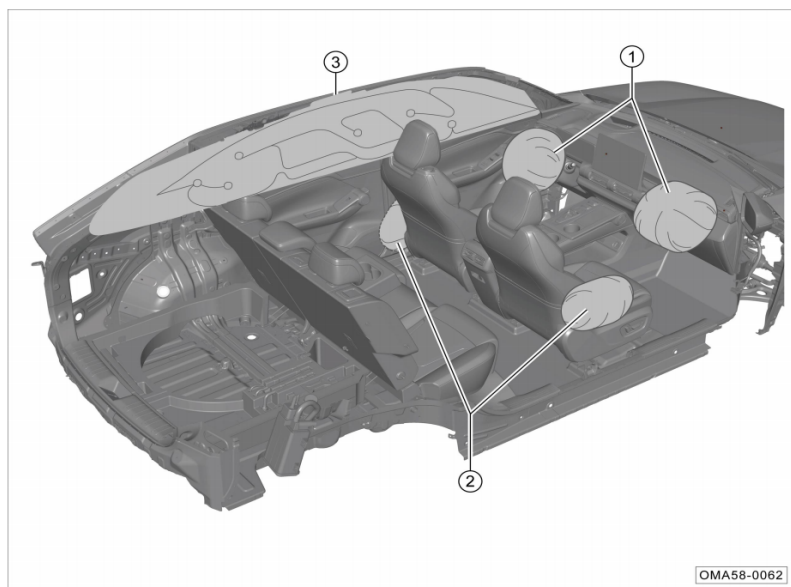
Tensione o a parte subabdominal do cinto puxando a parte da alça de ombro do cinto para cima, paralelamente à parte superior do corpo, e certifique-se de que a fivela esteja encaixada corretamente.

 Aviso

Para reduzir o risco de lesões ao motorista e aos passageiros em caso de frenagem de emergência ou acidente, siga as precauções abaixo:

- Antes de dirigir, certifique-se de que todos os ocupantes estejam usando cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não compartilhe o cinto de segurança com várias pessoas (incluindo crianças).
- Não recline excessivamente os encostos dos bancos dianteiros para maior conforto.
- Não coloque o cinto de ombro sob os braços ou atrás das costas.
- A fivela do cinto de segurança deve ser inserida no fecho do lado correspondente e não no do outro lado.
- Não solte o cinto de segurança até que o veículo esteja completamente parado.

Indicador do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)



Dependendo da configuração, o sistema de airbag tem as seguintes posições esquemáticas de desdobramento:

- ① Airbag frontal dianteiro
- ② Airbag lateral dianteiro
- ③ Airbag de cortina laterais (simétrico)

Dica

É normal que os airbags produzam uma pequena quantidade de fumaça inofensiva quando são inflados.

Indicador do Sistema de Retenção Suplementar (SRS)

Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora  ficará acesa por alguns segundos e o sistema se apagará após a conclusão do autoteste.



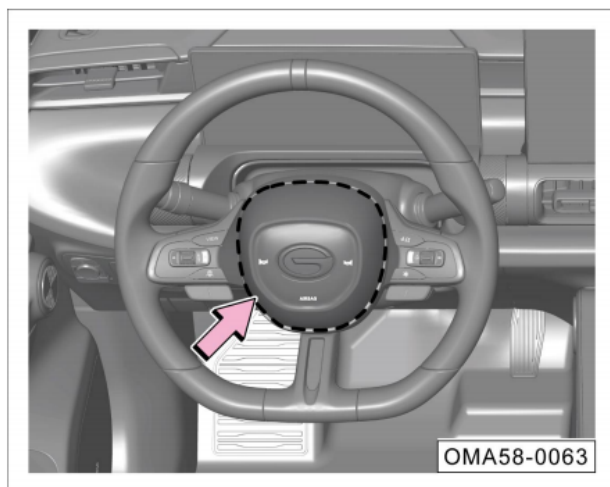
A luz indicadora indica mau funcionamento do sistema nos seguintes casos:

1. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora não acende.
2. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", o sistema não desliga após concluir a autoverificação.
3. Depois que a fonte de alimentação de todo o veículo for colocada na marcha "ON", a luz indicadora apaga e acende novamente.
4. A luz indicadora acende ou pisca enquanto o veículo está em movimento.

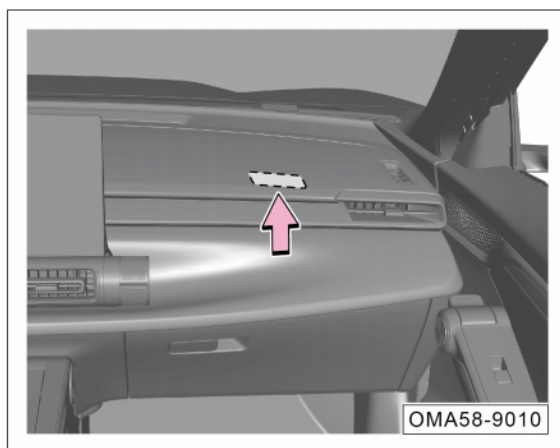
Aviso

- Nunca tente consertar, ajustar ou modificar o airbag (SRS).
- O airbag só pode funcionar uma vez. Caso seja acionado por acidente, deve entrar em contato com uma oficina especializada da GAC para substituição.
- Se houver uma falha no sistema de airbag, entre em contato com uma oficina especializada da GAC para inspeção e reparo. Caso contrário, o sistema não acionará ou acionará de forma anormal o airbag quando o veículo estiver envolvido em uma colisão.

Airbag frontal dianteiro



O airbag frontal dianteiro do motorista é instalado dentro do volante (a parte sombreada pontilhada), e "AIRBAG" é o logotipo do airbag.



O airbag frontal do passageiro dianteiro é instalado dentro do painel de instrumentos (área sombreada da linha pontilhada), e "AIRBAG" é o logotipo do airbag.

No caso de uma colisão frontal grave, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona os airbags frontais para inflar rapidamente, auxiliando os cintos de segurança a fornecer proteção suplementar aos ocupantes da frente.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.

Aviso

Não prenda ou coloque itens decorativos na superfície do painel de instrumentos. Quando o veículo estiver em movimento ou quando os airbags inflarem, esses itens poderão cair, bater e rolar dentro do veículo, o que afetará a capacidade do motorista de dirigir e ferirá os ocupantes do veículo.

O airbag frontal dianteiro pode não ser acionado nas seguintes situações:

- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".
- Colisão frontal leve.
- Colisão lateral.
- Colisão traseira.
- Capotagem.
- Outras circunstâncias especiais.

Dica

"Leve" refere-se à sensação do controlador do airbag do veículo e não tem nada a ver com a extensão dos danos.

