



Hyper HT-P0-202504

Hyper *HT*

Manual de Garantia e Manutenção

Prefácio



Prezado proprietário:

Obrigado pela sua confinação na e por escolher Hypetec HT.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Para manter o seu automóvel em boas condições por mais tempo, certifique-se de ir a uma concessionária GAC para uma manutenção periódica, de acordo com as normas da "Tabela de manutenção periódica" deste manual. A concessionária GAC pode fornecer um serviço de melhor qualidade a um preço razoável e os técnicos que foram treinados pela GAC INTERNATIONAL CO., LTD. efetuarão o trabalho de acordo com as normas de operação específicas.

Este manual serve como certificado de manutenção e garantia do seu veículo. Preencha cuidadosamente as informações do proprietário e guarde este manual num local seguro. É necessário apresentar este manual quando realizar a manutenção periódica e/ou solicitar a garantia nas concessionárias GAC: .

Se você tiver alguma opinião ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a linha direta de atendimento ao cliente da GAC: **0800 761 0888**.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC INTERNATIONAL CO., LTD.

Julho de 2024

Este manual serve como certificado de manutenção e garantia do seu veículo.

A GAC detém os direitos de autor deste manual e é responsável pela revisão, interpretação e explicação do mesmo. O conteúdo e os dados técnicos deste manual são válidos no momento em que são licenciados para impressão, mas a GAC reserva-se o direito de interromper a utilização de determinados conteúdos/dados técnicos ou de efetuar alterações a determinados conteúdos/dados técnicos em qualquer altura sem aviso prévio, não assumindo qualquer responsabilidade ou obrigação por este fato.

Sempre que o seu automóvel regressar à oficina para manutenção, a concessionária GAC precisará ler a versão do software do veículo; se a versão do software for desatualizada, o veículo tem de ser atualizado.

1 Entrega do veículo	2
1.1 Inspeção antes da entrega	2
1.2 Entrega do veículo	2
2 Informações sobre a garantia	3
2.1 Informações sobre a garantia	3
2.2 Responsabilidade do proprietário	7
2.3 Obrigações da concessionária GAC	8
3 Informações sobre a manutenção	9
3.1 Regras da primeira manutenção	9
3.2 Manutenção regular	11
3.3 Manutenção suplementar em condições de condução severas	17
3.4 Tabela de registro de manutenção periódica	18
4 <u>Painel de Instrumentos</u>	20
4.1 Luzes indicadoras no painel de instrumentos	20
4.2 Luzes de advertência no painel de instrumentos	22
5 <u>Limpeza Interna e Externa do veículo</u>	24
5.1 Limpeza interna	24
5.2 Limpeza Externa	26
5.3 Manutenção externa	27
6 Segurança	29
6.1 Instrução <u>dos cintos de segurança</u>	29
6.2 Instrução dos airbags	33
6.3 Instruções para crianças que viajam no veículo	36
7 Tratamento de emergência pelo proprietário	41
7.1 <u>Destravamento/travamento de emergência</u>	41
7.2 <u>Inicialização da janela</u>	45
7.3 <u>Inicialização do teto solar*</u>	45
7.4 Acendendo as luzes de advertência	46
7.5 Configurando o triângulo de advertência	46
7.6 <u>Introdução às ferramentas de bordo</u>	47
7.7 <u>Enchimento dos pneus</u>	48
7.8 Operação de troca dos pneus	50

1.1 Inspeção antes da entrega

O veículo indicado foi submetido a uma inspeção antes da entrega, de acordo com os regulamentos da GAC. Para informações dos itens específicos da inspeção, solicitar à concessionária GAC o formulário de inspeção de pré -entrega (PDI).

Carimbo da concessionária:

Inspetor:

Data da inspeção:

1.2 Entrega do veículo

Antes da entrega, o seu veículo será cuidadosamente inspecionado e limpo pela concessionária GAC e será apresentada uma lista de inspeção antes da entrega para confirmação e assinatura.

Se não estiver satisfeito com o estado do seu veículo no momento da entrega, informe concessionária GAC que fará os devidos reajustes.

Itens entregues com o veículo (Exemplo: ☒ Sim ☐ Não)	
☐ Guia de Início Rápido	☐ Chaves
☐ Manual de Resposta de Emergência	☐ Inflador e selante de pneu
☐ Manual de Garantia e Manutenção	☐ Triângulo de segurança
☐ Formulário PDI preenchido	☐ Ferramentas fornecidas com o veículo (listadas no Manual do Proprietário)
Confirme os itens acima antes de retirar o veículo adquirido	
Assinatura do proprietário/pessoa autorizada:	
Caso o seu veículo seja fornecido com outros manuais de uso relevantes, verifique e guarde-os com cuidado.	

2.1 Informações sobre a garantia

Realização da garantia

Os procedimentos da garantia serão efetuados pela concessionária GAC .

Para obter a listagem mais recente e os números de contato das concessionárias GAC, ligue para nossa central de atendimento ao cliente da GAC no número: 0800 761 0888. Abaixo estão as lojas de vendas da GAC recomendadas.

Nome da concessionária

Endereço:

CEP:

Telefone:

Destinatário da garantia

Veículos totalmente elétricos fabricados pela GAC INTERNATIONAL CO., LTD. ou pela GAC MOTOR Co., Ltd., e vendidos pelos concessionários que prestam os serviços correspondentes.

A garantia continua válida em caso de mudança de proprietário do veículo durante o período de garantia

Prazo e limite de garantia

A GAC Motors Ltda., por meio de sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos, em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 96 (noventa e seis) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, conforme previsto no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade da GAC Motors Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0 km, tendo como destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

Natureza do veículo	Conteúdo	Período de garantia básica (considerando o que ocorrer primeiro)
Particular	Veículo completo	8 anos / 160.000 km
	Bateria	8 anos / 200.000 km
	Motor elétrico integrado	8 anos / 200.000 km
Comercial	Veículo completo	1 ano / 150.000 km
	Bateria	5 anos / 500.000 km
	Motor elétrico integrado	3 anos / 300.000 km

*A definição de veículo Comercial: veículos utilizados para fins comerciais (locação de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal



tenha como destinatário uma pessoa jurídica.

****As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela GAC Motors Brasil, através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas GAC**



Atenção:

♦ O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela GAC Motors Brasil Ltda..

Garantia de Peças Genuínas de Reposição GAC

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC possuem garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano, sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor, e o período subsequente à garantia contratual, concedida por mera liberalidade do fabricante, GAC Motors Ltda.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e contratual), as peças de reposição genuínas GAC deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, será solicitada a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição GAC (emitida no território nacional), bem como a ordem de serviço referente à sua instalação no veículo, para fins de comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional

As peças genuínas de reposição GAC, adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas GAC em todo o território nacional e instaladas fora da rede autorizada (ou seja, vendidas como peça balcão), estarão cobertas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeitos comprovados de fabricação.

Para o reconhecimento dessa garantia, será exigida a nota fiscal original de compra da peça, emitida por uma Concessionária Autorizada GAC no território nacional, a fim de comprovar a validade do período de cobertura.

Prazo e limite de garantia para peças de desgaste

Cada componente tem sua vida útil definida em projeto e poderá variar de acordo com as condições de aplicação e utilização do veículo pelo cliente.

Caso algum dos exemplos abaixo apresente problema e seja comprovado que a falha é de material, este será coberto pela GAC somente no prazo de 90 dias referente à garantia legal, independente do tipo de uso do veículo, contados a partir da data de entrega do veículo 0 km ao Cliente.

Exemplo das peças:

- Disco, platô, rolamento de embreagem;
- Filtros;
- Disco de freio;
- Vela de ignição;
- Rolamentos;
- Coxins;
- Coifas;
- Correias;
- Fluídos, lubrificantes e graxas;
- Banco de couro, forro de porta, volante, manopla do câmbio, forro do teto, tapete, carpete;
- Higienização do ar-condicionado;
- Limpeza / lavagem;
- Recarga de bateria (exceto em caso de fuga de corrente comprovada devido a problema de fabricação);
- Alinhamento (salvo veículo zero quilometro que reclame dentro de um mês, a partir da data de venda da nota fiscal ao primeiro proprietário, ou 500 km);
- Balanceamento, cambagem das rodas e rodízio de pneus
- Demais peças de desgaste natural.

Prazo ou limite de quilometragem (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	Peças consumíveis
6 meses/10.000 km	Filtro do ar-condicionado, lâmpadas (incluindo LED), palhetas do limpador, fusíveis e relés gerais (excluindo a unidade de controle integrada), baterias da chave inteligente
6 meses/10.000 km	Pastilhas de freio
12 meses/20.000 km	Baterias
12 meses/20.000 km	Pneus

A GAC oferece reparações gratuitas para danos causados por defeitos na qualidade do material ou nos processos de fabricação.

Durante o período de garantia, caso apareça algum defeito em seu veículo, de acordo com os termos de garantia, a concessionária GAC providenciará o reparo ou substituição de peças.

Limite de redução da capacidade da bateria de tração

Período (segundo o primeiro a ocorrer)	Limite de redução da capacidade
8 anos / 200.000 km	≤30%

Em condições normais de uso, a redução da capacidade da bateria de tração (Ah) em relação à capacidade nominal (Ah), a partir da entrega, não deve ultrapassar o valor indicado nesta tabela.

Abrangência da garantia

A responsabilidade da garantia da GAC consiste na reparação do produto e cobre:

- Reparação ou substituição de peças consideradas defeituosas pela GAC.
- Reparação da pintura da carroceria considerada defeituosa pela GAC.
- O custo de mão de obra das reparações acima referidas.

