



AION Y *Plus*

MANUAL **DO PROPRIETÁRIO**

Prefácio



Caro proprietário:

Agradecemos pela sua confiança e por escolher o GAC AION Y Plus

Valorizamos a sua confiança na GAC. Esperamos proporcionar-lhe muito prazer ao dirigir, além de satisfação total com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Leia atentamente este manual antes de dirigir para se familiarizar com as funções e precauções do veículo.

Ao revender o veículo, entregue este manual junto com o veículo ao novo proprietário.

Caso você queira fazer sugestões ou comentários sobre este manual, entre em contato com a central de atendimento ao cliente da GAC.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Maio de 2025



Direitos autorais © GAC AION New Energy Automotive Co., Ltd.

Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a permissão por escrito da GAC New Energy Automotive Co., Ltd.

Todos os direitos reservados.



Nota: Os modelos e as fotos na capa deste manual são apenas para referência e estão sujeitos ao veículo real.

Introdução ao Manual do Proprietário.....	1		
Instruções para o proprietário.....	1		
Como ler este manual.....	2		
Preparação para a viagem.....	3		
Preparação antes da condução	3		
Inspeção antes da condução.....	3		
Destravar o veículo	4		
Conhecendo a chave.....	4		
Chave Inteligente.....	4		
Destravar o veículo por fora	5		
Confirmar a localização do veículo	5		
Destravar o veículo por fora	5		
Carga de objetos	6		
Abertura do Porta-Malas	6		
Abertura do Porta-Malas.....	6		
Fechamento da tampa do porta-malas	9		
Fechamento da tampa do porta-malas.....	9		
Entrar no veículo	10		
Abertura das portas do veículo	10		
Abertura externa do veículo.....	10		
Iluminação interna.....	11		
Luzes interiores	11		
Viajar no veículo	12		
Cintos de segurança	12		
Instrução dos cintos de segurança	12		
Posição sentada correta	13		
Uso correto dos cintos de segurança	14		
Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas	15		
Indicador de cinto de segurança desafivelado.....	16		
Airbags	17		
Instrução dos Airbags	17		
Luz de advertência dos Airbags.....	19		
Segurança para crianças	21		
Instruções para crianças que viajam no veículo	21		
Trava de segurança para crianças	22		
Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX	23		
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	23		
			Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança..... 24
		Viagem nos bancos dianteiro e traseiro	27
		Ligar e desligar totalmente a energia do veículo	27
		Ajuste dos assentos.....	28
		Ajuste dos espelhos retrovisores externos	30
		Ajuste dos espelhos retrovisores internos	30
		Controle dos vidros elétricos	31
		Controle do teto solar	32
		Controle do volante.....	34
		Ajuste do volante	35
		Bloqueio das portas no interior do veículo	36
		Viagem confortável.....	37
		Carregamento sem fios para celulares* ..	37
		Controle do ar condicionado.....	38
		Ventilação dos assentos*	41
		Espaço de armazenamento.....	41
		Alças de segurança	43
		Para-sol	44
		Espelho de cortesia e luz.....	44
		Tomada de alimentação 12V	45
		Interface USB	45
		Ligação Bluetooth	46
		Multimídia	47
		Conectividade com o celular*	47
		Atenção do uso de multimídia	47
		Condução	49
		Observar o painel de instrumentos	49
		Indicadores no painel de instrumentos ...	49
		Luzes de advertência no painel de instrumentos	51
		Vistas do painel de instrumentos.....	53
		Tela de informação	54
		Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	55
		Ligar o veículo	57
		Mudar o modo de condução	57
		Trocar a marcha	58
		Controle da velocidade do veículo	59
		Pedais.....	59



