

AION



Hyper *HT*

**MANUAL DO
PROPRIETÁRIO**

Prefácio



Prezado proprietário:

Agradecemos sua confiança na GAC ao escolher o Hyper HT.

Esperamos proporcionar-lhe mais prazer ao dirigir com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Antes de dirigir seu novo veículo, ler atentamente este manual para garantir que esteja ciente e familiarizado com as funções e as precauções de uso do veículo.

Quando você revender este veículo, passar este manual para o novo proprietário.

Se você tiver qualquer comentário ou sugestão sobre este manual, sinta-se à vontade para ligar para a central de atendimento ao cliente da GAC.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC New Energy Automobile Co., Ltd.
Maio de 2025

Direitos autorais © GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a permissão por escrito da GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

Todos os direitos reservados à edição espúria

Nota: Os modelos e as imagens na capa deste manual são apenas para referência e estão sujeitos ao veículo real.

Introdução ao Manual do Proprietário

Instruções para o proprietário.....	1
Ler este manual.....	3

Preparação para a viagem

Vinculação de veículo.....	5
APP AION.....	5
Vinculação de veículo	5
Controle do veículo	7
Preparação antes da condução.....	9
Configuração remota.....	9
Inspeção antes da condução	9

Destravar o veículo

Conhecer a chave	10
Chave inteligente.....	10
Destravar o veículo fora do veículo	12
Confirmar a localização do veículo	12
Destravar o veículo fora do veículo.....	12

Carga de objetos

Carga do porta-malas.....	14
Abrir o compartimento de bagagem.....	14
Fechar o compartimento de bagagem.....	16
Carga do compartimento do motor.....	18
Abrir a tampa do compartimento do motor	18
fechar a tampa do compartimento do motor	18

Entrar no veículo

Abrir as portas do veículo.....	20
Abrir as portas fora do veículo	20
Iluminação interna	24
Luzes interiores	24

Viajar no veículo

Cintos de segurança.....	26
Instruções dos cintos de segurança	26
Postura correta.....	27
Uso correto dos cintos de segurança ..	28
Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas	29
Pré-tensionador do Cinto de Segurança*	30
Indicador de cinto de segurança desafivelado	30
Airbag.....	31
Instrução dos airbags.....	31
Luz de advertência dos airbags	33
Acionamento dos airbags.....	34
Segurança para crianças	36
Instruções para crianças que viajam no veículo	36
Trava de segurança para crianças.....	37
Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE.....	38
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	38
Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança	39
Viagem nos bancos dianteiro e traseiro	43
Ligar e desligar totalmente a fonte de alimentação do todo veículo	43
Ajuste dos assentos	44

Ajuste dos espelhos retrovisores externos	46
Ajuste dos espelhos retrovisores internos	47
Controle das janelas	48
Controle da cortina de proteção solar*	50
Controle do volante	51
Ajuste do volante	52
Travamento das portas no interior do veículo	52
Viagem confortável	53
Carregamento sem fios para telemóveis	53
Controle do ar condicionado	55
Ventilação dos assentos	58
Espaço de arrumação	59
Puxador de segurança	60
Para-sol	61
Espelho de cortesia e lanterna de cortesia	61
Mesa pequena e apoio para os pés*	62
Interface de fonte de alimentação de 12V	63
Entrada USB	64
Multimídia	65
Painel de controle de multimídia	65
Operação básica	65
Ligação de Bluetooth	68
Assistente de voz	69
Conectividade com o telefone móvel*	71
Atenção do uso de multimídia	72

Condução

Observar o painel de instrumentos74

Indicadores no painel de instrumentos	74
Luzes de alarme no painel de instrumentos	77
Vistas do painel de instrumentos	79
Tela de informação	80
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	81

Sair do lugar de estacionamento82

Ligar o veículo	82
Mudar o modo de condução	82
Trocar a marcha	83

Controle da velocidade do veículo85

Pedais	85
Sistema de controle de assistência à frenagem	86
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade	89
Estacionamento automático (AUTO HOLD)	89

Controle de luzes91

Controle de luzes	91
Sistema inteligente de farol alto*	93

Controle dos limpadores95

Controle dos limpadores	95
-------------------------------	----

Sistema de segurança dianteira ADiGO 97

Alerta de colisão frontal	97
---------------------------------	----

Sistema de segurança traseira ADiGO 101

Aviso de colisão traseira	101
Auxílio ao ângulo morto	102

Aviso de abertura de portas.....	103
Aviso de passagem pela retaguarda	104
Sistema de manutenção na faixa de rodagem ADiGO	106
Assistência ao desvio da faixa	106
Sistema de assistência de cruzeiro ADiGO	109
Cruzeiro adaptativo.....	109
Cruzeiro integrado	115
Sistema de detecção inteligente	119
Sistema de detecção inteligente	119
Condução em condições meteorológicas	
 Preparação para descer	 129
Estacionamento eletrônico (EPB)	129
Fechamento das janelas	130
Atraso no desligamento dos faróis ...	131
Destruar o veículo no interior	132
Destruar as portas no interior	132

Especiais	121
Condução na neblina	121
Condução na chuva	121
Condução na estação quente.....	122
Condução na estação fria	123

Estacionamento

Assistência ao estacionamento	125
Sistema de radar de marcha a ré	125
Sistema de imagem panorâmica de 360º	126

Descer do veículo

Abrir as portas no interior	132
Após descer	135
Avisos de segurança ao sair do veículo.....	135

Travar o veículo

Travar no exterior	136
Travar o veículo fora do veículo	136
Dobrar os espelhos retrovisores externos	137
Sistema de alarme antifurto	138
Antifurto do veículo	138

Sair do veículo

Carregamento	139
Instruções de carregamento	139
Carregamento lento (CA)	142
Carregamento rápido (CD)	147

Manutenção e limpeza

Limpeza do veículo	151
Limpeza externa	151
Limpeza interna	153
Manutenção do veículo	155
Manutenção externa do veículo	155
Manutenção interna do veículo	156
Manutenção dos pneus	156
Medidas anti-corrosão	160
Armazenamento a longo prazo do veículo	161
 Adição de líquidos	 162
Adição de solução para lavagem do para-brisa.....	162
Verificação do líquido de arrefecimento.....	163
Verificação do fluido de freio	164
Manutenção do ar condicionado	165
Filtro de ar condicionado	165
Substituição de fusíveis	166
Verificação e substituição de fusíveis..	166
Manutenção da bateria	167
Manutenção da bateria de baixa tensão.....	167
Manutenção da bateria de energia	169

Tratamento em caso de emergência

Consumo de eletricidade em caso de emergência	171
Instruções de descarga	171
Descarga fora do veículo	173

Emergências do proprietário

Destravamento/travamento de emergência	177
Inicialização da janela	180
Inicialização da cortina de proteção solar	180
Ligar as luzes de advertência	181
Uso de colete refletor	181
Instalação de triângulo de segurança ..	182
Conhecer as ferramentas fornecidas...	182
Enchimento dos pneus.....	183
Operação de reparação de pneus	185
Operação de troca dos pneus.....	186

Partida de salto	187
Desligamento de energia em emergência	188

Regaste rodoviário189

Salvamento em caso de veículo alagado	191
Regaste em caso de fugas da bateria	191
Regaste em caso de incêndio do veículo	192

Sair da depressão	189
Reboque do veículo	189

Regaste em caso de acidente191

Informações técnicas

Informações do veículo193

Código de identificação do veículo (VIN)	193
Placa de identificação e adesivo do veículo	194

Parâmetros técnicos.....196

Parâmetros técnicos do veículo	196
Parâmetros técnicos do motor	198
Parâmetros técnicos da bateria de energia	199
Parâmetros de rodas e pneus	200
Parâmetros técnicos do sistema de freio	201
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	2

Instruções para o proprietário

Configurações e opções do veículo

Este manual contém todas as configurações padrão e opções disponíveis da série deste modelo. Por conseguinte, algumas das configurações e funções descritas neste manual não estão instaladas no seu veículo. Para informações específicas sobre configurações, consulte os materiais de vendas relevantes ou entre em contato com a concessionária da Hyper onde você adquiriu o carro.

Acessórios, peças sobressalentes e modificações

Se o veículo precisar de substituição de peças, recomenda-se usar apenas acessórios e peças de reposição originais da Hyper.

No caso de uso de acessórios e peças sobressalentes não originais para modificação do veículo, não podemos fornecer nenhuma garantia e não assumimos qualquer responsabilidade ou obrigação. Além disso, quaisquer danos ao veículo e problemas de desempenho causados pelo uso de acessórios e peças sobressalentes não originais não estarão cobertos pela garantia.

É proibido fazer quaisquer modificações ilegais no veículo.

Veículos sucateados

O airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança contêm substâncias químicas explosivas, descartar o veículo sem tratar esses dispositivos pode causar incêndios ou outros acidentes. Antes de descartar o veículo, por favor, entre em contato com uma concessionária da Hyper ou outro terceiro qualificado para a remoção e descarte.

Atualização OTA

O veículo tem capacidade de atualização remota (OTA) para otimizar/ atualizar algumas das características através da função de atualização OTA.

Entrada da atualização de funções OTA

- ◇ Clique no ícone do aplicativo OTA no menu de aplicativos para acessar a página principal da função de atualização OTA. Quando houver uma atualização disponível, pode selecionar “Atualizar agora” ou “Programar atualização” para a atualização OTA. Se nenhuma atualização estiver atualmente disponível, pode clicar no botão “Verificar atualizações” para verificar se existe uma nova atualização disponível para o seu veículo.

Dicas para atualização OTA

- ◇ Identificação de atualização OTA na barra de estado
 - Quando houver atualizações disponíveis, um ícone:  será exibido na barra de status superior.
- ◇ Avisos do pop-up automatizado
 - Quando há uma atualização disponível, uma janela pop-up alerta-o para a versão atualizável.

Entrar na atualização OTA

- ◇ Clicar em “Atualizar agora” para acessar a página de preparação para a atualização de 90 segundos. Se as condições de detecção forem atendidas após a contagem regressiva, a instalação da atualização será iniciada. Se as condições de atualização não forem cumpridas, ser-lhe-á pedido que siga as instruções para fazer com que o veículo cumpra as condições de atualização e, em seguida, tente novamente.
- ◇ Clicar em “Reservar atualização”, definir a hora de atualização reservada e seguir as indicações na tela do console central para concluir as definições de atualização reservada. Chegar à hora marcada e cumprir as condições de atualização, entrar diretamente no processo de atualização.
- ◇ Após ativar a função “Atualização Automática Noturna” na página principal de atualização OTA, o veículo realizará a atualização automaticamente a cada versão disponível, nas madrugadas, sem exibir lembretes automáticos.

Resultado da atualização OTA

Introdução ao Manual do Proprietário



- ◇ Se a atualização for bem-sucedida, será exibida uma mensagem de atualização bem-sucedida e você poderá clicar para ver o guia de uso da atualização. Se a atualização falhar, contatar o serviço pós-venda.

Dolby, Dolby Atmos, Dolby e o símbolo de duplo D são marcas registradas da Dolby Laboratories Licensing Corporation. Este produto é fabricado sob licença dos Laboratórios Dolby. Obra confidencial não publicada. Copyright 2012-2021 Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados.

Dicas:

- ◆ Para preparar a atualização, é necessário seguir as instruções da página para que o veículo cumpra as condições de atualização, tais como sair do veículo e travá-lo.
- ◆ Ser paciente durante o processo de atualização e não utilizar o veículo até que a atualização esteja concluída.
- ◆ As funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis durante o processo de atualização.
- ◆ Para garantir a segurança, não conduzir o veículo à força nem desligue a bateria durante o processo de atualização.
- ◆ Para garantir a segurança do seu veículo, se ocorrer uma falha na atualização, o software adequado será revertido para a versão anterior.
- ◆ Se você encontrar problemas relacionados à atualização, recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper.

Validade do manual

Devido à constante melhoria e atualização dos produtos da Hyper, o conteúdo e as ilustrações deste manual podem ser atualizados periodicamente, sem aviso prévio. Por favor, considere o estado do veículo real como referência.

As capturas de tela da interface do AION APP, do painel e da tela central mencionadas no manual são aplicáveis apenas à versão atual. Se houver mudanças na interface ou no processo devido a atualizações de software, a versão mais recente deve ser considerada.

Ler este manual

Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados e, para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice listado em capítulos e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações necessárias.

Marcação no manual

Marcação	Significado
*	Disponível apenas em alguns modelos ou como opção ou característica opcional em alguns modelos.
	Perigo: Utilizado para o alertar para perigos do nível elevado. O desrespeito por esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Aerta: Utilizado para o alertar para perigos do nível moderado. O desrespeito por esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Atenção: Utilizado para o alertar para perigos do nível menor. O desrespeito por esta informação pode resultar em danos no veículo.
	Dica: Utilizado para o alertar para dar atenção às informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	Proteção ambiental: descrição da proteção ambiental.

Ilustrações no manual

As ilustrações no manual servem apenas de referência e baseiam-se no veículo real.

Exceto indicação especial, as instruções deste manual relativas à orientação do veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita) com base na direção de condução.

APP AION

O APP AION é uma plataforma oficial que fornece aos proprietários de veículos conhecimentos profissionais sobre técnicas de utilização de veículos e serviços convenientes de controle remoto de veículos.

Você pode consultar a condição do veículo, ajustar configurações e compartilhar o veículo por meio do aplicativo AION, melhorando sua experiência de uso.

Descarregar e instalar procurando por “AION” no centro de APPs.

Dicas:

- ◆ A interface do APP AION abordada no manual só é aplicável à versão atual e a interface mais recente prevalecerá em caso de alterações subsequentes à interface ou ao processo devido a atualizações da versão do software, etc.
- ◆ As funções realizadas pelo APP AION estão relacionadas com a configuração do seu automóvel, algumas funções podem não ser aplicáveis ao seu automóvel, consultar a configuração atual do veículo.

Vinculação de veículo

Os procedimentos de ativação da conta do APP AION e de vinculação do veículo são os seguintes:

1. Descarregar e instalar o APP AION.



2. Depois de registar o APP AION, clicar em "Vinculação do meu veículo" para aceder à interface de autenticação do proprietário.

2:18

<

Vinculação do meu veículo

Código VIN

Inserir o código VIN

Código do motor

Inserir o código do motor

Código de verificação

Inserir o código de verificação

Enviar

Nome completo

Nome próprio

Apelido

☐ Li e concordo com o acordo de privacidade dos serviços da Internet de veículos

A19A2U01C002

3. Na tela Autenticação do Proprietário, preencher o código VIN, o código do motor e outras informações relevantes. Após a introdução de todas as informações de autenticação e a confirmação do acordo, clicar em submeter para autenticar.

9:41

<

Definir o código PIN

Por favor, defina um PIN de segurança de 6 dígitos como autenticação de identidade do proprietário para o controle do veículo posteriormente.

Confirmar

O código PIN se aplica a todos os veículos sob a conta atual

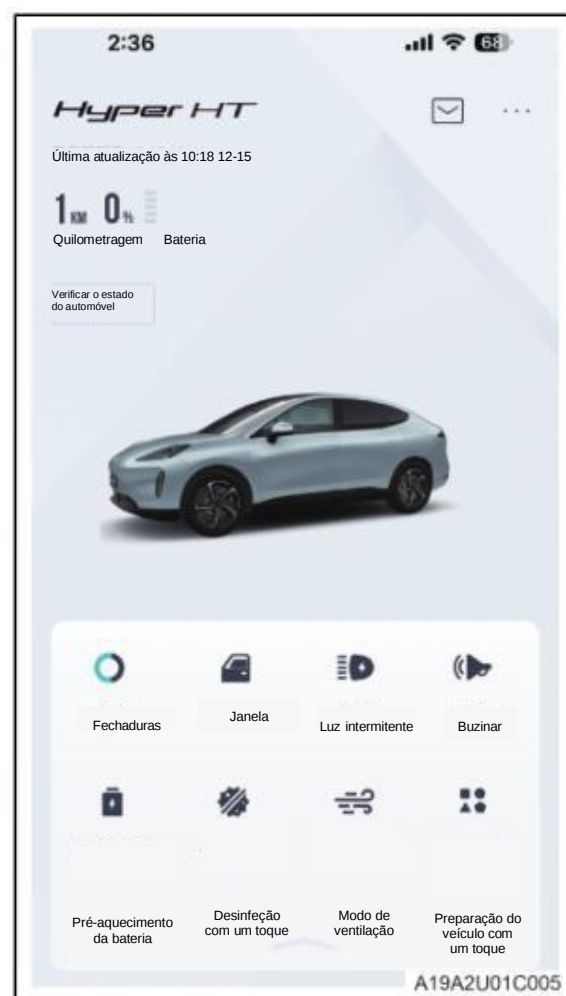
A19A2U01C003

4. Depois de concluir a autenticação do proprietário, é necessário definir um código PIN seguro para fornecer a autenticação do proprietário para o controle subsequente do veículo. (Se a conta AIONAPP atual já estiver vinculada a um veículo, esta etapa será ignorada)

Dicas:

- ◆ Quando o código PIN for definido com êxito, será aplicado a todos os veículos que tenham sido vinculados com êxito à conta corrente. O proprietário não necessita de definir novamente o código PIN para a utilização subsequente da conta corrente.
- ◆ Quando o veículo estiver ligado com êxito, o APP AION apresentará diferentes controles do veículo, consoante o modelo e a configuração.

Controle do veículo



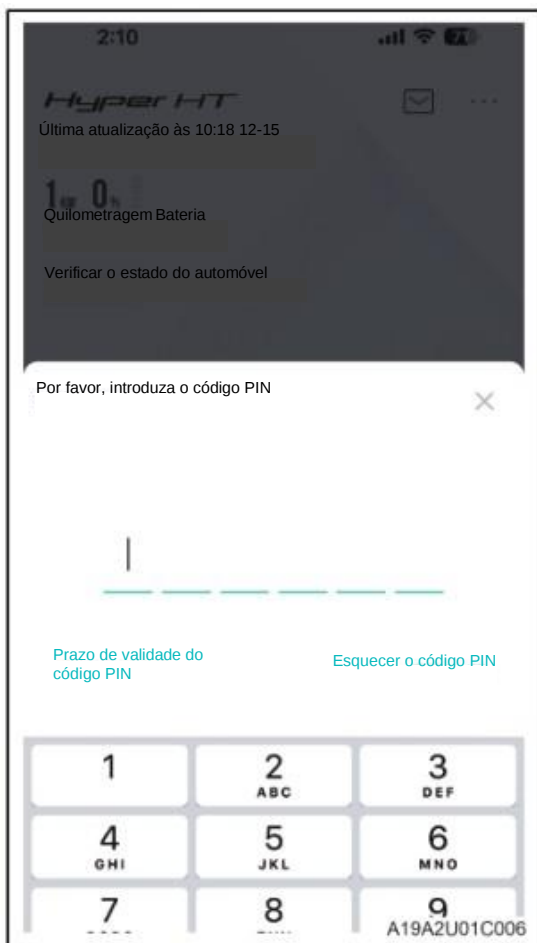
1. Após a vinculação do veículo, é possível controlar o veículo através da interface de controle inteligente.



Dicas:

- ◆ Devido às diferenças de configuração dos modelos, as funções finais apresentadas pelo módulo de controle do veículo estão sujeitas ao veículo real.

2. De acordo com a necessidade real, clique nas teclas de controle correspondente na tela e, conforme as instruções que aparecem, ajuste suas opções, como desbloquear ou trancar o veículo.



3. Depois de concluída a configuração, aparece a interface de introdução do código PIN, introduzir o código PIN e o veículo executa a operação de controle automóvel de que necessita.

Configuração remota

Depois de vincular o veículo, pode definir remotamente algumas das funções do veículo através do APP AION antes de conduzir o veículo.

Abra o AION APP, acesse a interface de controle inteligente do veículo, onde você pode ligar o ar-condicionado remotamente, desbloquear/travar o veículo, abrir as janelas, entre outros.

Dicas:

- ◆ O APP AION será constantemente otimizado e atualizado. Para ter uma melhor experiência com o automóvel, atualizar o APP AION para a versão mais recente.

Inspeção antes da condução

Antes de conduzir, recomenda-se que verifique os seguintes pontos:

- Pneus
- Luzes
- Espelhos retrovisores
- Verificar o ambiente ao redor do veículo para garantir que não haja obstáculos
- Verificar a parte inferior do veículo para garantir que não haja vazamento de líquidos
- Verificar se o veículo tem alertas ou alarmes

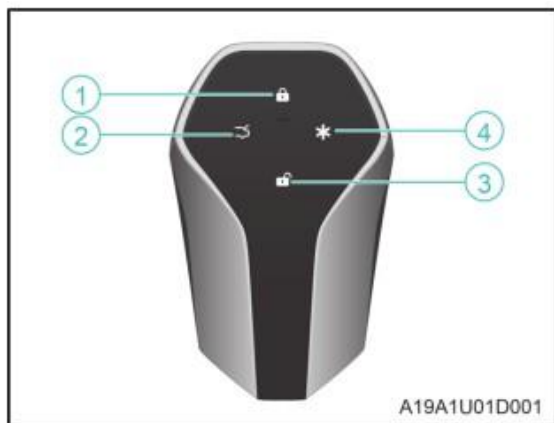
Conhecer a chave

AION

Chave inteligente

A chave inteligente é uma chave física que permite funções comuns, como destravar/travar o veículo e ligar o veículo.

Introdução aos botões da chave inteligente



- ② Botão de travamento
- ② Botão de desbloqueio do porta-malas
- ③ Botão de destravamento
- ④ Botão SMART (O ar-condicionado pode ser ligado com um único toque)

i Atenção:

:

- ◆ É proibido deixar a chave inteligente exposta à luz solar direta, a temperaturas elevadas ou à umidade durante um longo período de tempo.
- ◆ É proibido deixar cair a chave inteligente de um lugar alto.
- ◆ É proibido molhar ou limpar a chave inteligente em equipamentos como os de limpeza por ultrassom.
- ◆ É proibida a desmontagem privada da chave inteligente.
- ◆ É proibido aproximar a chave inteligente de objetos afiados para evitar arranhões.
- ◆ É proibido pressionar os botões da chave inteligente ao viajar de avião, para evitar interferência o voo de avião.

i Atenção:

- ◆ Não colocar a chave inteligente perto de objetos capazes de gerar campos magnéticos, tais como televisores, aparelhos de som, fogões de indução ou dispositivos médicos eletrônicos.
- ◆ Não colocar objetos pesados sobre a chave inteligente para evitar tocar acidentalmente nos botões das chaves, o que pode resultar num toque acidental no controle remoto da janela para cima/baixo e noutras funções.
- ◆ Ter o cuidado de evitar deixar a chave inteligente no teto quando sair do automóvel.
- ◆ Se a chave inteligente for perdida, existirá o risco de roubo do veículo, e você deve ir imediatamente à concessionária da Hyper para resolver.

i Dicas:

- ◆ A chave inteligente não funcionará quando o veículo estiver em modo de condução.
- ◆ Se a função da chave inteligente falhar e não for possível conectar ao veículo, você pode reativar a conexão da chave pressionando qualquer botão da chave inteligente. Se não for possível restaurar, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparos.
- ◆ Nos casos seguintes, as funções relacionadas com a chave inteligente podem ser instáveis ou desativadas:
 - A bateria da chave inteligente está gasta.
 - Em ou perto de locais onde estejam presentes ondas sem fios, como torres de televisão, postes de carregamento, centrais elétricas, aeroportos, etc.
 - Carregar rádios portáteis, celulares ou outros dispositivos de comunicação sem fios.
 - Proximidade ou contato com materiais metálicos ou magnéticos.

i Dica (continuação):

- Colocar objetos que cortem as ondas eletromagnéticas, como vedantes metálicos.
 - Existem outras chaves inteligentes a serem utilizadas nas proximidades.
- ◆ Com o uso da chave inteligente, quando ocorrerem as seguintes situações, indica que a bateria da chave inteligente pode estar esgotada, substituir a bateria.
- A função de controle remoto da chave inteligente não funciona.
 - A área efetiva de operação da chave inteligente torna-se menor.
- ◆ A chave inteligente, se não utilizada por um longo período, pode ter a bateria esgotada. Quando ocorrer, recomenda-se visitar a concessionária Hyper para substituição da bateria

Destravar o veículo fora do veículo

AION

Confirmar a localização do veículo

Se você esquecer a localização do carro, pode confirmar a posição do carro pelo aplicativo AION.

**Dicas:**

- ◆ É necessário autorizar as informações de localização com antecedência no AION APP ou na tela central.

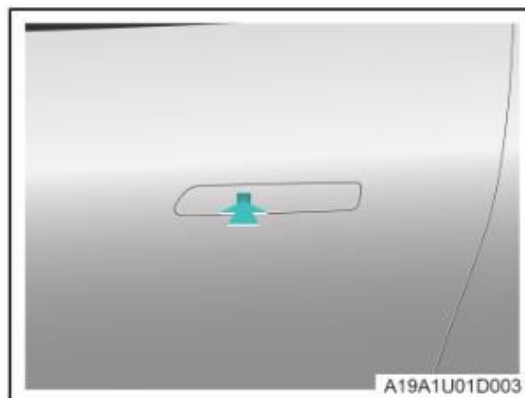
Destravar o veículo fora do veículo

Botão da chave inteligente para destravar o veículo

Quando o veículo estiver travado, pressionar o botão de destravamento 1 vez dentro do alcance efetivo da chave inteligente para destravar o veículo. 

Destravamento ativo inteligente do veículo

Depois de ativar a função de destravamento ativo inteligente do veículo no console central, sob o estado de travamento do veículo, o veículo é automaticamente destravado quando a chave inteligente está perto do veículo.

Desbloquear o veículo por toque sensível*

No estado de bloqueio do veículo, aproxime-se do veículo com a chave inteligente e toque na área de sensoramento do recesso da maçaneta da porta dianteira para desbloquear o veículo.

APP para destravar o veículo

Depois de vincular o veículo através do APP AION, destravar o veículo operando-o a partir da interface de controle do veículo.

**Dicas:**

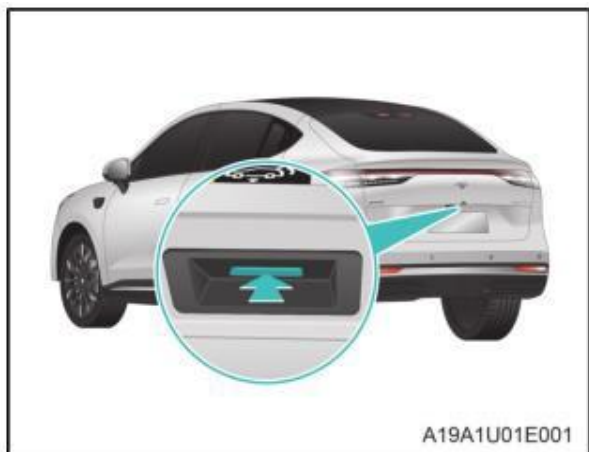
- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ As portas ficam travadas automaticamente sem qualquer operação durante um período de tempo após o veículo ter sido destravado.
- ◆ Se as condições para desbloquear o veículo por toque sensível forem atendidas, ao permanecer parado com a chave inteligente na área de sensibilidade (por exemplo, do lado de fora do carro) por um período prolongado, a função de desbloqueio por toque sensível será desativada. Neste momento, será necessário agitar a chave inteligente ou pressionar um botão na chave inteligente para reativar a função de desbloqueio por toque sensível.
- ◆ O controle remoto do veículo é afetado pelo ambiente de rede e pode não funcionar. Por favor, não utilize a função de controle remoto do veículo para travar a chave inteligente no veículo.

Abrir o compartimento de bagagem

Chave inteligente para abrir o porta-malas

Com o veículo desligado, dentro do alcance da chave inteligente, ao pressionar e segurar o botão de desbloqueio do porta-malas  na chave inteligente, o porta-malas será aberto.

Tocar o microinterruptor para abrir o porta-malas.



Depois de carregar a chave inteligente ou desbloquear o veículo, pressione o microinterruptor do porta-malas e o porta-malas se abrirá automaticamente.

Dicas:

- ◆ Alguns modelos podem abrir o porta-malas elétrico através da tela central.
- ◆ Alguns modelos podem abrir o porta-malas elétrico por comando de voz.
- ◆ Alguns modelos podem abrir o porta-malas elétrico através do aplicativo AION.

Configuração da posição de memória do porta-malas

O porta-malas pode ser configurado para a posição de memória quando aberto acima da metade. Após a configuração bem-sucedida, ao abrir eletricamente novamente, o porta-malas só poderá ser aberto até a posição memorizada.

- ◇ Método para definir a posição de memória do porta-malas.



- Abra o batente do porta-malas na posição correta e pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento do porta-malas.
- ◇ Método para cancelar a posição de memória do porta-malas.
- Após abrir o porta-malas até a posição de memória, empurre o porta-malas além da posição de memória para cancelar a memória.



Perigo:

- ◆ Antes de dirigir, certifique-se de que o porta-malas está completamente fechado. Se o porta-malas não estiver completamente fechado, ele pode se abrir acidentalmente durante a condução e colidir com objetos próximos, ou a bagagem dentro do porta-malas pode ser arremessada para fora, causando um acidente.
- ◆ É proibido que as crianças brinquem no compartimento de bagagem. Fechar acidentalmente uma criança no compartimento de bagagem pode resultar em insolação, asfixia ou outros ferimentos.
- ◆ É proibido permitir que crianças operem o porta-malas, pois isso pode causar a abertura acidental do porta-malas ou ferir crianças que estejam próximas enquanto o porta-malas está se fechando.
- ◆ É proibido andar no compartimento de bagagem, pois pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em perigo em caso de frenagem de emergência ou de colisão.

**Alerta:**

- ◆ Antes de abrir ou fechar o porta-malas, verifique cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir o porta-malas, remova todo o peso do porta-malas, como neve e gelo, caso contrário, isso pode causar o fechamento repentino do porta-malas e causar lesões.
- ◆ Antes de usar o porta-malas, certifique-se de que ele esteja totalmente aberto e fixo; caso contrário, o porta-malas pode fechar inesperadamente e causar ferimentos.
- ◆ É proibido instalar qualquer acessório no porta-malas; caso contrário, o peso adicional no porta-malas pode fazer com que ele se feche repentinamente após ser aberto, causando lesões.
- ◆ Os objetos do compartimento de bagagem devem ser colocados o mais uniformemente possível e os objetos pesados devem ser colocados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todos os objetos de bagagem devem ser colocados de forma segura no compartimento de bagagem.
- ◆ É proibido carregar bagagens que excedam a carga admissível sobre os eixos.
- ◆ É proibido colocar no compartimento de bagagem objetos frágeis e inflamáveis ou explosivos perigosos.
- ◆ Quando colocar objetos líquidos, certifique-se de que não há vazamentos.

Ao fechar o porta-malas, evite prender dedos ou outras partes do corpo.

Atenção:

- ◆ Se não for possível abrir ou fechar o porta-malas eletricamente, opere manualmente com cuidado, evitando o uso de força bruta, pois isso pode danificar o porta-malas ou causar falhas em sua funcionalidade.



- ◆ Ao fechar o porta-malas, evite colisões entre o porta-malas e os itens de bagagem, para não danificar o porta-malas ou os objetos.
- ◆ Evitar esfregar objetos duros contra o elemento de aquecimento no vidro traseiro, pois pode danificar o elemento de aquecimento.
- ◆ Por favor, carregue o compartimento do porta-malas de maneira razoável. Se estiver excessivamente carregado, não feche o porta-malas à força, pois isso pode danificá-lo ou danificar os itens na bagagem.
- ◆ favor, carregue o compartimento do porta-malas de maneira razoável. Se estiver excessivamente carregado, não feche o porta-malas à força, pois isso pode danificá-lo ou danificar os itens na bagagem.

Dicas:

- ◆ Ao abrir o porta-malas, a luz do compartimento de bagagem acende automaticamente para lhe fornecer iluminação. Ao fechar o porta-malas, a luz do compartimento de bagagem se apagará automaticamente.
- ◆ O porta-malas não fechado completamente pode fazer com que a luz do compartimento de bagagem permaneça acesa.
- ◆ Se a conexão do terminal negativo da bateria for desconectada enquanto o porta-malas elétrico não estiver completamente fechado, a posição atual do porta-malas será perdida, a função de abertura elétrica será desativada, mas será possível fechá-lo eletricamente. Após fechar completamente o porta-malas, todas as funções elétricas serão restauradas ao normal.
- ◆ Alguns modelos possuem a função de proteção contra prensagem no porta-malas:
 - Durante o fechamento elétrico do porta-malas, se um obstáculo impedir o fechamento, o porta-malas interrompe o fechamento e se abre automaticamente para a posição anterior ao fechamento.
 - Durante o processo de abertura elétrica do porta-malas, se um obstáculo impedir a abertura, o porta-malas interrompe a abertura e se fecha automaticamente por uma certa distância antes de parar.
 - Após três ativações consecutivas da função de proteção contra prensas, a função de proteção contra prensas será ativada, a função do porta-malas elétrico ficará inativa, e será necessário fechar o porta-malas manualmente para que a função elétrica seja restaurada.

Fechar o compartimento de bagagem

Fechamento elétrico do porta-malas

- ◇ Chave inteligente para fechar o porta-malas
 - Com o porta-malas aberto e o veículo desligado, dentro do alcance da chave inteligente, mantenha pressionado o botão de desbloqueio do porta-malas



na chave inteligente para que o porta-malas se feche automaticamente.

- ◇ Botão do porta-malas para fechar o porta-malas



- Ao abrir o porta-malas, pressione o botão de fechamento do porta-malas para que ele se feche automaticamente.

Dicas:

- ◆ Alguns modelos podem fechar o porta-malas elétrico através da tela central.
- ◆ Alguns modelos podem fechar o porta-malas elétrico por comando de voz.
- ◆ Alguns modelos podem fechar o porta-malas elétrico através do aplicativo AION.

Fechamento manual do porta-malas

O método para fechamento manual do porta-malas é o seguinte:



1. Puxe o porta-malas para o baixo até à altura adequada.
2. Pressione para baixo o porta-malas a partir do lado de fora até que esteja firmemente travado.

i Atenção:

- ◆ Não feche o porta-malas com força, pois isso pode danificar os itens na bagagem ou deformar o porta-malas.

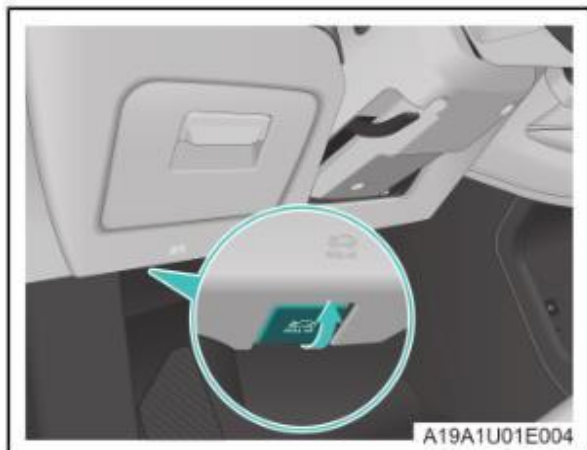
Carga do compartimento do motor.

AION

Abrir a tampa do compartimento do motor

Abrir a tampa do compartimento do motor

O método de abrir a tampa do compartimento do motor é o seguinte:



1. Puxe duas vezes o puxador da abertura da tampa do compartimento do motor na cabina e a tampa do compartimento do motor abre-se e salta ligeiramente para cima.
2. Levantar a tampa do compartimento do motor para cima.

Abrir a tampa da bagageira da frente



Abrir a bagageira da frente, puxando o fecho da bagageira da frente para cima.

Alerta:

- ◆ As pessoas não devem entrar no porta-malas dianteiro. Se alguém estiver na bagageira da frente, não a feche.

fechar a tampa do compartimento do motor

O método de fechar a tampa do compartimento do motor é o seguinte:



1. Baixe a tampa do compartimento do motor até que o fecho da tampa entre em contato com o trinco.



2. Coloque as mãos na parte frontal da tampa do compartimento do motor (na área indicada na imagem) e pressione firmemente para fechar a tampa.

Alerta:

- ◆ Antes de dirigir, verifique e confirme se a tampa do compartimento do motor está completamente fechada e trancada. Caso contrário, durante a condução, a tampa do compartimento do motor pode abrir repentinamente, causando um acidente.

i Atenção:

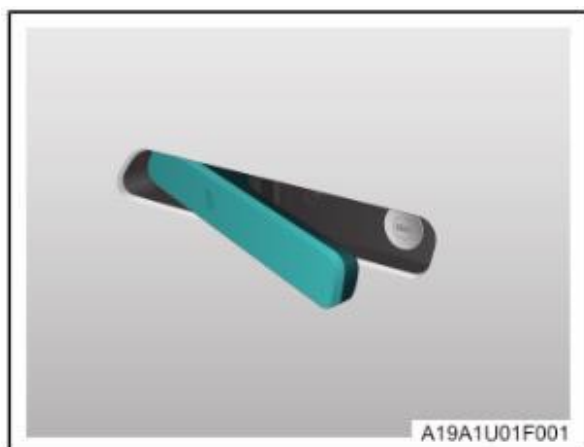
- ◆ Não feche a tampa do compartimento do motor com uma mão, para evitar que a força concentrada cause deformações ou amassados na tampa.
- ◆ Não pressione a borda frontal da tampa do compartimento do motor para evitar que a borda se deforme.
- ◆ Não feche a tampa do compartimento do motor com força nem a deixe cair livremente.
- ◆ Para evitar arranhões, não carregue nenhum objeto na mão, como chaves do carro, etc.

i Dicas:

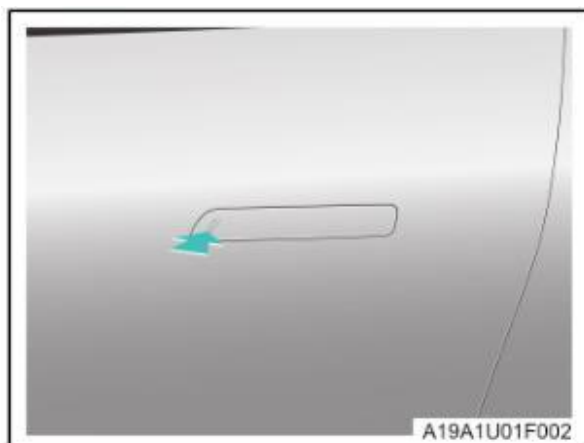
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Abrir as portas fora do veículo

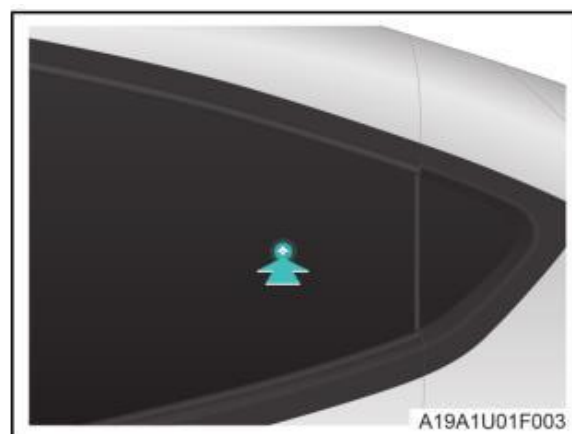
Abrir as portas fora do veículo



O veículo é destravado e as maçanetas ocultas das portas são automaticamente acionadas, e as portas podem ser abertas puxando as maçanetas das portas. (Modelo com portas não elétricas)

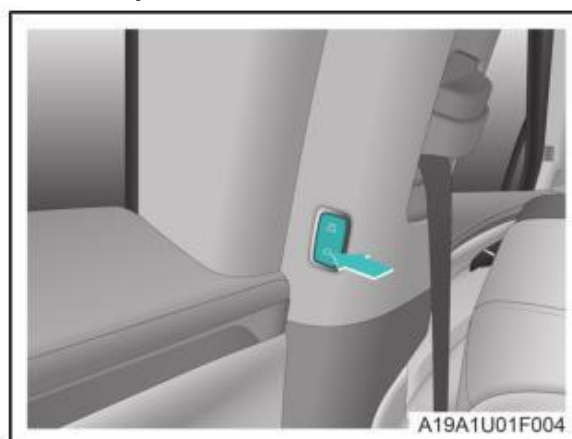


Com o veículo destravado, pressionar o lado frontal da maçaneta da porta na direção da seta, a porta elétrica frontal abre-se automaticamente. (Modelo de portas elétricas dianteiras)



Com o veículo destravado, pressionar o interruptor da porta esquerda/direita, a porta de asa de gaivota esquerda/direita abre-se automaticamente. (Modelo de portas traseiras de asa de gaivota)

Fechar as portas



Depois de entrar no veículo, pressionar o botão de fechamento da porta esquerda/direita na coluna B, a porta de asa de gaivota esquerda/direita fecha-se automaticamente. (Modelo de portas traseiras de asa de gaivota)



Colocar-se no exterior do veículo e pressionar o botão de fechamento da porta esquerda/direita, a porta de asa de gaivota esquerda/direita fecha-se automaticamente. (Modelo de portas traseiras de asa de gaivota)

Alerta:

- ◆ Ter cuidado para não ser apanhado pela maçaneta da porta ao travar o veículo.
- ◆ Antes de fechar a porta do veículo elétrico, verifique a área ao redor do quadro da porta para garantir que não haja obstáculos. Manter-se afastado e atento a portas em movimento e estar preparado para parar o movimento da porta para garantir que não bata em objetos ou pessoas que possam causar danos no veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ As portas de asa de gaivota possuem múltiplos sensores que podem detectar se há objetos no caminho da abertura da porta. Na maioria dos casos, a porta deixará de se mover se for detectado um objeto. No entanto, o sensor não consegue obter uma detecção omnidirecional em todos os casos, especialmente quando está ligado para além de um determinado alcance. As portas asa de gaivota têm de ser abertas automaticamente com espaço suficiente à sua volta, especialmente na direção da altura. Manter-se afastado e atento a portas em movimento e estar preparado para parar o movimento da porta.

Alerta (continuação):

- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, verifique se há espaço suficiente acima da porta para a sua abertura. Embora o veículo tenha sensores instalados na parte superior, não se pode garantir que a distância para os obstáculos acima seja sempre detectada com precisão. Em situações em que o espaço acima da porta de asa de gaivota é insuficiente, não abra a porta, pois isso pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta do veículo elétrico ou a porta de asa de gaivota, certifique-se de que não há obstáculos (pessoas e objetos) ao redor da porta. Embora as portas estejam equipadas com sensores, não há garantia de que todos os obstáculos possam ser detectados a todo o momento, especialmente quando as portas estão em movimento. Em particular, a capacidade do sensor para detectar objetos suspensos, objetos pequenos, objetos baixos, objetos com arestas, objetos porosos e objetos com fracas propriedades de reflexão na superfície será severamente diminuída. Podem existir zonas indetectáveis junto à porta do carro em qualquer situação. Por conseguinte, ao abrir ou fechar as portas elétricas e as portas de asa de gaivota, os ocupantes devem manter-se afastados da porta em movimento, controlando o movimento da porta e estando preparados para tomar medidas de assistência. Para impedir que as portas se movam, pressionar o botão correspondente de abertura/fechamento das portas elétricas interiores e exteriores, ou clique no botão suave correspondente na tela do console central, ou faça duplo clique no botão de destravamento/bloqueio da chave inteligente.
- ◆ Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações em que o sensor da porta de asa de gaivota não consegue reconhecer com precisão o alvo, há atraso no reconhecimento ou reconhecimento incorreto:
 - A superfície do sensor está coberta por outros obstáculos, como gelo, neve ou lama.
 - Dentro da faixa de detecção do sensor, que varia de 20 cm a 120 cm da porta, podem estar presentes objetos que absorvem ondas sonoras, como montes de neve, espuma, esponjas, entre outros.

**Alerta (continuação):**

- Condicionantes climáticos severos, como chuvas intensas, tempestades e raios, podem afetar a identificação do radar ultrassônico.
- Há dispositivos nas proximidades do sensor, como compressores de ar e freios a ar de caminhões, que podem gerar interferência ultrassônica.
- Os cantos dos obstáculos voltados para o sensor refletem as ondas de retorno apenas em um ângulo específico, o que pode impedir a detecção de objetos, como as portas de veículos adjacentes que estão abertas e as bordas de colun.
- Obstáculos suspensos ou salientes, como retrovisores externos de veículos próximos, grades suspensas, correntes suspensas e caixas de incêndio suspensas, não serão detectados pelos sensores.
- Outras situações em que não se recebem ecos de ultrassom, como a área cega de curta distância dentro de 20 cm do sensor, objetos com baixo desempenho de reflexão da superfície, objetos baixos, objetos porosos e obstáculos pequenos.
- ◆ Por favor, limpe a neve ou o gelo acumulado antes de abrir as portas de asa de gaivota. A neve pode entrar no veículo e a acumulação de gelo pode impedir a abertura das portas.
- ◆ Não coloque objetos soltos ou pendurados dentro das portas do modelo de asa de gaivota ou nas proximidades, para evitar que os itens caiam e causem ferimentos graves durante a abertura das portas.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, se a porta da frente do lado correspondente estiver parcialmente aberta, deve-se garantir que as mãos (ou qualquer objeto) fiquem longe da borda de abertura da porta dianteira. Porque a distância entre as portas se torna anormalmente estreita quando as portas de asa de gaivota passam sobre as portas dianteiras parcialmente abertas, pode ocorrer esmagamento das portas. Para evitar lesões pessoais, ao abrir ou fechar as portas de asa de gaivota, certifique-se de que suas mãos (ou quaisquer objetos) estejam longe das portas dianteiras.

**Alerta (continuação):**

- ◆ Ao abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, se a porta da frente do lado correspondente estiver parcialmente aberta, ao tentar abrir a porta de asa de gaivota do mesmo lado, o sensor da porta de asa de gaivota pode detectar a porta dianteira, impedindo que a porta de asa de gaivota abra corretamente.
- ◆ Mantenha sempre as mãos e qualquer parte do corpo longe da moldura da porta de asa de gaivota. Antes de fechar, verifique proativamente a posição perto do caixilho da porta e observe o movimento da porta enquanto fecha para se certificar de que a porta afastada de pessoas ou objetos. Pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta do veículo elétrico ou a porta de asa de gaivota, é necessário observar constantemente o caminho de movimento da porta para garantir que não haja colisões com pessoas ou objetos. Pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Antes de ativar o Modo Dança, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local amplo e que não haja pessoas ou objetos próximos ao veículo durante a dança, para evitar danos ao veículo ou ferimentos.
- ◆ Colar ou aplicar produtos adesivos (como película protetora, fita adesiva, adesivos ou revestimentos de borracha) na parte externa das portas de asa de gaivota ou das portas elétricas pode afetar a capacidade dos sensores de detectar objetos corretamente.

**Alerta (continuação):**

- ◆ Após abrir as portas de asa de gaivota, evite puxar ou empurrar as portas com força, pois isso pode resultar na falha do mecanismo de travamento do suporte, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

**Atenção:**

- ◆ Se a maçaneta da porta estiver desdobrado, é proibido pressionar a maçaneta da porta com força, sob pena de danificar a maçaneta da porta.
- ◆ Ao lavar o veículo, recolher as maçanetas ocultas das portas para evitar a entrada de água no interior das maçanetas das portas durante o processo de lavagem, o que pode causar danos no veículo.

**Dicas:**

- ◆ Após desbloquear o veículo, ao abrir ou fechar manualmente a porta dianteira do veículo elétrico em um determinado percurso, a função de acionamento automático será ativada, fazendo com que a porta se abra ou se feche eletricamente até a abertura padrão.
- ◆ Quando a porta elétrica dianteira for aberta num pequeno ângulo, poderá não ser capaz de abrir e fechar automaticamente, sendo necessário empurrar/puxar a porta manualmente para a abrir e fechar.
- ◆ Se houver um obstáculo que limite o movimento da porta dianteira elétrica durante o processo de abertura automática, o processo de abertura será interrompido.
- ◆ Quando a porta de asa de gaivota for aberta num pequeno ângulo, poderá não ser capaz de abrir e fechar automaticamente, sendo necessário empurrar/puxar a porta manualmente para a abrir e fechar.
- ◆ Se houver um obstáculo que restrinja o movimento da porta durante o processo automático de abertura ou fechamento da porta de asa de gaivota, o processo de abertura ou fechamento será interrompido.
- ◆ Ao entrar no veículo, com a porta do motorista aberta, pressione o pedal de freio e a porta do motorista se fechará automaticamente.
- ◆ Alguns modelos podem controlar o fechamento automático das portas elétricas através da tela central.
- ◆ Alguns modelos podem controlar o fechamento da porta traseira de asa de gaivota através da tela central.

Iluminação interna

AION

Luzes interiores

Luz ambiente inteligente

Depois de ativar a função de luz ambiente inteligente no controle central, a fonte de alimentação de todo veículo é ligada e a luz ambiente dentro do veículo se acende automaticamente, proporcionando aos condutores um ambiente mais brilhante e confortável, aliviando a fadiga e melhorando a experiência de condução.

Pode também definir o brilho da iluminação ambiente, ligar e desligar o modo de acompanhamento de música, ligar e desligar o modo de condução com acompanhamento e selecionar a cor da iluminação ambiente a partir do console central.

- ◇ Modo de Seguimento da Música de luz ambiente
 - A luz ambiente muda automaticamente de cor e de luminosidade ao ritmo da música quando o modo Seguimento da Música está ligado.



Dicas:

- ◆ O Seguimento da Música é suportada apenas nas fontes de áudio USB Music, Bluetooth Music, CarLife (se disponível), Android Auto (se disponível) e música online (não inclui rádios online); outras fontes de áudio não suportam o Seguimento da Música.
- ◇ Modo de condução com seguimento da luz ambiente
 - Quando o modo de condução com seguimento da luz ambiente está ligado, a luz ambiente muda automaticamente de cor seguindo o modo de condução do veículo.

Luz de leitura

Ligar e desligar a luz de leitura automaticamente

- ◇ Quando a função de iluminação automática da luz de leitura está ligada no console central, as luzes de leitura são automaticamente acesas ou apagadas, dependendo do estado de energia das portas e de todo veículo.

Ligar e desligar a luz de leitura manualmente



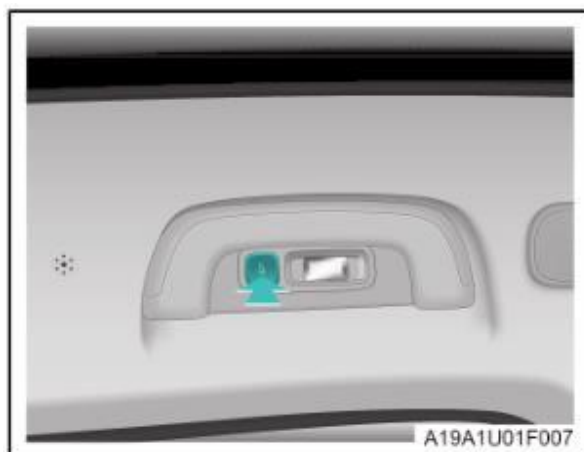
- Tocar na cúpula da luz de leitura dianteira para ligar ou desligar a luz de leitura dianteira.



Dicas:

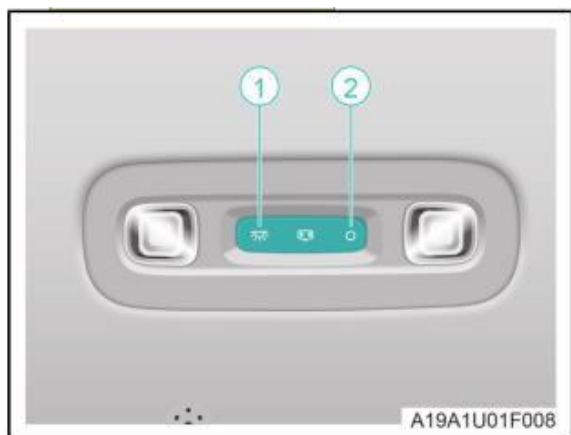
- ◆ Ao entrar no veículo e usar a luz de leitura, pressione e segure a luz de leitura dianteira para entrar no modo de ajuste de brilho e a luz de leitura irá gradualmente aumentar ou diminuir a intensidade. Ao soltar a luz de leitura, o brilho atual será o que foi definido para esta utilização.

- ◇ Estado da luz de leitura traseira um.



- Pressionar as luzes de leitura traseiras para ligar ou desligar as luzes traseiras laterais correspondentes.

- ◇ Estado da luz de leitura traseira dois.



- Pressione a extremidade ① do interruptor da luz de leitura traseira para acender a luz de leitura traseira. Pressione a extremidade ② do interruptor da luz de leitura traseira para apagar a luz de leitura traseira.

Instruções dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal equipamento de proteção de segurança que, em conjunto com os airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.



Alerta:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas uma pessoa. Não partilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança são adequados apenas para passageiros com o corpo de tamanho adulto.
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros do banco traseiro, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Manter-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibido usar o assento adequado até que a falha do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou abandono sem autorização dos cintos de segurança.



Atenção:

- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não estiver funcionando corretamente, recomenda-se entrar em contato imediatamente com a concessionária da Hyper para reparo ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizado pelo veículo numa colisão grave deve ser substituído. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.



Atenção:

- ◆ Não deixar que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.

