



Segunda Geração AION V-PO-202504

Segunda
Geração

AION V

Manual de Garantia e Manutenção

Prefácio



Prezado proprietário:

Obrigado pela sua confiança na GAC e por escolher o AION V.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Para manter o seu veículo em boas condições por mais tempo, certifique-se de ir a uma concessionária GAC para uma manutenção regular, de acordo com as normas do "Formulário de Manutenção Periódica" deste manual. As concessionárias GAC podem fornecer um serviço da melhor qualidade a um preço razoável e os técnicos que foram treinados pela GAC efetuarão o trabalho de acordo com as normas de operação específicas.

Este manual serve como certificado de manutenção e garantia do seu veículo. Preencher cuidadosamente as informações do proprietário e guarde este manual num local seguro. É necessário apresentar este manual quando realizar a manutenção periódica e/ou solicitar a garantia na concessionária GAC.

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a linha direta de atendimento ao cliente da GAC: **0800 761 0888**.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC MOTOR BRASIL LTDA

Abril de 2025



Este manual serve como certificado da manutenção e garantia do seu veículo. Para garantir que o seu veículo possa usufruir dos serviços de manutenção e garantia prestados pela GAC, certifique-se de que a concessionária GAC preencheu as informações do proprietário no "Formulário de Registo de Garantia" deste manual. Caso contrário, a garantia será inválida

Formulário de Registo de Garantia

Informações do usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ fábrica, ☐ serviços, ☐ instituições nacionais, ☐ educação, ☐ mídia e comunicação, ☐ outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informações do veículo:	
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Número de chave:	
Número da matrícula do veículo:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/carimbo da loja de vendas:
Data:	Data:
Via de registo: Será enviada pela loja de vendas após o preenchimento.	

Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Informações do usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ fábrica, ☐ serviços, ☐ instituições nacionais, ☐ educação, ☐ mídia e comunicação, ☐ outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informações do veículo:	
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Número de chave:	Data da primeira manutenção:
Número da matrícula do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/carimbo da loja de vendas primeira manutenção:
Data:	Data:
Via de registo: Será enviada pela loja de vendas após o preenchimento e realização da primeira manutenção.	

Certificado de Garantia

Informações do usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ fábrica, ☐ serviços, ☐ instituições nacionais, ☐ educação, ☐ mídia e comunicação, ☐ outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informações do veículo:	
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Número de chave:	Data da primeira manutenção:
Número da matrícula do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/carimbo da loja de vendas primeira manutenção:
Data:	Data:
Via de garantia: Será guardada pelo proprietário. Será g	

Ficha de registo: Registro de Garantia

Depois de preencher as informações do proprietário ao receber o veículo, esta ficha será retirada, registrada e enviada pela concessionária que lhe entregou o automóvel.

Ficha de primeira manutenção: Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Este certificado permite que o seu veículo possa usufruir da primeira manutenção gratuita. Por favor, verifique se existe o certificado de primeira manutenção gratuita quando receber o veículo. Sem este certificado, o veículo não poderá usufruir da primeira manutenção gratuita e você perderá o direito à garantia. Neste caso, recuse a entrega do veículo.

Ficha de garantia: Certificado de Garantia

É um certificado da garantia para o seu veículo. Por favor, verifique se existe o certificado de garantia, uma vez que perderá os seus direitos à garantia do veículo sem o certificado. Neste caso, recuse a entrega do veículo

A GAC detém os direitos de autor deste manual e é responsável pela revisão, interpretação e explicação do mesmo. O conteúdo e os dados técnicos deste manual são válidos no momento em que são licenciados para impressão, mas a GAC reserva-se o direito de interromper a utilização de determinados conteúdos/dados técnicos ou de efetuar alterações a determinados conteúdos/dados técnicos em qualquer altura sem aviso prévio, não assumindo qualquer responsabilidade ou obrigação por este fato.

Sempre que o seu veículo regressar para manutenção, a concessionária GAC precisará ler a versão do software do veículo; se a versão do software for desatualizada, o veículo tem de ser atualizado.

Informações do proprietário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ serviços, ☐ instituições nacionais, ☐ educação, ☐ mídia e comunicação, ☐ outros	
CPF/CNPJ:	
Telefone:	
Endereço:	
Informações do veículo	
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Número de chave:	
Placa do veículo:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária
Assinatura:	Assinatura/carimbo da concessionária
Data:	Data:

Companhia mais inteligente | III

Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

Informações do proprietário		
Nome do proprietário/da entidade:		
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros		
CPF/CNPJ:		
Telefone:		
Endereço:		
Informações do veículo		
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:	
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:	
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:	
Número de chave:	Data da primeira manutenção:	
Placa do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária	
Assinatura:	Assinatura/carimbo concessionária da primeira manutenção:	Assinatura/carimbo concessionária
Data:	Data:	Data:

Via de primeira manutenção: Será enviada pela concessionária após o preenchimento e realização da primeira manutenção.



Certificado de Garantia

Informações do proprietário		
Nome do proprietário/da entidade:		
Indústria: ☐ Manufatura, ☐ Serviços, ☐ Instituições nacionais, ☐ Educação, ☐ Mídia e comunicação, ☐ Outros		
CPF/CNPJ:		
Telefone:		
Endereço:		
Informações do veículo		
Modelo do veículo:	Código de VIN do veículo:	
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:	
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:	
Número de chave:	Data da primeira manutenção:	
Número da matrícula do veículo:	Quilometragem da primeira manutenção:	
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas	
Assinatura:	Assinatura/carimbo concessionária da primeira manutenção:	Assinatura/carimbo concessionária
Data:	Data:	Data:

Via de garantia: Será guardada pelo proprietário.



1	Entrega do veículo	2
1.1	Inspeção antes da entrega	2
1.2	Entrega do veículo	2
2	Descrição sobre a garantia	3
2.1	Descrição sobre a garantia	3
2.2	Responsabilidades do proprietário	8
2.3	Obrigações da concessionária GAC	8
3	Descrição sobre a manutenção	9
3.1	Acordo da primeira manutenção	9
3.2	Manutenção regular	11
3.3	Manutenção suplementar em condições de condução severas	17
3.4	Tabela de registro de manutenção periódica	18
4	Painel de Instrumentos	20
4.1	Luzes indicadoras no painel de instrumentos	20
4.2	Luzes indicadoras no painel de instrumentos	22
5	Limpeza Interna e Externa do veículo	24
5.1	Limpeza interna	24
5.2	Limpeza Externa do veículo	26
5.3	Manutenção externa	27
6	Segurança	29
6.1	Instrução dos cintos de segurança	29
6.2	Instrução dos airbags	33
6.3	Instruções para crianças que viajam no veículo	35
7	Tratamento de emergência pelo proprietário	41
7.1	Destravamento/travamento de emergência	41
7.2	Inicialização da janela	43
7.3	Inicialização da cortina de proteção solar	43
7.4	Acendendo as luzes de advertência	44
7.5	Configurando o triângulo de advertência	44
7.6	Introdução às ferramentas de bordo	45
7.7	Partida auxiliar	50
7.8	Partida de Emergência do veículo	51
7.9	Desligamento de energia em emergência	51
8	Alteração do usuário	53



1.1 Inspeção antes da entrega

O veículo descrito no certificado de garantia anexado a este manual foi submetido a uma inspeção antes da entrega, de acordo com os regulamentos da GAC. Para informações dos itens específicos da inspeção, deve solicitar à concessionária o formulário de inspeção pré-entrega (PDI).

Carimbo da concessionária:

Inspetor:

Data da inspeção:

--

1.2 Entrega do veículo

Antes da entrega, o seu veículo será cuidadosamente inspecionado e limpo pela concessionária GAC e será apresentada uma lista de inspeção antes de entrega para confirmação e assinatura.

Se não estiver satisfeito com o estado do seu veículo no momento da entrega, informe a concessionária GAC que fará os devidos reajustes.

Deve verificar se existem o certificado de primeira manutenção gratuita e o certificado de garantia quando receber o veículo. Sem estes certificados, o veículo não poderá usufruir da primeira manutenção gratuita e você perderá o direito à garantia.

Itens entregues com o veículo (Exemplo: ☒ Sim ☐ Não)

☐ Guia de Uso Rápido

☐ Manual de Resposta de Emergência

☐ Manual de Garantia e Manutenção

☐ Certificado de Garantia

☐ Certificado de Primeira Manutenção Gratuita

☐ Formulário PDI preenchido

☐ Chaves

☐ Pneu sobresselente

☐ Triângulo de segurança

☐ Ferramentas fornecidas com o veículo (consultar o Manual do Proprietário)

Confirme os itens acima antes de retirar o veículo

Assinatura do proprietário/pessoa autorizada:

Caso o seu veículo seja fornecido com outros guias de uso relevantes, verifique e guarde-os com cuidado.



2.1 Descrição sobre a garantia

A aplicação da garantia

Os procedimentos da garantia serão efetuados pela concessionária GAC.

Para obter a listagem mais recente e os números de contato das concessionárias GAC, ligue para nossa central de atendimento ao cliente da GAC no número: 0800 761 0888

Nome da concessionária

Endereço:

CEP:

Telefone:

Destinatário da garantia

Veículos totalmente elétricos fabricados pela GAC INTERNATIONAL CO., LTD. ou pela GAC MOTOR Co., Ltd., e vendidos pelos concessionários autorizados.



Atenção:

❖ Caso não preencha a via de garantia ou a via de registo, o veículo perderá o direito de garantia.

Em caso de mudança de proprietário durante o período de garantia, a garantia mantém-se válida.

Prazo de garantia

A GAC Motors Ltda., por meio de sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos, em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 96 (noventa e seis) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade da GAC Motors Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0 km, tendo como destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

Natureza do veículo	Conteúdo	Período de garantia básica (considerando o que ocorrer primeiro)
Particular	Veículo completo	8 anos / 160.000 km
	Bateria	8 anos / 200.000 km
	Motor elétrico integrado	8 anos / 200.000 km
Comercial*	Veículo completo	1 ano / 150.000 km
	Bateria	5 anos / 500.000 km
	Motor elétrico integrado	3 anos / 300.000 km

*A definição de veículo comercial: veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal

tenha como destinatário uma pessoa jurídica.

****As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela GAC Motors Brasil, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC**

ção:

-  O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela GAC Motors Brasil Ltda..

