



AION Y-PO.202504

AION Y

Manual de Garantia e Manutenção

Prefácio



Prezado proprietário:

Obrigado pela sua confiança na GAC e por escolher AION Y Plus.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Para manter o seu automóvel em boas condições por mais tempo, certifique-se de ir a uma concessionária GAC para uma manutenção periódica, de acordo com as normas da "Tabela de manutenção periódica" deste manual. A concessionária GAC pode fornecer um serviço da melhor qualidade a um preço razoável, e os técnicos que foram treinados pela GAC efetuarão o trabalho de acordo com as normas de operação específicas.

Este manual serve como certificado de manutenção e garantia do seu automóvel. Preencha cuidadosamente as informações do proprietário e guarde este manual em um local seguro. É necessário apresentar este manual quando realizar a manutenção periódica e/ou solicitar a garantia nas concessionárias GAC.

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a linha direta de atendimento ao cliente da GAC: **0800 761 0888**.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC MOTOR BRASIL LTDA

Abril de 2025



Este manual serve como certificado da manutenção e garantia do seu automóvel. Para garantir que o seu veículo possa usufruir dos serviços de manutenção e garantia prestados pela GAC, certifique-se de que a concessionária GAC preencheu corretamente as informações do proprietário no formulário "Registro de Garantia" deste manual. Caso contrário, a garantia será inválida.

Registro de Garantia

Informação do utilizador	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informação do veículo	
Modelo do veículo:	Número do chassi (VIN):
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de tração:
Cor do veículo:	Cor interior:
Número de chave:	
Nº da placa do veículo:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/Carimbo da loja de vendas:
Data:	Data:

Ficha de registro: Será enviada pela loja de vendas após o preenchimento.

Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Informação do utilizador	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informação do veículo	
Modelo do veículo:	Número do chassi (VIN):
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de tração:
Cor do veículo:	Cor interior:
Número de chave:	Data da primeira manutenção:
Nº da placa do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/Carimbo da loja de vendas da primeira manutenção:
Data:	Data

Ficha de registro: Será enviada pela loja de vendas após o preenchimento e realização da primeira manutenção.

Certificado de Garantia

Informação do utilizador	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informação do veículo	
Modelo do veículo:	Número do chassi (VIN):
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de tração:
Cor do veículo:	Cor interior:
Número de chave:	Data da primeira manutenção:
Nº da placa do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/Carimbo da loja de vendas da primeira manutenção:
Data:	Data

Ficha de garantia: Será guardada pelo proprietário.

Ficha de registro: Registro de Garantia

Depois de preencher as informações do proprietário ao receber o veículo, esta ficha será retirada, registrada e enviada pela concessionária que lhe entregou o automóvel.

Ficha de primeira manutenção: Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Este certificado permite que o seu veículo possa usufruir da primeira manutenção gratuita. Por favor, verifique se existe o certificado de primeira manutenção gratuita quando receber o veículo. Sem este certificado, o veículo não poderá usufruir da primeira manutenção gratuita e você perderá o direito à garantia. Neste caso, recuse a entrega do veículo.

Ficha de garantia: Certificado de Garantia

É um certificado da garantia para o seu veículo. Por favor, verifique se existe o certificado de garantia, uma vez que perderá os seus direitos à garantia do veículo sem o certificado. Neste caso, recuse a entrega do veículo.

A GAC detém os direitos de autor deste manual e é responsável pela revisão, interpretação e explicação do mesmo. O conteúdo e os dados técnicos deste manual são válidos no momento em que são licenciados para impressão, mas a GAC reserva-se o direito de interromper a utilização de determinados conteúdos/dados técnicos ou de efetuar alterações a determinados conteúdos/dados técnicos em qualquer altura sem aviso prévio, não assumindo qualquer responsabilidade ou obrigação por este fato.

Sempre que o seu automóvel regressar à oficina para manutenção, a concessionária GAC precisará ler a versão do software do veículo; se a versão do software for desatualizada, o veículo tem de ser atualizado.



Informação do proprietário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informação do veículo	
Modelo do veículo:	Número do chassi (VIN):
Código do motor: de acionamento:	Código da bateria de tração:
Cor do veículo:	Cor interior:
Número de chave:	
placa do veículo:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária
Assinatura:	Assinatura/Carimbo da concessionária:
Data:	Data:

Ficha de registro: Será enviada concessionária após o preenchimento.



Informação do proprietário			
Nome do proprietário/da entidade:			
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros			
CPF/CNPJ:			
Telefone:			
Endereço:			
Informação do veículo			
Modelo do veículo:		Número do chassi (VIN):	
Código do motor de acionamento:		Código da bateria de tração:	
Cor do veículo:		Cor interior:	
Número de chave:		Data da primeira manutenção:	
Nº da placa do veículo:		Quilometragem da primeira manutenção:	
Assinatura do proprietário		Assinatura concessionária	
Assinatura:		Assinatura/Carimbo concessionária da primeira manutenção:	Assinatura/Carimbo concessionária:
Data:		Data:	Data:

Ficha de primeira manutenção: Será enviada pela concessionária após o preenchimento e realização da primeira manutenção.



Certificado de Garantia

Informação do proprietário		
Nome do proprietário/da entidade:		
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros		
CPF/CNPJ:		
Telefone:		
Endereço:		
Informação do veículo		
Modelo do veículo:	Número do chassi (VIN):	
Código do motor:	Código da bateria de tração:	
Cor do veículo:	Cor interior:	
Número de chave:	Data da primeira manutenção:	
Nº da placa do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas	
Assinatura:	Assinatura/Carimbo concessionária primeira manutenção:	Assinatura/Carimbo da concessionária vendas:
Data:	Data:	Data:

Ficha de garantia: Será guardada pelo proprietário.



1	Entrega do veículo	2
1.1	Inspeção antes da entrega	2
1.2	Entrega do veículo	2
2	Informações sobre a garantia	3
2.1	Informações sobre a garantia	3
2.2	Responsabilidade do proprietário	7
2.3	Obrigações da concessionária GAC	8
3	Informações sobre a manutenção	9
3.1	Regras da primeira manutenção	9
3.2	Manutenção regular	11
3.3	Manutenção suplementar em condições de condução severas	18
3.4	Tabela de registro de manutenção periódica	19
4	Painel de Instrumentos	21
4.1	Luzes indicadoras no painel de instrumentos	21
4.2	Luzes de advertência no painel de instrumentos	22
5	Limpeza Interna e Externa do veículo	24
5.1	Limpeza interna	24
5.2	Limpeza Externa	26
5.3	Manutenção externa	27
6	Segurança	29
6.1	Instrução dos cintos de segurança	29
6.2	Instrução dos airbags	33
6.3	Instruções para crianças que viajam no veículo	35
7	Tratamento de emergência pelo proprietário	41
7.1	Destravamento/travamento de emergência	41
7.2	Inicialização da janela	44
7.3	Inicialização do teto solar*	44
7.4	Acendendo as luzes de advertência	45
7.5	Configurando o triângulo de advertência	46
7.6	Introdução às ferramentas de bordo	46
7.7	Operação de reparação dos pneus	47
7.8	Partida auxiliar	56
7.9	Partida de emergência do veículo	57
8	Alteração do Proprietário	58



1.1 Inspeção antes da entrega

Os veículos descritos no certificado de garantia anexado a este manual foram submetidos a uma inspeção antes da entrega, de acordo com os regulamentos da GAC. Para informações dos itens específicos da inspeção, solicitar à concessionária a ficha de inspeção pré-entrega (PDI).

Carimbo da concessionária:

Inspetor:

Data da inspeção:

1.2 Entrega do veículo

Antes da entrega, o seu veículo será cuidadosamente inspecionado e limpo pela concessionária GAC e será apresentada uma lista de inspeção antes de entrega para confirmação e assinatura.

Se não estiver satisfeito com o estado do seu veículo no momento da entrega, informe a concessionária GAC que fará os devidos reajustes.

Deve verificar se existem o certificado de primeira manutenção gratuita e certificado de garantia quando receber o veículo. Sem estes certificados, o veículo não poderá usufruir da primeira manutenção gratuita e você perderá o direito à garantia.

Itens entregues com o veículo (Exemplo: ☒ Sim ☐ Não)

- ☐ Guia de Início Rápido
- ☐ Manual de Resposta de Emergência
- ☐ Manual de Garantia e Manutenção
- ☐ Certificado de Garantia
- ☐ Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

- ☐ Formulário PDI preenchido
- ☐ Chaves
- Pneu reserva (se equipado)
- ☐ Inflador e selante de pneu (se equipados)

- ☐ Triângulo de segurança
- ☐ Ferramentas fornecidas com o veículo (listadas no Manual do Proprietário)

Confirme os itens acima antes de retirar o veículo.

Assinatura do proprietário/pessoa autorizada:

Caso o seu veículo seja fornecido com outros manuais de uso relevantes, verifique e guarde-os com cuidado.



2.1 Informações sobre a garantia

Realização da garantia

Os procedimentos da garantia serão efetuados pela concessionária GAC.

Para obter a listagem mais recente e os números de contato das concessionárias GAC, ligue para nossa central de atendimento ao cliente da GAC no número: 0800 761 0888 Ou acesse o nosso website.

Nome da concessionária

Endereço:

CEP:

Telefone:

Destinatário da garantia

Veículos totalmente elétricos fabricados pela GAC INTERNATIONAL CO., LTD. ou pela GAC MOTOR Co., Ltd., e vendidos pelos concessionários autorizados..



Atenção:

◆ Caso não preencha a ficha de garantia ou a ficha de registro, o veículo perderá a garantia.

Em caso de mudança de proprietário durante o período de garantia, a garantia mantém-se válida.

Prazo e limite de garantia

A GAC Motors Ltda., por meio de sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos, em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 96 (noventa e seis) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade da GAC Motors Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0 km, tendo como destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

Natureza do veículo	Conteúdo	Período de garantia básica (considerando o que ocorrer primeiro)
Particular	Veículo completo	8 anos / 160.000 km
	Bateria	8 anos / 200.000 km
	Motor elétrico integrado	8 anos / 200.000 km
Comercial*	Veículo completo	1 ano / 150.000 km
	Bateria	5 anos / 500.000 km
	Motor elétrico integrado	3 anos / 300.000 km



*A definição de veículo comercial: veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica.

**As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela GAC Motors Brasil, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC

**Atenção:**

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela GAC Motors Brasil Ltda..

Garantia de Peças Genuínas de Reposição GAC**Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional**

As peças genuínas de reposição GAC possuem garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano, sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade do fabricante, GAC Motors Ltda.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e contratual), as peças de reposição genuínas GAC deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, será solicitada a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição GAC (emitida no território nacional), bem como a ordem de serviço referente à sua instalação no veículo, para fins de comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC, adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional e instaladas fora da rede autorizada (ou seja, vendidas como peça balcão), estarão cobertas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeitos comprovados de fabricação.

Para o reconhecimento dessa garantia, será exigida a nota fiscal original de compra da peça, emitida por uma Concessionária Autorizada GAC no território nacional, a fim de comprovar a validade do período de cobertura.



Prazo e limite de garantia para peças de desgaste

Cada componente tem sua vida útil definida em projeto e poderá variar de acordo com as condições de aplicação e utilização do veículo pelo cliente.

Caso algum dos exemplos abaixo apresente problema e seja comprovado que a falha é de material, este será coberto pela GAC somente no prazo de 90 dias referente à garantia legal, independente do tipo de uso do veículo, contados a partir da data de entrega do veículo 0 km ao Cliente.