Postura correta

Postura sentada correta do condutor



1. Ajustar a posição do banco de modo a que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajustar o encosto do banco de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajustar o apoio para cabeça do banco de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do condutor.
4. Uso correto dos cintos de segurança.

Postura sentada correta do passageiro

1. Ajustar a posição do banco do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajustar o encosto do banco do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio de cabeça do banco traseiro para garantir que o centro do apoio de cabeça esteja alinhado com a parte superior das orelhas dos ocupantes do banco traseiro.
4. Uso correto dos cintos de segurança.



Alerta:

- ◆ Manter uma postura sentada correta e o encosto se encaixe perfeitamente enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ É proibido colocar almofadas no assento.



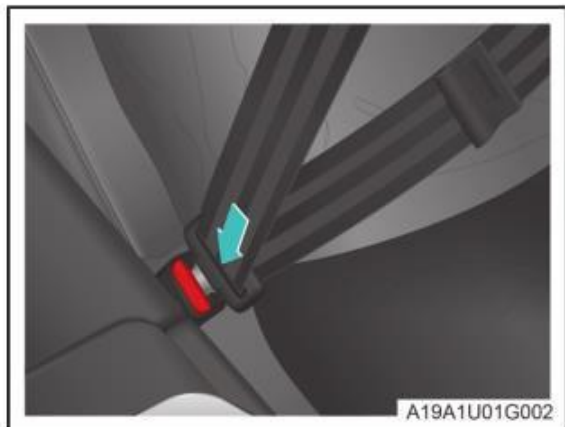
Dicas:

- ◆ Os assentos do motorista e do passageiro dianteiro podem se mover 270 mm para frente e para trás, com a posição padrão do assento sendo 60 mm para frente a partir da posição mais traseira. O ângulo padrão do encosto dos assentos do motorista e do passageiro é de 25° para trás (o encosto pode ser ajustado 20° para frente e 75° para trás a partir da posição padrão). Os assentos do motorista e do passageiro também podem ser ajustados verticalmente em 60 mm, com a altura padrão sendo 20 mm acima da posição mais baixa.

Uso correto dos cintos de segurança

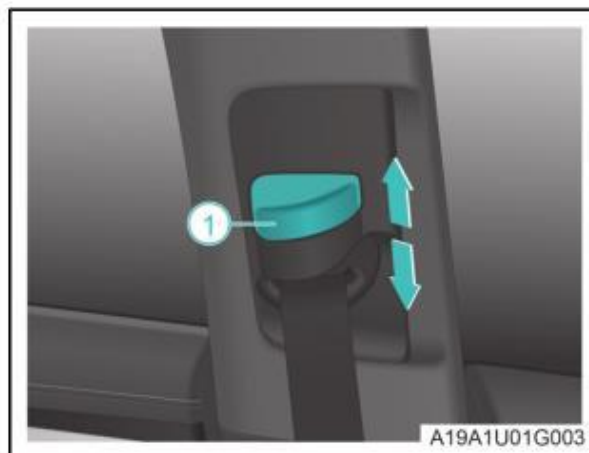
Uso correto dos cintos de segurança

1. Ajustar a postura sentada correta.



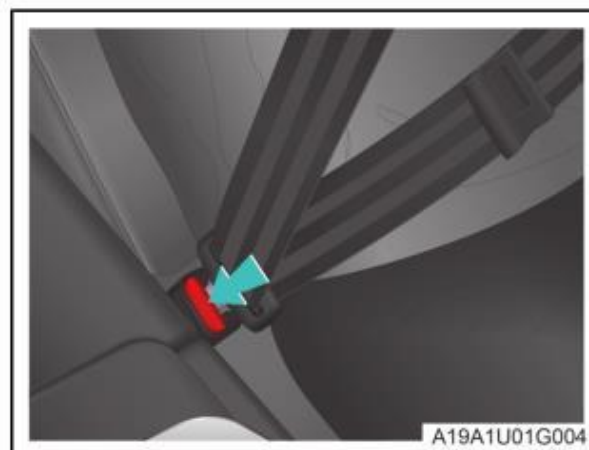
2. Puxar o cinto de segurança suavemente à volta do peito e dos quadris e inserir a fivela no fecho até ouvir um clique para travar o cinto de segurança.
3. Puxar o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança bloqueia com sucesso.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
 - A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
 - A parte subabdominal do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Ajustar a altura do cinto de segurança dianteiro



1. Empurrar para cima o ajustador de altura do cinto de segurança para ajustar a altura para cima.
2. Pressionar o botão de ajuste do ajustador de altura do cinto de segurança ①, ao mesmo tempo mova o ajustador de altura para baixo para ajustar a altura para baixo.
3. Após o ajuste, tente mover o ajustador de altura para baixo sem pressionar o botão de ajuste para confirmar que está travado corretamente.

Desatar o cinto de segurança



1. Segurar o cinto de segurança e pressionar o botão vermelho junto fivela fecho e a fivela sai automaticamente.
2. Introduzir lentamente o cinto de segurança no enrolador.

**Perigo:**

- ◆ É proibido colocar a parte superior do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.
- ◆ A parte subabdominal do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição demasiado alta ou demasiado solta pode levar os ocupantes a colidirem com o interior do veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, causando danos pessoais graves ou mesmo perigo de vida.

**Alerta:**

- ◆ É proibido desatar o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Proibido ajustar a altura do cinto de segurança enquanto estiver dirigindo.
- ◆ Depois de o fecho ser ejetado, a mão deve guiar o cinto de segurança para que se retraia lentamente, a fim de evitar ferimentos acidentais nos ocupantes quando o cinto de segurança é retraído rapidamente.
- ◆ Os doentes e as pessoas com deficiência devem seguir as recomendações médicas e usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

**Atenção:**

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não estiver funcionando corretamente, recomenda-se entrar em contato imediatamente com a concessionária da Hyper para reparo ou substituição.

Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas

O uso adequado do cinto de segurança por mulheres grávidas pode reduzir efetivamente os ferimentos na mulher grávida e no feto em caso de colisão ou parada repentina.

A parte superior do cinto de segurança deve estar na diagonal de todo o ombro, e a parte subabdominal do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nos quadris e evitar tocar o abdômen protuberante. O cinto de segurança deve estar plano e sem pressão sobre a parte inferior do corpo da mulher grávida.

**Perigo:**

- ◆ Seguir os conselhos do seu médico e usar corretamente o cinto de segurança.
- ◆ Deve usar corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou de colisão, a mulher grávida e o feto podem sofrer lesões graves ou mesmo fatais.

**Alerta:**

- ◆ É proibido colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Pré-tensionador do Cinto de Segurança*

Em caso de colisão do veículo, o pré-tensionador do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para abrandar o movimento de inércia dos ocupantes, de modo a minimizar os ferimentos causados pelo impacto nos ocupantes.



Alerta:

- ◆ O dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Antes de descartar o veículo, por favor, entre em contato com uma concessionária da Hyper ou outro terceiro qualificado para a remoção e descarte do dispositivo de pré-tensionamento do cinto de segurança.



Dicas:

- ◆ Em caso de leves colisões frontais, laterais ou traseiras, capotagens e acidentes sem força de impacto frontal significativa, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não ser ativado.
- ◆ Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, pode gerar uma pequena quantidade de pó, o que é um fenómeno normal.

Indicador de cinto de segurança desafivelado

Após a partida do veículo, se os ocupantes não estiverem usando o cinto de segurança, o

indicador do painel de instrumentos  pisca ou

acende-se permanentemente e o ícone  na posição correspondente do gráfico do estado do veículo do painel de instrumentos acende-se.



Dicas:

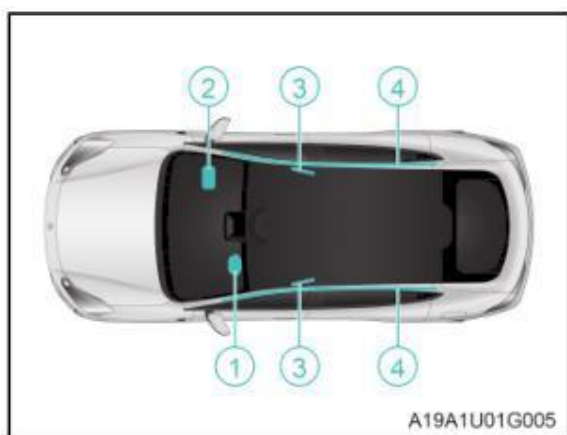
- ◆ Quando é atingida uma determinada velocidade, se os ocupantes ainda não estiverem usando os cintos de segurança, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem de texto no painel de instrumentos para lembrar os ocupantes de usarem os cintos de segurança.

Instrução dos airbags

Quando o veículo sofre alguns impactos graves, os airbags são rapidamente insuflados e acionados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de lesões graves para as pessoas dentro do veículo em caso de acidente.

Distribuição dos airbags

O sistema de airbags do veículo inclui o airbag do motorista (localizado dentro da tampa de acabamento do volante), o airbag do passageiro dianteiro (localizado dentro do painel do passageiro dianteiro), os airbags laterais (localizados nos bancos dianteiros) e as cortinas de ar laterais (localizadas nos forros laterais do teto). Cada uma dessas áreas possui a indicação "AIRBAG", avisando que há um airbag instalado.



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Cortinas de ar laterais



Perigo:

- ◆ O condutor e todos os passageiros dentro do veículo devem usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ O impacto do acionamento de um airbag é tão grande que, se os ocupantes estiverem demasiado próximo do airbag, pode provocar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte em resultado do acionamento do airbag. Os bebês e as crianças pequenas que são demasiado pequenas para utilizar os cintos de segurança devem ser protegidos com um dispositivo de proteção para crianças adequado.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante, etc. Quando o airbag do condutor ou o airbag do passageiro dianteiro aciona, estes objetos podem ser ejetados, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ É proibido utilizar acessórios do assento que cubram a área de abertura dos airbags laterais dianteiros. Estes acessórios podem impedir o acionamento dos airbags laterais dianteiros, resultando numa falha do sistema ou no acionamento não intencional dos airbags laterais dianteiros, o que pode provocar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ É proibido instalar ou colar quaisquer itens nas áreas do para-brisa, vidros das portas, pilares laterais e teto.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se acionarem, estes objetos podem ser ejetados, causando lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de airbags.

**Perigo (continuação):**

- ◆ Antes de descartar o veículo, recomenda-se entrar em contato com uma concessionária da Hyper ou outro terceiro qualificado para a remoção e descarte do airbag.

**Alerta:**

- ◆ Deve manter sentado corretamente e usar o cinto de segurança durante a viagem.
- ◆ Ajustar os assentos do banco dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e ajustar os encostos o menos inclinados possível.
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ Proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos.
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os colunas laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido permitir qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não tocar em nenhuma das partes relevantes imediatamente após o acionamento do airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir difícil de respirar após o acionamento do airbag, abra uma porta ou janela para ventilação, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O airbag só pode ser acionado uma vez e tem de ser substituído depois do acionamento.

**Atenção (continuação):**

- ◆ O sistema de airbags deve ser inspecionado periodicamente. Se qualquer uma das condições a seguir ocorrer, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparo ou substituição do sistema de airbag o mais rápido possível:
 - Qualquer um dos airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não é suficiente para provocar o acionamento do airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se localiza o airbag.

**Dicas:**

- ◆ Deve manter uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o airbag do condutor. Se a distância com o seu assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste-o. Depois de ajustar o assento do condutor, deve garantir que o condutor possa continuar a ter um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de controle.
- ◆ Ao revender o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo está equipado com airbags e é informado do histórico de substituição do sistema de airbags.

**Atenção:**

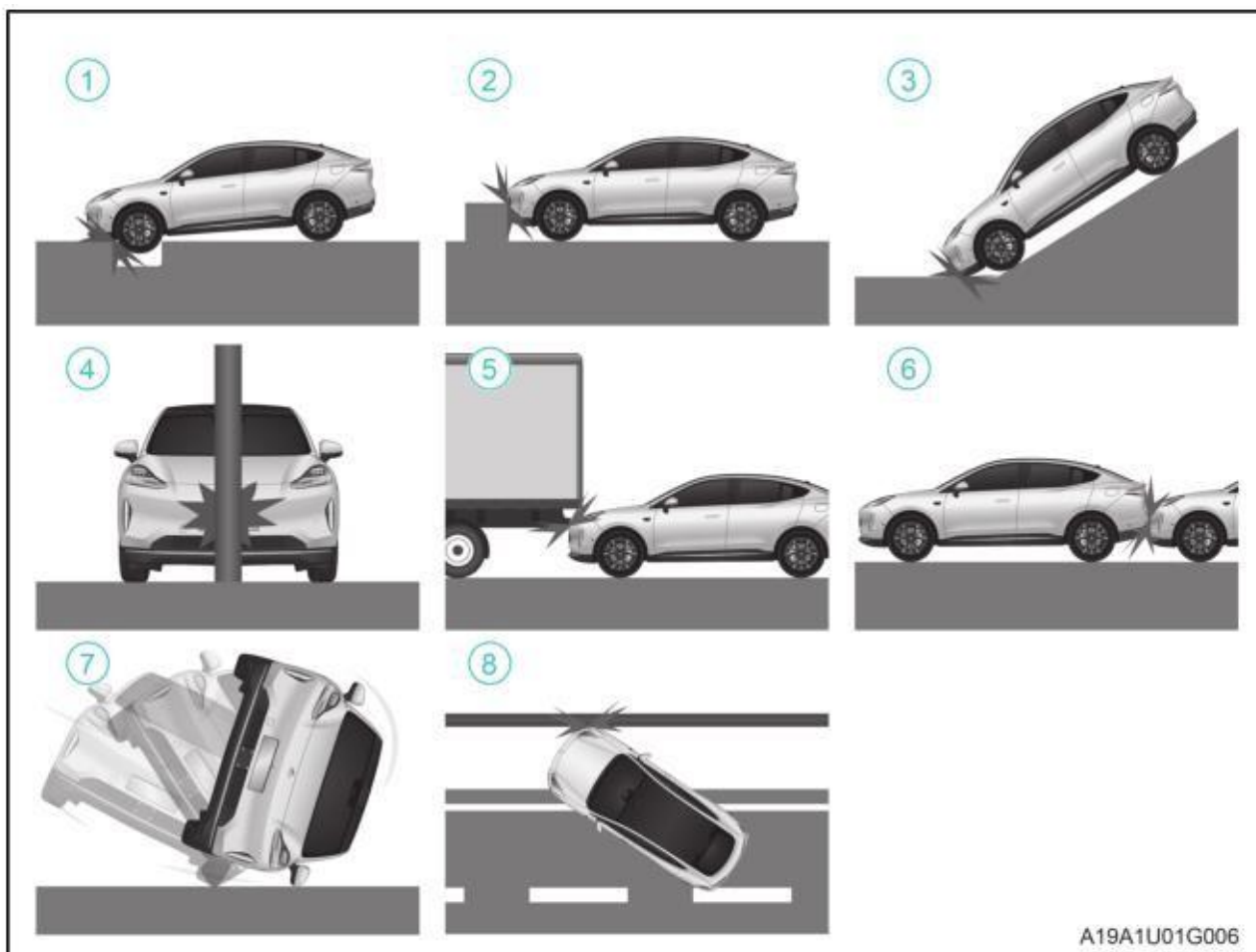
- ◆ É proibido bater ou aplicar uma força excessiva na zona onde se encontram os peças do airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar a falha ou o acionamento repentino do airbag.

Luz de advertência dos airbags

Depois de ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de airbags do painel de instrumentos  acende-se durante alguns segundos e apaga-se depois de o sistema completar o auto-teste. Se a luz de aviso não se apagar após a autoavaliação do sistema ou se acender novamente após se apagar, isso indica uma falha no sistema de airbags. Por favor, entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo ou substituição.

Acionamento dos airbags

O acionamento ou não de um airbag está relacionado com a velocidade do veículo no momento da colisão, o ângulo da colisão, o tipo de acidente, os obstáculos e outros fatores.



O airbag pode ser acionado nos seguintes casos:

- ① Ao passar por um buraco profundo, a parte dianteira do veículo pode colidir com o chão.
- ② Se colide com objetos elevados na beira da estrada, como pedras de calçada.
- ③ Ao descer uma ladeira acentuada, a frente do veículo pode colidir com o solo.

O airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:

- ④ Se colide com uma coluna de concreto, árvores ou outros objetos finos.
- ⑤ Se colide com a parte de trás de caminhões ou outros veículos grandes.
- ⑥ O veículo foi atingido por outro veículo na parte traseira.
- ⑦ O veículo sofre um tombamento
- ⑧ Colisão não frontal com uma parede ou um veículo.

**Dicas:**

- ◆ Quando o airbag é acionado:
 - O airbag é acionado (insuflado) a uma velocidade muito elevada e pode, por isso, provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
 - Faz um ruído forte e produz uma pequena quantidade de fumaça.
 - A área do airbag e o airbag podem estar quentes.
 - O para-brisa pode partir-se.
 - O veículo corta automaticamente a energia de alta tensão.
 - A luz de advertência liga-se automaticamente.

Instruções para crianças que viajam no veículo



Está afixado na para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, por favor respeite.

Perigo:

- ◆ As cadeiras de criança viradas para a retaguarda não devem ser utilizadas em bancos protegidos por airbags frontais, uma vez que o impacto de uma forte insuflação do airbag do passageiro dianteiro em caso de acidente pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr em perigo a vida da criança.
- ◆ Quando utilizar um sistema de retenção para crianças, certifique-se de que segue todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para crianças e de que instala corretamente a cadeira de criança, caso contrário, poderá provocar ferimentos graves ou mesmo fatais na criança em caso de frenagem de emergência, mudança de direção em emergência ou acidente.
- ◆ Transportar uma criança ao colo não substitui a cadeira de criança e, em caso de acidente, a criança pode bater no para-brisa ou ser esmagada.
- ◆ É proibido deixar as crianças sozinhas no veículo ou permitir-lhes utilizar a chave inteligente.

Perigo (continuação):

- ◆ Mesmo que a criança esteja protegida numa cadeira de criança, não permita que a criança se encoste à porta, à coluna lateral ou a outras áreas onde o airbag é acionado, uma vez que o impacto da abertura do airbag pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr em perigo a vida da criança.
- ◆ A instalação de alguns tipos de cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro pode interferir com a utilização dos cintos de segurança nos assentos adjacentes.
- ◆ Não permitir que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar preso à volta do pescoço de uma criança, pode provocar asfixia ou outras lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.

Alerta:

- ◆ Selecionar corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar travas de segurança para crianças e travar as janelas dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou as janelas.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, ajustar o banco dianteiro de modo a não interferir com a criança e a sua cadeira.
- ◆ Se o banco do motorista obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, deve instalar a cadeira de criança no assento traseiro direito.

Alerta (continuação):

- ◆ Deve usar a cadeira de criança corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.

- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Não deixar uma cadeira de criança solta no veículo.

Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, pelo que não deve continuar a utilizá-lo.

Dicas:

- ◆ Lembrar-se sempre e respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança é muito vinculativa e envolvente, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito da criança de aceitar a cadeira de criança desde tenra idade e, se for utilizada de forma intermitente, a criança pode se aborrece.

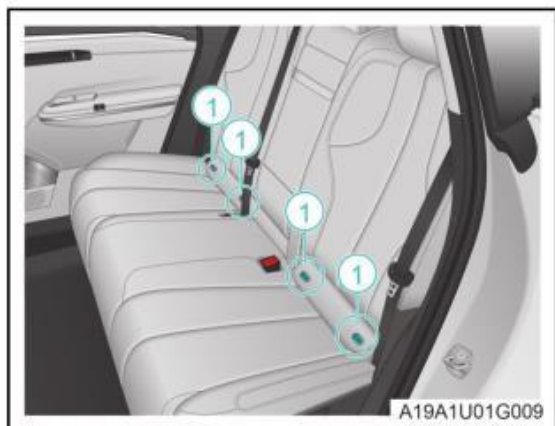
Trava de segurança para crianças

Quando houver crianças no banco traseiro, ative a trava de segurança infantil do lado correspondente através da tela central e feche a porta. Nesse caso, a porta desse lado não poderá ser aberta a partir do interior do veículo, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Após o uso, você pode desligar a trava de segurança para crianças através da tela central.

Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE

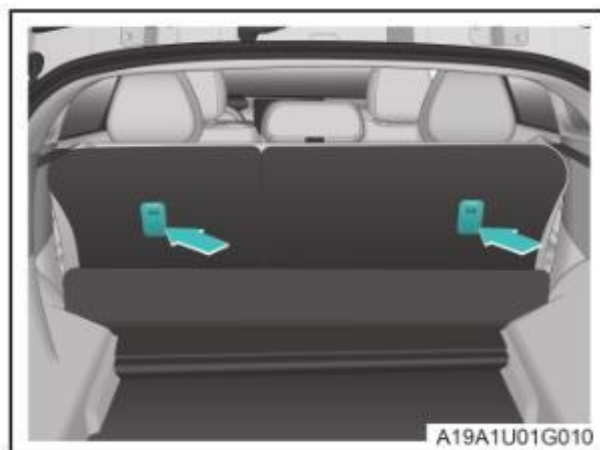
A interface ISOFIX/ISIZE é um ponto de fixação que permite a conexão rígida dos bancos de criança compatíveis com ISOFIX/ISIZE.



Existem quatro orifícios de fixação ISOFIX/ISIZE entre os encostos dos bancos traseiros e e dos assentos para a instalação de cadeiras de criança. O rótulo ① é usado para indicar a localização da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface de fixação que permite uma ligação suave a uma cadeira de criança compatível com LATCH.



As âncoras de fixação do dispositivo de proteção para crianças LATCH estão localizadas nos encostos dos bancos traseiros laterais.

Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança

Selecionar a cadeira de criança adequada de acordo com a tabela abaixo e a instalar na posição correta.

Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes localizações de viagem

Grupo de qualidade	Localização de viagem		
	Lado do passageiro dianteiro	Lado externo do banco traseiro	Centro do banco traseiro
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF/	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36kg)	X	UF	X

As letras na tabela acima significam:

U= É aplicável a sistemas de retenção para crianças da categoria geral certificados por este grupo de qualidade.

UF= É aplicável a sistemas de retenção para crianças da categoria universal virados para a frente, certificados por este grupo de qualidade.

X = Esta posição do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de qualidade.



Dicas:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança.

Informações sobre a aplicabilidade de diferentes posições ISOFIX/ISIZE para assentos infantis ISOFIX/ISIZE.

Grupo de qualidade	Categoria de tamanho	Módulos fixos	Localização de viagem		
			Lado do passageiro dianteiro	Lado externo do banco traseiro	Centro do banco traseiro
Berço para bebê	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Group 1 (9 a 18kg)	A	ISO/F3	IUF	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	IUF	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	IUF	IUF/IL	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36kg)	/	/	X	IUF	X

As letras na tabela acima significam:

IUF = Aplicável aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX/ISIZE de uso geral voltados para frente, que obtiveram certificação deste grupo de qualidade

IL = Aplicável aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX/ISIZE recomendado.

X = A posição ISOFIX/ISIZE não é aplicável a sistemas de retenção para criança ISOFIX/ISIZE deste grupo de qualidade e/ou desta categoria de tamanho.

** Dicas:**

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verificar sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de criança. Para obter instruções sobre a instalação correta, por favor consulte o manual de instruções da cadeira de criança.

Categoria de tamanho e descrição da cadeira de criança correspondente

Categoria de tamanho	Descrição da cadeira de criança correspondente
A	Cadeira de criança virada para a frente, a toda a altura, para crianças a aprender a andar
B	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
B1	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
C	Cadeira de criança de tamanho normal virada para a retaguarda para crianças a aprender a andar
D	Cadeira de criança de tamanho reduzido virada para a retaguarda para crianças a aprender a andar
E	Cadeiras de criança viradas para a retaguarda para bebês
F	Cadeira de criança para bebês (berço para bebê) virada para a esquerda
G	Cadeira de criança para bebês (berço para bebê) virada para a direita

Cadeiras de segurança de criança recomendadas

O Joie Every Stage FX é recomendado para modelos de cadeiras de segurança de criança.

- ◇ As precauções de instalação são as seguintes:
 - Ajuste do assento: deve ser instalado de forma invertida, com o assento ajustado para a posição vertical.
 - Ajuste do apoio de cabeça: recomenda-se que o apoio de cabeça esteja alinhado à altura dos ombros da criança.
 - Recomenda-se o método de fixação com interface ISOFIX/ISIZE + perna de apoio + cinto de segurança de 5 pontos + cinto de segurança de 3 pontos.
 - Recomenda-se usar o cinto de segurança de três pontos do veículo, passando a alça pelo guia lateral do mesmo lado, passando pelo gancho de orientação nas costas e inserindo a lingueta firmemente no fecho, garantindo que esteja devidamente travado. O cinto de segurança não deve apresentar folga, torção ou outras anomalias durante todo o processo de instalação. Puxe firmemente o cinto abdominal e a alça, e recolha a sobra do cinto no enrolador.
 - Atenção: durante a instalação do grupo I, é necessário remover o revestimento interno.
 - Para mais detalhes, consulte o manual de instruções da cadeira de criança.



Dicas:

- ◆ Para garantir uma melhor proteção e evitar que o apoio para cabeça do assento afete o desempenho da cadeira de criança durante a utilização, recomenda-se que o apoio para cabeça do assento correspondente seja retirado quando a cadeira de criança for instalada.
- ◆ Para cadeiras de criança de maiores dimensões, se a instalação for difícil, desloque os bancos dianteiros para trás e para a frente ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro.

Ligar e desligar totalmente a fonte de alimentação do todo veículo

Ligar totalmente a energia do veículo

Depois de destravar o veículo e abrir uma das portas dianteiras, o console central ilumina-se e todo veículo é ligado automaticamente.

Entrada no estado de condução

Feche a porta do carro, coloque o cinto de segurança, pressione o pedal de freio e mova a alavanca de câmbio para a posição desejada (não na posição P). As luzes indicadoras **READY** no painel se acenderão, e o veículo entrará em estado de condução.

Desligar totalmente a energia do veículo

Depois de concluir a condução, parar o veículo, mudar a marcha para "P", os ocupantes do banco dianteiro saem do veículo e bloqueiam o veículo, e a energia de todo veículo é automaticamente desligada.

Manutenção da energia

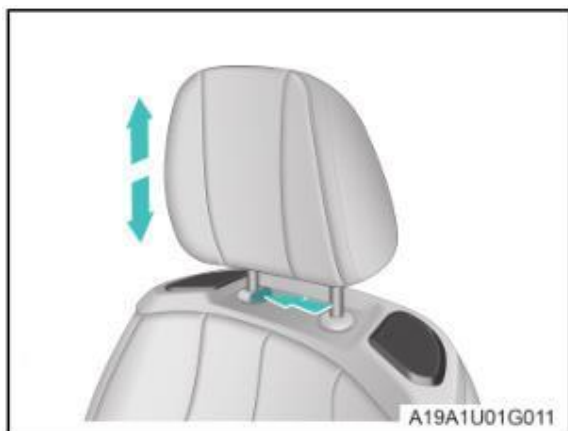
Quando o motorista precisar que os aparelhos elétricos do veículo permaneçam funcionando enquanto sai temporariamente do carro (por exemplo, se houver idosos ou crianças no banco de trás em um dia quente e for necessário ligar o ar-condicionado), estacione o veículo em um local seguro, coloque a alavanca de câmbio na posição "P" e ative a função de manutenção de energia na tela central. Ao sair do veículo nesta altura, a energia de todo veículo não será desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão a funcionar.

Dicas:

- ◆ Se o condutor sair do veículo e se, nesse momento, ainda houver pessoa no assento do passageiro dianteiro, a energia de todo veículo não será automaticamente desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão a funcionar.
- ◆ Quando a função de manutenção da energia está ativada, o veículo desliga automaticamente toda a energia se esta descer abaixo dos 10% para poupar energia.
- ◆ Quando a função de manutenção da energia está ligada, o alarme antifurto e as funções inteligentes de destravamento/bloqueio ativos não funcionam e o veículo pode ser travado utilizando a chave inteligente.
- ◆ Quando a porta dianteira é aberta, o veículo liga automaticamente toda a energia e, se não houver condutor ou passageiro no banco dianteiro, o veículo desliga automaticamente toda a energia após um determinado período de tempo, a fim de poupar energia.
- ◆ Alguns modelos podem desligar a energia total do carro através da tela central.

Ajuste dos assentos

Ajuste do apoio para cabeça



Puxar o apoio para cabeça para cima, até a posição correta.

Pressionar o botão do apoio para cabeça enquanto pressiona o apoio para cabeça para baixo até à posição correta e, em seguida, soltar o botão.

Ajuste do banco dianteiro



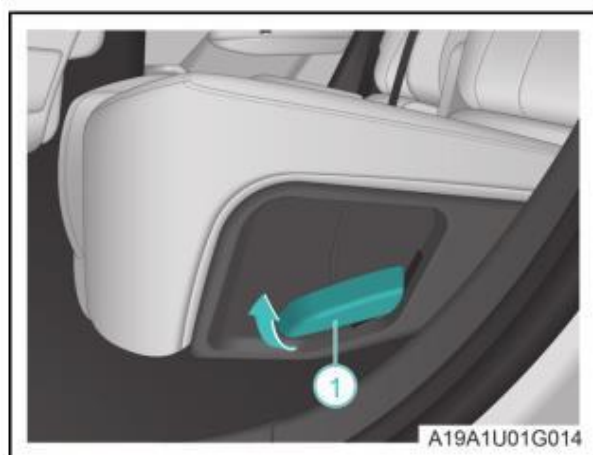
- ◇ Empurrar o interruptor de ajuste da posição do assento ① à frente e atrás para ajustar as posições dianteira e traseira do assento.
- ◇ Mova para cima ou para baixo o interruptor de ajuste da posição do assento ① na parte da frente para ajustar a altura da parte dianteira da almofada do assento. (se equipado)
- ◇ Mova para cima ou para baixo o interruptor de ajuste da posição do assento ① na parte de trás para ajustar a altura do assento.

- ◇ Alternar o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento ② para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.
- ◇ Pressionar o interruptor de ajuste da localização do apoio de lombar ③ às extremidades dianteira, traseira, superior e inferior para ajustar o apoio lombar do assento. (se equipado)



- ◇ Pressione as extremidades dianteira e traseira do botão de ajuste do apoio para as pernas do banco do passageiro para regular o apoio. (se equipado)

Ajuste do banco traseiro

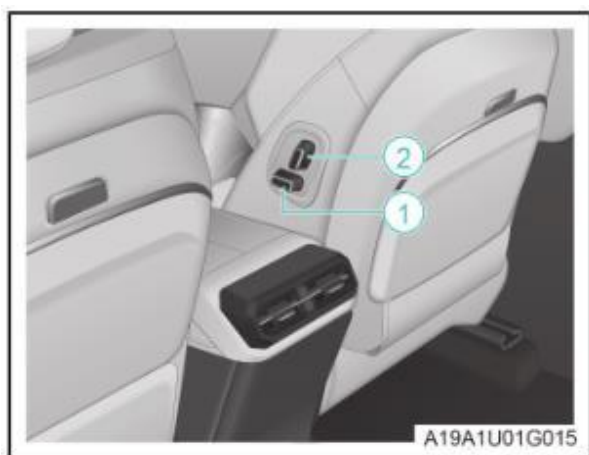


- ◇ Puxe a alça de ajuste do banco traseiro ① e, em seguida, mova o encosto do banco traseiro para frente ou para trás até a posição desejada e bloqueie.

Dobrar e restaurar o encosto do banco traseiro

1. Ajustar os apoios para cabeça do assento traseiro para a posição mais baixa.
2. Puxe a alça de dobragem do banco traseiro ① e, ao mesmo tempo, empurre para a frente o encosto do banco traseiro até o contato com o assento, dobrando o encosto do banco traseiro.
3. Recuperar o encosto do banco traseiro empurrando o encosto do assento traseiro em contato com a almofada para trás até à posição de travamento.

Ajuste do espaço traseiro do lado direito



Ajustar a posição do banco do passageiro

- ◇ Pressione o botão de ajuste da posição do banco do passageiro dianteiro para mover o assento para frente ou para trás.

Ajustar o encosto do assento do passageiro

- ◇ Use o botão de ajuste do ângulo do encosto do banco do passageiro dianteiro para ajustar o ângulo do encosto do banco do passageiro.

Memória para o assento do condutor

O banco do motorista tem uma função de memória, quando se entra no veículo e se aciona a tela do console central, o banco do motorista ajusta-se automaticamente à posição associada.

Método de configuração da posição de memória do banco do motorista:

1. Ajustar o banco para a posição correta.
2. Operar o console central para confirmar que a posição atual está guardada.

Memória do banco do passageiro dianteiro

O assento do passageiro tem uma função de memória do assento. Quando entra no carro e aciona o console central, o assento do passageiro é automaticamente ajustado para a posição associada.

Método de configuração da posição de memória do assento do passageiro dianteiro:

1. Ajustar o assento para a posição correta.
2. Operar o console central para confirmar que a posição atual está guardada.

Função de boas-vindas do assento*

Depois de ativar a função de acolhimento do banco através do console central, quando o veículo está parado e a porta do lado do condutor é aberta e o veículo está em "P", o assento recua automaticamente uma certa distância, o que é conveniente para o condutor entrar e sair do veículo. Quando a porta do lado do condutor é fechada, o banco volta automaticamente à sua posição original.



Perigo:

- ◆ É proibida uma reclinção excessiva do encosto do assento, uma vez que a parte da subabdominal do cinto de segurança pode deslizar sobre as ancas e estrangular diretamente o abdômen, ou a parte superior do cinto de segurança pode tocar no pescoço, aumentando assim o risco de causar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte em caso de acidente.
- ◆ É proibido sentar nos assentos dobrados ou no compartimento de bagagens durante a viagem.



Alerta:

- ◆ Não ajustar o banco durante a condução.
- ◆ Ter cuidado para não ferir os outros passageiros quando ajustar a posição do banco.
- ◆ Certifique-se de que deixa espaço suficiente para os seus pés, de modo a evitar bloqueios de movimento.
- ◆ Não colocar as mãos sob o banco ou perto de peças móveis para evitar bloqueios ou ferimentos;.

Atenção:

- ◆ Quando os encostos dos bancos dianteiros estão no estado deitado, é proibido montar ou colocar objetos pesados nos encostos, pois isso pode causar danos nos bancos.

- ◆ Ao dobrar e repor os encostos dos assentos traseiros, ter o cuidado de

operar lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou um

funcionamento anormal devido a uma descida e subida rápidas dos encostos.

Dicas:

- ◆ Os assentos dianteiros podem ser ajustados através do console central em alguns modelos.
- ◆ Alguns modelos podem configurar a massagem dos bancos do motorista e do passageiro através da tela central.
- ◆ Depois de ajustar a posição dos bancos dianteiros, o console central pede-lhe para memorizar a nova posição; ignorar o pedido se não precisar de atualizar a posição de memória.
- ◆ Os assentos elétricos não podem ser ajustados durante um período de tempo após uma colisão.
- ◆ O encosto do assento traseiro tem um design dobrado com divisão 4:6. Quando precisar de dobrar um único encosto, puxar para cima a pega lateral correspondente para dobrar o assento traseiro.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos**Ajuste dos espelhos retrovisores externos**

Clicar na tecla do console central para entrar na interface de controle dos espelhos retrovisores externos do Meu Veículo, rodar o volante ou clicar na seta de ajuste da direção do volante do console central para ajustar a lente do espelho retrovisor externo para o ângulo adequado.

Memória para espelhos retrovisores externos

A função de memória dos espelhos retrovisores externos está associada à conta Hyper, permitindo ao motorista guardar a posição dos espelhos retrovisores externos na sua conta Hyper e, da próxima vez que a conta for iniciada, os espelhos retrovisores externos serão automaticamente ajustados à posição guardada.

Método de configuração da posição de memória dos espelhos retrovisores externos:

1. Inicie a conta da Hyper.
2. Opere a tela central para ajustar os espelhos retrovisores externos ao ângulo adequado e confirme para salvar a posição atual.

**Perigo:**

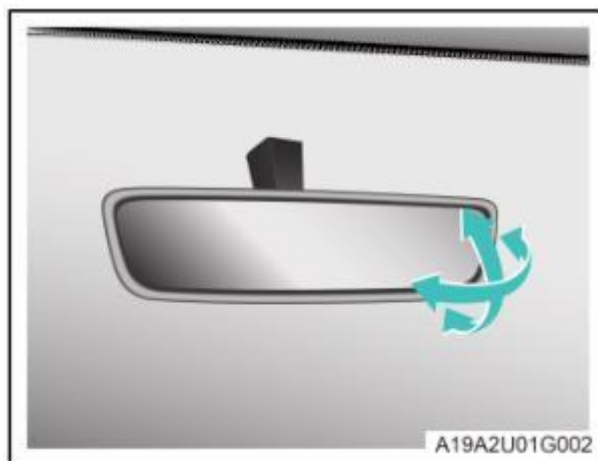
- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- ◆ A imagem de um objeto refletida nos espelhos retrovisores externos é menor do que realmente é e a distância real entre o objeto e o veículo será um pouco mais próxima do que parece. Pode causar um acidente caso se estime incorretamente a distância em relação ao do veículo que segue atrás.

**Dicas:**

- ◆ Se ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos, o console central solicitará que guarde a nova posição; ignore a solicitação se não precisar de atualizar a posição da memória.

Ajuste dos espelhos retrovisores internos

Antes de conduzir, é necessário ajustar os espelhos retrovisores internos para o ângulo correto.



Ajustar os espelhos retrovisores internos para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, de modo a obter a melhor posição de visão traseira.

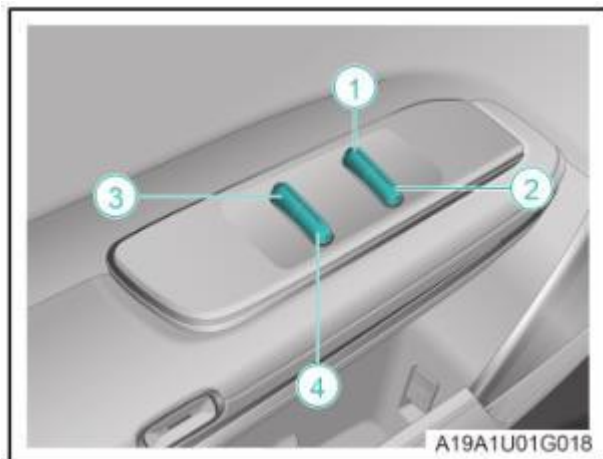
Quando as luzes da retaguarda são demasiado fortes, o espelho retrovisor interno antirreflexo automático ajusta automaticamente o efeito de reflexão do espelho para atenuar o ofuscamento..

**Perigo:**

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores internos durante a condução.

Controle das janelas

Introdução aos botões dos vidros elétricos do condutor



- ① Botão do vidro elétrico no lado do condutor
- ② Botão do vidro elétrico no lado do passageiro dianteiro
- ③ Botão do vidro elétrico no lado esquerdo do banco traseiro
- ④ Botão do vidro elétrico no lado direito do banco traseiro

Ajuste do vidro no lado do condutor

Pressione o botão correspondente à janela dianteira ou traseira e mantenha pressionado. Após ajustar a janela na posição desejada, solte o botão.

Empurre ou puxe rapidamente o botão correspondente da janela e solte; a janela se abrirá ou fechará automaticamente. (Subida/descida com um toque)

Durante o processo de subida ou descida do vidro com um único toque, ao operar novamente o botão correspondente, o vidro pode parar na posição atual.

Função antiesmagamento dos vidros

Se o vidro for obstruído na sua subida automática, ele parará de subir e desce imediatamente uma certa distância.



Alerta:

- ◆ O condutor é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo as operações dos passageiros. É proibido que as crianças acionem os vidros elétricos para evitar que estes prendam as crianças ou outros passageiros.



Alerta (continuação):

- ◆ Recomenda-se que a função de travamento dos vidros dos passageiros seja ativada quando houver crianças a viajar no veículo.
- ◆ Ao operar os vidros, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do motorista fica presa.
- ◆ É proibido utilizar intencionalmente qualquer forma de teste da função antiesmagamento.
- ◆ A função antiesmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.



Atenção:

- ◆ É proibido operar a janela elétrica do motorista e os botões da janela elétrica do lado dos outros passageiros na direção oposta ao mesmo tempo. Caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.
- ◆ Múltiplas operações consecutivas de subida/descida com um toque num curto período de tempo podem fazer com que a função de subida/descida com um toque seja temporariamente desativada.
- ◆ O acionamento da função antiesmagamento do vidro várias vezes num curto espaço de tempo fará com que esta função do vidro fique inválida.
- ◆ Quando a função de subida/descida com um toque ou antiesmagamento do vidro está desativada, é necessária uma operação de inicialização para restaurar a função. (Para mais informações, consultar a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Proprietário - Inicialização do vidro").

**Dicas:**

- ◆ Para alguns modelos, pode-se controlar a abertura e o fechamento dos vidros através do console central.
- ◆ O travamento dos vidros pode ser comandado a partir do console central em alguns modelos.
- ◆ Alguns modelos permitem-lhe controlar a abertura e o fechamento dos vidros por voz.
- ◆ O vidro do lado do passageiro é utilizado da mesma forma que o vidro do lado do motorista.
- ◆ Ao abrir a porta quando o vidro da janela está na posição mais baixa, o vidro automaticamente sobe um pouco para reduzir o movimento e o ruído durante o fechamento da porta. Após fechar a porta, o vidro da janela desce automaticamente para a posição de origem. (Aplicável exceto modelo de portas de asa de gaivota)
- ◆ Alguns modelos podem ativar o modo de chuva intensa por comando de voz ou na tela central. Quando o modo de chuva intensa é ativado, todas as janelas se fecham automaticamente, as funções de degelo e desembaçamento dianteiro e traseiro são ativadas automaticamente, e o modo de recirculação de ar é alterado automaticamente para recirculação interna.
- ◆ Antes de entrar no carro, você pode ativar o modo de ventilação antecipadamente pelo AION APP, permitindo que o ar-condicionado funcione no modo de recirculação externa e as janelas abram até uma posição levemente aberta para ventilação. (se equipado)
- ◆ Depois de sair do carro, se alguma janela estiver aberta, quando o veículo detectar a chuva, as quatro janelas do carro serão fechadas automaticamente. (se equipado)
- ◆ Após sair do veículo, se alguma janela estiver aberta, as quatro janelas do carro serão fechadas automaticamente após algumas horas. (se equipado)

**Dica (continuação):**

- ◆ Quando o veículo está desligado, se algum dos vidros não estiver completamente fechado (quando a função de fechamento automático dos vidros não está ativada), o painel de instrumentos aciona o lembrete de vidro não fechado quando a porta do motorista é aberta. (se equipado)
- ◆ Se a janela perder a inicialização, o painel pode ativar o aviso de janela não fechada, sendo necessário realizar a operação de inicialização. (Para mais informações, consultar a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Proprietário - Inicialização do vidro").
- ◆ Antes de sair do veículo, verificar se os vidros estão no estado fechado.

Controle da cortina de proteção solar*

Abertura e fechamento da cortina de proteção solar

Clicar no botão do console central  para aceder à interface de controle de abertura/fechamento do Meu Veículo, clicar no botão suave de abertura ou fechamento da cortina de proteção solar, a cortina de proteção solar abre-se ou fecha-se automaticamente. Durante o movimento da cortina de proteção solar, clicar no botão suave Pausa para parar o movimento da cortina de proteção solar.

Função antiesmagamento da cortina de proteção solar

Se a cortina de proteção solar for obstruída durante o fechamento automático, a cortina de proteção solar para de fechar e volta imediatamente a uma certa distância.



Alerta:

- ◆ O motorista é responsável pelas operações da cortina de proteção solar, incluindo as dos passageiros. Para evitar operações acidentais (especialmente causadas por crianças), não permitir que as crianças utilizem a cortina de proteção solar, caso contrário a cortina de proteção solar pode ferir as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Ao operar a cortina de proteção solar, é necessário certificar-se de que este não aperta nenhuma parte do corpo do passageiro.
- ◆ Nunca ativar a função antiesmagamento por meio de apertar deliberadamente qualquer parte do corpo.
- ◆ A função antiesmagamento pode não funcionar se a cortina de proteção solar estiver prestes a fechar completamente quando um objeto for entalado.



Atenção:

- ◆ Se a função de abertura e fechamento automático da cortina de proteção solar falhar, pode seguir a operação de inicialização para aprender a restaurar a função de abertura e fechamento automático. (Para mais informações, consulte a secção "Resposta de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina de proteção solar").



Atenção (continuação):

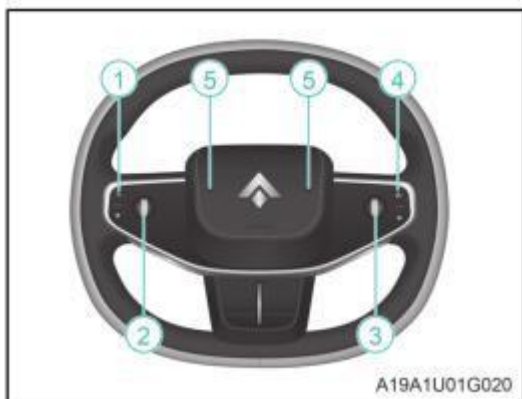
- ◆ Se a função de proteção contra esmagamento da cortina de proteção solar falhar, siga o procedimento de inicialização para reconfigurar e restaurar a função de proteção contra esmagamento da cortina de proteção solar. (Para mais informações, consulte a secção "Resposta de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina de proteção solar").



Dicas:

- ◆ Alguns modelos permitem-lhe controlar a abertura e o fechamento da cortina de proteção solar por voz.

Controle do volante



① Botões no lado esquerdo do volante

- : Pressione brevemente para atender e longamente para rejeitar a chamada Bluetooth; Pressione longamente para encerrar a chamada via Bluetooth; Pressione para acessar a lista de chamadas recentes/configurações do Bluetooth quando não houver chamadas.
- : Pressionar brevemente para aceder à função de atalho, pressionar longamente para aceder à definição da função de atalho.

② Rolo do lado esquerdo do volante

- Role para cima e para baixo para ajustar o volume, para a esquerda e para a direita para mudar de faixa/estação de rádio, pressione para pausar/reproduzir.

③ Rolo do lado direito do volante

- Role para cima e para baixo para ajustar a velocidade de cruzeiro e para a esquerda e para a direita para ajustar a distância de seguimento.

④ Botão do lado direito do volante

- : Despertar/terminar voz.
- : Pressionar brevemente para acessar a função de atalho, pressionar longamente para acessar à definição da função de atalho.

⑤ Marcação da buzina

- Ao pressionar esta área, a buzina toca; ao soltá-la, a buzina deixa de tocar.



Dicas:

- ◆ Segundo a configuração diferente, os botões do volante podem variar, prevalecendo a configuração real do veículo.
- ◆ Algumas das funções dos botões do volante só estão disponíveis quando estão cumpridas determinadas condições.

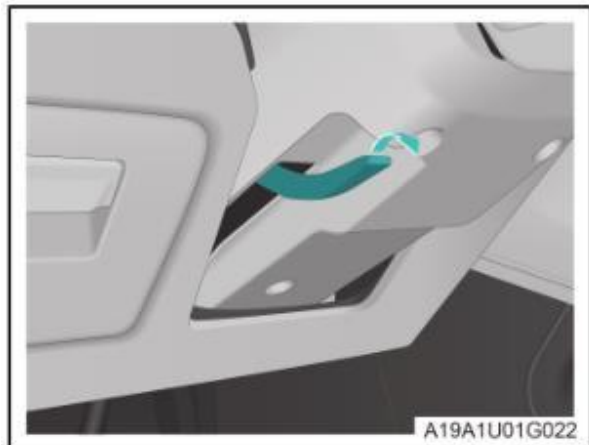
Configuração da função de atalho do volante



Pressionar demoradamente o botão do lado esquerdo/direito, a interface do console central salta para o item de definição da tecla personalizada do lado esquerdo/direito, selecionar a função de atalho pretendida para concluir a configuração.

Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajustar o volante na posição correta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



1. Acionar o manípulo de travamento do volante para baixo para destravar o volante.
2. Ajustar o volante para a posição pretendida.
3. Puxar para trás a pega de travamento do volante para travar o volante.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar o volante ao dirigir, uma vez que isso pode levar o condutor a operar mal o veículo e provocar um acidente, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.
- ◆ Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante está bem travado; caso contrário, o volante pode mover-se repentinamente e provocar um acidente, resultando em lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte.

Travamento das portas no interior do veículo



Antes de conduzir, travar as portas através do console central.



Dicas:

- ◆ Quando uma porta se encontra no estado não fechado, o painel de instrumentos indica que a porta não está fechada.

Carregamento sem fios para celulares*

Ligação e desligamento do carregamento sem fio para celulares

Com todas as portas fechadas, clicar no botão



no canto superior direito do console central para abrir a interface de controle do carregamento sem fio e ligar ou desligar a função de carregamento sem fio na interface de controle.

Carregamento sem fio para celulares



Colocar um celular que suporte a função de carregamento sem fio na área de carregamento sem fio. Para garantir uma boa experiência de carregamento sem fio, recomenda-se que, ao colocar o celular, ele fique o mais próximo possível dos difusores de ar na parte traseira da área de carregamento, alinhando a bobina de carregamento do celular com a área do ícone de carregamento.

Exibição de estado do carregamento sem fio para celulares

O estado de funcionamento do carregamento sem fio para celulares é apresentado no canto superior direito do console central da seguinte forma:

Ícone	Mensagem de estado
	O carregamento está ligado e o celular não está sendo carregado
	Em carregamento ou carregamento completo
	Anomalia de carregamento

Ícone	Mensagem de estado
	Função de carregamento desativada
	Função de carregamento travada, não disponível de momento



Alerta:

- ◆ Antes de carregar, certifique-se de que os cartões de crédito, cartões bancários, passes de ônibus, cartões de identificação ou outros objetos magnéticos não se encontram na área de carregamento, caso contrário podem ser danificados durante o processo de carregamento.
- ◆ Antes de carregar, certifique-se de que não existem objetos metálicos estranhos, como moedas, chaves, anéis, etc., na área de carregamento, caso contrário, podem aquecer durante o processo de carregamento e constituir um risco para a segurança.
- ◆ Se encontrar algum objeto metálico estranho na área de carga durante o carregamento, não o retire imediatamente com a mão para evitar queimaduras. Deve desligar a função de carregamento sem fio do seu celular e esperar que este esfrie antes de retirar o objeto estranho.
- ◆ É proibido verificar o estado de carregamento do celular ao dirigir para evitar provocar um acidente de trânsito.
- ◆ Não deixar o seu celular carregando no veículo quando não estiver ninguém dentro.



Atenção:

- ◆ Evitar derramar líquidos na área de carregamento para não danificar o módulo de carregamento sem fio do seu celular.
- ◆ Não derramar pequenas pedras, lama, areia, migalhas de pão, confetes e outros objetos minúsculos na área de carregamento, pois podem entrar na ventoinha interna e causar ruídos estranhos ou danos.

i Atenção (continuação):

- ◆ Não colocar objetos pesados na área de carregamento sem fio para celulares para evitar danificar o módulo de carregamento sem fio.
- ◆ Quando o carregamento sem fio para celulares estiver anormal, clicar no ícone de carregamento sem fio e, em seguida, aparecem os avisos de falha correspondentes, podendo seguir os avisos para resolver o problema. Se não for possível resolver, pare de usar e entre em contato imediatamente com a concessionária da Hyper para reparos.

i Dicas:

- ◆ Apenas telefones celulares que suportam o protocolo Qi podem utilizar a função de carregamento sem fio.
- ◆ A função de carregamento sem fio pode afetar o funcionamento normal de dispositivos médicos implantados, incluindo marca-passos, pelo que deve consultar o seu médico para obter as devidas precauções antes de utilizar esta função.
- ◆ Só pode ser carregado um celular de cada vez, com uma potência máxima de carregamento de 50 W.
- ◆ Uma capa de celular demasiado espessa pode reduzir o desempenho do carregamento ou o impedir.
- ◆ O carregamento sem fio pode parar quando a temperatura é demasiado elevada e será retomado quando a temperatura estiver mais baixa.
- ◆ Em estradas esburacadas, o carregamento sem fio dos celulares pode parar de carregar intermitentemente e, se o celular se afastar da área de carregamento, é necessário voltar a coloca-lo na área de carregamento.

i Dica (continuação):

- ◆ A função de carregamento sem fio para celulares requer a participação do veículo e do celular e, em caso de falha do veículo ou do celular, o carregamento pode não funcionar.
- ◆ A utilização não normal (como bobinas de carregamento sem fio externas, etc.) ou operações como a desmontagem ou modificação do sistema de carregamento sem fio não serão elegíveis para o serviço de garantia.
- ◆ O carregamento sem fio pode ser interrompido por um curto período de tempo quando o pedal do freio é pressionado e a porta é fechada.

Controle do ar condicionado

Área de controle rápido do ar-condicionado



Ativ. Funções de
FCV... Centro de Lógica... Qualidade

Controle
Rápido de controle

A área de controle rápido do ar-condicionado, na parte inferior do console central, pode ser utilizada para ligar rapidamente o ar-condicionado e, depois de ligar o ar-condicionado, manter pressionado ou pressionar e manter pressionado para arrastar diretamente os valores da temperatura ou do fluxo de ar, aparece o controle de ajuste rápido e, deslizando para a esquerda e para a direita, pode ajustar rapidamente a temperatura ou o fluxo de ar do ar condicionado.