Garantia de Peças Genuínas de Reposição GAC

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC possuem garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano, sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade do fabricante, GAC Motors Ltda.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e contratual), as peças de reposição genuínas GAC deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, será solicitada a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição GAC (emitida no território nacional), bem como a ordem de serviço referente à sua instalação no veículo, para fins de comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC, adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional e instaladas fora da rede autorizada (ou seja, vendidas como peça balcão), estarão cobertas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeitos comprovados de fabricação.

Para o reconhecimento dessa garantia, será exigida a nota fiscal original de compra da peça, emitida por uma Concessionária Autorizada GAC no território nacional, a fim de comprovar a validade do período de cobertura.



Prazo de garantia para peças e desgaste

Cada componente tem sua vida útil definida em projeto e poderá variar de acordo com as condições de aplicação e utilização do veículo pelo cliente.

Caso algum dos exemplos abaixo apresente problema e seja comprovado que a falha é de material, este será coberto pela GAC somente no prazo de 90 dias referente à garantia legal, independente do tipo de uso do veículo, contados a partir da data de entrega do veículo 0 km ao Cliente.

Exemplo das peças:

- Disco, platô, rolamento de embreagem;
- Filtros;
- Disco de freio;
- Vela de ignição;
- Rolamentos;
- Coxins;
- Coifas;
- Correias;
- Fluídos, lubrificantes e graxas;
- Banco de couro, forro de porta, volante, manopla do câmbio, forro do teto, tapete, carpete;
- Higienização do ar-condicionado;
- Limpeza / lavagem;
- Recarga de bateria (exceto em caso de fuga de corrente comprovada devido a problema de fabricação);
- Alinhamento (salvo veículo zero quilometro que reclame dentro de um mês, a partir da data de venda da nota fiscal ao primeiro proprietário, ou 500 km);
- Balanceamento, cambagem das rodas e rodízio de pneus
- Demais peças de desgaste natural.

Prazo de garantia de qualidade (prevalecendo o que ocorre primeiro)	Peças consumíveis
6 meses ou 10.000 km	Elemento filtrante de ar, lâmpadas (incluindo luz LED), palhetas do limpador, fusíveis e relés gerais (excluindo a unidade de controle integrada), baterias da chave inteligente
6 meses ou 10.000 km	Pastilhas de freio
12 meses ou 20.000 km	Baterias
12 meses ou 20.000 km	Pneus

A GAC AION oferece reparações gratuitas para danos causados por defeitos na qualidade do material ou nos processos de fabricação.

Durante o período de garantia, caso apareça algum defeito em seu veículo, de acordo com os termos de garantia, a loja de vendas da GAC providenciará o reparo ou substituição de peças



Limite de redução da capacidade da bateria de tração

Período (segundo o primeiro a ocorrer)	Limite de redução da capacidade
8 anos / 200.000 km	≤30%

Em condições normais de uso, a redução da capacidade da bateria de tração (Ah) em relação à capacidade nominal (Ah), a partir da entrega, não deve ultrapassar o valor indicado nesta tabela.

Cobertura da garantia

A responsabilidade da garantia da GAC consiste na reparação do produto e cobre:

- a) Reparação ou substituição de peças consideradas defeituosas pela GAC
- (b) Reparação da pintura da carroçaria considerada defeituosa pela GAC
- c) Custo de mão de obra das reparações acima referidas.

Condições de garantia

1. Os seguintes fatores serão levados em consideração pelas lojas de vendas da GAC ao decidirem prestar serviços de garantia e as seguintes situações não serão cobertas pela garantia da GAC:
 - a) Veículo utilizado num país ou território diferente do país de venda.
 - b) Veículo não comercial utilizado para aluguel ou outros fins comerciais.



- c) Danos causados por manutenção, reparo ou teste efetuado fora da concessionárias GAC.
 - d) Defeitos resultantes da não utilização de peças genuínas, óleo lubrificante e líquidos especificados pela GAC AION.
 - e) Danos no veículo causados por métodos de condução diferentes dos especificados no Manual do proprietário ou operação fora da faixa de operação limite (como carga máxima e capacidade de assentos) do veículo.
 - f) Danos no veículo causados pela utilização de produtos de limpeza corrosivos ou de má qualidade.
 - g) Modificações, adições, ajustes, desmontagem no veículo que sejam proibidos no Manual do Proprietário sem a autorização da GAC
 - h) Danos no veículo causados por utilização anormal, tratamento incorreto, negligência, condução por condutores não qualificados ou não habilitados e utilização do veículo em competições (por exemplo, corridas, ralis, etc.).
 - i) Problemas de sensação não relacionados com o desempenho.
 - A GAC não garante as sensações ruins que não estão relacionadas com a qualidade, o funcionamento ou o desempenho do produto.
 - j) Qualquer dano causado pelo armazenamento inadequado ou durante o transporte.
 - k) Defeitos causados por catástrofes naturais, incêndios, acidentes de trânsito, furtos e danos secundários decorrentes dessas catástrofes.
 - l) Danos causados por condições ambientais fora do controle da GAC (por exemplo, poluição atmosférica industrial, compostos químicos, excrementos de aves, sais da água do mar ou outras substâncias corrosivas).
 - m) Danos devidos à passagem do tempo (descoloração natural das superfícies pintadas, descamação das superfícies galvanizadas e outras deteriorações).
 - n) Corrosão e falhas causadas por submersão total ou parcial em água.
 - o) Desgaste da superfície provocado por danos exteriores incontroláveis, como por exemplo pedradas.
2. A garantia cobre tão somente a substituição das peças defeituosas e a mão de obra equivalente, não sendo coberto qualquer gasto adicional, como por exemplo
 - Despesas de comunicação, mediação, refeição, acomodação, etc., efetuadas na sequência da falha.
 - Qualquer dano pessoal ou material relacionado.
 3. A GAC AION reserva-se o direito de determinar os métodos de reparação e a cobertura da garantia.
 4. Todas as peças substituídas ao abrigo da garantia são propriedade da GAC AION.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente. 2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente



2.2 Responsabilidades do proprietário

Visitar a concessionária GAC para efetuar a primeira manutenção dentro da quilometragem de 10.000 km ou do prazo de 12 meses (prevalecendo o que ocorre primeiro).

Assegure-se de que o seu veículo realizará a manutenção e inspeção numa concessionária GAC de acordo com as regras de manutenção periódica descritas neste manual.

Recomenda-se que todas as falhas relacionadas com o seu veículo sejam prontamente reparadas nas concessionárias autorizadas GAC, as quais podem ser cobertas pela garantia.



Atenção:

- ◆ O veículo que não tenha realizado a primeira manutenção (dentro de 10 .000 km ou 12 meses,prevalecendo o que ocorre primeiro) perderá a primeira manutenção gratuita.
- ◆ Levar este manual consigo quando visitar uma loja de vendas da GAC AION.

2.3 Obrigações da concessionária GAC

Deve preencher o certificado de garantia deste manual no momento de entrega do veículo novo, bem como esclarecer ao proprietário os procedimentos da garantia da GAC.

Deve explicar a importância da manutenção periódica do veículo ao usuário.

Qualquer manutenção e reparação, quer seja coberta pela garantia ou não, deve ser realizada de acordo com as normas estabelecidas pela GAC

Em caso de danos ou defeitos cobertos pela garantia, o proprietário deve receber as reparações ou os tratamentos necessários.



3.1 Acordo da primeira manutenção

A primeira manutenção deve ser efetuada dentro de 10 .000 km ou 12 meses (prevalecendo o que ocorre primeiro).

A primeira manutenção será fornecida gratuitamente pela GAC. Por favor, leve este manual consigo a uma concessionária GAC para a sua primeira manutenção. A primeira manutenção abrange os seguintes itens:

1. Inspeção:

- a) Sistema de arrefecimento.
 - Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.
 - Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, se for necessário, adicionar o líquido de arrefecimento.
- b) Sistema de acionamento elétrico integrado:
 - Verificar se estão soltos o suporte de montagem e cada parafuso de fixação do sistema de acionamento elétrico integrado e fazer apertos necessários.
 - Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os chicotes de fios e a fixação da tubulação do sistema de acionamento elétrico integrado e se existem interferências.
 - Verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema de acionamento elétrico integrado.
 - Verificar se o chicote de fios de alta tensão está corretamente ligado e ler o código de falha.
- c) Bateria de energia:
 - Verificar se o chicote de fios de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de falha.
 - Verificar se a caixa da bateria de energia apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc. Verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de energia.
 - Verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de energia.
- d) Sistema de fonte de alimentação integrada:
 - Verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão firmes, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de falha.
- e) Chicote de fios de alta tensão:
 - Verificar se há folga entre os chicotes de fios de alta tensão e os conectores.
 - Verificar se o anel protetor para o chicote de fios de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.
 - Verificar se o chicote de fios de alta tensão e a placa protetora de chicote de fios de alta tensão sob o chassi apresentam danos e se a ligação ao motor está segura e intacta.



- f) Conectores:
 - Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma adequada.
 - Verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.
 - g) Sistema de freio:
 - Verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se for necessário.
 - Verificar se existem vazamentos na tubulação de frenagem ou danos no revestimento protetor.
 - Freio de estacionamento, pedal de freio: Verificar o funcionamento e o percurso livre do pedal e do freio de estacionamento.
 - Discos e pastilhas de freio: Verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se for necessário.
 - h) Sistema de viragem:
 - Verificar a folga da barra de direção e se a ligação está firme.
 - Verificar e apertar os parafusos de ligação da coluna de direção à caixa de direção com o torque especificado.
 - i) Redutor de diferencial: Verificar se há fugas no retentor de óleo e se a concha sofreu pancadas.
 - j) Bateria: Utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão firmemente ligados e medir a tensão.
 - k) Parte inferior da carroçaria: Verificar se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor.
 - l) Limpadores, dispositivos de limpeza:
 - Verificar o funcionamento das palhetas dos limpadores e trocá-las se for necessário.
 - Abastecer a solução para lavagem, verificar o funcionamento e ajustar os bicos, se for necessário.
 - m) Verificar e apertar os parafusos de fixação da roda de acordo com o torque especificado.
 - n) Verificar o desgaste dos pneus/rodas/pneus sobresselentes e, se for necessário, efetuar uma mudança de pneus, bem como corrigir a pressão dos mesmos.
2. Limpeza:
- a) Elemento filtrante de ar.
 - b) Orifícios de drenagem na calha do para-brisa dianteiro.
3. Auto-diagnóstico: Consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial.
4. Coleta de dados da bateria de energia:
- a) Medir a tensão máxima e a mínima da célula de bateria de energia com aparelho de diagnóstico especial.
 - b) Medir a temperatura máxima e a mínima da célula de bateria de energia com aparelho de diagnóstico especial.