Exemplo das peças:

- Disco, platô, rolamento de embreagem;
- Filtros;
- Disco de freio;
- Vela de ignição;
- Rolamentos;
- Coxins;
- Coifas;
- Correias;
- Fluídos, lubrificantes e graxas;
- Banco de couro, forro de porta, volante, manopla do câmbio, forro do teto, tapete, carpete;
- Higienização do ar-condicionado;
- Limpeza / lavagem;
- Recarga de bateria (exceto em caso de fuga de corrente comprovada devido a problema de fabricação);
- Alinhamento (salvo veículo zero quilometro que reclame dentro de um mês, a partir da data de venda da nota fiscal ao primeiro proprietário, ou 500 km);
- Balanceamento, cambagem das rodas e rodízio de pneus
- Demais peças de desgaste natural.

Prazo ou limite de quilometragem (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Peças consumíveis
6 meses/10.000 km	Filtro do ar condicionado, lâmpadas (incluindo LED), palhetas do limpador, fusíveis e relés gerais (excluindo a unidade de controle integrada), baterias da chave inteligente
6 meses/10.000 km	Pastilhas de freio
12 meses/20.000 km	Baterias
12 meses/20.000 km	Pneus

A GAC oferece reparações gratuitas para danos causados por defeitos na qualidade do material ou nos processos de fabricação.

Durante o período de garantia, caso apareça algum defeito em seu veículo, de acordo com os termos de garantia, a concessionária GAC providenciará o reparo ou substituição de peças.

Limite de redução da capacidade da bateria de tração

Período (segundo o primeiro a ocorrer)	Limite de redução da capacidade
8 anos / 200.000 km	≤30%

Em condições normais de uso, a redução da capacidade da bateria de tração (Ah) em relação à capacidade nominal (Ah), a partir da entrega, não deve ultrapassar o valor indicado nesta tabela.

Abrangência da garantia

A responsabilidade da garantia da GAC consiste na reparação do produto e cobre:

- a) Reparação ou substituição de peças consideradas defeituosas pela GAC.
- b) Reparação da pintura da carroceria considerada defeituosa pela GAC.
- c) O custo de mão de obra das reparações acima referidas.

Condições de garantia

1. Os seguintes fatores serão levados em consideração pelas concessionárias GAC ao decidirem prestar serviços de garantia e as seguintes situações não serão cobertas pela garantia da GAC:

- a) Veículo utilizado num país ou território diferente do país de venda.
- b) Veículo não comercial utilizado para aluguel ou outros fins comerciais.
- c) Veículo que não foi submetido a todas as manutenções periódicas, corretivas ou emergenciais dentro de uma concessionária autorizada GAC.
- d) Danos causados por manutenção, reparo ou teste efetuado fora da concessionárias GAC.
- e) Defeitos resultantes da não utilização de peças genuínas, óleo lubrificante e líquidos especificados pela GAC.

Danos no veículo causados por métodos de condução diferentes dos especificados no Manual do Proprietário ou operação fora da faixa de operação limite (como carga máxima e capacidade de assentos) do veículo. .

- f) Danos no veículo causados pela utilização de produtos de limpeza corrosivos ou de má qualidade.
- g) Modificações, adições, ajustes, desmontagem no veículo que sejam proibidos no Manual do Usuário sem a autorização da GAC.
- h) Danos no veículo causados por utilização anormal, manuseamento incorreto, negligência, condução por motoristas não qualificados ou não habilitados e utilização do veículo em competições (por exemplo, corridas, ralis, etc.).
- i) Problemas de sensação não relacionados com o desempenho.
 - A GAC não garante as sensações ruins que não estão relacionadas com a qualidade, o funcionamento ou o desempenho do produto.
- j) Qualquer dano causado pelo armazenamento inadequado ou durante o transporte.
- k) Defeitos causados por catástrofes naturais, incêndios, acidentes de trânsito, furtos e danos secundários decorrentes dessas catástrofes.
- l) Danos causados por condições ambientais fora do controle da GAC (por exemplo, poluição atmosférica industrial, compostos químicos, excrementos de aves, sais da água do mar ou outras substâncias corrosivas).
- m) Danos devidos à passagem do tempo (descoloração natural das superfícies pintadas, descamação das superfícies galvanizadas e outras deteriorações).
- n) Corrosão e avarias causadas por submersão total ou parcial em água.
- o) Desgaste da superfície provocado por danos exteriores incontroláveis, como por exemplo pedradas.



- p) Qualquer dano, defeito ou problema que não tem relação com falha de produto ou montagem, mas sim por outros fatores.
- 2. A garantia cobre tão somente a substituição das peças defeituosas e a mão de obra equivalente, não sendo coberto qualquer gasto adicional, como por exemplo::
 - Despesas de comunicação, mediação, refeição, acomodação, etc., efetuadas na sequência da avaria.
 - Qualquer dano pessoal ou material relacionado.
- 3. A GAC reserva-se o direito de determinar os métodos de reparação e a cobertura da garantia.
- 4. Todas as peças substituídas em garantia são propriedade da GAC .

2.2 Responsabilidade do proprietário

Visite a concessionária GAC para efetuar a primeira manutenção dentro da quilometragem de 10.000 km ou do prazo de 12 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

Assegure-se de que o seu veículo realizará a manutenção e inspeção na concessionária GAC de acordo com as regras de manutenção periódica contidas neste manual.

Recomenda-se que todas as avarias relacionadas com o seu veículo sejam prontamente reparadas nas concessionárias autorizadas GAC, as quais podem ser cobertas pela garantia.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.
2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.



**Atenção:**

- ◆ Os veículos que não tenham realizado a primeira manutenção (dentro de 10.000 km/12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro) perderão a primeira manutenção gratuita.
- ◆ Leve este manual consigo quando visitar uma concessionária GAC.

2.3 Obrigações da concessionária GAC

Deve preencher o certificado de garantia deste manual no momento de entrega do veículo novo, bem como esclarecer ao proprietário os procedimentos da garantia da GAC.

Deve explicar a importância da manutenção periódica do veículo ao proprietário

Qualquer manutenção e reparação, quer seja coberta pela garantia ou não, deve ser realizada de acordo com as normas estabelecidas pela GAC.

Em caso de danos ou defeitos cobertos pela garantia, o proprietário deve receber as reparações ou os tratamentos necessários.



3.1 Regras da primeira manutenção

A primeira manutenção deve ser efetuada dentro de 10.000 km/12meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro). A perda do prazo da manutenção ou a sua não realização é motivo para perda da garantia do veículo.

A primeira manutenção será fornecida gratuitamente pela GAC. Por favor, leve este manual consigo à concessionária GAC para a sua primeira manutenção. A primeira manutenção abrange os seguintes itens:

1. Inspeção:

a) Sistema de arrefecimento.

- Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.
- Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, se necessário, adicionar o líquido de arrefecimento (líquido de arrefecimento do sistema de controle da temperatura e do sistema de ar condicionado).

b) Sistema integrado de tração elétrica:

- Verificar se estão soltos o suporte de montagem e cada parafuso de fixação do sistema integrado de tração elétrica e fazer apertos necessários.
- Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os feixes de cabos e a fixação da tubulação do sistema integrado de tração elétrica e se existem interferências.
- Verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema integrado de tração elétrica.
- Verificar se o chicote de alta tensão está corretamente ligado e ler o código de avaria.

c) Bateria de tração:

- Verificar se o chicote de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de avaria.
- Verificar se a caixa da bateria de tração apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc. Verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de tração.
- Verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de tração.

d) Sistema de fonte de alimentação integrada:

- Verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão firmes, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de avaria.

e) Chicote de alta tensão:

- Verificar se há folga entre os chicotes de alta tensão e os conectores.
- Verificar se o anel protetor para o chicote de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.
- Verificar se o chicote de alta tensão e a placa de chicote de alta tensão sob o chassi apresentam danos e se a ligação ao motor está segura e intacta.



- f) Conectores:
 - Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma adequada.
 - Verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.
- g) Sistema de freio:
 - Verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se necessário.
 - Verificar se existem vazamentos na tubulação de freio ou danos no revestimento protetor.
 - Freio de estacionamento, pedal de freio: Verificar o funcionamento e o curso livre do pedal e do freio de estacionamento.
 - Discos e pastilhas de freio: Verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se necessário.
 - Verificar a bomba de vácuo elétrica.
- h) Sistema de direção:
 - Verificar a folga da barra de direção e se a ligação está firme.
 - Verificar e apertar os parafusos de ligação da coluna de direção à caixa de direção com o torque especificado.
- i) Redutor de diferencial: Verificar se há fugas no retentor de óleo e se a caixa sofreu pancadas.
- j) Bateria: Utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão firmemente ligados e medir a tensão.
- k) Parte inferior do veículo: Verificar se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor.
- l) Limpadores:
 - Verificar o funcionamento das palhetas do limpador e trocá-las se necessário.
 - Reabastecer o reservatório com líquido de lavagem, verificar o funcionamento e ajustar os bicos, se necessário.
- m) Verificar e apertar os parafusos de fixação da roda de acordo com o torque especificado.
- n) Verificar o desgaste dos pneus/rodas/pneus reserva (se equipados) e proceder à rotação, se necessário, bem como à calibragem da pressão dos pneus.

2. Limpeza:

- a) Filtro do ar condicionado.
- b) Orifícios de drenagem na calha do vidro do para-brisa dianteiro.

3. Auto-diagnóstico: Consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial.

4. Aquisição de dados da bateria de tração:

- a) Medir a tensão máxima e a mínima da célula de bateria de tração com aparelho de diagnóstico especial.
- b) Medir a temperatura máxima e a mínima da célula de bateria de tração com aparelho de diagnóstico especial.





3.2 Manutenção regular

Se for necessário, siga os passos de adição, limpeza, lavagem, ajuste, lubrificação, reparo ou substituição após a inspeção.

Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, se necessário, adicionar o líquido de arrefecimento (sistema de controle da temperatura e do sistema de ar condicionado).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Inspeccionar o suporte de montagem do sistema integrado de tração elétrica, verificar os parafusos de montagem do suporte e fazer apertos necessários.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Chicote de alta tensão: 1. Verificar se há folga entre os cabos de alta tensão e os conectores. 2. Verificar se o anel protetor para o chicote de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma fiável; verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Inspeção dos parafusos: Verificar se algum parafuso de fixação do sistema integrado de tração elétrica está solto.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000 Meses											Nota	
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120		
Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os feixes de cabos e a fixação da tubulação do sistema integrado de tração elétrica e se existem interferências; verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema integrado de tração elétrica.	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		Item da primeira manutenção	
★Substituir o líquido de arrefecimento (sistema de controle da temperatura e do sistema de ar condicionado).	A cada 40.000 km/24 meses												
Verificar a segurança do sistema integrado de tração elétrica (verificar se o chicote de alta tensão está corretamente ligado, se o suporte de fixação está solto e ler o código de avaria).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km /12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção	
Verificar a segurança da bateria de tração (verificar se o chicote de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de avaria; verificar se a caixa da bateria de tração apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc.; verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de tração; verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de tração).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km /12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção	
Verificar a segurança do sistema de fonte de alimentação integrada (verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão firmes, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de avaria).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km /12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção	





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000 Meses	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
			12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar o chicote de alta tensão em posição especial (verificar se o chicote de alta tensão e a placa de de chicote de alta tensão sob o chassi apresentam danos e se a ligação ao motor está segura e intacta).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
★Substituir o fluido de freio.			A cada 40.000 km/24 meses										
★Substituir o óleo para engrenagens de redutores de diferencial.			A cada 60.000 km/36 meses										
Verificar o freio de estacionamento, pedal de freio (verificar o funcionamento e o curso livre do pedal e do freio de estacionamento).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar discos e pastilhas de freio (verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se necessário).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar os parafusos de fixação da roda (verificar e apertá-los de acordo com o torque especificado).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar a bomba de vácuo elétrica.			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
★Substituir a bomba de vácuo elétrica.			200.000 km/1.200 horas de funcionamento da bomba de vácuo elétrica, o que ocorrer primeiro										
Verificar o desgaste dos pneus/rodas/pneus reserva (se equipados) e proceder à rotação, se necessário, bem como à calibragem da pressão dos pneus.			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses , e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota	
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado).			A cada 20.000 km/12 meses											
Verificar o sistema de freio (verificar se existem vazamentos na tubulação de freio, verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se necessário).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme) e os parafusos de ligação da coluna de direção à caixa de direção (verificar e apertá-los com o torque especificado).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a segurança do redutor de diferencial (se há fugas no retentor de óleo e se a caixa sofreu pancadas).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a segurança da tubulação de freio (se existem vazamentos na tubulação ou danos no revestimento protetor).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a parte inferior do veículo (se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar o pivô de suspensão e a coifa (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo na coifa).			A cada 10.000 km/12 meses											
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras).			A cada 10.000 km/12 meses											