Ligação e desligamento do ar-condicionado

Quando o ar-condicionado está desligado, clicar no botão tátil "Ligar o ar condicionado" na área de controle rápido do ar-condicionado no console central para ligá-lo.

Quando o ar condicionado estiver ligado, tocar

no botão  tátil da interface de controle do ar-condicionado no console central para desligá-lo.



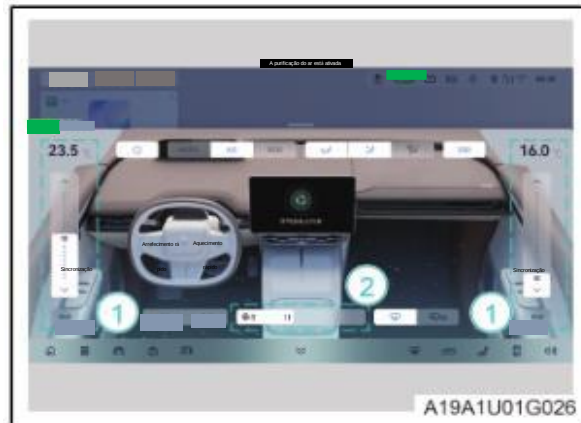
Dicas:

- ◆ No modo AUTO, ao ajustar as configurações do ar-condicionado, como fluxo de ar e modo de ventilação, o modo AUTO será desativado.

Definições do ar-condicionado

Em qualquer interface do console central, clicar no número da temperatura ou do caudal de ar da área de controle rápido do ar-condicionado na parte inferior para entrar na interface de controle

Compartimento
Controle do
carro
Bateria



- ① Zona de controle de temperatura, que permite ajustar a temperatura do ar-condicionado

- ② Área de controle do fluxo de ar, onde é possível ajustar o fluxo de ar do ar-condicionado



Desligar o ar-condicionado

AUTO

Ligação automática do ar-condicionado

AUTO

A/C

Ligação ou desligamento do compressor do ar-condicionado

A/C

Ligação do modo de poupança de energia do ar-condicionado

ECO

Ativar o modo de sopro de pé do ar-condicionado

Ativar o modo de sopro facial do ar-condicionado

Ativar o modo de sopro dos vidros do ar-condicionado

Alteração do modo de ciclo do ar-condicionado

Abrir ou fechar a função de degelo e desembaçamento do para-brisa

Ligar ou desligar a função de degelo e desembaçamento do vidro traseiro/espelhos retrovisores externos

Sincroni
zação

Ativar ou desativar o modo de sincronização da temperatura do motorista e do passageiro dianteiro



Ar- condicionado e configurar o ar- condicionado.

Aquecimento ou arrefecimento rápido



Quando precisar de esfriar ou aquecer rapidamente o interior do seu veículo, pode seleccionar os cenários Arrefecimento rápido ou Aquecimento rápido.

Fragrância

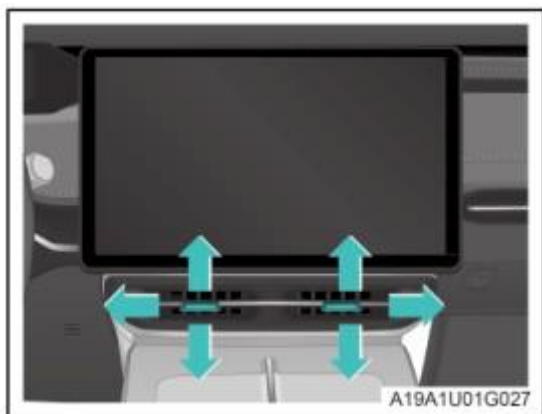
Tocar  na tecla da tela central para acessar a interface do meu aromatizador de carro, selecione o tipo de aroma desejado conforme sua necessidade e ajuste a concentração do aroma.

Desinfecção remota com um toque*

Quando o veículo estiver em estado de parada e a carga da bateria está acima de 20%, ao ativar a função de desinfecção remota pelo AION APP, o sistema de ar- condicionado purificará o ar interno por meio de altas temperaturas, filtragem e outros métodos, criando um ambiente saudável e ecológico no interior do veículo.

Distribuição e operação dos difusores de ar

Difusores de ar dianteiros



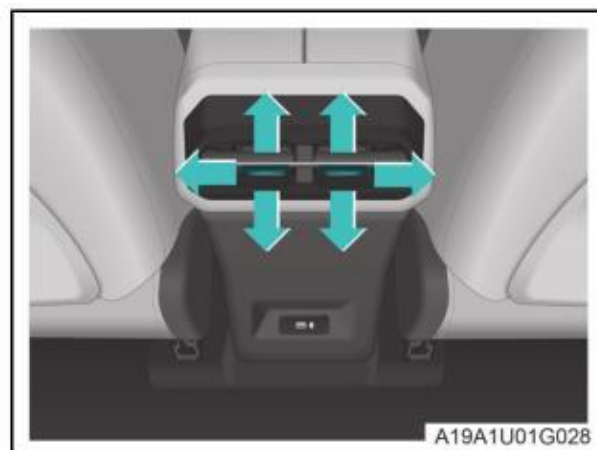
- ◇ Alternar a alavanca dos difusores de ar dianteiros para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar dos difusores de ar dianteiros.
- ◇ Colocar a alavanca dos difusores de ar à esquerda ou à direita na posição limite para controlar os difusores de ar para a abertura máxima ou para fechar os difusores de ar.



Dicas:

- ◆ Os difusores de ar dianteiros são ajustados da mesma forma, por isso aqui está um exemplo dos difusores de ar centrais dianteiras.

Difusores de ar traseiros



- Alternar a alavanca dos difusores de ar traseiros para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar dos difusores de ar traseiros.
- Colocar a alavanca dos difusores de ar à esquerda ou à direita na posição limite para controlar os difusores de ar para a abertura máxima ou para fechar os difusores de ar.



Alerta:

- ◆ Um estado prolongado de circulação interna do ar pode provocar a acumulação de dióxido de carbono no veículo, o que não é propício para manter o condutor acordado.
- ◆ A utilização da circulação de ar interna em tempo frio ou chuvoso pode provocar o embaçamento dos vidros e afetar a visibilidade da condução.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento dianteiro pode provocar a formação de gelo no exterior do para-brisa, afetando a visibilidade da condução.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento dianteiro quando a temperatura ambiente é superior a 0 °C pode provocar o embaçamento do para-brisa se o compressor do ar-condicionado (A/C) estiver desligado, afetando a visibilidade da condução.

**Dicas:**

- ◆ No modo automático AUTO, quando a temperatura de saída é elevada, a maior parte do ar-condicionado é soprada para os pés e, quando a temperatura de saída é baixa, a maior parte do ar condicionado é soprada para o rosto.
- ◆ Quando o ar- condicionado está ligado, clique no botão tátil A/C no console central e o sistema de ar- condicionado deixa de refrigerar e sopra ar natural.
- ◆ Se a função de degelo/desembaçamento do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores não tiver sido desligada artificialmente, desliga-se automaticamente após um período de funcionamento contínuo.
- ◆ A temperatura apresentada no console central é o valor-alvo da temperatura definida e não o valor real medido da temperatura no interior do veículo.
- ◆ Para garantir uma distribuição ótima do ar, certifique-se de que os difusores de ar do veículo estão abertos.
- ◆ Alguns modelos podem controlar por voz a ativação/desativação do ar-condicionado, a regulação da temperatura, a regulação da velocidade do ar, etc.
- ◆ Quando o veículo entra nos modos de condução Economia ou Economia extrema, o ar-condicionado também entra no estado ECO.
- ◆ A melhor experiência de aromatização é quando o ar-condicionado estiver ligado e a temperatura interna estiver entre 10 e 28 °C.
- ◆ Quando o aroma estiver insuficiente, acesse o módulo de aroma. A tela central exibirá um aviso correspondente.
- ◆ Após o esgotamento do aroma, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para substituí-lo.
- ◆ Quando a função de desinfecção com um toque está ligada, todas as portas e vidros devem ser fechadas e deve assegurar-se de que não há pessoas ou animais de estimação, alimentos ou objetos inflamáveis no interior do veículo.

**Dica (continuação):**

- ◆ Para utilizar a desinfecção com só um toque no verão, recomenda-se que o veículo seja deixado em repouso durante 30 minutos antes de entrar. (se equipado)
- ◆ Durante o processo de desinfecção, não é possível efetuar outras operações remotas. Aguardar até que a desinfecção esteja concluída antes de efetuar outras operações remotas. (se equipado)
- ◆ Descarregar e instalar o APP AION e vincular as informações pessoais com antecedência para garantir a utilização normal da função de desinfecção remota com um toque. (se equipado)
- ◆ A função de purificação de ar AQS pode detectar a turbidez do ar externo (sensível a gases de escape de veículos) e alternar automaticamente o modo de circulação do ar. (se equipado)
- ◆ Alguns modelos podem ativar a função de secagem automática do ar-condicionado na tela central para evitar a umidade no sistema de ar-condicionado e inibir o crescimento de mofo.
- ◆ Em alguns modelos, quando a concentração de PM2.5 dentro do carro é muito alta e o ar-condicionado está desligado, a tela central exibirá uma caixa de aviso lembrando você de ligar o ar-condicionado.
- ◆ Em alguns modelos, quando a concentração de CO2 dentro do carro é muito alta e o ar-condicionado está desligado, a tela central exibirá um aviso lembrando você de ligar a ventilação do ar-condicionado.
- ◆ Alguns modelos estão equipados com a função de aquecimento do para-brisa dianteiro. Quando a temperatura externa estiver abaixo de 5 °C, é possível ativar ou desativar a função de aquecimento do para-brisa pressionando o botão de desembaçamento/descongelamento suave do para-brisa. Se a função de aquecimento do para-brisa dianteiro não for desligada manualmente (como pressionar novamente o botão de desembaçamento/descongelamento do para-brisa, mudar o modo de difusor de ar do ar-condicionado ou desligar o ar-condicionado), ela será desligada automaticamente após um período de funcionamento.

Dica (continuação):

i Após desligar o veículo, a função de aquecimento do para-brisa será desligada automaticamente.

Ventilação dos assentos

Tocar na tecla da tela central para acessar a interface da Minha Cabine inteligente, na tela de configurações de ventilação do banco, ajuste a ventilação do banco conforme necessário.

i Atenção:

- ◆ Não se sentar com os joelhos sobre o assento nem exercer uma pressão localizada excessiva sobre o assento e o encosto, pois pode danificar as peças elétricas do assento.
- ◆ Se, após ativar a função de ventilação do assento, não houver ar circulando por um longo período, desligue imediatamente a função de ventilação do assento e entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo.

i Dicas:

- ◆ É possível controlar remotamente a ventilação dos assentos pelo aplicativo AION.
- ◆ É possível controlar a ventilação dos assentos por comando de voz.

Espaço de arrumação

Caixas de arrumação nos painéis de guarnição internos da portas

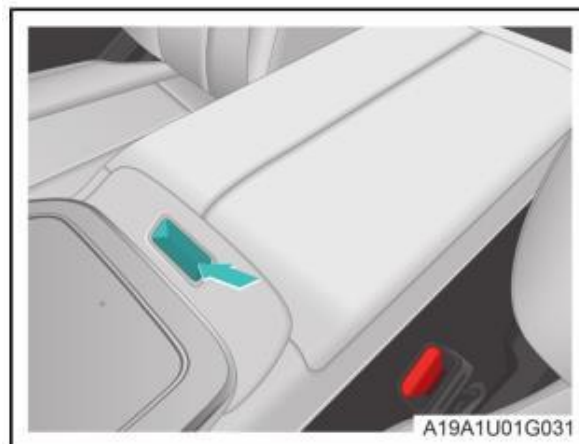


As caixas de arrumação nos painéis de guarnição internos da portas são usados para guardar mapas, garrafas de bebidas, etc.

i Atenção:

- ◆ Quando guardar bebidas na caixa de arrumação do painel de guarnição interno da porta, certifique-se de que está selada para evitar o derrame de líquidos durante a condução.
- ◆ Nos modelos com porta de asa de gaivota, não coloque objetos no compartimento de armazenamento do painel interno da porta traseira para evitar que os objetos caiam ao abrir a porta.

Caixa de arrumação do apoio de braços central dianteiro



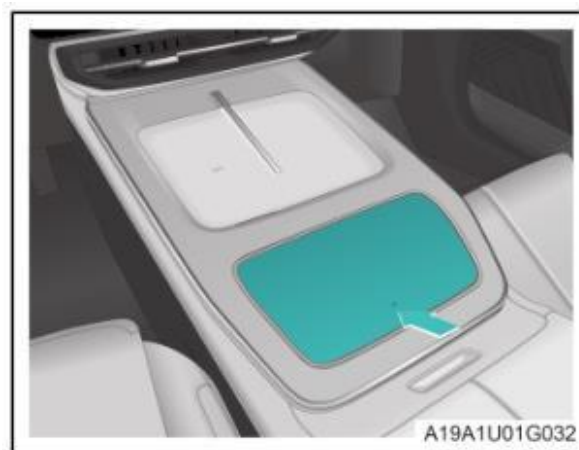
Pressionar o botão de destravamento da tampa da caixa de arrumação para abrir a caixa de arrumação do apoio de braço central.



Alerta:

- ◆ Certifique-se de que a caixa de arrumação do apoio de braços central está fechada durante a condução.

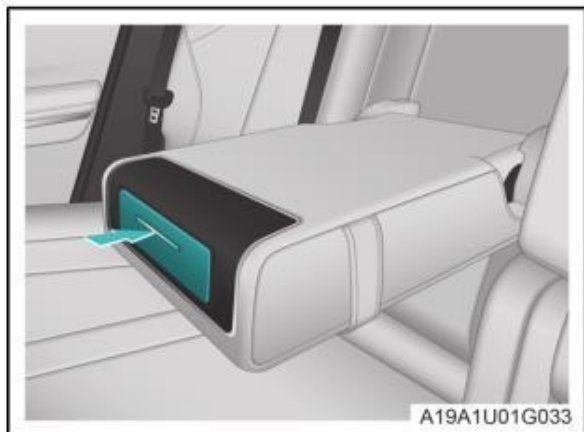
Porta-copos dianteiro



Pressione a área indicada pela seta na tampa do porta-copos para abrir o porta-copos dianteiro. O porta-copos dianteiro é para guardar copos ou garrafas de bebida, etc.

i Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.

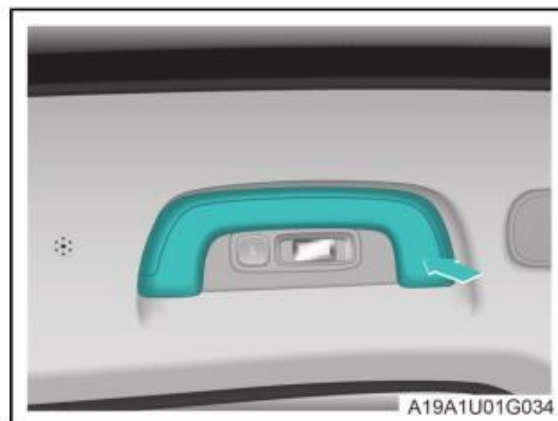
Porta-copos traseiro

O porta-copos traseiro encontra-se no apoio de braços central traseiro e é utilizado com o apoio de braços para baixo.

Pressione a tampa do porta-copos e o porta-copos será automaticamente liberado.

i Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.
- ◆ Antes de repor o apoio de braços central traseiro, certifique-se de que não existem objetos no porta-copos traseiro.

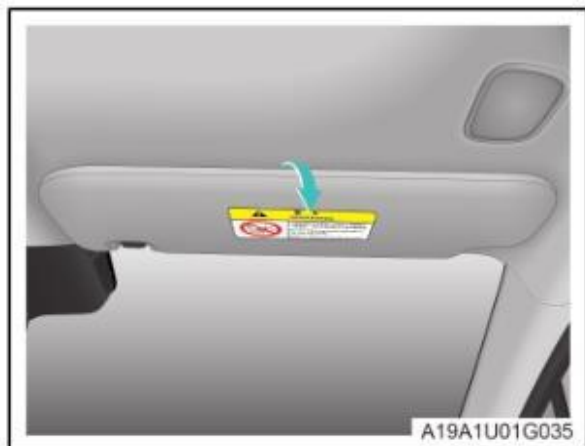
Puxador de segurança

Quando o veículo estiver a andar depressa ou em estradas irregulares, utilizar o puxador de segurança para manter o seu corpo equilibrado.

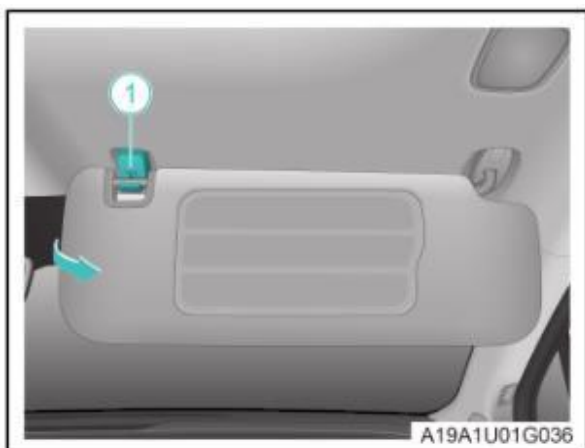
i Atenção:

- ◆ Não puxar pelo puxador de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do assento.
- ◆ É proibido pendurar objetos pesados no puxador de segurança.

Para-sol



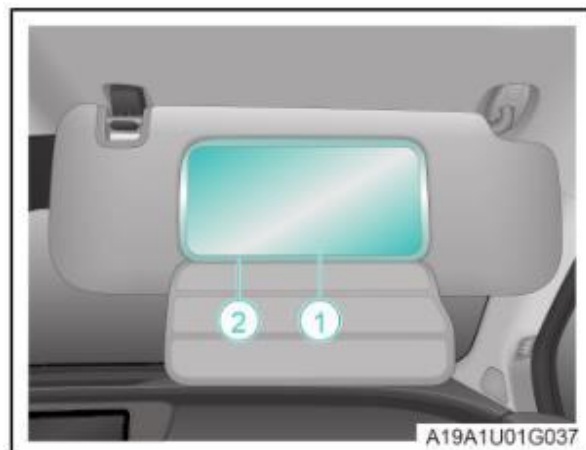
Os para-sóis estão localizados acima dos assentos do condutor e do passageiro dianteiro. Abaixar o para-sol para impedir a luz solar frontal.



Depois de virar o para-sol para baixo, desencaixá-la do gancho de fixação ① e rodar o para-sol para a direção do vidro lateral para travar a luz incômoda do lado.

Espelho de cortesia e luz de cortesia

O espelho de cortesia e a lanterna de cortesia estão situados no para-sol, baixar o para-sol e levantar a cobertura do espelho de cortesia para utilizar o espelho de cortesia e a luz.



- ① Espelho de cortesia
- ② Lanterna de cortesia
- Levantar a tampa do espelho de cortesia e a lanterna de cortesia acende-se automaticamente.

Mesa pequena e apoio para os pés*



① Tampo de mesa pequeno

② Pedal

Pressione o botão de desbloqueio ③, a mesa se projetará um pouco e levantará lenta e automaticamente até ficar plana.

Pressione o botão de desbloqueio ④, o apoio para os pés se projetará um pouco e abrirá lenta e automaticamente até a posição máxima.



Alerta:

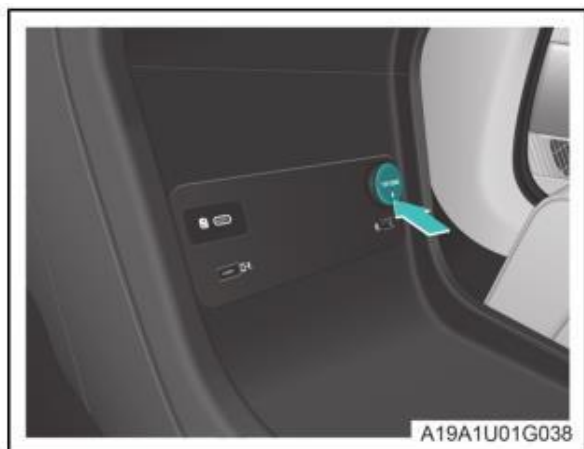
- ◆ O tampo de mesa pequeno só pode ser utilizado quando estacionado e é proibido abri-lo durante o deslocamento, pois pode provocar ferimentos graves.
- ◆ O uso do apoio para os pés só pode ser feito quando o veículo estiver estacionado. É proibido abrir durante a condução, pois isso pode causar ferimentos graves.
- ◆ Ao abrir e recolher a mesinha ou o apoio para os pés, tome cuidado para não prender as mãos.



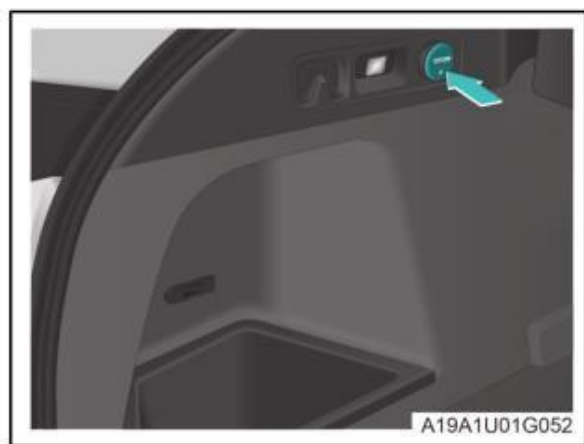
Dicas:

- ◆ O peso máximo do tampo de mesa pequeno é de 10 kg, não o utilizar com excesso de peso.
- ◆ O suporte para os pés tem um peso máximo de 30 kg; não exceda esse limite.
- ◆ Ao usar o apoio para os pés, ajuste o apoio e o espaço para uma posição confortável, utilizando o botão de ajuste do encosto do assento do passageiro dianteiro localizado no lado esquerdo.

Interface de fonte de alimentação de 12 V



Interface de fonte de alimentação de 12 V do painel de instrumentos auxiliar



Interface de fonte de alimentação de 12 V do compartimento de bagagem

Para entrar no veículo, levantar a tampa de proteção da interface de fonte de alimentação de 12 V enquanto liga o dispositivo que utiliza a energia e, em seguida, pode utilizar a energia de 12 V.



Alerta:

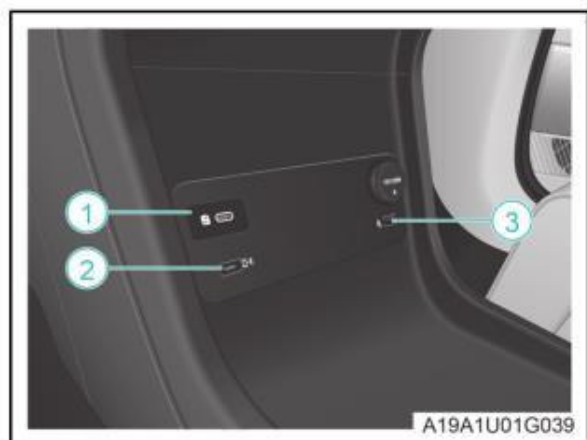
- ◆ É proibida a utilização da interface de fonte de alimentação de 12 V quando não se encontra ninguém no veículo.
- ◆ Não permitir que as crianças utilizem ou brinquem com a interface de fonte de alimentação de 12 V.
- ◆ A tensão de saída da interface de fonte de alimentação é de 12 V e a potência máxima de saída é de 120 W, pelo que é proibido utilizar aparelhos elétricos cuja potência exceda os 120 W.



Atenção:

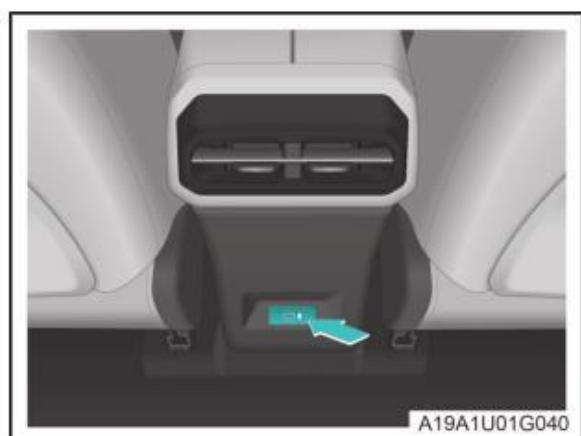
- ◆ Ao ligar ou desligar a energia do veículo, desligar o equipamento elétrico ligado à interface de fonte de alimentação de 12 V para evitar danos no aparelho elétrico devido a flutuações de tensão.
- ◆ É proibido introduzir objetos estranhos na interface de fonte de alimentação de 12 V.
- ◆ Não derramar água ou outros líquidos na interface de fonte de alimentação de 12 V.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar a interface de fonte de alimentação de 12 V.

Entrada USB



Entradas USB do banco dianteiro

- ① Suporta carregamento.
- ② Suporta carregamento e leitura de dados.
- ③ Suporta leitura de dados.



A entrada USB traseira destina-se apenas a carregamento.



A entrada USB do espelho retrovisor interno é apenas para carregamento.

ⓘ Atenção:

- ◆ Não introduzir objetos estranhos na entrada USB.
- ◆ Não derramar água ou outros líquidos na entrada USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar as entradas USB.

Painel de controle de multimídia

Console central



Quando ligar a energia de todo veículo, o console central apresenta a página inicial durante alguns segundos e depois começa a funcionar.

i Atenção:

- ◆ É proibido escovar ou desinstalar o APP em privado, sob pena de provocar anomalias nos multimídia ou em todo veículo.
- ◆ Para evitar danos à tela central, pressione levemente a tela ao operá-la. Se não houver resposta, tente tocar na tela novamente.
- ◆ Não utilizar detergentes para limpar o tela.

i Dicas:

- ◆ A interface de visualização do console central serve apenas de referência, estando sujeita ao veículo real.
- ◆ Para experimentar melhor as funções relacionadas com o sistema multimídia (por exemplo, voz inteligente, APP, etc.), recomenda-se a sua utilização após a ligação à internet.

Operação básica

Interface principal



- ① Barra de estado superior
 - Centro de mensagens, tempo, etc.
- ② Área de serviço rápido
 - Incluindo serviços rápidos de componentes de aplicativos e serviços rápidos de controle do veículo.
- ③ Cenário da página principal
 - É possível efetuar uma comutação inteligente de cenas.
- ④ Barra de navegação do sistema
 - Botões táteis de controle do sistema.
- ⑤ Área de controle da fechadura da porta do veículo
 - Controle rápido da fechadura da porta.
- ⑥ Área de controle de imagem de estacionamento
 - Clicar para aceder à interface de imagem de estacionamento.
- ⑦ Área de exibição/controle das informações do ar-condicionado
 - Exiba informações atuais do ar-condicionado, clique nos números de temperatura e intensidade do vento para acessar a interface de configurações do ar-condicionado.
- ⑧ Controle rápido da ventilação e aquecimento do banco (se disponível).
 - Clicar para acessar a interface de configuração de ventilação e aquecimento dos bancos (se disponível).

9 iSPACE*

- Incluindo as funções como Som da Natureza, Cesto de Fogueira, etc. Após a seleção, o console central e o veículo entram na cena correspondente, associada a janelas, assentos, fragrância, ar condicionado, iluminação ambiente, etc.

10 Painel do som

- Clicar para acessar o painel de som.



Dicas:

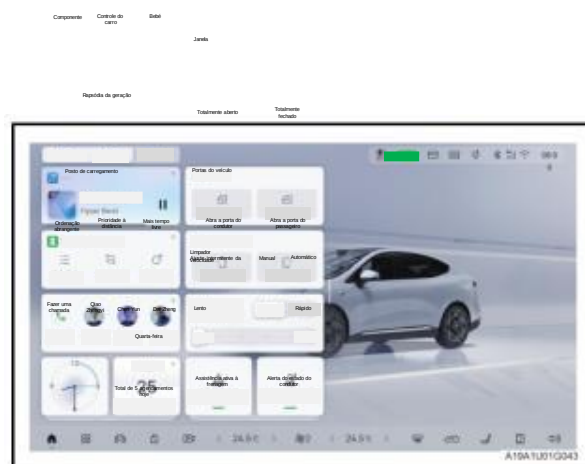
- ◆ Devido às diferentes configurações dos modelos, o conteúdo exibido na interface principal pode ser diferente da ilustração, os detalhes estão sujeitos ao veículo real.

Barra de estado superior

A barra de estado superior inclui telas de funções residentes e temporárias.

- ◇ As funções permanentes incluem centro de mensagens, exibição do tempo, painel de conexão, entre outros. O painel de conectividade contém a conectividade Bluetooth, rede e ponto de acesso e WLAN.
- ◇ As funções temporárias incluem manutenção de energia, modo de economia extrema e reprodução externa do mídia.

Área de serviço rápido



A área de serviço rápido inclui o serviço rápido de componentes de aplicação e o serviço rápido de controle de veículos.

◇ Serviço expresso de componentes de APP

- Alterne para a área de serviços rápidos e acesse rapidamente a interface da funcionalidade correspondente. Suporte para componentes de viagem, componentes de serviço de escuta, etc. Clicar no botão tátil Editar na parte inferior para entrar na interface de edição dos componentes da aplicação. Exceto para o “Componente do Serviço de Escuta” predefinido pelo sistema, os outros componentes podem ser personalizados para adicionar ou eliminar, e todos os componentes podem ser ordenados manualmente.

◇ Serviço expresso de controle do veículo

- Alterne para a área de serviços rápidos e acesse os serviços de controle do veículo, ajustando rapidamente as funções relacionadas ao Meu Carro, incluindo controle de abertura e fechamento, controle do assento, entre outros. Clicar na tecla de função Editar na parte inferior para entrar na interface de Edição do Controle Rápido.



Dicas:

- ◆ A área de serviço de atalho pode ser pressionada longamente sobre o título e arrastada para mudar de posição, ou clicar no nome do componente correspondente para mudar a apresentação do componente.

Área de cenário da página principal

A área de cenário da página principal inclui cena de mapa, cena de papel de parede, pode clicar

no botão HOME  inferior para mudar a cena.

- ◇ Cenários de mapas
 - Exiba informações sobre o mapa
- ◇ Cena do papel de parede
 - Exiba informações relacionadas ao papel de parede.

Barra de navegação do sistema

Botões HOME  : clicar na interface principal para mudar da página principal, clicar noutra interface para regressar à interface principal.

Botão de menu  : clicar para aceder ao menu da aplicação do sistema.

CONTROLES DO MEU CARRO  : clicar para a tela Controles do meu veículo.

Menu de aplicações



Clicar no botão de menu  para aceder à interface do menu de aplicações do sistema e clicar no ícone de cada aplicação para acessar Meu Veículo



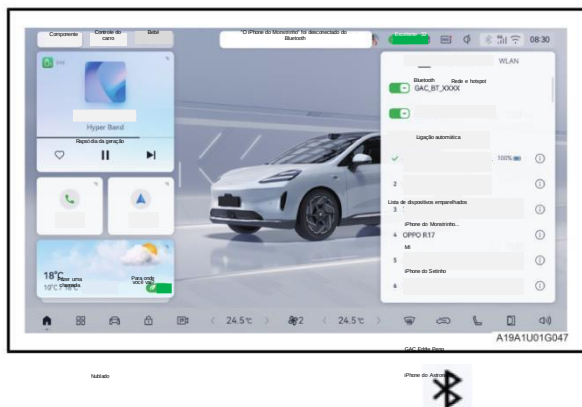
Clicar no botão de controle do Meu Veículo para acessar a interface Controle do Meu Veículo. Clicar no botão de função do painel para definir a função correspondente, incluindo controle de abertura/fechamento, sistema de iluminação, cabine inteligente, condução inteligente ADiGO, etc.

Ligação de Bluetooth

Ligação de Bluetooth

Este veículo suporta telefone de Bluetooth, música de Bluetooth e outras funções, a ligação de Bluetooth pode ser usada desde a ligação bem-sucedida. Os passos de ligação rápida de Bluetooth são os seguintes:

1. Ligar o Bluetooth no seu celular.



Fazer uma chamada

- ◇ Ativar a função de voz pressionando brevemente o botão do volante  e depois dizer "Chamar xxx".
- ◇ Após a ligação de Bluetooth, entrar na interface do telefone de Bluetooth para fazer uma chamada direta, clicar num número de contato para fazer uma chamada ou procurar um contato para fazer uma chamada.

2. Tocar no ícone do Bluetooth  no painel de conexão da barra de status na parte superior da tela central para acessar a interface de configuração de conexão Bluetooth.
3. Tocar no interruptor  de Bluetooth para ativar o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos de Bluetooth na vizinhança.
4. Clicar no dispositivo de Bluetooth ao qual pretende ligar e seguir as instruções para concluir a ligação de Bluetooth.

Telefone Bluetooth

Atendimento ou rejeição

- ◇ Quando receber uma chamada, pressionar brevemente o botão do volante  para atender a chamada; pressionar longamente o botão do volante  para rejeitar a chamada.
- ◇ Após terminar a chamada, se houver apenas uma ligação, pressione longamente o botão no volante  para encerrar a chamada.
- ◇ Durante uma chamada, quando houver uma chamada de um terceiro, pressione brevemente a tecla no volante  para atender a chamada do terceiro e manter a chamada atual; pressione longamente a tecla no volante  para atender a chamada do terceiro e encerrar a chamada



Assistente de voz

Utilizar o assistente de voz

Pressionar brevemente o botão do volante  ou dizer a palavra de despertar “Olá, bebê” para ativar o assistente de voz.

Após ativar o assistente de voz, ele responderá "Por favor, fale", e a interface exibirá "Ouvindo". Diga a operação que você deseja (por exemplo: "Quero ouvir música"). O assistente de voz reconhecerá e executará o comando de voz, visando controlar rapidamente as funções do veículo e aumentar a conveniência da operação.

Comando de voz

As seguintes funções ou sistemas podem ser convenientemente controlados através do assistente de voz:

Categoria	Função	Exemplo
Navegação	Navegar até ao destino	Activate map, Goto company, Drive me to KFC
	Consultar as condições da estrada	Display realtime traffic, Turn off realtime traffic
	Consultar a categoria de instalações próximas	Find Nearby Charging station, Go to a nearby hotel
Bluetooth	Telefone	Make a call to David, Call zero seven one two three four five six seven, Call Jessica, Give a call, Call back
	Rádio	Play FM radio, Play FM ninty point five, Collect the radio station
Multimídia	Música	I wanna listen to music, Let's listen to In The Closet, Play Beatles's music, Listen to album Singles, Continue playing music for you, Music pause, Play music in shuffle mode

Categoria	Função	Exemplo
Controle do carro	Luz ambiente	Activate the Ambient Light, Adjust ambient lighting to red, please
	Voz do cenário	Estou com tanto frio
	ar condicionado	Switch on the AC, Set the temperature to twenty, Air flow up
	Tampa traseira elétrica	Abra o porta-malas
	Limpador & Lavagem	Activate front wipers
	Modo de condução	Change the driving mode to sport, Switch the driving mode to ECO
	Ventilação dos bancos	Start the seat ventilation, Change the driver seat ventilation to level one
	Janela	Open the car window, Adjust car window to be half-open, Open car window fully
	Controle do sistema	Adjust the screen brighter, A little louder please

**Dicas:**

- ◆ A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído ambiente, sinais de rede, hábitos de utilização, pronúncia e outros fatores; a utilização específica do efeito está sujeita à utilização do ambiente automóvel real.
- ◆ A função de controle por voz varia de modelo para modelo, as funções listadas nesta tabela são apenas para referência, sendo o veículo real que prevalece.

Conectividade com o telefone móvel*

CarPlay

O Apple CarPlay permite-lhe utilizar o seu iPhone de forma inteligente e segura no seu veículo, partilhando navegação, música, chamadas e outras funcionalidades do seu celular com o sistema multimídia do seu veículo.

◇ Interconexão celular-veículo

1. Clicar no aplicativo Apple CarPlay na tela central para acessar o guia de conexão do carro e celular.
2. Configure o CarPlay como a conexão prioritária para o iPhone na tela central.
3. Conecte o celular à central do veículo usando o cabo USB original ou via conexão sem fio (se disponível).
4. Execute o APP CarPlay para entrar na conexão do telefone celular CarPlay.

◇ Método de saída

- Pode sair do sistema do veículo CarPlay de qualquer um dos seguintes métodos:
Retire o cabo USB ou desconecte a conexão sem fio (se houver configuração).
O CarPlay está ativamente desligado no celular.



Dicas:

- ◆ As funções específicas do CarPlay estão sujeitas à situação real e incluem geralmente navegação, música, chamadas telefônicas e muito mais.
- ◆ Ao conectar o veículo com um iPhone, preste atenção em usar um cabo de dados original; caso contrário, a conexão pode falhar.
- ◆ Apenas iPhones com iOS 10.0.2 ou versões superiores suportam a conexão CarPlay.

Android Auto

O Android Auto pode partilhar a navegação, a música, as chamadas e outras funções do celular com o sistema multimídia do veículo.

→ Aquisição de aplicativos móveis

- Você pode pesquisar e instalar o Android Auto na loja de aplicativos.

→ Interconexão celular-veículo

1. Use o cabo USB original ou conecte o celular ao sistema do carro via conexão sem fio.
2. Funcionar o Android Auto.

Atenção do uso de multimídia

Ler e respeitar as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimídia.

Alerta:

- ◆ Não utilizar ou verificar demasiado o sistema multimídia, caso contrário poderá distrair-se facilmente e provocar acidentes viários graves.
- ◆ Durante a condução, deve reduzir ao mínimo o volume dos meios de comunicação social no interior do veículo, de modo a poder ouvir os sinais de alarme no exterior do veículo, caso contrário pode facilmente provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao navegar numa rota através do sistema de navegação, conduzir de acordo com as regras de trânsito atuais. Se seguir apenas o caminho planejado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e podem ocorrer acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilizar o sistema multimídia em zonas de estacionamento proibido, pois pode provocar acidentes de trânsito.
- ◆ É proibida a desmontagem, modificação ou danos artificiais não autorizados no sistema multimídia, uma vez que tal pode causar falhas no sistema, incêndios, fugas de energia e outros problemas.
- ◆ Manter o produto seco e evitar a entrada de líquidos, caso contrário pode provocar falhas do sistema multimídia ou mesmo um incêndio.
- ◆ Se o sistema multimídia apresentar falha, não tente consertá-lo por si próprio, mas interrompa o uso e entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo.
- ◆ Não utilizar o console central numa situação de falha em que não seja apresentada qualquer imagem ou em que não seja emitido qualquer som.

Atenção:

- ◆ Para limpar a tela, desligar o sistema multimídia e o limpar com um pano macio e seco. Não utilizar panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, álcool, diluente de tinta, etc.) para limpar a tela, pois pode danificar a tela.
- ◆ Não bater nem pressionar vigorosamente ao operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não utilizar objetos duros, afiados ou angulosos para operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não ligar e desligar repetidamente o dispositivo USB durante um curto período de tempo, caso contrário o dispositivo USB pode ficar danificado.
- ◆ O tempo que demora a reconhecer um dispositivo USB é afetado pelo tipo de dispositivo USB, a sua capacidade ou o formato dos arquivos armazenados.
- ◆ Não colocar demasiados arquivos desnecessários na memória do dispositivo USB, caso contrário, a velocidade de reconhecimento será afetada.
- ◆ O carregamento com a entrada USB pode afetar o desempenho de carregamento do dispositivo USB ou ocorrer falha se houver geração de calor.
- ◆ Os dispositivos de leitura de cartões, tais como SD/CF ou outros dispositivos USB utilizados para ligar o adaptador, podem não ser reconhecidos.
- ◆ Os cabos de dados normais ou os cabos de extensão podem não reconhecer o dispositivo USB, pelo que deve ligar o dispositivo USB diretamente à entrada USB para utilização.
- ◆ A vibração do veículo pode provocar um mau contato com o dispositivo USB.

Atenção (continuação):

- ◆ Quando reproduzir em USB, o tempo de abertura pode ser diferente para diferentes ficheiros de vídeo e de imagem. Por exemplo, os ficheiros de imagem que ocupam muito espaço de armazenamento, os ficheiros de vídeo e áudio de alta resolução, etc., demoram muito tempo a abrir. A abertura de demasiado tempo pode resultar numa reinicialização.
- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são efetuados quadro a quadro. O formato de dados de vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

Dicas:

- ◆ Não desmontar, modificar ou danificar o sistema multimídia sem autorização, caso contrário não poderá aproveitar o serviço de garantia gratuito.
- ◆ Devido a possíveis problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema de multimídia pode não reconhecer todos os dispositivos USB. Se você encontrar dificuldades para reconhecer um dispositivo, tente substituí-lo por outro e faça o teste novamente.
- ◆ O sistema multimídia está equipado com uma função de restrição da reprodução de vídeos durante a condução, que impede a visualização de vídeos durante a condução, e permite desligar a restrição de vídeos durante a condução através do console central. Para sua segurança, manter esta função ligada durante a condução.

Indicadores no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de direção à esquerda		Ligar a luz de direção à esquerda e o indicador acende-se
Indicador de direção à direita		Ligar a luz de direção à direita e o indicador acende-se
Indicador de posição		Ligar a luz de posição e o indicador acende-se
Indicador o farol de neblina traseiro		Ligar o farol de neblina e o indicador acende-se
Indicador de farol alto		Ligar o farol alto e o indicador acende-se
Indicador de pronto a conduzir (PRONTO)		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo arrancou e pode ser alterado para a marcha diferente
Indicador de cinto de segurança desafivelado		Este indicador acende-se para lembrar os ocupantes do veículo de apertarem os cintos de segurança
Indicador de pistola de carregamento ligada		Este indicador está aceso para mostrar que a pistola de carregamento está ligada com sucesso à porta de carregamento do veículo
Indicador do estado da parada automática		Este indicador acende-se para mostrar que a parada automática (AUTO HOLD) do veículo está funcionando.
Indicador do estado do estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo aplicou o freio de estacionamento eletrônico
Indicador de desligamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP DESLIGADO)		Este indicador está aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) do veículo está desligado.

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de assistência à descida (HDC)		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência à descida (HDC) está ativo
Indicador de reserva de carregamento		Quando o conector de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido mas ainda não foi iniciado.
		Quando o conector de carregamento está ligado, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido e foi iniciado.
Indicador de desativação da assistência à atenuação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal está desligado ou desativado
Indicador do estado de controle de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador está aceso para indicar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto.
		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro de cruzeiro adaptativo (ACC) está ativo.
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o cruzeiro integrado (ICA) está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o cruzeiro integrado (ICA) está ativo
Indicador do condutor para assumir o controle		Este indicador está aceso para mostrar que o condutor precisa assumir o volante
Indicador de estado dos faróis altos inteligentes		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está ativo
Indicador da abertura da porta		Este indicador está aceso para mostrar que uma porta está aberta

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativo

**Dicas:**

- ◆ O estado das funções detalhadas de alguns dos indicadores no painel de instrumentos pode ser consultado em seções específicas.
- ◆ Alguns indicadores no painel de instrumentos só são apresentados em veículos equipados com as características relevantes, sendo o veículo real que prevalece.

Luzes de alarme no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do sistema antibloqueio do freio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema antibloqueio do freio (ABS)
Luz de advertência do sistema de airbags		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de airbags
Indicador do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)		Esta luz indicadora pisca para mostrar que o sistema eletrônico de estabilidade do veículo ESP está a funcionar. Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) do veículo.
Luz de alarme de falha no sistema de alimentação 12V		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de alimentação de baixa tensão de 12 V
Indicador de bateria de energia com pouca eletricidade		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está demasiado fraca
		Este indicador acende-se para indicar que a bateria de alimentação está extremamente fraca
Indicador do Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)		Se esta luz indicadora acender, significa que há uma falha no sistema EPS (sistema de direção assistida elétrica).
Indicador de falha do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de estacionamento eletrônico (EPB)
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio		A luz indicadora piscando significa que o nível do fluido de freio no compartimento do motor está baixo. A luz indicadora acesa continuamente significa que há uma falha no sistema de distribuição das forças de frenagem EBD ou que o sistema de freio está superaquecido.

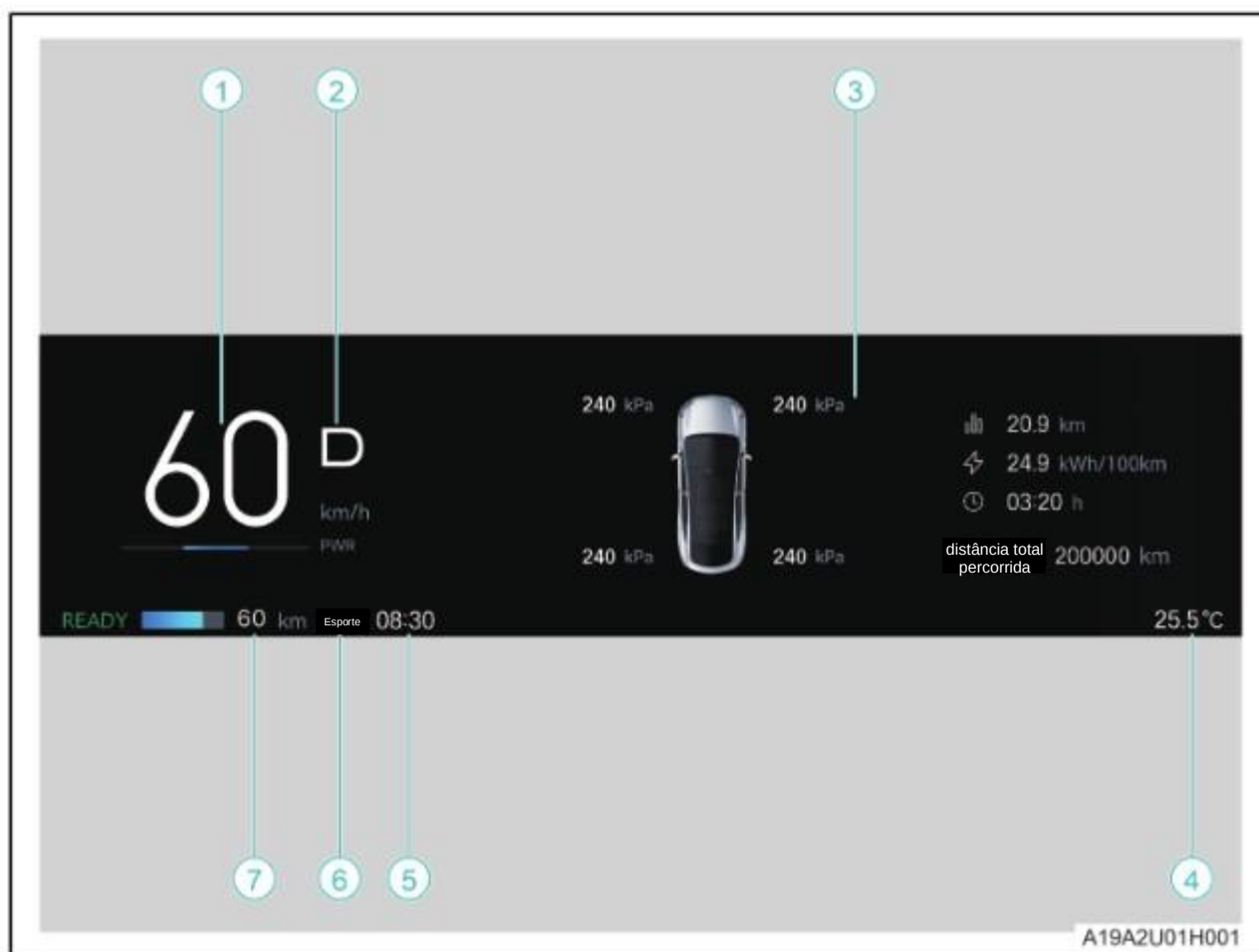
Nome	Ícone	Instruções
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de propulsão de todo veículo está sobreaquecido ou com uma falha e que todo veículo está circulando com potência reduzida
Indicador do sistema de monitorização da pressão dos pneus		Esta luz indicadora pisca e depois fica acesa durante muito tempo, indicando uma avaria no sistema de controle da pressão dos pneus Esta luz indicadora está acesa durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		A luz indicadora acesa significa que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está desligado ou com falha.



Dicas:

- ◆ É efetuado um auto-teste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se, após a partida, o painel ainda mostrar luzes de aviso, entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo, de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as características relevantes, sendo o veículo real que prevalece.

Vistas do painel de instrumentos



- | | |
|----------------------------------|--|
| ① Informações sobre a velocidade | ⑤ Informação sobre o tempo |
| ② Informações sobre as marchas | ⑥ Informações sobre o modo de condução |
| ③ Tela de informação | ⑦ Quilometragem |
| ④ Informações da temperatura | |

Dicas:

- ◆ A vista do painel de instrumentos tem vários estilos de visualização; prevalece-se a exibição real do veículo.
- ◆ Conforme exigido por lei, a velocidade indicada pelo painel de instrumentos é geralmente superior à velocidade real.
- ◆ Em alguns modelos, a velocidade de segurança padrão é de 120 km/h e não pode ser configurada na tela central. Quando a velocidade do veículo exceder 120 km/h, haverá um alerta sonoro e visual no painel para lembrar você de dirigir com segurança.

Tela de informação

A tela de exibição de informações mostra informações como estado do carro, assistência à condução, informações de carga e descarga, informações de navegação, informações multimídia, informações de alarme e assim por diante. Mudar as informações da tela correspondente de acordo com as condições reais do veículo, prevalecendo-se a exibição real do veículo.

Como mudar o tema/mensagem do painel de instrumentos

Pressionar o botão do volante  (defina o botão personalizado no console central como interruptor Instrument VIEW) para mudar o tema/informação do visor do instrumento, o estilo específico do visor está sujeito ao visor do veículo atual.

Quando o veículo é ligado, o Cruzeiro Integrado (ICA) é ativado pela primeira vez, o painel de instrumentos entra no tema Inteligente Drive.

Como ajustar a luminosidade do painel de instrumentos

Tocar no botão do painel de controle central  para entrar na interface de configuração do sistema do Meu Veículo, ajustar o brilho do instrumento.

Como definir as unidades do contador, volume

Clicar no botão do console central  para entrar na interface de definições do sistema do Meu Veículo e definir a unidade do instrumento, o volume, etc.

Como repor a quilometragem acumulada

Na tela principal do console central, o subtotal de quilômetros pode ser visualizado e zerado..



Dicas:

- ◆ O número total de quilometragens percorridos pelo veículo não pode ser reposto.



Alerta:

- ◆ Ao utilizar a tela de informação do painel de instrumentos durante a condução, deve tomar um cuidado especial para proteger a área em redor do veículo.
- ◆ Não olhar continuamente para a tela de informação do painel de instrumentos durante a condução, pois pode não conseguir ver os pedestres, objetos, etc. na estrada à frente do veículo, o que pode resultar num acidente.



Atenção:

- ◆ Se a tela apresentar anomalias, estacione com segurança imediatamente e entre em contato com a concessionária da Hyper para reparos.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, que pode monitorar e emitir um alarme sobre a pressão e temperatura dos pneus.

Alarme do sistema de monitorização da pressão dos pneus

O sistema de monitorização da pressão dos pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:

- ◇ Pressão dos pneus muito baixa.
- ◇ Pressão dos pneus muito alta.
- ◇ Temperatura dos pneus muito alta.
- ◇ Perda rápida de ar dos pneus.
- ◇ Falha do sistema.

Como consultar as mensagens de alarme do controle da pressão dos pneus

Quando a luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus  pisca e depois fica acesa durante muito tempo, significa que existe uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus; quando a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus  fica acesa durante muito tempo, significa que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal. Pode mudar o painel de instrumento para a tela de estado do veículo para ver informações detalhadas.



Alerta:

- ◆ Não confie totalmente no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Verificar periodicamente os pneus para garantir que a pressão esteja correta e que não haja danos, como perfurações, cortes ou rachaduras.
- ◆ Se a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus  acender, reduza imediatamente a velocidade do veículo, evite curvas bruscas e frenagens de emergência, estacione em segurança o mais próximo possível e verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Quando a temperatura dos pneus é demasiado elevada, recomenda-se que pare e descanse até a temperatura dos pneus baixar antes de continuar a dirigir.



Atenção:

- ◆ Alguns equipamentos eletrônicos adicionais podem causar interferência e fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não funcione corretamente.
- ◆ Se mudar o sensor de pressão dos pneus, mudar o pneu ou mudar a posição do pneu, não precisa de se dirigir a uma loja Hyper para reaprender a calibragem, se tiver a certeza de que está instalado um sensor de pressão dos pneus que corresponde ao modelo - o sistema de controle da pressão dos pneus completará automaticamente a calibragem de aprendizagem durante os próximos ciclos de condução.
- ◆ Quando o sistema de controle da pressão dos pneus indica que o sensor de pressão dos pneus está com pouca energia, significa que a pilha de botão incorporada no sensor está prestes a ficar sem energia, pelo que se recomenda que se dirija a um ponto de venda Hyper para substituir o sensor.

Ligar o veículo

Em condições normais, a partida do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Entrar no veículo com a sua chave inteligente, fechar todas as portas e apertar o cinto de segurança.
2. Pisar no pedal do freio e o manter pisado.
3. Rode a alavanca das mudanças para selecionar a mudança pretendida (não "P").
4. A luz indicadora Ready to Drive (READY)

READY no instrumento acende-se, o veículo arranca e entra em estado de condução, o pedal do freio é libertado e o veículo é conduzido na mudança selecionada.