3.2 Manutenção regular

Se for necessário, siga os passos de adição, limpeza, lavagem, ajuste, lubrificação, reparação ou substituição após a inspeção.

Itens de manutenção	Intervalo de manutenção	Nota
Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, se for necessário, adicionar o líquido de arrefecimento.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Inspeccionar o suporte de montagem do sistema de acionamento elétrico integrado, verificar os parafusos de montagem do suporte e fazer apertos necessários.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Chicote de fios de alta tensão: 1. Verificar se há folga entre os cabos de alta tensão e os conectores. 2. Verificar se o anel protetor para o chicote de fios de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma fiável; verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Inspeção de patrulha dos parafusos: Verificar se algum parafuso de fixação do sistema de acionamento elétrico integrado está solto.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção

Itens de manutenção		Intervalo de manutenção	Nota
Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os chicotes de fios e a fixação da tubulação do sistema de acionamento elétrico integrado e se existem interferências; verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema de acionamento elétrico integrado.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
★ Substituição do líquido de arrefecimento.		A cada 40.000 km ou 24 meses	
Verificar a segurança do sistema de acionamento elétrico integrado (verificar se o chicote de fios de alta tensão está corretamente ligado, se o suporte de fixação está solto e ler o código de falha).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar a segurança da bateria de energia (verificar se o chicote de fios de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de falha; verificar se a caixa da bateria de energia apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc.; verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de energia; verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de energia).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar a segurança do sistema de fonte de alimentação integrada (verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão firmes, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de falha).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção

Itens de manutenção	Intervalo de manutenção	Nota
Verificar o chicote de fios de alta tensão em posição especial (verificar se o chicote de fios de alta tensão e a placa protetora de chicote de fios de alta tensão sob o chassi apresentam danos e se a ligação ao motor está segura e intacta).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
★ Substituição do fluido de freio.	A cada 40.000 km ou 24 meses	
★ Substituição do óleo para engrenagens de redutores de diferencial.	A cada 60.000 km ou 36 meses	
Verificar o freio de estacionamento, pedal de freio (verificar o funcionamento e o curso livre do pedal e do freio de estacionamento).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar discos e pastilhas de freio (verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se for necessário).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar os parafusos de fixação da roda (verificar e apertar com o torque especificado).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar o desgaste dos pneus/rodas/pneus sobresselentes e efetuar uma mudança de pneus, se for necessário, bem como corrigir a pressão dos pneus.	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado).	A cada 10.000 km ou 12 meses	
Verificar o sistema de freio (verificar se existem vazamentos na tubulação de freio, verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se for necessário).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme) e os parafusos de ligação da coluna de direção à caixa de direção (verificar e apertá-los com o torque especificado).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção

Itens de manutenção		Intervalo de manutenção		Nota
Verificar a segurança do redutor de diferencial (se há vazamentos no retentor de óleo e se a carcaça sofreu pancadas).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses		Itens da primeira manutenção
Verificar a segurança da tubulação de freio (se existem vazamentos na tubulação ou danos no revestimento protetor).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses		Itens da primeira manutenção
Verificar a parte inferior da carroçaria (se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses		Itens da primeira manutenção
Verificar o pivô de suspensão e o protetor anti-pó (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo no protetor anti-pó).		A cada 10.000 km ou 12 meses		
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras).		A cada 10.000 km ou 12 meses		
Verificar os limpadores/dispositivos de limpeza (verificar o grau de limpeza das palhetas dos limpadores e trocá-las se for necessário; abastecer a solução para lavagem, verificar as funções e ajustar os bicos, se for necessário).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses		Itens da primeira manutenção

Itens de manutenção	Intervalo de manutenção	Nota
Limpar os orifícios de drenagem na calha do para-brisa dianteiro.	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
Verificar os limitadores das portas, os pinos de retenção, as fechaduras das portas, a fechadura da cobertura do motor, a fechadura do compartimento de bagagem, os trincos, as dobradiças da tampa do compartimento do motor/tampa traseira (verificar e apertar com o torque especificado; os limitadores das portas devem ser limpos de poeiras e lubrificados; os trincos das fechaduras das portas e as superfícies de contato dos trincos devem ser limpos de poeiras e lubrificados com WD_40).	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
Lubrificar a barra de acionamento/ barra de equilíbrio/ pivô da mola a gás da tampa traseira elétrica (sem desmontar as duas barras). A graxa deve ser baseada em hidrocarboneto sintético e espessada com sabão de lítio, tem alta viscosidade, e pode ser usada em temperaturas de -30°C a 120°C.	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
Verificar os aparelhos de iluminação e elétricos no interior e exterior do veículo.	A cada 5.000 quilômetros ou 3 meses	
Auto-diagnóstico (consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial).	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
Verificar a bateria (utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão firmemente ligados e medir a tensão).	A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	Itens da primeira manutenção
Verificar as luzes combinadas dianteiras e traseiras (verificar e ajustá-las se for necessário).	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
Verificar o elemento filtrante de ar.	A cada 10.000 quilômetros ou 12 meses	
★ Substituição do elemento filtrante de ar.	A cada 10.000 km ou 12 meses	

Itens de manutenção		Intervalo de manutenção	Nota
Teste de condução (inspeção dos desempenhos).		Efetuada após cada manutenção	
Verificar visualmente os seguintes itens			
Coifa do eixo de transmissão (se existem fugas de óleo lubrificante ou danos).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	
O redutor de diferencial e o chicote de fios de alta tensão (se sofreram pancadas)		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	
Coifa do chicote de fios de alta tensão sob o piso (se sofreu pancadas)		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km ou 12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km ou 12 meses	
Nota 1: Significado dos símbolos utilizados na tabela: "I": Inspeção e fazer ajuste ou substituição se for necessário. "★": Substituição. Nota 2: A tabela acima baseia-se em condições de condução normais. Se o veículo for utilizado em condições severas, siga as informações sobre a manutenção suplementar.			

3.3 Manutenção suplementar em condições de condução severas

Os intervalos de manutenção baseiam-se em condições normais de condução. Se o veículo for utilizado em condições severas, deve aumentar a frequência ou reduzir o intervalo de manutenção para determinados itens. São consideradas condições severas as seguintes:

1. Uso frequente do veículo para distâncias curtas.
2. Uso do veículo com paradas frequentes.
3. Uso do veículo em locais com muita lama ou poeira.
4. Uso frequente do veículo com tração de reboque ou em estradas de montanha.
5. Uso do veículo em climas frios (abaixo de zero) ou quentes (acima de 35°C) durante longos períodos de tempo.
6. Uso do veículo com quilometragem anual superior a 20.000 km ou uso frequente em alta velocidade.
7. Uso do veículo para fins comerciais.

Item	Condições severas	Requisitos de manutenção
Verificar os parafusos de fixação das rodas	1, 2, 3, 4, 5, 6	5.000 km ou 3 meses
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Verificar o pivô de suspensão e o protetor anti-pó (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo no protetor anti-pó)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km ou 6 meses
Substituição do elemento filtrante de ar	3, 5	10.000 km



3.4 Tabela de registro de manutenção periódica

10.000 km/12 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	20.000 km/24 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	30.000 km/36 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
40.000 km/48 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	50.000 km/60 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	60.000 km/72 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
70.000 km/84 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	80.000 km/96 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	90.000 km/108 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
100.000 km/120 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	110.000 km/132 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	120.000 km/144 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)
130.000 km/156 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	140.000 km/168 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)	150.000 km/180 meses Quilometragem: _____ Data: ____/____/____ Concessionária: _____ (Carimbo)



160.000 km/192 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	170.000 km/204 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	180.000 km/216 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
190.000 km/228 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	200.000 km/240 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	210.000 km/252 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
220.000 km/264 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	230.000 km/276 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	240.000 km/288 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
250.000 km/300 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	260.000 km/312 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	270.000 km/324 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
280.000 km/336 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	290.000 km/348 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	300.000 km/360 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)

4.1 Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Descrição
Indicador de direção à esquerda		Ao ligar a luz de direção à esquerda e o indicador acende
Indicador de direção à direita		Ao ligar a luz de direção à direita e o indicador acende
Indicador de posição		Ao ligar a luz de posição e o indicador ascende
Indicador de luzes de nevoeiro traseiras		Ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras e o indicador ascende
Indicador de farol alto		Ao Ligar o farol alto o indicador acende
Indicador de pronto a viajar (READY)		Se a luz indicadora acender, indica que o veículo deu partida e as marchas podem ser trocadas
Indicador de cinto de segurança do condutor		Este indicador está aceso para lembrar o condutor de apertar o cinto de segurança
Indicador de pistola de carga ligada		Se a luz indicadora acender, isso indica que o carregador está conectado com sucesso à entrada de carregamento do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador está aceso para indicar que a função AUTO HOLD do veículo está ativada.
Indicador do estado do estacionamento eletrônico (EPB)		Se a luz indicadora acender, indica que o EPB está aplicado
Indicador de desligamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP DESLIGADO)		Este indicador está aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) do veículo está desligado.
Indicador de assistência à descida (HDC)		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema de assistência à descida HDC está ativo
Indicador de reserva de carregamento		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido mas ainda não foi iniciado.
		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido e foi iniciado.
Indicador de desativação da assistência à atenuação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal está desligado ou desativado
Indicador do estado de controle de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto.
		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está ativo.