Condições de garantia

- Os seguintes fatores serão tidos em consideração pelas concessionárias GAC ao decidirem prestar serviços de garantia e as seguintes situações não serão cobertas pela garantia de Hyper:
 - Veículo utilizado num país ou território diferente do país de venda.
 - Veículo utilizado para aluguel ou outros fins comerciais.

Danos causados por manutenção, reparo ou teste efetuado fora das concessionárias GAC. Defeitos resultantes da não utilização de peças genuínas, óleo lubrificante e líquidos especificados pela GAC. Danos no veículo causados por métodos de condução diferentes dos especificados no Manual do Proprietário ou operação fora da faixa de operação limite (como carga máxima e capacidade de assentos) do veículo. Danos no veículo causados pela utilização de produtos de limpeza corrosivos ou de má qualidade.

- c) Modificações, adições, ajustes, desmontagem no veículo que sejam proibidos no Manual do Usuário sem a autorização da GAC.
- d) Danos no veículo causados por utilização anormal, manuseamento incorreto, negligência, condução por motoristas não qualificados ou não habilitados e utilização do veículo em competições (por exemplo, corridas, ralis, etc.).
- e) Problemas de sensação não relacionados com o desempenho.
 - A GAC não garante as sensações ruins que não estão relacionadas com a qualidade, o funcionamento ou o desempenho do produto.
- f) Qualquer dano causado pelo armazenamento inadequado ou durante o transporte.
- g) Defeitos causados por catástrofes naturais, incêndios, acidentes de trânsito, furtos e danos secundários decorrentes dessas catástrofes.
- l) Danos causados por condições ambientais fora do controle da GAC (por exemplo, poluição atmosférica industrial, compostos químicos, excrementos de aves, sais da água do mar ou outras substâncias corrosivas).
- m) Danos devidos à passagem do tempo (descoloração natural das superfícies pintadas, descamação das superfícies galvanizadas e outras deteriorações).
- n) Corrosão e avarias causadas por submersão total ou parcial em água.
- o) Desgaste da superfície provocado por danos exteriores incontroláveis, como por exemplo pedradas.

2. A garantia não cobre as seguintes despesas adicionais:

Exemplos:

- Despesas de comunicação, mediação, refeição, acomodação, etc., efetuadas na sequência da avaria.
- Qualquer dano pessoal ou material relacionado.

3. A GAC reserva-se o direito de determinar os métodos de reparação e a cobertura da garantia.

4. Todas as peças substituídas em garanti são propriedade da GAC

5. Usar preferencialmente o óleo lubrificante e os líquidos especificados pela GAC.

2.2 Responsabilidade do proprietário

Visite a concessionária GAC para efetuar a primeira manutenção dentro da quilometragem de 10.000 km ou do prazo de 12 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

Assegure-se de que o seu veículo realizará a manutenção e inspeção na concessionária GAC de acordo com as regras de manutenção periódica contidas neste manual.

Recomenda-se que todas as avarias relacionadas com o seu veículo sejam prontamente reparadas na loja de vendas da GAC, as quais podem ser cobertas pela garantia.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2. Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

 Atenção: Leve este manual consigo quando visitar uma concessionária GAC.

Os veículos que não tenham sido objeto da primeira manutenção (dentro de 10.000 km/12 meses, prevalecendo o que ocorrer primeiro) perderão a primeira manutenção gratuita.

2.3 Obrigações da concessionária GAC

Deve preencher o certificado de garantia deste manual no momento de entrega do veículo novo, bem como esclarecer ao proprietário os procedimentos da garantia GAC

Deve explicar a importância da manutenção periódica do veículo ao proprietário.

Qualquer manutenção e reparação, quer seja coberta pela garantia ou não, deve ser realizada de acordo com as normas estabelecidas pela GAC.

Em caso de danos ou defeitos cobertos pela garantia, o proprietário deve receber as reparações ou os tratamentos necessários.

3.1 Regras da primeira manutenção

A primeira manutenção deve ser efetuada dentro de 10.000 km/12 meses (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

A primeira manutenção será fornecida gratuitamente pela GAC. Por favor, leve este manual consigo à concessionária GAC para a sua primeira manutenção. A primeira manutenção abrange os seguintes itens:

1. Inspeção:

a) Sistema de arrefecimento.

- Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.
- Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, se necessário, adicionar o líquido de arrefecimento.

b) Sistema integrado de tração elétrica:

- Verificar se estão soltos o suporte de montagem do sistema integrado de tração elétrica e fazer os apertos necessários.
- Verificar se estão soltos cada parafuso de fixação do sistema integrado de tração elétrica e fazer os apertos necessários.
- Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os feixes de cabos e a fixação da tubulação do sistema integrado de tração elétrica e se existem interferências.
- Verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema integrado de tração elétrica.
- Verificar se o chicote de alta tensão está corretamente ligado e o suporte de fixação está solto, e ler o código de avaria.

c) Bateria de tração:

- Verificar se o chicote de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de avaria.
- Verificar se a caixa da bateria de tração apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc. Verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de tração.
- Verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de tração.

d) Sistema de fonte de alimentação integrada:

- Verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão firmes, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de avaria.

e) Chicote de alta tensão:

- Verificar se há folga entre os chicotes de alta tensão e os conectores.
- Verificar se o anel protetor para o chicote de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.
- Verificar se o chicote de alta tensão e a placa de chicote de alta tensão sob o chassi apresentam danos e se a ligação ao motor está segura e intacta.
- Verificar se o protetor para o chicote de alta tensão sob o pavimento existe sinais de pancadas.



- f) Conectores:
 - Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma adequada.
 - Verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.
 - g) Sistema de freio:
 - Verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se necessário.
 - Verificar se existem vazamentos na tubulação de freio ou danos no revestimento protetor.
 - Freio de estacionamento, pedal de freio: Verificar o funcionamento e o curso livre do pedal e do freio de estacionamento.
 - Discos e pastilhas de freio: Verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se necessário.
 - h) Redutor de diferencial: Verificar se há fugas no retentor de óleo e se a caixa sofreu pancadas.
 - i) Bateria: Utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão firmemente ligados e medir a tensão.
 - j) Parte inferior do veículo:
 - Verificar se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor.
 - Verificar os parafusos sob o chassi (verificar e apertar com o torque especificado).
 - Verificar o protetor do veio de transmissão existe fugas de óleo ou danos.
 - k) Limpadores: Reabastecer o reservatório com líquido de lavagem, verificar o funcionamento e ajustar os bicos, se necessário.
 - l) Verificar a iluminação interior e exterior da carroçaria e o equipamento elétrico.
 - m) Verificar e apertar os parafusos de fixação da roda de acordo com o torque especificado.
 - n) Verificar o desgaste e a pressão dos pneus/rodas/pneus reserva (se equipados), proceder à rotação dos pneus, se necessário, e calibrar a pressão dos pneus.
2. Limpeza:
- a) Orifícios de drenagem na calha do vidro do para-brisa dianteiro.
3. Auto-diagnóstico: Consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial.
4. Aquisição de dados da bateria de tração:
- a) Medir a tensão máxima e a mínima da célula de bateria de tração com aparelho de diagnóstico especial.
 - b) Medir a temperatura máxima e a mínima da célula de bateria de tração com aparelho de diagnóstico especial.



3.2 Manutenção regular

Se for necessário, siga os passos de adição, limpeza, lavagem, ajuste, lubrificação, reparo ou substituição após a inspeção.

Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar o estado dos tubos e ligações do sistema de arrefecimento.		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/ 12 meses										, Item da primeira manutenção
Verificar se há vazamento no sistema de arrefecimento e, senecessário, adicionar o líquido de arrefecimento.		A primeira manutenção deve ser feita aos10.000 feitas a km/12 meses e as demais devem ser cada 20.000 km/12 meses										, Item da primeira manutenção
Inspecionar o suporte de montagem do sistema integrado de tração elétrica, verificar os parafusos de montagem do suporte e fazer apertos necessários.		A primeira manutenção deve ser feita aos10.000 feitas a km/12 meses e as demais devem ser cada 20.000 km/12 meses										, Item da primeira manutenção
Chicote de alta tensão: 1. Verificar se há folga entre os cabos de alta tensão e os conectores. 2. Verificar se o anel protetor para o chicote de alta tensão está intacto e se o chicote está desgastado.		A primeira manutenção deve ser feita aos10.000 feitas a km/12 meses e as demais devem ser cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar a aparência das ligações dos conectores de alta tensão e de baixa tensão e se estão instalados de forma fiável; verificar se a superfície do conector está danificada e se este está instalado corretamente.		A primeira manutenção deve ser feita aos10.000 feitas a km/12 meses e as demais devem ser cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Inspeção dos parafusos: Verificar se algum parafuso de fixação do sistema integrado de tração elétrica está solto.		A primeira manutenção deve ser feita aos10.000 feitas a km/12 meses e as demais devem ser cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000												Nota
		Meses	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	
Verificar se estão seguros e eficazes as peças, os fixadores, os feixes de cabos e a fixação da tubulação do sistema integrado de tração elétrica e se existem interferências; verificar se existem fugas de óleo ou água na parte inferior do sistema integrado de tração elétrica.			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
★Substituir o líquido de arrefecimento.			A cada 40.000 km/24 meses											
Verificar a segurança do sistema integrado de tração elétrica (verificar se o chicote de alta tensão está corretamente ligado, se o suporte de fixação está solto e ler o código de avaria).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
★Substituir o óleo para engrenagens de redutores de diferencial.			As manutenções devem ser feitas a cada 60.000 km/36 meses											
Verificar a segurança do redutor de diferencial (se há fugas no retentor de óleo e se a caixa sofreu pancadas).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a segurança da bateria de tração (verificar se o chicote de alta tensão ligado à caixa da bateria está seguro, utilizar ferramentas especiais para detectar o estado de funcionamento das células da bateria e ler o código de avaria; verificar se a caixa da bateria de tração apresenta extrusões, deformações, rachaduras, etc.; verificar o torque dos parafusos de fixação da bateria de tração; verificar se está deslocada a válvula à prova de explosão na parte posterior do sistema de bateria de tração).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/10 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verificar a segurança do sistema de fonte de alimentação integrada (verificar se as ligações dos conectores de alta e baixa tensão estão intactas, se as ligações dos cabos de terminais positivo e negativo da bateria de 12V de baixa tensão estão seguras, se os parafusos de montagem estão apertados e ler o código de avaria).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar o chicote de alta tensão o em posição o especial (verificar se o chicote de alta tensão o e a placa de de chicote de alta tensão o sob o chassi apresentam danos e se a ligação o ao motor está segura e intacta).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
★Substituir o fluido de freio.			A cada 40.000 km/24 meses										
Verificar o freio de estacionamento, pedal de freio (verificar o funcionamento e o curso livre do pedal e do freio de estacionamento).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar discos e pastilhas de freio (verificar a espessura e o desgaste, e substituí-los se necessário).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar a segurança da tubulação de freio (se existem vazamentos na tubulação ou danos no revestimento protetor).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar o sistema de freio (verificar se existem vazamentos na tubulação de freio, verificar o nível do fluido de freio e adicioná-lo, se necessário).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar a parte inferior do veículo (se existem danos nos tubos para o fluido de freio e no revestimento protetor).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar os parafusos de fixação da roda (verificar e apertá-los de acordo com o torque especificado).			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o
Verificar o desgaste e a pressão dos pneus/rodas/pneus reserva (se equipados), proceder à rotação dos pneus, se necessário, e calibrar a pressão dos pneus.			A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção o