Airbag lateral dianteiro



O airbag lateral dianteiro é montado no banco do motorista e na parte interna do encosto do banco do passageiro dianteiro em direção ao lado da porta (área sombreada da linha pontilhada), "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

No caso de uma colisão lateral grave, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona o airbag lateral no lado da colisão do veículo, fazendo com que ele se infle rapidamente, auxiliando os cintos de segurança a fornecerem proteção adicional aos ocupantes da frente.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.

O sistema de airbag lateral dianteiro do veículo pode não ser acionado nas seguintes situações:

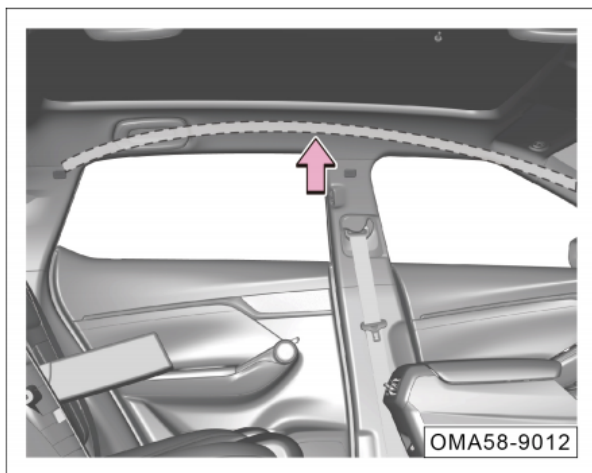
- A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".
- 100% de colisão frontal.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras circunstâncias especiais.



Aviso

- **Não se encoste em uma porta equipada com airbag lateral enquanto estiver dirigindo.**
- **Não use capas de banco ou outros itens para cobrir os airbags laterais, pois eles podem não oferecer proteção em caso de acidente.**

Airbag de cortina laterais



O airbag de cortina laterais é montado dentro do teto nos lados esquerdo e direito (área sombreada da linha pontilhada), e "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

No caso de uma colisão lateral grave, o sistema aciona os airbags de cortina lateral no lado da colisão do veículo, fazendo com que eles inflem rapidamente e auxiliando os cintos de segurança a fornecerem proteção adicional aos ocupantes.

Em certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente airbags em outros locais.

Os airbags de cortina laterais podem não ser acionados nos seguintes casos:

A alimentação do veículo está na marcha "ACC" ou "OFF".

- 100% de colisão frontal.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras circunstâncias especiais.

Dica

"Leve" refere-se à sensação do controlador do airbag do veículo e não tem nada a ver com a extensão dos danos ao veículo.

Instruções para Crianças Viajando no Veículo

Cadeira de Segurança para Crianças



a. Cadeira de segurança para crianças do grupo 0/0+



c. Cadeira de segurança para crianças do grupo II

Cadeira de Segurança para Crianças



b. Cadeira de segurança para crianças do grupo I



d. Cadeira de segurança para crianças do grupo III

Classificação das cadeiras de segurança para crianças (apenas para referência):**a. Para crianças do grupo 0/0+:**

- Adequado para bebês com peso inferior a 13 kg.

b. Para crianças do grupo I:

- Adequado para crianças com peso entre 9 ~18 kg. Para crianças com peso de até 18 kg (idade de referência de 3 anos), a cadeira deve estar voltada para trás.

c. Para crianças do grupo II:

- Adequado para crianças com peso entre 15 e 25 kg.

d. Para crianças do grupo III:

- Adequado para crianças com peso entre 22 a 36 kg

i Dica

Durante a instalação real da cadeira de segurança para crianças, consulte o Manual de Instruções do fabricante do equipamento para instalá-lo corretamente.

As precauções de instalação são as seguintes:

- Ajuste da cadeira: recomenda-se instalá-la no sentido inverso, ajustada para o estado mais ereto (quase vertical).
- Ajuste do encosto de cabeça: recomenda-se que o encosto de cabeça esteja nivelado com a altura dos ombros da criança.
- Recomenda-se que os ganchos da alça de fixação superior fiquem fixados na interface da travessa superior traseira do veículo.
- Recomenda-se que o trajeto das tiras de puxar para cima contorne as laterais do encosto de cabeça da cadeira..
-

Informações sobre Assento de Segurança para Crianças**Informações sobre a adequação dos sistemas de retenção para crianças para diferentes posições de condução:**

Grupo de Qualidade	Posição de Fixação		
	Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila em ambos os lados	Banco central da segunda fila
Grupo 0: < 10kg	X	U	X
Grupo 0+: < 13kg	X	U/UF	X
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: (15~25) kg	X	UF	X
Grupo III: (22~36) kg	X	UF	X

Observação: As letras inseridas na tabela significam:

U = APLICA-SE A SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS NA CATEGORIA "UNIVERSAL" APROVADOS POR ESSE GRUPO DE QUALIDADE.

UF = Aplica-se a sistemas frontais de retenção para crianças na categoria "Universal" aprovados por esse grupo de qualidade.

L = Aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças listados, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.

X = Essa posição do banco não se aplica aos sistemas de retenção para crianças desse grupo de qualidade.

Algumas cadeiras de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o Manual de Instruções do fabricante da cadeira.

Cadeira de segurança para crianças ISOFIX correspondente à posição de fixação ISOFIX

Grupo de Qualidade	Categoria de Tamanho	Módulo de Fixação	Posição de Fixação		
			Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila em ambos os lados	Banco central da segunda fila
Berço de transporte manual	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupo I: (9~18) kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: (15~25) kg	-	-	X	IUF	X
Grupo III: (22~36) kg	-	-	X	IUF	X

Observação: As letras inseridas na tabela significam:

IUF - Cadeira de segurança para crianças ISOFIX universal com alças de tração "voltadas para a frente" para esse grupo de qualidade.

IL = Aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças listados ISOFIX, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semi-universais.

X - Posições não adequadas para cadeiras de segurança para crianças nesse grupo de qualidade.

Algumas cadeiras de segurança para crianças recebem uma classe de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o Manual de Instruções cadeiras.

6. Manuseio de Emergência pelo Proprietário

Ligar e Desligar o Veículo

O veículo é equipado com duas chaves de controle remoto inteligentes (incluindo chaves mecânicas de emergência) e códigos de barras de chaves. Caso precise solicitar uma nova chave, informe o código de barras da chave à oficina especializada da GAC. Caso o código de barras da chave seja perdido, informe à oficina especializada da GAC o código VIN do veículo.

Dica

Após a partida do veículo, não coloque a chave do controle remoto no painel de instrumentos, abaixo do para-brisa, ou a mensagem "Chave não detectada" poderá aparecer.

Sinal da chave do controle remoto com intensidade baixa

A operação dos botões da chave do controle remoto pode ser bloqueada ou funcionar de forma irregular nos seguintes casos:

- Um dispositivo próximo está transmitindo ondas de rádio com um sinal forte.
- Carregar a chave do controle remoto com um dispositivo de telecomunicações, laptop, telefone celular, cartão de acesso ou transmissor de sinal sem fio.
- Colocar a chave do controle remoto junto com um cartão magnético (como um cartão bancário, cartão de ônibus, etc.).
- Um objeto metálico está tocando ou cobrindo a chave do controle remoto.