Nome	Ícone	Descrição
Indicador do estado do controle horizontal		A luz indicadora acesa mostra que a assistência de cruzeiro integrado ICA está no estado de pronto
		A luz indicadora acesa mostra que a assistência de cruzeiro integrado ICA está ativa
Indicador do motorista para assumir o controle		Este indicador está aceso para mostrar que o motorista precisa de assumir o volante
Indicador de estado da função de segurança de condução inteligente		A luz indicadora acesa mostra que a linha de marcação da faixa da esquerda fica vermelha, indicando que existe um risco de colisão na faixa da esquerda e um risco de colisão frontal para o seu veículo
		A luz indicadora acesa mostra que a linha de marcação da faixa de rodagem direita fica vermelha, indicando que existe um risco de colisão do lado direito da faixa de rodagem e um risco de colisão frontal do seu veículo
		A luz indicadora acesa mostra que o veículo fica vermelho, indicando um risco de colisão frontal do seu veículo
Indicador de estado dos faróis altos inteligentes		Este indicador aceso mostra que o sistema inteligente de faróis altos está em estado operacional
		O indicador aceso mostra que o sistema inteligente de faróis altos está a funcionar
Indicador da abertura da porta		Este indicador aceso para mostra que uma ou mais portas estão abertas
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador aceso mostra que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligado, mas a função não está ativada
		Este indicador aceso indica que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está desligado
		Este indicador está aceso indica uma falha do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem

4.2 Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Nome	icone	Instruções
Indicador do sistema antibloqueio do freio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema antibloqueio do freio (ABS)
Luz de advertência do sistema de airbags		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de airbags
Indicador do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP)		Este indicador pisca para mostrar que o sistema de estabilização eletrônica da carroçaria ESP está funcionando. Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) do veículo
Luz de alarme de falha no sistema de alimentação 12V		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de alimentação de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria de energia com pouca eletricidade		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está fraca
		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está extremamente fraca
Indicador do Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)		Se este indicador acender, significa que há uma falha no sistema EPS (sistema de direção assistida elétrica).
Indicador de falha do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de estacionamento eletrônico (EPB)
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio e freio de estacionamento		Este indicador pisca para indicar um nível baixo de fluido de freio no compartimento do motor. Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma falha no sistema de distribuição da força de frenagem (EBD)

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de energia de todo veículo está sobreaquecido ou com uma falha e que todo veículo está andando com potência reduzida
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Este indicador pisca e depois fica aceso durante muito tempo, indicando há uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus Este indicador está aceso durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo está anormal



Dicas:

- ◆ É efetuado um auto-teste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem por breves instantes e apagam automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos após a partida, entre em contato com uma concessionária autorizada GAC avaliação.
- ◆ Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as respectivas configurações. Consulte o veículo atual



5.1 Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, húmido e macio.

Utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.



Atenção:

- ◆ Não molhar os estofamentos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar lâminas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujidade das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregar com muita força ou poderá danificar os estofamentos.

Limpeza do couro

Se os acabamentos de couro não forem mantidos ou limpos por um longo tempo, o couro ficará úmido, mofado, sem brilho, seco e rachado, o que afetará a saúde e o humor ao dirigir. Portanto, as guarnições de couro devem ser cuidadosamente limpas e mantidas.

As etapas de limpeza do couro são as seguintes:

1. Remova a sujeira e a poeira com um aspirador de pó.
2. Use um pedaço de pano macio umedecido com limpador de couro para limpar qualquer sujeira e poeira remanescentes.
3. Após a limpeza, seque com um pano macio e seco ou deixe o couro secar naturalmente.



Atenção:

- ◆ Não use detergentes comuns (como sabão em pó, detergente de louça, etc.) para limpar o couro, caso contrário, pode danificar a superfície do couro, resultando em corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza de interruptores

Use uma escova pequena e macia para remover a poeira dos botões e interruptores.

Use um pedaço de pano macio umedecido com desinfetante para limpar as superfícies dos botões e interruptores e, em seguida, use um pedaço de pano macio limpo para limpar qualquer líquido restante.



Atenção:

- ◆ Não use spray para limpar o painel de interruptores diretamente, caso contrário, os dispositivos elétricos podem ser danificados

Limpeza de vidros e espelhos

Use um pano macio e um limpador de vidro especial para limpar as superfícies de vidro. Umedeça um



pedaço de pano com água morna e limpe suavemente o pára-brisa traseiro em uma direção paralela aos fios de aquecimento ou antena. Limpe os espelhos retrovisores com água e sabão.


Atenção:

- ◆ Não use limpavidros para limpar o pára-brisa traseiro, pois isso pode danificar os fios de aquecimento do desembaçador ou a antena.
- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para evitar danos às superfícies de vidro e espelho.

Limpeza do cinto de segurança

Use uma esponja ou um pedaço de pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Verifique regularmente se o cinto de segurança não apresenta desgaste excessivo ou cortes.


Atenção:

- ◆ Aguarde até que o cinto de segurança seque completamente antes de retraí-lo, caso contrário, seu retrator pode ser danificado.

Limpeza de tapete

Limpe a poeira primeiro com um aspirador de pó e, em seguida, esfregue o tapete em movimentos circulares com uma esponja ou escova umedecida com um limpador de espuma.


Dicas:

- ◆ Não use água, deixe o tapete secar após a limpeza e mantenha o tapete o mais seco possível.

Precauções para limpeza interna

Leia e observe os seguintes itens ao limpar o interior do veículo.


Perigo:

- ◆ Não deixe os componentes ou fios do airbag do veículo se molharem, caso contrário, o airbag pode não ser acionado ou apresentar mau funcionamento, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Não use cera de polimento ou limpador de polimento para limpar o painel de instrumentos, caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir a luz no pára-brisa, obstruir a visibilidade do condutor e causar ferimentos graves ou fatais.


Atenção:

- ◆ Não derrame líquidos, como produtos de limpeza, no interior do veículo, caso contrário, os componentes elétricos podem ficar molhados e causar mau funcionamento. Se algum líquido for derramado acidentalmente, limpe-o imediatamente.



- ◆ Não use produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se você precisar usar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto de limpeza e siga-as rigorosamente.

5.2 Limpeza Externa do veículo

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- Depois de percorrer regiões beira à mar.
- Depois de conduzir em estradas salgadas.
- Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
- Depois de conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual de veículos

Depois de viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilizar uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das regiões das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.



Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.
4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
 5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.
 6. Utilizar uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.
 7. Utilizar uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como as guarnições das portas, os espelhos retrovisores externos, a tampa do porta-malas e as aberturas dos faróis.



Alerta:

- ◆ Ter cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática de veículos



Antes de lavar o seu veículo, dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal da estação de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Certifique-se de dobrar os espelhos retrovisores antes de conduzir o veículo.

**Dicas:****♦ ESTAÇÕES DE LAVAGEM AUTOMÁTICA**

Alguns tipos de escovas, água para enxague não filtrada ou o a programação de enxague automático da máquina podem riscar a pintura, reduzir a durabilidade e o brilho

Lavagem de veículos a alta pressão

A água emitida pela máquina de limpeza de alta pressão está sob alta pressão. Para evitar que a água entre no veículo ou danifique-o, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- Costuras em volta das portas.
- A borda da janela do carro.
- Região do radar e da câmara.
- O conetor no chassis

Limpeza de áreas especiais**→ Roda de alumínio**

- Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
- Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
- Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

**Atenção:**

- ♦ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ♦ Não utilizar uma escova dura.
- ♦ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, depois de conduzir ou depois de estacionar com tempo quente).

→ luzes do veículo

- Limpe as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
- Limpe suavemente a luz de leitura com um pano macio.

5.3 Manutenção externa

A manutenção externa deve ser baseada na limpeza externa, e deve ser realizada após a limpeza externa. Enceramento do veículo Para manter o brilho do veículo, recomenda-se polir e encerar a carroceria. O enceramento na carroceria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície não repele bem a água.
- ◇ Quando a superfície é exposta à água em uma grande área, e a água não forma gotículas e adere à superfície.



Recomenda-se encerar a carroceria regularmente e entrar em contato com a loja GAC MOTOR regularmente (uma vez por trimestre) para fazer a manutenção do veículo, de modo a restaurar o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de cera residual

Após encerar a carroceria, use um limpador especial e um pedaço de pano limpo para remover a cera que ficou no vidro para não prejudicar a visibilidade.

Danos na pintura

Se não houver danos óbvios na pintura, não realize pintura secundária para evitar que a cor da tinta seja incompatível ou não corresponda. Para pequenas áreas de danos na pintura (como arranhões ou marcas de impacto de pedra), cubra-as com tinta o mais rápido possível antes que ocorra ferrugem. Se a pintura danificada estiver enferrujada, a ferrugem deve ser completamente removida e o primer anticorrosivo e o verniz devem ser aplicados na posição enferrujada. Recomenda-se entrar em contato com uma loja da GAC MOTOR para tomar as devidas providências.

Manutenção de rodas

A manutenção regular das rodas pode manter o acabamento superficial das rodas e prolongar sua vida útil.

Recomenda-se o uso de cera dura de alta qualidade nas rodas de liga de alumínio a cada três meses ou a limpeza regular das rodas de aço com uma esponja especial.



Aviso:

- ◆ Não trate as superfícies das rodas com polidor de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com revestimento protetor danificado na superfície devem ser reparadas

Manutenção de peças plásticas externas

As peças plásticas externas são geralmente lavadas com água limpa, pano macio e escovas macias. Se eles não puderem ser limpos, use o limpador de plásticos especial.



Atenção:

- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois isso pode danificar as peças



6.1 Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de proteção de segurança que, em conjunto com os Airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.



Aviso:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não compartilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, e aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Manter-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de freio de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibido usar o assento adequado até que a avaria do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou abandono sem autorização dos cintos de segurança.



Atenção:

- ◆ Não deixar que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que contate imediatamente uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizado pelo veículo numa colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.

Uso correto dos Assentos

Uso correto do Assento pelo condutor



1. Ajuste a posição do assento de modo a que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do assento de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas.
4. Uso correto dos cintos de segurança.

Posição correto do Assento pelo passageiro

1. Ajuste a posição do assento do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajustar o encosto do assento do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do passageiro.



Aviso:

- ◆ Mantenha uma posição de acento adequada e o encosto deve se encaixar perfeitamente enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de uma frenagem brusca ou acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas no assento.



Dicas:

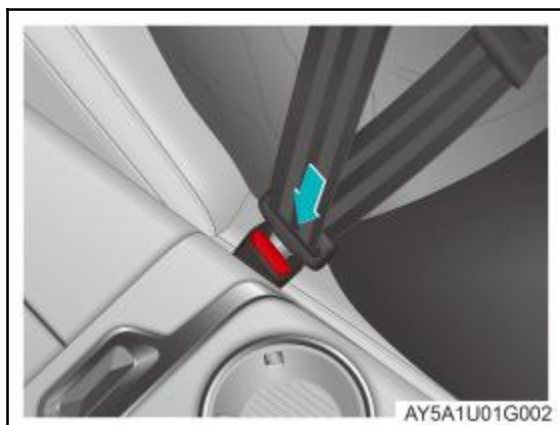
- ◆ O assento do condutor pode ser movido 240 mm para a frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm para a frente na última posição; o ângulo padrão do encosto do assento é de 25° para trás (o encosto pode ser ajustado 20° para a frente e 66° para trás na posição de ângulo padrão); o assento pode ser movido 55,6 mm para cima e para baixo e a posição de altura padrão é de 26,8 mm para cima na posição mais baixa.
- ◆ O assento do passageiro pode mover-se 220 mm para frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm à frente da última posição; o ângulo padrão do encosto é 25° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 20° para frente e 66° para trás).