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar os limpadores (verificar o funcionamento das palhetas do limpador e trocá-las se necessário; reabastecer o reservatório com líquido de lavagem, verificar o funcionamento e ajustar os bicos, se necessário).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar a vedação do anel vedador do eixo do limpador do para-brisa frontal e aplicar lubrificante (depois de retirar o anel de vedação, aplicar lubrificante na posição em que aquele encaixa no eixo do limpador; a graxa deve ser à base de sabão de lítio e resistente a baixas temperaturas de -40°C).			A cada 10.000 km/12 meses										
Limpar os orifícios de drenagem na calha do vidro do para-brisa dianteiro.			A cada 10.000 km/12 meses										
Verificar os limitadores das portas, os pinos de retenção, os fechos das portas, as dobradiças e os trincos da portinhola frontal/tampa traseira (verificar e apertá-los com o torque especificado; os limitadores das portas devem ser limpos de poeiras e lubrificados, a engrenagem do fecho das portas e a superfície de contato dos trincos devem ser limpas de poeiras e lubrificadas com WD_40).			A cada 10.000 km/12 meses										
Lubrificar a barra de acionamento/ barra de equilíbrio/ pivô da mola a gás da porta traseira elétrica (sem desmontar as duas barras). A graxa deve ser baseada em hidrocarboneto sintético e espessada com sabão de lítio, tem alta viscosidade, e pode ser usada em temperaturas de -30°C a 120°C.			A cada 10.000 km/12 meses										
Verificar os iluminadores e equipamentos elétricos no interior e exterior do veículo.			A cada 10.000 km/12 meses										





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Auto-diagnóstico (consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial).			A cada 10.000 km/12 meses										
Verificar a bateria (utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão firmemente ligados e medir a tensão).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar as luzes dianteiras e traseiras (verificar e ajustá-las se necessário).			A cada 10.000 km/12 meses										
Verificar o filtro do ar condicionado.			A cada 10.000 km/12 meses										
★ Substituir o filtro do ar condicionado.			A cada 10.000 km/12 meses										
Test drive (teste de direção, para verificação do desempenho).			Efetuado após uma manutenção										
Verificar visualmente os seguintes itens													
Coifa do eixo de transmissão (se existem fugas de óleo lubrificante ou danos).		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
O redutor de diferencial e o chicote de alta tensão (se sofreram pancadas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000 Meses	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
			12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Protetor do chicote de alta tensão debaixo do chassi (se sofreu pancadas)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Nota 1: Significado dos símbolos utilizados na tabela: "I": Inspeção e faça ajuste ou substituição se necessário. "★": Substituição. Nota 2: A tabela acima baseia-se em condições de condução normais. Se o veículo for utilizado em condições severas, siga as informações sobre a manutenção suplementar.													

3.3 Manutenção suplementar em condições de condução severas

Os intervalos de manutenção baseiam-se em condições normais de condução. Se o veículo for utilizado em condições severas, deve aumentar a frequência ou reduzir o intervalo de manutenção para determinados itens. São consideradas condições severas as seguintes:

1. Uso frequente do veículo para distâncias curtas.
2. Uso do veículo com paradas frequentes.
3. Uso do veículo em locais com muita lama ou poeira.
4. Uso frequente do reboque ou do veículo em estradas de montanha.
5. Uso do veículo em climas frios (abaixo de zero) ou quentes (acima de 35°C) durante longos períodos.
6. Uso do veículo com quilometragem anual superior a 20.000 km ou uso frequente em alta velocidade.
7. Uso do veículo para fins comerciais.

Item	Condições severas	Requisitos de manutenção
Verificar a bomba de vácuo elétrica	1,2,4,7	10.000 km/6 meses
Verificar os parafusos de fixação das rodas	1,2,3,4,5,6	5.000 km/3 meses
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar o pivô de suspensão e a coifa (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo na coifa)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Substituir o filtro do ar-condicionado	3,5	10.000 km



3.4 Tabela de registro de manutenção periódica

10.000 km/12 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	20.000 km/24 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	30.000 km/36 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
40.000 km/48 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	50.000 km/60 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	60.000 km/72 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
70.000 km/84 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	80.000 km/96 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	90.000 km/108 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
100.000 km/120 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	110.000 km/132 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	120.000 km/144 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
130.000 km/156 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	140.000 km/168 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	150.000 km/180 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)



160.000 km/192 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

170.000 km/204 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

180.000 km/216 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

190.000 km/228 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

200.000 km/240 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

210.000 km/252 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

220.000 km/264 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

230.000 km/276 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

240.000 km/288 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

250.000 km/300 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

260.000 km/312 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

270.000 km/324 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

280.000 km/336 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

290.000 km/348 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

300.000 km/360 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)



4.1 Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Descrição
Indicador de direção à esquerda		Ao ligar a luz de direção à esquerda e o indicador acende
Indicador de direção à direita		Ao ligar a luz de direção à direita e o indicador acende
Indicador de posição		Ao ligar a luz de posição e o indicador ascende
Indicador de luzes de nevoeiro traseiras		Ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras e o indicador ascende
Indicador de farol alto		Ao ligar o farol alto o indicador acende
Indicador de pronto a viajar (READY)		Se a luz indicadora acender, indica que o veículo deu partida e as marchas podem ser trocadas
Indicador de cinto de segurança do condutor		Este indicador está aceso para lembrar o condutor de apertar o cinto de segurança
Indicador de cinto de segurança do passageiro dianteiro		Este indicador está aceso para lembrar o passageiro dianteiro de apertar o cinto de segurança
Indicador de pistola de carga ligada		Se a luz indicadora acender, isso indica que o carregador está conectado com sucesso à entrada de carregamento do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador está aceso para indicar que a função AUTO HOLD do veículo está ativada.
Indicador do estado do estacionamento eletrônico (EPB)		Se a luz indicadora acender, indica que o EPB está aplicado
Indicador do estado do sistema de aviso de colisão frontal		Este indicador pisca para mostrar que o sistema de aviso de colisão frontal está ativo
Indicador de controle de cruzeiro		Este indicador está aceso quando o controle de cruzeiro está ativado
		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo está no controle de cruzeiro
Indicador de ausência de veículo à frente do controle de cruzeiro adaptativo (ACC)		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que não existe nenhum veículo alvo à sua frente
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está funcionando e que não há nenhum veículo alvo à sua frente

Nome	Ícone	Descrição
Indicador de existência de veículo à frente do controle de cruzeiro adaptativo (ACC)		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que existe um veículo-alvo à sua frente
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está funcionando e que existe um veículo-alvo à sua frente
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o cruzeiro integrado (ICA) está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle horizontal do cruzeiro integrado (ICA) está ativado
Indicador de volante portátil		Este indicador pisca para mostrar que as mãos do condutor foram detectadas fora do volante
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está funcionando
Indicador inteligente do estado do farol alto		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está ativo

4.2 Luzes de advertência no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Descrição
Indicador do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de freio anti-bloqueio (ABS)
Luz de advertência do sistema de airbags		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de airbags
Indicador do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) do veículo
Indicador de Falha da Bateria de Baixa Tensão		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria fraca		Se a luz indicadora acender, indica que a bateria de tração está muito fraca
Indicador do sistema de direção assistida elétrica (EPS)		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de direção assistida elétrica (EPS) (em alguns modelos, este indicador fica vermelho quando aceso)
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de controle de de cruzeiro integrado (ICA)

Nome	Ícone	Descrição
Indicador do estado do sistema de aviso de colisão frontal		Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica um mau funcionamento do sistema de aviso de colisão frontal
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem
Indicador de avaria de cruzeiro		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no controle de cruzeiro adaptativo (ACC)
Indicador de Falha do Sistema Elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio de estacionamento e freio		Este indicador pisca para indicar um nível baixo de fluido dos freios no compartimento dianteiro Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma avaria no sistema de distribuição da força de freio (EBD)
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de energia de todo o veículo está sobreaquecido ou com mau funcionamento e que todo o veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de controle da pressão dos pneus		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de controle da pressão dos pneus

Dicas:

- É efetuado um autoteste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos, contate uma concessionária GAC para diagnóstico e possível reparo
- Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as respectivas configurações. Consulte o veículo atual.

5.1 Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, húmido e macio.

Utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

Atenção:

- ◆ Não molhar os estofamentos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar lâminas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujidade das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregar com muita força ou poderá danificar os estofamentos.

Limpeza do couro

Se os acabamentos de couro não forem mantidos ou limpos por um longo tempo, o couro ficará úmido, mofado, sem brilho, seco e rachado, o que afetará a saúde e o humor ao dirigir. Portanto, as guarnições de couro devem ser cuidadosamente limpas e mantidas.

As etapas de limpeza do couro são as seguintes:

1. Remova a sujeira e a poeira com um aspirador de pó.
2. Use um pedaço de pano macio umedecido com limpador de couro para limpar qualquer sujeira e poeira remanescentes.
3. Após a limpeza, seque com um pano macio e seco ou deixe o couro secar naturalmente.

Atenção:

- ◆ Não use detergentes comuns (como sabão em pó, detergente de louça, etc.) para limpar o couro, caso contrário, pode danificar a superfície do couro, resultando em corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza de interruptores

Use uma escova pequena e macia para remover a poeira dos botões e interruptores.

Use um pedaço de pano macio umedecido com desinfetante para limpar as superfícies dos botões e interruptores e, em seguida, use um pedaço de pano macio limpo para limpar qualquer líquido restante.

Atenção:

- ◆ Não use spray para limpar o painel de interruptores diretamente, caso contrário, os dispositivos elétricos podem ser danificados

Limpeza de vidros e espelhos

Use um pano macio e um limpador de vidro especial para limpar as superfícies de vidro. Umedeça um pedaço de pano com água morna e limpe suavemente o pára-brisa traseiro em uma direção paralela aos fios de aquecimento ou antena. Limpe os espelhos retrovisores com água e sabão.



 Atenção:

- ◆ Não use limpavidros para limpar o para brisa traseiro, pois isso pode danificar os fios de aquecimento do desembaçador ou a antena.
- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para evitar danos às superfícies de vidro e espelho.

Limpeza do cinto de segurança

Use uma esponja ou um pedaço de pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Verifique regularmente se o cinto de segurança não apresenta desgaste excessivo ou cortes.

 Atenção:

- ◆ Aguarde até que o cinto de segurança seque completamente antes de retrá-lo, caso contrário, seu retrator pode ser danificado.

Limpeza de tapete

Limpe a poeira primeiro com um aspirador de pó e, em seguida, esfregue o tapete em movimentos circulares com uma esponja ou escova umedecida com um limpador de espuma.

 Dicas:

- ◆ Não use água, deixe o tapete secar após a limpeza e mantenha o tapete o mais seco possível.

Precauções para limpeza interna

Leia e observe os seguintes itens ao limpar o interior do veículo.

 Perigo:

- ◆ Não deixe os componentes ou fios do airbag do veículo se molharem, caso contrário, o airbag pode não ser acionado ou apresentar mau funcionamento, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Não use cera de polimento ou limpador de polimento para limpar o painel de instrumentos, caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir a luz no para brisa, obstruir a visibilidade do condutor e causar ferimentos graves ou fatais.