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)	km x1000 Meses	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Equilíbrio de rotação		A cada 20.000 km/12 meses										
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme)		A cada 20.000 km/12 meses										
Verificar o pivô de suspensão e a coifa (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo na coifa).		A cada 20.000 km/12 meses										
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras).		A cada 20.000 km/12 meses										
Verificar os limpadores/dispositivos de lavagem (reabastecer o reservatório com líquido de lavagem, verificar o funcionamento e ajustar os bicos, se necessário).		A primeira manutenção deve ser feita aos 12.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
Limpar os orifícios de drenagem na calha do vidro do para-brisa dianteiro.		A cada 20.000 km/12 meses										
Verificar os limitadores das portas, os pinos de retenção, os fechos das portas, as dobradiças e os trincos da portinhola frontal/ porta-malas (verificar as funções; os limitadores das portas devem ser limpos e lubrificados).		A cada 20.000 km/12 meses										





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Verificar os iluminadores e equipamentos elé tricos no interior e exterior do veículo		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 10.000 km/12 meses											Item da primeira manutenção
Verifique as luzes combinadas dianteiras e traseiras (verifique as luzes, se necessário Ajuste).													
Auto-diagnóstico (consultar informações de falhas com aparelho de diagnóstico especial).													
Verificar a bateria (utilizar ferramentas especiais para verificar o estado da bateria, se os terminais positivo e negativo estão o firmemente ligados e medir a tensã o).													
Verificar o filtro do ar condicionado.			A cada 20.000 km/12 meses										Item da primeira manutenção
★ Substituir o filtro do ar condicionado.			A cada 20.000 km/12 meses										
Test drive (teste de direção, para verificação do desempenho).		Efetuado após uma manutenção											
Verificar visualmente os seguintes itens													
Coifa do eixo de transmissão (se existem fugas de óleo lubrificante ou danos).		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 mesesman											Item da primeira manutenção





Por quilometragem ou intervalo especificado (prevalecendo o que ocorrer primeiro)		km x1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Nota	
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120		
O redutor de diferencial e o chicote de alta tensão o (se sofreram pancadas)		A cada 20.000 km/12 meses												
Protetor do chicote de alta tensão debaixo do chassi (se sofreu pancadas)		A primeira manutenção deve ser feita aos 10.000 km/12 meses, a segunda manutenção deve ser feita aos 20.000 km/12 meses, e as demais devem ser feitas a cada 20.000 km/12 meses												Item da primeira manutenção
Nota 1:														
Significado dos símbolos utilizados na tabela:														
"★": Substituição.														
Nota 2:														
A tabela acima baseia-se em condições de condução normais. Se o veículo for utilizado em condições severas, siga as informações sobre a manutenção suplementar.														



3.3 Manutenção suplementar em condições de condução severas

Os intervalos de manutenção baseiam-se em condições normais de condução. Se o veículo for utilizado em condições severas, deve aumentar a frequência ou reduzir o intervalo de manutenção para determinados itens. São consideradas condições severas as seguintes:

1. Uso frequente do veículo para distâncias curtas.
2. Uso do veículo com paradas frequentes.
3. Uso do veículo em locais com muita lama ou poeira.
4. Uso frequente do reboque ou do veículo em estradas de montanha.
5. Uso do veículo em climas frios (abaixo de zero) ou quentes (acima de 35°C) durante longos períodos.
6. Uso do veículo com quilometragem anual superior a 20.000 km ou uso frequente em alta velocidade.
7. Uso do veículo para fins comerciais.

Item	Condições severas	Requisitos de manutenção
Verificar os parafusos de fixação das rodas	1,2,3,4,5,6	5.000 km/3 meses
Verificar os pneus (verificar se existem pregos, descamação, riscos, fissuras, protuberâncias e rasgões, verificar se a pressão dos pneus é adequada)	4,5,6,7	5.000 km/6 meses
Verificar os parafusos do chassi (verificar e apertá-los com o torque especificado)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar a barra de direção (verificar a folga e se a ligação está firme)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar o pivô de suspensão e a coifa (se existe afrouxamento do pivô e fuga de óleo na coifa)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Verificar os componentes da suspensão (verificar se as buchas estão deterioradas ou danificadas, o torque dos parafusos e porcas de ligação e as barras quanto a deformações ou fissuras)	1,2,3,4,5,6	10.000 km/6 meses
Substituir o filtro do ar-condicionado	3,5	10.000 km

3.4 Tabela de registro de manutenção periódica

10.000 km/12 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	20.000 km/24 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	30.000 km/36 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
40.000 km/48 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	50.000 km/60 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	60.000 km/72 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
70.000 km/84 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	80.000 km/96 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	90.000 km/108 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
100.000 km/120 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	110.000 km/132 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	120.000 km/144 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)
130.000 km/156 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	140.000 km/168 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)	150.000 km/180 meses Quilometragem: _____ Data: ____ / ____ / ____ Concessionária: _____ (Carimbo)

160.000 km/192 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

170.000 km/204 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

180.000 km/216 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

190.000 km/228 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

200.000 km/240 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

210.000 km/252 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

220.000 km/264 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

230.000 km/276 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

240.000 km/288 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

250.000 km/300 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

260.000 km/312 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

270.000 km/324 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

280.000 km/336 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

290.000 km/348 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

300.000 km/360 meses

Quilometragem: _____

Data: ____ / ____ / ____

Concessionária: _____

(Carimbo)

4.1 Luzes indicadoras no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de direção à esquerda		Ao ligar a luz de direção à esquerda e o indicador acende
Indicador de direção à direita		Ao ligar a luz de direção à direita e o indicador acende
Indicador de posição		Ao ligar a luz de posição e o indicador ascende
Indicador de luzes de nevoeiro traseiras		Ao ligar as luzes de nevoeiro traseiras e o indicador ascende
Indicador de farol alto		Ao Ligar o farol alto o indicador acende
Indicador de pronto a viajar (READY)		Se a luz indicadora acender, indica que o veículo deu partida e as marchas podem ser trocadas
Indicador de cinto de segurança do condutor		Este indicador acende-se para lembrar os ocupantes do veículo de apertarem os cintos de segurança
Indicador de pistola de carga ligada		Se a luz indicadora acender, isso indica que o carregador está conectado com sucesso à entrada de carregamento do veículo
Indicador do estado do estacionamento automático		O indicador está aceso para indicar que a função AUTO HOLD do veículo está ativada.
Indicador do estado do estacionamento eletrônico (EPB)		Se a luz indicadora acender, indica que o EPB está aplicado
Indicador de desligamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP DESLIGADO)		Este indicador está aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) do veículo está desligado.

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de assistência à descida (HDC)		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência à descida (HDC) está ativo
Indicador de reserva de carregamento		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido mas ainda não foi iniciado.
		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido e foi iniciado.
Indicador de desativação da assistência à atenuação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que o o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal está desligado ou desativado
Indicador do estado de controle de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto.
		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está ativo.
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o cruzeiro integrado (ICA) está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o cruzeiro integrado (ICA) está ativo
Indicador do condutor para assumir o controle		Este indicador está aceso para mostrar que o condutor precisa de assumir o volante
Indicador de estado dos faróis altos inteligentes		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de faról alto está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de faról alto está ativo
Indicador da abertura da porta		Este indicador está aceso para mostrar que uma porta está aberta
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativo

Dicas:

- ◆ O estado das funções detalhadas de alguns dos indicadores no painel de instrumentos pode ser consultado em seções específicas.
- ◆ Alguns indicadores no painel de instrumentos só são apresentados em veículos equipados com as características relevantes, sendo o veículo real que prevalece.