Atenção

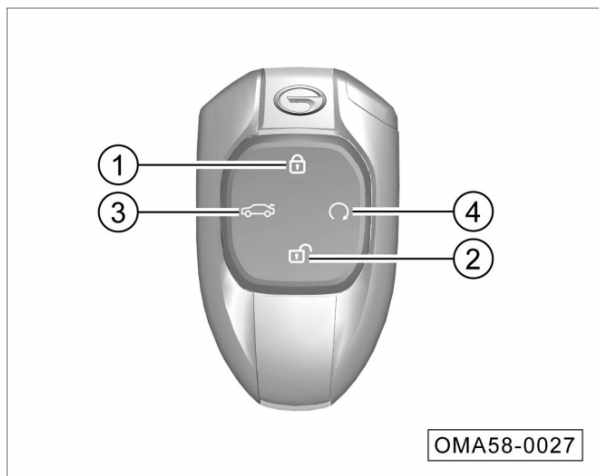
A chave de controle remoto contém um circuito eletrônico que aciona o sistema de travamento ativado antifurto. Se o circuito for danificado, pode não ser possível dar partida no veículo, portanto:

- Evite colocar a chave remota sob luz solar direta, em altas temperaturas ou em local úmido.
- Evite deixar cair a chave de controle remoto de uma altura alta ou esmagá-lo com objetos pesados.
- Evite o contato da chave de controle remoto com líquidos. Se molhar acidentalmente, seque imediatamente.

Dica

- Quando a alimentação do veículo estiver na marcha "ACC" ou "ON", a operação dos botões da chave do controle remoto será inválida.
- Se você perceber que a função de destravamento ou travamento da chave do controle remoto não funciona, tente pressionar o botão da chave remota três vezes rapidamente em um curto período de tempo para restaurar sua função.

Operação da Chave Inteligente



- ①  : Botão de bloqueio
- ②  : Botão de desbloqueio
- ③  : Botão de destravamento da porta traseira
- ④  : Botão de PRONTO/Sair de PRONTO

Pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo e todas as portas serão trancadas; Pressionar esse botão por muito tempo fecha automaticamente apenas o vidro do lado do motorista em alguns modelos, e todos os quatro vidros das portas e os para-sóis* em alguns modelos; Se o botão for liberado durante o fechamento automático de vidros das portas e os para-sóis*, estes deixarão de fechar.

Pressionar esse botão 2 vezes em rápida sucessão ativa a função de busca de carro, e as luzes indicadoras de direção piscam 4 vezes em rápida sucessão.

Atenção

Ao fechar os vidros remotamente, certifique-se de que não haja partes do corpo (por exemplo, cabeça, mãos, etc.) dentro da trilha de operação de fechamento do vidro, caso contrário, haverá risco de ferimentos.

Dica

- Ao trancar a porta, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez; a buzina soa uma vez, e o tom de lembrete de destravamento e travamento pode ser ativado ou desativado pelo sistema de som.
- Alguns modelos podem ser configurados para ativar ou desativar o recurso de fechamento automático dos vidros para trancar o carro por meio do sistema de som. Após a ligação, pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo, todas as portas serão travadas e os vidros fecharão automaticamente.

② Operação de botão

- Pressione brevemente o botão uma vez dentro do alcance efetivo e todas as portas serão destravadas; Pressione e mantenha pressionado o botão e somente o vidro do lado do motorista se abrirá automaticamente em alguns modelos, e todos os quatro vidros das portas se abrirão automaticamente em alguns modelos; Se soltar o botão enquanto o vidro estiver abrindo, este deixará de abrir.

 **Atenção**

Depois de pressionar o botão de destravamento  da chave de controle remoto para destravar as portas, o sistema travará novamente as portas se elas não forem abertas em aproximadamente 30 segundos.

 **Dica**

- Ao destravar a porta, as luzes indicadoras de direção piscarão duas vezes; a buzina soa 2 vezes, e o tom de lembrete de destravamento e travamento pode ser ativado ou desativado pelo sistema de som.
- Pressione o botão  nas configurações do sistema de som para destravar todas as portas ou somente a porta principal do motorista.

③ Operação de botão

- Se o veículo estiver equipado com a função de porta de carga elétrica, clique duas vezes no botão para abrir essa porta eletricamente dentro da faixa válida. Durante o processo de abertura, se pressionar o botão novamente, a porta traseira parará na posição atual.
- Se o veículo não estiver equipado com a função de porta de carga elétrica, dentro do intervalo válido, clique duas vezes no botão para destravar a porta traseira, e você precisará abrir a porta traseira manualmente.

④ Operação de botão

- Quando a bateria de tração estiver totalmente carregada e a chave do controle remoto estiver no alcance efetivo, pressione o botão  uma vez e pressione o botão  por um longo período de cerca de 2 segundos até que as luz de direção pisquem e a luz indicadora "READY" do instrumento combinado acenda, e o veículo dê partida.
- Quando o veículo tiver sido ligado remotamente, pressione e mantenha pressionado o botão  por cerca de 3 s para desligar o veículo remotamente.

Dica

- Antes de desligar o veículo remotamente, certifique-se de que o veículo esteja no estado travado. Se não conseguir se certificar de que o veículo esteja no estado travado, pressione o botão  uma vez e, em seguida, pressione o botão  por um longo tempo antes de desligar o veículo.
- Ao dar partida no veículo remotamente, permaneça dentro do alcance efetivo, caso contrário, o desbloqueio poderá ser acionado e a partida poderá falhar.
- O tempo máximo de retenção padrão de inicialização é de aproximadamente 30 minutos. Caso precise alterar a hora, vá até uma oficina especializada da GAC.

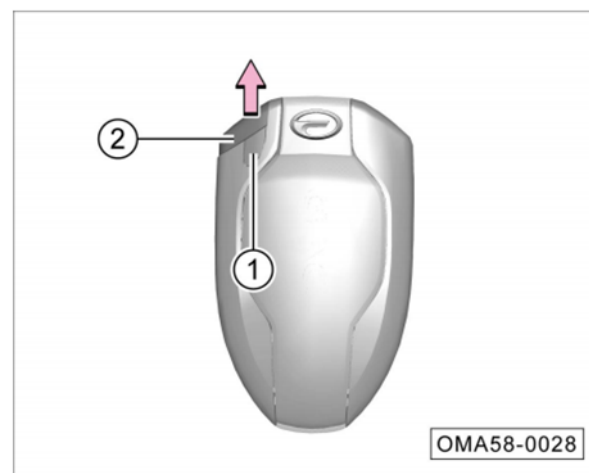
Troca de bateria

A luz indicadora da chave de controle remoto piscará uma vez toda vez que você pressionar o botão na chave de controle remoto. Se a luz indicadora não piscar ou se você precisar pressioná-la várias vezes para travar ou destravar as portas, a bateria pode estar descarregada ou perto disso acontecer. Se você precisar substituir a bateria, é recomendável visitar uma oficina especializada da GAC para fazer a substituição.