 Atenção:

- ◆ Não derrame líquidos, como produtos de limpeza, no interior do veículo, caso contrário, os componentes elétricos podem ficar molhados e causar mau funcionamento. Se algum líquido for derramado acidentalmente, limpe-o imediatamente.
- ◆ Não use produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se você precisar usar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto de



limpeza e siga-as rigorosamente.

5.2 Limpeza Externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- Depois de percorrer regiões beira à mar.
- Depois de conduzir em estradas salgadas.
- Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
- Depois de conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual de veículos

Depois de viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilizar uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das regiões das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.



Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.

4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.
6. Utilizar uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.
7. Utilizar uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como as guarnições das portas, os espelhos retrovisores externos, a tampa do porta-malas e as aberturas dos faróis.



Alerta:

- ◆ Ter cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática de veículos

Antes de lavar o seu veículo, dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal da estação de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Certifique-se de dobrar os espelhos retrovisores antes de conduzir o veículo.



**Dicas:****♦ ESTAÇÕES DE LAVAGEM AUTOMÁTICA**

Alguns tipos de escovas, água para enxaguar não filtrada ou o a programação de enxaguar automático da máquina podem riscar a pintura, reduzir a durabilidade e o brilho

Lavagem de veículos a alta pressão

A água emitida pela máquina de limpeza de alta pressão está sob alta pressão. Para evitar que a água entre no veículo ou danifique-o, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- Costuras em volta das portas.
- A borda da janela do carro.
- Região do radar e da câmara.
- O conector no chassi

Limpeza de áreas especiais**→ Roda de alumínio**

- Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
- Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
- Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

**Atenção:**

- ♦ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ♦ Não utilizar uma escova dura.
- ♦ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, depois de conduzir ou depois de estacionar com tempo quente).

→ luzes do veículo

- Limpe as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
- Limpe suavemente a luz de leitura com um pano macio.

5.3 Manutenção externa

A manutenção externa deve ser baseada na limpeza externa, e deve ser realizada após a limpeza externa. Enceramento do veículo Para manter o brilho do veículo, recomenda-se polir e encerar a carroceria. O enceramento na carroceria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície não repele bem a água.
- ◇ Quando a superfície é exposta à água em uma grande área, e a água não forma gotículas e adere à superfície.

Recomenda-se encerar a carroceria regularmente e entrar em contato com a loja GAC MOTOR regularmente (uma vez por trimestre) para fazer a manutenção do veículo, de modo a restaurar o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de cera residual

Após encerar a carroceria, use um limpador especial e um pedaço de pano limpo para remover a cera que ficou no vidro para não prejudicar a visibilidade.

Danos na pintura

Se não houver danos óbvios na pintura, não realize pintura secundária para evitar que a cor da tinta seja incompatível ou não corresponda. Para pequenas áreas de danos na pintura (como arranhões ou marcas de impacto de pedra), cubra-as com tinta o mais rápido possível antes que ocorra ferrugem. Se a pintura danificada estiver enferrujada, a ferrugem deve ser completamente removida e o primer anticorrosivo e o verniz devem ser aplicados na posição enferrujada. Recomenda-se entrar em contato com uma loja da GAC MOTOR para tomar as devidas providências.

Manutenção de rodas

A manutenção regular das rodas pode manter o acabamento superficial das rodas e prolongar sua vida útil.

Recomenda-se o uso de cera dura de alta qualidade nas rodas de liga de alumínio a cada três meses ou a limpeza regular das rodas de aço com uma esponja especial.



Aviso:

- ◆ Não trate as superfícies das rodas com polidor de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com revestimento protetor danificado na superfície devem ser reparadas

Manutenção de peças plásticas externas

As peças plásticas externas são geralmente lavadas com água limpa, pano macio e escovas macias. Se eles não puderem ser limpos, use o limpador de plásticos especial.



Atenção:

- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois isso pode danificar as peças



6.1 Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de proteção de segurança que, em conjunto com os Airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.

Aviso:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não compartilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, e aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Manter-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de freio de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibido usar o assento adequado até que a avaria do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou abandono sem autorização dos cintos de segurança.

Atenção:

- ◆ Não deixar que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que contate imediatamente uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizado pelo veículo numa colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.

Uso correto dos Assentos

Uso correto do Assento pelo condutor



1. Ajuste a posição do assento de modo a que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do assento de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas.
4. Uso correto dos cintos de segurança.

Posição correto do Assento pelo passageiro

1. Ajuste a posição do assento do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajustar o encosto do assento do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do passageiro.



Aviso:

- ◆ Mantenha uma posição de acento adequada e o encosto deve se encaixar perfeitamente enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de uma frenagem brusca ou acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas no assento.



Dicas:

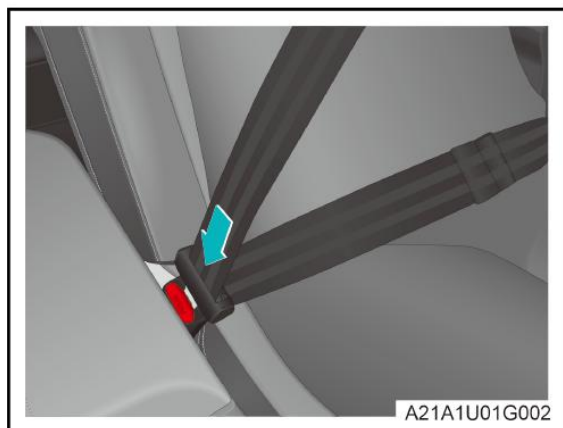
- ◆ O assento do condutor pode ser movido 240 mm para a frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm para a frente na última posição; o ângulo padrão do encosto do assento é de 25° para trás (o encosto pode ser ajustado 20° para a frente e 66° para trás na posição de ângulo padrão); o assento pode ser movido 55,6 mm para cima e para baixo e a posição de altura padrão é de 26,8 mm para cima na posição mais baixa.
- ◆ O assento do passageiro pode mover-se 220 mm para frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm à frente da última posição; o ângulo padrão do encosto é 25° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 20° para frente e 66° para trás).

Uso correto dos cintos de segurança

Afivelando os cintos de segurança

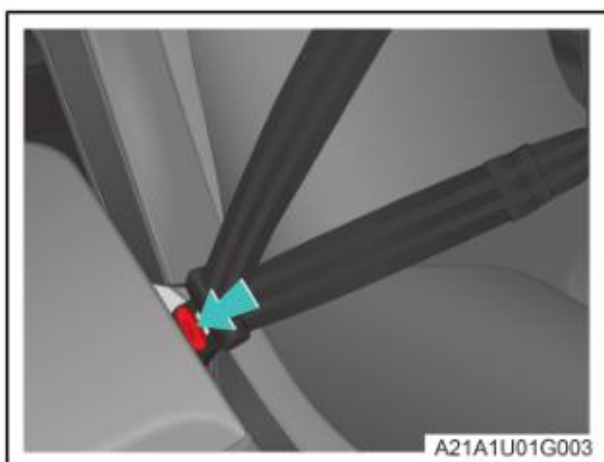
1. Ajuste a posição sentada corretamente.





2. Puxe o cinto de segurança suavemente passe-o pelo peito e quadris e insira o fecho na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança está travando firmemente.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
5. A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
6. A parte da cinta do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Afivelando os cintos de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho ao lado da fivela do cinto de segurança, para que a lingueta salte automaticamente.
2. Recolha lentamente o cinto de segurança no retrator.



Perigo:

- ◆ É proibido colocar a parte da precinta do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.
- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição demasiado alta ou demasiado solta pode levar o condutor e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, causando ferimentos graves ou mesmo perigo de vida.

 Aviso:

- ◆ Não solte o cinto de segurança com o veículo em funcionamento ou antes de o veículo parar completamente.
- ◆ Após a lingueta subir, guie o encosto do banco para retraindo lentamente com a mão, de modo a evitar ferimentos devido à retração rápida do cinto de segurança.
- ◆ Para pacientes e pessoas com deficiência, siga as orientações do médico e certifique-se de usar o cinto de segurança.
- ◆ Não coloque nenhum item entre o corpo e o cinto de segurança.

 Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ As fivelas dos cintos de segurança traseiros são colocadas nas ranhuras dos bancos traseiros. Os passageiros do banco traseiro podem retirá-los quando necessário para usar os cintos de segurança. As fivelas dos cintos de segurança devem ser colocadas nas ranhuras após o uso.

Uso correto do cinto de segurança por gestantes

Para as mulheres grávidas, o uso correto do cinto de segurança pode reduzir efetivamente as lesões sofridas em caso de colisão ou frenagem brusca. O cinto de ombro deve ser usado sobre o ombro, e o cinto subabdominal deve ser usado abaixo da pelve e longe da área abdominal. O cinto de segurança deve ser usado com cuidado, sem forçar a parte inferior do corpo da gestante.

 Perigo:

- ◆ Para gestantes, favor consultar médico para colocar o cinto de segurança corretamente.
- ◆ Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente, caso contrário, a gestante e seu bebê poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão. .



**Aviso:**

- É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Lembrete do cinto de segurança

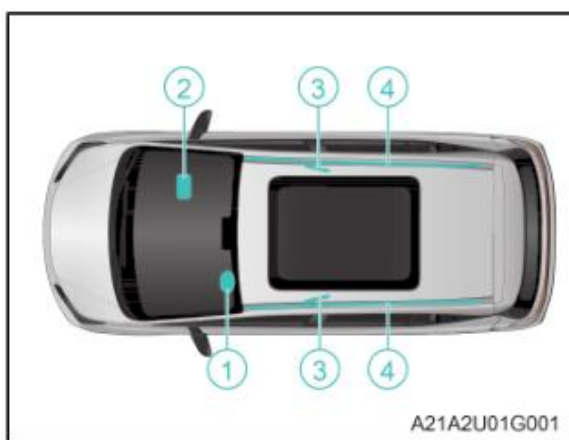
Depois de ligar o veículo, o indicador do painel de instrumentos pisca ou acende-se por um longo tempo quando o condutor ou os passageiros não estiverem usando o cinto de segurança, e o indicador do painel de instrumentos acende durante um período de tempo e depois apaga (se equipado).

**6.2 Instrução dos airbags**

Quando o veículo está envolvido em determinados impactos graves, os airbags são rapidamente insuflados e acionados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves para as pessoas dentro do veículo em caso de acidente.

Distribuição dos airbags

O sistema de airbags do veículo é composto por um airbag do condutor (situado no painel de guarnição do volante), um airbag do passageiro dianteiro (situado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), airbags laterais (situados nos assentos dianteiros) e cortinas de ar laterais (situadas nos tetos do lado esquerdo e direito), que são indicados pela palavra "AIRBAG".



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Cortinas de ar laterais

**Perigo:**

- Os cintos de segurança devem ser usados corretamente pelo condutor e por todos os passageiros do veículo.
- O impacto da abertura de um airbag é tão grande que, se o condutor ou o passageiro estiver próximo do airbag, pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos que põem a vida em risco.



- ◆ Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer ferimentos graves ou mesmo lesões potencialmente fatais em resultado da abertura do airbag. Os bebês e as crianças pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser protegidos com um sistema de proteção para crianças adequado.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante. Quando o airbag do condutor ou o airbag do passageiro dianteiro dispara, estes objetos podem ser ejetados, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos que põem a vida em risco.
- ◆ É proibido utilizar acessórios no assento que cubram a área de abertura dos airbags laterais dianteiros. Estes acessórios podem impedir a abertura dos airbags laterais dianteiros, resultando numa falha do sistema ou na abertura não intencional dos airbags laterais dianteiros, o que pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.
- ◆ É proibido montar ou afixar quaisquer objetos no para-brisa, nos vidros das portas, nos pilares laterais, no teto ou nos lados, etc.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se abrirem, estes objetos podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou mesmo pondo vidas em perigo.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de airbags.