Dicas:

- ◆ Bloquear todas as portas antes de pôr o veículo em marcha e não abrir as portas durante a condução.

Mudar o modo de condução

Este veículo oferece vários modos de condução, que podem ser utilizados de acordo com diferentes cenários.

Mudar o modo de condução

Depois de ligar a alimentação de todo veículo, mudar o modo de condução através do console central ou da voz.

→ modo de conforto

- A melhor combinação de sensação de direção, resposta de aceleração e resposta de frenagem para a condução diária.

→ modo esporte

- Resposta de desempenho ágil, com combinação de força de direção, resposta de aceleração e resposta de frenagem mais voltadas para o prazer de dirigir.

→ Modo personalizado

- Você pode ajustar o peso do volante, a resposta de aceleração, a resposta de frenagem e o ESP.

→ modo de economia

- O modo de poupança de energia é um modo de pedal único, no qual o condutor só precisa de pressionar e levantar o pedal do acelerador para completar as operações de aceleração e desaceleração, respetivamente. A elevada taxa de regeneração de energia no modo de pedal único aumenta significativamente o alcance do veículo e é particularmente adequada para condições urbanas.



Dicas:

- ◆ Quando a carga da bateria estiver muito baixa, a tela central avisará se você deseja ativar o modo de economia extrema. O modo de economia extrema, o ar-condicionado entra no estado de poupança de energia ECO e algumas das funções de conforto não estão disponíveis.

Regeneração de energia

A recuperação da energia de deslocamento é o processo de conversão de uma parte da energia cinética durante a frenagem ou a desaceleração em energia elétrica para a bateria de tração, aumentando assim o alcance do veículo.

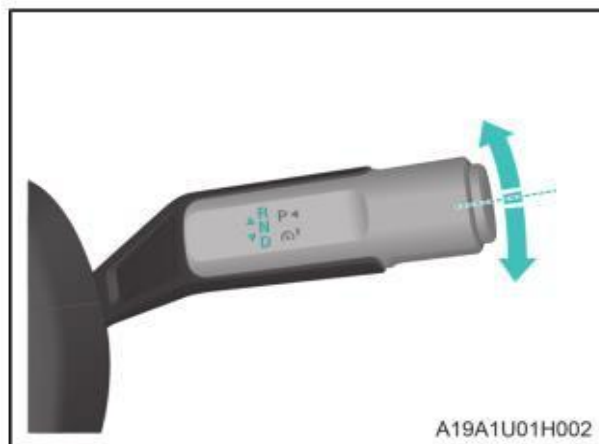
O motorista pode configurar a regeneração de energia para ativar ou desativar na tela central. Quando a recuperação de energia estiver ativada, quanto maior a taxa de recuperação de energia, mais forte será a sensação de frenagem ao soltar o pedal do acelerador durante a condução.

Alerta:



- ◆ Se o veículo deslizar numa rampa, pise no pedal do freio para parar o veículo. É da responsabilidade do condutor prestar atenção permanentemente ao estado do veículo, uma vez que, se não o fizer, pode provocar um acidente de trânsito.
- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela regeneração de energia não substitui o freio normal, sendo necessário pisar no pedal do freio para desacelerar mais e parar.
- ◆ Utilizar cuidadosamente a função de regeneração de energia quando dirigir na neve e no gelo para evitar que o veículo derrape devido à recuperação de energia.

Trocar a marcha



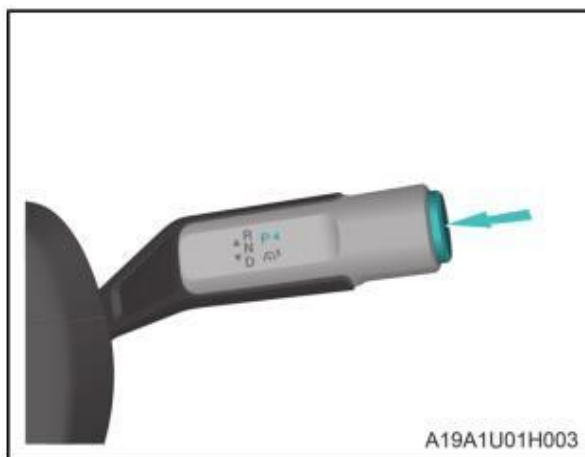
P: bloqueio de estacionamento

R: marcha à ré

N: neutro

D: marcha à frente

Ligar a energia de todo veículo, fechar as portas, apertar o cinto de segurança, pisar no pedal do freio e, ao mesmo tempo, rodar a alavanca das velocidades para cima e para baixo para mudar para a marcha pretendida. Depois de completar a troca de marcha, o painel de instrumentos apresenta a informação da marcha atual.



Após o veículo parar completamente, pressione o botão de marcha P, a alavanca de câmbio mudará para a posição P e o sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) será ativado automaticamente.

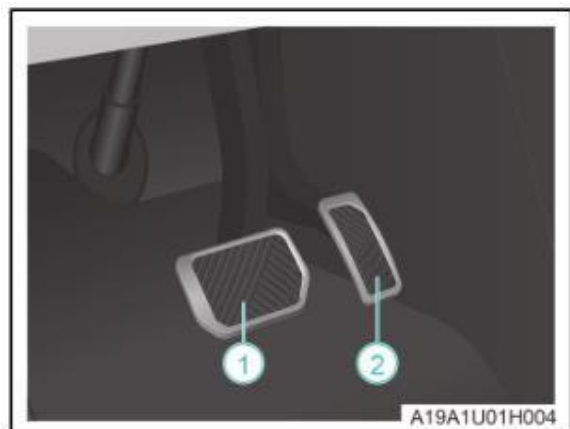
**Alerta:**

- ◆ É proibido rodar em neutro.
- ◆ Quando parar temporariamente em marcha "N", não se esquecer de aplicar o freio de estacionamento ou de pisar no pedal do freio, caso contrário o veículo pode andar e provocar um acidente.

**Dicas:**

- ◆ Quando o veículo não está completamente parado, se for necessário passar da mudança "D" ou "R" para a mudança "N", o tempo de espera da alavanca de velocidades não deve ser inferior a 2 s. Se for inferior a 2s, não é possível mudar de marcha para "N".

Pedais



- ① Pedal do freio
- ② Pedal do acelerador



Alerta:

- ◆ É proibido guardar qualquer objeto no espaço para os pés do condutor que possa deslizar para a zona dos pedais e impedir o condutor de operar os pedais, provocando assim um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de conduzir o veículo, é importante certificar-se de que todos os pedais podem ser pisados até ao fundo e voltar à posição de repouso sem qualquer obstrução.
- ◆ O motorista deve usar sapatos que se ajustem corretamente e que sejam sensíveis ao movimento dos pedais.
- ◆ É proibido apoiar o pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois tal pode provocar temperaturas anormalmente elevadas nos freios, um desgaste excessivo das pastilhas de freio e um aumento das distâncias de frenagem.
- ◆ A utilização constante dos freios pode provocar o seu sobreaquecimento e resultar numa redução do desempenho de freio ou mesmo na sua perda temporária.



Dicas:

- ◆ No caso de uma avaria no circuito do freio, o pedal do freio necessita de mais curso para parar o veículo, por isso mantenha o pedal do freio pressionado firme no fim do curso.
- ◆ Ao conduzir em declives longos ou serras íngremes, recomenda-se que se ligue o modo de condução de poupança de energia para utilizar o motor de acionamento para frear e reduzir a carga sobre os freios.

Sistema de controle de assistência à frenagem

Freio de condução

Atenção:

- ◆ Se houver um som agudo de atrito de metal contra metal quando o veículo estiver freando, as pastilhas de freio podem estar próximas do limite de desgaste. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para manutenção.
- ◆ Se o volante continuar vibrando ou tremendo durante a frenagem, recomenda-se entrar em contato imediatamente com a concessionária da Hyper para manutenção.

Dicas:

- ◆ Em determinadas condições de condução e condições climáticas, quando o pedal do freio é pisado ou ligeiramente pisado pela primeira vez, pode ouvir rangidos, guinchos ou outros ruídos do freio, ou ocasionalmente ouvir ruídos de freio durante um freio ligeiro a moderado, especialmente em veículos novos (em que os freios não foram amaciados), o que é um fenômeno normal e não significa que haja uma falha no sistema de freios que afete a segurança e o desempenho do freio.
- ◆ A acumulação de poeira devido ao desgaste dos freios em condições normais de condução não afetará o desempenho do freio.
- ◆ Se as pastilhas e os discos de fricção não forem utilizados ou forem subutilizados, provocando corrosão, é normal que os freios façam ruído quando são utilizados pela primeira vez. Recomenda-se que selecione uma área e condições de estrada seguras e que efetue várias sessões de freio para limpar as pastilhas e os discos de fricção.

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O ABS evita o travamento das rodas quando se aplica a força máxima de freio. Pode melhorar o controle da direção do veículo durante a frenagem de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante a frenagem de emergência, o ABS monitoriza continuamente a rotação de cada roda e ajusta automaticamente a pressão de freio de acordo com a condição de retenção.

Pode-se sentir um som ou vibração quando o sistema ABS estiver atuando, o que indica que o ABS está a funcionar e que não motivo de entrar em pânico.



Alerta:

- ◆ O condutor deve manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e estar atentos aos perigos durante a condução. Embora o ABS reduza as distâncias de frenagem, e ele não ultrapassa as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem dos pneus, como quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede o pneu de entrar em contato direto com a superfície da estrada.

Sistema de distribuição eletrônica das forças de frenagem (EBD)

O EBD equilibra a distribuição da força de freio entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante a frenagem normal para obter a distância de frenagem mais curta sob a premissa de assegurar a estabilidade do freio. Melhora a estabilidade e a facilidade de operação quando se freia o veículo, especialmente quando se conduz em pisos irregulares ou escorregadios.

Programa eletrônico de estabilidade (ESP)

O programa eletrônico de estabilidade (ESP) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar da trajetória normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar de frente ou de traseira), o ESP corrige a situação aplicando força de frenagem seletiva às rodas correspondentes, ao mesmo tempo limitando a saída de torque para garantir a estabilidade de condução do veículo.

Após a partida do veículo, o ESP estará ativado por padrão. É possível ativar ou desativar o sistema ESP através da tela central.



Alerta:

- ◆ O programa eletrônico de estabilidade (ESP) funciona com o veículo em andamento e deve ser ligado para garantir a segurança do dirigir. A função ESP pode ser desativada nos seguintes casos especiais:
 - O veículo está equipado com correntes antiderrapantes para o deslocamento.
 - Dirigir em superfícies como neve profunda ou solo macio.
 - Se ficar preso em terrenos lamacentos, é necessário mover para frente e para trás.

Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC)

O Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC) ajuda o condutor a arrancar suavemente em rampas acentuadas.

Quando o veículo está parado, o sistema detecta se o veículo está numa rampa através do sensor de aceleração longitudinal. O sistema entra automaticamente em funcionamento quando o veículo arranca de uma parada numa rampa (subida em frente ou subida em marcha à ré). Na partida, quando o condutor solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de freio anterior, garantindo assim que o veículo permaneça parado. Diminuição gradual da pressão de frenagem chega a um ponto calculado — 2 a 3 segundos — que impede o recuo do veículo e permite o arranque com calma e sem necessidade de usar o freio de estacionamento.

O sistema ativa o Hill Assist Control quando se verificam as seguintes condições e o condutor carrega mais no pedal do freio enquanto o veículo está parado:

- O pedal do acelerador não está pisado.
- O veículo está no estado parado.

→ O estacionamento eletrônico EPB não foi aplicado.

Sistema de Controle de Assistência em Descidas (HDC)

O sistema de controle de descida (HDC) ajuda o motorista a descer com segurança em baixa velocidade, aplicando a frenagem ativa. Quando o sistema de estabilidade eletrônica do veículo (ESP) detecta deslizamento nas rodas, o HDC entra em ação para garantir uma descida segura e estável.

A função HDC funciona dentro de uma gama de velocidades de aproximadamente 8~35 km/h. Dentro desta gama, pode ajustar a velocidade do veículo pressionando/libertando o pedal

acelerador ou o pedal do freio, consoante o que estiver libertado. Um indicador intermitente de assistência em descidas (HDC) significa que o sistema de controle de assistência em descidas está funcionando.

Pode ligar ou desligar o sistema HDC através do console central. Quando a velocidade do veículo é inferior a 35 km/h, a função Hill Descent Assist é ativada e a luz indicadora do HDC (Hill Descent Assist) acende-se no instrumento. O sistema HDC é desativado em velocidade superior a 60 km/h e a luz indicadora da Assistência à Descida de Declives (HDC) no instrumento apaga-se.

Sistema de assistência hidráulica ao freio (HBA)

O sistema de assistência hidráulica ao freio (HBA) auxilia o condutor na frenagem de emergência, determinando se existe a necessidade de um freio a fundo com base na rapidez com que o condutor pressiona o pedal do freio. Enquanto o condutor mantiver o pedal do freio pressionado no fundo, o sistema aumenta automaticamente a força de freio até ao limiar de ativação do sistema antibloqueio do freio (ABS). Se o condutor soltar o pedal do freio, o sistema reduz novamente a força de freio para o valor especificado.



Alerta:

- ◆ A assistência hidráulica à frenagem aumenta a segurança da condução, mas não é possível exceder as leis da cinemática, pelo que deve ajustar a velocidade de condução de acordo com as condições da estrada e as velocidades regulamentares do trânsito.

do

Condução

Sistema coordenado de regeneração de energia e de frenagem (CRBS)

O sistema coordenado de regeneração da energia e de frenagem (CRBS) é um sistema em que o torque do efeito frenante do motor e o torque hidráulico de frenagem trabalham em conjunto para formar o torque de frenagem exigido pelo condutor. Quando o motorista pisa no pedal do freio, o torque do efeito frenante do motor e o torque hidráulico de frenagem são controlados de forma contínua e colaborativa para satisfazer o pedido de travagem do condutor.



Alerta:

- ◆ Ajustar sempre a sua velocidade às condições climáticas, da estrada e do trânsito e nunca correr riscos com as funções de segurança adicionais fornecidas pelo sistema de controle de assistência à frenagem para evitar um acidente.
- ◆ O sistema eletrônico de estabilidade (ESP) não pode ultrapassar os limites físicos de aderência à estrada, pelo que é necessário ter especial cuidado ao conduzir em pisos escorregadios ou ao rebocar um atrelado.
- ◆ O motorista deve sempre adaptar o seu estilo de condução às condições da estrada e do tráfego.



Atenção:

- ◆ Trabalhos ou modificações incorretos no veículo (por exemplo, modificações no sistema de freios ou nos componentes das rodas e dos pneus) podem afetar o funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) e do sistema de freio antibloqueio (ABS).
- ◆ Se a medida dos pneus for incorreta ou se todos os pneus não tiverem a mesma medida, o sistema de freio antibloqueio (ABS) pode não funcionar.



Atenção (continuação):

- ◆ O sistema HHC (Hill Hillside Assist) está integrado no Programa Eletrónico de Estabilidade (ESP). Se o HHC funcionar mal, o indicador do sistema eletrónico de estabilidade (ESP) acende-se e é apresentada uma mensagem no instrumento.
- ◆ Quando há um alarme relacionado com o sistema HDC no instrumento, é necessário prestar atenção a uma condução segura e, se for necessário restaurar a função, é necessário parar o automóvel e esperar que a temperatura dos freios diminua.



Dicas:

- ◆ Uma falha do sistema de freio antibloqueio (ABS) não afetará o sistema de freio convencional, que continuará a funcionar normalmente, mas as características de freio terão sido alteradas.
- ◆ Em algumas condições especiais, como a descida de uma longa serra, a função HDC pode estar temporariamente indisponível devido às elevadas temperaturas dos freios.

Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está circulando em baixa velocidade, o sistema de aviso sonoro de baixa velocidade emite um sinal sonoro para alertar os pedestres e os demais veículos, melhorando a segurança da condução.

Ative e desative o sistema de aviso sonoro em baixa velocidade.

Você pode ativar ou desativar o sistema de aviso sonoro de baixa velocidade na tela central.

Alarme do sistema com sinal sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está se movendo para a frente e a velocidade não ultrapassa 25 km/h, o som de aviso é emitido.

O som de aviso também é emitido durante a marcha à ré.



Alerta:

- ◆ O sistema de sinais sonoros a baixa velocidade só deve ser desligado quando não houver outros usuários da via próximo e o ambiente circundante não exigir claramente um sinal sonoro.

Parada automática (AUTO HOLD)

A parada automática (AUTO HOLD) ajuda-o a manter o veículo parado depois de frear sem ter de mudar a marcha para "N"/"P" ou ativar o freio de estacionamento. Quando for necessário de voltar a conduzir, basta pisar no pedal do acelerador.

Condições de ligação AUTO HOLD

A parada automática (AUTO HOLD) pode ser ativado quando estiverem atingidas as seguintes condições:

- Ligar o veículo.
- O motorista atar o cinto de segurança.
- Todas as portas fechadas.
- O veículo está no estado parado.

Ligar e desligar a parada automática (AUTO HOLD)

Depois de cumprir as condições de ativação da função AUTO HOLD, toque no botão  do console central para entrar na interface My Car Chassis Dynamics e toque no botão suave AUTO HOLD para ligar ou desligar a função AUTO HOLD. Quando a função está ativada, o indicador luminoso por baixo do botão suave AUTO HOLD acende-se.

Utilizar a parada automática (AUTO HOLD)

Ligar a função de parada automática (AUTO HOLD), pisar o pedal do freio para parar o veículo, pisar firmemente no pedal do freio, quando o instrumento indicar  que a função de parada automática (AUTO HOLD) está em condições de funcionamento, neste momento, solte o pedal do freio e o veículo permanecerá parado, Pise no pedal do acelerador para veículo voltar a andar..

 Atenção:

- ◆ A função AUTO HOLD deve ser desligada quando se transporta um veículo através de uma correia transportadora, como por exemplo ao entrar numa unidade de lavagem de automóveis.

 Dicas:

- ◆ Quando a função AUTO HOLD está em funcionamento, ela cessará sairá ao abrir a porta do motorista ou este desatar o cinto de segurança.
- ◆ Se a função AUTO HOLD estiver em funcionamento, acione manualmente o freio de estacionamento eletrônico EPB e a função AUTO HOLD sairá.
- ◆ A função AUTO HOLD está ligada e, depois de frear o veículo, a função AUTO HOLD não será ativada se o pedal do freio não for pressionado firmemente.
- ◆ Depois de a função AUTO HOLD ter sido ativada, a função AUTO HOLD será desativada pressionando firmemente o pedal do freio ou pressionando novamente o pedal do acelerador.

Controle de luzes

Ligar as luzes automáticas

Ligue a energia de todo o carro, no serviço de atalho de controle do carro na tela central ou clique

na tecla para entrar na interface do sistema de Iluminação do Meu Carro, clique nas teclas dos faróis automáticos AUTO para ligar as luzes automáticas.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, as luzes de posição e os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ligar os faróis

Os faróis são um dispositivo de iluminação importante para a condução noturna, pelo que devem ser ligados durante a condução noturna.

Os faróis incluem altos e baixos. Utilizar as luzes de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

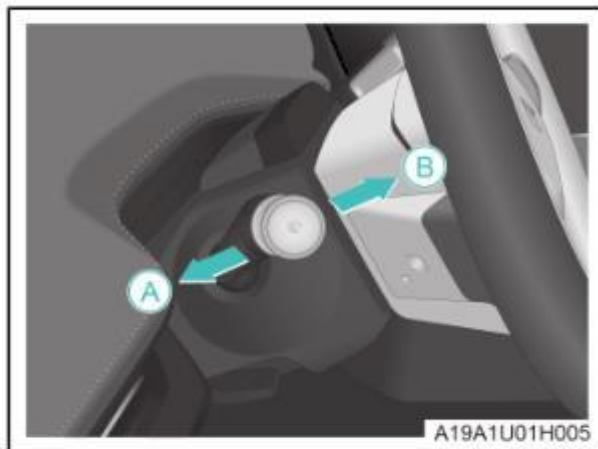
Ative a fonte de energia do veículo, vá para o serviço rápido de controle do carro na tela central ou clique no botão para acessar a interface do sistema de iluminação do Meu Carro, e clique no botão de atalho para os faróis baixos para ativá-los.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ajuste da altura dos faróis

De acordo com a situação real de uso do carro, clique nas teclas na tela central para acessar a interface do sistema de Iluminação do Meu Carro e ajustar a altura do fecho do farol baixo.

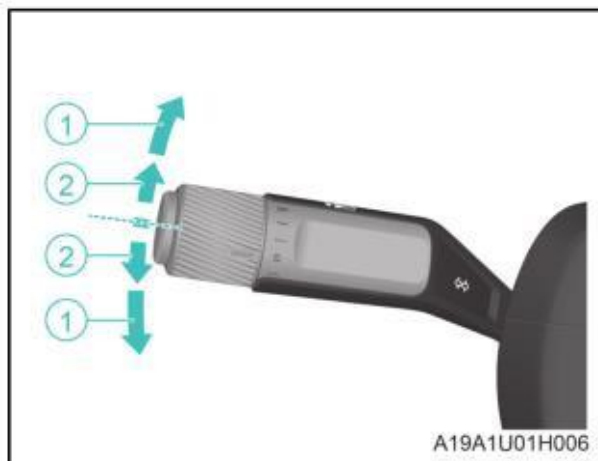
Troca de luz farol alto/baixo



Quando os faróis estão ligados, empurrar a alavanca dos limpadores na direção da seta A e os faróis passam para o estado de altos, puxar para trás a alavanca dos limpadores na direção da seta B e os altos apagam-se.

Puxando repetidamente a alavanca dos limpadores na direção da seta B, a luz alterna entre distante e próxima, o que alerta os outros intervenientes no trânsito (por exemplo, ao se cruzarem, ultrapassar, atravessar um cruzamento).

Luz de direção



Sinal de mudança de direção: Colocar a alavanca de controle dos limpadores na posição ① e a luz de direção do lado correspondente pisca continuamente. Desloque a alavanca de controle de luz e limpador para a posição inicial, e as luzes de seta do lado correspondente se apagarão. O sinal de mudança de direção é automaticamente desligado quando o volante volta à posição correta.

Controle de luzes



Sinal de mudança de faixa de rodagem: Colocar ligeiramente a alavanca de controle dos limpadores na posição ②, soltar a alavanca e a alavanca regressará automaticamente à sua posição e a luz de direção do lado correspondente piscará 3 vezes.

Ligação do farol de neblina

Após acender os faróis, acesse a tela de controle do veículo na tela central ou clique  no botão para entrar no Sistema de Iluminação do Meu Carro. Em seguida, clique na tecla do farol traseiro para o ativar.

Ligar a luz de posição

Ative a fonte de energia do veículo, vá para o serviço rápido de controle do carro na tela central ou clique no botão para acessar a interface do Sistema de Iluminação do Meu Carro, e clique  no botão de atalho para as luzes de posição para ativá-las.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, a luz de posição acende-se ou apaga-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Dicas:

- ◆ As luzes de rodagem diurna e as luzes de posição dianteiras são as mesmas. Quando as luzes diurnas estiverem acesas, apenas as luzes de posição traseiras serão acesas.

Luzes de rodagem diurna

As luzes de condução diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros participantes no trânsito.

Alerta:

- ◆ Utilizar as luzes de forma adequada de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis altos causam ofuscamento aos motoristas de veículos que se aproximam em sentido contrário e podem facilmente causar acidentes, por isso, deve-se utilizá-los de forma sensata.
- ◆ Ao passar por curvas acentuadas, estradas íngremes, pontes arqueadas, faixas de pedestres ou cruzamentos sem sinalização, alterne entre o farol alto e o farol baixo para sinalizar.

Dicas:

- ◆ Em determinadas condições de umidade (por exemplo, alta umidade do ar, lavagem de carros etc.), uma camada de névoa ou até mesmo uma pequena quantidade de gotículas de água pode cobrir o interior das lâmpadas. Esse é o ar úmido através dos orifícios de ventilação no interior da lâmpada, a temperatura da lente das lâmpadas é relativamente baixa quando a névoa de água, semelhante ao embaçamento da janela em dia chuvoso, que é um fenômeno físico normal, não afetará a função e a vida útil das lâmpadas.
- ◆ O vapor evapora-se quando o veículo está em condições secas ou quando se ligam os faróis. Os resíduos podem permanecer apenas nos cantos dos faróis, mas o embaçamento pode voltar a ocorrer.
- ◆ Se houver muitas gotas de água ou acúmulo de água dentro das luminárias, entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo.
- ◆ Caso se esqueça de desligar a luz de posição, esta apagar-se-á automaticamente quando a energia de todo veículo for desligada por um período de tempo ou quando todo veículo entrar no estado antifurto, a fim de poupar a energia da bateria.
- ◆ Quando o veículo estiver desligado e as luzes de posição estiverem acesas, ao abrir a porta do motorista, o painel emitirá um alerta sonoro e visual indicando que as luzes estão ligadas.
- ◆ Se uma das luzes de direção do veículo falhar, as outras luzes de direção do lado correspondente e os indicadores de direção correspondentes no painel de instrumentos piscarão com maior frequência.

**Dica (continuação):**

- ◆ Após uma colisão, todas as luzes e indicadores de direção piscam simultaneamente.
- ◆ Em condições de nebulosidade, as luzes automáticas podem não funcionar corretamente e é necessário acendê-las manualmente.

Sistema de faróis altos inteligentes

Quando o sistema inteligente de faróis altos é ligado, o veículo alterna automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o ambiente de condução.

Ligar e desligar o sistema de farol alto inteligente

O sistema de farol alto inteligente pode ser ligado ou desligado a partir do console central.

Puxe a alavanca do limpador de para-brisa e mantenha-a puxada por 2 s para ligar ou desligar o

sistema inteligente de farol alto. Se a luz estiver

na posição não AUTO ao ligar, ela será automaticamente alterada para a posição AUTO e a função de farol alto inteligente será ativada.

Utilização do sistema inteligente de faróis altos

1. Ligar o sistema inteligente de máximos.
2. Quando as luzes automáticas AUTO estão ligadas no console central e os faróis baixos se acendem automaticamente, os faróis altos inteligentes estão em estado operacional e os indicadores dos instrumentos  estão acesas. O veículo detecta o ambiente de condução e alterna automaticamente entre faróis altos e baixos, e o indicador do painel de instrumentos  acende-se.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema inteligente de faróis altos pode não funcionar corretamente:

- ◇ O veículo circula a velocidades mais baixas.
- ◇ Os faróis de neblina estão ligados.
- ◇ Os limpador de para-brisa é ligado na velocidade alta e continua a funcionar durante um certo período de tempo.
- ◇ O ambiente de condução é mais luminoso.
- ◇ Condução agressiva de veículos, como frenagens de emergência e curvas apertadas.
- ◇ Ligar as luzes de direção.

Controle de luzes



- ◇ A superfície do para-brisa em frente à câmera está coberta por um objeto estranho.
- ◇ Existem objetos altamente refletivos à sua frente quando conduz em ruas pouco iluminadas.
- ◇ Há pedestres ou bicicletas à frente quando conduzir em condições de fraca iluminação.
- ◇ As luzes dos veículos em sentido contrário são travadas, por exemplo, por barreiras de proteção, barreiras centrais mais altas, vegetação, etc.
- ◇ Quando se segue o veículo da frente, as lanternas traseiras do veículo da frente estão descoloradas ou não cumprem as normas nacionais.
- ◇ Condução em curvas acentuadas/montanhas/estradas irregulares.
- ◇ Conduzir em declives ou estradas irregulares.
- ◇ Condução em mau tempo, como chuva forte, neve e nevoeiro.
- ◇ Falha do sistema.



Alerta:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos é simplesmente uma função de assistência ao condutor que ajuda a utilizar a melhor exposição possível à luz quando as condições são adequadas.
- ◆ O condutor é sempre responsável pela alteração manual entre faróis altos e baixos quando o tráfego e as condições ambientais o exigem.



Atenção:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos pode não reconhecer corretamente todas as condições de condução e pode não funcionar corretamente em determinadas condições.
- ◆ Se a câmera dianteira inteligente for obscurecida por sujeira, adesivos
- ◆ , gelo, neve, etc., o sistema inteligente de faróis altos pode não funcionar.



Atenção (continuação):

- ◆ As alterações ao sistema de iluminação do veículo (por exemplo, faróis modificados) podem resultar numa redução do desempenho ou na indisponibilidade do Sistema Inteligente de Faróis Altos.

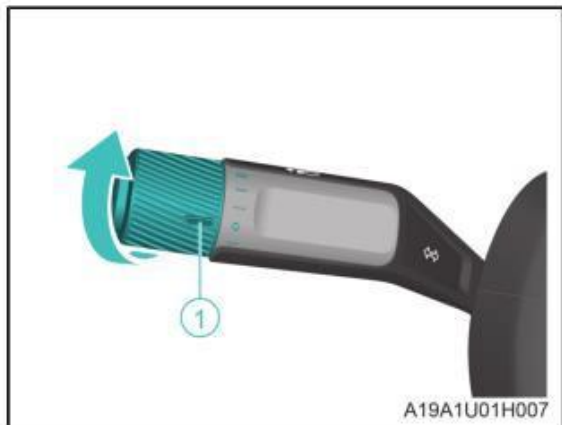


Dicas:

- ◆ Ao cruzar-se com veículos não motorizados, como bicicletas ou mesmo e-bikes, deve desligar o sistema inteligente de faróis altos a tempo de evitar que a outra parte fique ofuscada.
- ◆ A função de pisca de faróis altos e baixos pode ser ativada ou desativada manualmente a qualquer momento.
- ◆ Depois de ligar manualmente os faróis altos ou o pisca-pisca dos altos, o sistema inteligente de faróis altos é desativado.
- ◆ Desligar a função de luzes automáticas AUTO faz com que o sistema inteligente de faróis altos cesse.

Controle dos limpadores

Varredura do limpador de para-brisa



Rodar o botão de operação do limpador para

cima ou para baixo a partir da posição  de modo a que o ícone da posição do limpador dianteiro fique alinhado com o ícone de referência da posição do botão de operação do limpador ① à vez, e o método de limpeza do limpador dianteiro pode ser selecionado. Os controles específicos são os seguintes:

◇  : Varredura de alta velocidade do

limpador dianteiro.

◇  : Varredura de baixa velocidade do

limpador dianteiro.

◇  : Varredura intermitente do limpador dianteiro.

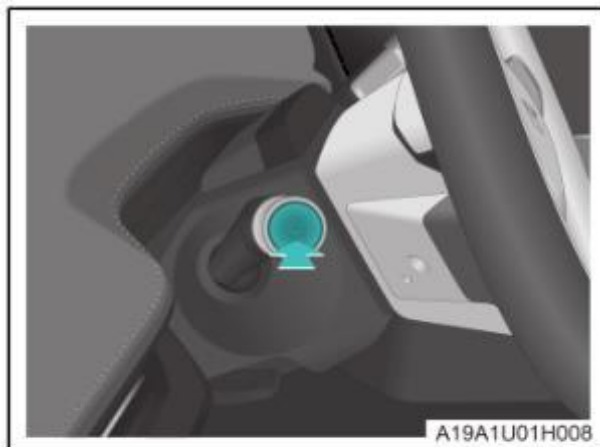
◇  : Desligar o limpador dianteiro.

◇  : Para uma limpeza manual, rodar o botão de operação do limpador para esta posição e o manter pressionado, o limpador dianteiro limpa continuamente. Quando libertado, o botão de operação do

limpador volta à  posição e o

limpador
dianteiro deixam de limpar.

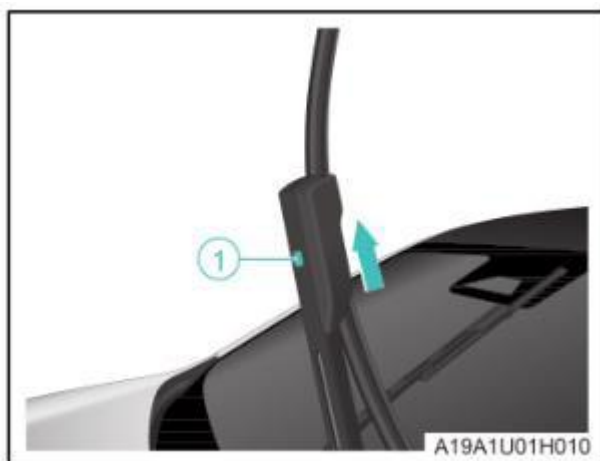
Lavagem do para-brisa dianteiro



Mantenha pressionado o botão de lavagem do limpador, e os bicos do limpador dianteiro irão liberar o líquido de limpeza. Quando se solta, o bico do limpador para de pulverizar a solução para lavagem, o limpador raspa várias vezes e para de se mover após um período de tempo e depois mais uma vez.

Varredura e lavagem dos limpadores traseiros e substituição das palhetas

1. O modo de manutenção dos limpadores é ativado através do console central e os limpadores dianteiros movem-se para a posição mais elevada e depois param.
2. Puxar o braço do limpador do para-brisa dianteiro.



3. Pressionar o botão de travamento da palheta do limpador ① e retirar a palheta do limpador na direção da seta.
4. Instalar as palhetas do limpador seguindo os passos opostos aos da remoção das palhetas do limpador.
5. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisa.

Controle dos limpadores



6. Ao sair do modo de manutenção do limpador através do console central, os limpadores dianteiros voltam automaticamente à sua posição inicial.



Alerta:

- ◆ Deve verificar regularmente o estado das palhetas do limpador para detectar fissuras ou endurecimento localizado da borracha. Se notar estes fenómenos, deve substituir as palhetas do limpa para-brisas, caso contrário, estas deixarão marcas ou não rasparão de forma limpa quando utilizadas, afetando o campo de visão do condutor.



Atenção:

- ◆ Não abrir tampa do compartimento do motor enquanto o braço do limpador da frente estiver puxado para cima; caso contrário, tampa do compartimento do motor e o braço do limpador da frente podem ficar danificados.
- ◆ Depois de substituir as palhetas do limpador, colocar o braço do limpador lentamente no para-brisa com a mão para evitar cair demasiado depressa e danificar o para-brisa.
- ◆ Após a remoção das palhetas do limpador, os braços do limpador devem ser mantidos na posição vertical para que não caiam e danifiquem o para-brisa.



Dicas:

- ◆ Antes de entrar no modo de manutenção do limpa para-brisas, a tampa do compartimento do motor tem de estar fechada, caso contrário o modo de manutenção do limpa para-brisa não pode ser ativado.
- ◆ O modo de manutenção do limpador pode ser ativado para levantar o limpador do para-brisa dianteiro no tempo frio de inverno e nas temperaturas elevadas de verão.
- ◆ Os limpadores automáticos podem ser ligados ou desligados através do console central e, quando ligados, o botão de operação do limpador limpa automaticamente em posição.
- ◆ O controle por voz das escovas do limpa para-brisa e da lavagem está disponível em alguns modelos.
- ◆ O controle por voz da ativação e desativação do modo de manutenção do limpa para-brisa está disponível em alguns modelos.

Alerta de colisão frontal

O aviso de colisão frontal utiliza o radar de milímetros instalado na parte frontal do veículo e a câmera no para-brisa para detectar a distância e a velocidade relativas entre objetos no caminho à frente e o veículo, avaliando o grau de perigo de colisão com base nas outras ações do motorista (como pisar no pedal de freio, pisar no pedal de aceleração, etc.). É emitido um alerta em caso de perigo de colisão para lembrar o condutor de assumir o controle; quando se detecta a iminência de uma colisão, o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo; quando o condutor aplica os freios mas a força de frenagem é insuficiente para evitar uma colisão, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem para evitar ou atenuar a colisão.

Ative e desative o aviso de colisão frontal.

Quando o veículo estiver ligado, a função de alerta e frenagem do aviso de colisão frontal será ativada por padrão. Você também pode ativar apenas a função de aviso ou desativar o aviso de colisão frontal através da tela central. Quando o aviso de colisão frontal estiver desativado, a luz indicadora de aviso de

colisão frontal no painel  acenderá.

Alerta de colisão frontal

Definir o momento do aviso

- ◇ Após ativar o aviso de colisão frontal, você pode ajustar o momento do alerta na tela central para "longe", "médio" ou "perto".

Método de alarmes

- ◇ Alarme de distância
 - O aviso de proximidade será ativado quando o seu veículo estiver seguindo de perto a outro veículo a uma velocidade constante, apresentando um risco geral de colisão. Nesse momento, o painel de instrumentos exibirá o alvo correspondente em amarelo, acompanhado de um sinal sonoro de alerta.

◇ Alarme iminente

- Quando o alerta de proximidade do aviso de colisão iminente for acionado, o painel de instrumentos exibirá o alvo correspondente em vermelho, acompanhado de um som de alerta.

◇ Freio curto

- O sistema desencadeia uma frenagem de curta duração quando detecta que o veículo está circulando em uma velocidade elevada e tem um risco elevado de colisão com o veículo-alvo que se encontra à sua frente, alertando o condutor para travar imediatamente em caso de emergência.

Assistência ativa à frenagem

Classificação do freio ativo

- ◇ Frenagem de nível 1: curta ao aproximar-se do veículo da frente.
- ◇ Frenagem secundária: maior aproximação, ligeira frenagem automática de emergência.
- ◇ Frenagem de nível 3: a colisão traseira é difícil de evitar, frenagem automática a fundo.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de colisão frontal pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando a distância ao solo do veículo da frente é muito elevada, como é o caso de um semirreboque.
- ◇ Quando a retaguarda do veículo da frente é baixa, por exemplo, um reboque de plataforma baixa.
- ◇ Quando a forma do veículo da frente é irregular, como um trator ou um porta-estrados.
- ◇ Quando há uma mudança súbita na luminosidade do ambiente, por exemplo, entradas e saídas de túneis.
- ◇ A retaguarda do veículo da frente é pequena, como no caso de um caminhão sem carga.
- ◇ Aceleração/desaceleração de emergência e direção de objetos detectáveis à frente.

- ◇ Quando um objeto detectável à sua frente
 - corta subitamente à frente do veículo a uma curta distância.
 - ◇ Quando o veículo à sua frente é uma bicicleta com um formato especial, como uma bicicleta de criança ou uma bicicleta para várias pessoas.
 - ◇ Quando um objeto transportado por um veículo da frente ultrapassa o para-choques traseiro.
 - ◇ Ao conduzir um veículo a velocidades muito elevadas.
 - ◇ Quando se circula numa rampa.
 - ◇ Conduzir em curvas estreitas.
 - ◇ O pedal do acelerador é pressionado a fundo ou o veículo acelera rapidamente.
 - ◇ A função de assistência está desativada ou funciona de forma anormal.
 - ◇ A função ESP é desativada manualmente.
 - ◇ O veículo entra no controle ESP.
 - ◇ A superfície da área onde se encontra a câmara frontal inteligente ou a superfície do sensor de radar está suja ou coberta por objetos estranhos.
 - ◇ Marcha à ré do veículo.
 - ◇ Em condições de tráfego caóticas.
 - ◇ Reboque de outros veículos.
 - ◇ Pedestres em pé em ilhas ou curvas de segurança rodoviária.
 - ◇ Pedestre total ou parcialmente coberto por outros objetos, por exemplo, trabalhador com escada/pedestre com guarda-chuva, etc.
 - ◇ Pedestres com trajes de fantasia ou máscaras, tais como roupas de carnaval.
 - ◇ Quando a altura do peão da frente ou a altura de condução do ciclista for inferior a 1 m ou superior a 2 m.
 - ◇ Quando os pedestres/ciclistas usam vestuário demasiado largo (por exemplo, calças de ganga ou saias compridas, etc.) que lhes desfoca a silhueta.
 - ◇ Os pedestres estão empurrando carrinhos de bebé, cadeiras de rodas, bicicletas ou outros veículos.
 - ◇ Quando um pedestre se inclina ou se agacha, ou quando um ciclista se inclina.
 - ◇ Quando a visibilidade é reduzida, como no caso do pôr do sol, escuridão, neve, gelo, chuva forte, tempestades de areia, nevoeiro, contraluz, etc.
 - ◇ Ao passar através de vapor ou fumaça
 - ◇ Este veículo derrapa, ou quando conduz em estradas de pedriscos ou noutras superfícies lisas.
- As seguintes condições podem fazer com que o sistema funcione mesmo quando não é provável que o veículo esteja envolvido numa colisão:
- ◇ Quando existe um padrão de objetos detectáveis à frente deste veículo.
 - ◇ Este veículo está a ultrapassar um veículo que está a mudar de faixa ou a virar à direita/esquerda.
 - ◇ Este veículo está a ultrapassar um veículo que se prepara para virar à direita/esquerda.
 - ◇ Quando existe um objeto detectável à entrada da curva.
 - ◇ Mudança de faixa do veículo durante a ultrapassagem de um objeto detectável.
 - ◇ O veículo aproxima-se de um alvo detectável à sua frente quando está numa faixa de rodagem sinuosa ou quando muda de rota.
 - ◇ Ao passar por baixo de pórticos, painéis publicitários, sinais de trânsito, etc.
 - ◇ Quando existem objetos metálicos, tais como tampas de esgotos, chapas de aço, degraus ou ressalto à frente do veículo.
 - ◇ Ao aproximar-se de objetos como postes, grades, árvores, etc., no acostamento da estrada.

- ◇ Ao aproximar-se de uma barricada de parque de estacionamento ou de outra barricada aberta-fechada.
- ◇ Ao conduzir perto de objetos que refletem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, centrais elétricas, etc.).

O aviso de colisão frontal nem sempre consegue reconhecer claramente os objetos e as condições de tráfego complexas. Neste caso, o sistema pode:

- ◇ Emitir alarme ou comandar freio sem razões.
- ◇ Não emitir alarme ou comandar freio.



Alerta:

- ◆ O aviso de colisão frontal é apenas um sistema de assistência ao motorista que pode aumentar a segurança durante a condução, mas não pode ignorar as leis da física. Não utilize as funcionalidades oferecidas pelo aviso de colisão frontal para dirigir de forma arriscada. O condutor deve conduzir com cuidado e estar sempre preparado para frear o veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ O aviso de colisão frontal só emite alarmes e atua na redução de colisão para veículos/pedestres/motos que já foram detectados pelos sensores de radar e pela câmera, portanto, pode não reagir ou ter um certo atraso na resposta. Não espere por um alerta de colisão frontal ou por uma intervenção de frenagem; o condutor tem de acionar ativamente os freios quando a situação o justificar. O proprietário é sempre o principal responsável por uma condução segura e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor.
- ◆ O aviso de colisão frontal apenas fornece ao motorista um alerta para evitar colisões e um suporte de frenagem limitado para reduzir os danos da colisão. Ele não pode impedir completamente que acidentes ocorram ou evitar lesões. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, dirigir com cautela e assumir total responsabilidade por suas ações ao dirigir.



Alerta (continuação):

- ◆ A detecção de alvos pelo aviso de colisão frontal não substitui a atenção e o julgamento do condutor durante a condução.
- ◆ Embora o sistema de aviso de colisão frontal tenha como objetivo auxiliar o motorista a evitar colisões ou reduzir os danos em caso de colisão, a eficácia do sistema pode variar de acordo com as condições da estrada e o comportamento do motorista. Como resultado, o sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho, por isso não confie excessivamente neste sistema e conduza sempre com cuidado.
- ◆ Não tente testar por conta própria o funcionamento do aviso de colisão frontal. Devido às diferenças nas características dos objetos utilizados para detecção (como bonecos/falsos e outros objetos simulados) e nas condições de luminosidade do ambiente ao redor, o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em acidentes desnecessários.
- ◆ Em certas situações, se o aviso de colisão frontal estiver sendo ativado (alerta ou intervenção de frenagem ativa) e o motorista pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante com força, o sistema interpretará que o motorista está tentando evitar a colisão e poderá cancelar a ativação da função.
- ◆ Não utilize o sistema nos seguintes casos, caso contrário o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em acidentes ou ferimentos desnecessários:
 - Quando rebocar um veículo.
 - Quando o veículo está sendo rebocado.
 - O veículo está numa plataforma rotativa, por exemplo, na inspeção anual do veículo.
 - Quando os pneus não estão corretamente cheios ou quando estão excessivamente gastos.
 - Quando os pneus estão com correntes montadas.

 Atenção:

- ◆ Se houver anomalia no alerta de colisão frontal (como acionamento anormal múltiplo da função), feche o alerta de colisão frontal e dirija-se imediatamente à concessionária da Hyper para manutenção.

 Dicas:

- ◆ Pressionar o pedal do acelerador ou girar o volante interromperá o alerta do aviso de colisão frontal.
- ◆ O âmbito de funcionamento do aviso de colisão frontal é entre 8 km/h e 120 km/h. Para pedestres e veículos de duas rodas, a função de aviso de colisão frontal funciona entre a velocidade do veículo de 10 km/h e 80 km/h; para veículos, a função de aviso de colisão frontal funciona entre a velocidade do veículo de 10km/h e 120 km/h. Para os pedestres, veículos de duas rodas, a função de frenagem ativa na velocidade do veículo entre 10 km/h e 65 km/h é estável; para os veículos, a função de frenagem ativa na velocidade do veículo entre 10 km/h e 80 km/h é estável, o sistema de aviso de colisão frontal de 80 ~ 120 km/h pode não conseguir evitar uma colisão, mas pode desempenhar um papel de aviso de colisão.

Aviso de colisão traseira

O Sistema de Aviso de Colisão Traseira é uma função de assistência ao condutor que monitoriza constantemente a traseira do veículo durante a condução normal e, quando detecta um veículo que se aproxima rapidamente pela retaguarda e um risco de colisão, as luzes de advertência piscam rapidamente para avisar o veículo da retaguarda.

Ligação e desligamento

O sistema de aviso de colisão traseira pode ser ligado ou desligado através do console central.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de colisão traseira pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área circundante.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula no acostamento da faixa de rodagem e que circula numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Ao viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um gradil, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.



Alerta:

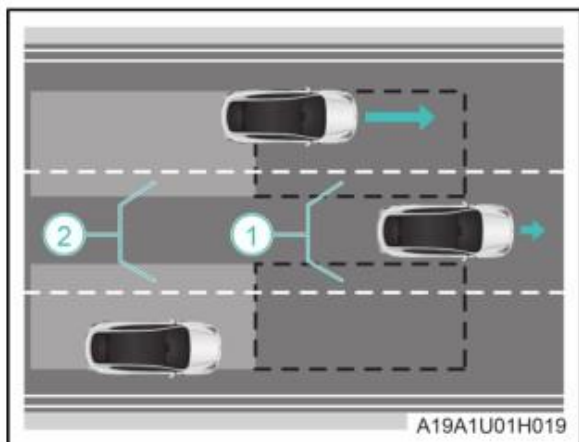
- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui o condutor na monitorização do estado do trânsito; o condutor deve estar sempre atento ao que o rodeia.



Alerta (continuação):

- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira não consegue detectar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ O sistema pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo quando o veículo que segue atrás está andando demasiado rápido.
- ◆ O sistema não aciona o alarme se o condutor tiver ligado o interruptor do pisca-alerta.

Auxílio ao ponto cego



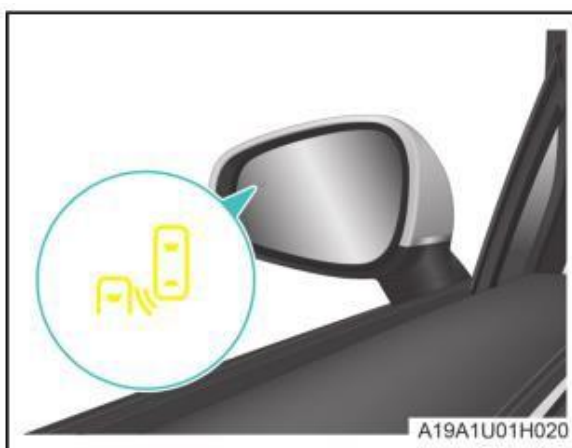
- ① Ponto cego nas faixas adjacentes
- ② Área atrás do ponto cego.

A Assistência à Ângulo Cego monitoriza os veículos nos pontos cegos do campo de visão e na Área traseira dos pontos cegos através de um radar de ângulo morto montado na traseira do veículo. O sistema alerta o condutor através dos espelhos retrovisores externos quando detecta um veículo que se aproxima rapidamente.

Ligação e desligamento

Pode ligar ou desligar o sistema de assistência ao ângulo morto através do console central.

Método de alarmes



Durante a condução (a velocidades superiores a 15 km/h), se outro veículo entrar no ângulo morto no campo de visão vindo de trás ou do lado, ou se um veículo se aproximar rapidamente da faixa adjacente traseira, ou se um veículo entrar no ângulo morto vindo da frente e permanecer no ângulo morto durante um período de tempo, a luz de alarme do espelho retrovisor externo do lado correspondente acende-se.

Se ligar o sinal de mudança de direção do mesmo lado neste momento, a luz de alarme do espelho retrovisor externo ficará intermitente, o alvo lateral e traseiro do lado de alarme corresponderá à marca de perigo e o sistema emitirá um som de alarme para o lembrar do risco de mudar de faixa.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de assistência do ponto cego pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área circundante.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula no acostamento da faixa de rodagem e que circula numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de detecção.
- ◇ Ao viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um gradil, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

Existem situações específicas em que o sistema de assistência ao ângulo morto pode não funcionar corretamente ou pode não funcionar. Por exemplo:

- ◇ Detecção de alvos demasiado pequenos, como bicicletas, bicicletas elétricas de equilíbrio, etc.
- ◇ Quando o alvo está parado.
- ◇ As condições climáticas exteriores são demasiado rigorosas, como a chuva ou a neve.
- ◇ Ao conduzir em curvas, rampas e outras estradas.



Alerta:

- ◆ O sistema de assistência de ponto cego só ajuda o motorista a dirigir com segurança e não se aplica em todas as situações.
- ◆ Para garantir a segurança, o motorista não pode confiar totalmente no Sistema de Assistência ao Ponto Cego e deve sempre utilizar corretamente o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos laterais.



Atenção:

- ◆ O sistema de monitoramento de ponto cego oferece suporte apenas em uma área limitada ao lado do veículo. Incapaz de avisar os veículos que se aproximam pela retaguarda.
- ◆ Certifique-se de que a área em redor do sensor do para-choques traseiro não está coberta de neve, gelo ou outros objetos. Se algum sensor sofrer interferências, o desempenho do sistema será afetado.
- ◆ Quando se verificar qualquer uma das seguintes condições, o sistema regressa automaticamente ao funcionamento normal:
 - Um veículo é detectado de novo no lado perturbado.
 - Desligar a fonte de alimentação de todo veículo e voltar a ligar o veículo.



Dicas:

- ◆ O alarme não é ativado por veículos que param brevemente nos pontos cegos do campo de visão quando este veículo está a ultrapassar rapidamente.
- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

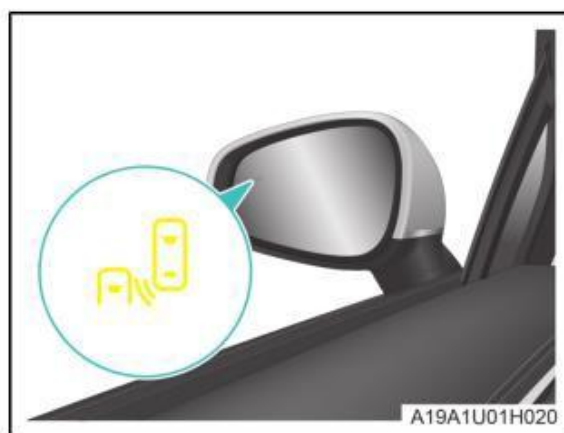
Aviso de abertura de portas

Depois de estacionar, o veículo monitoriza a retaguarda e, quando os ocupantes abrem a porta, se o sistema detectar um veículo ou um peão que se aproxime pela retaguarda, emite um alerta de alarme para o lembrar de prestar atenção aos veículos ou peões na retaguarda, de modo a evitar uma colisão.

Ligação e desligamento

Pode ligar ou desligar o sistema de aviso de abertura da porta através do console central.

Método de alarmes



Se houver um veículo ou um peão a aproximar-se do veículo depois de o estacionar, a luz de alarme nos espelhos retrovisores externos laterais correspondentes acende-se. Nesta altura, o condutor e o passageiro devem confirmar primeiro se o ambiente de abertura da porta é seguro.

Se abrir a porta lateral do alarme nesta altura, a luz de alarme do espelho retrovisor externo muda para o estado intermitente e o sistema emite um som de alarme para indicar que pode ser perigoso continuar a abrir a porta.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de abertura de porta pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área circundante.

- ◇ Quando a distância entre este veículo e os veículos da esquerda e da direita é curta.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um , um gradil, uma parede, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) que possa refletir ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.



Alerta:

- ◆ O Alerta de Porta Aberta é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui o condutor na monitorização das condições de trânsito; o condutor deve estar sempre atento ao que o rodeia.
- ◆ O sistema não consegue detectar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não emite alarmes atempados.



Dicas:

- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Aviso de passagem pela retaguarda

A função do aviso de cruzamento à retaguarda detecta os pontos cegos em ambos os lados da traseira do veículo através dos radares dos cantos esquerdo e direito montados na traseira do veículo. Quando o veículo está dando marcha a ré, o sistema alerta o condutor através dos sinais visuais dos espelhos retrovisores externos, do som do alarme do instrumento e da imagem panorâmica quando é detectado um veículo a aproximar-se rapidamente.