Sistema de controle de assistência à frenagem.....	60	Travar o veículo	101
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade.....	62	Travamento externo do veículo.....	101
Estacionamento automático (AUTO HOLD).....	62	Travamento externo do veículo	101
Controle de luzes.....	63	Dobrar os espelhos retrovisores externos	101
Controle de luzes	63	Sistema de alarme anti-roubo	102
Sistema inteligente de farol alto*	65	Anti-roubo do veículo	102
Controle dos limpadores	67	Sair do veículo	103
Controle dos limpadores	67	Carregamento	103
Condução inteligente	70	Instruções de carregamento	103
Sistema de alerta de colisão frontal*	70	Carregamento lento (CA).....	105
Sistema de assistência ativa ao freio*	71	Carregamento rápido (CC)	109
Controle de cruzeiro*	72	Manutenção e limpeza	112
Cruzeiro adaptativo*	73	Limpeza do veículo	112
Cruzeiro integrado*	79	Limpeza externa	112
Sistema de assistência ao desvio da faixa*	83	Limpeza interna	113
Sistema de assistência à manutenção na faixa*	86	Manutenção do veículo.....	115
Condução em condições meteorológicas especiais.....	87	Manutenção externa do veículo.....	115
Condução na neblina	87	Manutenção interna do veículo.....	116
Condução na chuva.....	88	Manutenção dos pneus	116
Condução na estação quente.....	89	Medidas anti-corrosão	119
Condução na estação fria.....	89	Armazenamento do veículo a longo prazo	120
Estacionamento.....	91	Adição de fluidos.....	121
Auxílio ao estacionamento	91	Abertura e fecho da tampa do compartimento do motor	121
Inclinar os espelhos retrovisores externos para baixo em marcha ré*	91	Adição de líquido de lavagem do para-brisa	122
Sistema de radar de marcha ré	91	Verificação do líquido de arrefecimento	123
Sistema de estacionamento panorâmico de 360 graus	92	Verificação do fluido de freio.....	124
Descer do veículo.....	95	Manutenção do ar condicionado	125
Preparação para descer	95	Filtro de ar condicionado	125
Estacionamento eletrônico (EPB).....	95	Substituição de fusíveis	126
Fechar as janelas	97	Verificação e substituição de fusíveis... ..	126
Fechar o teto solar	98	Manutenção da bateria.....	127
Atraso no desligamento dos faróis	98	Manutenção da bateria de baixa tensão	127
Desbloquear o veículo no interior	99	Manutenção da bateria de energia	128
Desbloquear as portas no interior.....	99	Tratamento em caso de emergência.....	130
Após descer	100	Consumo de eletricidade em caso de emergência.....	130
Avisos de segurança ao sair do veículo.....	100	Instrução de descargas*	130
		Descarga fora do veículo*	131

Emergências do proprietário.....	135
Desbloqueio/bloqueio de emergência ..	135
Inicialização da janela.....	137
Inicialização do teto solar	138
Ligar as luzes de advertência de perigo	138
Uso de colete refletor.....	139
Instalação de triângulo de segurança...	139
Conhecer as ferramentas fornecidas....	140
Enchimento dos pneus*	141
Operação de reparação de pneus	143
Operação de troca dos pneus	145
Partida de salto.....	149
Partida de emergência do veículo	150
Desligamento de energia em emergência	150
Regaste rodoviário	151
Sair de atoleiros.....	151
Reboque do veículo.....	151
Regaste em caso de acidente	153
Assistência em caso de veículo alagado	153
Regaste em caso de fugas da bateria ..	153
Regaste em caso de incêndio do veículo	154
Informações técnicas.....	155
Informações sobre o veículo.....	155
Código de identificação do veículo (VIN)	155
Placa de identificação e adesivo do veículo	156
Parâmetros técnicos	158
Parâmetros técnicos do veículo.....	158
Parâmetros técnicos do motor.....	159
Parâmetros técnicos da bateria de energia	159
Parâmetros de rodas e pneus	160
Parâmetros técnicos do sistema de freios	160
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	161
Índice	162



Instruções para o proprietário

Configurações e opções do veículo

Este manual contém as configurações padrão e opções disponíveis da série deste modelo. Por isso, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas ou entre em contato com uma concessionária GAC.

Acessórios, peças de reposição e modificações

O uso de peças de reposição e acessórios não genuínos GAC poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo. A GAC, portanto, não se responsabiliza pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos originais GAC, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças. Além disso, quaisquer danos ao veículo e problemas de desempenho causados pelo uso de acessórios e peças de reposição não originais não estarão cobertos pela garantia.

Nunca faça quaisquer modificações ilegais no veículo.

Veículos sucateados

O Airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança contêm substâncias químicas explosivas, se o veículo for sucateado sem o tratamento adequado, podem provocar acidentes, como explosões e incêndios. Antes de sucatear o veículo, consulte uma concessionária GAC para a remoção e sucateamento apropriado do veículo.