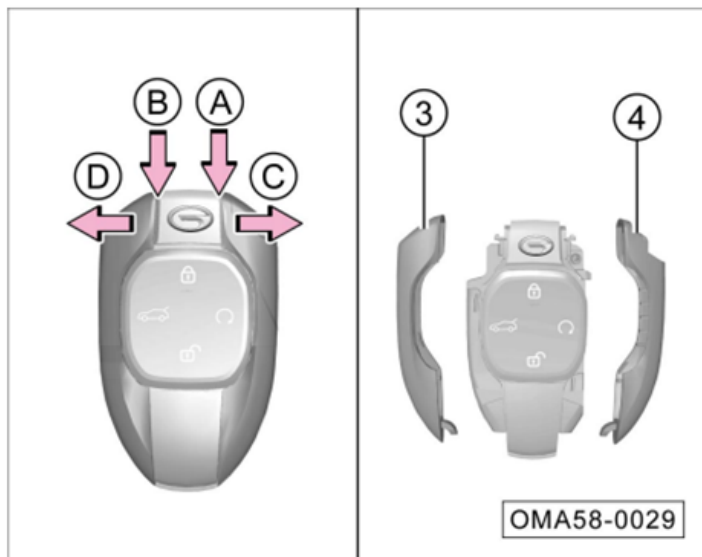
Atenção

- Certifique-se de substituir a bateria por uma nova do mesmo tipo.
- O uso de uma bateria inadequada pode danificar a chave de controle remoto.
- Ao descartar baterias gastas, cumpra as normas ambientais relevantes.

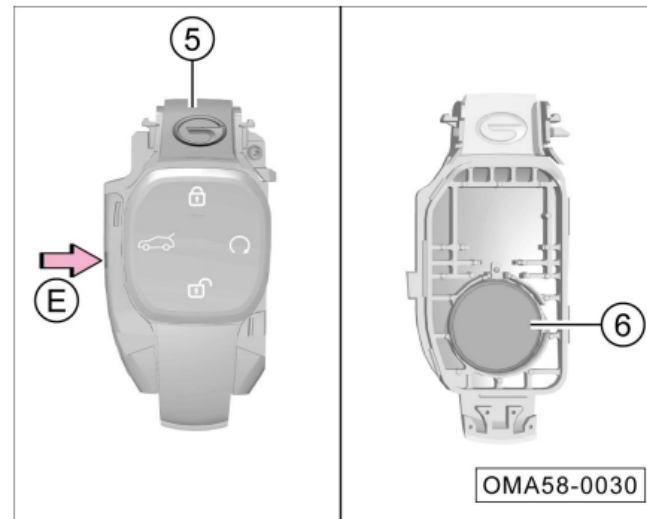
Etapas de troca de bateria



1. Pressione o botão de trava  e retire a chave mecânica de emergência na direção da seta.
2. Remova a tampa decorativa transparente .



1. Enrole um pano em volta da chave de fenda nas posições -seta A- e -seta B- e abra o compartimento cromado da chave de controle remoto na direção das setas C- e D-.
2. Remova o compartimento cromado (3) e (4) da chave de controle remoto.



3. Enrole um pano em volta da chave de fenda e abra o compartimento da chave do controle remoto na posição da seta E.
4. Remova a bateria da chave do controle remoto (6).
5. Siga os passos na ordem inversa para instalar a chave de controle remoto.

Sistema de Trava de Porta

Botão de trava central da porta



O botão de trava central da porta ① pode travar e destravar as portas de dentro do veículo:

- Travar as portas: Pressione a extremidade  do botão de trava central da porta ① para travar todas as portas.
- Destravar as portas: Pressione a extremidade  do botão de trava central da porta ① para destravar todas as portas.

Maçaneta interna da porta



- Se o veículo estiver trancado, puxe a maçaneta interna de qualquer porta uma vez para destravar somente aquela porta; Puxe a maçaneta interna da porta novamente para abrir a porta.
- Se o veículo estiver destrancado, puxe qualquer maçaneta uma vez para abrir a porta diretamente.

Dica

Quando a trava de segurança para crianças está ativada, mesmo que o parafuso de travamento da porta traseira esteja destravado, a maçaneta interna da porta não conseguirá abrir a porta traseira; nesse caso, a porta traseira deverá ser aberta pelo lado de fora do veículo. Não puxe a maçaneta interna da porta com muita força para evitar danos.

Atenção

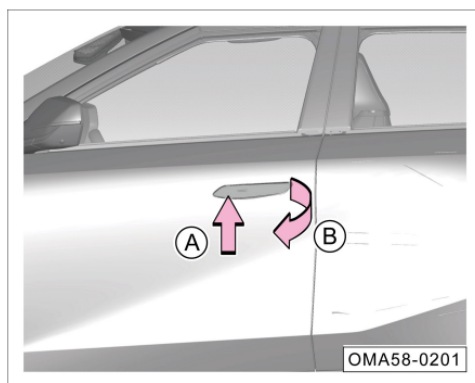
- Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e trancadas.
- Não puxe a maçaneta interna da porta enquanto estiver dirigindo o veículo para evitar acidentes causados pela abertura da porta.
- Ao abrir ou fechar uma porta, verifique os arredores do veículo, como se o veículo está em um declive, se há espaço suficiente para abrir a porta e se há vento forte. Ao abrir ou fechar a porta, segure a maçaneta da porta com firmeza para evitar qualquer movimento imprevisto.

Chave Mecânica de Emergência

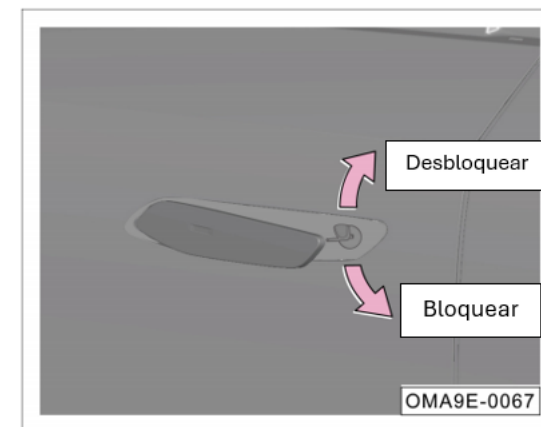
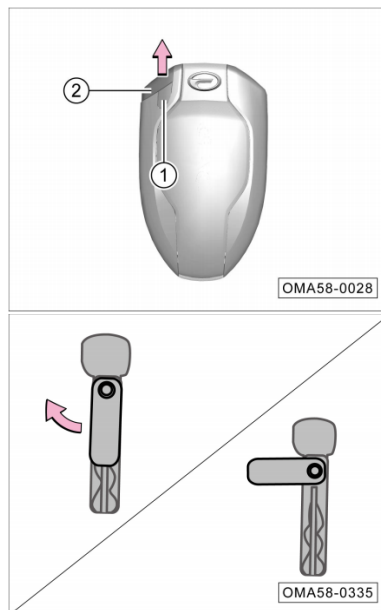
Chave Mecânica de Emergência