Ligação e desligação

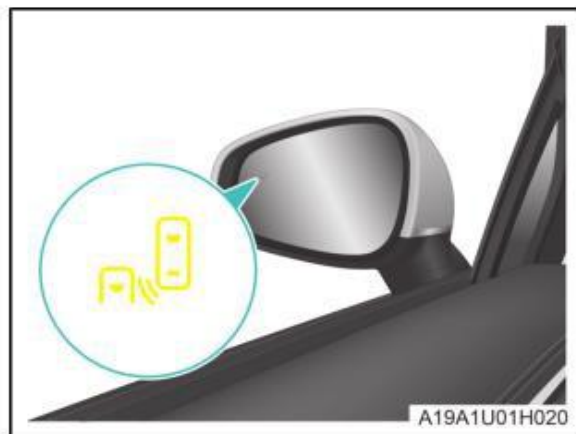
O aviso de passagem para a retaguarda pode ser ligado ou desligado através do console central.

Condições de trabalho

As seguintes condições têm de ser cumpridas para completar a ativação da função:

- ◇ O veículo está em marcha a ré e a mudança está em "R".
- ◇ A velocidade do veículo é inferior a 10km/h.
- ◇ O funcionamento é perfeito.

Método de alarmes



Durante o processo de marcha à ré, quando o sistema detecta que há um veículo se aproximando da traseira do veículo e uma colisão pode ocorrer, a luz de alarme no lado correspondente do espelho retrovisor externo pisca, acompanhada por um alarme sonoro e, ao mesmo tempo, o alvo de alarme correspondente no lado perigoso da traseira do veículo aparece no painel de instrumentos e fica vermelho, o que lembra que há um perigo para continuar a dar marcha à ré.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o aviso de cruzamento traseiro pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área circundante.
- ◇ Quando um veículo passa ao lado deste veículo.
- ◇ Quando o lugar de estacionamento está virado para a rua e há trânsito de passagem na rua.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um gradil, uma parede, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) que possa refletir ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.



Alerta:

- ◆ O aviso de cruzamento pela retaguarda é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui o condutor na monitorização das condições de trânsito, que deve estar sempre alerta e manter o controle do veículo.
- ◆ O sistema de aviso de corte transversal para a retaguarda não consegue detectar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não emite alarmes atempados.
- ◆ O sistema pode não funcionar corretamente quando a velocidade do veículo em marcha à ré é demasiado elevada.
- ◆ Se o sistema ESP funcionar mal, o sistema pode não funcionar corretamente.



Dicas:

- ◆ Se o alarme sonoro do aviso de passagem à retaguarda for ativado, o alarme do radar de marcha a ré é suprimido e, quando o alarme termina, o alarme do radar de marcha a ré é reposto.
- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Sistema de manutenção na faixa de rodagem ADiGO



Assistência ao desvio da faixa

O sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem utiliza uma câmera instalada no para-brisa do veículo para detectar as linhas de sinalização da estrada. Quando detecta sinais de desvio do veículo, emite um alerta ou corrige a direção do veículo através do sistema de direção assistida elétrica (EPS), auxiliando o motorista a manter o veículo na faixa.

Ligação e desligamento

Pode ligar ou desligar o sistema do aviso de desvio da faixa de rodagem através do console central.

Seleção do modo de aviso de desvio da faixa de rodagem

Quando o aviso de desvio da faixa de rodagem está ligada, selecione o modo LDA de "Alerta" ou "Direção e Aviso" no console central.

- ◇ Ao selecionar "Alerta", quando a função de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativada, a linha de marcação da faixa correspondente no painel de instrumentos será destacada em vermelho, acompanhada por um aviso sonoro.
- ◇ Ao selecionar "Alerta + Direção", quando a função de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativada e o sistema apenas auxiliar no controle da direção para corrigir a trajetória, a linha de marcação da faixa correspondente no painel de instrumentos será destacada em azul. Se o sistema efetuar a correção do desvio da direção com alarme, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente será marcada a vermelho no painel de instrumentos e acompanhada por um sinal sonoro de alarme.

Condições de trabalho

Quando o aviso de desvio da faixa de rodagem é ligada, e quando as seguintes condições são cumpridas, o sistema é ativado.

- ◇ A velocidade do veículo é superior a 65 km/h.
- ◇ O sistema detecta pelo menos uma linha válida de marcação da faixa de rodagem num dos lados.

Modo de trabalho

Quando o aviso de desvio da faixa de rodagem está ativado, se o veículo se desviar da faixa de rodagem, o sistema emite um alarme ou corrige o veículo de acordo com o modo do aviso de desvio da faixa de rodagem definido. Quando o sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativado, ele não emitirá aviso de desvio da faixa de rodagem um alarme nem corrigirá o veículo se este se desviar da sua faixa de rodagem nas seguintes condições:

- ◇ Pisar rapidamente o pedal do acelerador para acelerar.
- ◇ Maior força de freio no pedal do freio para abrandar.
- ◇ Ligar o pisca-pisca do lado correspondente.
- ◇ Ligar o pisca-alerta.
- ◇ Girar rapidamente o volante.
- ◇ Passou pouco tempo desde o último alarme ou ação corretiva.
- ◇ Conduzir continuamente sobre a linha ou passar por cima dela.
- ◇ O sistema pede ao condutor que assuma o controle.

Dicas para a aquisição

Quando o sistema do aviso de desvio da faixa de rodagem detecta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, o sistema do aviso de desvio da faixa de rodagem emite uma indicação de tomada de controle, com a mensagem "Por favor, rode o volante suavemente" apresentada no painel de instrumentos e um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erradamente que as mãos do condutor estão ligeiramente no volante como mãos fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controle, tome o controle do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Outros conselhos

Quando o painel de instrumentos apresenta o texto "Assistência à manutenção na faixa de rodagem limitada ADiGO", significa que a câmera no para-brisa não está funcionando. Normalmente, isso é causado por sujeira no para-brisa ou pelo sol incidindo diretamente na câmera, e o sistema de assistência de permanência na faixa não será danificado por isso.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de assistência à saída da faixa de rodagem pode não funcionar corretamente (por exemplo, produzir alarmes ou manobras de direção que não correspondam às expectativas do condutor) ou pode não funcionar:

- ◇ Detecção por sensores de cenários restritos.
 - A luz solar direta provoca temperaturas elevadas à volta da câmara frontal inteligente.
 - Cenários em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança do local de instalação, para-brisa sujo ou partido, nevoeiro ou obstruções na área da câmara, salpicos e pó levantados pelo veículo da frente, etc.
 - Cenários em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenários meteorológicos graves, como chuva forte, neve forte, tempestades de poeira, nevoeiro denso, neblina, poeira, etc.
 - Cenários em que há uma mudança súbita na intensidade da luz, como luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário, reflexos de água na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
 - Cenários com fraca intensidade de luz, como o amanhecer, o anoitecer, o interior de túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenários complexos em ambientes rodoviários.
 - Cenários de encontro com antigas e novas linhas de marcação de faixas de rodagem.
 - Cenários em que não há marcações na faixa de rodagem ou em que as marcações na faixa de rodagem estão gastas, cobertas, sobrepostas ou de uma determinada cor, tais como cruzamentos, entroncamentos rodoviários, fusões rodoviárias, etc., em que não há marcações na faixa de rodagem.

- Cenários em que as faixas de rodagem são demasiado largas ou demasiado estreitas.
- Cenários em que um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
- Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
- Cenários em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui na zona em que os veículos circulam.
- Uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
- Cenários na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem que afetem a percepção, tais como marcas de freadas, remendos da estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; e projeções de zonas de separação, guardas rodoviárias, viadutos ou outros objetos na proximidade das marcações da faixa de rodagem.
- Cenários em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre uma faixa bloqueando a linha de demarcação da faixa de rodagem.
- Cenários de uma estrada acidentada que provoca um forte abanão num veículo.
- Cenários em que as estradas estão escorregadias, com gelo, alagadas, com ventos cruzados, etc., levando a condições de condução instáveis do veículo.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema.
 - Os veículos estão sobrecarregados.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou dos pneus, pressão anormal dos pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - Os condutores fazem modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do sistema eletrónico de estabilidade e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choque dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

Sistema de manutenção na faixa de rodagem ADiGO



Alerta:

- ◆ O sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem é apenas um sistema de assistência ao motorista e não pode controlar ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. É da responsabilidade do motorista estar ciente das condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo em todos os momentos, por isso, certifique-se de que mantém as mãos no volante e assume o controle ativo do veículo em todos os momentos.
- ◆ O uso inadequado ou a negligência do sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem podem causar acidentes. Não confie no sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem, nem tente realizar manobras perigosas com a ajuda dele.
- ◆ O sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem nem sempre reconhece as linhas de demarcação da faixa de rodagem. Possível omissão ou identificação incorreta das linhas de demarcação da faixa de rodagem devido a condições meteorológicas adversas, fraca iluminação noturna, água e neve na estrada, linhas de demarcação da faixa de rodagem interrompidas e desfocadas, sombras projetadas na estrada, etc. Por conseguinte, os condutores devem concentrar-se em observar as condições da estrada e do tráfego e conduzir com cuidado.
- ◆ Evitar que a câmera sofra fortes impactos, humidade e calor, e proíba que as peças sejam desmontadas por si. Por favor, não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, caso contrário, não só ofuscará facilmente o condutor, como também poderá refletir a luz no raio de detecção da câmera, o que afetará o funcionamento normal do sistema.
- ◆ O sistema só é capaz de utilizar uma quantidade limitada de capacidade de direção, pelo que não há garantia de que o veículo seja corrigido para a faixa de rodagem em todas as circunstâncias.
- ◆ Os sons dentro do veículo ou o ruído externo podem impedir que você ouça os sinais sonoros de alerta, portanto, não há garantia de que você será avisado sobre os alertas emitidos pelo sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem em todas as situações.



Alerta (continuação):

- ◆ Quando o sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem detectar que as mãos do motorista estiverem afastadas do volante por um longo período ou que o veículo estiver saindo da faixa sem intenção, ele emitirá um alerta ou intervirá no volante para ajudar a corrigir a direção. É importante não entrar em pânico, não girar o volante de forma brusca ou movê-lo desnecessariamente.
- ◆ Quando o sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem intervir para auxiliar na correção da direção, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo condutor em qualquer momento em que o condutor considere que a correção aplicada pelo sistema é inadequado.



Atenção:

- ◆ Não pintar o para-brisa do veículo, não adicionar revestimentos que não cumpram as especificações e quaisquer elementos estranhos que interfiram com a visão da câmera podem afetar o bom funcionamento do sistema.



Dicas:

- ◆ Quando o sistema detecta apenas uma linha de marcação da faixa de rodagem válida num dos lados, a função pode ser ativada, mas apenas para esse lado, para avisar ou corrigir o desvio.

Cruzeiro adaptativo

O Controle de Cruzeiro Adaptativo, ou abreviadamente ACC, controla o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente, detectando a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o veículo no mesmo caminho através de sensores como um radar de ondas milimétricas e câmeras montadas na parte da frente do veículo.

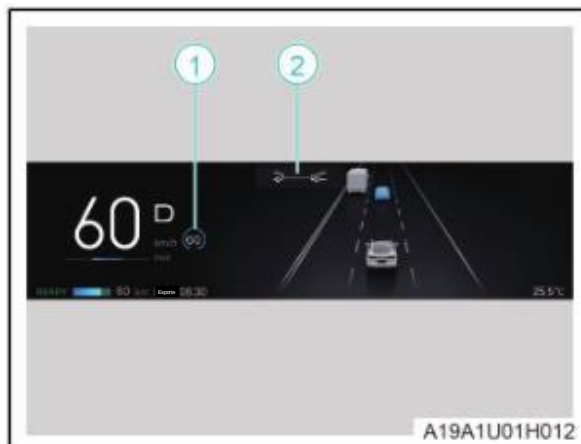
- ◇ Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para navegar à velocidade-alvo definida.
- ◇ Quando há um veículo à sua frente, o sistema controla automaticamente a velocidade de cruzeiro do veículo de acordo com a velocidade do veículo, a velocidade do veículo à sua frente e a distância de acompanhamento definida.

Introdução aos botões ACC



- ◇ Deslocação para cima e para baixo: ajusta a velocidade de cruzeiro.
- ◇ Alternar entre esquerda e direita: ajustar a distância a seguir.

Descrição da interface



- ① Velocidade de cruzeiro definida.
- ② Distância de cruzeiro definida.

Ligar o ACC

Quando a posição do seletor de marcha está em "P", mova a alavanca de velocidades para "D" uma vez, a luz indicadora correspondente no instrumento fica azul, o veículo entra no estado de controle ACC e a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro.

Aumento da velocidade de cruzeiro

Gire a roda no lado direito do volante para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.

A velocidade de cruzeiro definida não deve exceder 120 km/h. (pode variar consoante a configuração)

Redução da velocidade de cruzeiro

Gire a roda no lado direito do volante para baixo para reduzir a velocidade de cruzeiro.

A velocidade de cruzeiro definida é de, pelo menos, 15 km/h.

Ajustar a distância de seguimento do ACC

Quando o ACC está ligado, a distância de acompanhamento do ACC é predefinida para a

mudança AUTO. Para ajustar a distância de acompanhamento, rode a roda do lado direito do volante para a esquerda ou para a direita.

A distância de acompanhamento é apresentada na interface de instrumentos e a distância de acompanhamento é maior quando está regulada para a 4ª velocidade.

Quando definido para a mudança AUTO, o sistema pode ajustar automaticamente a distância de acompanhamento do alvo para 4 mudanças quando qualquer uma das condições de inclinação longitudinal demasiado grande, raio de curvatura demasiado pequeno, mau tempo, ou seguir o alvo como um alvo especial são satisfeitas.

Para e anda

Durante o ACC cruise, se o veículo à sua frente diminuir até parar, o seu veículo fará o mesmo. Afetado pelo período de tempo em que o veículo da frente para, o ACC deste veículo estará nos 3 estados seguintes depois de o veículo da frente sair:

- ◇ O carro da frente para por um curto período de tempo, a janela pop-up "Cruise Waiting" (Cruzeiro em espera), neste momento, se o carro da frente se afastar, o sistema retomará ativamente o cruzeiro ACC.
- ◇ O carro da frente para durante muito tempo, a janela pop-up "Cruise Waiting" (Cruzeiro em espera), neste momento, se o carro da frente sair, o instrumento pede ao condutor para pressionar o pedal do acelerador para retomar o cruzeiro ACC do carro.
- ◇ No caso de uma situação de risco, como a presença de um obstáculo demasiado próximo da periferia do veículo, se o veículo da frente se afastar, a instrumentação indicará que o condutor tem de retomar a velocidade de cruzeiro ACC do veículo carregando no pedal do acelerador, independentemente do tempo que o veículo esteve estacionado e em espera.

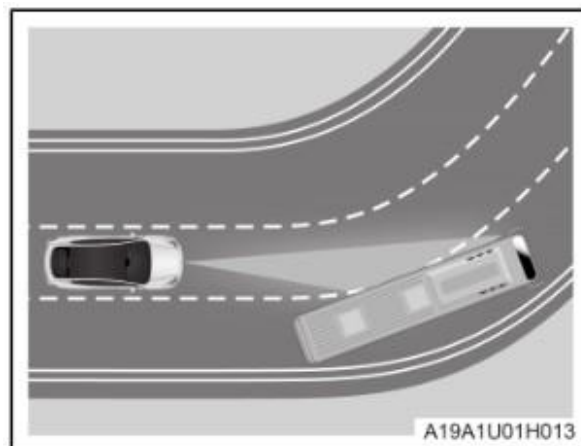
Saída do ACC

Quando o ACC está ativo, pressione o pedal do freio ou mova a alavanca seletora de marcha para "R" uma vez, o veículo sai do controle de cruzeiro.

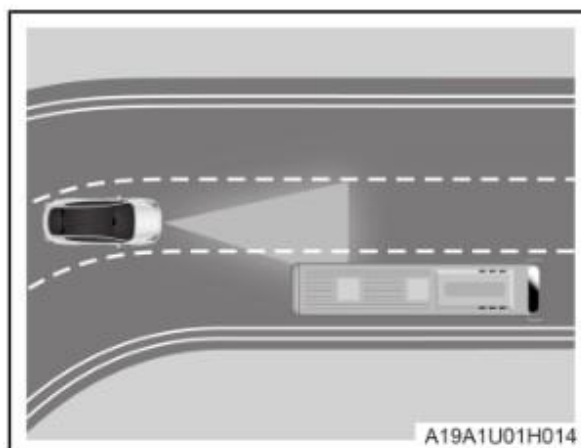
Limitações do sistema

O ACC é limitado pelas leis da física, existem certas limitações do sistema, em algumas condições de condução o condutor pode sentir um atraso na resposta do ACC ou não conseguir implementar o controle do veículo como esperado, pelo que o condutor deve estar sempre pronto para manipular o veículo por si próprio. As seguintes condições podem afetar a função do sensor de radar e o condutor deve estar especialmente atento quando as encontrar:

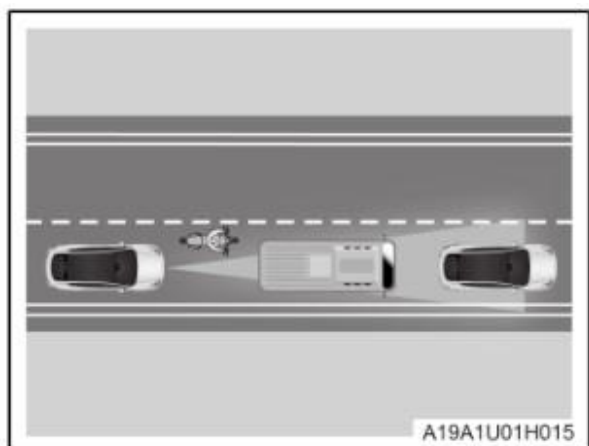
- ◇ Abrandar e parar. Se o veículo à sua frente abrandar com a frenagem de emergência, o ACC abrandará com ele, mas pode não conseguir evitar uma colisão. Os condutores têm de intervir ativamente na frenagem para evitar acidentes na retaguarda.



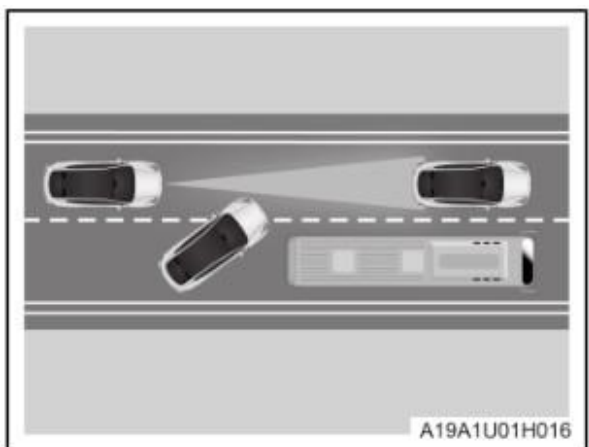
- ◇ Passar pela curva. Os sensores podem não apanhar o veículo à sua frente quando conduz numa curva, ou podem reagir a um veículo numa faixa adjacente. Neste caso, o ACC pode não reagir ao veículo que circula à sua frente ou pode produzir uma travagem desnecessária, exigindo que o condutor assuma ativamente o controle do veículo.



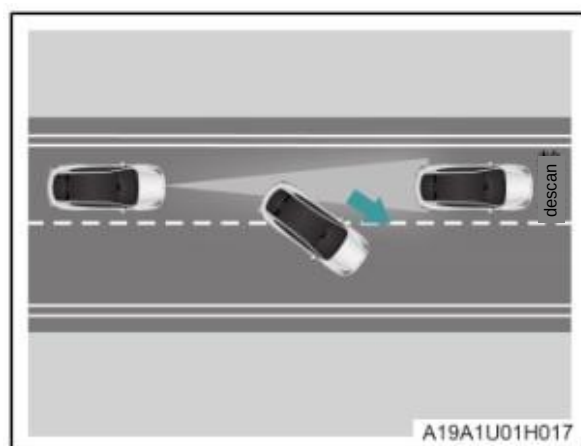
- ◇ Puxar para fora da curva. Ao sair de uma curva longa, uma vez que o sistema calcula previamente a faixa de rodagem, o sensor de radar pode reagir a veículos na faixa adjacente e frear o veículo. Este processo de freio pode ser interrompido pisando no pedal do acelerador.



- ◇ Veículo estreito e tráfego em forma de Z à frente. Os sensores só são reconhecidos quando um veículo estreito à frente, ou um veículo à frente que se desloque para a esquerda ou para a direita, entra no raio de detecção do sensor, e o sistema não consegue reconhecer veículos que estejam fora do raio de detecção do sensor. O sistema ACC não reconhece facilmente veículos estreitos, como as motocicletas, e existe o risco de o sistema ACC não identificar com exatidão a distância em relação ao veículo da frente no caso de veículos modificados e de veículos transportados de forma não regulamentada, exigindo que o motorista esteja pronto a assumir o controle a qualquer momento.



- ◇ Quando outros veículos mudam de faixa de rodagem. Quando um veículo numa faixa adjacente entra na sua faixa, o sensor pode não detectar o veículo se este não estiver na gama de detecção, o que resulta num atraso na resposta do ACC.



- ◇ O veículo-alvo à frente para subitamente e surge um veículo parado nas proximidades, com um desfasamento na resposta do sensor e do atuador do freio, dando origem ao problema da resposta intempestiva da frenagem.
- ◇ Influências que podem deteriorar o funcionamento do sensor:
 - Condução em condições de chuva intensa, salpicos de água, neve, gelo ou lama.
 - Conduzir em zonas de baixa temperatura e de frio intenso. (Câmara obscurecida pelo gelo e embaçamento do para-brisa devido à diferença de temperatura ou ao gelo)

Quando a função do sensor de radar é afetada nos casos acima referidos, é apresentado um alarme de texto no painel de instrumentos. Neste momento, o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e os sistemas de aviso de colisão frontal não funcionam.

- ◇ Não é aconselhável utilizar o ACC em caso de congestionamento do tráfego e de fraca visibilidade (noite/luz traseira/chuva/neve/névoa densa, etc.).
- ◇ Existe o risco de o sistema ACC não detectar pessoas ou animais, veículos estreitos (como bicicletas e motocicletas ou veículos movidos a bateria), reboques de quadro baixo, veículos a baixa velocidade ou parados e caminhões a baixa velocidade ou parados, e de o condutor ter de estar particularmente atento e pronto a assumir o controle do veículo em qualquer momento.

 Alerta:

- ◆ O ACC não é um sistema de segurança, um detetor de obstáculos, um sistema de aviso de colisão ou um sistema anticolisão, mas sim um sistema de conforto em que o condutor deve manter sempre o controle do veículo e é totalmente responsável pelo mesmo.
- ◆ Utilize sempre o sistema ACC com precaução, de acordo com as condições de visibilidade, meteorológicas, rodoviárias e de tráfego prevalentes. O condutor deve permanecer sempre no controle do veículo e é o único responsável pela velocidade do veículo e pela distância a outros veículos.
- ◆ O sistema ACC não pode substituir a atenção e as decisões de julgamento do condutor. O condutor deve ser sempre responsável por garantir que o veículo circula em segurança a uma velocidade adequada e a uma distância apropriada dos outros veículos.
- ◆ A função ACC não cobre toda a gama de cenários de condução e condições de tráfego, meteorológicas e rodoviárias.
- ◆ A função ACC é apenas uma função suplementar de assistência ao condutor. Mesmo quando utilizada, esta funcionalidade não substitui a sua atenção e discernimento. É responsável por manter uma distância e uma velocidade seguras e, se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequadas em relação ao veículo da frente, deve intervir.
- ◆ O alarme de alerta de tomada de controle do ACC avisa apenas os veículos que foram detectados pelos seus sensores, pelo que pode não emitir um alarme ou pode haver um atraso na emissão do alarme. Nunca esperar que soe um alarme; frear logo que a situação o justifique.

 Alerta (continuação):

- ◆ Não utilize o ACC quando viajar em áreas urbanas, em congestionamentos de trânsito, em estradas sinuosas e em más condições de estrada (tais como gelo, nevoeiro, pedriscos, chuva forte e propensas a deslizamento de água).
- ◆ O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo estiver a aproximar-se do veículo da frente e a velocidade do veículo for superior à do veículo da frente, o efeito de frenagem do ACC já não pode garantir a segurança e pode colidir com o veículo da frente, devendo o condutor pisar o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.
- ◆ Não ative o ACC quando conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra e ative o ACC apenas em estradas pavimentadas suaves, como asfalto e concreto.
- ◆ O ACC não responderá ou responderá apenas de forma limitada às seguintes situações
 - Existe uma grande diferença de velocidade entre este veículo e o veículo da frente.
 - Conduzir em faixas de rodagem diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio menor.
 - pedestres, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados, etc.
 - Ao aproximar-se de um obstáculo estacionário, como um veículo estacionado.
 - Quando um veículo que circula na mesma faixa de rodagem se aproxima do seu veículo.
 - Veículos, bicicletas, pedestres na contramão, etc.
 - Obstáculos estáticos de qualquer natureza.
 - Condições de tráfego complexas.
 - Tráfego em sentido contrário ou tráfego transversal.
 - Reboques de perfil baixo, caminhões ou veículos com características irregulares/não regulamentadas.

**Alerta (continuação):**

- ◆ Os objetos metálicos, tais como carris ou chapas metálicas, obstáculos no acostamento da estrada, tais como muros de concreto, relva densa e vedações, pontes de alta tensão, portagens, túneis e outros ambientes podem interferir com o funcionamento normal dos sensores de radar, conduzindo ao não acionamento ou ao acionamento falso do sistema ACC. Os condutores devem estar especialmente atentos e sempre prontos a assumir o controle do veículo.
- ◆ O movimento lateral rápido de um veículo numa faixa adjacente ou que circule próximo do veículo pode desencadear uma avaliação incorreta do objetivo do sistema ACC, o que poderá resultar no freio do veículo e na solicitação ao condutor para assumir o controle.
- ◆ Preste sempre muita atenção às condições de trânsito e reaja em conformidade, nunca espere que o sistema reconheça um alvo ou que o sistema trave sozinho, acionando os freios quando a situação o exigir.
- ◆ O ACC não reage a pessoas, animais e veículos que se cruzem lateralmente ou que se aproximem do veículo na mesma faixa.
- ◆ Ao passar por cruzamentos, lombas, estradas íngremes, passagens para peões ou ao conduzir em mudanças de faixa, entradas/saídas e rampas de autoestrada ou em secções de construção, é necessário sair do sistema ACC e utilizar a condução totalmente manual para evitar acidentes causados pela aceleração automática do veículo para uma velocidade definida nestas situações.
- ◆ O sistema ACC permite que o veículo saia automaticamente após uma breve paragem ou confirmação do condutor, durante a qual o condutor deve certificar-se de que não existem obstáculos ou outros participantes no tráfego, tais como peões/ciclistas, diretamente à frente do veículo.

**Alerta (continuação):**

- ◆ O ACC pode não reagir a veículos à sua frente que já estejam parados ou a velocidades tão baixas que estejam a ponto de parar. Mesmo os veículos em movimento que tenham sido reconhecidos e selecionados como alvos pelo sistema ACC só podem fornecer uma assistência limitada de acompanhamento de parada. Durante esse processo o condutor tem de estar sempre pronto para assumir o controle do veículo, de modo a evitar um acidente.
- ◆ O ACC só consegue uma potência de freio limitada, não uma frenagem de emergência.
- ◆ O veículo completo está em estado de condução, a posição do seletor de marcha está em "D", depois de ativar o ACC, o veículo parado entrará em estado de condução e deve ser operado com cuidado.
- ◆ Quando o veículo entra no estado de controle ACC a partir de um estado estacionário, a velocidade do veículo pode aumentar subitamente, pelo que é necessário garantir a segurança à volta do veículo para evitar acidentes.

**Atenção:**

- ◆ Ao usar o ACC, se o painel exibir a mensagem "Função de Assistência de Cruzeiro ADiGO limitada", isso indica uma falha no sistema de condução inteligente. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para reparos.
- ◆ Não bater no sensor de radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a uma pancada, mesmo depois de reparado e corrigido, pode continuar a deteriorar o desempenho do sistema ou mesmo provocar o seu final de vida.
- ◆ Se a superfície do sensor de radar ou da câmara estiver suja ou coberta de chuva, neve, gelo, lama, etc., o ACC pode não funcionar e o instrumento apresenta a mensagem "Por favor, limpe o sensor Smart Driving". Depois de limpar a sujidade na superfície do sensor, a função voltará ao normal.

i Atenção (continuação):

- ◆ Não pulverize tinta no para-choque dianteiro, uma vez que a pulverização pode provocar a deterioração do desempenho do radar dianteiro.
- ◆ Se o ACC não estiver funcionando corretamente, não continue usando-o. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparo.

i Dicas:

- ◆ O veículo completo apaga a velocidade de cruzeiro definida quando a energia é desligada.
- ◆ Evitar colocar o pé inadvertidamente no pedal do acelerador, pois isso fará com que o ACC não aplique mais os freios no veículo. Isto deve-se ao fato de o condutor pressionar o pedal do acelerador para acelerar, o que pode provocar um controle excessivo da velocidade e da distância.
- ◆ Quando o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo depois de ativar o ACC, ouve-se um som diferente do freio manual ou o pedal do freio é automaticamente pisado, o que é normal. Este som e a ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de freio e não são motivo de preocupação.
- ◆ Pode aumentar a sua velocidade em à vontade pisando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é libertado, o sistema repõe a velocidade do veículo na velocidade de cruzeiro previamente definida.
- ◆ Para além de sair do ACC pressionando o pedal do freio e rodando uma vez a alavanca das mudanças para "R", as seguintes operações também podem provocar a saída do ACC:
 - Acionar o botão de estacionamento eletrônico EPB.
 - Abrir a porta.
 - Desatar o cinto de segurança do motorista.
 - Ativação do sistema ESP.
 - A velocidade do veículo é demasiado elevada.
 - Os limpador de para-brisa está em velocidade rápida durante algum tempo.
 - Sensores defeituosos ou obscurecidos.
 - Falha no sistema associado.

Cruzeiro integrado

O Integrated Cruise Assist, ou abreviadamente ICA, utiliza sensores como radares de ondas milimétricas e câmeras montadas no veículo para detectar a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho à frente e o veículo, bem como as marcações da faixa de rodagem na estrada. Ajusta automaticamente a distância entre si e o veículo da frente durante o cruzeiro e mantém o veículo no meio da faixa de rodagem.

Interface da te do painel de instrumentos ICA



Exibição do estado ICA

- Quando o sistema detecta de forma abrangente que o ambiente rodoviário atual, o estado do veículo e o comportamento do condutor satisfazem as condições de ligação, o sistema entra no estado de pronto e o indicador do instrumento  acende-se.
- Quando o sistema entra em funcionamento, o indicador do instrumento  acende-se, altura em que o sistema incorpora os controlos de assistência transversal e longitudinal adequados, em conjunto com o comportamento do condutor.
- Quando o sistema determina que o condutor tem intervenção na direção, o indicador do instrumento  acende-se e pisca para alertar o condutor de que o sistema desligou o controle da assistência lateral nesse momento.

② Velocidade de cruzeiro definida.

- Quando o sistema cumpre as condições de ativação e o condutor não ativou o sistema de cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é cinzenta e, quando o condutor ativa o sistema de cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é azul.

③ Marcação das faixas de rodagem de referência

- Quando o sistema é ativado, as linhas de marcação da faixa de rodagem são realçadas no instrumento.

Abrir o ICA

Com a posição do seletor de velocidades em "D",

ligar o ICA rodando rapidamente o seletor 2 vezes em direção a "D".

Retirada do ICA

No modo de cruzeiro, carregue no pedal do freio ou rode a alavanca de velocidades para "R" uma vez para sair do ICA.

Dicas para a tomada de posse do ACI

Quando o ICA é ativado, o sistema emite alertas sonoros e visuais em cascata se for detectado que o condutor está desengatado.

- ◇ A pista visual para o primeiro nível de desativação é uma janela pop-up de texto "por favor, segure firmemente o volante".
- ◇ A indicação visual do segundo e terceiro níveis de destravamento é uma janela pop-up gráfica "Por favor, rode o volante suavemente", acompanhada de um sinal sonoro (a forma de expressão pode variar consoante as diferentes configurações).

Caso o condutor não responda às instruções do sistema e permaneça com as mãos desligadas durante um longo período de tempo, o sistema executa um comportamento de paragem de segurança. Durante o comportamento de paragem segura, o sistema controlará a desaceleração contínua do veículo até à imobilização e a ligação das luzes de advertência. Certifique-se de que o condutor não entra em pânico e que assume o controle a tempo, guiando e carregando no pedal do freio.

Controle lateral e vertical

Quando a função ICA é ativada, o sistema mantém o veículo no centro da faixa de rodagem na direção longitudinal para manter a velocidade, ou para manter o veículo no centro da faixa de rodagem para além da distância ao veículo da frente.

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a função ICA pode sair ou tornar-se inoperacional:

- ◇ Curvatura excessiva das marcações das faixas de rodagem, perda de marcações de faixas duplas durante longos períodos de tempo, larguras de faixa de rodagem demasiado largas ou demasiado estreitas, etc.
- ◇ Ligar o pisca-pisca. (As condições de inibição podem variar consoante a configuração do veículo e as definições funcionais)
- ◇ As forças de direção maiores do condutor assumem o controle do volante.
- ◇ O condutor pisa no pedal do freio.
- ◇ O condutor abre a porta principal de condução, a escotilha frontal e a tampa traseira e desaperta o cinto de segurança.
- ◇ O condutor muda de velocidade para uma mudança que não seja para a frente.
- ◇ O condutor puxa o EPB ou aciona a alavanca de mudanças para sair da função.
- ◇ Existem funções de prioridade mais elevada (por exemplo, funções de segurança ativa, como a manutenção de emergência na faixa de rodagem) que são ativadas.
- ◇ Ativação do sistema de freio antibloqueio (ABS).
- ◇ Sistema de controle de tração (TCS) ativado.
- ◇ Os veículos apresentam um comportamento grave de transposição de linhas.
- ◇ A velocidade de deslocação do veículo não satisfaz os requisitos de conceção do sistema.
- ◇ Limpa para-brisa em velocidade rápida durante longos períodos de tempo.
- ◇ O sensor está obscurecido.
- ◇ O sistema não funcionou corretamente.

Limitações do sistema

O sistema ICA tem limitações, consulte a descrição do controle de cruzeiro adaptativo ACC para conhecer as limitações do sistema ICA relativamente ao controle longitudinal, e o controle lateral pode detectar incorretamente as marcações da faixa de rodagem ou não detectar as marcações da faixa de rodagem e provocar um controle anormal do volante. Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o controle lateral do sistema pode ser afetado, comportar-se mal ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e mostre que está ativa:

- ◇ Detecção por sensores de cenários restritos.
 - Cenários em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança do local de instalação, para-brisa sujo, partido ou embaçado, obstruções na área da câmara, salpicos de água ou pó levantados pelo veículo da frente, etc.
 - Cenários em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenários meteorológicos graves, como chuva forte, neve forte, tempestades de poeira, nevoeiro denso, neblina, poeira, etc.
 - Cenários em que há uma mudança súbita na intensidade da luz, como luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário, reflexos de água na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
 - Cenários com fraca intensidade de luz, como o amanhecer, o anoitecer, o interior de túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ O objeto em frente pertence à cena de exemplo difícil.
 - Instalações no trecho de construção, tais como postes de barreira, , gradis, etc.

- Obstáculos temporários irregulares, tais como objetos caídos da estrada, veículos capotados em acidentes, tripés colocados temporariamente.
 - Veículos moldados, tais como grandes caminhões carregados com fardos de feno, caminhões misturadores, caminhões basculantes, etc.
 - Cenas de animais, pedestres que se cruzam, veículos cruzados/em ângulo, veículos de duas rodas, etc.
- ◇ Cenários complexos em ambientes rodoviários.
- Cenas em que não há marcações na faixa de rodagem ou em que as marcações na faixa de rodagem estão gastas, cobertas, sobrepostas ou de uma determinada cor, tais como cruzamentos, entroncamentos rodoviários, fusões rodoviárias, etc., em que não há marcações na faixa de rodagem.
 - Cenas em que as faixas de rodagem são demasiado largas ou demasiado estreitas.
 - Cena de um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
 - Cenários com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenários em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui na zona em que os veículos circulam.
 - Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem que afetem a percepção, tais como marcas de frenagem, costuras da estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; e projeções de zonas de separação, defensas metálicas, viadutos ou outros objetos na proximidade das marcações da faixa de rodagem.
 - Cenários em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha, bloqueando as marcações da faixa de rodagem.
 - Cena de uma estrada acidentada que provoca um forte abanão num veículo.
- Cenários em que as estradas estão escorregadias, com gelo, alagadas, com ventos cruzados, etc., levando a condições de condução instáveis do veículo.
 - Cenas em que o estado de condução do veículo da frente muda repentinamente, tais como aceleração e desaceleração rápidas.
 - Cenários em que o veículo da frente do lado se aproxima subitamente da frente do veículo próprio, ou em que o veículo próprio se aproxima subitamente da retaguarda do veículo da frente do lado.
 - Cena em que um veículo autopropulsionado se desloca a alta velocidade em direção a um alvo parado ou em movimento lento à sua frente.
- ◇ Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema.
- Os veículos estão sobrecarregados.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou dos pneus, pressão anormal dos pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - Os condutores efetuam modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do sistema eletrónico de estabilidade ESP e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pintam o para-choques dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar frontal.

Alerta:

O Cruise Assist Integrado é apenas uma função de assistência ao condutor e não consegue lidar com todas as condições da estrada, do trânsito e do tempo. O condutor é totalmente responsável pela condução em todos os momentos e deve estar sempre atento às condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo.



É importante que o condutor mantenha sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo. O motorista deve intervir prontamente quando o sistema ICA não fornecer a assistência adequada à direção ou a distância adequada à oficina.



A utilização incorreta ou negligente do sistema ICA pode provocar um acidente, pelo que o condutor deve ter sempre o controle do veículo, manter a velocidade e a distância adequadas em relação a outros e manter o veículo corretamente na faixa de rodagem, mesmo que esteja a ser utilizado o sistema integrado de assistência à velocidade de cruzeiro.

 Alerta (continuação):

- ◆ O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões; o condutor deve intervir quando o sistema não efetua os controles adequados.
- ◆ Não utilize a função de assistência à velocidade de cruzeiro integrada no trânsito citadino, em cruzamentos, em estradas com água e neve, com mau tempo, em estradas montanhosas, em estradas onduladas ou em entradas e saídas de autoestradas.
- ◆ O sistema ICA nem sempre reconhece as linhas de marcação da faixa de rodagem e, em alguns casos, pode falhar ou reconhecer incorretamente as linhas de marcação da faixa de rodagem, pelo que o sistema ICA pode não produzir assistência lateral quando é necessário ou pode, por engano, produzir assistência lateral desnecessária.
- ◆ O sistema ICA só pode utilizar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, pelo que não cobre todas as condições de condução. É importante que os condutores mantenham sempre as duas mãos no volante e prestem atenção a uma condução cuidadosa. Ter o cuidado de manter as mãos no volante ou de reduzir a velocidade de forma adequada em curvas de alta velocidade.
- ◆ O sistema ICA não é capaz de efetuar o freio de pedestres, animais, objetos estranhos, reboques de plataforma baixa ou tráfego em sentido contrário.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito e a assistência lateral pode ser subitamente interrompida em condições como uma curvatura excessiva da linha de marcação da faixa de rodagem antes de uma curva acentuada ou ao encontrar uma seção sem linha de marcação da faixa de rodagem. Manter sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo.

 Alerta (continuação):

- ◆ Quando o condutor recebe a ordem de tomada a cargo, deve segurar imediatamente o volante com as mãos; não deve entrar em pânico nem sacudir o volante desnecessariamente.

 Atenção:

- ◆ Ao usar o ICA, se o painel exibir a mensagem "Função de Assistência de Cruzeiro ADiGO limitada", isso indica uma falha no sistema de condução inteligente. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para reparos.

 Dicas:

- ◆ O sistema ICA pode interpretar erradamente que as mãos do condutor, ligeiramente apoiadas no volante, são mãos fora do volante.
- ◆ Se o sistema ICA for inibido por qualquer motivo, será automaticamente restabelecido quando as condições de funcionamento estiverem reunidas.
- ◆ A função ICA pode ser interrompida pelo condutor que maneja o volante quando o condutor considera que o sistema ICA não está controlando corretamente o veículo e agarra o volante para o controlar corretamente.
- ◆ O sistema ICA controla o volante para reparação, enquanto o condutor pode continuar a rodar o volante para dirigir o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo condutor em qualquer momento em que o condutor considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado.

Sistema de detecção inteligente

O Sistema de Detecção Inteligente é um sistema que monitoriza o estado e as características comportamentais do condutor, etc., através da câmara no veículo, permitindo funções como o lembrete de fadiga e o lembrete de distração para melhorar a experiência no veículo.



Alerta:

- ◆ Mesmo quando equipado com o Intelligent Sensing, continua a ter a responsabilidade de se concentrar na condução cuidadosa do seu veículo.
- ◆ Faça pausas regulares conforme necessário e não confie apenas nos lembretes do sistema.
- ◆ Certas circunstâncias especiais podem fazer com que o sistema emita um aviso mesmo que não se sinta cansado, como, por exemplo, fechar os olhos continuamente durante um determinado período de tempo.
- ◆ Não há garantias de que o sistema reconheça com exatidão todos os condutores, e as características faciais de alguns condutores podem não ser captadas com exatidão.
- ◆ O sistema não reconhece a necessidade de descanso em todas as situações.



Atenção:

- ◆ Não use acessórios ou outros itens para cobrir a câmara de monitoramento interna, nem instale qualquer outra peça na frente da câmara, pois isso pode impedir a detecção correta do estado do motorista em tempo real.
- ◆ Quando o sistema de percepção inteligente realizar a detecção facial ou de comportamento do motorista, será necessário operar dentro do alcance efetivo da câmara, ou seja, a câmara deverá ser capaz de identificar claramente as características faciais completas do motorista e os movimentos da parte superior do corpo.



Atenção (continuação):

- ◆ Se a câmara for interferida, o desempenho do sistema será reduzido, e o painel poderá exibir a mensagem "Câmera de monitoramento de estado do motorista bloqueada" e emitir um alerta. Se se verificar uma das seguintes condições, o sistema volta automaticamente ao funcionamento normal:
 - A câmara reconhece novamente as informações faciais do condutor.
 - Reiniciar o veículo.
- ◆ Se você reiniciar e ainda perceber que a câmara estiver sendo interferida, o sistema o alertará novamente sobre a interferência e emitirá um aviso.
- ◆ Se o painel exibir a mensagem "Verifique o sistema de monitoramento interno", isso indica que há uma falha no sistema. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparos o mais rápido possível.

Sistema de detecção inteligente

AION



Dicas:

- ◆ O sistema de percepção inteligente pode ser configurado na tela central.
- ◆ O Sistema de Detecção Inteligente não registra nem carrega qualquer imagem, vídeo, som ou outra informação relacionada com o motorista.
- ◆ Os sistemas de percepção inteligente dependem de imagens faciais nítidas e, em alguns casos, o desempenho pode ser afetado.
 - Luz solar intensa diretamente na face ou na câmera.
 - Ajustes do assento ou do volante podem resultar na perda da monitorização facial.
 - Usar óculos de sol, chapéus, lenços ou máscaras que possam interferir nas câmeras infravermelhas.
 - O volante obstrui a câmera durante a manobra.
- ◆ O Sistema de Detecção Inteligente pode ser constantemente atualizado, dependendo do veículo atual.

Condução na neblina

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir em condições de nevoeiro.



Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, deve verificar o sistema de iluminação do seu veículo, ligar as luzes de neblina, as luzes de posição e os faróis baixos e utilizar as luzes para melhorar a visibilidade e evitar acidentes rodoviários.
- ◆ Evitar viajar em veículos durante neblinas densas para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Quando conduzir com neblina, não carregue com força nem solte o pedal do acelerador rapidamente, para não falar da frenagem de emergência ou de virar o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.
- ◆ Não utilize os faróis altos quando conduzir com neblina.



Alerta:

- ◆ Quando conduzir com neblina, abrande e buzine, se for necessário, para avisar os outros pedestres e veículos. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder imediatamente tocando a sua buzina para indicar a posição do seu veículo.
- ◆ Quando conduzir com neblina, deve tentar conduzir no meio da estrada para evitar colidir com veículos temporariamente estacionados no acostamento da estrada à espera que o nevoeiro passe.



Dicas:

- ◆ Quando conduzir com nevoeiro, controle a velocidade e respeite as regras aplicáveis.

Condução na chuva

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir à chuva.



Perigo:

- ◆ Quando conduzir com tempo chuvoso, não carregue nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não aplique uma frenagem de emergência nem vire o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.



Alerta:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas tornam-se escorregadias e deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- ◆ Em dias nublados, chuvosos, com chuva intensa e nevoeiro, e com fraca visibilidade, as luzes de nevoeiro e os faróis baixos devem ser imediatamente ligados.
- ◆ Quando chove, a visibilidade é reduzida, os vidros têm tendência a embaçar e as estradas são escorregadias, pelo que deve conduzir com cuidado.
- ◆ Quando chove, limpe os espelhos retrovisores externos pontantemente para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos afetem a sua visão do.
- ◆ Quando a chuva é demasiado forte ou há trovões e relâmpagos para continuar a conduzir, é necessário estacionar o veículo num local sem água parada para evitar que o veículo seja inundado, e ligar o pisca-alerta para alertar os veículos atrás de si.
- ◆ Depois de sair de uma estrada inundada, verifique se os freios estão funcionando corretamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio. Quando as pastilhas dos freios estão molhadas, a eficiência da freio é significativamente reduzida, facilitando a ocorrência de acidentes.

 Atenção:

- ◆ A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroçaria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos não deve exceder a velocidade dos pedestres quando circulam em estradas alagadas.
- ◆ Depois de um dia de chuva, o veículo deve ser lavado o quanto antes para evitar que o ácido da chuva corra a pintura da carroçaria.

Condução na estação quente

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação quente.

**Perigo:**

- ◆ Não conduzir o veículo com chinelos ou sapatos de salto alto.
- ◆ A pressão dos pneus dos veículos de verão aumenta com a temperatura e é propensa a estoros. Durante a condução, é necessário prestar atenção às alterações da pressão dos pneus.
- ◆ O tempo de verão é quente, deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o conector está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., a fim de evitar a combustão espontânea do veículo.

**Alerta:**

- ◆ Quando estacionar, procure perigos e produtos inflamáveis.
- ◆ Tentar evitar a exposição prolongada ao sol durante a estação quente e não coloque objetos como isqueiros, confetes, brinquedos de pano, perfumes, etc. no painel de instrumentos do seu carro ou perto dele.

**Atenção:**

- ◆ Se a exposição ao sol for inevitável, a parte da frente do automóvel pode ser colocada de costas para o sol ou para a cortina de proteção solar de folha de alumínio opcional ao estacionar e, ao mesmo tempo, o braço do limpa para-brisa pode ser levantado para evitar o envelhecimento prematuro ou mesmo a deformação da palheta do limpador da para-brisa.

Condução na estação fria

Cuidados a ter com a condução na estação fria

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação fria.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir no inverno e noutras estações frias, deve verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do seu veículo: direção, freios, luzes, instrumentos, buzina, limpador de para-brisa, etc.
- ◆ A estrada está escorregadia depois da neve no inverno, preste atenção à velocidade suave e à operação uniforme durante o processo de condução, não apareça aceleração violenta, frenagem de emergência, direção súbita e outra operação instável, deve ser acelerada suavemente, continue a conduzir a velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso no arranque e na aceleração para evitar apatinagem dos pneus e a derrapagem lateral.
- ◆ Verificar frequentemente o estado da bateria e mantenha-a totalmente carregada para a partida.
- ◆ Use um líquido de limpeza para vidros que contenha anticongelante, disponível nas concessionárias Hyper e em lojas de peças automobilísticas comuns.
- ◆ Preparar algumas ferramentas de equipamento para serem utilizadas em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de ligação, etc.



Atenção:

- ◆ Estacione o seu veículo numa área sem neve ou água para evitar que a água congele e destrua as rodas.
- ◆ Colocar placas nos locais dos pneus para evitar a acumulação de neve.



Atenção (continuação):

- ◆ Evitar estacionar o seu veículo debaixo de uma árvore para evitar que o gelo caia e danifique o seu veículo.
- ◆ O braço do limpador pode ser levantado quando se estaciona para evitar o congelamento no para-brisa e para evitar uma utilização que possa resultar em palhetas do limpador rasgadas ou motores danificados.

Utilização de correntes antiderrapantes

Durante a condução em ambientes adversos, como em ruas cobertas de neve ou gelo no inverno, é recomendável instalar correntes antideslizantes nas rodas traseiras.



Alerta:

- ◆ As correntes para pneus devem ser instaladas em pares nas rodas traseiras.
- ◆ Instale correntes antiderrapantes nos pneus, para garantir uma condução equilibrada em todas as condições meteorológicas. É necessário ter em conta que o veículo pode ficar com uma potência inferior à potência de um veículo equipado com correntes antiderrapantes. Conduza com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições.
- ◆ Ao conduzir, não exceda o limite de velocidade especificado para as correntes de pneus ou 50 km/h, consoante o que for mais baixo. Não acelerar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.
- ◆ Utilizar o pedal do freio de forma sensata quando diminuir velocidade. A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo faça marcha a ré e derrape. Deve manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo que circula à sua frente e pisar ligeiramente o pedal do freio, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam uma certa aderência, mas não impedem o deslizamento lateral.
- ◆ A utilização incorreta das especificações da corrente antiderrapante pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do seu veículo.

 Atenção:

- ◆ Não utilize as correntes antiderrapantes em superfícies secas. Após dirigir em superfícies sem neve ou gelo, remova as correntes antiderrapantes.
- ◆ Apenas pneus com as medidas 235/55R19 podem ter correntes de neve instaladas.

 Dicas:

- ◆ O veículo não está equipado com correntes para neve, sendo necessário adquiri-las e utilizá-las por conta própria.
- ◆ Por favor, use correntes antiderrapantes com espessura não superior a 7 mm.
- ◆ Os diferentes países e regiões têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, pelo que deve conhecer as regulamentações locais antes de instalar correntes de pneus.

Sistema de radar de marcha a ré

O sistema de radar de ré utiliza sensores de radar localizados no para-choque dianteiro e traseiro do veículo para detectar a distância entre o veículo e obstáculos, auxiliando o motorista a estacionar e ajustar a posição do veículo.

Utilização de um sistema de radar de marcha a ré

Com a mudança para "R", o radar de marcha a ré é automaticamente ligado; quando o radar de marcha a ré reconhece um obstáculo dentro do alcance de detecção, começa a emitir um alarme.

Mudar para a mudança "D" ou "N", o radar de marcha a ré dianteiro começa a funcionar, o radar de marcha a ré traseiro não funciona.

A mudança para "P" desliga automaticamente o radar de marcha à ré.

Ligar e desligar o som de alarme do radar de marcha a ré

O som do alarme do radar de marcha a ré pode ser ligado ou desligado em alguns modelos através do console central.



Alerta:

- ◆ O sistema de radar de marcha à ré não pode substituir a observação do motorista do ambiente circundante. Ele deve concentrar-se em dar marcha à ré e ajustar a posição do veículo em segurança de acordo com a situação real.
- ◆ Os sensores de radar têm um ângulo morto quando detectam obstáculos e, ao dar marcha à ré, o motorista tem que prestar atenção para observar e evitar acidentes por raspagem ou colisão.
- ◆ Para evitar perigos, controlar a velocidade em marcha à ré. Quando o sistema de radar de marcha a ré continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente a marcha à ré para evitar um acidente.



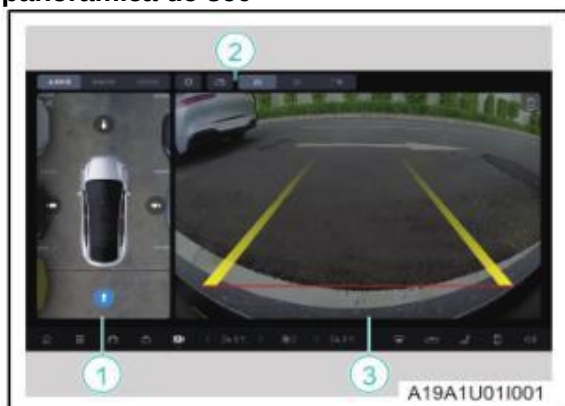
Dicas:

- ◆ O sistema de radar de marcha à ré pode não funcionar quando a velocidade do veículo em marcha à ré é demasiado elevada.
- ◆ É normal que o sensor do radar detecte corrimões, árvores ou superfícies inclinadas ao fazer marcha a ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas.
- ◆ Certos objetos têm superfícies que não refletem os sinais dos sensores de radar, o que faz com que os sensores de radar não consigam detectar esses objetos ou pessoas que usam esse tipo de vestuário.
- ◆ As fontes de ruído no exterior do veículo podem interferir com os sensores de radar e fazer com que os objetos não sejam detectados.
- ◆ As precauções para o uso dos sensores de radar podem ser encontradas na seção "Estacionamento — Assistência de Estacionamento — Sistema de Imagem Panorâmica de 360°"

Sistema de imagem panorâmica de 360°

O sistema de imagem panorâmica de 360° apresenta uma imagem panorâmica das imediações do veículo no console central, processando os sinais de vídeo captados pelas quatro câmeras panorâmicas do veículo à frente, atrás, à esquerda e à direita, proporcionando ao condutor uma visão das imediações do veículo e reduzindo o ponto cego da condução. A previsão da trajetória do movimento do veículo também pode ser realizada, permitindo que os condutores compreendam plenamente a direção de deslocação do veículo para garantir a segurança da condução.