4.2 Luzes de advertência no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do sistema antibloqueio do freio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema antibloqueio do freio (ABS)
Luz de advertência do sistema de airbags		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de airbags
Indicador do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)		Esta luz indicadora pisca para mostrar que o sistema eletrônico de estabilização da carroçaria ESP está a funcionar. Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) do veículo.
Luz de alarme de falha no sistema de alimentação 12V		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de alimentação de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria de energia com pouca eletricidade		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está demasiado fraca
		Este indicador acende para indicar que a bateria de alimentação está extremamente fraca
Indicador do Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)		Se esta luz indicadora acender, significa que há uma falha no sistema EPS (sistema de direção assistida elétrica).
Indicador de falha do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de estacionamento eletrônico (EPB)
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio		A luz indicadora piscando significa que o nível do líquido de freio no compartimento do motor está baixo. A luz indicadora acesa continuamente significa que há uma falha no sistema de distribuição de força de frenagem EBD ou que o sistema de freio está superaquecido.

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de propulsão de todo veículo está sobreaquecido ou com uma falha e que todo veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de monitorização da pressão dos pneus		Esta luz indicadora pisca e depois fica acesa durante muito tempo, indicando uma avaria no sistema de controle da pressão dos pneus. Esta luz indicadora está acesa durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		A luz indicadora acesa significa que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está desligado ou com falha.



Dicas:

- ◆ É efetuado um autoteste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos, contate uma concessionária GAC para diagnóstico e possível reparo
- ◆ Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as respectivas configurações. Consulte o veículo atual

5.1 Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, húmido e macio.

Utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

Atenção:

- ◆ Não molhar os estofamentos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar lâminas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujidade das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregar com muita força ou poderá danificar os estofamentos.

Limpeza do couro

Se os acabamentos de couro não forem mantidos ou limpos por um longo tempo, o couro ficará úmido, mofado, sem brilho, seco e rachado, o que afetará a saúde e o humor ao dirigir. Portanto, as guarnições de couro devem ser cuidadosamente limpas e mantidas.

As etapas de limpeza do couro são as seguintes:

1. Remova a sujeira e a poeira com um aspirador de pó.
2. Use um pedaço de pano macio umedecido com limpador de couro para limpar qualquer sujeira e poeira remanescentes.
3. Após a limpeza, seque com um pano macio e seco ou deixe o couro secar naturalmente.

Atenção:

- ◆ Não use detergentes comuns (como sabão em pó, detergente de louça, etc.) para limpar o couro, caso contrário, pode danificar a superfície do couro, resultando em corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Limpeza de interruptores

Use uma escova pequena e macia para remover a poeira dos botões e interruptores.

Use um pedaço de pano macio umedecido com desinfetante para limpar as superfícies dos botões e interruptores e, em seguida, use um pedaço de pano macio limpo para limpar qualquer líquido restante.

Atenção:

- ◆ Não use spray para limpar o painel de interruptores diretamente, caso contrário, os dispositivos elétricos podem ser danificados

Limpeza de vidros e espelhos

Use um pano macio e um limpador de vidro especial para limpar as superfícies de vidro. Umedeça um pedaço de pano com água morna e limpe suavemente o pára-brisa traseiro em uma direção paralela

aos fios de aquecimento ou antena. Limpe os espelhos retrovisores com água e sabão.

Atenção:

- ◆ Não use limpavidros para limpar o para-brisas traseiro, pois isso pode danificar os fios de aquecimento do desembaçador ou a antena.
- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para evitar danos às superfícies de vidro e espelho.

Limpeza do cinto de segurança

Use uma esponja ou um pedaço de pano macio umedecido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Verifique regularmente se o cinto de segurança não apresenta desgaste excessivo ou cortes.

Atenção:

- ◆ Aguarde até que o cinto de segurança seque completamente antes de retraí-lo, caso contrário, seu retrator pode ser danificado.

Limpeza de tapete

Limpe a poeira primeiro com um aspirador de pó e, em seguida, esfregue o tapete em movimentos circulares com uma esponja ou escova umedecida com um limpador de espuma.

Dicas:

- ◆ Não use água, deixe o tapete secar após a limpeza e mantenha o tapete o mais seco possível.

Precauções para limpeza interna

Leia e observe os seguintes itens ao limpar o interior do veículo.

Perigo:

- ◆ Não deixe os componentes ou fios do airbag do veículo se molharem, caso contrário, o airbag pode não ser acionado ou apresentar mau funcionamento, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Não use cera de polimento ou limpador de polimento para limpar o painel de instrumentos, caso contrário, o painel de instrumentos pode refletir a luz no para-brisas, obstruindo a visibilidade do condutor e causando ferimentos graves ou fatais.

Atenção:

- ◆ Não derrame líquidos, como produtos de limpeza, no interior do veículo, caso contrário, os componentes elétricos podem ficar molhados e causar mau funcionamento. Se algum líquido for derramado acidentalmente, limpe-o imediatamente.
- ◆ Não use produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se você precisar usar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto de

limpeza e siga-as rigorosamente.

5.2 Limpeza Externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- Depois de percorrer regiões beira à mar.
- Depois de conduzir em estradas salgadas.
- Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
- Depois de conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual de veículos

Depois de viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilizar uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das regiões das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.



Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.

4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.
6. Utilizar uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.
7. Utilizar uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como as guarnições das portas, os espelhos retrovisores externos, a tampa do porta-malas e as aberturas dos faróis.



Atenção:

- ◆ Ter cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática de veículos

Antes de lavar o seu veículo, dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal da estação de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro



para a pintura do seu veículo. Certifique-se de dobrar os espelhos retrovisores antes de conduzir o veículo.

**Dicas:****♦ ESTAÇÕES DE LAVAGEM AUTOMÁTICA**

Alguns tipos de escovas, água para enxague não filtrada ou o a programação de enxague automático da máquina podem riscar a pintura, reduzir a durabilidade e o brilho

Lavagem de veículos a alta pressão

A água emitida pela máquina de limpeza de alta pressão está sob alta pressão. Para evitar que a água entre no veículo ou danifique-o, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- Costuras em volta das portas.
- A borda da janela do carro.
- Região do radar e da câmara.
- O conector no chassi

Limpeza de áreas especiais**→ Roda de alumínio**

- Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
- Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
- Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

**Atenção:**

- ♦ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ♦ Não utilizar uma escova dura.
- ♦ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, depois de conduzir ou depois de estacionar com tempo quente).

→ luzes do veículo

- Limpe as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
- Limpe suavemente a luz de leitura com um pano macio.

5.3 Manutenção externa

A manutenção externa deve ser baseada na limpeza externa, e deve ser realizada após a limpeza externa. Enceramento do veículo Para manter o brilho do veículo, recomenda-se polir e encerar a carroceria. O enceramento na carroceria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície não repele bem a água.
- ◇ Quando a superfície é exposta à água em uma grande área, e a água não forma gotículas e adere à superfície.

Recomenda-se encerar a carroceria regularmente e entrar em contato com a loja GAC MOTOR



regularmente (uma vez por trimestre) para fazer a manutenção do veículo, de modo a restaurar o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de cera residual

Após encerar a carroceria, use um limpador especial e um pedaço de pano limpo para remover a cera que ficou no vidro para não prejudicar a visibilidade.

Danos na pintura

Se não houver danos óbvios na pintura, não realize pintura secundária para evitar que a cor da tinta seja incompatível ou não corresponda. Para pequenas áreas de danos na pintura (como arranhões ou marcas de impacto de pedra), cubra-as com tinta o mais rápido possível antes que ocorra ferrugem. Se a pintura danificada estiver enferrujada, a ferrugem deve ser completamente removida e o primer anticorrosivo e o verniz devem ser aplicados na posição enferrujada. Recomenda-se entrar em contato com uma loja da GAC MOTOR para tomar as devidas providências.

Manutenção de rodas

A manutenção regular das rodas pode manter o acabamento superficial das rodas e prolongar sua vida útil.

Recomenda-se o uso de cera dura de alta qualidade nas rodas de liga de alumínio a cada três meses ou a limpeza regular das rodas de aço com uma esponja especial.



Aviso:

- ◆ Não trate as superfícies das rodas com polidor de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com revestimento protetor danificado na superfície devem ser reparadas

Manutenção de peças plásticas externas

As peças plásticas externas são geralmente lavadas com água limpa, pano macio e escovas macias. Se eles não puderem ser limpos, use o limpador de plásticos especial.



Atenção:

- ◆ Não use produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois isso pode danificar as peças

6.1 Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de proteção de segurança que, em conjunto com os Airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.

Aviso:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não compartilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, e aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Manter-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de freio de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibido usar o assento adequado até que a avaria do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou abandono sem autorização dos cintos de segurança.

Atenção:

- ◆ Não deixar que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se que contate imediatamente uma concessionária GAC para reparação ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizado pelo veículo numa colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.

Uso correto dos Assentos

Uso correto do Assento pelo condutor



1. Ajuste a posição do assento de modo a que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do assento de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas.
4. Uso correto dos cintos de segurança.

Posição correto do Assento pelo passageiro

1. Ajuste a posição do assento do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajustar o encosto do assento do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do passageiro.

Aviso:

- ◆ Mantenha uma posição de acento adequada e o encosto deve se encaixar perfeitamente enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de uma frenagem brusca ou acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas no assento.

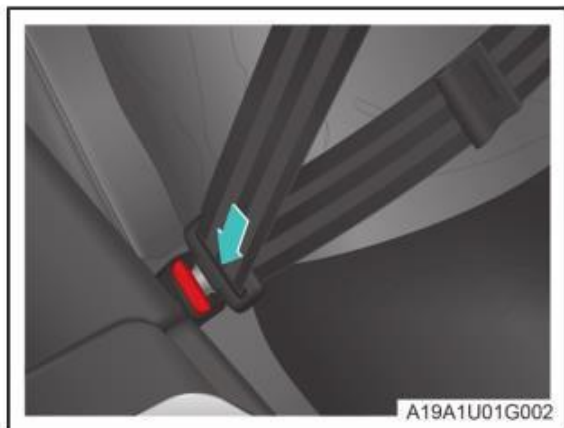
Dicas:

- ◆ O assento do condutor pode ser movido 240 mm para a frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm para a frente na última posição; o ângulo padrão do encosto do assento é de 25° para trás (o encosto pode ser ajustado 20° para a frente e 66° para trás na posição de ângulo padrão); o assento pode ser movido 55,6 mm para cima e para baixo e a posição de altura padrão é de 26,8 mm para cima na posição mais baixa.
- ◆ O assento do passageiro pode mover-se 220 mm para frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm à frente da última posição; o ângulo padrão do encosto é 25° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 20° para frente e 66° para trás).