Pressione o botão de trava ① e retire a chave mecânica de emergência na direção da seta

Orifício da fechadura da porta



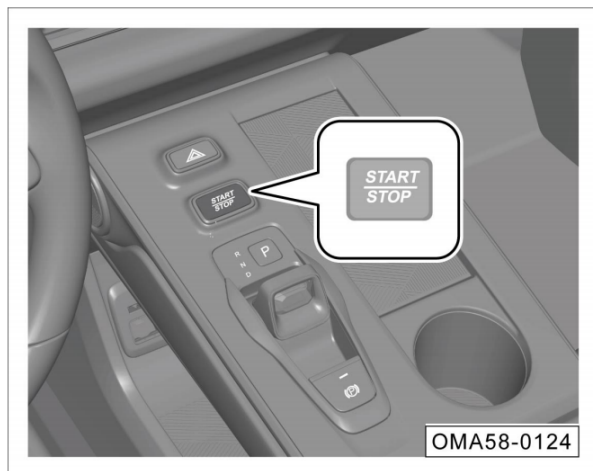
1. Remova a chave mecânica de emergência.
2. Pressione o lado esquerdo da maçaneta da porta na direção da seta A, de modo que o lado direito da maçaneta fique para fora e, em seguida, puxe a maçaneta para fora em um ângulo na direção da seta B.



4. Insira a chave mecânica de emergência no orifício da fechadura da porta do lado do motorista.
5. Gire a maçaneta da chave mecânica no sentido horário para destravar a porta principal do veículo.
6. Pressione a maçaneta da chave mecânica no sentido anti-horário para travar a porta principal do veículo.

Partida em caso de falta de bateria na Chave

Interruptor de Partida

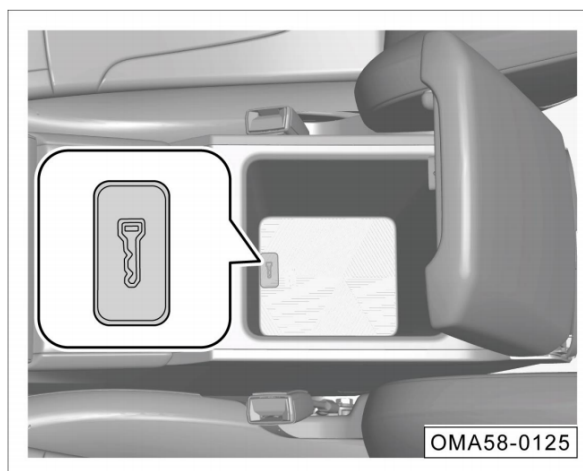


O interruptor de partida (botão INICIAR/PARAR) só pode ser operado quando a chave do controle remoto inteligente for detectada no veículo.

Com a alavanca de câmbio em marcha "P" e o pedal do freio pressionado, pressione o interruptor de partida para ligar o veículo.

Quando a alavanca de câmbio estiver na marcha "P" e o pedal de freio não estiver pressionado, pressione o interruptor de partida para alternar entre as marchas "OFF→ACC→ON→OFF".

Modo Limphome



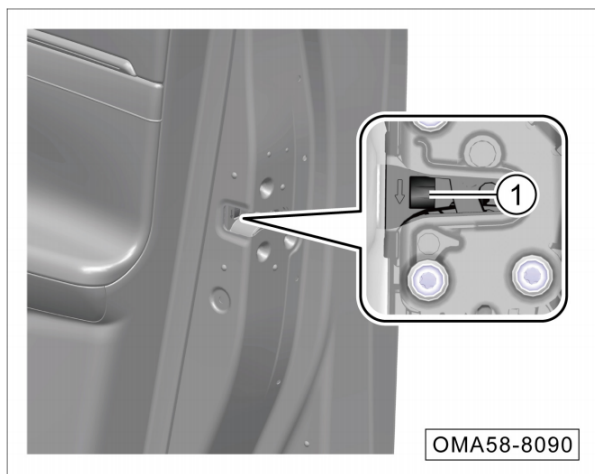
Se a tela do painel de instrumentos exibir "Nenhuma chave detectada" devido à bateria fraca da chave de controle remoto inteligente, coloque a chave de controle remoto horizontalmente na marcação da chave na parte inferior do compartimento do apoio de braço central dianteiro e pressione o interruptor de partida para mudar para a marcha "ACC" ou "ON", ou pressione o pedal de freio para dar partida no veículo.

Este método de partida é uma partida de emergência temporária. Substitua a bateria do controle remoto inteligente o mais rápido possível.

Travamento de emergência de portas

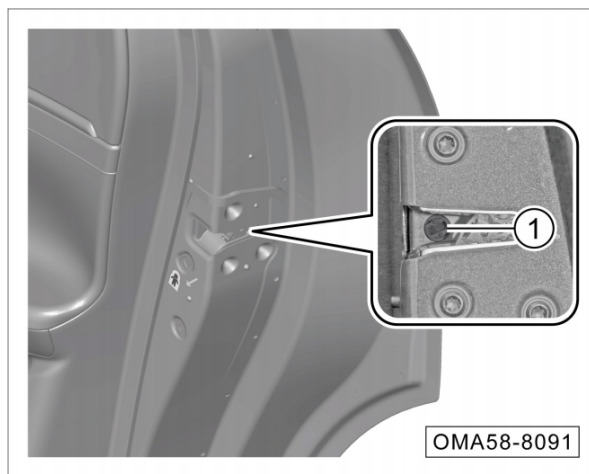
Se não for possível travar as portas com a chave remota devido a uma perda de energia da bateria, você poderá travar as portas em uma emergência.

Travamento de emergência de portas dianteiras



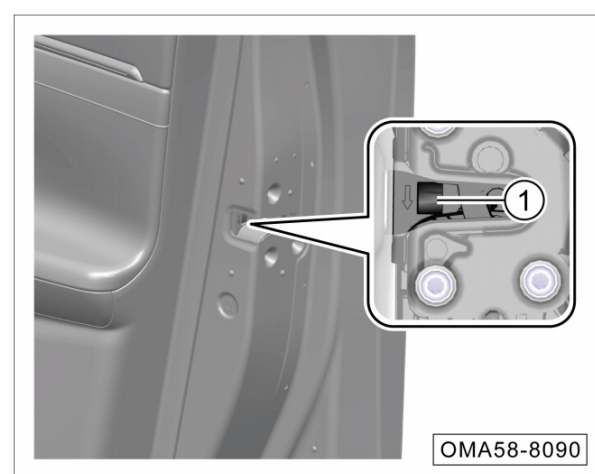
- Remova a chave mecânica de emergência.
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① para baixo e feche a porta para travar a porta lateral correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

Travamento de emergência de portas traseiras (modelos com trava de segurança eletrônica para crianças)



- Remova a chave mecânica de emergência.
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① e feche a porta para travar a porta lateral correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

Travamento de emergência de portas traseiras (modelos com trava de segurança mecânica para crianças)



- Remova a chave mecânica de emergência.
- Insira a chave mecânica no interruptor de travamento①.
- Gire o interruptor de trava① para baixo e feche a porta para travar a porta lateral correspondente em uma emergência.
- Repita os passos acima para trancar a outra porta.