**Aviso:**

- ◆ Deve permanecer sentado corretamente e usar o cinto de segurança durante a viagem.
- ◆ Ajustar o assento dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e endireitar as costas no assento o mais possível.
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ É proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os pilares laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido a qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não tocar em nenhuma das partes relevantes imediatamente após a abertura do airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir falta de ar após a ativação do airbag, abra uma porta ou janela para ventilar o veículo, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e tem de ser substituído depois de ser acionado.

**Atenção:**

- ◆ É proibido bater ou aplicar uma força excessiva na zona onde se encontram os componentes do airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar o mau funcionamento ou a abertura



repentina do airbag.

- ◆ O sistema de airbags deve ser verificado periodicamente. Se ocorrer alguma das seguintes condições, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais breve possível para que o sistema de airbags seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não foi suficiente para provocar a abertura do airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se encontra o airbag.

i Dicas:

- ◆ O condutor tem de manter uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o airbag. Se a distância com o vosso assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste o vosso assento. Depois de ajustar o assento do condutor, o condutor deve continuar a ter um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de comando.
- ◆ Ao revender o seu veículo certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo é equipado com airbags e foi informado do histórico de substituição do sistema de airbags.

Luz de advertência dos airbags

Depois de ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de airbags do painel de instrumentos acende-se durante alguns segundos e apaga-se depois de o sistema concluir o auto-teste. Se a luz de advertência não se apagar após o auto-teste do sistema ou se se apagar e depois acender novamente, isso indica uma avaria no sistema de airbags, contate uma concessionária GAC para reparação ou substituição. 🚨

6.3 Instruções para crianças que viajam no veículo



Está afixado no para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no assento do passageiro dianteiro.

⚠ Perigo:

- ◆ Não coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco com airbag frontal. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer devido à força de impacto produzida.

pela

deflagração repentina do airbag do passageiro dianteiro em caso de acidente.

- ◆ Instale sempre a cadeira de criança em estrita conformidade com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de frenagem de emergência, direção de emergência ou acidentes.
- ◆ Não é recomendado segurar a criança no colo, pois a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada em caso de acidente.
- ◆ Não deixe a criança sozinha no veículo e peça à criança para não usar a SmartKey.
- ◆ Não permita que a criança se apoie na área de acionamento do airbag, como porta e coluna lateral, mesmo que esteja bem protegida na cadeira de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer acidentes graves ou fatais pela força de impacto produzida pelo disparo do airbag.
- ◆ A instalação de uma cadeira de criança no banco traseiro pode afetar o uso do cinto de segurança do banco adjacente.
- ◆ Não permitir que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar enrolado no pescoço de uma criança, pode provocar asfixia ou outros ferimentos graves ou mesmo lesões potencialmente fatais. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.



Aviso:

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar fechaduras para crianças e bloquear as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou as janelas.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no assento traseiro, ajuste o assento dianteiro de modo a não interferir com a criança e a cadeira de criança.
- ◆ Se o assento do condutor obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, a cadeira de criança deve ser instalada no assento traseiro esquerdo.
- ◆ A cadeira de criança deve ser utilizada corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.
- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo



Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, portanto recomenda-se não utilizá-lo nesses casos
- ◆ Lembrar-se sempre e respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança tem um elevado efeito de segurança, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito das crianças de aceitarem a cadeira de criança desde tenra idade e, se for utilizada de forma intermitente, as



crianças podem aborrecer-se.

Trava de segurança para crianças

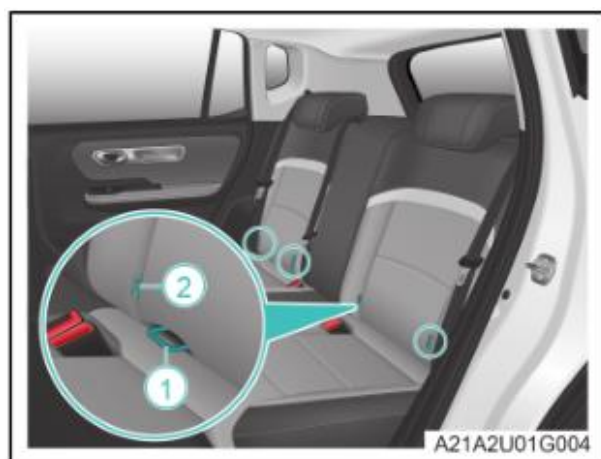


Quando uma criança estiver viajando no banco traseiro, feche a porta rodando o interruptor para a posição de bloqueio ①. Não será possível abrir a porta a partir pelo interior do veículo, evitando que a criança abra a porta acidentalmente.

Para desativar a função de trava de segurança para crianças, abra a porta pelo exterior do veículo e, em seguida, rode o interruptor para a posição de desbloqueio ②.

Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX

A interface ISOFIX é uma interface de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança com ISOFIX.

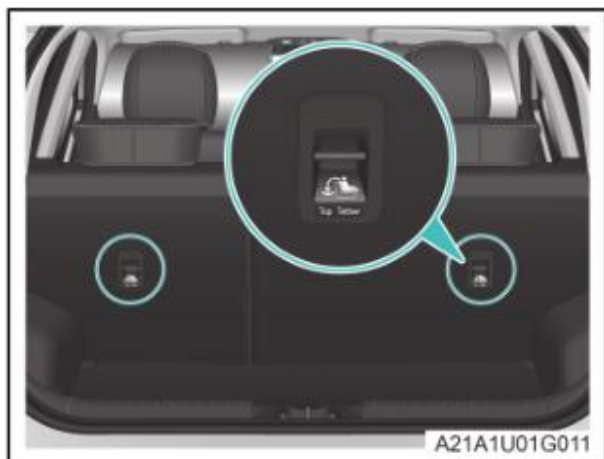


Existem quatro pontos de fixação ISOFIX ① entre os encostos e as almofadas dos assentos traseiros para a instalação de cadeiras de criança. A etiqueta ② é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface fixa que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com LATCH.





A ancoragem do dispositivo de proteção para crianças LATCH está localizada na parte de trás do assento externo traseiro.

Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança

Selecionar a cadeira de criança adequada de acordo com a tabela abaixo e a instalar na posição correta

Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes posições de viagem

Grupo de qualidade	Posição de viagem		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro	Centro do banco traseiro
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF/L	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36kg)	X	UF	X

As letras no quadro acima significam:

U= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria geral certificados por este grupo de peso corporal.

UF= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria universal virados para a frente, certificados por este grupo de peso corporal.

X = Esta posição do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de peso corporal.

L = aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças homologados na lista, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança de crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança de criança.

Informações sobre a adequação das diferentes posições ISOFIX para cadeiras de criança ISOFIX

Grupo de peso corporal	Categoria de tamanho	Módulos fixos	Posição de viagem		
			Lado do passageiro dianteiro	Banco traseiro	Centro do banco traseiro
Berço para bebé	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Group 1 (9 a 18kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	BI	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36kg)	/	/	X	IUF	X

As letras no quadro acima significam:

IUF = aplica-se a sistemas de retenção para crianças ISOFIX da classe universal virados para a frente, certificados por este grupo de peso corporal.

IL = aplica-se ao sistema de retenção para crianças ISOFIX recomendado.

X=A posição ISOFIX não se aplica aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de qualidade e/ou desta categoria de tamanho.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança de crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança de criança.



Categoria de tamanho e descrição da cadeira de criança correspondentes

Categoria de tamanho	Descrição da cadeira de criança correspondentes
A	Cadeira de criança virada para a frente de altura total para criança
B	Cadeira de criança virada para a frente com altura reduzida para criança
BI	Cadeira de criança virada para a frente com altura reduzida para criança
C	Cadeira de criança virada para trás de tamanho completo para criança
D	Cadeira de criança virada para trás de tamanho reduzido para criança
E	Cadeira de criança virada para trás para bebê
F	Cadeira de criança virada para a esquerda para bebê (berço)
G	Cadeira de criança virada para a direita para bebê (berço)



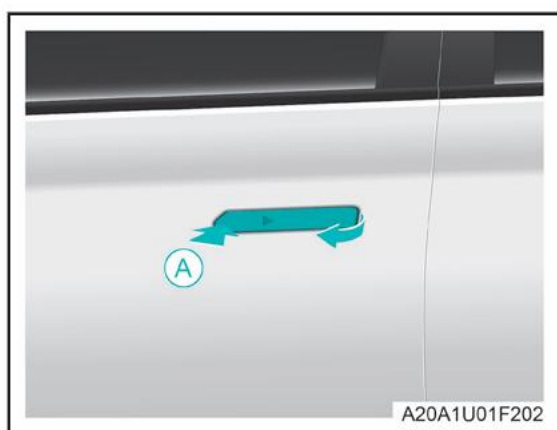
7.1 Destravamento/travamento de emergência

Os recursos de destravamento/travamento de emergência deste veículo incluem destravamento de emergência da maçaneta da porta, destravamento/travamento de emergência da chave mecânica, travamento de emergência da porta do passageiro, programa de destravamento automático em caso de colisão, dispositivo de destravamento de emergência do porta-malas e destravamento de emergência dispositivo de carregador.

Liberação de emergência da maçaneta da porta de encaixe elétrico*

Quando a maçaneta da porta de encaixe elétrico estiver congelada pela chuva ou neve ou presa por objetos estranhos e não puder ser liberada após o destravamento do veículo, o destravamento de emergência da maçaneta da porta de encaixe nivelado pode ser obtido pelos seguintes métodos:

1. Pressione a parte frontal da maçaneta da porta na direção da seta A para levantar a parte traseira.
2. Puxe a maçaneta da porta para abrir a porta.

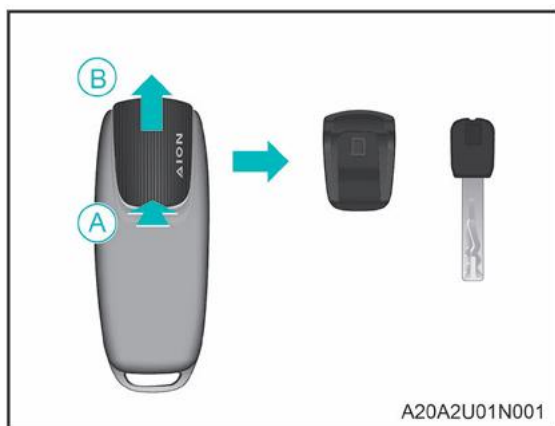


i Nota:

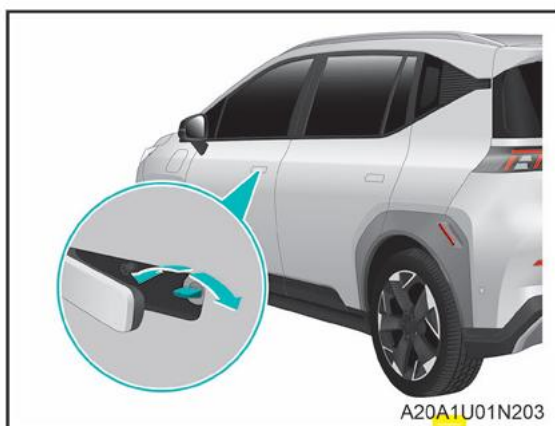
- ◆ As quatro maçanetas das portas de encaixe embutido suportam o desdobramento de emergência. O conteúdo acima é apresentado com a porta dianteira esquerda como exemplo.

Destravamento/travamento de emergência por chave mecânica

A chave mecânica está dentro da SmartKey. Quando a porta não pode ser destravada/ travada pela SmartKey, chave Bluetooth (se equipado) e controle remoto do veículo (se equipado), a chave mecânica pode ser usada para realizar a operação. As etapas específicas são as seguintes:



1. Pressione a chave mecânica na direção da seta A mostrada na figura e empurre a tampa da chave mecânica na direção da seta B para retirar a chave mecânica.
2. Desdobre a maçaneta da porta de encaixe nivelado.