Tela de imagem do sistema de imagem panorâmica de 360°



① Área de visualização de imagens panorâmicas 2D

② Área do botão de funções

③ Área de visualização de imagem de panorâmica única/3D

Dicas:

- ◆ A interface de imagem do sistema de imagem panorâmica de 360° está relacionada com a configuração do modelo, sendo o veículo real que prevalece.

Ligar o sistema de imagem panorâmica de 360°

Mudar para "R" e o sistema de câmara panorâmica de 360° é automaticamente ligado.

Tocar no botão de imagem de estacionamento na barra de status na parte inferior da tela central para abrir a imagem.

Pressione  a tecla no volante (configurada como o botão de visão panorâmica nas configurações do painel central) para abrir a imagem de estacionamento.

O sistema de câmara panorâmica pode ser ativado por voz em alguns modelos.

Configuração do sistema de vídeo panorâmico de 360

Na área do botão de função, a função de imagem panorâmica pode ser definida.

- ◇ Comutação da interface panorâmica
 - Tocar no botão de software de comutação de imagem 2D/3D para comutar o efeito de visualização da imagem panorâmica.
- ◇ Interruptor de visualização ampla
 - Clicar para ativar/desativar a vista de grande angular.
- ◇ Configuração da função



- Clicar no botão de software Configurar e o sistema abre a interface de configuração. É possível ajustar as configurações de acordo com as necessidades, incluindo linhas de trajetória, tempo de saída da posição P, chassis transparente (se configurado), ativação do radar para visão panorâmica (se configurado), ativação do pisca-pisca para visão panorâmica, imagem de visão ao redor do veículo e detecção de obstáculos em movimento.

⚠ Alerta:

- ◆ O sistema de vídeo panorâmico de 360° não pode substituir a observação do condutor do meio envolvente, devendo o condutor concentrar-se em estacionar em segurança de acordo com a situação real.

i Atenção:

- ◆ Deve manter sempre a superfície do sensor de radar limpa e desobstruída. Se o sensor de radar estiver sujo, obscurecido, a área do sensor de radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas com o sensor de radar podem não funcionar, o painel de instrumentos apresenta a função relacionada desativada ou informações de aviso de falha, a limpeza da sujidade pode voltar ao normal.
- ◆ Não instale acessórios (incluindo molduras decorativas de placas), cole adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens no sensor de radar, na câmara ou na área ao redor, pois isso pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- ◆ Se o sensor de radar estiver danificado ou a direção mudar, haverá uma mensagem de alerta no painel. Entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo imediatamente.
- ◆ Não golpeie violentamente o sensor de radar, a câmara ou a área ao redor. Se o sensor de radar e a câmara sofrerem um impacto forte, entre em contato com a concessionária da Hyper para reparo.
- ◆ Se o para-choque tiver que ser pintado duas vezes devido a riscos ou alterações de cor, evite a área de montagem do sensor de radar; as alterações de cor da tinta podem prejudicar o desempenho do sensor de radar.

i Atenção (continuação):

- ◆ Ao limpar a superfície do sensor de radar, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar o sensor de radar.
- ◆ A superfície da câmara deve ser mantida sempre limpa e desobstruída. Quando limpar a câmara, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar a câmara.
- ◆ Ao limpar o sensor do radar com uma máquina de lavar de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bico a pelo menos 10 cm de distância do sensor do radar.
- ◆ Quando limpar a câmara com um produto de limpeza de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bico a pelo menos 30 cm de distância da câmara.
- ◆ Se houver gotas de água agarradas à superfície do sensor de radar, a sensibilidade do sensor de radar será reduzida. Utilizar um pano macio para limpar as gotas de água agarradas ao sensor de radar para restaurar a sua sensibilidade.

**Dicas:**

- ◆ Quando o sistema de câmara panorâmica de 360° é acionado para se ligar quando o veículo não está em "R", o sistema sai automaticamente após um determinado período de tempo.
- ◆ Quando o veículo é comutado de "R" para "D", o sistema de vídeo panorâmico de 360° desliga-se imediatamente se o veículo estiver a circular a alta velocidade.
- ◆ O sistema de Panorâmica 360° pode ser abandonado clicando no botão suave Desligar no canto superior esquerdo da página Panorâmica 360° quando não estiver na velocidade "R".
- ◆ O sensor de radar e a câmara devem ser ajustados e calibrados depois de remover o sensor de radar ou o respetivo suporte de montagem, depois de remover a câmara ou o respetivo suporte de montagem, depois de ajustar a convergência das rodas dianteiras e depois de o veículo ter estado envolvido numa colisão.
- ◆ Ajustes e calibrações dos sensores de radar e das câmeras requerem ferramentas e equipamentos específicos, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para realizar esse trabalho.
- ◆ Reparos na carroceria ou no para-choque do veículo podem alterar a direção dos sensores de radar, afetando as funções relacionadas a eles. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para manutenção o mais rápido possível.
- ◆ O sensor de radar é uma peça de precisão, não o desmonte nem o repare a título particular. Não garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparação particulares.

Estacionamento eletrônico (EPB)

Aplicar ou soltar o freio de estacionamento manualmente

Com o seletor de marcha na posição não "P" e o pedal do freio pressionado, aplique ou liberte manualmente o freio de estacionamento a partir do serviço de controle rápido do console central ou clicando  na chave para aceder a tela My Vehicle Chassis Dynamics.

Acionamento e desativação automáticos do freio de estacionamento

Coloque o cinto de segurança, feche todas as portas, mude a mudança de "P" para não "P", desengate automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e a luz indicadora do instrumento  apaga-se.

Coloque o cinto de segurança, feche todas as portas, engrene a mudança em "D" ou "R", com o freio de estacionamento eletrônico aplicado, pise no pedal do acelerador, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente liberado e a luz indicadora do instrumento  apaga-se.

Quando o veículo está estacionado e a mudança é comutada de não-P para P, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado e o indicador do instrumento  acende-se.

Acionar a frenagem de emergência dinâmica

Se o freio de serviço falhar enquanto o veículo estiver em movimento, tente pressionar continuamente o botão "P" para aplicar a frenagem de emergência.

Alerta:

- ◆ Não utilize o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo durante a condução, uma vez que o freio de estacionamento apenas aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes viários.
- ◆ O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado ao estacionar.
- ◆ Não utilize a frenagem de emergência dinâmica a não ser que seja necessário, pois pode causar acidentes e a distância de parada é maior do que com o pedal do freio e reduz a vida útil do sistema de freio de estacionamento.

Atenção:

- ◆ Quando a bateria do veículo estiver com pouca carga, o sistema pode não conseguir liberar o freio de estacionamento eletrônico. Se possível, pode-se fazer uma partida de emergência utilizando cabos auxiliares e, em seguida, liberar o freio de estacionamento. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para assistência.
- ◆ Se o veículo continuar deslizando após aplicar o freio de estacionamento eletrônico (EPB) em uma ladeira, pressione o pedal do freio para parar o veículo, leve-o para um local plano e entre em contato com a concessionária da Hyper para reparos.
- ◆ Se os fenômenos a seguir ocorrerem, tente aplicar e soltar o freio de estacionamento eletrônico EPB repetidamente. Se os fenômenos de falha ainda não tiverem sido eliminados, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para manutenção.
 - Se a luz de estado do Estacionamento eletrônico (EPB) do instrumento  continuar a piscar, isso indica uma falha no sistema EPB.
 - Se a luz de estado do instrumento Estacionamento eletrônico (EPB)  se acender sem acionar o freio EPB, isso indica uma falha no sistema EPB.
 - Se a luz indicadora de anomalia do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)  do instrumento estiver acesa, significa que foi detectada uma anomalia no sistema EPB e que o nível de funcionamento do freio EPB foi reduzido.

Preparação para descer

AION

Dicas:

- ◆ Na marcha "P", o EPB não pode ser desengatado e é apresentado um alarme no painel de instrumentos.
- ◆ Quando o botão "P" é pressionado durante a condução, é apresentada uma mensagem de alarme no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.
- ◆ Quando se aplica ou desengata o freio de estacionamento eletrônico, é normal que se produzam ruídos de funcionamento do motor do sistema.
- ◆ Se o freio de estacionamento eletrônico não for utilizado durante um longo período de tempo, o sistema efetuará automaticamente a detecção e produzirá ruído de funcionamento do seu motor, o que é normal.
- ◆ O EPB em diferentes rampas escolherá diferentes estratégias de força de aperto, EPB pode atender o máximo de 30% do estacionamento da rampa, se em mais de 30% do estacionamento da rampa haverá o risco de derrapagem, derrapagem EPB será novamente freio de aperto, é um fenómeno normal.
- ◆ Após o aperto do EPB, pode garantir que 30% da rampa não escorrega durante 5 minutos e, se houver escorregamento no espaço de 5 minutos, o EPB executa novamente o aperto.

Fechamento das janelas

Botão do vidro elétrico da porta dianteira esquerda para fechar o vidro

Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas antes de sair do veículo. Se não estiver fechado, utilize o botão do vidro elétrico da porta dianteira direita para fechar todos os vidros.

Fechamento automático após a tranca da porta

Depois de ativar a função de fecho automático dos vidros no console central, sair e travar o veículo com todas as chaves, todos os vidros se fecham automaticamente.

Levantador de janelas com controle remoto

Se, após sair do veículo com todas as chaves, mas você ainda descobrir que a janela não estiver fechada, pode usar a função de fechamento remoto da janela para fechá-la.

Com o veículo desligado e todas as portas fechadas, ao pressionar e segurar o botão de travamento da chave inteligente  dentro do alcance, todas as janelas serão fechadas automaticamente. Soltar o botão de travamento da chave inteligente  e todas as janelas deixam de fechar.



Alerta:

- ◆ Ao fechar a janela da porta do condutor, certifique-se de que nenhuma criança ou outro ocupante fica entalado em qualquer parte do corpo.
- ◆ Ao usar a chave inteligente para fechar as janelas, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de crianças ou outros ocupantes será presa.
- ◆ A função antiesmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.



Atenção:

- ◆ É proibido operar 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode causar o dano do veículo.

i Atenção (continuação):

- ◆ Proibido usar o botão de janela elétrica da porta dianteira esquerda e outros botões de janela elétrica de passageiros para operar a mesma janela em direções opostas, caso contrário, a janela elétrica pode parar de funcionar.

i Dicas:

- ◆ Com o veículo desligado e todas as portas fechadas, ao pressionar e segurar o botão de desbloqueio da chave inteligente , a função de abaixamento remoto das janelas pode ser ativada.

Retardo do desligamento dos faróis

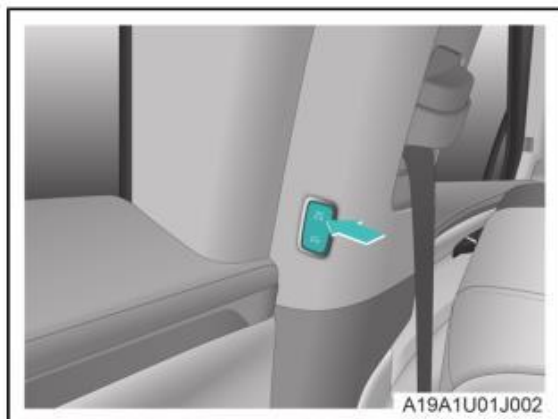
A função de retardo do desligamento dos faróis proporciona iluminação quando se estaciona e se dirige para casa à noite.

Ative a função de desligamento com retardo dos faróis na tela central. Quando os faróis baixos estiverem acesos e o veículo for desligado, os faróis permanecerão acesos por um período antes de se apagarem.

Destruar as portas no interior



Quando a porta do carro está travada, pressione o botão de desbloqueio da porta para destravá-la.



Quando a porta do veículo estiver travada, pressione o botão de abertura da porta localizado na coluna B esquerda/direita para desbloquear automaticamente a porta de asa de gaivota esquerda/direita. (Modelo de portas traseiras de asa de gaivota)

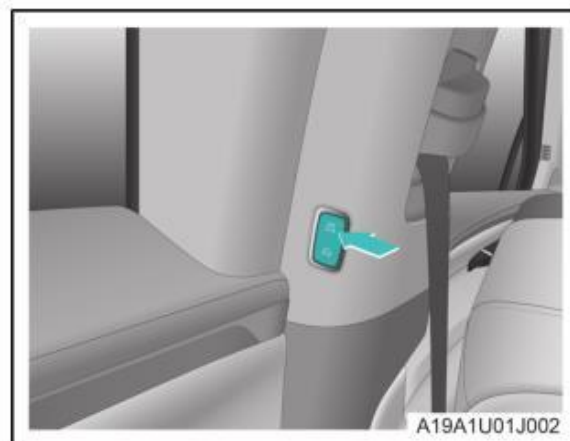
i Dicas:

- ◆ Quando as portas estiverem travadas, puxar a maçaneta da porta interior uma vez para destravar as portas. (Esta função pode ser ativada ou desativada através do console central)

Abrir as portas no interior



Após desbloquear a porta do veículo, pressione o botão de desbloqueio da porta correspondente para que a porta se abra automaticamente. (Modelo com portas elétricas)



Com o veículo destravado, pressionar o interruptor da porta esquerda/direita na coluna B, a porta de asa de gaivota esquerda/direita abre-se automaticamente. (Modelo de portas traseiras de asa de gaivota)

! Alerta:

- ◆ Antes de abrir a porta do veículo elétrico, verifique a área ao redor da moldura da porta para garantir que não haja obstáculos. Manter-se afastado e atento às portas em movimento e estar preparado para parar o movimento da porta em qualquer altura para garantir que não toque em objetos ou pessoas que possam causar danos ou ferimentos graves.

**Alerta (continuação):**

- ◆ As portas de asa de gaivota possuem múltiplos sensores que podem detectar se há objetos no caminho da abertura da porta. Na maioria dos casos, a porta deixará de se mover se for detectado um objeto. No entanto, o sensor não consegue obter uma detecção omnidirecional em todos os casos, especialmente quando está ligado para além de um determinado alcance. As portas asa de gaivota têm de ser abertas automaticamente com espaço suficiente à sua volta, especialmente na direção da altura. Manter-se afastado e atento a portas em movimento e estar preparado para parar o movimento da porta.
- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, verifique se há espaço suficiente acima da porta para a sua abertura. Nos modelos com porta de asa de gaivota com 8 radares, não há sensores instalados na parte superior do veículo, portanto, não é possível detectar obstáculos acima. Nos modelos com 12 radares, embora haja sensores na parte superior do veículo, não se pode garantir que a distância para os obstáculos acima seja sempre detectada com precisão. Em situações em que o espaço acima da porta de asa de gaivota é insuficiente, não abra a porta, pois isso pode causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Antes de abrir ou fechar a porta do veículo elétrico ou a porta de asa de gaivota, certifique-se de que não há obstáculos (pessoas e objetos) ao redor da porta. Embora as portas estejam equipadas com sensores, não há garantia de que todos os obstáculos possam ser detectados a todo o momento, especialmente quando as portas estão em movimento. Em particular, a capacidade do sensor para detectar objetos suspensos, objetos pequenos, objetos baixos, objetos com arestas, objetos porosos e objetos com fracas propriedades de reflexão na superfície será severamente diminuída. Podem existir zonas indetectáveis junto à porta do carro em qualquer situação. Por conseguinte, ao abrir ou fechar as portas elétricas e as portas de asa de gaivota, os ocupantes devem manter-se afastados da porta em movimento, controlando o movimento da porta e estando preparados para tomar medidas de assistência. Para impedir que as portas se movam, pressionar o botão correspondente de abertura/fechamento das portas elétricas interiores e exteriores, ou clique no botão tátil correspondente na tela do console central, ou faça duplo clique no botão de destravamento/bloqueio da chave inteligente.

**Alerta (continuação):**

- ◆ Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações em que o sensor da porta de asa de gaivota não consegue reconhecer com precisão o alvo, há atraso no reconhecimento ou reconhecimento incorreto:
 - A superfície do sensor está coberta por outros obstáculos, como gelo, neve ou lama.
 - Dentro da faixa de detecção do sensor, que varia de 20 cm a 120 cm da porta, podem estar presentes objetos que absorvem ondas sonoras, como montes de neve, espuma, esponjas, entre outros.
 - Condicionantes climáticos severos, como chuvas intensas, tempestades e raios, podem afetar a identificação do radar ultrassônico.
 - Há dispositivos nas proximidades do sensor, como compressores de ar e freios a ar de caminhões, que podem gerar interferência ultrassônica.
 - Os cantos dos obstáculos voltados para o sensor refletem as ondas de retorno apenas em um ângulo específico, o que pode impedir a detecção de objetos, como as portas de veículos adjacentes que estão abertas e as bordas de pilares.
 - Obstáculos suspensos ou salientes, como retrovisores externos de veículos próximos, grades suspensas, correntes suspensas e caixas de incêndio suspensas, não serão detectados pelos sensores.

**Alerta (continuação):**

- Outras situações em que não se receberem ecos de ultrassom, como a área cega de curta distância dentro de 20 cm do sensor, objetos com baixo desempenho de reflexão da superfície, objetos baixos, objetos porosos e obstáculos pequenos.
- ◆ Por favor, limpe a neve ou o gelo acumulado antes de abrir as portas de asa de gaivota. A neve pode entrar no veículo e a acumulação de gelo pode impedir a abertura das portas.
- ◆ Não coloque objetos soltos ou pendurados dentro das portas do modelo de asa de gaivota ou nas proximidades, para evitar que os itens caiam e causem ferimentos graves durante a abertura das portas.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, se a porta da frente do lado correspondente estiver parcialmente aberta, deve-se garantir que as mãos (ou qualquer objeto) fiquem longe da borda de abertura da porta dianteira. Porque a distância entre as portas se torna anormalmente estreita quando as portas de asa de gaivota passam sobre as portas dianteiras parcialmente abertas, pode ocorrer esmagamento das portas. Para evitar lesões pessoais, ao abrir ou fechar as portas de asa de gaivota, certifique-se de que suas mãos (ou quaisquer objetos) estejam longe das portas dianteiras.
- ◆ Ao abrir ou fechar a porta de asa de gaivota, se a porta da frente do lado correspondente estiver parcialmente aberta, ao tentar abrir a porta de asa de gaivota do mesmo lado, o sensor da porta de asa de gaivota pode detectar a porta dianteira, impedindo que a porta de asa de gaivota abra corretamente.
- ◆ Mantenha sempre as mãos e qualquer parte do corpo longe da moldura da porta de asa de gaivota. Antes de fechar, verifique proativamente a posição perto do caixilho da porta e observe o movimento da porta enquanto fecha para se certificar de que a porta está afastada de pessoas ou objetos. Pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.

**Alerta (continuação):**

- ◆ Ao abrir ou fechar a porta do veículo elétrico ou a porta de asa de gaivota, é necessário observar constantemente o caminho de movimento da porta para garantir que não haja colisões com pessoas ou objetos. Pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Antes de ativar o Modo Dança, certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local amplo e que não haja pessoas ou objetos próximos ao veículo durante a dança, para evitar danos ao veículo ou ferimentos.
- ◆ Colar ou aplicar produtos adesivos (como película protetora, fita adesiva, adesivos ou revestimentos de borracha) na parte externa das portas de asa de gaivota ou das portas elétricas pode afetar a capacidade dos sensores de detectar objetos corretamente.
- ◆ Após abrir as portas de asa de gaivota, evite puxar ou empurrar as portas com força, pois isso pode resultar na falha do mecanismo de travamento do suporte, causando danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

**Dicas:**

- ◆ Alguns modelos podem controlar a abertura automático das portas elétricas através da tela central.
- ◆ Alguns modelos podem controlar a abertura da porta traseira de asa de gaivota através da tela central.

Avisos de segurança ao sair do veículo

Quando o motorista sair do veículo, se as luzes, portas ou janelas do carro não estiverem fechadas, o painel de instrumentos emitirá um aviso sonoro e visual correspondente.

Travar no exterior

AION

Travar o veículo fora do veículo

Chave inteligente com botão de pressão para travar o veículo

O condutor e o passageiro abandonam o veículo, o veículo não é posto em marcha e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo, pressionar o botão de

travamento  dentro do alcance válido da chave inteligente para travar o veículo.

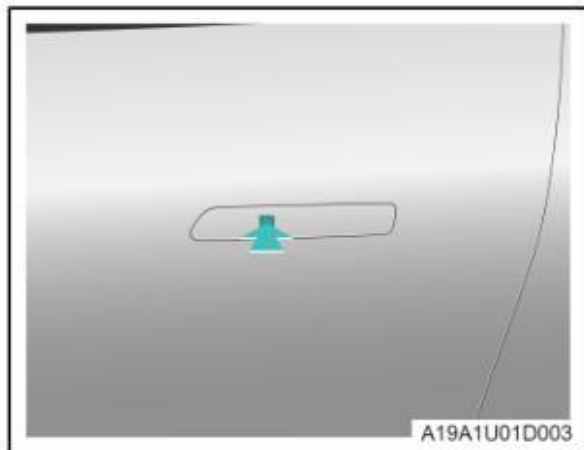
Quando os ocupantes saírem do veículo, o veículo não estiver em funcionamento e apenas a porta não estiver fechada, sem chave válida dentro do carro, pressione duas vezes o botão

de travamento  na chave inteligente dentro do alcance, as portas elétricas se fecharão automaticamente e o veículo será trancado.

Bloqueio ativo inteligente de veículos

Depois de a função de travamento ativo inteligente do veículo ser ativada no console central, os ocupantes abandonam o veículo, o veículo não é posto em marcha e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo e o veículo é automaticamente travado quando a chave inteligente é transportada para fora do veículo.

Bloquear veículo por toque sensível*



Quando os ocupantes saírem do veículo, o veículo não estiver em funcionamento e todas as portas estiverem fechadas, sem chave válida dentro do carro, toque na área de sensor da cavidade da maçaneta da porta dianteira com a chave inteligente para trancar o veículo."

A APP bloqueia o veículo

Depois de vincular o veículo através do APP AION, acione o travamento do veículo a partir da interface de controle do veículo.

Dicas:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ Quando o condutor da frente abandona o veículo e a função de retenção de energia não está ligada, a alimentação de energia de todo veículo é automaticamente desligada depois de travar o veículo.
- ◆ Se as condições para desbloquear o veículo por toque sensível forem atendidas, ao permanecer parado com a chave inteligente na área de sensibilidade (por exemplo, do lado de fora do carro) por um período prolongado, a função de bloqueio por toque sensível será desativada. Neste momento, será necessário agitar a chave inteligente ou pressionar um botão na chave inteligente para reativar a função de desbloqueio por toque sensível.
- ◆ O controle remoto do veículo é afetado pelo ambiente de rede e pode não funcionar. Por favor, não utilize a função de controle remoto do veículo para travar a chave inteligente no veículo.

Dobrar os espelhos retrovisores externos

Dobragem e desdobramento motorizados

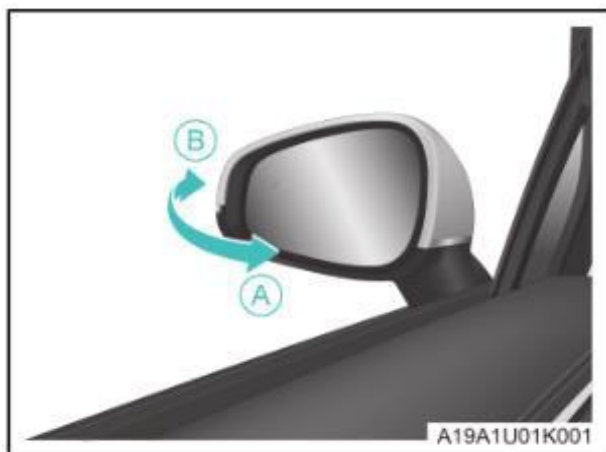
Tocar  no botão central da tela para aceder à interface de controle dos Espelhos exteriores do meu veículo, que lhe permite rebater ou desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.

Dobragem e desdobramento automático*

Com o console central ligada, o dobragem e desdobramento automático dos espelhos retrovisores externos:

- ◇ O veículo tranca-se e os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente.
- ◇ Ao desbloquear o veículo, ao entrar no veículo e fechar a porta ou ao pressionar o pedal de freio, os espelhos retrovisores externos se abrem automaticamente.

Dobragem e desdobramento manual



Acionar os espelhos retrovisores externos na direção da retaguarda do veículo (por exemplo, -seta A-) para dobrar manualmente os espelhos retrovisores externos.

Acionar os espelhos retrovisores externos na direção da frente do veículo (por exemplo, -seta B-) para desdobrar manualmente os espelhos retrovisores externos.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estão colocados e ajuste-os no ângulo correto.

Atenção:

- ◆ Não dobrar manualmente com demasiada frequência os espelhos com função de dobragem motorizada, caso contrário o mecanismo interno de dobragem será danificado e a função de dobragem motorizada tornar-se-á ineficaz.

Sistema de alarme antifurto

AION

Antifurto do veículo

Antifurto do veículo

Depois de travar o veículo, este entra no estado antifurto.

Alarme antifurto

Quando o veículo está travado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é acionado, os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme antifurto for acionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver destravado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

Libertação do alarme

Durante o alarme, destravar o veículo ou ligar o com uma chave válida e o alarme é automaticamente libertado.

Comutação do modo de alarme

Existem dois tipos de alarmes antifurto para carrocerias de veículos: o primeiro é um alarme sonoro (som e luz) e o segundo é um alarme luminoso.

Quando o veículo não está ligado, pressionar longamente o botão de travamento e o botão de destravamento na chave inteligente ao mesmo tempo para alternar entre os modos de alarme luminoso e de alarme sonoro e luminoso, e os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito piscam várias vezes ao mesmo tempo após uma comutação bem sucedida.

Atenção:

- ◆ Não modificar nem desmontar o sistema antifurto, pois não é garantido que o sistema funcione corretamente.

Dicas:

- ◆ Não deixar as chaves no veículo quando o deixar.
- ◆ Os sistemas antifurto de veículos não impedem todos os furtos e não garantem a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar o acionamento acidental do alarme ou o roubo do seu veículo, certifique-se do seguinte:
 - Não estava ninguém no carro.
 - As janelas são fechadas antes de o veículo ser fixado.
 - Não havia objetos de valor ou outros artigos pessoais no carro.
- ◆ Pode ser acionado um alarme nos seguintes casos.
 - Não autenticação da chave durante um período de tempo após o destravamento da porta com a chave mecânica e a sua abertura.
 - As portas são abertas a partir do interior do veículo depois de este ter sido fixado.
 - Abrir a tampa do compartimento do motor quando o veículo está armado.

Instruções de carregamento

Introdução ao método de carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento CA e carregamento rápido CC.

É possível usar um carregador doméstico ou uma estação de carregamento de corrente alternada para carregar o veículo lentamente.

Configuração do limite de carga

Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do console central.

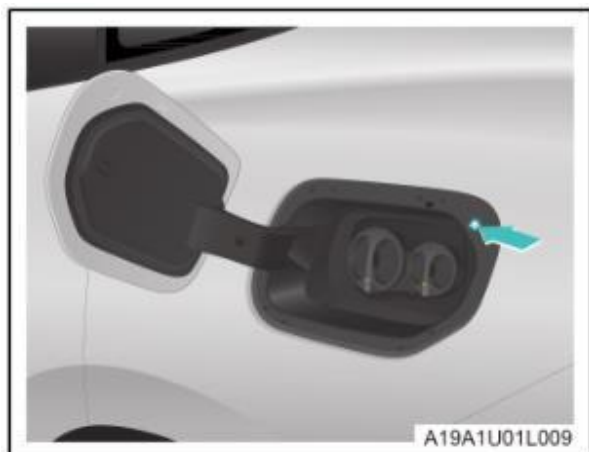
Dicas:

- ◆ Os limites de carregamento não podem ser definidos para alguns modelos, dependendo do veículo atual.

Indicação do estado do carregamento

Pode saber o estado de carregamento do veículo através do indicador de carregamento de todo veículo, do contador e do posto de carregamento.

→ Indicador de carregamento do veículo



- O indicador de carregamento está na porta de carregamento e o estado do veículo durante o carregamento é o seguinte.

Estado da luz indicadora	Significado
Luz amarela longa	Em espera
Verde piscando	Carregando
Luz verde longa	A bateria está cheia ou aguentar
Luz vermelha longa	Resolução de problemas do sistema
Luz branca longa	Indicação/iluminação

◇ Indicação do contador

- Quando pistolão conector de carregamento é ligado com sucesso à porta de carregamento do veículo, o indicador de pistola de carregamento ligada  acende-se no painel de instrumentos.
 - Se tiver sido definido "Compromisso de carga" mas o compromisso de carga ainda não tiver começado, quando a porta for aberta com conector de carga ligado, o instrumento apresenta o indicador do compromisso de carga  e o tempo que falta para o início do compromisso de carga. (se equipado)
- Quando a "Reserva de carga" tiver sido definida e a reserva de carga estiver sendo executado, o aparelho apresenta o indicador verde de reserva de carga  e a informação de carga. (se equipado)
- Quando o carregamento começa, o aparelho apresenta uma animação de carregamento.

Dicas:

- ◆ Quando o carregamento em corrente alternada for utilizado, a voltagem e a corrente de carregamento exibidas no painel são referentes à voltagem e corrente monofásicas.

◇ Ecrã do posto de carregamento

- Se o carregamento for efetuado com o posto de carregamento, o estado de carregamento do veículo será apresentado na grande tela do posto de carregamento, sujeito à apresentação real do posto de carregamento.

Precauções de carregamento

Antes de carregar o seu veículo, leia e observe atentamente as seguintes indicações.



Aviso.

- ◆ Utilizar equipamento de carregamento que cumpra os requisitos regulamentares para o carregamento; caso contrário, o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais. Se necessário, entre em contato com a concessionária da Hyper.
- ◆ É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de ligação de carregamento e o equipamento de carregamento em particular. Se o equipamento de carregamento funcionar mal, contate o fabricante do equipamento de carregamento, sendo proibido tentar resolver o problema sozinho.
- ◆ É proibido carregar o equipamento de carga quando este estiver partido, enferrujado, molhado, com objetos estranhos ou em qualquer estado danificado.
- ◆ É proibido carregar se a superfície do cabo de carregamento e da ficha estiver rachada, se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou se a ligação estiver demasiado frouxa.
- ◆ É proibido carregar com conector de carregamento e as entradas de carregador do veículo deformados, enegrecidos ou abatidos, uma vez que tal pode causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento e, em casos graves, danos pessoais. Se necessário, entre em contato com a concessionária da Hyper.
- ◆ O dispositivo de carga deve estar bem ligado à terra quando está sendo utilizado.
- ◆ É proibido carregar em locais onde existam materiais inflamáveis e recomenda-se que o carregamento seja efetuado num local ventilado.



Aviso (continuação).

- ◆ É proibida a utilização de equipamento de carregamento por menores e estes não podem estar perto do equipamento enquanto este estiver carregando.
- ◆ É proibido carregar ao ar livre durante trovoadas, caso contrário o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Quando precisar de carregar depois de um aguaceiro, certifique-se de que não entra água na porta de carregamento primeiro e é proibido carregar quando houver manchas de água óbvias na porta de carregamento, caso contrário pode não conseguir carregar e, em casos graves, pode causar danos no veículo ou danos pessoais.
- ◆ Durante o processo de carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado ao posto de carregamento e é proibido tocar ou ligar conector de carregamento.
- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, recomenda-se que se mantenha uma certa distância do posto de carregamento durante o carregamento, caso contrário pode causar danos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, os proprietários com dispositivos médicos, como marca-passos implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de carregamento para evitar que as interferências eletromagnéticas afetem o funcionamento dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante o carregamento, se perceber um odor estranho ou fumaça no veículo, interrompa o carregamento imediatamente e entre em contato com a concessionária Hyper.
- ◆ No final do carregamento, é proibido desligar a unidade de carregamento com as mãos molhadas ou mergulhadas em água, pois isso pode provocar choques elétricos e danos pessoais.



Atenção:

- ◆ Não mova a unidade de ligação de carregamento puxando diretamente o cabo.
- ◆ Não carregue o veículo em modo rápido e lento ao mesmo tempo para evitar danos no veículo.

i Atenção (continuação):

- ◆ Quando o indicador indicar que a bateria de tração está fraca, carregue-a o mais rapidamente possível. Não recarregue depois de a energia estar completamente esgotada, pois isso afetará a vida útil do sistema de bateria de energia.
- ◆ Antes de carregar, verifique se o conector de carregamento e a porta de carregamento do veículo estão limpas e sem objetos estranhos; caso contrário, o carregamento pode falhar ou a porta de carregamento do veículo pode ficar danificada.
- ◆ Ao inserir o conector de carga, é necessário pressionar o botão dele de modo ele seja inserido paralelamente à porta de carregamento, e evitar agitações e operações violentas, caso contrário a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Durante o carregamento, não utilizar um aparelho de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar numa falha de carregamento e, em casos graves, causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

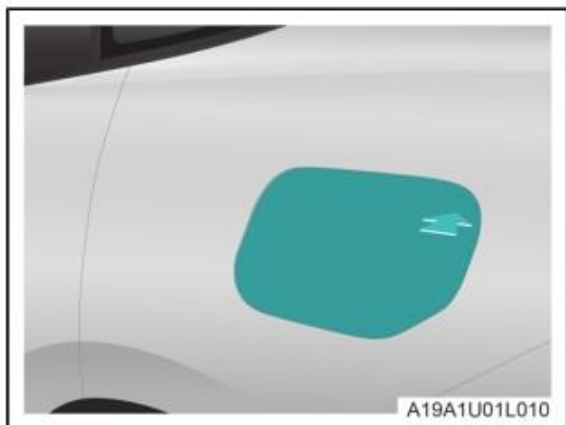
i Dicas:

- ◆ Leia atentamente e respeite as instruções e precauções relacionadas com a utilização do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado antes de ser carregado.
- ◆ Quando a temperatura da bateria é baixa, pode não ser possível efetuar um carregamento de potência total no início da fase de carregamento. A potência de carregamento aumenta à medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento.
- ◆ Carregar o veículo a temperaturas altas ou baixas reduz a potência de carga e prolonga o tempo de carga.
- ◆ Os veículos não podem ser carregados enquanto o software estiver sendo atualizado.

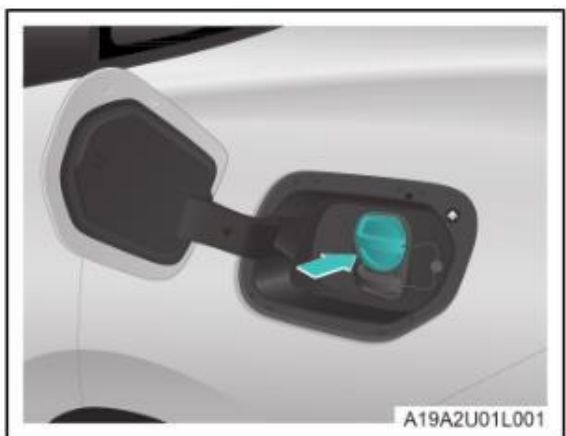
Carregamento lento (CA)

Carregamento padrão europeu*

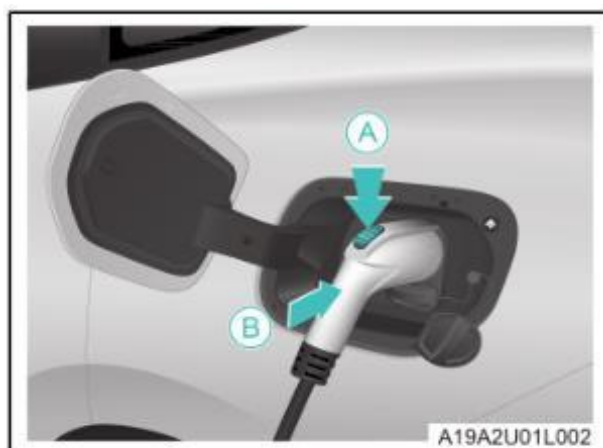
A carga lenta de corrente alternada pode ser realizada seguindo os seguintes passos:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a área indicada pela seta na tampa do ponto de carregamento e a tampa se abrirá automaticamente.



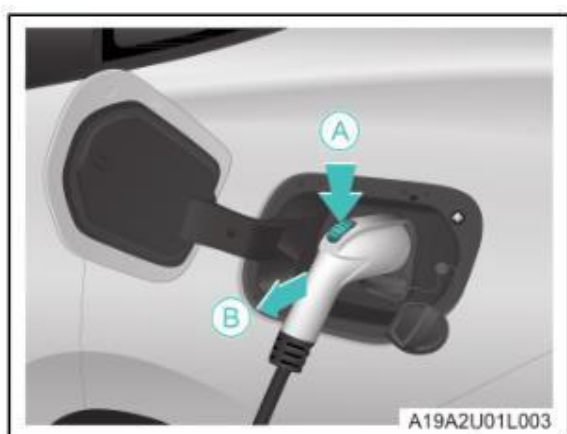
2. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento CA.



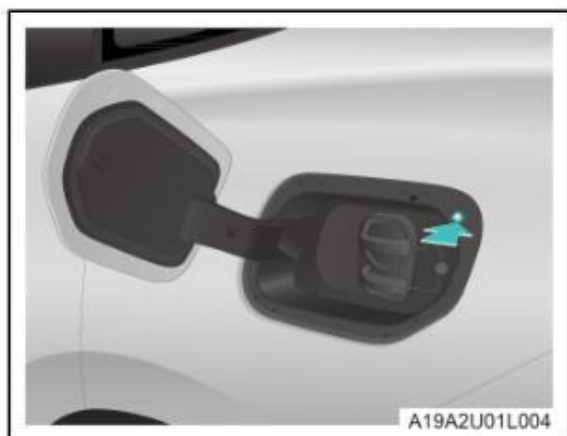
3. Enquanto aperta o botão do conector de carga na direção da seta A, insira-o na direção da seta B. Quando o conector estiver conectado com sucesso, a luz indicadora de carregamento do veículo ficará amarela continuamente, e o indicador de "conector de carregamento conectado"  no painel acenderá.



4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel e da luz indicadora de carga do veículo.
6. Depois de terminar o carregamento, destranque o veículo e o pistão do conector de carregamento é automaticamente destravado.



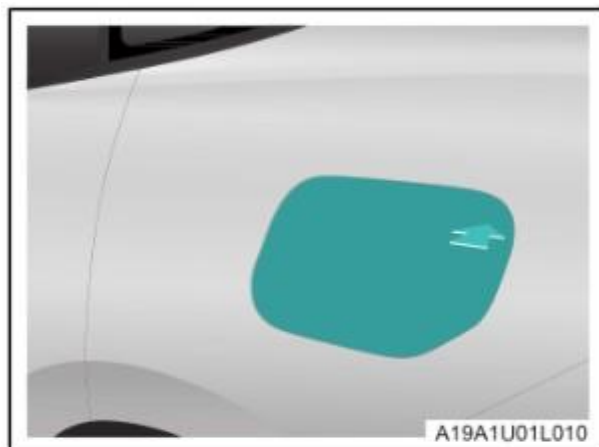
7. Enquanto aperta o botão o conector de carga na direção -seta A-, puxe-o na direção -seta B-.



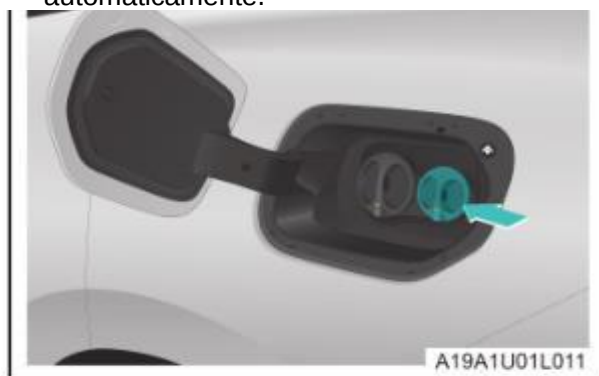
8. Feche a tampa de proteção contra poeira tomada de carregamento, pressione o botão de fechamento da tampa do conector, e a tampa se fechará automaticamente.
9. Insira conector de carregamento de volta no ponto de carregamento para concluir a recarga.

Carregamento padrão nacional*

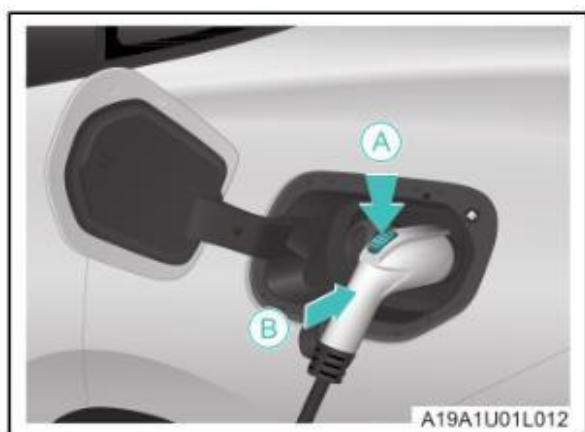
A carga lenta de corrente alternada pode ser realizada seguindo os seguintes passos:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a área indicada pela seta na tampa do ponto de carregamento e a tampa se abrirá automaticamente.



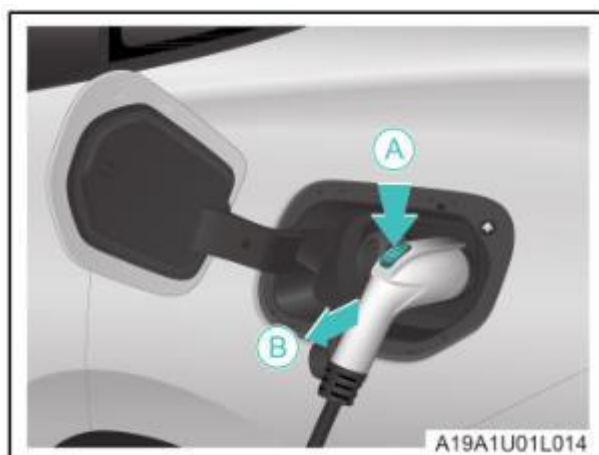
2. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento CA.



3. Enquanto aperta o botão do conector de carga na direção da seta A, insira-o na direção da seta B. Quando ele estiver conectado com sucesso, a luz indicadora de carregamento do veículo ficará amarela continuamente, e o indicador de "conector de carregamento conectado"  no painel acenderá.



4. Realize as configurações relacionadas à estação de carregamento (como iniciar pelo aplicativo) para ativar a estação de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel e da luz indicadora de carga do veículo.
6. Depois de terminar o carregamento, destranque o veículo e o conector de carregamento é automaticamente destravado.



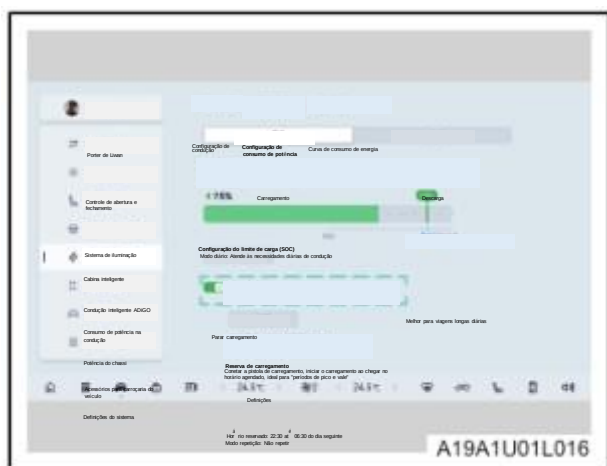
7. Enquanto aperta o botão do conector de carga na direção -seta A-, puxe-o na direção -seta B-.



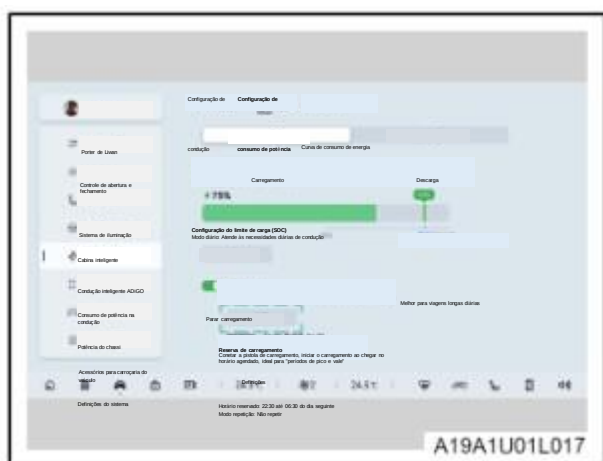
8. Feche a tampa de proteção contra poeira do conector de carregamento, pressione o botão de fechamento da tampa do conector, e a tampa se fechará automaticamente.
9. Insira o conector de volta no ponto de carregamento para concluir a recarga.

Reservar carregamento*

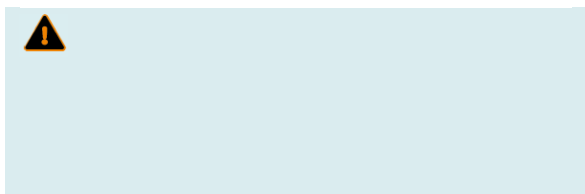
A marcação do carregamento pode ser feita para definir o tempo de carregamento do seu veículo, Recomendamos que marque o tempo de carregamento no período de baixo consumo de eletricidade para poupar nos custos de carregamento. Para efetuar uma marcação para carregamento pode seguir os passos seguintes:



1. Ligar a marcação de carga no console central.



2. Tocar no botão de função "Definições" para acessar a interface de configuração da marcação do tempo de carregamento.



3. Na tela Configuração da hora de carregamento do compromisso, defina a essa hora, o método de fim e a data de repetição.

4. Caso o veículo esteja sob o estado

desbloqueado, pressione a parte superior da borda traseira da tampa da porta de carregamento, e a tampa da porta de carregamento se abrirá automaticamente.

5. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento CA.
6. Ligar o conector de carga.
7. Ligar a fonte de alimentação. (Conecte à rede elétrica doméstica ou inicie a estação de carregamento, conforme a situação)
8. Confirmar o estado de carregamento.

- O indicador do instrumento  acende-se para indicar que o veículo está pronto para ser carregado com hora marcada. Se a hora marcada for

atingida, o indicador do instrumento  acende-se e o veículo começa a carregar.

9. Após concluir a recarga, desbloqueie o veículo; a pistola de carregamento será desbloqueada automaticamente, permitindo que você a retire.
10. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e organizar a unidade de carregamento.

Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue o conector de carregamento.

i Dicas:

- ◆ Alguns modelos podem controlar a abertura e o fechamento da tampa do conector de carregamento através da tela central.
- ◆ Quando a tampa da porta de carregamento estiver aberta, ela será fechada automaticamente quando a força para a fechar manualmente exceder um determinado valor. Quando a tampa da porta de carregamento está fechada, ela volta a abrir-se automaticamente quando a força de rotação manual na direção oposta exceder um determinado valor.
- ◆ Com o veículo desligado, ao pressionar duas vezes seguidas o botão da chave inteligente  pode abrir/fechar remotamente a tampa da porta de carregamento.
- ◆ O conector de carga bloqueia automaticamente quando o veículo começa a ser carregado.
- ◆ Durante o processo de carregamento, depois de destravar o conector de carga, se ele não tiver sido desligado durante um longo período de tempo, ele será automaticamente travado de novo, sendo necessário destravá-lo de novo se o retirar novamente.
- ◆ O conector de carga antirroubo pode ser ativado em alguns modelos através do console central, de modo que ele permaneça travado após a conclusão do carregamento lento AC, evitando o roubo.
- ◆ Durante o carregamento de carga lento AC, se o conector de carga não puder ser travado, o veículo será carregado com corrente reduzida.
- ◆ O conector de carregamento CA também pode ser completamente destravado no APP AION. (se equipado)
- ◆ O carregamento por marcação prévia só está disponível para o carregamento lento AC. (se equipado)
- ◆ Alguns modelos também podem ser configurados para compromissos de carregamento através do APP AION.

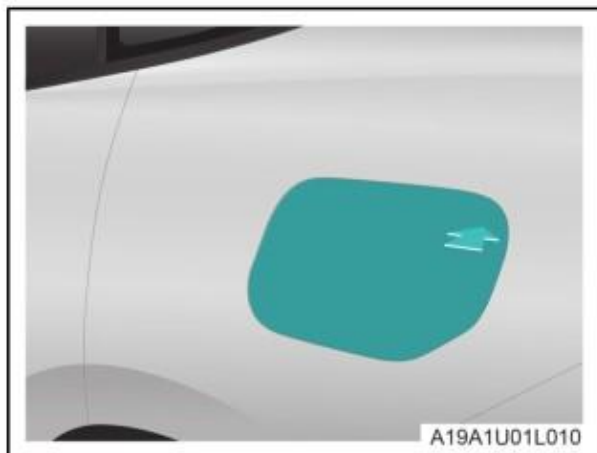
i Dica (continuação):

- ◆ Recomenda-se usar o ponto de carregamento da Hyper para agendar a recarga, pois outros pontos de carregamento disponíveis no mercado podem não suportar a recarga agendada. (se equipado)
- ◆ A função de isolamento de carga pode ser ativada no console central para manter a temperatura da bateria, melhorar o alcance e o desempenho de todo veículo durante a condução e prolongar a vida útil da bateria de energia. Aciona automaticamente a função de isolamento do carregamento quando se utiliza o carregamento CA em ambientes de baixa temperatura.
- ◆ O lembrete inteligente de manter o aquecimento pode ser ativado ou desativado através do console central.
- ◆ Quando se utilizam outros postos de carregamento CA no mercado, a função de retenção de carga pode não funcionar corretamente. Recomenda-se usar o ponto de carregamento exclusivo da Hyper ou uma fonte de energia doméstica para carregar o veículo.
- ◆ Se existirem circunstâncias especiais que impeçam o destravamento do conector de carga, este pode ser destravado pelo dispositivo de destravamento de emergência do conector de carga, conforme descrito na seção "Manuseamento de emergência - Emergência do proprietário - Destravamento/bloqueio de emergência". Ver a seção "Manuseamento de emergência - Emergência do proprietário - Destravamento/bloqueio de emergência".
- ◆ O método de carregamento acima descrito é um método de carregamento geral, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo posto de carregamento.

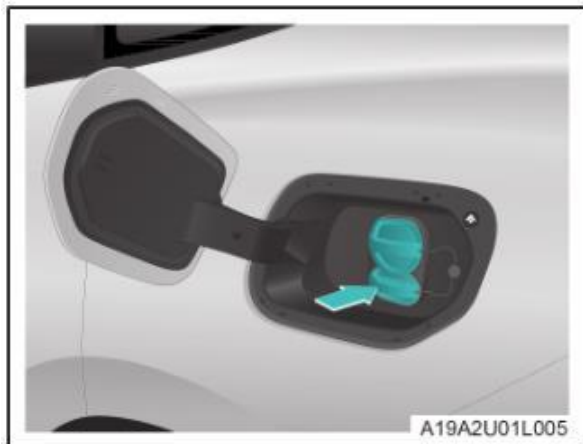
Carregamento rápido (CC)

Carregamento padrão europeu*

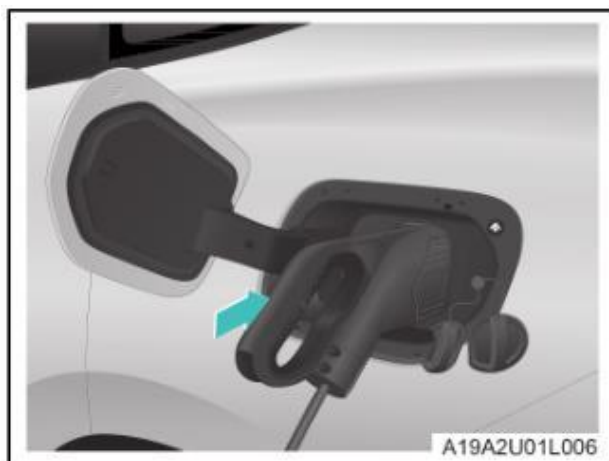
O carregamento rápido de corrente contínua pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a área indicada pela seta na tampa do ponto de carregamento e a tampa se abrirá automaticamente.



2. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento.