Sistema de registro de dados de eventos (EDR)*

O veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos (EDR), que registra principalmente os dados do veículo em caso de colisão, auxiliando na análise de acidente. No entanto, dependendo da gravidade e do tipo da colisão, os dados podem não ser registrados em alguns casos.

Os dados específicos registrados pelo EDR incluem:

- ◇ Estado do pedal de freio do condutor (se aplicável).
- ◇ Velocidade de condução do veículo.
- ◇ Aceleração longitudinal do veículo.
- ◇ Código de identificação do veículo.

Os dados acima referidos ajudam a compreender melhor a situação no momento da colisão e os danos causados.



Dica:

- ◆ O EDR gravará dados somente quando ocorrer uma colisão de certo grau no veículo, ou seja, o EDR não gravará dados durante a condução normal.

Divulgação de dados do EDR

- ◇ Não divulgamos os dados registrados no EDR a terceiros, exceto nos seguintes casos:
 - Com o consentimento do proprietário ou locatário do veículo.
 - Mediante solicitação oficial da polícia, do tribunal ou de órgão governamental.
- ◇ No entanto, se for necessário, podemos utilizar os dados para investigação e desenvolvimento do desempenho da segurança do veículo.

Método de acesso às ferramentas de leitura de dados do EDR

- ◇ É necessário o equipamento técnico especializado para ler os dados do EDR. Para mais informações, entre em contato com uma concessionária GAC.



Validade do manual

Devido à melhoria contínua e atualização dos produtos pela GAC, o conteúdo e as ilustrações contidas neste manual podem ser atualizados periodicamente sem aviso prévio. Portanto, prevalece-se a situação real do veículo real.

As capturas de tela da interface do APP, do painel de instrumentos e do console central abrangidas pelo manual só são aplicáveis à versão atual e a interface mais recente prevalecerá em caso de alterações subsequentes na interface ou no processo devido a atualizações da versão do software etc.

Como ler este manual

Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados. Para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice listado em capítulos e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações desejadas.

Símbolos no manual

Marca	Significado
*	Disponível apenas em alguns modelos ou como opcional em alguns modelos.
	Perigo: Utilizado para alertar perigos do nível elevado. O desrespeito a esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Alerta: Utilizado para alertar perigos de nível moderado. O desrespeito a esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Atenção: Utilizado para alertar perigos de nível menor. O desrespeito a esta informação pode resultar em danos ao veículo.
	Dica: Utilizado para destacar informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	Proteção ambiental: descreve práticas e informações sobre a proteção ao meio-ambiente.

Ilustrações no manual

As ilustrações no manual servem apenas de referência e baseiam-se no veículo real.

As instruções deste manual são relativas à orientação do veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita), com base na direção de condução.

Inspeção antes da condução

Antes de dirigir, recomenda-se que verifique os seguintes pontos:

- ◇ Pneus
- ◇ Luzes
- ◇ Espelhos retrovisores
- ◇ Verifique o ambiente ao redor do veículo para garantir que não haja obstáculos
- ◇ Verifique a parte inferior do veículo para garantir que não haja vazamento de fluidos
- ◇ Verifique se o veículo tem avisos ou alarmes



Chave Inteligente

A chave inteligente é uma chave física que permite realizar funções comuns, como desbloquear/bloquear e ligar o veículo.

Introdução aos botões da chave inteligente



- ① Botão de bloqueio
- ② Botão de ligação remota
- ③ Botão de abertura da tampa do porta-malas
- ④ Botão de desbloqueio da porta de carregamento
- ⑤ Botão de desbloqueio

i Atenção:

- ◆ Não exponha a chave inteligente à luz solar direta, a temperaturas elevadas ou à umidade durante um longo período de tempo.
- ◆ Evite que a chave inteligente sofra quedas.
- ◆ Não molhe a chave inteligente nem tente limpá-la em aparelhos de limpeza por ultrassom.
- ◆ Nunca desmonte a chave inteligente. Procure uma concessionária GAC para efetuar o serviço na chave.
- ◆ Evite aproximar a chave inteligente de objetos afiados para evitar arranhões.
- ◆ Ao viajar em uma aeronave com uma chave inteligente, nunca pressione o botão da chave inteligente para evitar interferências com o voo da aeronave.