Inicialização da função antiesmagamento

Se for constatado que o vidro elétrico não tem a função de um toque para cima, a função antiesmagamento é inválida ou o status de inicialização é automaticamente invalidado devido ao acionamento da função antiesmagamento várias vezes em um curto período de tempo, é necessário reinicializar a operação.

1. Levante o botão do vidro elétrico e, nesse momento, o vidro subirá passo a passo até ser totalmente fechado.
2. Depois que o vidro estiver completamente fechado, continue a levantar o botão do vidro elétrico e mantenha-o pressionado por cerca de 2 s para concluir a inicialização.
3. Após a inicialização do vidro correspondente, pressione o botão do vidro até o fim e, em seguida, continue pressionando o botão do vidro elétrico e segurando-o por cerca de 2 segundos para que o vidro pare completamente.
4. Levante o botão do vidro elétrico para verificar se ele tem a função de um toque para cima.



Aviso

- **Durante o processo de aprendizagem de inicialização, não há função antiesmagamento nos vidros. Não obstrua o fechamento dos vidros com nenhuma parte do seu corpo ou outros objetos, caso contrário, isso causará danos e afetará os resultados do processo de aprendizagem de inicialização.**
- **Se o sistema de vidro elétrico falhar, vá até uma oficina especializada da GAC para inspeção e reparo a tempo.**

Função de fechamento automático dos vidros ao trancar o veículo

Se você fechar a porta e trancar o veículo sem fechar os vidros (travamento remoto, bloqueio ativo inteligente), o sistema fechará automaticamente os vidros para evitar danos ao veículo causados pelo esquecimento de fechar os vidros. A função de fechamento automático dos vidros ao trancar o veículo pode ser ligada ou desligada pelo sistema de som. Se o fechamento automático dos vidros falhar devido à influência de um estado anormal, como o antiesmagamento, a buzina soará 4 vezes para lembrar a falha no fechamento dos vidros.



Atenção

A função de fechamento automático dos vidros funciona somente quando a bateria está carregada e as peças estão em condições normais. Certifique-se de que os vidros estejam completamente fechados antes de sair do veículo.

Calibração automática de vidros*

Se o vidro não puder ser levantado automaticamente devido a causas externas, ele será baixado até a parte inferior para calibração automática antes de ser levantado

automaticamente.



Atenção

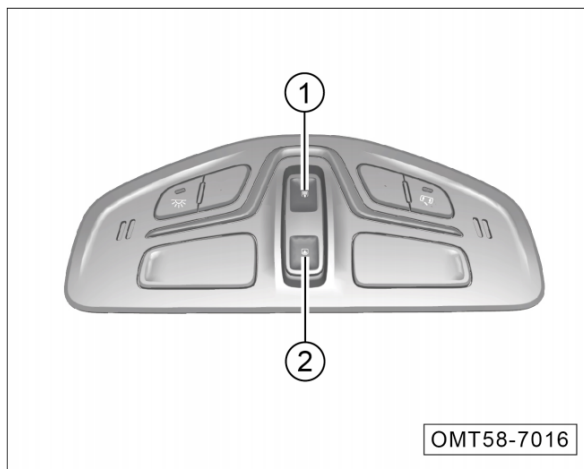
Em casos especiais, os vidros individuais podem não ser levantados automaticamente e, nesse caso, é necessária a calibração manual do levantamento do vidro.

Aviso de vidro aberto

Depois que a energia de todo o veículo for colocada na marcha "OFF", quando a porta do lado do motorista for aberta, se algum vidro estiver aberto, o sistema emitirá um bipe de alarme e, ao mesmo tempo, o visor do instrumento combinado exibirá a mensagem de alarme "Vidro não fechado".

Cortina de Sol Elétrica*

Operação de botão



- Se você quiser abrir a cortina de sol elétrica ligeiramente, pressione o interruptor ① brevemente e a cortina de sol elétrica começará a se mover por uma curta distância e depois parará.
- Se você quiser fechar a cortina de sol elétrica ligeiramente, pressione o interruptor ② brevemente e a cortina de sol elétrica começará a se mover por uma curta distância e depois parará.

- Se você quiser abrir a cortina de sol elétrica completamente, pressione a extremidade ① do interruptor e continue por um determinado período de tempo; a cortina de sol elétrica passará automaticamente para o estado totalmente aberto.
- Se você quiser fechar a cortina de sol elétrica completamente, pressione a extremidade ② do interruptor e continue por um determinado período de tempo; a cortina de sol elétrica passará automaticamente para o estado totalmente fechado.

Dica

Quando a cortina de sol elétrica estiver abrindo ou fechando automaticamente, pressione o interruptor novamente e a cortina de sol elétrica irá parar na posição atual.

Atenção

Ao abrir ou fechar a cortina de sol, não toque nela com as mãos ou objetos, caso contrário, ela poderá enrugar, cair ou até mesmo falhar.

Controle remoto

- Coloque o veículo na marcha "OFF", pressione longamente o botão da chave do controle remoto  e a cortina de sol será fechada remotamente. Durante o processo de fechamento, é necessário manter o botão pressionado; se soltá-lo, o fechamento será interrompido.

Controle de tela do sistema de som

Na tela do sistema de som, controle a ativação/desativação da cortina de sol clicando nos botões de função, como < , > , "cortina de sol totalmente aberta", "cortina de sol totalmente fechada" na tela inteligente "Modelo do Carro" ou no menu do aplicativo "Meu Veículo".

Função antiesmagamento da cortina de sol elétrica

A cortina de sol elétrica tem a função antiesmagamento ao deslizar para fechar, para evitar que itens grandes fiquem presos na cortina de sol elétrica ao fechar.

- Quando a cortina de sol elétrica estiver na área de deslizamento, se a função antiesmagamento for acionada, a cortina de sol elétrica se moverá uma certa distância na direção de abertura e então parará.

Atenção

Não opere a cortina de sol elétrica em temperaturas abaixo de -20 °C. Nessas condições, a função antiesmagamento da cortina de sol elétrica pode não ser ativada, o que pode causar acidentes. Além disso, as baixas temperaturas podem causar danos ao motor da cortina.