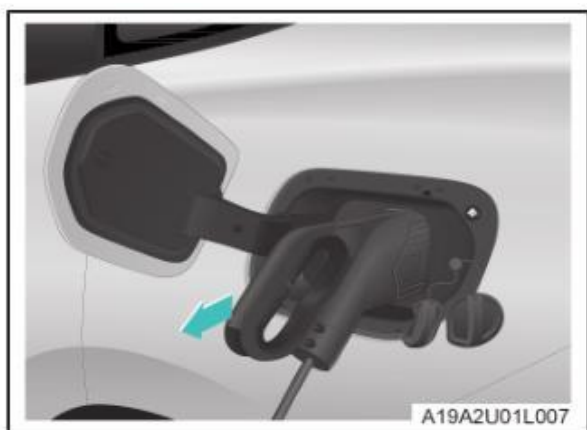


3. Enquanto aperta o botão de destravamento do conector de carregamento na direção da seta A, insira o conector de carregamento na direção da seta B. Quando ele estiver conectado com sucesso, a luz indicadora de carregamento do veículo ficará amarela continuamente, e o indicador de

"conector de carregamento conectado" no painel acenderá.



4. Efetuar as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel e da luz indicadora de carga do veículo.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou o carregamento para automaticamente quando está totalmente carregado.



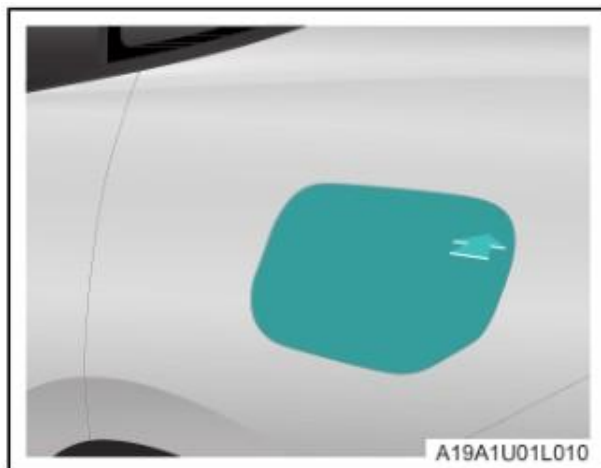
7. Enquanto aperta o botão de destravamento do conector de carregamento na direção - seta A-, puxá-la na direção -seta B-.



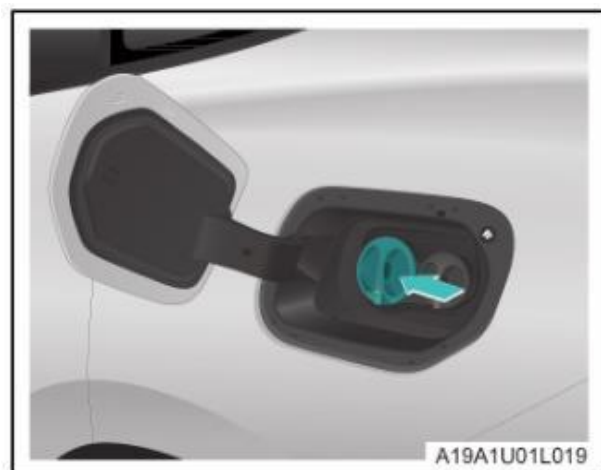
8. Feche a tampa de proteção contra poeira da tomada de carregamento, pressione o botão de fechamento da tampa da tomada, e a tampa se fechará automaticamente.
9. Insira pistolão conector de carregamento de volta no ponto de carregamento para concluir a recarga.

Carregamento padrão nacional*

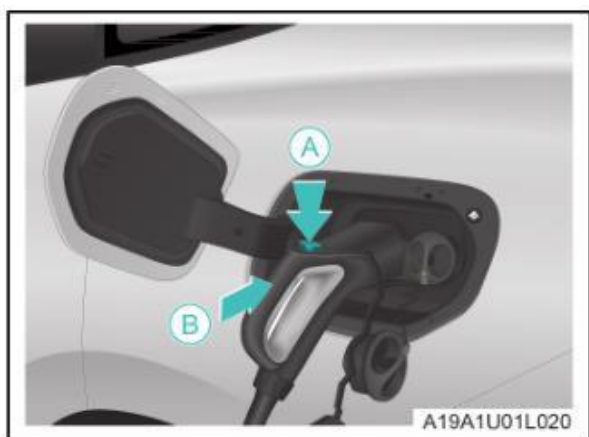
O carregamento rápido de corrente contínua pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após desbloquear o veículo, pressione a área indicada pela seta na tampa do ponto de carregamento e a tampa se abrirá automaticamente.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CC.

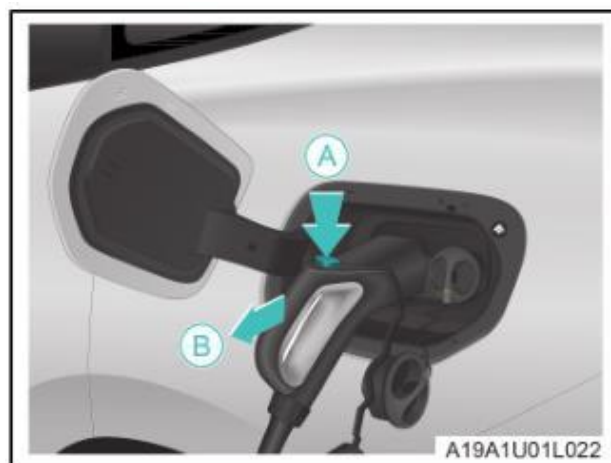


3. Enquanto aperta o botão de destravamento do conector de carregamento na direção da seta A, insira-o na direção da seta B. Quando ele estiver conectado com sucesso, a luz indicadora de carregamento do veículo ficará amarela continuamente, e o indicador de "conector de carregamento

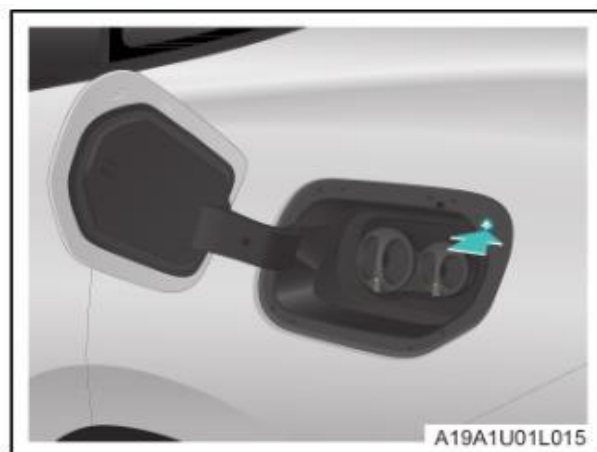
conectado" no painel acenderá. 



4. Efetuar as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do painel e da luz indicadora de carga do veículo.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou o carregamento para automaticamente quando a bateria está totalmente carregada.



7. Enquanto aperta o botão de destravamento do conector de carregamento na direção -seta A-, puxe conector de carregamento na direção - seta B-.



8. Feche a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, pressione o botão de fechamento da tampa da porta, e ela se fechará automaticamente.
9. Insira pistolão conector de carregamento de volta no ponto de carregamento para concluir a recarga.

Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue pistolão conector de carregamento.
- ◆ Quando o carregamento rápido CC estiver concluído, retirar o quanto antes o conector de carregamento.

**Dicas:**

- ◆ Alguns modelos podem configurar o modo de carregamento rápido em corrente contínua através da tela central.
- ◆ Ao carregar com corrente contínua rápida escolha um ponto de carregamento com tensão de saída máxima de 750 V ou superior.
- ◆ O método de carregamento rápido CC da estação de carregamento acima referido é comum para os postos de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do efetivo introduzido pelo posto de carregamento, pelo que deve seguir o aviso do posto do posto de carregamento ao carregar.

Limpeza externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- Depois de percorrer o litoral.
- Depois de dirigir em estradas salgadas.
- Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- Insetos mortos, excrementos de insetos ou de aves que caem sobre a pintura.
- Depois de conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

lavagem manual de veículos

Depois de viajar, é necessário esperar que o veículo esfrie suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilizar uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das zonas rebaixadas das rodas.
3. Humedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujidade.

Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.
- 4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.

5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.
6. Utilizar uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.
7. Utilizar uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como os vedantes das portas, os espelhos retrovisores externos, as tampas da porta de carregamento e as aberturas dos faróis.



Alerta:

- ◆ Ter cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática de veículos

Antes de lavar o seu veículo, deve dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal do lava-rápido para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Certifique-se de que desdobrar os espelhos antes de conduzir.



Dicas:

LAVA-RÁPIDOS AUTOMÁTICOS: Alguns tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou o programa de enxaguamento autocalibrado da máquina podem riscar as superfícies pintadas e reduzir a durabilidade e o brilho das superfícies pintadas.



Amigo do ambiente:

- ◆ Os veículos devem ser lavados lava-rápidos automáticos regulamentados para evitar que as águas residuais que contêm óleo sejam descarregadas diretamente nos esgotos e poluam o ambiente.

Lavagem de veículos a alta pressão

Para evitar que a água a alta pressão entre no veículo ou o danifique, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- Costuras à volta das portas.
- A borda da janela do carro.



- Zona do radar e da câmera.
- O conector no chassi.

i Atenção:

- ◆ Quando utilizar uma máquina de lavar de alta pressão para limpar o seu veículo, preste especial atenção à pressão de funcionamento e à distância de pulverização.
- ◆ Não deixar que o bico pulverize continuamente a mesma área.

i Atenção:

- ◆ Não esfregar com produtos de limpeza abrasivos.

Limpeza de áreas especiais

→ Roda de alumínio

- Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
- Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
- Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

i Atenção:

- ◆ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não utilizar uma escova dura.
- ◆ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, depois de conduzir ou depois de estacionar com tempo quente).

→ luzes do veículo

- Limpe as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
- .

Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, úmido e macio.

Deve tentar utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

Atenção:

- ◆ Não molhar os estofos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar lâminas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujidade das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregue com demasiada força ou poderá danificar os estofos.

Limpeza do couro

O acabamento em couro do veículo, se não for mantido a longo prazo, não for limpo, provocará umidade no couro, bolor, falta de brilho, envelhecimento por fissuras secas, afetando a saúde e a disposição para dirigir, pelo que a limpeza e a manutenção do couro do veículo devem ser cuidadosas e meticulosas.

Para limpar o couro do veículo, proceder da seguinte forma:

1. Remover a sujidade e o pó com um aspirador.
2. Mergulhe um pano macio no produto de limpeza de couro e limpe a sujidade e o pó remanescentes.
3. Após a limpeza, secar o couro com um pano macio e seco ou deixá-lo secar naturalmente.
4. Esfriar e secar, depois aplicar com um agente de manutenção especial.

Atenção:

- ◆ Não utilizar tira-manchas comuns (por exemplo, detergente em pó, detergente, etc.) para limpar o couro, pois pode danificar a superfície do couro e provocar corrosão ou descoloração da superfície do couro.

Atenção (continuação):

- ◆ Recomenda-se realizar a manutenção do couro interno do veículo regularmente e entrar em contato com a concessionária Hyper (a cada semestre) para cuidar do veículo, restaurando o brilho da superfície do couro.

Limpar interruptor

Para limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio umedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

Atenção:

- ◆ Não utilizar um spray para limpar diretamente o painel de interruptores, pois pode danificar o equipamento elétrico.

Limpeza de vidros e espelhos

A superfície do vidro deve ser limpa com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Umedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direção paralela ao filete do aquecedor ou à antena.

Limpar os espelhos com água e sabão.

Atenção:

- ◆ Não utilize limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois pode danificar o fio do desembaçador do vidro traseiro ou a antena.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para não danificar os vidros chanfrados e os espelhos.

Limpar os cintos de segurança

Utilizar uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Inspeccionar regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou cortes.

Atenção:

- ◆ É necessário esperar que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de voltar a enrolar o cinto de segurança, caso contrário o enrolador do cinto de segurança pode ficar danificado.

Limpeza de alcatifas

Aspire primeiro o carpete e depois esfregue-o em movimentos circulares com uma esponja ou escova embebida num produto de limpeza à base de espuma.

Dicas:

- ◆ O carpee deve ser deixado o secar depois de concluída a limpeza, mantendo-o o mais seco possível para obter melhores resultados.

Precauções de limpeza interna

Ao limpar o interior do seu veículo, leia e respeite as seguintes indicações.

Perigo:

- ◆ Não deixar que as peças ou os fios do airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o airbag não seja acionado ou funcione mal, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Não utilize ceras de polimento ou produtos de limpeza de polimento para limpar o painel de instrumentos, uma vez que o painel pode refletir-se no para-brisa e obstruir a visão do motorista, provocando ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida em caso de acidente.

Atenção:

- ◆ Não derramar líquidos, como detergentes, no interior do veículo, pois isso pode provocar o mau funcionamento das peças elétricas devido à umidade. Em caso de derramamento accidental, limpar imediatamente.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se for necessário utilizar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto e siga-as à risca.

Manutenção externa do veículo

A manutenção fora do veículo deve basear-se na limpeza exterior, que é efetuada depois de o exterior ter sido limpo.

Uso ceras

Recomenda-se o polimento e o enceramento da carroceria para manter o brilho do veículo. O enceramento da carroceria é necessário nos seguintes casos

- Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
- Quando a água não forma gotículas e permanece na superfície da carroçaria após um contato prolongado com a água.

Recomenda-se realizar a aplicação de cera na carroceria do veículo regularmente e entrar em contato com a concessionária Hyper (a cada trimestre) para cuidar do veículo, restaurando o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de resíduos de ceras

Depois de encerar a carroçaria do veículo, a cera que ficar no vidro inclinado deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afetar a linha de visão.

Danos no verniz

Se não existirem danos evidentes na superfície da pintura, não é fácil efetuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou fique bem combinada.

Pequenos danos à pintura (como arranhões, riscos ou batidas de pedra) devem ser cobertos com tinta automobilística o mais rápido possível antes de enferrujarem.

Se a área danificada da pintura já estiver enferrujada, será necessário remover completamente a ferrugem e aplicar um fundo anticorrosivo e tinta de cobertura na área enferrujada. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para o tratamento.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das suas rodas manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida das suas rodas.

Recomenda-se que as rodas de alumínio sejam revestidas com uma cera dura de alta qualidade de três em três meses, ou que as rodas de aço sejam limpas regularmente com uma esponja especial.



Alerta:

- ◆ Não tratar as superfícies das rodas com polimento de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com proteção de superfície danificada devem ser reparadas imediatamente.

Manutenção de peças plásticas exteriores

Normalmente, a limpeza pode ser efetuada com água e um pano macio ou com uma escova macia. Se não conseguir limpar, pode utilizar um produto de limpeza especial para peças de plástico.



Atenção:

- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois podem danificá-las.

Manutenção interna do veículo

A manutenção do interior deve basear-se na limpeza do interior, que é efetuada após a sua limpeza.

Manutenção do painel de instrumentos

Depois de o painel de instrumentos ser limpo, para retardar a deterioração do painel de instrumentos e de outras peças de plástico, pode ser aplicada uma camada de cera de água limpa e protetora no painel de instrumentos para prolongar a vida útil do material plástico.

Manutenção do couro

As guarnições de couro podem ser pulverizadas com uma cera especial para couro e depois polidas com um pano seco.

Manutenção dos vidros das janelas

Depois de limpar o vidro da janela, pode pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que a janela embacie em dias de chuva ou neve ou durante a condução no inverno.

Vedantes de manutenção

A manutenção regular e adequada dos vedantes de borracha nas portas, janelas e outras partes do veículo mantê-los-á flexíveis e prolongará a sua vida útil. Além disso, melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o ruído do fechamento das portas, para além de ser menos suscetível de congelar no inverno. O procedimento de manutenção dos vedantes é o seguinte:

1. Remover o pó e a sujidade da superfície do vedante com um pano macio.
2. Revestir regularmente as juntas de borracha com um agente de proteção especial.

Manutenção dos pneus

Os pneus defeituosos aumentam o risco de condução e deve adquirir o hábito de verificar os seus pneus antes de conduzir.

pressão dos pneus

Em função da configuração e das necessidades do veículo, escolha o método de controle da pressão dos pneus que mais lhe convém entre os seguintes métodos:

- ◇ Noss veículos equipados com uma bomba de

enchimento pode-se verificar a pressão dos pneus utilizando o manômetro da bomba.

- ◇ Entre em contato com a concessionária da Hyper para verificar a pressão dos pneus.

Se se verificar a falta de uma tampa da válvula do pneu, esta deve ser imediatamente reposta.



Perigo.

- ◆ Uma pressão insuficiente dos pneus agrava a sua flexão e o pneu fica muito suscetível a sobreaquecimento, o que pode levar ao desgaste acentuado da banda de rodagem e a um pneu furado. Uma pressão dos pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste dos pneus e reduz a estabilidade do travamento do veículo, o que pode facilmente conduzir a acidentes de trânsito, ferir pessoas e até pôr em perigo as suas vidas.



Alerta:

- ◆ Manter a pressão correta dos pneus para evitar acidentes.

**Dicas:**

- ◆ Os pneus devem estar frios aquando da verificação da pressão de ar. Quando a temperatura sobe, a pressão de ar é ligeiramente superior à pressão prescrita, mas não é necessário reduzi-la.
- ◆ Ao verificar a pressão dos pneus ou ao encher os pneus, equilibrar o peso dos ocupantes e da bagagem, evitar estradas inclinadas e ajustar a pressão dos pneus em função da carga do veículo.
- ◆ Depois de verificar a pressão do pneu ou de encher o pneu, voltar a colocar a tampa da válvula do pneu na válvula.

danos insidiosos

Os danos nos pneus e nas jantes ocorrem frequentemente de forma insidiosa, e uma vibração ou um desalinhamento invulgar enquanto o veículo está em movimento indica possíveis danos nos pneus. Se suspeitar de danos nos pneus, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o veículo para verificar os danos. Se não houver danos visíveis do lado de fora, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para verificar os pneus o mais rápido possível.

Medidas de prevenção de falhas nas rodas

Quando um veículo passa por cima de uma lombada ou de um obstáculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.

Verificar regularmente o estado dos danos nos pneus, tais como cortes, desgaste, descasque, deformação ou abaulamento.

Remover regularmente os detritos incrustados nos sulcos da banda de rodagem do pneu.

Pneus e rodas novos

Assegurar-se de que a mediada, a gama de carga, a classificação de velocidade e o tipo de construção do pneu novo são tão próximos quanto possível dos do pneu de origem.

Tentar não substituir apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Não misturar pneus de medidas ou tipos diferentes. Não misturar pneus de verão, de inverno ou para todas as estações.

Após cada instalação da roda, é necessário verificar se o torque de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.

**Alerta:**

- ◆ É proibida a utilização de pneus que não correspondam às especificações do veículo e que não tenham sido aprovados na certificação nacional do produto, pois tal pode provocar um acidente.

Pneus de inverno e de verão**→ Pneus de inverno**

- Os pneus de inverno têm uma boa aderência na neve e no gelo e a baixas temperaturas, bem como uma excelente capacidade de freio, o que aumenta a segurança da condução no inverno.
- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno, quando se conduz na neve e no gelo ou a temperaturas inferiores a 7 °C.
- Utilizar pneus radiais de inverno licenciados para utilização neste veículo e que tenham a mesma medida, carga e classificação de velocidade dos pneus de origem.
- A profundidade dos sulcos dos pneus de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Após a montagem dos pneus, é necessário verificar a pressão de enchimento dos pneus.

→ Pneus de verão

- No verão, quando chove muito, a profundidade do piso do pneu afeta diretamente a segurança do veículo em tempo de chuva. A profundidade do sulco da banda de rodagem dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.

→ Os pneus de inverno e de verão são concebidos para as situações típicas de condução na faixa de rodagem nas respetivas condições sazonais. Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno e de pneus de verão no verão, caso contrário a tração e o freio são fracas.

- Se os pneus de verão forem utilizados em condições de frio intenso, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ruído dos pneus e perda de equilíbrio.
- Com os pneus de inverno, pode ocorrer uma redução da tração em estradas secas, um aumento do ruído da estrada e uma redução da vida útil do piso. Após a mudança para os pneus de inverno, é necessário ter em conta as alterações no comportamento do veículo e no freio.
- A velocidade máxima dos pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus durante a condução.
- Quando a temperatura subir acima dos 7 °C, volte a mudar para os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.

Vida útil dos pneus

A vida útil dos pneus depende, entre outros fatores, da pressão dos pneus, dos hábitos de dirigir e do estado da montagem dos pneus.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, as rodas dianteiras e traseiras podem ser montadas alternadamente, de modo a que todos os pneus tenham aproximadamente a mesma vida útil. (Para a mudança de pneus, consulte a seção "Tratamento em caso de emergência I. Emergências do proprietário do veículo I. Operações de mudança de pneus").

Balanceamento de rodas

As rodas dos veículos novos são equilibradas dinamicamente, mas com o uso várias influências podem levar ao desbalanceamento das rodas; quando ocorre vibração do volante. As rodas podem estar desbalanceadas, sendo necessário efetuar o equilíbrio dinâmico das rodas.

O desequilíbrio das rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direção, do mecanismo de suspensão das rodas e dos pneus.

O balanceamento dinâmico deve ser efetuada após a montagem de um pneu novo ou após a reparação de um pneu.

Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, afetando a segurança da condução. Se você notar desgaste irregular ou excessivo dos pneus, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper o mais rápido possível para verificar o alinhamento das rodas. É necessário um alinhamento das quatro rodas para as seguintes condições:

→ Existem defeitos de desempenho da condução, como a direção puxar para um dos lados.

→ O chassi ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.

→ Foram retiradas ou substituídas peças da suspensão.

→ Os pneus apresentam um desgaste irregular e excessivo.

Pneus marcados com o sentido de rotação

Alguns pneus estão marcados lateralmente com setas ou caracteres que indicam o sentido de rotação e devem ser montados no sentido de rotação marcado. Se a o sentido de rotação do pneu for invertida, pode haver trepidação do pneu, aumento do ruído, desgaste mais rápido e uma aderência significativamente mais fraca durante a condução.

Instruções de armazenamento dos pneus

Se não houver marcação do sentido de rotação no flanco do pneu, antes de o desmontar deve ser feita uma marca no pneu para indicar o sentido de rotação do pneu e o pneu deve ser recolocado de acordo com a marcação de modo a manter inalterado o sentido de rotação da roda e o estado de equilíbrio dinâmico.

As rodas ou os pneus desmontados devem ser armazenados num local seco e, de preferência, protegido da luz.

Os pneus montados em rodas não devem ser armazenados na posição vertical; os pneus não montados em rodas devem ser armazenados na posição vertical (com o lado da banda de rodagem no chão).

Precauções na utilização dos pneus

Leia e respeite as seguintes indicações aquando da utilização e manutenção dos seus pneus.



avisos

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência dos pneus novos à estrada pode não ser a melhor, pelo que o veículo deve ser conduzido a velocidades moderadas e com precaução para evitar acidentes.
- ◆ Conduzir com um pneu furado ou com fugas pode facilmente conduzir a um acidente viário grave.
- ◆ Não utilize pneus e rodas danificados nem continue a dirigir com pneus que estejam desgastados até à marca de desgaste da banda de rodagem..
- ◆ Não utilizar pneus com mais de 6 anos.
- ◆ Em caso algum devem ser utilizadas rodas velhas e pneus de origem desconhecida, pois tal pode levar o motorista a perder o controle do veículo durante a condução e provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilizar pneus reciclados, uma vez que estes pneus recauchutados podem apresentar alterações na carcaça à medida que a sua vida útil passa, podendo a sua durabilidade ser limitada e afetar a segurança da condução.

Atenção:

- ◆ Manter os pneus afastados de produtos químicos, óleo, massa lubrificante, combustível e líquido dos freios.
- ◆ Se detectar vibrações anormais ou desvios durante a condução, pare imediatamente o veículo e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ A insuficiente aderência à estrada dos pneus excessivamente gastos afeta diretamente a eficácia do freio. Se você notar desgaste irregular ou excessivo dos pneus, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper o mais rápido possível para uma verificação.

Medidas anti-corrosão

O veículo dispõe de uma proteção eficaz contra a corrosão. No entanto, a fim de minimizar o risco de corrosão, devem ser observados os seguintes aspectos

→ Lave regularmente o seu automóvel para o manter limpo.

- Se conduzir em estradas com sal durante o inverno, ou se viver junto ao mar, mande limpar meticulosamente o seu veículo pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
- O chassi é meticulosamente limpo regularmente para remover a lama e a sujidade que aderem às áreas do chassi e da cobertura das rodas.
- Lave o chassi do veículo o quanto antes depois de conduzir em estradas com sal para evitar que o derretimento da neve residual corra o veículo.

→ Verificar a pintura da carroceria e as peças de acabamento.

- Se você notar fragmentos ou fissuras na camada de pintura, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparo, a fim de prevenir corrosão.

→ Manter o interior do compartimento seco.

- A umidade e a sujidade tendem a acumular-se por baixo do tapete, pelo que a parte de baixo dele deve ser verificada frequentemente para garantir que está seca e limpa e para evitar a corrosão.
- No transporte de produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes adequados e, em caso de derrame ou vazamento, devem ser imediatamente limpos e mantidos secos.

→ Utilizar asas.

- Quando se circula em zonas salinas ou em estradas de pedriscos, podem ser utilizadas protetoras para evitar a aderência de materiais salinos e o choque de peças do veículo ao rodar sobre os pedriscos..

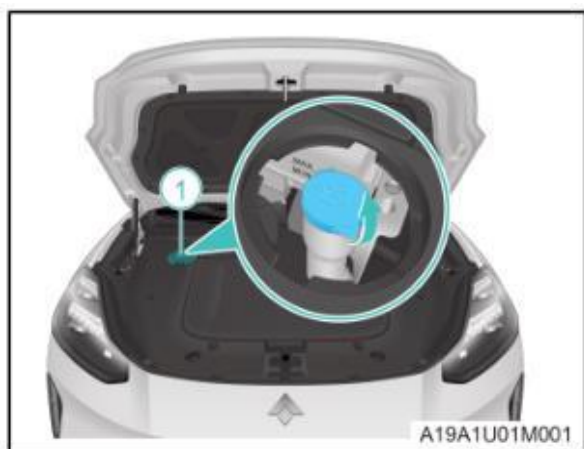
→ Estacione o seu veículo numa garagem ou numa área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu veículo num ambiente úmido e hermético.

Armazenamento a longo prazo do veículo

Um bom estacionamento ajuda a evitar a deterioração e facilita a reutilização do veículo. Se possível, estacione o seu veículo em área coberto. Se o veículo for armazenado durante um longo período de tempo, devem ser efetuados os seguintes preparativos:

- Antes de estacionar, certifique-se de que o nível da bateria do veículo está entre 50% e 70%.
- A manutenção é efetuada de três em três meses, carregando completamente a bateria de tração através de um carregamento lento e descarregando-a depois para 50% a 70% antes de a estacionar.
- Estacione o seu veículo num ambiente o mais seco e ventilado possível, longe de fontes de calor.
- Lavar e secar cuidadosamente as superfícies exteriores da carroceria.
- Limpar o interior do veículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- Abrir ligeiramente uma janela lateral (se for armazenado em área coberta).
- Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- Envolver as palhetas do limpador de para-brisa com uma toalha ou um pedaço de pano para que não entre em contato com o para-brisa.
- Cobrir o veículo com um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as folhas de plástico, podem reter a umidade e danificar a pintura da carroceria.
- Se o veículo estiver estacionado por mais de três meses, antes de usar novamente, verifique se há alarmes no painel de instrumentos. Se houver, entre em contato com a concessionária Hyper para manutenção.

Adição de solução para lavagem do para-brisa



Abra a tampa do compartimento do motor, remova a tampa de acabamento ①, abra a tampa do reservatório de lavagem na direção da seta e verifique o nível do líquido de lavagem. Se o líquido de lavagem estiver muito baixo, adicione líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água.



Aviso.

- ◆ Não adicionar aditivos ao lava para-brisas, uma vez que a lavagem deixará gordura ou outros detritos no para-brisa que prejudicarão a visibilidade do motorista.
- ◆ Se o líquido do lava para-brisa salpicar para as mãos ou para os olhos, lavar imediatamente com água.



Atenção:

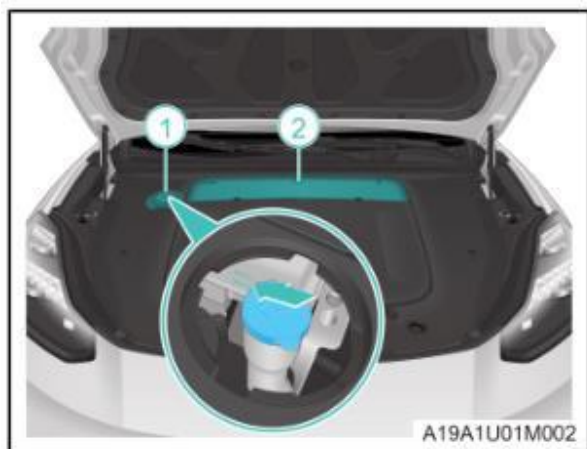
- ◆ Não utilizar outros líquidos em vez do detergente, pois isso pode provocar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misturar o detergente e o produto de limpeza do lavador para-brisa, pois pode entupir os bicos do lavador



Dicas:

- ◆ É difícil lavar bem o para-brisa com água pura.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Verificação do líquido de arrefecimento



Abra a tampa do compartimento do motor, remova a tampa de acabamento ① e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão. Se estiver abaixo da marca "MIN", remova a tampa de acabamento ② e adicione líquido de arrefecimento até o nível entre as marcas "MIN" e "MAX".



Aviso.

- ◆ Não retirar o tampão de enchimento quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes identificados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de arrefecimento salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente com água.



Atenção:

- ◆ Se o líquido de arrefecimento for derramado durante a adição do líquido de arrefecimento, deve ser limpo com um pano para evitar danos nas peças ou na pintura.
- ◆ Recomenda-se ir à concessionária da Hyper para adicionar ou trocar o líquido de arrefecimento.
- ◆ Utilizar líquido de arrefecimento com as mesmas especificações que o original e não misture líquido de arrefecimento de modelos diferentes.



Dicas:

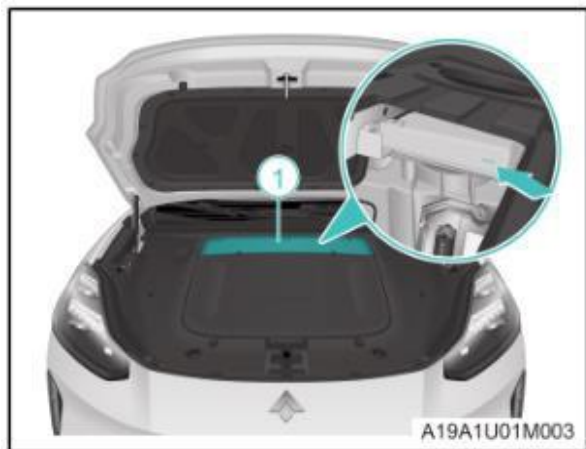
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.



Amigo do ambiente:

- ◆ Os resíduos de líquido de arrefecimento devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, no esgoto ou no solo.

Verificação do fluido de freio



Abra a tampa do compartimento do motor, remova a tampa de acabamento ① e verifique o nível do fluido de freio no seu reservatório. Se estiver abaixo da marca "MIN", adicione fluido de freio de modo a ficar as marcas "MIN" e "MAX".

Aviso.

- ⚠ O líquido dos freios deve ser armazenado em recipientes identificados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido dos freios salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente a área de contato com água. Se continuar a sentir-se mal, deve procurar assistência médica.

Atenção:

- ◆ Não deixar o fluido dos freios atingir a pintura. Se o fluido dos freios cair na pintura, limpe-o imediatamente com água.
- ◆ Recomenda-se ir à concessionária da Hyper para adicionar ou trocar o fluido de freio.
- ◆ Utilizar fluido de freios com as mesmas especificações o original e não misture diferentes tipos de líquido dos freios.

Dicas:

- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.



Amigo do ambiente:

- ◆ Os resíduos de fluido de freios devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

Filtro de ar condicionado

O filtro do ar condicionado está localizado na parte da frente do painel de instrumentos e a limpeza regular do filtro do ar condicionado manterá o ar fresco no habitáculo.

Atenção:

- ◆ Para evitar danos ao veículo devido a operações indevidas, recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para a limpeza do filtro de ar condicionado.

Dicas:

- ◆ O elemento filtrante de ar deve ser limpo de acordo com a seção "Informações sobre a manutenção | Manutenção periódica" do Manual de Garantia e Manutenção, e o intervalo entre limpezas do elemento filtrante de ar deve ser reduzido em áreas com muito pó ou muito trânsito.
- ◆ Antes de utilizar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que elemento filtrante de ar foi corretamente instalado.

Substituição de fusíveis



Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo têm um fusível para evitar danos nos aparelhos elétricos devido a curto-circuito ou sobrecarga. Estes fusíveis estão alojados em duas caixas de fusíveis separadas, a caixa de fusíveis do habitáculo e a caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Se algum item elétrico não estiver funcionando, pode ter-se fundido um fusível. Se isto acontecer, substitua o fusível. .

A verificação e a substituição dos fusíveis podem ser efetuadas da seguinte forma:

1. Desligue o veículo.
2. Abra a tampa do compartimento do motor e remova a proteção do compartimento do motor.
3. Pressione os cliques de fechamento em ambos os lados da tampa do fusível e puxe a tampa para cima para abrir o caixa de fusíveis.
4. Retirar o fusível da caixa de fusíveis.
5. Verificar o fio no interior do fusível e substitua-o se estiver queimado.
6. Se o fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por um fusível reserva com o mesmo valor de amperagem.
7. Depois de substituir o fusível, verifique se os itens elétricos voltam a funcionar normalmente. Se voltarem a funcionar normalmente, instale a tampa da caixa de fusíveis.

Atenção:

- ◆ É proibido usar fusíveis com amperagem superior à nominal ou substituir o fusível por qualquer outro objeto, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou danos pessoais.
- ◆ É proibido substituir o fusível por um fio, mesmo que temporariamente.
- ◆ É proibido modificar os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

Atenção (continuação):

- ◆ O interior da caixa de fusíveis deve ser mantido limpo e protegido da umidade.
- ◆ Se, após a substituição do fusível correto, ainda queimar de novo em pouco tempo ou se os componentes elétricos não voltarem a funcionar normalmente, isso indica que pode haver uma falha no sistema elétrico do veículo. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparo.

Manutenção da bateria de baixa tensão

Verificar a bateria de baixa tensão

Verificar frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estão soltos ou corroídos.

Verificar o aspeto da bateria quanto a fissuras, inchaços, etc. Se houver as situações mencionadas acima, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para reparos o mais rápido possível.

No Manual de Garantia e Manutenção, seção "Informações sobre a manutenção I. Manutenção Periódica", podem ser consultados outros controles e itens de manutenção.

Substituição da bateria de baixa tensão

Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo tipo e especificação. Recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para desmontar, trocar ou instalar a bateria.



Amigo do ambiente:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser efetuada por unidades qualificadas para evitar a poluição do ambiente e os danos para os operadores.

Armazenamento de veículos

A energia armazenada na bateria esgota-se progressivamente, mesmo quando o veículo não está a ser utilizado, devido à descarga natural e ao efeito de esgotamento de equipamentos elétricos específicos. Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, a bateria pode ficar sem carga, o que impossibilita a partida do veículo, pelo que o terminal negativo da bateria deve ser desligado e a carga da bateria deve ser verificada regularmente



Alerta (continuação):

- ◆ Quando retirar os terminais da bateria, certifique-se de que retira primeiro o terminal negativo. Se algum metal na área em volta entrar em contato com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Desligar todos os aparelhos elétricos do veículo antes de voltar a ligar a bateria. Ligue primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo. Não instalar a bateria pela ordem errada, pois existe o risco de falha do sistema elétrico.
- ◆ A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e de chamas abertas e deve ser ventilada durante o carregamento e a utilização, caso contrário pode provocar um incêndio ou danos pessoais.
- ◆ Verificar frequentemente se os terminais da bateria estão firmes e em bom contato, para evitar faíscas que provoquem a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio produzido quando se carrega a bateria é um gás inflamável e explosivo, pelo que a bateria deve ser retirada quando se carrega a bateria com o carregador.
- ◆ Utilizar sempre óculos de proteção quando trabalhar com a bateria e tenha cuidado para não permitir que o eletrólito da bateria entre em contato com a pele, o vestuário ou a carroçaria.
- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área de contato com água e procure assistência médica. A área de contato deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano úmido antes da consulta.
- ◆ Certifique-se de que lava as mãos depois de trabalhar nos suportes da bateria, nos terminais e noutras peças relacionadas com a bateria.
- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Manter as crianças afastadas da bateria.

Manutenção da bateria



Atenção:

- ◆ Evitar a sobrecarga ou a subcarga prolongada da bateria.
- ◆ Evitar descarregar a bateria durante longos períodos de tempo com corrente elevada.
- ◆ Evitar a utilização prolongada de equipamento elétrico quando o veículo não está ligado, o que pode provocar a perda de energia da bateria.
- ◆ A bateria deve ser montada de forma segura no veículo para evitar vibrações.
- ◆ Os óxidos e sulfatos dos terminais da bateria devem ser limpos e deve ser aplicada vaselina para evitar a corrosão.
- ◆ Quando o veículo for conduzido em áreas frias, não descarregue totalmente a bateria para evitar o congelamento do eletrólito da bateria.

Gestão da carga da bateria

Quando a bateria estiver fraca, será alertado através do console central e do painel de instrumento, e o veículo restringirá os assentos, o ar condicionado e outras funções de conforto e entretenimento relacionadas.

Podem destravar a função de gestão da carga da bateria para as funções de conforto e entretenimento através do painel do console central, mas apenas durante o período de utilização atual do veículo.



Dicas:

- ◆ A função de gerenciamento de carga da bateria apenas alerta sobre o baixo nível de carga, sem evitar a descarga total do veículo, e não significa que a bateria esteja danificada ou que o veículo tenha defeitos.
- ◆ Quando a função de gerenciamento de carga da bateria for ativada, uma notificação de texto aparecerá na tela central. Clicar em "Confirmar" para remover a notificação.



Dica (continuação):

- ◆ Quando a carga da bateria estiver muito baixa, existirá o risco de o veículo não conseguir dar partida. Depois de receber o lembrete, ligue o veículo a tempo de carregar a bateria.
- ◆ O uso de uma bateria incompatível ou a desmontagem e modificação não autorizadas dos dispositivos elétricos do veículo podem levar a um acionamento incorreto ou à falha em acionar a função de recarga automática da bateria e a função de gerenciamento de carga da bateria.

Abastecimento automático da bateria

O veículo pode ativar o sistema de alta tensão de abastecimento automático da bateria devido à bateria fraca da bateria durante o estacionamento. Pode prolongar o número de dias em que um veículo pode estar estacionado, melhorando a fiabilidade da energia do veículo e a vida útil da bateria.



Dicas:

- ◆ A função de recarga automática da bateria só será ativada automaticamente quando as condições do veículo forem atendidas. Quando o veículo estiver estacionado, certifique-se de que a tampa do compartimento do motor está fechada e que a bateria de energia está totalmente carregada.
- ◆ Durante o período em que o veículo está estacionado, devido à lenta descarga da bateria, pode ser ativada a função de recarga automática da bateria. A energia da bateria será consumida no processo e o alcance diminuirá até certo ponto, o que é um fenómeno normal e não uma falha do veículo.
- ◆ Para evitar que a função de recarga automática da bateria leve a uma baixa carga da bateria de energia, ao manter a bateria em estado de baixa carga por longos períodos, por favor, carregue a bateria externamente a tempo.

Manutenção da bateria de energia

Notas sobre a utilização e manutenção das baterias de tração



Perigo:

- ◆ É estritamente proibido desmontar, desmontar ou modificar a bateria de tração, ou utilizá-la para outros fins.
- ◆ As bateria de tração deve ser mantida fora do alcance das crianças.
- ◆ As baterias de tração devem ser mantidas afastadas de fontes de ignição para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ É proibido pulverizar, pisar, bater ou danificar a bateria de tração para evitar vazamento de produtos químicos corrosivos, incêndios ou explosões.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos polos de terminais positivo e negativo da caixa da bateria de tração com as duas mãos ao mesmo tempo, em qualquer circunstância.
- ◆ É estritamente proibido ter comportamentos que danifiquem o sistema da bateria, como apertar, furar, queimar, etc., a bateria de energia.
- ◆ Se a bateria de tração de alimentação for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- ◆ Os danos na bateria de tração ou o vazamento de eletrólito podem provocar um incêndio. Se isso ocorrer, recomenda-se entrar em contato imediatamente com a concessionária da Hyper. Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou os olhos, lave com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- ◆ As baterias de tração contêm a peças de alta tensão, pelo que é estritamente proibido a não-profissionais abrir ou reparar a bateria de energia em particular



Atenção:

- ◆ A bateria de tração está localizada na parte inferior do veículo e deve ser tomado cuidado para evitar o impacto ou inundação da bateria de tração durante o movimento do veículo.
- ◆ Se o veículo estiver estacionado durante um longo período de tempo sem ser utilizado, deve ser efetuada uma manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria de tração será reduzido.
- ◆ Para tirar o máximo partido do desempenho da bateria de tração, evite ao máximo a descarga total.
- ◆ O ambiente em que o veículo é utilizado deve ser seco, isento de gases corrosivos, explosivos ou destruidores do isolamento ou de poeiras condutoras, e afastado de fontes de calor.
- ◆ Evitar a utilização frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar a bateria de tração, o carregamento rápido CC de alta potência afetará a sua vida útil



Dicas:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria de tração para armazenar energia elétrica, que pode ser recarregada repetidamente, pelo que deve certificar-se de que a bateria de energia está totalmente carregada antes de viajar. A bateria de energia está num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de energia está fraca, a bateria de energia tem de ser recarregada ou o veículo não pode ser utilizado.
- ◆ O tempo necessário para concluir o carregamento da bateria de tração é afetado por condições como a potência de carregamento, a energia restante, a temperatura da bateria, o tempo de utilização do veículo e a temperatura ambiente.

Manutenção da bateria



Dica (continuação):

- ◆ Nos automóveis novos, em condições normais da bateria, devido a diferentes hábitos de condução (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas prolongadas e contínuas) e temperaturas (por exemplo, baixas temperaturas), o alcance do veículo será reduzido de acordo, o que é um fenómeno normal.
- ◆ Quando estacionar o seu veículo no verão, estacione-o num ambiente fresco e evite, tanto quanto possível, a luz solar direta.
- ◆ Quando ocorrer um impacto na área do chassi do veículo, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para inspeção e manutenção.

Precauções relativas à bateria de energia de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de fosfato de ferro-lítio, leia e respeite o seguinte.

Dicas:

- ◆ Para manter a bateria de energia do veículo nas melhores condições, efetue uma operação de carga completa da bateria de tração pelo menos uma vez por semana e uma operação de carga completa após uma descarga profunda a cada 3~6 meses. (descarga profunda significa menos de 10 por cento restante)
- ◆ Quando o veículo detecta que não se efetuou uma operação de carga completa durante um longo período de tempo, pode efetuar automaticamente um auto-teste, e o processo de auto-teste consumirá parte da energia.

Reciclagem de bateria de tração

A bateria de tração é um componente de segurança. Para manutenção, reparo, desmontagem, reutilização ou descarte da bateria de potência, recomenda-se consultar a concessionária da Hyper.

Quando for necessário substituir ou descartar a bateria de tração, é recomendável entrar em contato com a concessionária da Hyper para realizar o procedimento de reciclagem. A concessionária registrará as informações de rastreamento do veículo e do proprietário por meio do sistema de rastreamento.



Perigo:

- ◆ Se a bateria de energia não for manuseada corretamente, pode-se receber um choque elétrico que pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em risco. O desmantelamento privado, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria de tração causam poluição do ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.



Alerta:

- ◆ Quando o veículo precisar ser sucateado, recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para o descarte. Se a bateria de alimentação for removida de forma particular quando o veículo for desmantelado, pode haver um risco grave de choque elétrico ao entrar em contato com peças de alta tensão, tais como peças, cabos e respectivos conectores.

Instrução de descargas*

Introdução aos métodos de descarga

Este veículo pode fornecer energia a eletrodomésticos e outros dispositivos externos, ou seja, o veículo pode fornecer energia para consumo (V2L).

◇ Descarga de veículo para consumo externo (V2L):

Fornece energia a eletrodomésticos (como telefones celulares, computadores etc.) por meio de um conector de descarga V2L.

Indicação do estado do descarregamento

O indicador de descarga é o mesmo indicador que o indicador de carga. O estado de descargas do veículo é o seguinte:

Estado da luz indicadora	Significado
Luz amarela longa	Paradas em espera, de iniciativa humana
Azul a piscar	Descarregando
Luz azul longa	Fim da descarga sem falha, capacidade de descarga insuficiente
Luz vermelha longa	Falha na descarga, sobrecarga
Luz branca longa	Indicação/iluminação

Precauções para a descarga externa

Antes de descarregar o veículo, leia e observe atentamente as seguintes indicações.



Alerta:

- ◆ É proibida a modificação ou desmontagem privada do dispositivo de ligação de descarga, uma vez que tal pode resultar numa falha de descarga e provocar um incêndio.
- ◆ É proibido efetuar descargas em condições anormais, tais como riscos, ferrugem, ruptura do dispositivo de ligação da descarga ou danos na superfície do conector de descarga, do cabo de descarga ou da ficha de descarga.
- ◆ É proibido descarregar pistolão conector de carregamento/descarga e as entradas de carregador do veículo num estado deformado, enegrecido ou cortado, uma vez que tal pode causar danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga e, em casos graves, danos pessoais.
- ◆ É proibido descarregar em locais com materiais inflamáveis e recomenda-se a descarga num local ventilado.
- ◆ É proibida a utilização do dispositivo de ligação de descarga por menores e não é permitida a sua proximidade durante o processo de descarga.
- ◆ Não utilizar a descarga no exterior quando estiver chovendo ou trovejaando. A chuva ou a umidade podem provocar fugas de corrente na unidade e os relâmpagos podem causar danos nela.
- ◆ Para evitar danos pessoais, é proibido tocar no cabo de descarga e na ficha de descarga quando o veículo está sendo descarregado.
- ◆ Durante a descarga, os usuários de dispositivos médicos, como marca-passos implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de descarga para evitar que as interferências eletromagnéticas afetem a eficácia normal do dispositivo médico.
- ◆ Durante a descarga, se notar algum odor ou fumaça vindo do veículo, interrompa imediatamente a descarga e entre em contato com a concessionária da Hyper.
- ◆ No final da descarga, é proibido utilizar as mãos molhadas ou mergulhar na água para desligar o dispositivo de ligação da descarga, caso contrário pode provocar choques elétricos e danos pessoais.

i Atenção:

- ◆ Não mover o dispositivo de ligação de descarga puxando diretamente o cabo, mas segurá-lo com cuidado.
- ◆ Antes de efetuar a descarga, verificar se o conector de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e isentas de corpos estranhos, caso contrário pode provocar falhas na descarga ou danificar a porta de carregamento do veículo.
- ◆ Ao inserir o conector de carga/descarga, é necessário pressionar o seu botão de carga/descarga de modo a que ele seja inserida na porta de carregamento em paralelo e evitar agitações e operações violentas, caso contrário a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao descarregar, não utilizar um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar em falhas na descarga e, em casos graves, causar danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga.
- ◆ Antes de pôr o veículo em funcionamento, certifique-se de que a ligação de descarga está desligada e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

i Dicas:

- ◆ Recomenda-se usar a função de descarga em um ambiente com temperatura máxima não superior a 50 °C.
- ◆ Quando utilizar a função de descarga externa num ambiente de baixa temperatura, utilize-a o mais possível em espaços cobertos para garantir que a função de descarga funcione corretamente. Quando a temperatura é demasiado baixa, a função de descarga externa pode não funcionar corretamente.
- ◆ Tentar utilizar a função de descarga quando a carga da bateria de tração estiver elevada, caso contrário pode ser restringida.
- ◆ Quando o nível da bateria de tração é baixo, a função de descarga externa pode não ser ativada.
- ◆ Quando o nível da bateria de tração é baixo, a função de descarga externa pode parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga externa quando o veículo estiver totalmente carregado.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para descarregar.
- ◆ Quando o equipamento de descarga não estiver sendo utilizado, o conector de descarga do lado do veículo deve ser imediatamente desligado para evitar o aumento do consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga no exterior do veículo é de 3,3 kW e a tensão de descarga é de 220 V.
- ◆ O valor da carga a descarregar a partir do qual é necessário o corte de descarga pode ser definido através do painel de controle central (a descarga até este valor para a descarga).

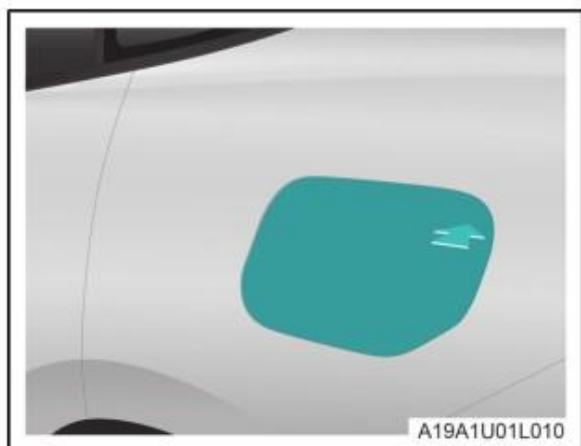
Descarga fora do veículo

Pistola anti-eletricidade V2L

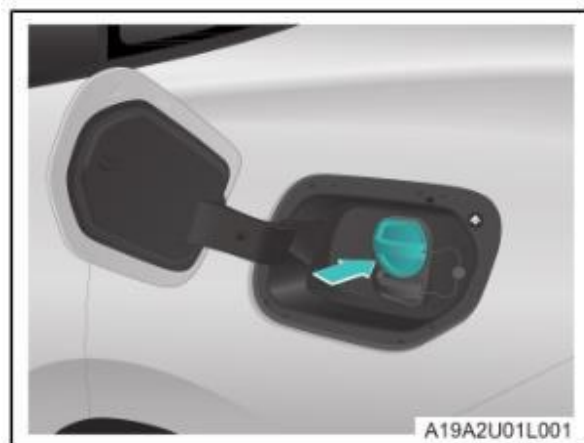


- ① Ficha de descarga
- ② Cabo de descarga
- ③ Pistola de descarga

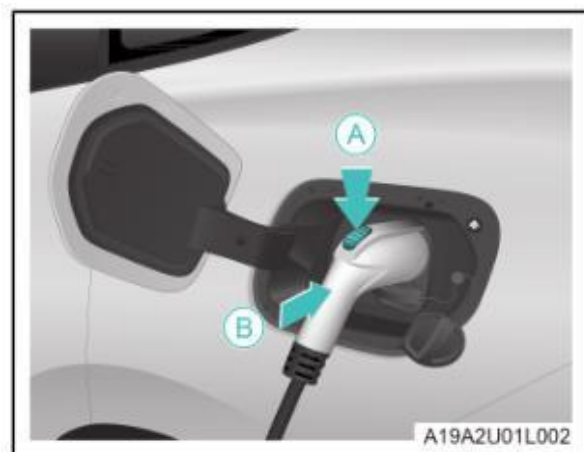
Método de descarga do veículo para a carga (modelos de porta de carregamento padrão europeu)



1. Após desbloquear o veículo, pressione a área indicada pela seta na tampa do ponto de carregamento e a tampa se abrirá automaticamente.



2. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento CA.

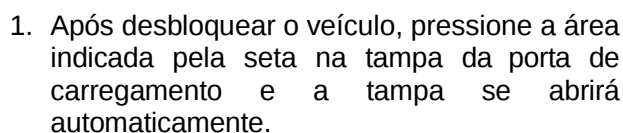


3. Pressionando o botão do conector de descarga na direção da seta A, introduzi-lo na direção da seta B.

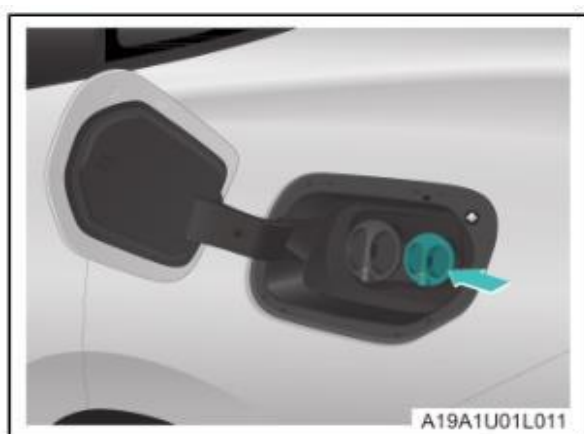


8. Feche a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, pressione o botão de fechamento da tampa e a tampa se fechará automaticamente.
9. Organize o dispositivo de descarga e conclua a descarga.