Uso correto dos cintos de segurança

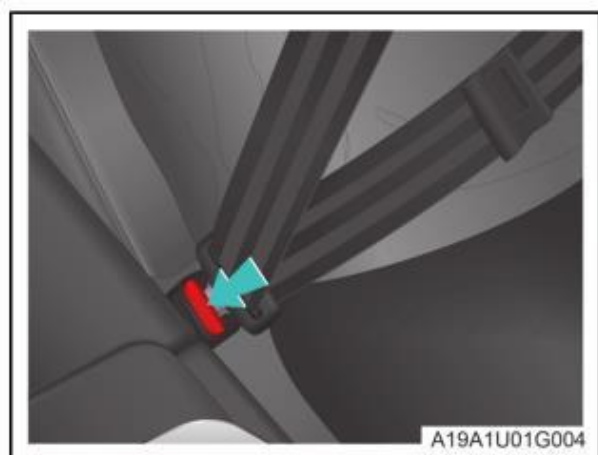
Afivelando os cintos de segurança

1. Ajuste a posição sentada corretamente.



2. Puxe o cinto de segurança suavemente passe-o pelo peito e quadris e insira o fecho na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança está travando firmemente.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
5. A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
6. A parte da cinta do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Afivelando os cintos de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho ao lado da fivela do cinto de segurança, para que a lingueta salte automaticamente.
2. Recolha lentamente o cinto de segurança no retrator.



Perigo:



É proibido colocar a parte da precinta do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.



- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição demasiado alta ou demasiado solta pode levar o condutor e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, causando ferimentos graves ou mesmo perigo de acidente.

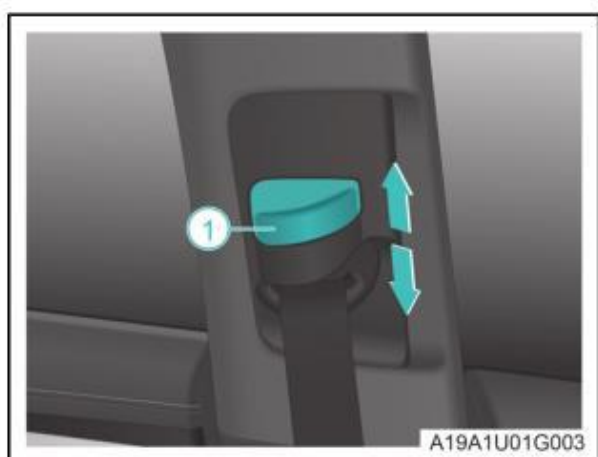
 Aviso:

- ◆ Não solte o cinto de segurança com o veículo em funcionamento ou antes de o veículo parar completamente.
- ◆ Após a lingueta subir, guie o encosto do banco para retrair lentamente com a mão, de modo a evitar ferimentos devido à retração rápida do cinto de segurança.
- ◆ Para pacientes e pessoas com deficiência, siga as orientações do médico e certifique-se de usar o cinto de segurança.
- ◆ Não coloque nenhum item entre o corpo e o cinto de segurança.

 Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária GAC para reparo ou substituição.
- ◆ As fivelas dos cintos de segurança traseiros são colocadas nas ranhuras dos bancos traseiros. Os passageiros do banco traseiro podem retirá-los quando

Ajustar a altura do cinto de segurança dianteiro



1. Empurrar para cima o ajustador de altura do cinto de segurança para ajustar a altura para cima.
2. Pressionar o botão de ajuste do ajustador de altura do cinto de segurança ①, ao mesmo tempo mova o ajustador de altura para baixo para ajustar a altura para baixo.
3. Após o ajuste, tente mover o ajustador de altura para baixo sem pressionar o botão de ajuste para confirmar que está travado corretamente.

Uso correto do cinto de segurança por gestantes



Para as mulheres grávidas, o uso correto do cinto de segurança pode reduzir efetivamente as lesões sofridas em caso de colisão ou frenagem brusca. O cinto de ombro deve ser usado sobre o ombro, e o cinto subabdominal deve ser usado abaixo da pelve e longe da área abdominal. O cinto de segurança deve ser usado com cuidado, sem forçar a parte inferior do corpo da gestante.



Perigo:

- ◆ Para gestantes, favor consultar médico para colocar o cinto de segurança corretamente.
- ◆ Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente, caso contrário, a gestante e seu bebê poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem de emergência ou colisão. .



Aviso:

- ◆ É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança*

Em caso de colisão do veículo, o pré-tensionador do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para abrandar o movimento de inércia dos ocupantes, de modo a minimizar os ferimentos causados pelo impacto nos ocupantes.



Alerta:

O dispositivo de pré-tensionador do cinto de segurança só pode ser usado uma vez

Lembrete do cinto de segurança

Após a partida do veículo, se os ocupantes não estiver a usar o cinto de segurança, o indicador do painel de instrumentos  pisca ou acende permanentemente e o ícone  na posição correspondente do gráfico do estado do veículo do painel de instrumentos acende

6.2 Instrução dos airbags

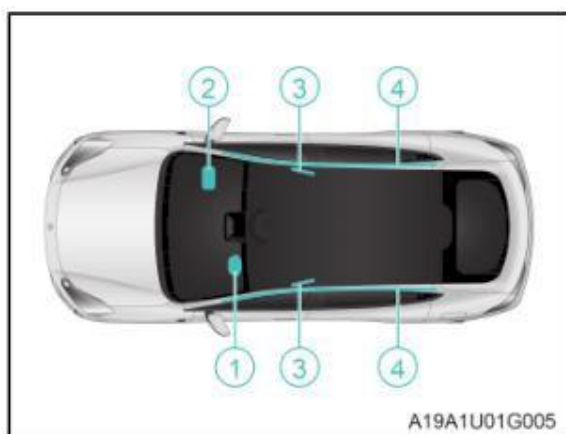
Quando o veículo está envolvido em determinados impactos graves, os airbags são rapidamente



insuflados e acionados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de ferimentos graves para as pessoas dentro do veículo em caso de acidente.

Distribuição dos airbags

O sistema de airbags do veículo é composto por um airbag do condutor (situado no painel de guarnição do volante), um airbag do passageiro dianteiro (situado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), airbags laterais (situados nos assentos dianteiros) e cortinas de ar laterais (situadas nos tetos do lado esquerdo e direito), que são indicados pela palavra "AIRBAG".



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Cortinas de ar laterais



Perigo:

- ◆ Os cintos de segurança devem ser usados corretamente pelo condutor e por todos os passageiros do veículo.
- ◆ O impacto da abertura de um airbag é tão grande que, se o condutor ou o passageiro estiver próximo do airbag, pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos que põem a vida em risco.
- ◆ Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer ferimentos graves ou mesmo lesões potencialmente fatais em resultado da abertura do airbag. Os bebês e as crianças pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser protegidos com um sistema de proteção para crianças adequado.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante. Quando o airbag do condutor ou o airbag do passageiro dianteiro dispara, estes objetos podem ser ejetados, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos que põem a vida em risco.
- ◆ É proibido utilizar acessórios no assento que cubram a área de abertura dos airbags laterais dianteiros. Estes acessórios podem impedir a abertura dos airbags laterais dianteiros, resultando numa falha do sistema ou na abertura não intencional dos airbags laterais dianteiros, o que pode provocar ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.
- ◆ É proibido montar ou afixar quaisquer objetos no para-brisa, nos vidros das portas, nos pilares

laterais, no teto ou nos lados, etc.

- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se abrirem, estes objetos podem ser ejetados, causando ferimentos graves ou mesmo pondo vidas em perigo.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de airbags.

**Aviso:**

- ◆ Deve permanecer sentado corretamente e usar o cinto de segurança durante a viagem.
- ◆ Ajustar o assento dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e endireitar as costas no assento o mais possível.
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ É proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os pilares laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido a qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não tocar em nenhuma das partes relevantes imediatamente após a abertura do airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir falta de ar após a ativação do airbag, abra uma porta ou janela para ventilar o veículo, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e tem de ser substituído depois de ser acionado.

**Atenção:**

- ◆ É proibido bater ou aplicar uma força excessiva na zona onde se encontram os componentes do airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar o mau funcionamento ou a abertura repentina do airbag.
- ◆ O sistema de airbags deve ser verificado periodicamente. Se ocorrer alguma das seguintes condições, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais breve possível para que o sistema de airbags seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não foi suficiente para provocar a abertura do airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se encontra o airbag.

Dicas:

- ◆ O condutor tem de manter uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o airbag. Se a distância com o vosso assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste o vosso assento. Depois de ajustar o assento do condutor, o condutor deve continuar a ter um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de comando.
- ◆ Ao revender o seu veículo certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo é equipado com airbags e foi informado do histórico de substituição do sistema de airbags.

Luz de advertência dos airbags

Depois de ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de airbags do painel de instrumentos acende-se durante alguns segundos e apaga-se depois de o sistema concluir o auto-teste. Se a luz de advertência não se apagar após o auto-teste do sistema ou se se apagar e depois acender novamente, isso indica uma avaria no sistema de airbags, contate uma concessionária GAC para reparação ou substituição. 