Uso correto dos cintos de segurança

Afivelando os cintos de segurança

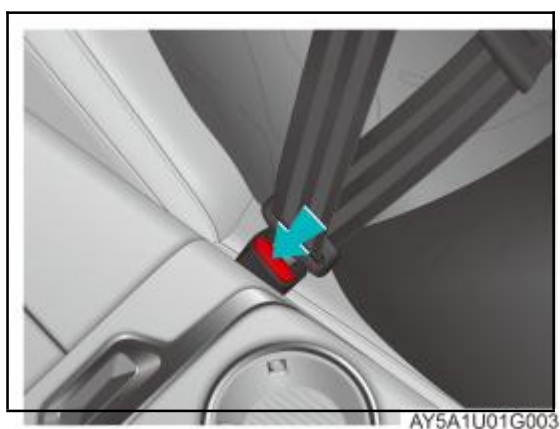
1. Ajuste a posição sentada corretamente.





2. Puxe o cinto de segurança suavemente passe-o pelo peito e quadris e insira o fecho na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança está travando firmemente.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
5. A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
6. A parte da cinta do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Afivelando os cintos de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho ao lado da fivela do cinto de segurança, para que a lingueta salte automaticamente.
2. Recolha lentamente o cinto de segurança no retrator.



Perigo:

- ◆ É proibido colocar a parte da precinta do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.
- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição demasiado alta ou demasiado solta pode levar o condutor e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, causando ferimentos graves ou mesmo perigo de vida.

Aviso:

- ◆ Não solte o cinto de segurança com o veículo em funcionamento ou antes de o veículo parar completamente.
- ◆ Após a lingueta subir, guie o encosto do banco para retraindo lentamente com a mão, de modo a evitar ferimentos devido à retração rápida do cinto de segurança.
- ◆ Para pacientes e pessoas com deficiência, siga as orientações do médico e certifique-se de usar o cinto de segurança.
- ◆ Não coloque nenhum item entre o corpo e o cinto de segurança.

Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ As fivelas dos cintos de segurança traseiros são colocadas nas ranhuras dos bancos traseiros. Os passageiros do banco traseiro podem retirá-los quando necessário para usar os cintos de segurança. As fivelas dos cintos de segurança devem ser colocadas nas ranhuras após o uso.

Uso correto do cinto de segurança por gestantes

Para as mulheres grávidas, o uso correto do cinto de segurança pode reduzir efetivamente as lesões sofridas em caso de colisão ou frenagem brusca. O cinto de ombro deve ser usado sobre o ombro, e o cinto subabdominal deve ser usado abaixo da pelve e longe da área abdominal. O cinto de segurança deve ser usado com cuidado, sem forçar a parte inferior do corpo da gestante.

Perigo:

- ◆ Para gestantes, favor consultar médico para colocar o cinto de segurança corretamente.
- ◆ Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente, caso contrário, a gestante e seu bebê poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão. .



**Aviso:**

É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Lembrete do cinto de segurança

Após a partida do veículo, se os ocupantes não estiver a usar o cinto de segurança, o indicador  do painel de instrumentos pisca ou acende permanentemente e o ícone na posição correspondente do gráfico do estado do veículo  do painel de instrumentos acende.

**Dicas:**

Quando é atingida uma determinada velocidade, se o condutor, o passageiro dianteiro ou o passageiro traseiro (se equipado) ainda não estiver usando o cinto de segurança, é emitido um sinal sonoro e uma mensagem de texto no painel de instrumentos para alerta.



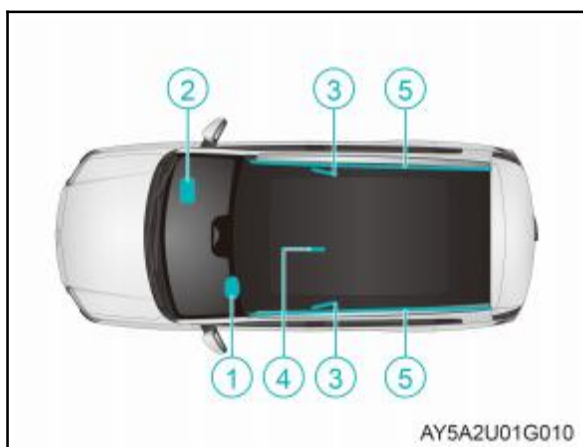
A alerta de cinto de segurança não colocado do passageiro traseiro pode ser ativado ou desativado nas configurações do console central. (se equipado)

6.2 Instrução dos airbags

Quando o veículo está envolvido em determinados impactos graves, os airbags são rapidamente insuflados e acionados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves para as pessoas dentro do veículo em caso de acidente.

Distribuição dos airbags

O sistema de airbags do veículo é composto por um airbag do condutor (situado no painel de guarnição do volante), um airbag do passageiro dianteiro (situado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), airbags laterais (situados nos assentos dianteiros) e cortinas de ar laterais (situadas nos tetos do lado esquerdo e direito), que são indicados pela palavra "AIRBAG".



- ① Airbag do motorista
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Airbag central do banco dianteiro
- ⑤ Cortinas de ar laterais




Perigo:

- ◆ Os cintos de segurança devem ser usados corretamente pelo condutor e por todos os passageiros do veículo.
- ◆ O impacto da abertura de um airbag é tão grande que, se o condutor ou o passageiro estiver próximo do airbag, pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos que põem a vida em risco.
- ◆ Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer ferimentos graves ou mesmo lesões potencialmente fatais em resultado da abertura do airbag. Os bebês e as crianças pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser protegidos com um sistema de proteção para crianças adequado.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante. Quando o airbag do condutor ou o airbag do passageiro dianteiro dispara, estes objetos podem ser ejetados, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos que põem a vida em risco.
- ◆ É proibido utilizar acessórios no assento que cubram a área de abertura dos airbags laterais dianteiros. Estes acessórios podem impedir a abertura dos airbags laterais dianteiros, resultando numa falha do sistema ou na abertura não intencional dos airbags laterais dianteiros, o que pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.
- ◆ É proibido montar ou afixar quaisquer objetos no para-brisa, nos vidros das portas, nos pilares laterais, no teto ou nos lados, etc.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se abrirem, estes objetos podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou mesmo pondo vidas em perigo.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de airbags.


Aviso:

- ◆ Deve permanecer sentado corretamente e usar o cinto de segurança durante a viagem.
- ◆ Ajustar o assento dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e endireitar as costas no assento o mais possível.
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ É proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os pilares laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido a qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não tocar em nenhuma das partes relevantes imediatamente após a abertura do airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir falta de ar após a ativação do airbag, abra uma porta ou janela para ventilar o veículo, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o



mais rapidamente possível.

- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e tem de ser substituído depois de ser acionado.

Atenção:

- ◆ É proibido bater ou aplicar uma força excessiva na zona onde se encontram os componentes do airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar o mau funcionamento ou a abertura repentina do airbag.
- ◆ O sistema de airbags deve ser verificado periodicamente. Se ocorrer alguma das seguintes condições, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais breve possível para que o sistema de airbags seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não foi suficiente para provocar a abertura do airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se encontra o airbag.

Dicas:

- ◆ O condutor tem de manter uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o airbag. Se a distância com o vosso assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste o vosso assento. Depois de ajustar o assento do condutor, o condutor deve continuar

Luz de advertência dos airbags

Depois de ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de airbags do painel de instrumentos acende-se durante alguns segundos e apaga-se depois de o sistema concluir o auto-teste. Se a luz de advertência não se apagar após o auto-teste do sistema ou se se apagar e depois acender novamente, isso indica uma avaria no sistema de airbags, contate uma concessionária GAC para reparação ou substituição. 

6.3 Instruções para crianças que viajam no veículo



Está afixado no para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no assento do passageiro dianteiro.



Perigo:

- ◆ Não coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco com airbag frontal. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer devido à força de impacto produzida pela deflagração repentina do airbag do passageiro dianteiro em caso de acidente.
- ◆ Instale sempre a cadeira de criança em estrita conformidade com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de frenagem de emergência, direção de emergência ou acidentes.
- ◆ Não é recomendado segurar a criança no colo, pois a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada em caso de acidente.
- ◆ Não deixe a criança sozinha no veículo e peça à criança para não usar a SmartKey.
- ◆ Não permita que a criança se apoie na área de acionamento do airbag, como porta e coluna lateral, mesmo que esteja bem protegida na cadeira de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer acidentes graves ou fatais pela força de impacto produzida pelo disparo do airbag.

Aviso:

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar fechaduras para crianças e bloquear as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou as janelas.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no assento traseiro, ajuste o assento dianteiro de modo a não interferir com a criança e a cadeira de criança.
- ◆ Se o assento do condutor obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, a cadeira de criança deve ser instalada no assento traseiro esquerdo.
- ◆ A cadeira de criança deve ser utilizada corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.
- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo

Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, portanto recomenda-se não utilizá-lo nesses casos
- ◆ Lembrar-se sempre e respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança tem um elevado efeito de segurança, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito das crianças de aceitarem a cadeira de criança desde tenra idade e, se for utilizada de forma intermitente, as crianças podem aborrecer-se.

Trava de segurança para crianças



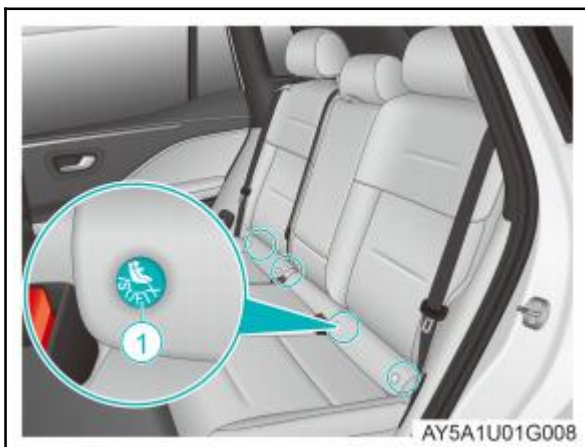


Quando houver crianças no banco traseiro, ajustar o interruptor para a posição de travamento ② e fechar a porta. Nesse caso, a porta não pode ser aberta por dentro, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desativar a função de trava de segurança para crianças, abrir a porta de fora e ajustar o interruptor para a posição de destravamento ① .

Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX

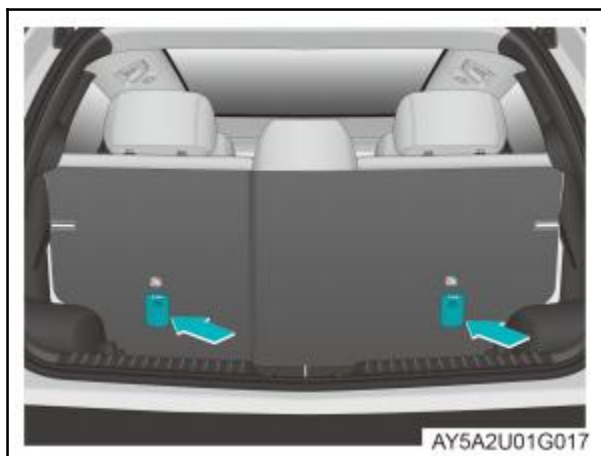
A interface ISOFIX é uma interface de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança com ISOFIX.



Existem quatro pontos de fixação ISOFIX ① entre os encostos e as almofadas dos assentos traseiros para a instalação de cadeiras de criança. A etiqueta ② é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface fixa que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com LATCH.



A ancoragem do dispositivo de proteção para crianças LATCH está localizada na parte de trás do assento externo traseiro.

Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança

Para garantir uma melhor proteção e evitar que o apoio para cabeça do assento afete o desempenho da cadeira de criança durante a utilização, recomenda-se que o apoio para cabeça correspondente seja retirado quando a cadeira de criança for instalada.

Para cadeiras de criança de maiores dimensões, se a instalação for difícil, desloque os assentos dianteiros para trás e para a frente ou ajuste a inclinação do encosto do assento dianteiro. Selecionar a cadeira de criança adequada de acordo com a tabela abaixo e a instalar na posição correta

Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes posições de viagem

Informações sobre a adequação dos sistemas de retenção para crianças a diferentes posições de condução.



U Para sistemas de retenção para crianças do tipo "universal" equipados com cintos de segurança de veículos.

UF Para sistemas de retenção para crianças do tipo "universal" virados para a frente e equipados com cintos de segurança de veículos.

3 É proibida a utilização de sistemas de retenção para crianças virados para a retaguarda.

ISOFIX Adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.

U A posição do assento está equipada com um fixador do tirante superior.

4 Apenas para sistemas de retenção para crianças virados para a frente.

Dicas:

- Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante a embalagem e o rótulo da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança.

Posição de fixação correspondente da cadeira de segurança de criança

Item	Grupo de peso corporal	Posição do assento e número de série			
		①	②	③	④
		Banco	Banco traseiro		



		dianteiro	Lado esquerdo	Meio	Lado direito
Para sistemas de retenção para crianças do tipo "universal" equipados com cintos de segurança de veículos	Grupo 0:<10kg	x	√	x	√
	Grupo 0+:<13kg				
	Grupo I:9~18kg	√	√	x	√
	Grupo II:15~25kg				
	Grupo III:22~36kg				
Sistemas de retenção para crianças i-Size ou ISOFIX	≤150cm	x	√	x	√
Cama portátil (L1, L2)	-	x	x	x	x
R1, R2, R3	Grupo 0:<10kg	x	R3	x	R3
	Grupo 0+:<13kg				
	Grupo I:9~18kg				
F2X, F2, F3	Grupo I:9~18kg	x	F3	x	F3

Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação do tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a etiqueta da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança.



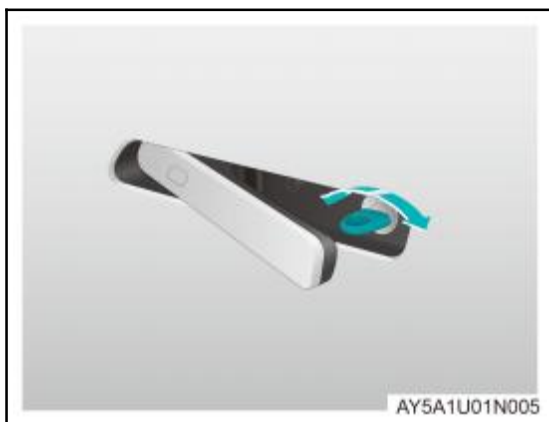
7.1 Destravamento/travamento de emergência

O dispositivo de destravamento/travamento de emergência deste veículo é composto por um dispositivo com chave mecânica para as portas, um dispositivo de travamento de emergência para a porta do lado do passageiro, um procedimento de destravamento automático em caso de colisão, um dispositivo de destravamento de emergência para a tampa traseira e um dispositivo de destravamento de emergência para a pistola de carga.

Liberação de emergência da maçaneta da porta de encaixe elétrico*

Quando não for possível destravar/travar as portas com a chave inteligente ou com o telecomando, as portas podem ser destravadas/travadas com a chave mecânica. As etapas específicas são as seguintes:

1. Pressionar a parte da frente da maçaneta da porta na direção do veículo, de modo a que a parte de trás fique inclinada para fora.



2. Destravar ou travar as portas introduzindo a chave mecânica no orifício da fechadura e rodando a chave.

Destravar ou travar as portas introduzindo a chave mecânica no orifício da fechadura e rodando a chave.



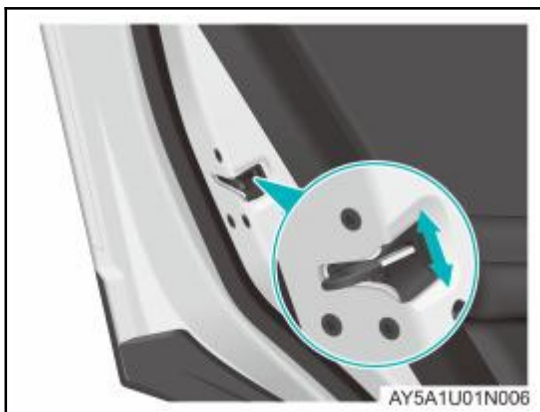
Dicas:

- ◆ Quando uma maçaneta oculta da porta congela e não pode ser liberada, utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas, para limpar o gelo ao longo das fendas à volta da maçaneta e, em seguida, desdobrar a maçaneta da porta após a limpeza.

Travamento de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abrir a porta do lado do passageiro que precisa de ser travada.





2. Introduzir a chave mecânica no orifício da trava da porta, rodar a chave para baixo até à posição de travamento e retirar a chave mecânica e fechar a porta para a travar.



Dicas:

- ◆ Todas as portas dos passageiros podem ser travadas em caso de emergência.
- ◆ Depois de travar o veículo com a chave inteligente, o alarme antifurto será acionado. Quando as portas forem novamente destravadas com a chave mecânica, entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave ao mesmo tempo, pisar no pedal do freio, para realizar a ligação de emergência e desarmar o alarme antifurto

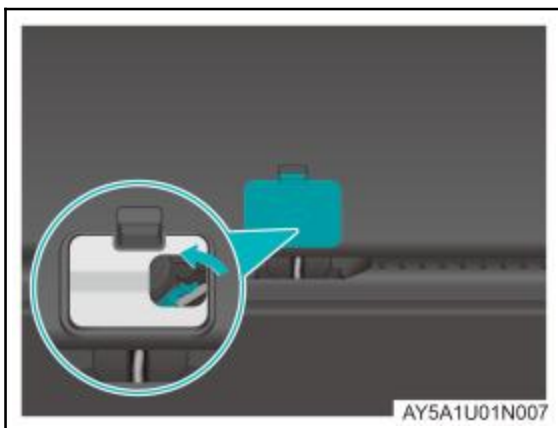
Destravamento automático em caso de colisão

Quando é detectada uma colisão, todas as portas são automaticamente destravadas e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

Destravamento de emergência da tampa traseira

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a tampa traseira a partir do interior do veículo, a tampa traseira pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acessar o compartimento de bagagem.



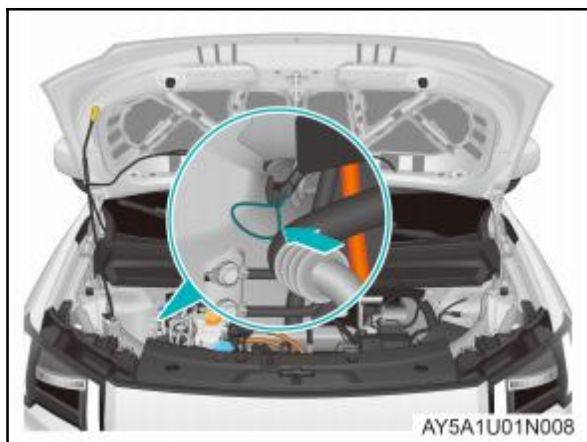
2. Retirar a tampa do orifício de destravamento de emergência da tampa traseira e destravar a tampa traseira rodando o interruptor de destravamento na direção da seta, conforme ilustrado.

Destravamento de emergência da pistola de carregamento



Quando a pistola de carregamento não pode ser destravada pelo botão de destravamento da chave inteligente, a pistola de carregamento pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência da pistola de carga. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abrir a tampa do compartimento do motor e apoiá-la firmemente com a barra de apoio.



2. Puxar o cordão de destravamento para destravar manualmente da pistola de carregamento

7.2 Inicialização da janela

Se a função de abrir e fechar e a função antiesmagamento do vidro elétrico falharem, ou a função antiesmagamento falhar porque é acionada várias vezes em um curto período de tempo, o vidro elétrico precisa ser inicializado.

Operação de inicialização da janela

Depois de ligar o veículo, puxe o botão da janela (da janela que precisa de inicialização) até que a janela esteja completamente fechada e, em seguida, mantenha o botão pressionado por 2 a 3 segundos para concluir a inicialização.

1. Fechar a porta, ligar o veículo e pressionar o botão do vidro elétrico
2. Puxar para cima o botão do vidro elétrico que precisa de ser inicializado e manter- lo pressionado durante 3~4s até o vidro estar completamente fechado.
3. Pressionar novamente o botão do vidro elétrico para baixar o vidro até ao fundo até estar totalmente aberto e, em seguida, mantê-lo pressionado durante 3~4s para concluir a inicialização.