Aviso

- **A função antiesmagamento da cortina de sol não impede que itens finos ou pequenos sejam esmagados.**
- **Tenha cuidado ao fechar a cortina de sol e certifique-se de que não haja ninguém dentro do alcance de fechamento da cortina de sol para evitar ser ferido.**
- **Quando a cortina de sol estiver prestes a fechar completamente, ela poderá parar de monitorar obstáculos e não terá a função antiesmagamento.**
- **Não tente ativar a função anti-esmagamento com as mãos ou qualquer parte do corpo, caso contrário você corre o risco de se ferir.**

Inicialização da cortina de sol elétrica



1. Pressione o interruptor de fechamento da cortina de sol ① e esta se moverá para a posição totalmente fechada.
2. Pressione e segure o interruptor de fechamento da cortina de sol ①, esta primeiro abrirá uma certa distância e finalmente se moverá para a posição totalmente fechada.
3. Solte o interruptor de fechamento da cortina do sol ① e a sua inicialização estará concluída.

Pisca-alerta

Operações Básicas do Sistema Antifurto do Veículo

Antifurto do Veículo - Desbloqueio Remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e o veículo estiver em estado de defesa, aproxime-se da porta com a chave do controle remoto inteligente, pressione o botão de desbloqueio da chave do controle remoto, a porta será destravada e o antifurto será acionado, e a luz indicadora de direção piscará por 2 vezes.

Antifurto do Veículo - Bloqueio Remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e as quatro portas, o capô do compartimento do motor e a porta de carga estiverem fechados, saia do veículo com a chave do controle remoto inteligente, pressione o botão de bloqueio dela, a porta será travada e entrará no estado de defesa, e a luz indicadora de direção piscará 1 vez.

Acionamento do sistema antifurto do veículo

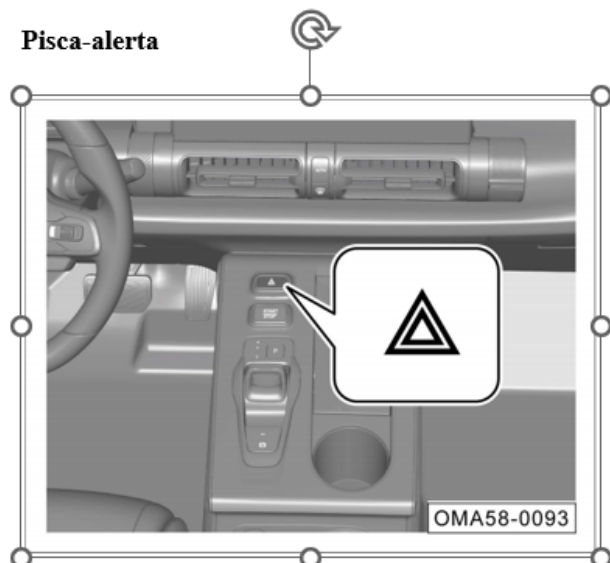
Quando a energia de todo o veículo estiver em marcha "OFF" e o veículo estiver em estado de defesa, se uma chave ilegal for usada ou se a trava da porta for forçada a abrir, o sistema antifurto será acionado a buzina antifurto soará e a luz indicadora de direção piscará.

Depois que o veículo tiver sido trancado e protegido por controle remoto, se a porta do lado do motorista for destrancada pela chave mecânica de emergência e a porta for aberta, o sistema antifurto acionará a buzina, a sirene e o alarme da luz indicadora de direção após alguns segundos.

Dica

Quando o alarme não for acionado ou estiver em processo de alarme, pressione a tecla de polegada da tecla do controle remoto ou coloque a fonte de alimentação de todo o veículo na posição "ON", o alarme antifurto poderá ser desarmado e o veículo entrará no estado desarmado; Em um ciclo de alarme, o alarme pode ser disparado até 10 vezes.

Pisca-alerta



Quando a alimentação de todo o veículo estiver em qualquer marcha, pressione o interruptor  e a luz de fundo vermelha do interruptor piscará para ligar o pisca-alerta. Pressione o interruptor novamente para desligar o pisca-alerta.

Quando o pisca-alerta estiver ligado, todos os indicadores de direção e as luzes indicadoras  ou  nos instrumentos combinados piscam ao mesmo tempo.

Para chamar a atenção de outras pessoas na estrada e reduzir o risco de acidentes de trânsito, o pisca-alerta deve ser ligado nas seguintes situações:

- Em caso de avaria do veículo.
- Num engarrafamento, o veículo fica no final do fluxo.
- Quando estiver rebocando outro veículo ou sendo rebocado.
- Quando a visibilidade for ruim e for necessária uma parada temporária para avisar o tráfego em sentido contrário e no mesmo sentido.

i Dica

- O uso do pisca-alerta consome energia da bateria, portanto, desligue-o quando não estiver em uso.
- Ao usar o pisca-alerta, certifique-se de cumprir todas as leis e regulamentos aplicáveis.
- No caso de uma emergência em que o pisca-alerta não esteja funcionando corretamente, outros métodos devem ser usados para chamar a atenção de outras pessoas na estrada, de acordo com as normas de trânsito relevantes.

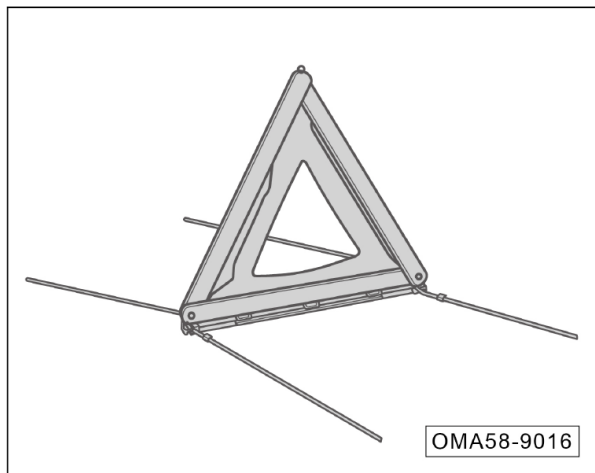
Iluminação de segurança na busca do veículo

- Dentro do alcance efetivo, pressione o botão de desbloqueio na chave de controle remoto  e as luzes de posição ajudarão a acender por um período de tempo. Se pressionar de novo o botão de desbloqueio na chave de controle remoto  e as luzes de posição poderão ter sua iluminação retardada por um período de tempo adicional. Quando a energia do veículo é colocada na marcha "ON" depois de entrar no veículo, as luzes de posição se apagam.

Iluminação na busca do veículo

- Pressione o botão de bloqueio  na chave de controle remoto 2 vezes em rápida sucessão, a luz de posição se acenderá por alguns segundos e a luz indicadora de direção piscará 4 vezes, facilitando a determinação da localização exata do seu veículo.

Instalação de Triângulo de Segurança



Localização

Rodovia geral		Autoestrada
Dia	Noite	
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m
 Atenção		
Os números acima são apenas para referência. Coloque o sinal de alerta triangular na distância real especificada nas normas de trânsito.		