i Atenção (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente próxima a objetos que possam gerar campos magnéticos, tais como televisores, aparelhos de som, fogões de indução ou dispositivos médicos eletrônicos.
- ◆ Não coloque objetos pesados sobre a chave inteligente para evitar acionar acidentalmente os botões da chave, o que pode resultar num toque acidental no controle remoto do vidro elétrico para cima/baixo e em outras funções.
- ◆ Tenha o cuidado de evitar deixar a chave inteligente no teto quando sair do veículo.
- ◆ Se a chave inteligente for perdida, existe o risco de roubo do veículo. Neste caso, procure uma concessionária GAC imediatamente.

i Dica:

- ◆ A chave inteligente não funcionará quando o veículo estiver em modo de condução.
- ◆ Se a função da chave inteligente estiver desativada, tente pressionar rapidamente qualquer botão da chave inteligente 3 vezes próximo ao veículo para tentar restaurar a função. Caso não a função não seja restaurada, entre em contato com uma concessionária GAC.
- ◆ Nos casos seguintes, as funções relacionadas com a chave inteligente podem ser instáveis ou desativadas:
 - Quando a bateria da chave inteligente acabar.
 - Próximo a locais onde estejam presentes ondas sem fios, como torres de televisão, pilares de carregamento, centrais elétricas, aeroportos etc.
 - Quando o usuário carrega o rádio portátil, celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio.
 - Em contato com objetos metálicos ou coberta por outros materiais condutores.
 - Quando houver outras chaves inteligentes em uso nas proximidades.

Dica (continuação):

- ◆ Com o passar do tempo, a bateria da chave inteligente pode acabar, seguem abaixo algumas características que podem sinalizar a necessidade de substituição da bateria:
 - A função de controle remoto da chave inteligente não funciona.
 - A área efetiva de operação da chave inteligente torna-se menor.
 - As luzes indicadoras da chave inteligente não piscam.
- ◆ A bateria da chave inteligente se esgotará se não for usada por muito tempo e, se isso ocorrer, substitua a bateria em uma concessionária GAC.

Confirmar a localização do veículo

Ao se aproximar do veículo, pressione o botão de bloqueio da chave inteligente 2 vezes rapidamente, o veículo emitirá sinais sonoros e luminosos para mostrar sua localização. 

Destravar o veículo por fora

Botão da chave inteligente para destravar o veículo

Quando o veículo estiver bloqueado, pressione o botão de desbloqueio dentro da área de alcance efetivo da chave inteligente para destravar o veículo. 

Desbloqueio ativo inteligente do veículo

Após ativar a função de desbloqueio ativo inteligente do veículo no console central, o veículo é automaticamente desbloqueado quando a chave inteligente está perto do veículo.

Dica:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ As portas são bloqueadas automaticamente sem qualquer operação após um período de tempo, caso o veículo seja desbloqueado e nenhuma porta seja aberta.



Abertura do Porta-Malas

Método para abrir o porta-malas

Use a chave inteligente para abrir o porta-malas.

- Dentro do alcance efetivo da chave inteligente, pressione e segure o botão de desbloqueio do porta-malas para destravá-lo.

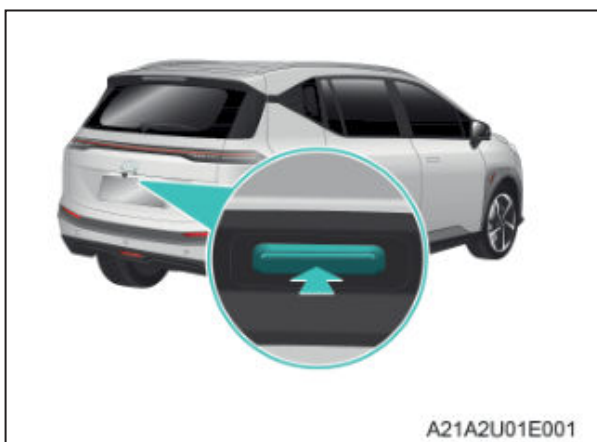
◇ Abertura do porta-malas por sensor

- Após ativar a função de abertura da tampa do porta-malas por sensor através do console central, com todas as portas fechadas, leve a chave inteligente na área de alcance do sensor e a tampa do porta-malas abre-se automaticamente durante um período de tempo.