3. Insira a chave mecânica no buraco da fechadura e gire a chave mecânica para destravar ou travar a porta.

Travamento de emergência da porta do passageiro

1. Abra a porta do passageiro para ser travada.



2. Insira a chave mecânica no orifício da fechadura da porta, gire a chave no sentido horário para a posição travada, puxe a chave mecânica e feche a porta para travar a porta.

i Nota:

- ◆ Todas as portas dos passageiros suportam travamento de emergência.
- ◆ Depois que o veículo for travado com a SmartKey, o alarme anti-furto será acionado se você usar a chave mecânica para destravar a porta. Neste caso, entre no veículo, coloque a SmartKey na marca, pressione o pedal do freio e dê partida no veículo para liberar o alarme anti-furto.

Destravamento sensível a colisão

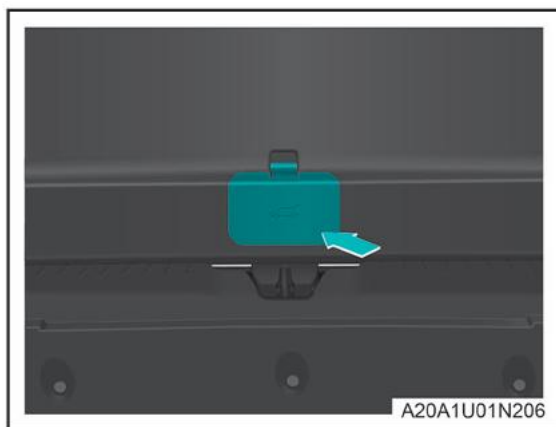
Quando uma colisão é detectada, todas as portas serão destravadas automaticamente e a função de travamento do veículo será desativada temporariamente.

Destravamento de emergência do porta malas

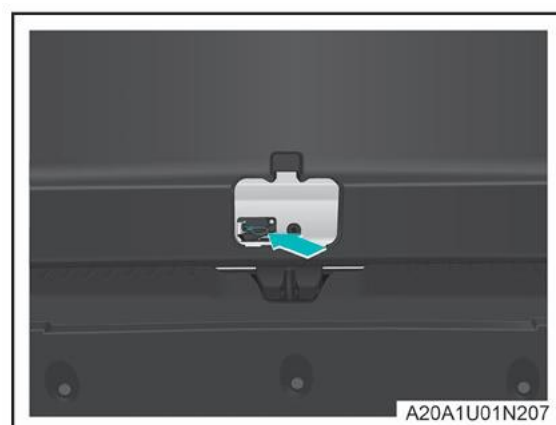


Quando você não puder abrir as portas e a tampa do porta-malas normalmente dentro do veículo em uma emergência, a tampa do porta malas pode ser destravada com o dispositivo de destravamento de emergência da tampa do porta-malas. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acesse a área de porta-malas.



2. Remova a tampa da porta de destravamento de emergência da tampa do porta-malas da placa de proteção da tampa do porta-malas.



3. Puxe o cabo de destravamento manual da tampa do porta-malas para destravar a tampa do porta-malas

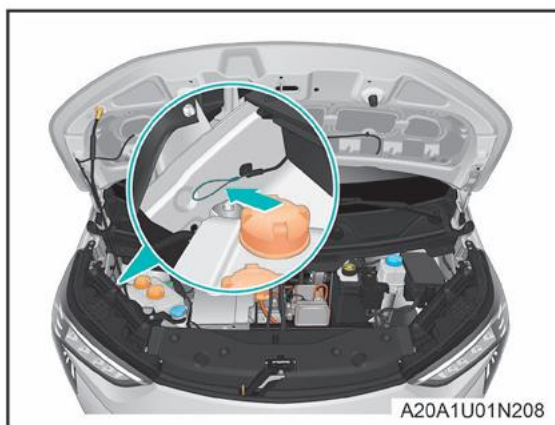
Destravamento de emergência do carregador

Se o carregador não puder ser desbloqueado pelo botão de destravamento do carregador na SmartKey, pela extremidade de destravamento do interruptor de travamento central ou pelo GAC MOTOR APP (se

equipado), ele poderá ser desbloqueado pelo dispositivo de destravamento de emergência do carregador.

As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra o capô e apoie-o firmemente com a barra de sustentação.



2. Puxe o cabo de destravamento manual do carregador para desbloquear o carregador.

7.2 Inicialização da janela

Se a função de abrir e fechar e a função antiesmagamento do vidro elétrico falharem, ou a função antiesmagamento falhar porque é acionada várias vezes em um curto período de tempo, o vidro elétrico precisa ser inicializado.

Operação de inicialização da janela

Depois de ligar o veículo, puxe o botão da janela (da janela que precisa de inicialização) até que a janela esteja completamente fechada e, em seguida, mantenha o botão pressionado por 2 a 3 segundos para concluir a inicialização.



Advertência

- ◆ Durante a inicialização, a função antiesmagamento da janela é desabilitada. Portanto, não utilize nenhuma parte do corpo ou outros objetos que impeçam o fechamento da janela; caso contrário, pode causar falha de inicialização ou danos na janela, ou até mesmo ferimentos pessoais.



Nota:

- ◆ Se o botão for solto durante o movimento da janela, reinicialize a janela.
- ◆ Se a função abrir e fechar e a função do vidro elétrico ainda não forem recuperadas após a inicialização, entre em contato com uma concessionária GAC para inspeção e reparo.

7.3 Inicialização do teto solar*

Em alguns casos (como perda repentina da bateria, parada prolongada ou mau posicionamento repetido do teto solar/para-sol), o teto/para-sol pode precisar de inicialização manual e autoaprendizagem.

Operação de inicialização do teto solar

Depois de dar partida no veículo, mantenha o teto solar fechado, pressione e segure o botão FECHAR para que o teto solar se mova para a posição totalmente aberta e, em seguida, continue a operação de fechamento e, após o teto solar estar completamente fechado, solte o botão FECHAR para concluir a inicialização e autoaprendizagem.



Operação de inicialização do quebra-sol

Após dar partida no veículo, mantenha o para sol aberto, pressione e segure o botão de fechamento do para-sol para mover o para-sol para a posição totalmente fechada até ouvir um clique, indicando que a inicialização e o autoaprendizado foram concluídos.

Advertência

- ◆ A função antiesmagamento do teto solar é desabilitada durante a inicialização e aprendizagem; portanto, neste processo, não tente impedir o fechamento do teto solar esticando qualquer parte do corpo ou colocando obstáculos, caso contrário, o teto solar pode ser danificado e o resultado da inicialização pode ser afetado.

Nota:

- ◆ Se o botão for solto durante o movimento do teto solar/cortina, reinicialize o teto solar/cortina.
- ◆ Se a função de abertura/fechamento automático e a função antiesmagamento do teto solar/para-sol ainda não forem recuperadas após a inicialização, entre em contato com uma loja da GAC MOTOR para inspeção e reparo.

7.4 Acendendo as luzes de advertência



Se o veículo estiver com defeito ou envolvido em um acidente de trânsito, ligue a luz de advertência de perigo para alertar outros veículos.

A luz de emergência pode ser ligada ou desligada pressionando o interruptor.

Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver desligado, não acenda a luz de emergência a menos que seja necessário, para evitar que a bateria fique sem carga.

Nota:

- ◆ Se a luz de emergência não funcionar corretamente, outros métodos que estejam em conformidade com as regras e regulamentos de trânsito relevantes devem ser adotados para chamar a atenção de outros condutores para o seu veículo

7.5 Configurando o triângulo de advertência

Localização do triângulo de advertência

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização, que é colocado sob o tapete do porta-malas e pode ser usado após retirá-lo e desdobrá-lo.

O triângulo de segurança é um equipamento obrigatório em veículos, previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e sua principal função é sinalizar aos outros motoristas que há um veículo parado à frente, geralmente por pane ou acidente.

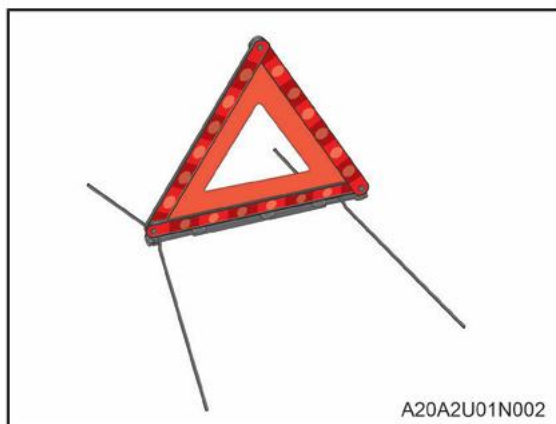
Distância de colocação do triângulo de advertência

Vias urbanas (cidade):

Posicione o triângulo a 20 metros de distância do veículo, no mesmo sentido do fluxo.

Rodovias:

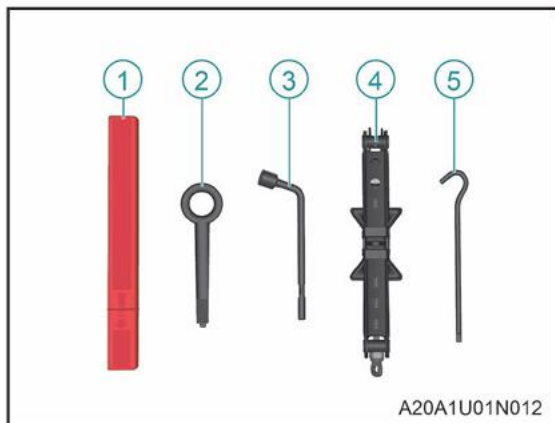
Recomenda-se entre 30 e 100 metros, dependendo da velocidade da via e visibilidade. Se for em curva ou aclive, o triângulo deve ser posicionado antes da curva ou topo da ladeira, onde o veículo possa ser visto com antecedência.



7.6 Introdução às ferramentas de bordo

As ferramentas de bordo estão localizadas sob o tapete do porta-malas.

Ferramentas para veículos (modelos com pneu reserva)*

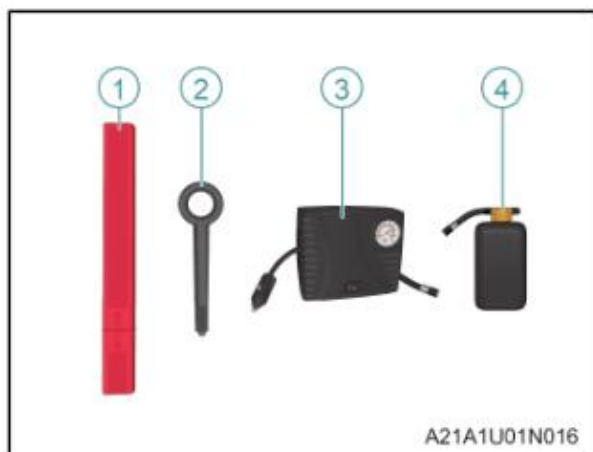


① Triângulo de advertência

② Gancho de reboque



- ③ Chave de parafuso de roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave de macaco

Ferramentas para veículos (modelos com líquido para reparação de pneus)*

- ① Triângulo de avisos
- ② Gancho de tração
- ③ Bomba insuflável
- ④ Fluido para reparação de pneus

i Nota:

- ◆ Para lidar com várias emergências, você deve estar familiarizado com os locais e o uso de ferramentas como ganchos de reboque.
- ◆ As ferramentas usadas devem ser limpas a tempo e colocadas de volta em suas posições originais.
- ◆ Dependendo das configurações do veículo, as ferramentas do condutor podem variar.

Para ferramentas específicas do condutor, a configuração do veículo real deve prevalecer. Se a luz de emergência não funcionar corretamente, outros métodos que estejam em conformidade com as regras e regulamentos de trânsito relevantes devem ser adotados para chamar a atenção de outros condutores para o seu veículo.