1. Abra a porta de carga.
2. Levante o piso do compartimento de bagagem.
3. Retire o triângulo de segurança e desdobre-o para uso.

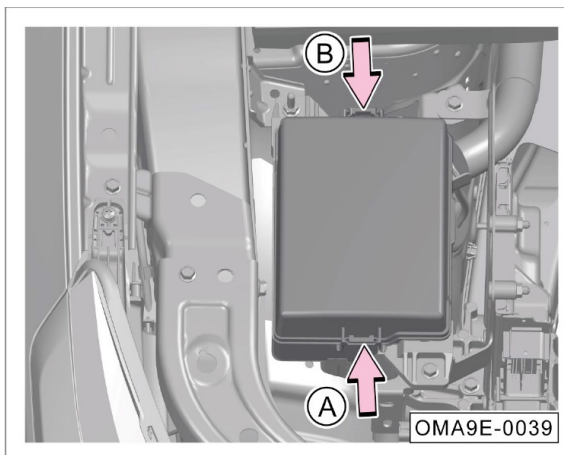
Partida de Emergência

Cabos de ligação

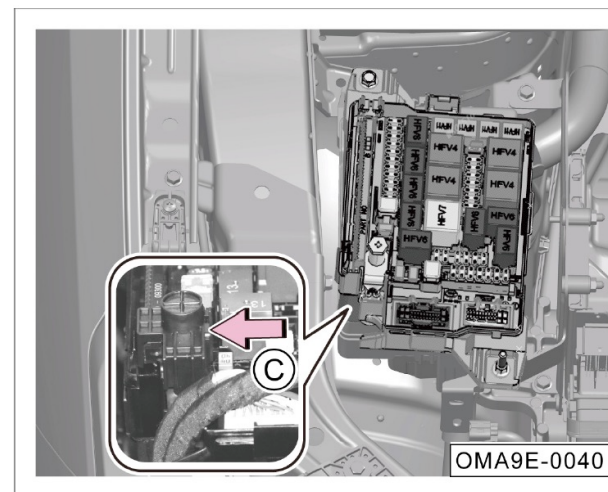
Se a bateria do veículo estiver descarregada, pode dar a partida no veículo seguindo os passos abaixo ou entrar em contato com uma oficina especializada da GAC.

Aviso

- **O compartimento do motor é uma área de alto risco e a operação inadequada pode facilmente causar acidentes.**
- **Sempre leia e observe os avisos de segurança relacionados à operação da bateria antes de começar a trabalhar com ela.**

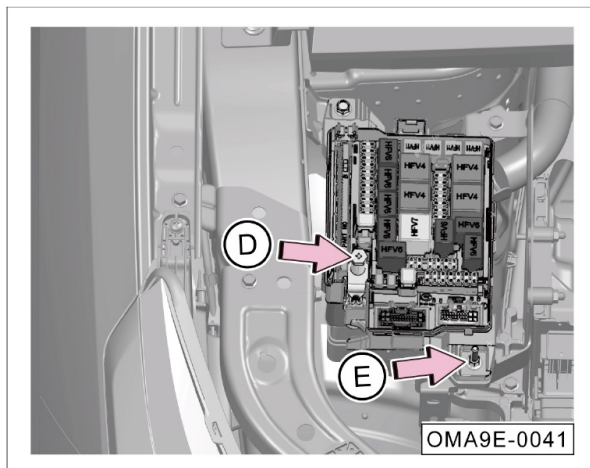


1. Abra o compartimento do motor e localize a caixa de fusíveis do chicote próximo à roda direita, pressione os cliques de retenção na direção da seta A e da seta B para destravá-la completamente e, em seguida, remova a tampa.



2. Abra a tampa positiva soltando a aba indicada pela -seta C-.

Partida com auxílio de outro veículo



3. Conecte o terminal positivo do cabo de ligação ao terminal de partida específico do veículo -seta D-, e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de outro veículo. Conecte o clipe do cabo de ligação negativo ao terminal -seta E- do seu veículo e a outra extremidade ao terminal negativo da bateria do outro veículo.
4. Dê partida no veículo com a bateria energizada, deixe-o em marcha-lenta e, em seguida, dê partida no veículo com a bateria não energizada até que o instrumento exiba "PRONTO".

Dica

- Devido à descarga natural e aos efeitos de desgaste de certos equipamentos elétricos, a energia armazenada na bateria será gradualmente esgotada, mesmo que o veículo não esteja em uso. Se o veículo for deixado sem supervisão por um longo período de tempo, a bateria pode se esgotar e o veículo pode não dar partida. (A bateria é carregada automaticamente quando o sistema híbrido está em operação.)
- Se a instrumentação sugerir falhas no sistema de acionamento do motor e no sistema do gerador depois que o veículo for ligado, pode ser que uma perda de energia tenha feito com que o controlador do motor informasse uma falha. Dê partida no veículo, quando o instrumento mostrar "READY" por 5 minutos, desligue o veículo e aguarde 1 minuto (não abra nem feche a porta) ou insira e retire o terminal negativo da bateria (essa operação é mais rápida, mas precisa de ferramentas pequenas), pode eliminar a combinação de avisos de alarme do instrumento.

Atenção

- **Ao carregar uma bateria de 12 V de emergência de outro veículo, use o terminal de partida auxiliar dedicado -seta D-.**
- **Ao conectar a bateria, você deve primeiro conectar o terminal positivo e depois o terminal negativo.**
- **Arrume os cabos de ligação de forma evitar contato com peças móveis do motor.**

Aviso

- **É proibido usar a bateria de 12 V deste veículo para carregar outros veículos.**
- **Como há vários terminais na caixa de fusíveis, tenha cuidado para evitar danos às peças elétricas devido a terminais errados.**

 Atenção

Não coloque grandes quantidades de água, como água engarrafada, no seu veículo. Se respingar água na bateria de tração, ela poderá ser danificada. Recomenda-se entrar em contato com uma oficina especializada da GAC para inspecionar o veículo.

Desligamento de sistema de emergência

Quando o sensor de colisão detecta um determinado nível de impacto, o sistema de corte de emergência corta a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de choque elétrico e vazamento de combustível, respectivamente. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, o veículo não voltará a funcionar. Para reiniciar, é recomendável entrar em contato com uma oficina especializada da GAC.

Mensagem de advertência híbrida

Se o sistema híbrido apresentar mau funcionamento ou operar incorretamente, uma mensagem de advertência será exibida no visor do painel de instrumentos.

O veículo pode não dar partida se a luz indicadora de mau funcionamento do sistema acender, uma mensagem de aviso for exibida ou a bateria for desconectada. Neste caso, tente ligar o veículo novamente. Se o indicador "READY" não acender, recomendamos que entre em contato com uma oficina especializada da GAC.

Se o veículo ficar parado por mais de três meses, verifique se o painel de instrumentos exibe algum alarme antes de usá-lo novamente.