Dica:

- ◆ A abertura do porta-malas por sensor pode ser configurada para fechar, abrir apenas ou ligar um sinal sonoro de abertura através do console central.

Micro-interruptor para abrir o porta-malas



- Pressione o micro-interruptor da tampa do porta-malas com a chave inteligente na mão ou após o destravamento do veículo, a tampa do porta malas será destravada e o porta-malas abre automaticamente.

Dica:

- ◆ Se o veículo não estiver equipado com um porta-malas elétrico, o método acima referido de abertura da tampa do porta-malas apenas destravará o porta-malas e, a tampa do porta-malas terá de ser levantada manualmente.
- ◆ Os modelos com porta-malas elétrico podem abrir a tampa do porta-malas através do console central.

Definição da posição de memória da tampa do porta-malas

A posição memorizada pode ser definida quando a tampa do porta-malas estiver mais da metade aberta. Após uma definição bem sucedida, a tampa do porta-malas só pode ser aberta para a posição memorizada quando for novamente aberta eletricamente.

- ◇ Definição do método de posição memorizada da tampa do porta-malas



- Método 1: Abrir a tampa do porta-malas até a posição correta e pressionar longamente o botão de fechamento da tampa do porta-malas.
- Método 2: Abrir o porta-malas, esperar chegar na posição correta e clique em "Memorizar posição atual" no console central.
- ◇ Se o sinal sonoro soar 2 vezes de forma intermitente, a definição da posição de memória foi realizada com sucesso. Se o sinal sonoro soar 4 vezes de forma intermitente, a definição da posição de memória falhou.

- ◇ Anulação do método de posição memorizada do porta-malas
 - Método 1: Depois do porta-malas ter sido aberto para a posição memorizada, empurre a tampa do porta-malas para cima da posição memorizada, o sinal sonoro soa e a posição memorizada é anulada.
 - Método 2: Com o porta-malas aberto, clique em "Limpar posição memorizada" no console central.



Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que o porta-malas está completamente fechado. Se o porta-malas não estiver totalmente fechado, poderá se abrir acidentalmente e bater em objetos próximos ou os itens de bagagem no porta-malas poderão ser projetados para fora durante a condução.
- ◆ Não permita que as crianças brinquem no porta-malas. As crianças podem sofrer insolação, asfixia ou outras lesões se ficarem acidentalmente fechadas no porta-malas.
- ◆ Não permita que as crianças acionem a tampa do porta-malas, caso contrário, poderá provocar a abertura acidental da tampa do porta-malas, ou a tampa do porta-malas poderá fechar e prender causando ferimentos às crianças.
- ◆ Nunca conduza o veículo levando alguém dentro do porta-malas, pois poderá causar ferimentos graves ou até mesmo pôr a vida em perigo em caso de frenagem de emergência ou de colisão.



Alerta:

- ◆ Antes de abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique cuidadosamente a área circundante para garantir a segurança.
- ◆ Certifique-se de que a tampa do porta-malas está completamente aberta e segura antes de utilizar o porta-malas.
- ◆ Antes de abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verifique cuidadosamente a área ao redor por motivos de segurança.
- ◆ Não instale nenhum acessório na tampa do porta-malas. Para evitar eventuais ferimentos com o peso extra na tampa do porta-malas, causando o fechamento inesperado da tampa do porta-malas após a abertura.
- ◆ Os objetos do porta-malas devem ser colocados o mais uniformemente possível e os objetos pesados devem ser colocados perto dos encostos dos bancos traseiros.
- ◆ Todos os objetos de bagagem devem ser colocados de forma segura no porta-malas.
- ◆ Nunca carregar bagagens que excedam a carga admissível sobre os eixos.
- ◆ Nunca coloque no porta-malas objetos frágeis e inflamáveis ou explosivos perigosos.
- ◆ Quando colocar objetos com líquidos, certifique-se de que não há vazamentos.
- ◆ Tenha cuidado para não prender os dedos ou outras partes do corpo ao fechar a tampa do porta-malas.