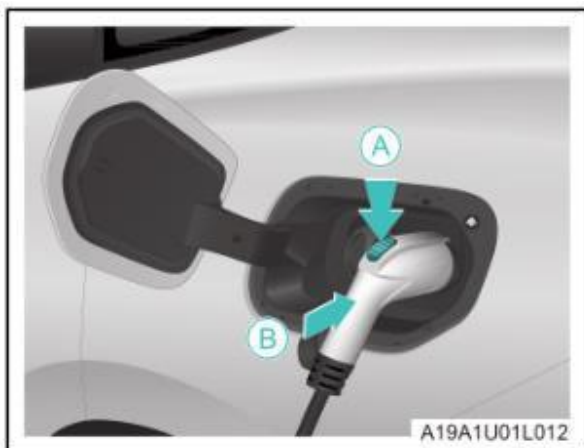
A19A1U01L010



7. Pressione o botão do conector de descarga na direção da seta A enquanto o puxa na direção da seta B.



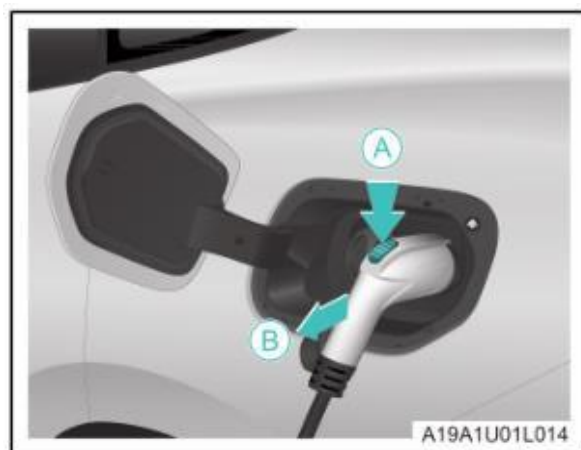
2. Abrir a tampa antipoeira da porta de carregamento CA.



3. Pressionando o botão da pistola de descarga na direção da seta A, introduzir a pistola de descarga na direção da seta B.



4. Tocar na tecla de descarga na tela central para ativar a função de descarga; a luz indicadora vermelha do painel de descarga acenderá, permitindo a conexão de dispositivos elétricos.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho elétrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga através do painel de controle central e o indicador da ficha de descarga apaga-se.
6. Após concluir a descarga, desbloqueie o veículo; o conector de descarga será desbloqueado automaticamente.



7. Pressione o botão conector de descarga na direção da seta A enquanto a puxa na direção da seta B.



8. Cubra a porta de carregamento com a tampa antipoeira e pressione o seu e ela fechará automaticamente.
9. Organize o dispositivo de descarga para concluir o processo de descarga.

**Dicas:**

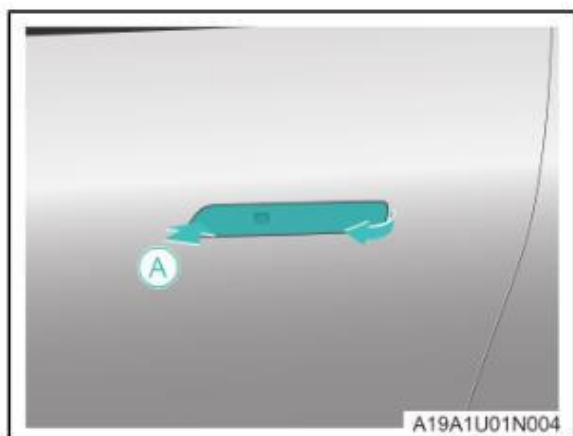
- ◆ Durante a descarga, também é possível ativar a função de descarga pelo painel central antes de inserir conector de descarga, dentro de um período de 150 segundos. Se o conector de descarga não for inserido passados 150 segundos, será necessário acessar novamente essa função.
- ◆ Durante o processo de descarga, o travamento eletrônico bloqueia o conector de descarga para evitar o seu roubo ou a interrupção acidental da função de descarga.
- ◆ Durante o processo de descarga, depois de destravar o conector de descarga, se ele não for puxada para fora durante muito tempo, o travamento eletrônico volta a travar.
- ◆ Para reintroduzir a função após cada fim de descarga, reintroduzir o conector de descarga e clicar no botão tátil Descarga no console central.
- ◆ O conector de descarga V2L mencionado acima é da Hyper. Se precisar de uma, entre em contato com a concessionária Hyper para consultar sobre a compra.
- ◆ Recomenda-se usar o conector de descarga exclusivo
- ◆ da Hyper para evitar impactos na funcionalidade de descarga externa do veículo.

Destravamento/travamento de emergência

O dispositivo de desbloqueio/bloqueio de emergência deste veículo inclui a abertura de emergência da maçaneta oculta elétrica, o desbloqueio/bloqueio da porta com a chave mecânica, o bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro, o programa de desbloqueio automático em caso de colisão, o dispositivo de desbloqueio de emergência da porta traseira e o dispositivo de desbloqueio de emergência do cabo de carregamento.

Desdobramento de emergência da maçaneta oculta elétrica

Se a maçaneta retrátil elétrica estiver presa por chuva, neve ou objetos estranhos, e não puder ser estendida após o desbloqueio do veículo, você pode usar o seguinte método para abrir a maçaneta de emergência:



1. Pressione a parte frontal da maçaneta na direção da seta A para levantar a parte traseira.
2. Puxar a maçaneta da porta para abrir a porta.

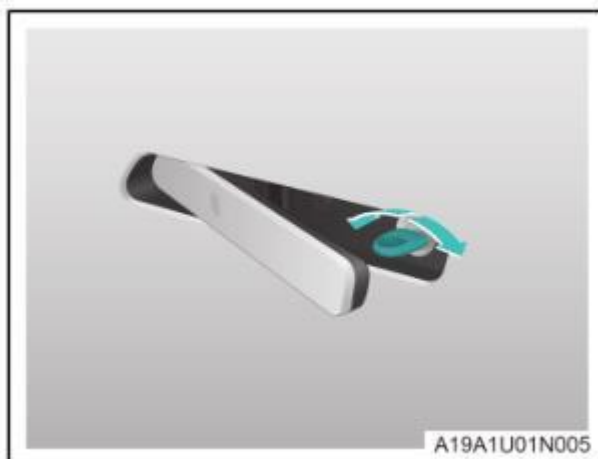
Dicas:

- ◆ As quatro maçanetas ocultas da porta podem ser acionados em caso de emergência. O exemplo acima é apresentado para a porta dianteira direita.

Chave mecânica de destravamento/bloqueio de emergência

Quando não for possível destravar/travar as portas com a chave inteligente ou o aplicativo AION, utilize a chave mecânica de emergência para destravar/travar as portas. As etapas específicas são as seguintes:

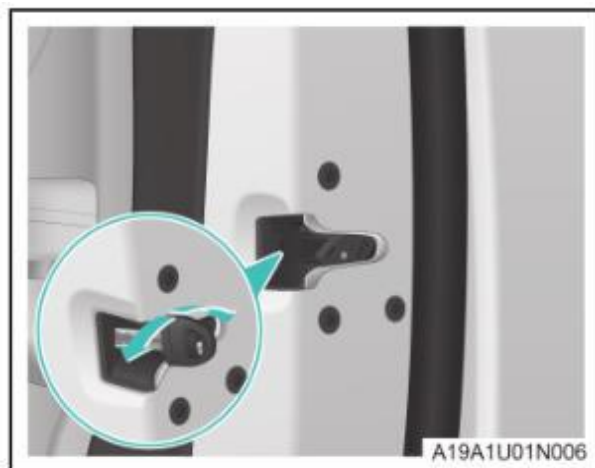
1. Acionar as maçanetas ocultas das portas.



2. Insira a chave mecânica de emergência na fechadura, gire a chave mecânica para desbloquear ou trancar a porta do veículo.

Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do lado do passageiro.



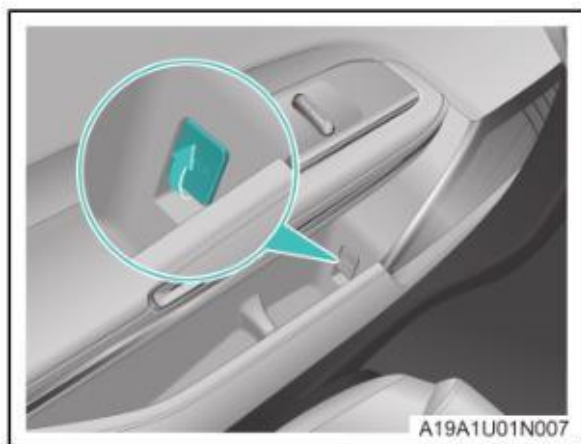
2. Insira a chave mecânica de emergência na fechadura da porta, gire a chave até a posição de bloqueio, retire a chave mecânica e feche a porta para trancar a porta do veículo.

Dicas:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser travadas em caso de emergência.
- ◆ Ao desbloquear a porta do carro com a chave mecânica de emergência, pode ser acionado o alarme de segurança. Neste momento, ao entrar no veículo, você deve pressionar o pedal de freio, ligar o veículo e concluir a autenticação da chave de emergência o mais rápido possível para desativar o alarme antifurto.

Destravamento de emergência das portas

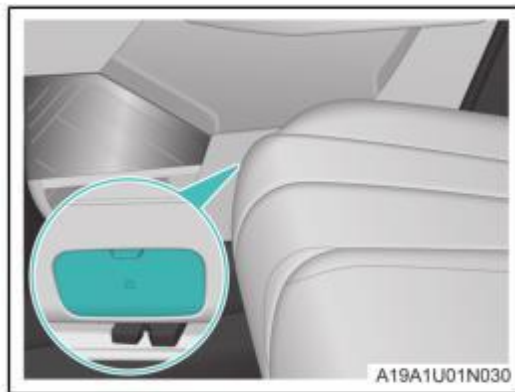
Destravamento de emergência da porta sem asa de gaivota



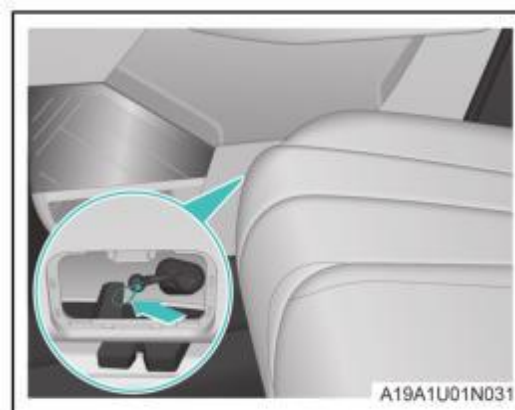
- ◇ Em caso de emergência, se você não conseguir abrir a porta normalmente do interior do veículo, pode liberar a porta puxando o dispositivo de desbloqueio de emergência.

Destravamento de emergência do porta asa de gaivota

- ◇ Em caso de emergência, se você não conseguir abrir a porta de asa de gaivota normalmente do interior do veículo, pode liberar a porta puxando o dispositivo de desbloqueio de emergência da porta de asa de gaivota.



1. Remova a tampa do orifício de desbloqueio de emergência no painel da porta.



2. Puxe a corda de desbloqueio manual para abrir a porta do carro.

Abertura e fecho de emergência de portas sem moldura

Quando o veículo está sem energia ou o vidro da porta não pode ser levantado ou baixado e as janelas estão fechadas, para evitar que o vidro e a fita adesiva se partam, ao abrir a porta, deve primeiro pressionar a parte superior do vidro com a mão depois de o veículo ser destravado e, em seguida, abrir lentamente a porta; ao fechar a porta, deve pressionar a parte superior do vidro com a mão quando a parte superior do vidro se aproxima da fita adesiva, de modo a que esta entre na fita adesiva e, em seguida, pressionar o rebordo da parte de trás da porta para fechar a porta.

Destravamento automático em caso de colisão

Quando é detectada uma colisão, todas as portas são automaticamente destravadas e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

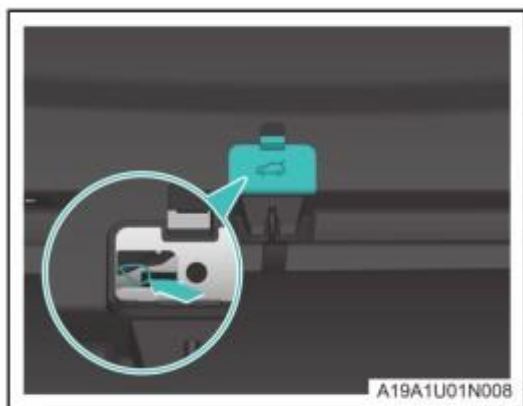
**Dicas:**

- ◆ Quando o veículo sofrer uma colisão, algumas funções serão limitadas para proteger sua segurança.

Destravamento de emergência da tampa traseira

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a tampa traseira a partir do interior do veículo, a tampa traseira pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência da tampa traseira. As etapas específicas são as seguintes:

1. Dobrar o encosto do assento traseiro e entrar no compartimento de bagagem.



2. Remova a tampa do orifício de desbloqueio de emergência na forração da tampa traseira, puxe a corda de desbloqueio manual para liberar a tampa traseira.

Destravamento de emergência do conector de carregamento

Quando não for possível destravar o conector de carregamento pelo método de destravamento do veículo ou pelo aplicativo AION, utilize o dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carregamento para destravá-la. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abrir a tampa traseira.



2. Puxar o cordão de destravamento para destravar manualmente o conector de carregamento, localizado na placa de proteção esquerda do compartimento de bagagem.

Inicialização da janela

Se a função de subida/descida com um toque dos vidros elétricos ou a função antiesmagamento não estiver funcionando, ou se a função não estiver a funcionar devido ao acionamento do antiesmagamento várias vezes num curto período de tempo, é necessário reinicializar os vidros elétricos.

Operação de inicialização da janela

Fechar a porta, ligar o veículo, puxar para cima o botão da janela (a janela que precisa de ser inicializada) até a janela estar completamente fechada e depois mantê-lo pressionado durante 2~3 s para completar a inicialização.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de inicialização, as janelas não dispõem da função antiesmagamento, pelo que é proibido utilizar qualquer parte do corpo ou outros objetos para obstruir o fecho das janelas, sob pena de provocar uma falha na inicialização ou danificar as janelas, ou mesmo causar danos pessoais.



Dicas:

- ◆ Se o botão for libertado durante o movimento da janela, tem de ser reinicializado.
- ◆ Se, após a operação de inicialização, não conseguir restaurar a função de subida e descida automática e o recurso de proteção contra esmagamento da janela elétrica, entre em contato com a concessionária da Hyper para assistência técnica.

Inicialização da cortina de proteção solar

Em alguns casos (desconexão súbita da bateria, após uma utilização prolongada do veículo, ou desalinhamento da cortina de proteção solar após vários acionamentos), pode ser necessário inicializar e autoaprender manualmente a cortina de proteção solar.

Operação de inicialização da cortina de proteção solar

1. Quando o veículo estiver ligado, mantenha pressionado a tecla de fechamento da tela central para mover a cortina para a posição de fechamento. (Se já estiver na posição de fechamento, ignore esta etapa)
2. Em seguida, pressione e mantenha pressionada a tecla de fechamento da cortina na tela central por cerca de 6 segundos, até que a cortina comece a se mover para a posição totalmente aberta, e continue com a ação de fechamento. Após a cortina estar completamente fechada, solte a tecla de fechamento da cortina para concluir a inicialização e a autoaprendizagem.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de aprendizagem inicial, a cortina de proteção solar não tem a função antiesmagamento, por isso, não utilize qualquer parte do seu corpo ou outros objetos para impedir o fecho da cortina de proteção solar, caso contrário, isso causará danos e afetará os resultados do processo de aprendizagem inicial.



Dicas:

- ◆ Se você soltar a tecla durante o movimento da cortina de proteção solar, será necessário reconfigurar.
- ◆ Se, após a operação de inicialização, não conseguir restaurar a função de abertura e fechamento automático da cortina e o recurso de proteção contra esmagamento, entre em contato com a concessionária da Hyper para assistência técnica.

Ligar o pisca-alerta



Se o veículo falhar ou estiver envolvido num acidente de trânsito, etc., ligue o pisca-alerta para avisar os outros veículos.

Pressionar o interruptor para ligar ou desligar o pisca-alerta.

Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver no desligamento de energia, desligar o pisca-alerta, se não for necessário, para evitar que a bateria se esgote.

Dicas:

- ◆ Se as luzes de advertência não funcionarem corretamente, devem ser utilizados outros métodos para chamar a atenção dos outros condutores para o seu veículo, e os métodos utilizados devem estar em conformidade com as regras de trânsito aplicáveis.

Uso de colete refletor



O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado na cabine, caso seja necessário.

Alerta:

- ◆ Se precisar de sair do seu veículo para o inspecionar ou para tratar de falhas durante a viagem, deve usar um colete refletor para chamar a atenção dos transeuntes e dos outros condutores, independentemente das condições de iluminação.

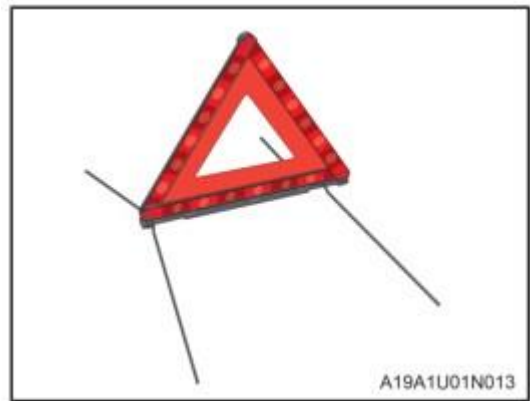
Dicas:

- ◆ Se o colete refletor estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito refletor será afetado e recomenda-se que o substitua por um novo a tempo.

Instalação de triângulo de segurança

Localização do triângulo de segurança
O veículo está equipado com um triângulo de segurança, colocado no compartimento do motor e que pode ser utilizado retirando-o e desdobrando-o.

Distância colocação de triângulo de segurança



Item	Estradas gerais	autoestrada
Distância de colocação L	Durante o dia: L≥50m Noite: L≥80m Condições especiais (chuva ou curvas, etc.): L≥150m	L≥150m

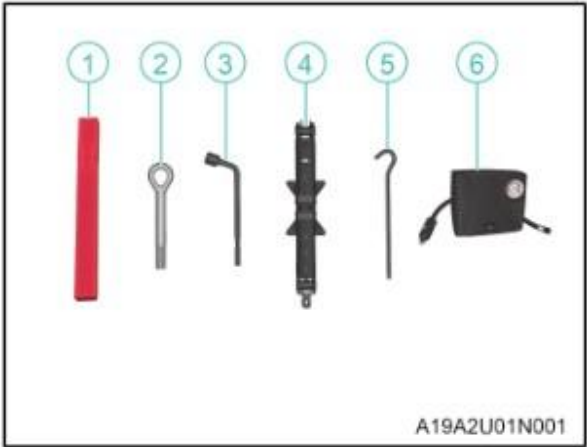
 **Dicas:**

- Os valores são fornecidos aqui apenas para referência.
- O triângulo de segurança deve ser utilizado corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais aplicáveis.

Conhecer as ferramentas fornecidas

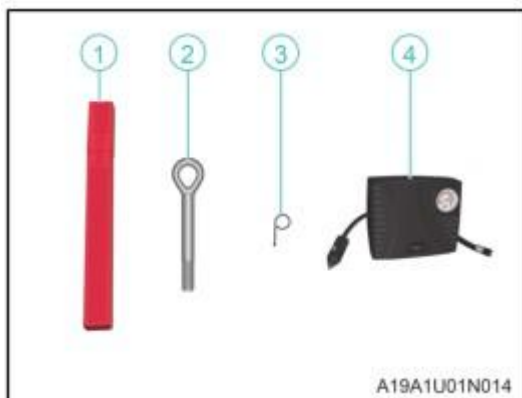
As ferramentas de acompanhamento encontram-se no compartimento do motor.

Ferramentas para veículos (modelos com estepe)*



- ① Triângulo de segurança
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave de parafusos da roda
- ④ Macaco hidráulico Valetes
- ⑤ Chave especial para macacos
- ⑥ Bomba de enchimento

Ferramentas com veículos (modelos sem estepe)*



- ① Triângulo de segurança
- ② Gancho de reboque
- ③ Gancho para a remoção da tampa do aro
- ④ Bomba de enchimento

i Dicas:

- ◆ Para fazer face a várias situações de emergência, deve familiarizar-se com o local onde colocar e como utilizar cada ferramenta.
- ◆ Deve ser limpo e reposto na sua posição original após a utilização.
- ◆ As ferramentas de acompanhamento serão diferentes consoante a configuração do modelo, prevalecendo o equipamento específico do veículo atual.

Enchimento dos pneus

Quando a pressão dos pneus estiver baixa, você pode usar a bomba de ar para inflar os pneus a tempo.

Introdução às bombas de ar



- ① Cabo de alimentação
- ② Ficha de fonte de alimentação
- ③ Interruptor de fonte de alimentação
- ④ Conector
- ⑤ Tubo de ar
- ⑥ Manômetro

Conector

Manômetro



Atenção:

- ◆ É proibido desmontar e reconstruir a bomba de enchimento.
- ◆ A bomba de enchimento só pode ser utilizada com uma fonte de alimentação de 12V CC.
- ◆ Não utilizar a bomba de enchimento durante mais de 30 minutos.
- ◆ Não trabalhar com a bomba sujeita a água quando estiver chovendo.
- ◆ A inalação de areia e pó pode provocar um mau funcionamento; não utilizar a bomba de enchimento em terrenos arenosos ou poeirentos.

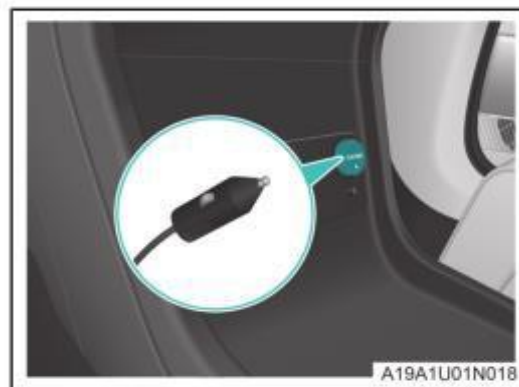
Método de insuflação



1. Estacionar o veículo num local plano e seguro e retirar as tampas das válvulas dos pneus.



2. Roscar a ligação da bomba de enchimento na válvula do pneu.



3. Inserir o plugue de fonte de alimentação na interface de energia do veículo.



4. Ligar o veículo e ligar o interruptor de fonte de alimentação da bomba de enchimento para iniciar a insuflação.



5. Observar a alteração do manómetro de pressão de ar. Quando atingir a pressão normal dos pneus, desligar a bomba de enchimento e parar de encher.

6. Desapertar o conector da bomba de enchimento e recolocar a tampa da válvula de ar.
7. Desligue a bomba de enchimento e guarde-a corretamente.

Operação de reparação de pneus

Furo de pneus

Se um pneu for perfurado por um objeto afiado, não haverá necessariamente uma fuga de ar visível. Quando for detectada uma fuga nos pneus, carregue suavemente no pedal do freio, abrande, continue a conduzir em linha reta e conduza o veículo para uma área segura, longe do trânsito intenso. Reparar ou substituir os pneus, se for necessário, depois de parar.

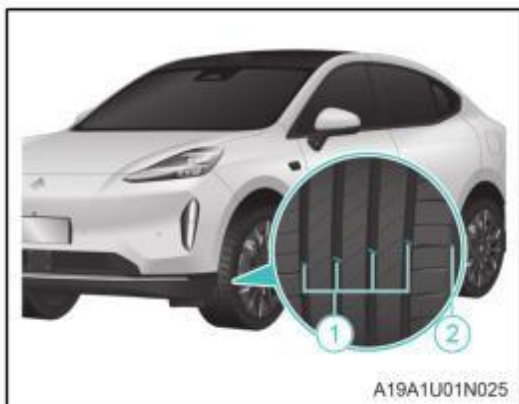


Alerta:

- ◆ Ao reparar ou substituir um pneu, deve-se o pisca-alerta e colocar o triângulo de segurança na retaguarda do veículo, conforme necessário, para evitar acidentes secundários.
- ◆ Não continue a dirigir com um pneu com vazando de ar, mesmo que seja por uma curta distância, pois isso pode resultar em danos no pneu ao ponto de não poder ser reparado.

Operação de troca dos pneus

Controle do desgaste dos pneus



banda de rodagem do pneu está marcada com uma "marca de desgaste" em relevo (1). Se a banda de rodagem estiver desgastada até o nível da marca de desgaste, o pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído tão logo possível.

A posição da marca de desgaste é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Mudança de pneus

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se a substituição regular dos pneus. Após a troca dos pneus, ajustar a pressão dos pneus para a pressão normal.

Estouro

Em caso de estouro do pneu com o veículo em andamento, proceder da seguinte forma:

1. Segurar firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio ao mesmo tempo.
3. Assegurar-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduza lentamente até uma área segura para parar.

5. Substituir o pneu ou pedir assistência, se for necessário.



Alerta:

- ◆ Não pisar no pedal do freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca o seu centro de gravidade e capote.
- ◆ Ligar imediatamente o pisca-alerta e colocar o triângulo de segurança na retaguarda do veículo, se for necessário, para evitar acidentes secundários.

Dicas:



- ◆ Para sugestões de troca ou rodízio de pneus, entre em contato com a concessionária da Hyper para operação.

Partida auxiliada

Se a bateria de baixa tensão estiver descarregada, tente ligar o veículo através de cabos de ligação direta da bateria de baixa tensão de outro veículo.

Ligação dos cabos de ligação

A ligação dos cabos de ligação em ponte pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Ligar uma extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria não alimentada do veículo socorrido.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de resgate.
3. Ligue uma extremidade do cabo preto negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria alimentada do veículo de auxílio.

Atenção:

- ◆ Não deixar que a braçadeira do cabo na outra extremidade do cabo preto negativo (-) entre em contato com nada antes de avançar para o passo 4.

4. Conecte a outra extremidade do cabo negativo (-) preto a um ponto de aterramento adequado do veículo assistido (uma parte metálica sólida e limpa, sem pintura).

Atenção:

- ◆ Manter afastado do terminal negativo (-) da bateria.
- ◆ Não ligue a outra extremidade do cabo preto negativo (-) a uma bateria não alimentada.

5. Ligar o veículo de socorro durante algum tempo e, em seguida, tentar ligar o veículo de socorro e mantê-lo ligado durante algum tempo para obter uma carga completa.

Dicas:

- ◆ Se, após várias tentativas, não conseguir ligar o veículo socorrido, recomenda-se entrar em contato com a concessionária da Hyper para assistência.

Desligar os cabos de ligação

A desconexão do cabo de ligação em ponte pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Desligar o cabo negativo preto (-) do veículo socorrido (veículo com a bateria descarregada).
2. Desligar o cabo negativo (-) preto do veículo de recuperação (veículo com a bateria carregada).
3. Desligar o cabo vermelho positivo (+) do veículo de recuperação (veículo com a bateria carregada).
4. Desligue o cabo positivo vermelho do veículo socorrido (veículo com a bateria descarregada).



Alerta:

- ◆ Se os cabos de ligação em ponte forem ligados ou desligados pela ordem errada, podem ocorrer curtos-circuitos elétricos, resultando em danos ou ferimentos no veículo, e as reparações daí resultantes não estão cobertas pela garantia.
- ◆ Os cabos de ligação devem ser ligados e desligados na sequência correta e de forma a que os cabos não toquem uns nos outros ou noutros metais, para evitar acidentes.
- ◆ Nem todas as baterias de veículos podem ser utilizadas. Utilizar apenas uma tensão nominal de 12 V para a partida do veículo.

Desligamento de energia em emergência

Quando o veículo estiver parado, se por algum motivo especial (como o travamento da tela central ou tela preta), não for possível desligar a energia dentro do carro, pressione e segure o botão de marcha P por um tempo para desligar a energia do veículo.



Dicas:

- ◆ Pressionar demoradamente a marcha "P" para desligar o processo de emergência, o painel de instrumentos apresentará dicas relevantes, neste momento continuar a pressionar a marcha "P" durante um período de tempo, pode desligar a energia de todo veículo.

Sair da depressão

Se o veículo ficar preso numa superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estes passos para sair da armadilha:

1. Desligue o veículo e remova a lama, neve ou areia ao redor das rodas traseiras.
2. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros objetos sob as rodas traseiras para aumentar a aderência.
3. Ligar o veículo e acelerar lentamente para o tirar da depressão.



Alerta:

- ◆ Se utilizar a propulsão traseira para retirar o veículo da depressão, certifique-se de que a área em torno está livre e aberta para evitar bater noutros veículos, objetos ou pessoas. Deve ter-se um cuidado redobrado, pois o veículo pode oscilar subitamente para a frente ou para trás ao sair de um buraco.

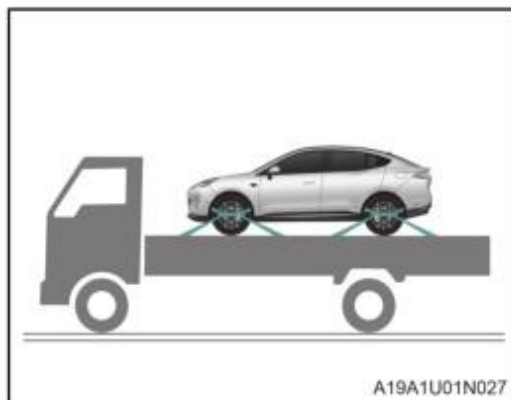
Dicas:



- ◆ Se não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, terá de ser socorrido por um reboque.

Reboque do veículo

Se o veículo precisar ser rebocado, o reboque deve ser realizado pela concessionária da Hyper ou por uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se a utilização de um reboque com plataforma.



Atenção:

- ◆ As rodas traseiras não podem tocar no solo durante o reboque do veículo.
- ◆ É proibida a utilização de um reboque de elevação, pois pode danificar o veículo.



Dicas:

- ◆ Todo o transporte deve ser efetuado utilizando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes.

Instalação de ganchos de reboque

O método de instalação do gancho de reboque dianteiro e traseiro (se equipado) é o mesmo. A seguir, apresentamos o método de instalação do gancho de reboque dianteiro.



1. Abrir a cobertura de reboque.



2. Introduzir o gancho de reboque no orifício de reboque, rodar no sentido dos ponteiros do relógio e apertar.



Alerta:

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que está bem apertado. Se o gancho de reboque estiver solto, pode soltar-se durante o reboque, provocando ferimentos graves nas pessoas ou danos no veículo.

Alerta (continuação):



- ◆ Se o veículo ficar preso no lodo ou na areia, ou se for necessário puxar o veículo com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que observa as questões relacionadas com a retirada do veículo da armadilha, caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque pode partir-se devido à força de tração excessiva exercida, o que pode provocar danos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao ter o veículo rebocado, o motorista deve sentar-se no interior do veículo, no seu banco para manobrar o volante e o pedal do freio, a fim de evitar ferimentos nas pessoas e danos no veículo durante o reboque.



Atenção:

- ◆ Antes de rebocar, verificar se os ganchos de reboque estão partidos ou danificados.
- ◆ Ao rebocar um veículo, mantenha-o o mais direito possível, não o reboque de lado ou num ângulo vertical para evitar danos no gancho de reboque e no veículo.
- ◆ Não puxar com força o gancho de reboque, aplicar uma força suave e equilibrada.
- ◆ Não fixar cabos de reboque ou correntes nas partes da suspensão.
- ◆ Se o veículo rebocado estiver difícil de mover, não continue a rebocá-lo à força. Entre em contato com a concessionária da Hyper para o reboque.
- ◆ O reboque com gancho de reboque só é aplicável para ajudar o veículo a sair de problemas, o reboque é proibido porque pode causar danos no veículo.

Salvamento em caso de veículo alagado

Os passos seguintes devem ser seguidos se houver a possibilidade de entrar água no veículo quando este estiver a passar por água:

1. Afastar o veículo da zona alagada e estacioná-lo num local seguro, verificar se há água no interior do veículo e limpá-lo se houver.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a fonte de alimentação de todo veículo.
3. Desligar o terminal negativo da bateria quando as condições o permitirem.
4. Ligue para o serviço de atendimento ao cliente da Hyper para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver muito inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser imediatamente evacuadas para um local seguro.



Alerta:

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou for imerso na água devido às condições meteorológicas ou a razões especiais, é proibido ligar a eletricidade do veículo, caso contrário pode provocar acidentes de segurança ou danos secundários no veículo.

Regaste em caso de fugas da bateria



Alerta:

- ◆ Em caso de colisão de um veículo que resulte numa fuga de líquido da bateria de tração, este deve ser manuseado por socorristas profissionais, que devem usar máscaras de proteção e luvas de isolamento de solventes, e não devem tocar diretamente no líquido.
- ◆ Em caso de contato inadvertido com o líquido derramado, tentar retirar a roupa contaminada e enxaguar imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até não restar qualquer produto químico. Se sentir algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.

Regaste em caso de acidente



Regaste em caso de incêndio do veículo

Após o incêndio do veículo, deve abandonar imediatamente o veículo e evacuar para um local seguro, e chamar a polícia e o serviço de socorro.

Após a extinção do incêndio do veículo, recomenda-se entrar em contato com a concessionária Hyper para tratamento. Não toque no veículo após o acidente de incêndio para evitar acidentes como choque elétrico ou queimaduras.



Perigo:

- ◆ Quando o painel de instrumentos apresenta a mensagem de texto "pare o veículo com segurança e afaste-se de imediato" acompanhada de um alerta sonoro, significa que a temperatura interna da bateria está aumentando acentuadamente e que está prestes a ocorrer um acidente de segurança por fuga térmica (sobreaquecimento, incêndio, explosão).

Para evitar incêndios em veículos de forma imediata e eficaz, é importante prestar atenção aos seguintes aspectos durante a utilização:

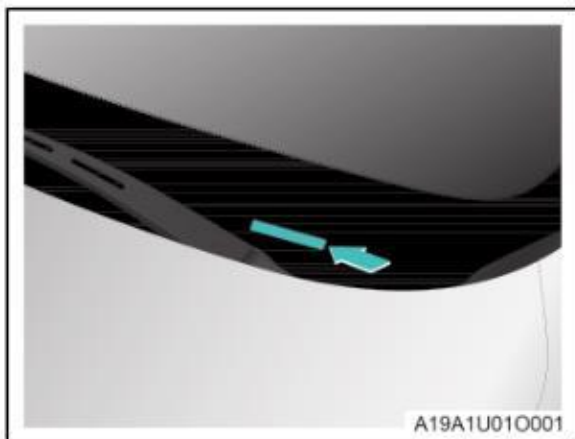
- É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
 - No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros ~~guardados~~ inflamáveis, é necessário evitar provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de peças elétricas.
 - A adição de outros aparelhos elétricos (por exemplo, uma aparelhagem de alta potência, etc.) provocará uma sobrecarga da cablagem e esta aquecerá facilmente, provocando um incêndio.
- Realize verificações e manutenções periódicas na concessionária da Hyper.

- Verificar regularmente se existe algum de vazamento de óleo e limpar logo o lubrificante e a poluição por óleo, de modo a evitar a volatilização do óleo e a poluição por óleo a alta temperatura e provocar um incêndio.
- Verificar regularmente toda a cablagem do veículo, verificar se os componentes elétricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais.
- Recomenda-se que tenha um extintor de incêndio no seu carro e que saiba como utilizá-lo.
 - Para garantir a segurança na estrada, pode ter o seu próprio extintor de incêndio a bordo. Inspeccionar e substituir regularmente os extintores de incêndio e familiarizar-se com a sua utilização.
- Notas de condução.
 - Quando estacionar o seu veículo, especialmente durante os meses de verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (por exemplo, feno, folhas mortas ou palha) debaixo do veículo, caso contrário existe um risco de incêndio.
 - Os veículos em viagem devem tentar evitar a acumulação de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada, ou, após essas seções da estrada, devem parar e verificar se o veículo que se encontra por baixo dos materiais inflamáveis está pendurado, etc. Quando estacionar, tente evitar as zonas ensolaradas.

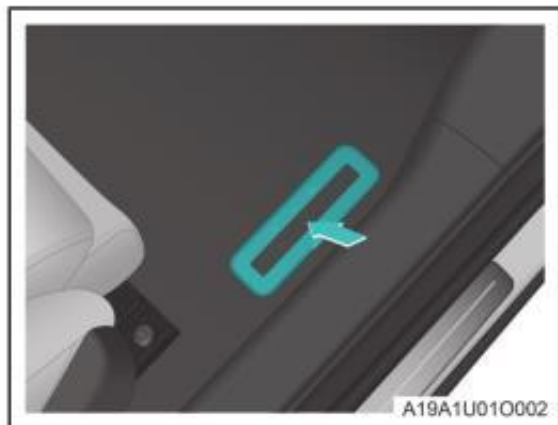
Código de identificação do veículo (VIN)

Localização do código de identificação do veículo (VIN)

O código de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único.



→ O código de identificação do veículo (VIN) é afixado no lado inferior direito do para-brisa dianteiro, no entalhe reservado.

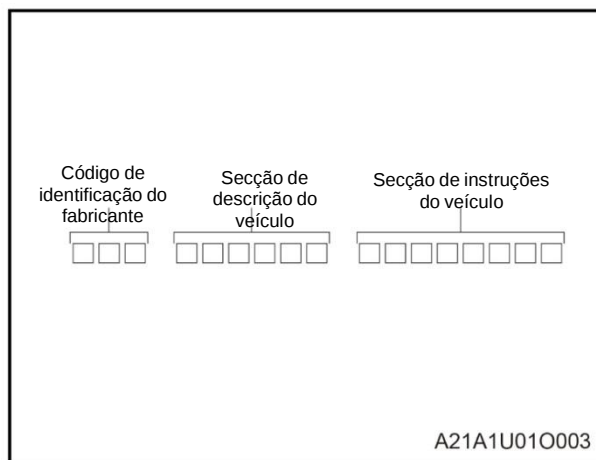


→ O código de identificação do veículo (VIN) está gravado no chão, em frente ao assento do condutor.

i Dicas:

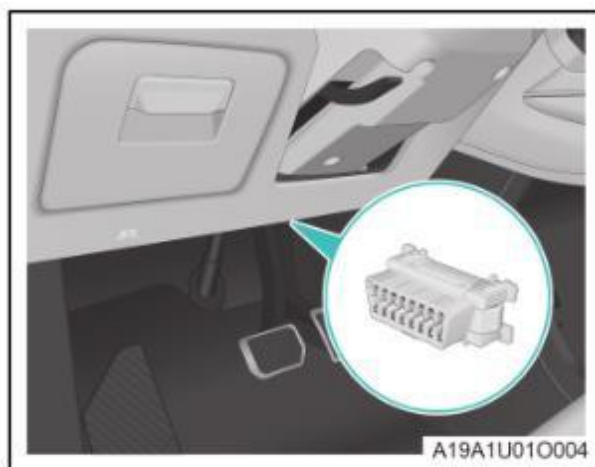
- ◆ A posição e o código de identificação do veículo (VIN) não estão completos, sendo o veículo real que prevalece.

Composição do código de identificação do veículo (VIN)



O código de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código de características do veículo.

Código de identificação do veículo (VIN) lido por uma máquina de diagnóstico



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte traseira inferior direita do painel de instrumentos. Ao ligar a interface de diagnóstico OBD através de um instrumento de diagnóstico especial, podem ser lidos dados como o número de identificação do veículo (VIN) e informações sobre o estado do veículo.

i Dicas:

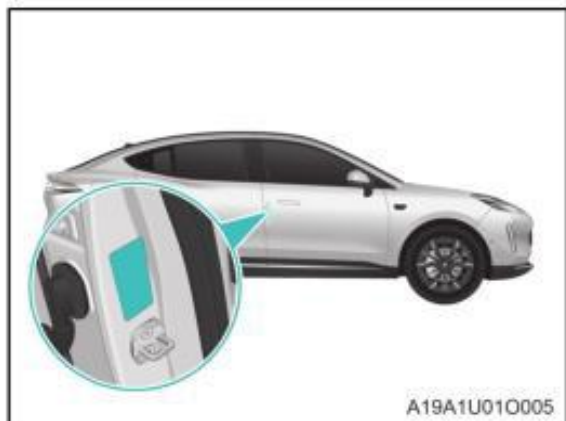
- ◆ Se precisar diagnosticar se os dados do veículo estiverem normais, você pode entrar em contato com a concessionária da Hyper para realizar o diagnóstico dos dados.

Informações do veículo

AION

Placa de identificação e adesivo do veículo

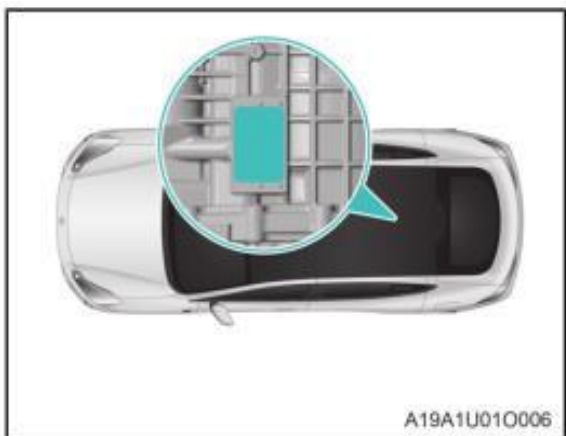
Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está colada perto do fechamento da porta na coluna B, no lado do passageiro dianteiro.

A placa de identificação do fabricante contém o país de fabrico, o ano e o mês de fabrico, o código de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de energia e outras informações.

Modelo e número do motor

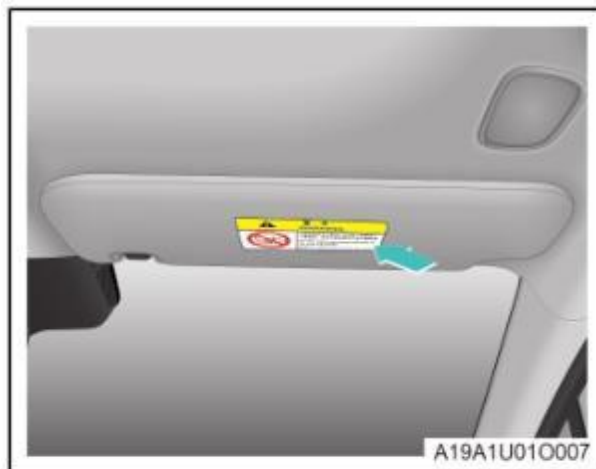


O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

Adesivo para veículos

Os adesivos do veículo contêm avisos sobre airbags, adesivos de aviso do ventilador de arrefecimento, etc. Certifique-se de ler e seguir as instruções nos adesivos.

→ Etiquetas de aviso do airbag



- As etiquetas de aviso do airbag estão localizadas no para-sol do passageiro da frente.

→ Etiquetas de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento



- O adesivo de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento encontra-se na proteção frontal da cabine.

i Dicas:

- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

→ Rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos

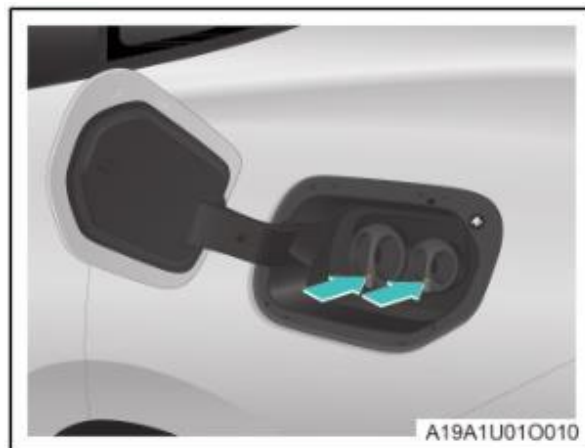


- O adesivo de consumo de energia do veículo está localizado no canto superior direito do para-brisa.
- A rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.

i Dicas:

- ◆ Para evitar que o adesivo afete a sua visibilidade, removê-lo após a compra do veículo.

◇ Adesivo de aviso de carregamento de veículos



- O aviso de carregamento do carro está colado na tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento. (Aqui está um exemplo de modelo com porta de carregamento de padrão da China)

Dados técnicos do veículo

Item				
Dimensão total (mm)	Comprimento	4935		
	Largura	1920 (não incluídos espelhos retrovisores externos)		
	Altura	1700		
Bitolas (mm)	Dianteira/Traseira	1640/1660		
Distância entre eixos (mm)		2935		
Balanço dianteiro/balanço traseiro (mm)		950/1050		
Massa em ordem de marcha (kg)		2120/2160/2220	2080/2130	2090/2140
Carga por eixo (Massa em ordem de marcha) (kg)	Dianteiro	1010/1030/1057	990/1015	995/1020
	Traseiro	1110/1130/1163	1090/1115	1095/1120
Peso bruto total permitido (kg)		2680	2580	2580
Carga por eixo (peso bruto máximo permitido) (kg)	Dianteiro	1200	1160	1160
	Traseiro	1480	1420	1420
Distância mínima ao solo a plena carga (mm)		158 (235/55 R19) 168 (245/55 R19, 245/50 R20)		
Velocidade máxima (km/h)		183		
Alcance CLTC (km)		672/661	572	556
Consumo de energia elétrica CLTC (kWh/100 km)		12,8/12,9	13,7	13,9
Rampa máxima inclinação (%):			40	



Item	
Ângulo de entrada	17 (235/55 R19) 18 (245/55 R19, 245/50 R20)
Ângulo de saída (°)	22 (235/55 R19) 23 (245/55 R19, 245/50 R20)
Número de lugares	5

Parâmetros técnicos do motor

Item		
Modelo do motor	TZ220XYX3T24	TZ190XY105
Tipo de motor de acionamento	motor síncrono de ímãs permanentes	
Tração	tTraseira	
Potência nominal (kW)	80	60
Rotação nominal (rpm)	5000	4093
Torque nominal (N·m/m·kgf)	160 /16, 3	140 /14, 2
Potência de pico (kW/cv)	250 /34 0	180 /24 4,7
Velocidade de pico (r/min)	18000	18000
Torque de pico (N·m/m·kgf)	430/43,8	309 /31, 5

Parâmetros técnicos da bateria de energia

Item			
Tipo de bateria	Bateria de fosfato de ferro-lítio	Bateria de fosfato de ferro-lítio	Bateria ternária de lítio
Tensão nominal (V)	638,5	393,12	622
Capacidade nominal (A·h)	130,5	185	128,8
Método de arrefecimento	Líquido		
Temperatura de carregamento (°C)	-20~55		
Temperatura de descarga (°C)	-30~55		
Temperatura de armazenamento (°C)	-40~60		
classe de proteção	IP67		

Parâmetros de rodas e pneus

Item		Parâmetros
Especificação dos pneus		245/55R19
Pressão dos pneus (kPa / bar / psi)		250 / 2,5 / 36
Medida do pneu estepe sobresselente		T155/80 R19
Pressão de ar do pneu sobresselente (kPa)		420/61
Torque dos parafusos de roda (N- m/kgf·m)		115~135/11,7~13,7
Balançamento dinâmico de rodas		Desnível residual unilateral≤8 g; Utilização do bloco de equilíbrio bilateral total≤120 g
Alinhamento das rodas	Convergência total dianteira	3'±5'
	Câmbor das rodas dianteiras	-20'±45'
	Cáster da rodas dianteiras	5°50'±45'
	Inclinação do eixo de direção das roda dianteiras	7°52'±45'
	Câmbor das rodas traseiras	-1°7'±45'
	Convergência total traseira dianteira	4'±5'

Parâmetros técnicos do sistema de freio

Item		paramétrico
Tipo de sistema dos freio de serviço		Hidráulico, a disco
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Eletromecânico, rodas traseiras
Método de reforço do freio de serviço		Regeneração de energia elétrica
Curso livre do pedal do freio (mm)		< 8
Curso máximo do pedal do freio (mm)		148
Alcance razoável da utilização das pastilhas de freio	Espessura total do disco dianteiro (mm)	12/11
	Espessura de desgaste admissível do disco de freio dianteiro (mm)	10/9
	Espessura total do disco do freio dianteiro (mm)	30/32
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio dianteiro (mm)	2/2
	Espessura total do disco de freio traseiro (mm)	10
	Espessura de desgaste admissível do disco traseiro (mm)	8
	Espessura total do disco do freio traseiro (mm)	20
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio traseiro (mm)	2

Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo

Item	norma	dosagem	Nota
Fluido de freio	DOT4	0,8~0,9 L	/
Refrigerantes	HFC-134a	600 g	/
Refrigerantes de sistema de controle da	G30, -35 °C	14 L	/
Solução para lavagem do para-brisa	Metanol, atendendo ao ponto de congelamento de -30°C, mistura de 44% de metanol e 56% de água com dureza não superior a 205 g/t.	1,5 L	/
Óleo para engrenagens de redutores de diferencial	Mobil 304	1,65~1,75 L	Aplicável ao tipo de motor TZ220XYX3T24
	BOT 805C	1,3~1,4 L	Compatível com modelos com motor modelo TZ190XY105.

indexação

(listados na ordem de aparecimento do Hanyu Pinyin)

A

APP AION.....	5
Instruções dos cintos de segurança.....	26
Indicador de cinto de segurança desativado.....	30
Pré-tensionador do Cinto de Segurança* ...	30
Puxador de segurança	60
Acionamento dos airbags	34
Luz de advertência dos airbags.....	33
Instrução dos airbags	31

B

Vinculação de veículo.....	5
Operação de reparação de pneus.....	185

C

Inicialização da janela.....	180
Controle das janelas	48
Assistência ao desvio da faixa	106
Armazenamento a longo prazo do veículo	161
Desligamento de energia em emergência	188
Controle do veículo.....	7
Placa de identificação e adesivo do veículo.....	194
Regaste em caso de incêndio do veículo	192
Reboque do veículo.....	189
Salvamento em caso de veículo alagado	191
Código de identificação do veículo (VIN)	193

Sair da depressão	189
Parâmetros de rodas e pneus	200
Manutenção interna do veículo.....	156
Abrir as portas no interior.....	132
Luzes interiores.....	24
Destruar as portas no interior	132
Travamento das portas no interior do veículo	52
Antifurto do veículo	138
Manutenção externa do veículo	155
Abrir as portas fora do veículo	20
Descarga fora do veículo	173
Destruar o veículo fora do veículo	12
Travar o veículo fora do veículo.....	136
Instruções de carregamento	139
Espaço de arrumação	59
Uso de colete refletor	181

D

Interface de fonte de alimentação de 12V... ..	63
Atraso no desligamento dos faróis.....	131
Sistema de radar de marcha a ré	125
Controle de luzes	91
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade	89
Manutenção da bateria de baixa tensão ..	167
Regaste em caso de fugas da bateria	191
Parâmetros técnicos do motor	198
Estacionamento eletrônico (EPB)	129

Manutenção da bateria de energia.....	169
Parâmetros técnicos da bateria de energia.....	199
Painel de controle de multimídia.....	65
Atenção do uso de multimídia	72

E

Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE	38
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	38
Instruções para crianças que viajam no veículo	36
Trava de segurança para crianças	37
Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança.....	39

F

Ajuste do volante	52
Controle do volante.....	51
Medidas anti-corrosão	160
Instruções de descarga	171

G

Fechamento das janelas.....	130
Fechar o compartimento de bagagem.....	16
fechar a tampa do compartimento do motor.....	18

H

Condução na estação fria.....	123
Aviso de colisão traseira.....	101
Aviso de passagem pela retaguarda.....	104
Espelho de cortesia e lanterna de cortesia.....	61

Trocar a marcha	83
Operação de troca dos pneus	186

J

Operação básica	65
Cruzeiro integrado	115
Mudar o modo de condução.....	82
Verificação e substituição de fusíveis.....	166
Verificação do líquido de arrefecimento	163
Verificação do fluido de freio	164
Carregamento lento (CA)	142

K

Aviso de abertura de portas	103
Ligar e desligar totalmente a fonte de alimentação do todo veículo	43
Abrir o compartimento de bagagem	14
Abrir a tampa do compartimento do motor ..	18
Ligar as luzes de advertência	181
Controle do ar condicionado.....	55
Filtro de ar condicionado	165
Partida de salto.....	187

L

Ligação de Bluetooth.....	68
Avisos de segurança ao sair do veículo ..	135
Manutenção dos pneus	156
Enchimento dos pneus.....	183

M

Auxílio ao ângulo morto 102

N

Limpeza interna 153

Ajuste dos espelhos retrovisores internos 47

Q

Sistema de imagem panorâmica de 360° 126

Ligar o veículo 82

Alerta de colisão frontal 97

Confirmar a localização do veículo 12

R

Conhecer as ferramentas fornecidas 182

S

Instalação de triângulo de segurança 182

Conectividade com o telefone móvel* 71

Carregamento sem fios para telemóveis ... 53

T

Pedais 85

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus 81

Adição de solução para lavagem do para-brisa 162

U

Entrada USB 64

W

Limpeza externa 151

Ajuste dos espelhos retrovisores externos 46

Dobrar os espelhos retrovisores externos 137

Condução na neblina 121

X

Mesa pequena e apoio para os pés* 62

Tela de informação 80

Inspeção antes da condução 9

Y

Condução na estação quente 122

Luzes de alarme no painel de instrumentos 77

Vistas do painel de instrumentos 79

Indicadores no painel de instrumentos 74

Destravamento/travamento de emergência 177

Assistente de voz 69

Controle dos limpadores 95

Condução na chuva 121

Configuração remota 9

Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas 29

Z

Para-sol 61

Inicialização da cortina de proteção solar .	180
Controle da cortina de proteção solar*	50
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	202
Postura correta	27
Uso correto dos cintos de segurança.....	28
Carregamento rápido (CD)	147
Sistema de controle de assistência à frenagem	86
Parâmetros técnicos do sistema de freio ..	201
Sistema de detecção inteligente	119
Chave inteligente	10
Sistema inteligente de farol alto*	93
Estacionamento automático (AUTO HOLD)	89
Cruzeiro adaptativo.....	109
Ajuste dos assentos.....	44
Ventilação dos assentos.....	58