6.3 Instruções para crianças que viajam no veículo



Está afixado no para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no assento do passageiro dianteiro.

Perigo:

- ◆ Não coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco com airbag frontal. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer devido à força de impacto produzida pela deflagração repentina do airbag do passageiro dianteiro em caso de acidente.
- ◆ Instale sempre a cadeira de criança em estrita conformidade com as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou até mesmo morrer em caso de frenagem de emergência, direção de emergência ou acidentes.
- ◆ Não é recomendado segurar a criança no colo, pois a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada em caso de acidente.
- ◆ Não deixe a criança sozinha no veículo e peça à criança para não usar a SmartKey.
- ◆ Não permita que a criança se apoie na área de acionamento do airbag, como porta e coluna lateral, mesmo que esteja bem protegida na cadeira de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer acidentes graves ou fatais pela força de impacto produzida pelo disparo do airbag.

- ◆ A instalação de uma cadeira de criança no banco traseiro pode afetar o uso do cinto de segurança do banco adjacente.
- ◆ Não permitir que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar enrolado no pescoço de uma criança, pode provocar asfixia ou outros ferimentos graves ou mesmo lesões potencialmente fatais. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.

**Aviso:**

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar fechaduras para crianças e bloquear as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou as janelas.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no assento traseiro, ajuste o assento dianteiro de modo a não interferir com a criança e a cadeira de criança.
- ◆ Se o assento do condutor obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, a cadeira de criança deve ser instalada no assento traseiro esquerdo.
- ◆ A cadeira de criança deve ser utilizada corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.
- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo

**Atenção:**

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, portanto recomenda-se não utilizá-lo nesses casos
- ◆ Lembrar-se sempre e respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança tem um elevado efeito de segurança, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito das crianças de aceitarem a cadeira de criança desde tenra idade e, se for utilizada de forma intermitente, as crianças podem aborrecer

Trava de segurança para crianças

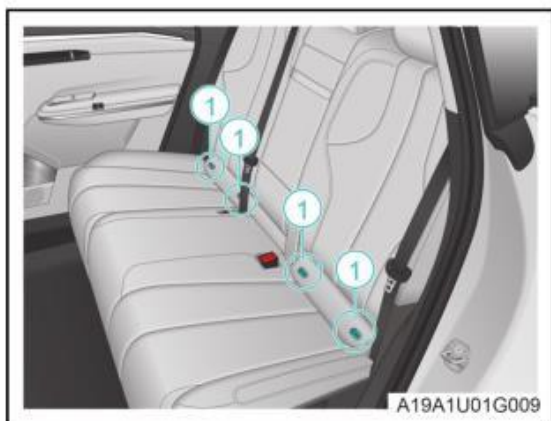


Quando houver crianças no banco traseiro, ative a trava de segurança infantil do lado correspondente através da tela central e feche a porta. Nesse caso, a porta desse lado não poderá ser aberta a partir do interior do veículo, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Após o uso, você pode desligar a trava de segurança para crianças através da tela central.

Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE

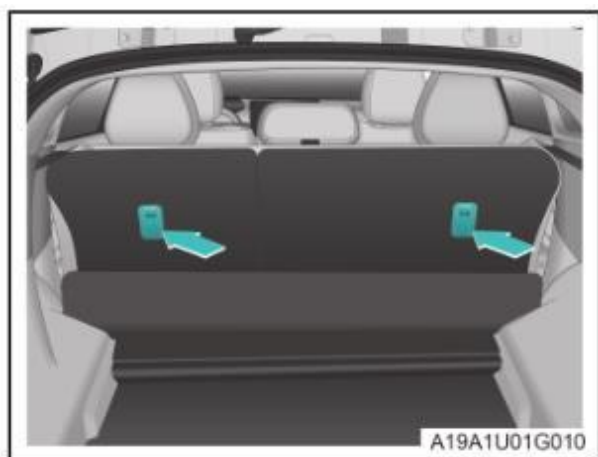
A interface ISOFIX/ISIZE é uma interface de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança com ISOFIX/ISIZE.



Existem quatro orifícios de fixação ISOFIX/ISIZE entre os encostos dos assentos traseiros e as almofadas dos assentos para a instalação de cadeiras de criança. O rótulo ① é usado para indicar a localização da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface de fixação que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com LATCH.



As âncoras de fixação do dispositivo de proteção para crianças LATCH estão localizadas nos encostos dos assentos traseiros laterais.

Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes posições de viagem

Grupo de qualidade	Posição de viagem		
	Banco do passageiro dianteiro	Banco traseiro	Centro do banco traseiro
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF/L	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36kg)	X	UF	X

As letras no quadro acima significam:

U= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria geral certificados por este grupo de peso corporal.

UF= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria universal virados para a frente, certificados por este grupo de peso corporal.

X = Esta posição do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de peso corporal.

L = aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças homologados na lista, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança de crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança de criança.

Informações sobre a adequação das diferentes posições ISOFIX para cadeiras de criança ISOFIX

Grupo de peso corporal	Categoria de tamanho	Módulos fixos	Posição de viagem		
			Lado do	Banco	Centro do

			passageiro dianteiro	traseiro	banco traseiro
Berço para bebé	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Group 1 (9 a 18kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	BI	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36kg)	/	/	X	IUF	X

As letras no quadro acima significam:

IUF = aplica-se a sistemas de retenção para crianças ISOFIX da classe universal virados para a frente, certificados por este grupo de peso corporal.

IL = aplica-se ao sistema de retenção para crianças ISOFIX recomendado.

X=A posição ISOFIX não se aplica aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de qualidade e/ou desta categoria de tamanho.

Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança de crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança de criança.

Categoria de tamanho e descrição da cadeira de criança correspondentes

Categoria de tamanho	Descrição da cadeira de criança correspondentes
A	Cadeira de criança virada para a frente de altura total para criança
B	Cadeira de criança virada para a frente com altura reduzida para criança
BI	Cadeira de criança virada para a frente com altura reduzida para criança
C	Cadeira de criança virada para trás de tamanho completo para criança
D	Cadeira de criança virada para trás de tamanho reduzido para criança
E	Cadeira de criança virada para trás para bebé
F	Cadeira de criança virada para a esquerda para bebé (berço)
G	Cadeira de criança virada para a direita para bebé (berço)

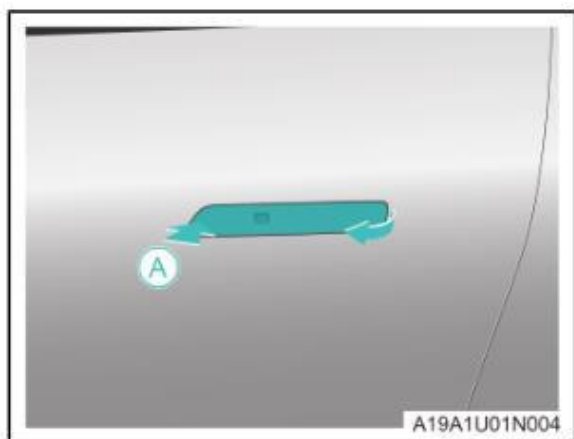
7.1 Destravamento/travamento de emergência

Os recursos de destravamento/travamento de emergência deste veículo incluem destravamento de emergência da maçaneta da porta, destravamento/travamento de emergência da chave mecânica, travamento de emergência da porta do passageiro, programa de destravamento automático em caso de colisão, dispositivo de destravamento de emergência do porta-malas e destravamento de emergência dispositivo de carregador.

Liberação de emergência da maçaneta da porta de encaixe elétrico*

Quando a maçaneta da porta de encaixe elétrico estiver congelada pela chuva ou neve ou presa por objetos estranhos e não puder ser liberada após o destravamento do veículo, o destravamento de emergência da maçaneta da porta de encaixe nivelado pode ser obtido pelos seguintes métodos:

1. Pressione a parte frontal da maçaneta da porta na direção da seta A para levantar a parte traseira.
2. Puxe a maçaneta da porta para abrir a porta.



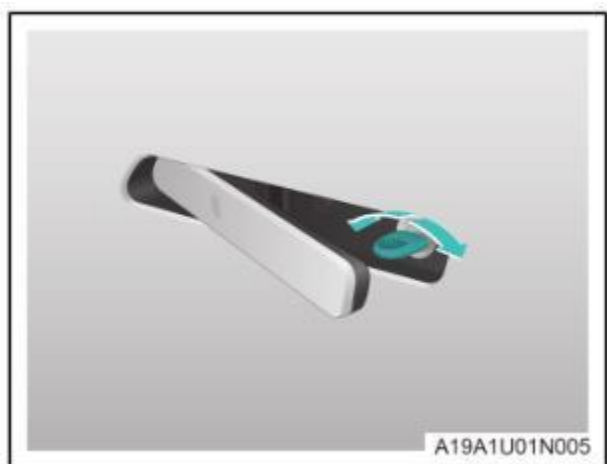
Nota:

◆ As quatro maçanetas das portas de encaixe embutido suportam o desdobramento de emergência. O conteúdo acima é apresentado com a porta dianteira esquerda como exemplo.