Atenção:

- ◆ Para os modelos equipados com tampas traseiras elétricas, se não conseguir abrir ou fechar a tampa do porta-malas eletricamente, opere a tampa do porta malas manual e lentamente, não utilize força bruta, caso contrário a tampa pode ficar danificada ou avariar.
- ◆ Ao fechar o porta-malas, evite colisões entre a tampa do porta-malas e os objetos no porta-malas que possam danificar a tampa do porta-malas ou os objetos de bagagem.
- ◆ Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor. (se equipado)
- ◆ Carregue a bagagem de acordo com o espaço do porta-malas e não force o fechamento da tampa do porta-malas se estiver muito carregada, caso contrário, a tampa do porta-malas ou os objetos da bagagem podem ficar danificados.

Dica:

- ◆ A luz do porta-malas acenderá quando a tampa do porta-malas for aberta. Se a tampa do porta-malas estiver fechada, a luz do porta-malas se apagará automaticamente.
- ◆ Se a tampa do porta-malas não estiver completamente fechada, a luz do porta-malas pode permanecer acesa.
- ◆ Se o polo negativo da bateria for desligado com a tampa do porta-malas elétrica não totalmente fechada, a posição de memória será desativada. A função automática voltará ao normal quando a tampa do porta-malas for totalmente fechada manualmente.
- ◆ Alguns modelos têm uma função anti-esmagamento na tampa do porta-malas:
 - Se as tiras anti-esmagamento de ambos os lados forem comprimidas por uma força externa durante o fechamento automático, a tampa do porta-malas irá parar de fechar e irá voltar para a posição em que se encontrava antes do fechamento.
 - Se um obstáculo impedir o fechamento da tampa do porta-malas durante o fechamento automático, a tampa do porta-malas irá parar de fechar e irá abrir automaticamente para a posição em que se encontrava antes do fechamento.
 - Durante a abertura automática da tampa do porta-malas, se um obstáculo impedir o fechamento automático, ela irá fechar automaticamente durante uma certa distância e depois irá parar.
 - Após acionar a função anti-esmagamento por 3 vezes consecutivas, a função de proteção anti-esmagamento é ativada e a função da tampa do porta-malas elétrica é desativada, sendo necessário fechar a tampa do porta-malas manualmente antes da função elétrica poder ser restabelecida.

Fechamento da tampa do porta-malas

Fechamento elétrico da tampa do porta-malas*

- ◇ Use a chave inteligente para fechar a tampa do porta-malas
 - Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, dentro do alcance efetivo da chave inteligente, pressione e segure o botão de abertura da tampa do porta-malas, a tampa do porta-malas fecha-se automaticamente. 
- ◇ Use o botão da tampa do porta-malas para fechar a tampa do porta-malas.



- Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressione o botão de fechamento da tampa do porta-malas e a tampa do porta-malas fecha-se automaticamente.



Dica:

- ◆ Alguns modelos permitem o fechamento da tampa do porta-malas elétrica através do console central.

Fechamento manual da tampa do porta-malas

O método de fechar manualmente a tampa do porta-malas é o seguinte:



1. Puxar o puxador de fechamento da tampa do porta-malas para baixar a tampa do porta-malas até à altura correta.
2. Empurrar para baixo a tampa do porta-malas a partir do exterior do veículo até que esta se feche firmemente.



Abrir as portas fora do veículo



O veículo é desbloqueado e os puxadores ocultos das portas são automaticamente acionados, e as portas podem ser abertas puxando os puxadores das portas.



Alerta:

- ◆ Tenha cuidado para que o puxador da porta não prenda sua mão ou outras partes do corpo ao travar o veículo.



Atenção:

- ◆ Se o puxador da porta estiver embutido, nunca pressione o puxador da porta com força, sob pena de danificar o puxador da porta.
- ◆ Ao lavar o veículo, recolha os puxadores ocultos das portas para evitar a entrada de água no interior dos puxadores das portas durante o processo de lavagem, o que pode causar danos ao veículo.

Luzes internas

Luz ambiente inteligente

Após ativar a função de luz ambiente inteligente no controle central, a fonte de alimentação de todo veículo é ligada e a luz ambiente dentro do veículo se acende automaticamente, proporcionando aos motoristas um ambiente mais brilhante e confortável, aliviando a fadiga e melhorando a experiência de condução.

Também é possível definir o brilho da iluminação ambiente, ligar e desligar o modo de acompanhamento de música, ligar e desligar o modo de condução com acompanhamento e selecionar a cor da iluminação ambiente a partir do console central.