7.7 Operação de reparação dos pneus**Vazamento/furo no pneu**

Se um pneu for perfurado por um objeto afiado, poderá não ser observado vazamento de ar. Quando for detectada um vazamento nos pneus durante a condução do veículo, pise suavemente no pedal do freio, continue a conduzir em linha reta e conduza o veículo para uma área segura, longe do trânsito intenso. Reparar ou substituir os pneus, se necessário, depois de parar.

! Aviso:

- ◆ Ao reparar ou substituir um pneu, deve ligar as luzes de advertência e colocar um triângulo de aviso na região traseira do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes..



- ◆ Não continue a conduzir com um pneu a vazando, mesmo que seja por em uma curta distância, pois isso pode resultar em danos no pneu ao ponto de não poder ser reparado.

Introdução ao fluido de reparação de pneus



Circunstâncias em que a utilização de líquido para reparação de pneus é adequada:

- ◇ Vazamento no pneu causada por pregos alojados na banda de rodagem.
- ◇ Perfuração na banda de rodagem é inferior a 6 mm.

Circunstâncias em que o líquido para reparação de pneus não é adequado:

- ◇ Ruptura do pneu.
- ◇ Danos na região lateral do pneu.
- ◇ Perfuração por um instrumento cortante de 6 mm ou mais.
- ◇ As rodas estão expostas.
- ◇ Danos nas rodas.
- ◇ Vários pneus foram furados por pregos.



Aviso:

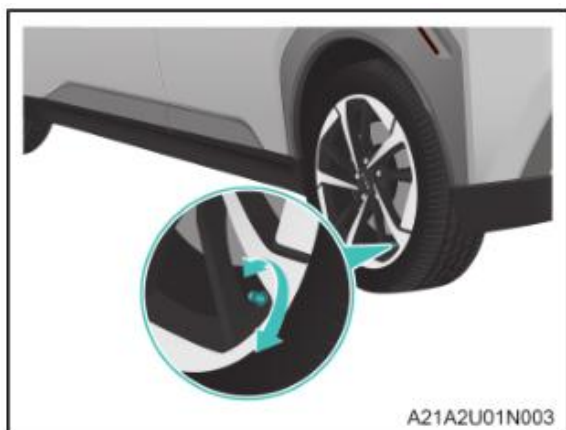
- ◆ A inalação de líquido para reparação de pneus pode ser perigosa para a saúde. Se engolir acidentalmente o líquido para reparação de pneus, procurar imediatamente ajuda médica.
- ◆ Se a solução para reparação de pneus entrar em contato com os olhos ou com a pele, lave com água em abundância e procure assistência médica imediata.



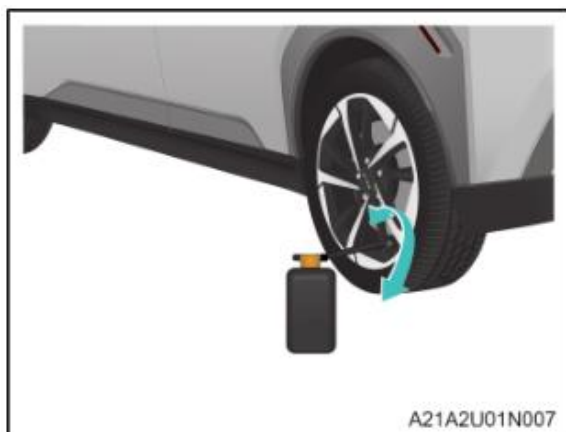
Dicas:

- ◆ Esta solução só pode ser utilizada uma vez; se o pneu estiver murchando depressa, não utilize a solução.
- ◆ Uma garrafa de líquido para reparação de pneus só pode reparar um pneu.
- ◆ O prazo de validade do fluido de reparação de pneus é de 5 anos e a temperatura de utilização é de -30~70°C.

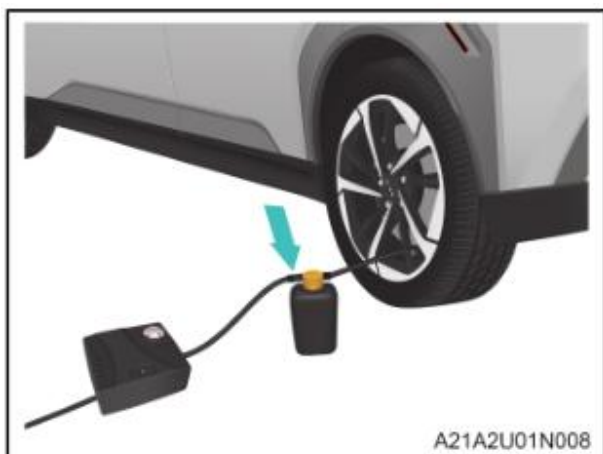


Método de reparação de pneus

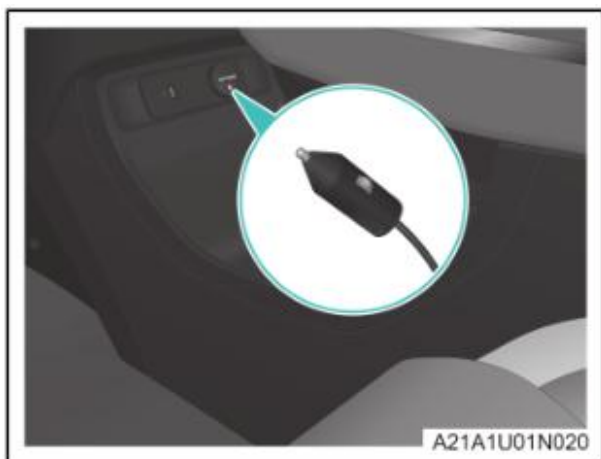
1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas dos pneus.



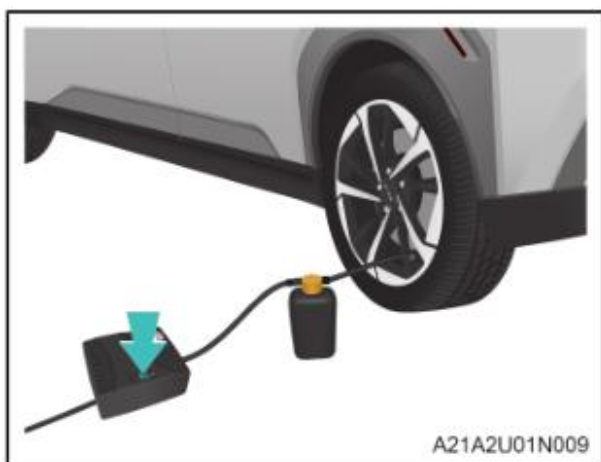
2. Agitar o frasco e enroscar o conector na válvula do pneu.



3. Ligar o conector da bomba de enchimento e a abertura da garrafa de enchimento do pneu.



4. Ligue a tomada de alimentação da bomba de enchimento ao conector de alimentação do veículo.



5. Ligar o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para começar a reparação do pneu

i Dicas:

- ◆ Observar a alteração do manômetro de pressão de ar, a pressão de ar é mais elevada quando se enche o líquido de reparação de pneus (cerca de 280~400kPa); depois de se encher o líquido de reparação de pneus, a pressão de ar desce (cerca de 70~140kPa).
6. Depois de encher o líquido de reparação de pneus, continuar a encher até à pressão normal dos pneus.

i Dicas:

- ◆ Se a pressão do pneu não puder ser inflada até ao valor de pressão padrão no espaço de 10 minutos, o pneu não pode ser reparado.
7. Desligar a alimentação da bomba de enchimento e parar o enchimento.
8. Retirar a bomba de enchimento e o conector de enchimento do pneu e instalar a tampa do bocal.
9. Desligue a bomba de enchimento, guarde-a e coloque-a corretamente e recicle a garrafa de enchimento de pneus de forma adequada
10. Conduzir durante 5 km a uma velocidade de 20~60 km/h, para que o fluido de reparação de pneus se disperse uniformemente no interior do pneu e solidifique.
11. Estacione o veículo em uma superfície de estrada segura e coloque um triângulo de aviso,



verifique a pressão dos pneus utilizando uma bomba de enchimento, se a pressão dos pneus for normal, pode continuar a conduzir; se a pressão dos pneus for insuficiente, utilize uma bomba de enchimento para encher o pneu, de modo a que a pressão dos pneus possa ser restaurada para o valor de pressão normal dos pneus.

12. Verifique novamente a pressão dos pneus depois de conduzir durante algum tempo. Se a pressão continuar a descer, significa que a reparação do pneu falhou.

i Atenção:

- ◆ Depois de utilizar fluido de reparação de pneus para reparar o pneu, a velocidade de condução não deve exceder os 80 km/h.
- ◆ A reparação com fluido de reparação de pneus é apenas um ação de emergência, sendo necessário posteriormente reparar ou substituir o pneu em oficina adequada.

Operação de troca dos pneus

Inspecionando o padrão de desgaste do pneu



Há um “indicador de desgaste da banda de rodagem” ① elevado na frente do pneu. Se a banda de rodagem se desgastar na superfície do indicador, o pneu não pode mais ser usado com segurança e deve ser substituído imediatamente.

A posição do indicador de desgaste da banda de rodagem é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Rodízio do pneu

O rodízio regular dos pneus é recomendada para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus.

Após o rodízio dos pneus, ajuste a pressão dos pneus para o valor padrão.

Estouro do pneu

Se um pneu estourar durante a condução, opere da seguinte forma:

1. Segure o volante com as duas mãos e não permita que ele gire livremente.
2. Desacelere lentamente pressionando o pedal do freio suavemente ao mesmo tempo.
3. Certifique-se de que o veículo ande em linha reta na direção original.
4. Depois que a velocidade do veículo diminuir, dirija o veículo lentamente para estacioná-lo em uma



área segura.

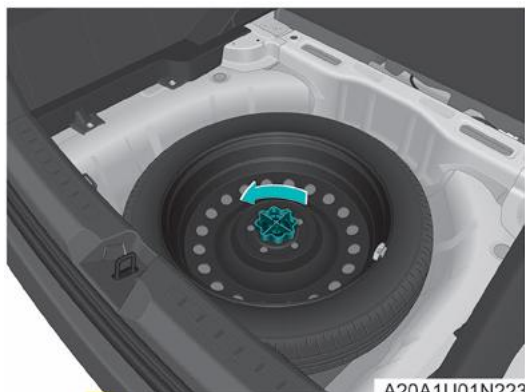
5. Substitua o pneu ou faça uma chamada de resgate conforme necessário.



Advertência

- ◆ Não pressione o pedal do freio bruscamente; caso contrário, o veículo pode perder o controle e capotar.
- ◆ Ligue a luz de advertência e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo conforme especificado para evitar acidentes secundários

Pneu Reserva



O pneu reserva está localizado no porta malas. O pneu reserva não deve ser removido antes que o carpete do porta-malas e as ferramentas do condutor sejam removidas.

Libere a trava de fixação do pneu sobressalente na direção da seta mostrada na figura e retire o pneu reserva.



Atenção:

- ◆ Verifique a pressão do pneu reserva regularmente para garantir que esteja no valor padrão.
- ◆ Verifique o pneu reserva regularmente e não use um pneu sobressalente danificado.
- ◆ Verifique se a pressão dos pneus está no valor padrão após a instalação do pneu sobressalente.
- ◆ Não coloque o óleo e o pneu reserva juntos para evitar a corrosão do pneu sobressalente devido ao vazamento de óleo, o que reduzirá a vida útil do pneu sobressalente.
- ◆ Recomenda-se substituir um pneu reserva usado há mais de 4 anos.