Advertência

- ◆ Durante a inicialização, a função antiesmagamento da janela é desabilitada. Portanto, não utilize nenhuma parte do corpo ou outros objetos que impeçam o fechamento da janela; caso contrário, pode causar falha de inicialização ou danos na janela, ou até mesmo ferimentos pessoais.

7.3 Inicialização da cortina de proteção solar

Em alguns casos (desconexão súbita da bateria, após uma utilização prolongada do veículo, ou desalinhamento da cortina de proteção solar), pode ser necessário inicializar e auto aprendizado da cortina de proteção solar.

Operação de inicialização da cortina de proteção solar

Depois de a cortina de proteção solar estar totalmente aberta, pressionar demoradamente o botão de abertura da cortina de proteção solar no console central durante um período. Depois pressionar



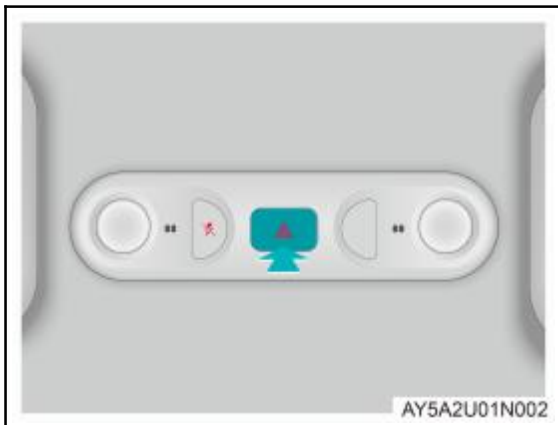
demoradamente o botão de fechamento da cortina de proteção solar, aguardar que a cortina de proteção solar fique totalmente fechada e, em seguida, manter o botão pressionado durante 2 segundos para concluir a inicialização da cortina de proteção solar



Advertência

- ◆ Durante a inicialização, a função antiesmagamento da cortina de proteção solar é desabilitada. Portanto, não utilize nenhuma parte do corpo ou outros objetos que impeçam o fechamento da janela; caso contrário, pode causar falha de inicialização ou danos na janela, ou até mesmo ferimentos pessoais.

7.4 Acendendo as luzes de advertência



Se o veículo estiver com defeito ou envolvido em um acidente de trânsito, ligue a luz de advertência de perigo para alertar outros veículos.

A luz de emergência pode ser ligada ou desligada pressionando o interruptor.



Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver desligado, não acenda a luz de emergência a menos que seja necessário, para evitar que a bateria fique sem carga



Nota:

- ◆ Se a luz de emergência não funcionar corretamente, outros métodos que estejam em conformidade com as regras e regulamentos de trânsito relevantes devem ser adotados para chamar a atenção de outros condutores para o seu veículo

7.5 Configurando o triângulo de advertência

Localização do triângulo de advertência

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização, que é colocado sob o tapete do porta-malas e pode ser usado após retirá-lo e desdobrá-lo.

O triângulo de segurança é um equipamento obrigatório em veículos, previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e sua principal função é sinalizar aos outros motoristas que há um veículo parado à frente, geralmente por pane ou acidente.



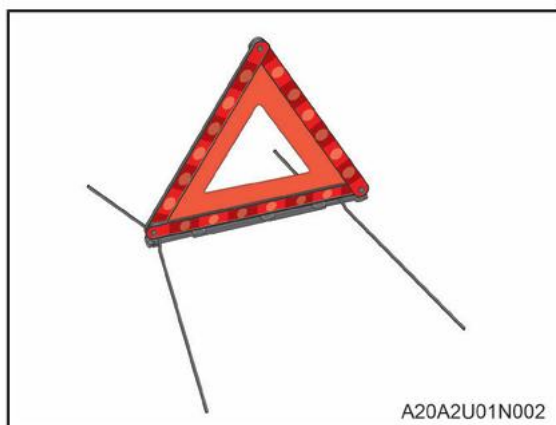
Distância de colocação do triângulo de advertência

Vias urbanas (cidade):

Posicione o triângulo a 20 metros de distância do veículo, no mesmo sentido do fluxo.

Rodovias:

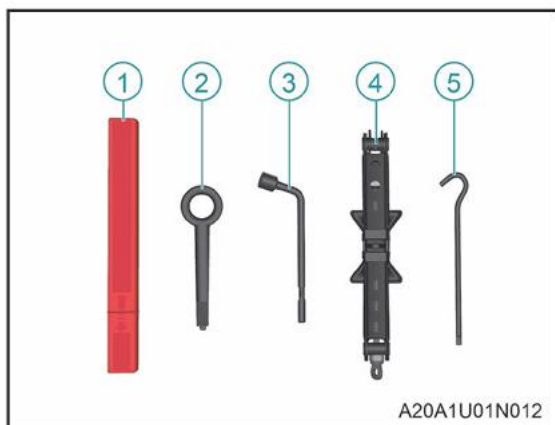
Recomenda-se entre 30 e 100 metros, dependendo da velocidade da via e visibilidade. Se for em curva ou aclive, o triângulo deve ser posicionado antes da curva ou topo da ladeira, onde o veículo possa ser visto com antecedência.



7.6 Introdução às ferramentas de bordo

As ferramentas de bordo estão localizadas sob o tapete do porta-malas.

Ferramentas para veículos (modelos com pneu reserva)*



- ① Triângulo de advertência
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave de parafuso de roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave de macaco

Nota:

◆ Para lidar com várias emergências, você deve estar familiarizado com os locais e o uso de



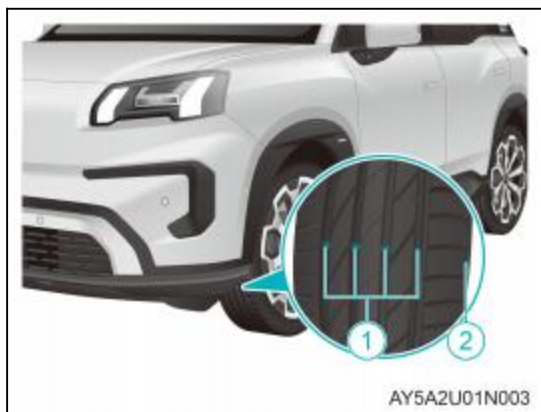
ferramentas como ganchos de reboque.

- ◆ As ferramentas usadas devem ser limpas a tempo e colocadas de volta em suas posições originais.
- ◆ Dependendo das configurações do veículo, as ferramentas do condutor podem variar.

Para ferramentas específicas do condutor, a configuração do veículo real deve prevalecer. Se a luz de emergência não funcionar corretamente, outros métodos que estejam em conformidade com as regras e regulamentos de trânsito relevantes devem ser adotados para chamar a atenção de outros condutores para o seu veículo.

Operação de troca dos pneus

Inspecionando o padrão de desgaste do pneu



Há um “indicador de desgaste da banda de rodagem” ① elevado na frente do pneu. Se a banda de rodagem se desgastar na superfície do indicador, o pneu não pode mais ser usado com segurança e deve ser substituído imediatamente.

A posição do indicador de desgaste da banda de rodagem é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Rodízio do pneu

O rodízio regular dos pneus é recomendada para evitar o desgaste irregular dos pneus e prolongar a vida útil dos pneus.

Após o rodízio dos pneus, ajuste a pressão dos pneus para o valor padrão

Estouro do pneu

Se um pneu estourar durante a condução, opere da seguinte forma:

1. Segure o volante com as duas mãos e não permita que ele gire livremente.
2. Desacelere lentamente pressionando o pedal do freio suavemente ao mesmo tempo.
3. Certifique-se de que o veículo ande em linha reta na direção original.
4. Depois que a velocidade do veículo diminuir, dirija o veículo lentamente para estacioná-lo em uma área segura.
5. Substitua o pneu ou faça uma chamada de resgate conforme necessário.



Advertência



- ◆ Não pressione o pedal do freio bruscamente; caso contrário, o veículo pode perder o controle e capotar.
- ◆ Ligue a luz de advertência e coloque um triângulo de advertência atrás do veículo conforme especificado para evitar acidentes secundários

Pneu Reserva

O pneu reserva está localizado no porta malas. O pneu reserva não deve ser removido antes que o carpete do porta-malas e as ferramentas do condutor sejam removidas.

Libere a trava de fixação do pneu sobressalente na direção da seta mostrada na figura e retire o pneu reserva.



Atenção:

- ◆ Verifique a pressão do pneu reserva regularmente para garantir que esteja no valor padrão.
- ◆ Verifique o pneu reserva regularmente e não use um pneu sobressalente danificado.
- ◆ Verifique se a pressão dos pneus está no valor padrão após a instalação do pneu sobressalente.
- ◆ Não coloque o óleo e o pneu reserva juntos para evitar a corrosão do pneu sobressalente devido ao vazamento de óleo, o que reduzirá a vida útil do pneu sobressalente.
- ◆ Recomenda-se substituir um pneu reserva usado há mais de 4 anos.



Nota:

- ◆ Pneus reserva só podem ser usados temporariamente em caso de emergência. Neste caso, a velocidade máxima de condução não deve exceder 80 km/h, a distância percorrida não deve exceder 50 km e devem ser evitadas acelerações bruscas e travagens de emergência.
- ◆ O veículo está equipado

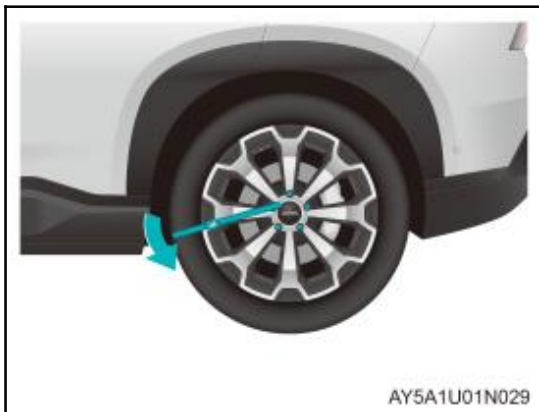
Substituição de pneus

Preparações:

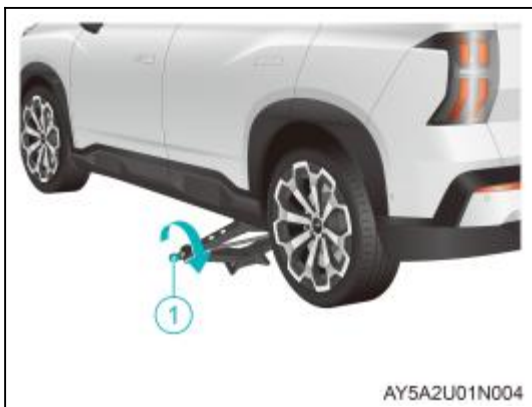
- ◇ Estacione o veículo em local firme, plano e seguro.
- ◇ Mude para a marcha "P" para ativar o freio de estacionamento.
- ◇ Ligue a luz de emergência.
- ◇ Certifique-se de que todos os passageiros saiam do veículo e esperem em um local seguro.
- ◇ Desligue a energia do veículo.
- ◇ Coloque um triângulo de advertência atrás do veículo conforme especificado de acordo com a situação real.
- ◇ Coloque um batente na frente do pneu na direção diagonal do pneu furado para evitar que o veículo deslize.
- ◇ Retire as ferramentas do condutor, como o macaco e a chave de roda.
- ◇ Retire o pneu reserva.