Destravamento/travamento de emergência por chave mecânica

A chave mecânica está dentro da SmartKey. Quando a porta não pode ser destravada/ travada pela SmartKey, chave Bluetooth (se equipado) e controle remoto do veículo (se equipado), a chave mecânica pode ser usada para realizar a operação. As etapas específicas são as seguintes:

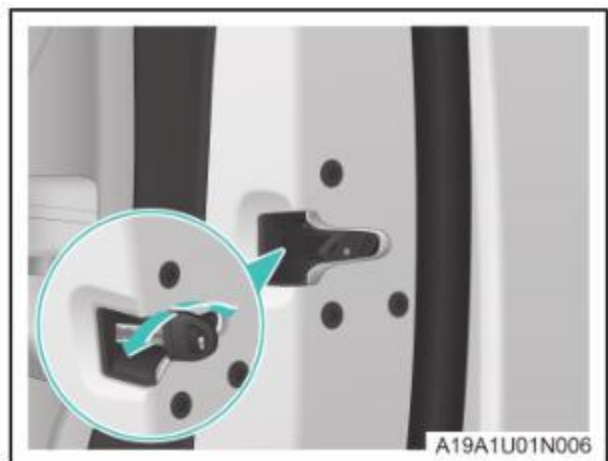
1. Acionar as maçanetas ocultas das portas.



2. Insira a chave mecânica de emergência na fechadura, gire a chave mecânica para desbloquear ou trancar a porta do veículo.

Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do lado do passageiro.



2. Insira a chave mecânica de emergência na fechadura da porta, gire a chave até a posição de bloqueio, retire a chave mecânica e feche a porta para trancar a porta do veículo.

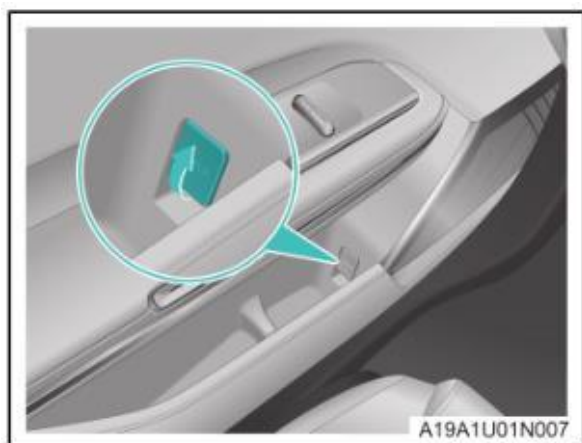


Dicas:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser travadas em caso de emergência.
- ◆ Ao desbloquear a porta do carro com a chave mecânica de emergência, pode ser acionado o alarme de segurança. Neste momento, ao entrar no veículo, você deve pressionar o pedal de freio, ligar o veículo e concluir a autenticação da chave de emergência o mais rápido possível para desativar o alarme antifurto.

Destravamento de emergência das portas

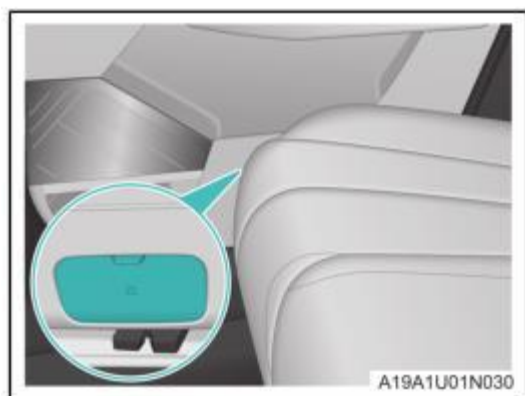
Destravamento de emergência da porta sem asa de gaivota



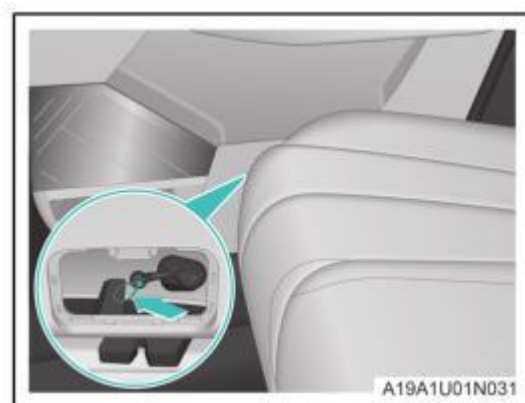
- ◇ Em caso de emergência, se você não conseguir abrir a porta normalmente do interior do veículo, pode liberar a porta puxando o dispositivo de desbloqueio de emergência.

Destravamento de emergência do porta asa de gaiivota

- ◇ Em caso de emergência, se você não conseguir abrir a porta de asa de gaiivota normalmente do interior do veículo, pode liberar a porta puxando o dispositivo de desbloqueio de emergência da porta de asa de gaiivota.



1. Remova a tampa do orifício de desbloqueio de emergência no painel da porta.



2. Puxe a corda de desbloqueio manual para abrir a porta do carro.

Abertura e fecho de emergência das portas sem moldura

Quando o veículo está sem energia ou o vidro da porta não pode ser levantado ou baixado e as janelas estão fechadas, para evitar que o vidro e a fita adesiva se partam, ao abrir a porta, deve

primeiro pressionar a parte superior do vidro com a mão depois de o veículo ser destravado e, em seguida, abrir lentamente a porta; ao fechar a porta, deve pressionar a parte superior do vidro com a mão quando a parte superior do vidro se aproxima da fita adesiva, de modo a que esta entre na fita adesiva e, em seguida, pressionar o rebordo da parte de trás da porta para fechar a porta.

Destravamento automático em caso de colisão

Quando é detectada uma colisão, todas as portas são automaticamente destravadas e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

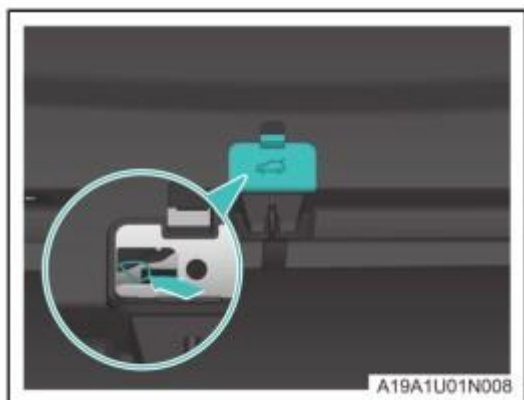
Dicas:

- ◆ Quando o veículo sofrer uma colisão, algumas funções serão limitadas para proteger sua segurança.

Destravamento de emergência da tampa traseira

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a tampa traseira a partir do interior do veículo, a tampa traseira pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência da tampa traseira. As etapas específicas são as seguintes:

1. Dobrar o encosto do assento traseiro e entrar no compartimento de bagagem.



2. Remova a tampa do orifício de desbloqueio de emergência na forração da tampa traseira, puxe a corda de desbloqueio manual para liberar a tampa traseira.

Destravamento de emergência da pistola de carregamento

Quando não for possível destravar a pistola de carregamento pelo método de destravamento do veículo, utilize o dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento para destravá-la. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abrir a tampa traseira.



2. Puxar a cordão de destravamento para destravar manualmente da pistola de carregamento, localizado na placa de proteção esquerda do compartimento de bagagem, para destravar a pistola de carregamento.

7.2 Inicialização da janela

Se a função de abrir e fechar e a função antiesmagamento do vidro elétrico falharem, ou a função antiesmagamento falhar porque é acionada várias vezes em um curto período de tempo, o vidro elétrico precisa ser inicializado.

Operação de inicialização da janela

Depois de ligar o veículo, puxe o botão da janela (da janela que precisa de inicialização) até que a janela esteja completamente fechada e, em seguida, mantenha o botão pressionado por 2 a 3 segundos para concluir a inicialização



Advertência

- ◆ Durante a inicialização, a função antiesmagamento da janela é desabilitada. Portanto, não utilize nenhuma parte do corpo ou outros objetos que impeçam o fechamento da janela; caso contrário, pode causar falha de inicialização ou danos na janela, ou até mesmo ferimentos pessoais.



Nota:

- ◆ Se o botão for solto durante o movimento da janela, reinicialize a janela.
- ◆ Se a função abrir e fechar e a função do vidro elétrico ainda não forem recuperadas após a inicialização, entre em contato com uma concessionária GAC para inspeção e reparo

7.3 Inicialização do teto solar*

Em alguns casos (como perda repentina da bateria, parada prolongada ou mau posicionamento repetido do teto solar/para-sol), o teto/para-sol pode precisar de inicialização manual e autoaprendizagem.

Operação de inicialização do teto solar

Depois de dar partida no veículo, mantenha o teto solar fechado, pressione e segure o botão FECHAR para que o teto solar se mova para a posição totalmente aberta e, em seguida, continue a operação de fechamento e, após o teto solar estar completamente fechado, solte o botão FECHAR para concluir a



inicialização e autoaprendizagem.

Operação de inicialização do quebra-sol

Após dar partida no veículo, mantenha o para sol aberto, pressione e segure o botão de fechamento do para-sol para mover o para-sol para a posição totalmente fechada até ouvir um clique, indicando que a inicialização e o autoaprendizado foram concluídos.



Advertência

- ◆ A função antiesmagamento do teto solar é desabilitada durante a inicialização e aprendizagem; portanto, neste processo, não tente impedir o fechamento do teto solar esticando qualquer parte do corpo ou colocando obstáculos, caso contrário, o teto solar pode ser danificado e o resultado da inicialização pode ser afetado.

7.4 Acendendo as luzes de advertência



Se o veículo estiver com defeito ou envolvido em um acidente de trânsito, ligue a luz de advertência de perigo para alertar outros veículos.

A luz de emergência pode ser ligada ou desligada pressionando o interruptor.



Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver desligado, não acenda a luz de emergência a menos que seja necessário, para evitar que a bateria fique sem carga.



Nota:

- ◆ Se a luz de emergência não funcionar corretamente, outros métodos que estejam em conformidade com as regras e regulamentos de trânsito relevantes devem ser

7.5 Configurando o triângulo de advertência

Localização do triângulo de advertência

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização, que é colocado sob o tapete do porta-malas e pode ser usado após retirá-lo e desdobrá-lo.



O triângulo de segurança é um equipamento obrigatório em veículos, previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e sua principal função é sinalizar aos outros motoristas que há um veículo parado à frente, geralmente por pane ou acidente.