Nota:

- ◆ Pneus reserva só podem ser usados temporariamente em caso de emergência. Neste caso, a velocidade máxima de condução não deve exceder 80 km/h, a distância percorrida não deve exceder 50 km e devem ser evitadas acelerações bruscas e travagens de emergência.
- ◆ O veículo está equipado com pneu de tamanho compacto

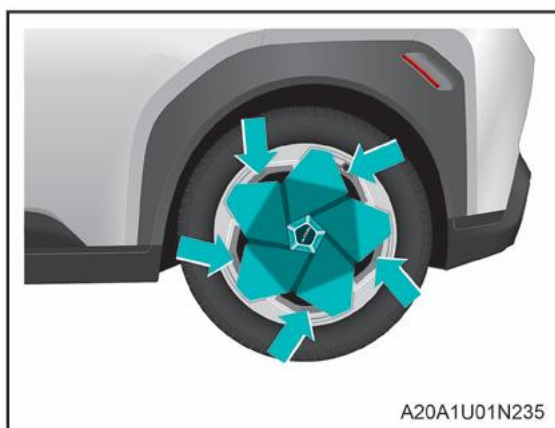
Substituição de pneus

Preparações:



- ◇ Estacione o veículo em local firme, plano e seguro.
- ◇ Mude para a marcha "P" para ativar o freio de estacionamento.
- ◇ Ligue a luz de emergência.
- ◇ Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e esperem em um local seguro. ◇ Desligue a energia do veículo.
- ◇ Coloque um triângulo de advertência atrás do veículo conforme especificado de acordo com a situação real.
- ◇ Coloque um batente na frente do pneu na direção diagonal do pneu furado para evitar que o veículo deslize.
- ◇ Retire as ferramentas do condutor, como o macaco e a chave de roda.
- ◇ Retire o pneu reserva.

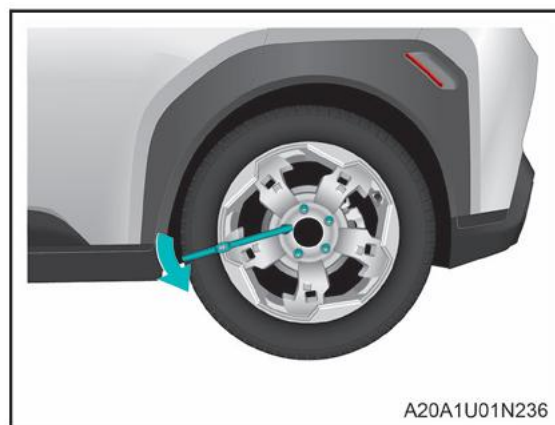
Remova um pneu danificado seguindo os seguintes passos:



1. Remova a tampa de acabamento do cubo (se equipado)

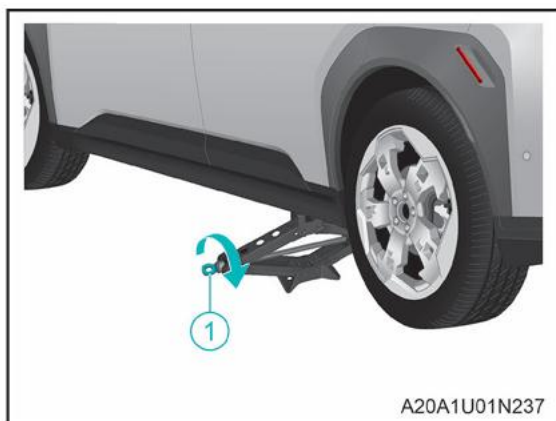
i Nota:

- ◆ Remova a tampa de acabamento do cubo com força na direção indicada pela seta e, neste caso, não são necessárias ferramentas.

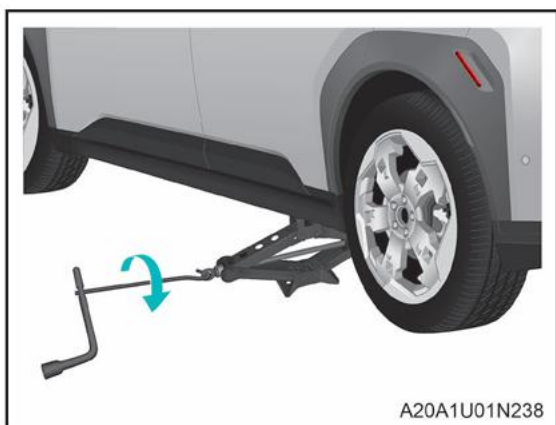


2. Gire os parafusos da roda no sentido anti horário com a chave de parafuso da roda, para soltá-los em 1~2 voltas.

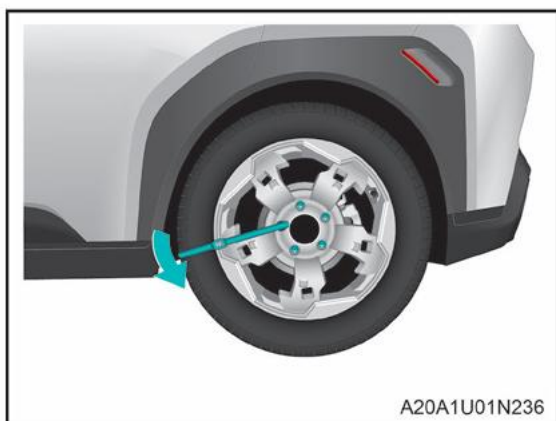




3. Gire o macaco ① no sentido horário para que fique próximo ao ponto de elevação do veículo.



4. Insira a chave especial para macaco no macaco, gire a chave especial para macaco no sentido horário com a chave de roda e levante lentamente o macaco para levantar ligeiramente o pneu do chão.

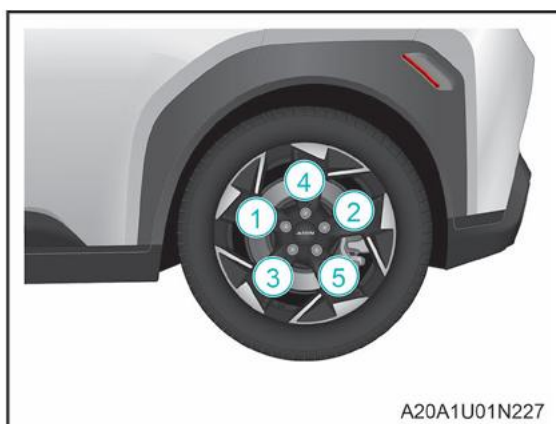


5. Remova os parafusos da roda e retire a roda danificada.

Instale o pneu reserva seguindo os seguintes passos:

1. Antes de instalar o pneu reserva, limpe todos os corrosivos da superfície de montagem com um pano de limpeza.





2. Coloque o pneu reserva verticalmente na posição de instalação, alinhe os parafusos com os orifícios de montagem dos parafusos e tente apertar os parafusos da roda manualmente e, em seguida, aperte levemente o parafuso da roda com a chave de parafuso da roda.
3. Abaixue o veículo.
4. Aperte os parafusos da roda com o torque especificado na ordem mostrada na figura.
5. Retire o macaco, coloque o pneu substituído e todas as ferramentas do condutor de volta ao porta-malas e guarde-as.

i Nota:

- ◆ O torque de aperto dos parafusos da roda é $125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ para roda de alumínio e $120 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ para roda de aço.

Após a substituição do pneu, verifique o seguinte:

- ◇ Verifique a pressão dos pneus após a substituição e ajuste a pressão dos pneus para o valor padrão. Se a pressão dos pneus for inferior ao valor padrão, dirija o veículo lentamente até uma concessionária GAC mais próxima para verificar a calibração.
- ◇ Certifique-se de que todas as ferramentas do condutor foram colocadas corretamente.

⚠ Advertência

- ◆ As áreas ao redor do cubo e do freio ficarão muito quentes após a condução. Neste caso, não toque na área ao redor do cubo ou freio imediatamente; caso contrário, podem acontecer queimaduras.
- ◆ Não instale tampões de roda que tenham sido severamente danificados; caso contrário, eles podem se soltar da roda durante a condução, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Não use parafusos de roda rachados ou deformados; caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar ou a roda pode se soltar, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de abaixar o veículo após o rodízio dos pneus, certifique-se de que não haja pessoas próximas quando o veículo for abaixado até o solo.

i Nota:

- ◆ Para veículos equipados com sistema de monitoramento da pressão dos pneus, é recomendável entrar em contato com uma concessionária GAC MOTOR para rodízio ou substituição dos pneus.



- ◆ O pneu e o aro usados na ilustração acima são apenas para referência. Consulte o veículo real.

7.8 Partida auxiliar

Se a bateria de baixa tensão estiver esgotada, você pode tentar dar partida no veículo através de cabos auxiliares e uma bateria de baixa tensão de outro veículo.

Conectando os cabos auxiliares

Conecte os cabos auxiliares nas seguintes etapas:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo que está sendo resgatado.
2. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria energizada do veículo de resgate.
3. Conecte uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria energizada do veículo de resgate.

Atenção:

- ◆ Não deixe que a braçadeira do cabo na outra extremidade do cabo preto negativo (-) entre em contato com nada antes de executar a Etapa 4.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) a um ponto de aterramento adequado (componente de metal sólido aterrado limpo e não pintado) do veículo que está sendo resgatado

Atenção:

- ◆ Mantenha-se afastado do terminal negativo (-) da bateria.
 - ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria descarregada.
5. Ligue o veículo de resgate por um período de tempo, depois tente ligar o veículo sendo resgatado e segure-o por um período de tempo para carregar o veículo totalmente.

Nota:

- ◆ Se o veículo que está sendo resgatado não puder ser ligado após várias tentativas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária GAC para tomar as devidas providências.

Desconecte os cabos auxiliares

Desconecte os cabos auxiliares nas etapas a seguir:

1. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).
2. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
3. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
4. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).



**Advertência**

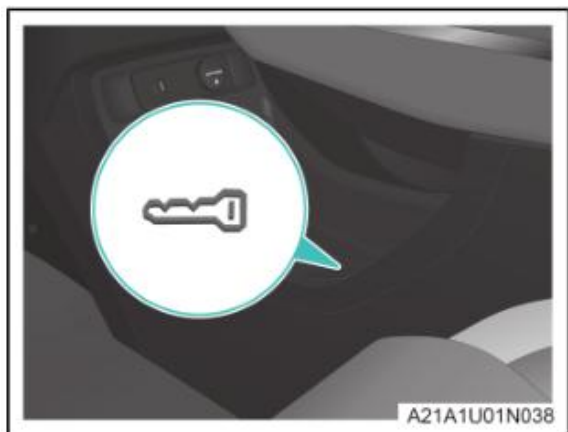
- ◆ Se os cabos auxiliares forem conectados ou desconectados na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito na carga elétrica, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais. O reparo resultante está fora da cobertura da garantia.
- ◆ Certifique-se de conectar e desconectar os cabos auxiliares na ordem correta e certifique-se de que os cabos não entrem em contato uns com os outros ou com outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Não podem ser usadas baterias de todos os veículos. Apenas baterias com uma tensão nominal de 12V podem ser usadas para partida auxiliar.

Desligamento de emergência do veículo

Quando o veículo está parado, se não for possível desligar o veículo por algum motivo especial (como colisão/tela preta do console central), a fonte de alimentação do veículo pode ser desligada pressionando e segurando o interruptor de posição "P" por um período de tempo.

**Nota:**

- ◆ Durante o desligamento de emergência, pressionando e segurando o interruptor de posição "P", os avisos relevantes aparecerão no painel de instrumentos. Neste caso, a alimentação do veículo pode ser desligada pressionando e mantendo pressionado o interruptor de posição "P" por um período de tempo.

7.9 Partida de emergência do veículo

Quando a carga da bateria da Smart Key estiver esgotada ou for insuficiente, depois de entrar no veículo, coloque a Smart Key na marcação da chave enquanto pisa no pedal do freio, fazendo com que o veículo seja ligado. Depois de ligado, coloque o veículo em funcionamento e mude suas marchas.