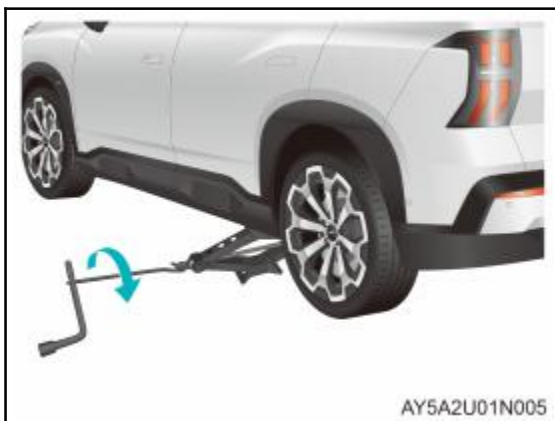
Remova um pneu danificado seguindo os seguintes passos:



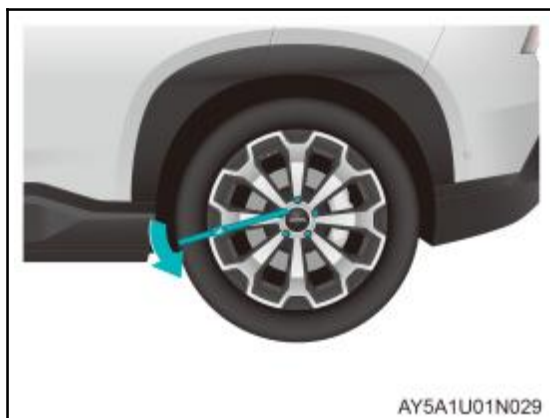
1. Gire os parafusos da roda no sentido anti horário com a chave de parafuso da roda, para soltá-los em 1~2 voltas.



2. Gire o macaco ① no sentido horário para que fique próximo ao ponto de elevação do veículo



3. Insira a chave especial para macaco no macaco, gire a chave especial para macaco no sentido horário com a chave de roda e levante lentamente o macaco para levantar ligeiramente o pneu do chão



4. Remova os parafusos da roda e retire a roda danificada

Instale o pneu reserva seguindo os seguintes passos:

1. Antes de instalar o pneu reserva, limpe todos os corrosivos da superfície de montagem com um pano de limpeza.
2. Coloque o pneu reserva verticalmente na posição de instalação, alinhe os parafusos com os orifícios de montagem dos parafusos e tente apertar os parafusos da roda manualmente e, em seguida, aperte levemente o parafuso da roda com a chave de parafuso da roda.
3. Abaixue o veículo.



4. Aperte os parafusos da roda com o torque especificado na ordem mostrada na figura.
5. Retire o macaco, coloque o pneu substituído e todas as ferramentas do condutor de volta ao porta-malas e guarde-as.



Nota:

- ◆ O torque de aperto dos parafusos da roda é $125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ para roda de alumínio e $120 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ para roda de aço.

Após a substituição do pneu, verifique o seguinte:

- ◇ Verifique a pressão dos pneus após a substituição e ajuste a pressão dos pneus para o valor padrão. Se a pressão dos pneus for inferior ao valor padrão, dirija o veículo lentamente até uma concessionária GAC mais próxima para verificar a calibração.
- ◇ Certifique-se de que todas as ferramentas do condutor foram colocadas corretamente





Advertência

- ◆ As áreas ao redor do cubo e do freio ficarão muito quentes após a condução. Neste caso, não toque na área ao redor do cubo ou freio imediatamente; caso contrário, podem acontecer queimaduras.
- ◆ Não instale tampões de roda que tenham sido severamente danificados; caso contrário, eles podem se soltar da roda durante a condução, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Não use parafusos de roda rachados ou deformados; caso contrário, os parafusos da roda podem se soltar ou a roda pode se soltar, causando um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de abaixar o veículo após o rodízio dos pneus, certifique-se de que não haja pessoas próximas quando o veículo for abaixado até o solo



Nota:

- ◆ Para veículos equipados com sistema de monitoramento da pressão dos pneus, é recomendável entrar em contato com uma concessionária GAC MOTOR para rodízio ou substituição dos pneus.
- ◆ O pneu e o aro usados na ilustração acima são apenas para referência. Consulte o veículo real.

7.7 Partida auxiliar

Se a bateria de baixa tensão (12V) estiver esgotada, você pode tentar dar partida no veículo através de cabos auxiliares e uma bateria de baixa tensão de outro veículo.

Conectando os cabos auxiliares

Conecte os cabos auxiliares nas seguintes etapas:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo que está sendo resgatado.
2. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria energizada do veículo de resgate.
3. Conecte uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria energizada do veículo de resgate.



Atenção:

- ◆ Não deixe que a braçadeira do cabo na outra extremidade do cabo preto negativo (-) entre em contato com nada antes de executar a Etapa 4.
4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) a um ponto de aterramento adequado (componente de metal sólido aterrado limpo e não pintado) do veículo que está sendo resgatado



Atenção:

- ◆ Mantenha-se afastado do terminal negativo (-) da bateria.
 - ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria descarregada.
5. Ligue o veículo de resgate por um período de tempo, depois tente ligar o veículo sendo resgatado e segure-o por um período de tempo para carregar o veículo totalmente.



i Nota:

- ◆ Se o veículo que está sendo resgatado não puder ser ligado após várias tentativas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária GAC para tomar as devidas providências.

Desconecte os cabos auxiliares

Desconecte os cabos auxiliares nas etapas a seguir:

1. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).
2. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
3. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
4. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).

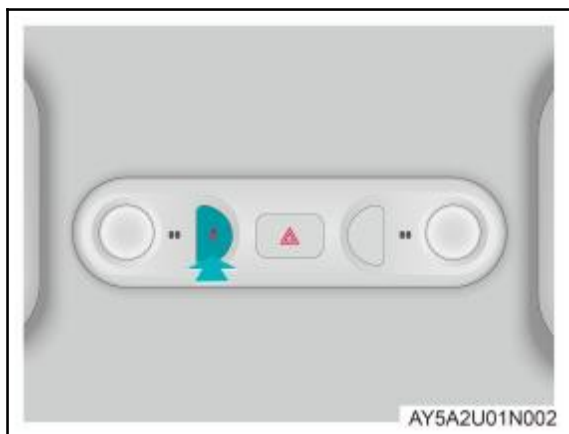
**Advertência**

- ◆ Se os cabos auxiliares forem conectados ou desconectados na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito na carga elétrica, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais. O reparo resultante está fora da cobertura da garantia.
- ◆ Certifique-se de conectar e desconectar os cabos auxiliares na ordem correta e certifique-se de que os cabos não entrem em contato uns com os outros ou com outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Não podem ser usadas baterias de todos os veículos. Apenas baterias com uma tensão nominal de 12V podem ser usadas para partida auxiliar.

7.8 Partida de Emergência do veículo

Quando a carga da bateria da Smart Key estiver esgotada ou for insuficiente, depois de entrar no veículo, coloque a Smart Key na marcação da chave enquanto pisa no pedal do freio, fazendo com que o veículo seja ligado. Depois de ligado, coloque o veículo em funcionamento e mude suas marchas.

7.9 Desligamento de energia em emergência



Quando o veículo estiver ligado ou em funcionamento, pressionar o interruptor de desligamento de emergência, o painel de instrumentos apresentará os avisos relevantes, neste momento continue a pressionar o interruptor de desligamento durante um período de tempo, ou pressionar o interruptor de desligamento de emergência 3 vezes seguidas

Após o corte de energia de emergência, o painel de instrumentos apresentará uma mensagem relacionada com a mudança de velocidades para retomar a condução e, depois de acionar a alavanca seletora para mudar de velocidade, a condução pode ser retomada.

Formulário do registo de alteração do proprietário 1

Informações do veículo	
Modelo do veículo:	Estilo do ano de :
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Código de VIN do veículo:	Número de chave:
Informações do novo usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Número da identidade*:	Pessoa de contato:
Endereço:	
CEP:	E-mail:
Telefone:	Fax:
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária
Assinatura:	Assinatura/carimbo da concessionária:
Data:	Data:

*: Se o proprietário do veículo for uma pessoa física, deve preencher o número do bilhete de identidade ou do passaporte como número da identidade; se o proprietário for uma empresa ou instituição pública, preencha o código da instituição ou o código da pessoa jurídica.

Atenção:

Quando houver uma alteração no registo de garantia original, a concessionária GAC deve preencher este formulário de alteração e comunicá-lo à GAC

Formulário do registo de alteração do concessionária 2

Informações do veículo	
Modelo do veículo:	Estilo do ano de :
Cor da carroçaria:	Cor da decoração interior:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de energia:
Código de VIN do veículo:	Número de chave:
Informações do novo usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Número da identidade*:	Pessoa de contato:
Endereço:	
CEP:	E-mail:
Telefone:	Fax:
Assinatura do proprietário	Assinatura da concessionária
Assinatura:	Assinatura/carimbo concessionária:
Data:	Data:

*: Se o proprietário do veículo for uma pessoa física, deve preencher o número do bilhete de identidade ou do passaporte como número da identidade; se o proprietário for uma empresa ou instituição pública, preencha o código da instituição ou o código da pessoa jurídica.

Atenção:

Quando houver uma alteração no registo de garantia original, a concessionária GAC deve preencher este formulário de alteração e comunicá-lo à GAC.