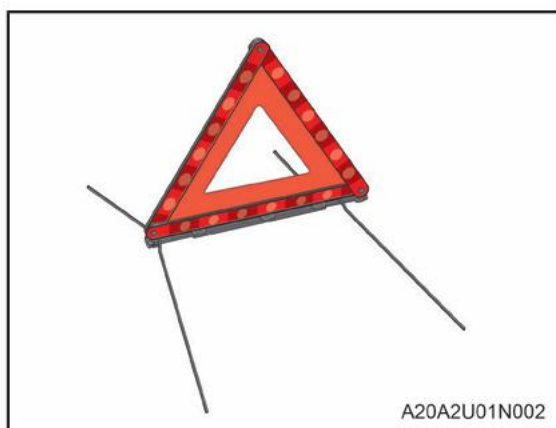
Distância de colocação do triângulo de advertência

Vias urbanas (cidade):

Posicione o triângulo a 20 metros de distância do veículo, no mesmo sentido do fluxo.

Rodovias:

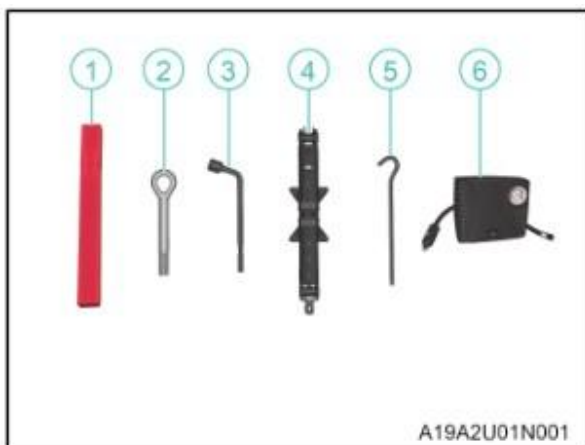
Recomenda-se entre 30 e 100 metros, dependendo da velocidade da via e visibilidade. Se for em curva ou aclive, o triângulo deve ser posicionado antes da curva ou topo da ladeira, onde o veículo possa ser visto com antecedência.



7.6 Introdução às ferramentas de bordo

As ferramentas de bordo estão localizadas sob o tapete do porta-malas.

Ferramentas para veículos (modelos com pneu reserva)*



- ① Triângulo de segurança
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave de parafusos da roda

- ④ Macaco hidráulico
- ⑤ Chave especial para o macaco
- ⑥ Bomba de enchimento

7.7 Enchimento dos pneus

Quando a pressão dos pneus estiver baixa, você pode usar uma bomba de ar para inflar os pneus a tempo.

Introdução às bombas insufláveis



- ① Cabo de alimentação
- ② Fonte de alimentação
- ③ Interruptor da fonte de alimentação
- ④ Conector
- ⑤ Tubo de ar
- ⑥ Barômetro



Atenção:

- ◆ É proibido desmontar e reconstruir a bomba de enchimento.
- ◆ A bomba de enchimento só pode ser utilizada com uma fonte de alimentação de 12V DC.
- ◆ Não utilizar a bomba de enchimento durante mais de 30 minutos.
- ◆ Não trabalhar com a bomba submersa em água quando estiver a chover.

A aspiração de areia e pó pode provocar um mau funcionamento; não utilizar a bomba de enchimento em terrenos arenosos ou poeirentos

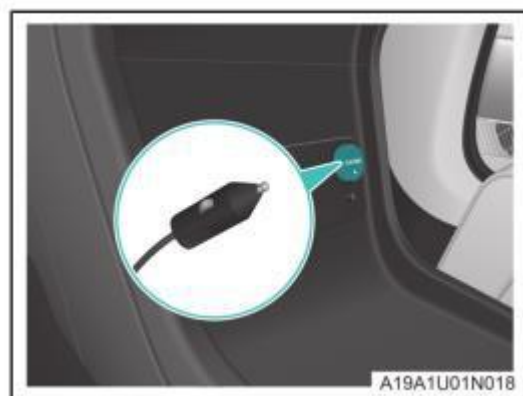
Método de Insuflação



1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas dos pneus.



2. Enroscar a ligação da bomba de enchimento no bocal do pneu.



3. Ligue a tomada de alimentação da bomba de enchimento ao conector de alimentação do veículo



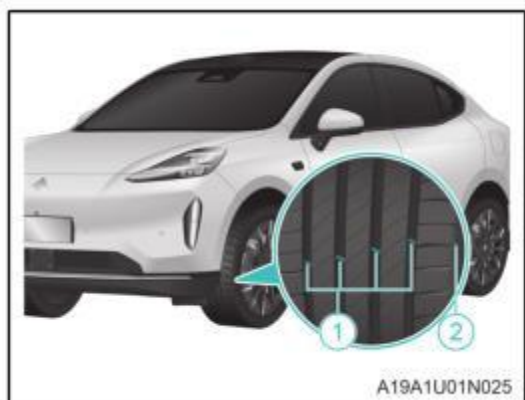
4. Ligar o veículo e ligar o interruptor de fonte de alimentação da bomba de enchimento para iniciar a insuflação.



5. Observar a alteração do manómetro de pressão de ar. Quando atingir a pressão normal dos pneus, desligar a bomba de enchimento e parar de encher.
6. Desapertar o conector da bomba de enchimento e enroscar a tampa da válvula de ar.
7. Desligue a bomba de enchimento, guarde-a e coloque-a corretamente

7.8 Operação de troca dos pneus

Controle do desgaste dos pneus



A parte da frente do pneu está marcada com uma "marca de desgaste do piso" em relevo (1). Se o banda de rodagem piso estiver desgastada até à superfície das marcações, este pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

A posição da marca de desgaste do piso é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Mudança de pneus

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se a substituição regular dos pneus. Após a troca dos pneus, ajustar a pressão dos pneus para a pressão normal.

Explosão

Em caso de furo do pneu com o veículo em andamento, proceder da seguinte forma:

1. Segurar firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio ao mesmo tempo.
3. Assegurar-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.

4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduza lentamente até uma área segura para parar.

7.9 Partida auxiliar

Se a bateria de baixa tensão estiver esgotada, você pode tentar dar partida no veículo através de cabos auxiliares e uma bateria de baixa tensão de outro veículo.

Conectando os cabos auxiliares

Conecte os cabos auxiliares nas seguintes etapas:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada do veículo que está sendo resgatado.
2. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) vermelho ao terminal positivo (+) da bateria energizada do veículo de resgate.
3. Conecte uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria energizada do veículo de resgate.

Atenção:

- ◆ Não deixe que a braçadeira do cabo na outra extremidade do cabo preto negativo (-) entre em contato com nada antes de

executar a Etapa 4.

4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo preto (-) a um ponto de aterramento adequado (componente de metal sólido aterrado limpo e não pintado) do veículo que está sendo resgatado

Atenção:

- ◆ Mantenha-se afastado do terminal negativo (-) da bateria.
- ◆ Não conecte a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria descarregada.

5. Ligue o veículo de resgate por um período de tempo, depois tente ligar o veículo sendo resgatado e segure-o por um período de tempo para carregar o veículo totalmente.

Nota:

- ◆ Se o veículo que está sendo resgatado não puder ser ligado após várias tentativas, é recomendável entrar em contato com uma concessionária GAC para tomar as devidas providências.

Desconecte os cabos auxiliares

Desconecte os cabos auxiliares nas etapas a seguir:

1. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).
2. Desconecte o cabo negativo (-) preto do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
3. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo de resgate (veículo com bateria energizada).
4. Desconecte o cabo vermelho positivo (+) do veículo que está sendo resgatado (veículo com bateria descarregada).

**Advertência**

- ◆ Se os cabos auxiliares forem conectados ou desconectados na ordem errada, pode ocorrer um curto-circuito na carga elétrica, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais. O reparo resultante está fora da cobertura da garantia.
- ◆ Certifique-se de conectar e desconectar os cabos auxiliares na ordem correta e certifique-se de que os cabos não entrem em contato uns com os outros ou com outros metais para evitar acidentes.
- ◆ Não podem ser usadas baterias de todos os veículos. Apenas baterias com uma tensão nominal de 12V podem ser usadas para partida auxiliar.

Desligamento de emergência do veículo

Quando o veículo está parado, se não for possível desligar o veículo por algum motivo especial (como colisão/tela preta do console central), a fonte de alimentação do veículo pode ser desligada pressionando e segurando o interruptor de posição "P" por um período de tempo.

**Nota:**

- ◆ Durante o desligamento de emergência, pressionando e segurando o interruptor de posição "P", os avisos relevantes aparecerão no painel de instrumentos. Neste caso, a alimentação do veículo pode ser desligada pressionando e mantendo pressionado o interruptor de posição "P" por um período de tempo.

Formulário do registro de alteração do proprietário²

Informação do veículo	
Modelo do veículo:	Ano-modelo:
Cor do veículo:	Cor interior:
Código do motor de acionamento:	Código da bateria de tração:
Número do chassi (VIN):	Número de chave:
Informação do novo usuário	
Nome do proprietário/da entidade:	
Número da identidade*:	Contato:
Endereço:	
CEP:	E-mail:
Telefone:	Fax:
Assinatura do proprietário	Assinatura da loja de vendas
Assinatura:	Assinatura/Carimbo da loja de vendas:
Data:	Data:

*: Se o proprietário do veículo for uma pessoa física, deve preencher o número do CPF ou do passaporte como número da identidade; se o proprietário for uma empresa ou instituição pública, preencha o CNPJ da mesma.

Atenção:

Quando houver uma alteração no registro de garantia original, a concessionária GAC deve preencher este formulário de alteração e comunicá-lo à GAC.