Dica:

- ◆ A luz ambiente é desligada automaticamente quando se entra no modo de descanso, é restaurada quando se sai do modo de descanso e pode ser ligada novamente no console central durante o modo de descanso. (se equipado)

- ◇ Modo de condução com seguimento da luz ambiente
 - Quando o modo de condução com seguimento da luz ambiente está ligado, a luz ambiente muda automaticamente de cor seguindo o modo de condução do veículo.

Modo de condução	Cores da luz ambiente
ECO	Cor verde
NORMAL	Cor branco
ESPORTE	Cor vermelho
I-PEDAL	Cor azul gelo

Luzes de leitura

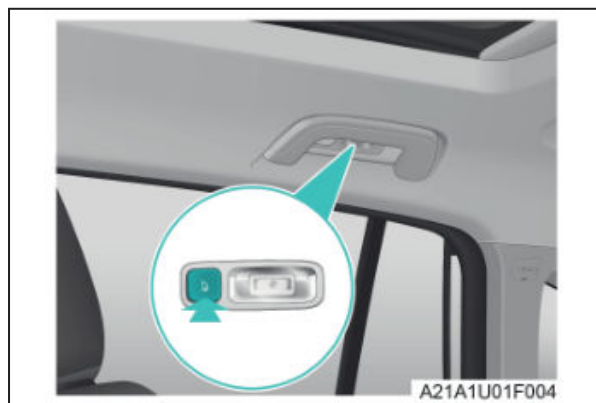
Ligar e desligar a luz de leitura automaticamente

- ◇ Clique no botão do console central para entrar na interface de controle rápido, posicione o comando da luz de leitura na posição DOOR, a luz de leitura ligará ou desligará automaticamente de acordo com a posição das portas.

Ligar e desligar a luz de leitura manualmente



- ◇ Pressione as luzes de leitura dianteiras para ligar ou desligar as luzes dianteiras laterais correspondentes.



- ◇ Pressione as luzes de leitura traseiras para ligar ou desligar as luzes traseiras laterais correspondentes.



Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal dispositivo de proteção de segurança que, em conjunto com os Airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.



Alerta:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas uma pessoa. Não partilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros do banco traseiro, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, causando ferimentos graves a si próprios, aos outros passageiros ou ao condutor.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Mantenha-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de freio de emergência ou de acidente.
- ◆ Nunca utilize o assento adequado até que a avaria do cinto de segurança tenha sido reparada.
- ◆ Nunca faça a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou reparo sem autorização dos cintos de segurança.



Atenção:

- ◆ Não deixe que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, entre em contato com uma concessionária GAC para reparo ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizados pelo veículo devem ser substituídos caso o veículo tenha sido acidentado e reparado. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.



Posição sentada correta

Posição sentada correta do condutor



A21A1U01G001

1. Ajuste a posição do assento de modo que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do assento de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas.
4. O uso dos cintos de segurança é obrigatório.

Postura correta do passageiro

1. Ajuste a posição do assento do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajuste o encosto do assento do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do passageiro.
4. O uso dos cintos de segurança é obrigatório.



Alerta:

- ◆ Mantenha uma posição de assento adequada, de forma que o encosto se encaixe perfeitamente no corpo enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ Nunca coloque almofadas no assento.



Dica:

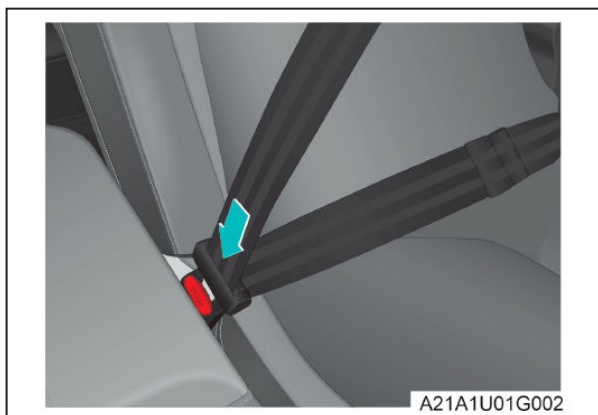
- ◆ O assento do condutor pode ser movido 240 mm para a frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm para a frente na última posição; o ângulo padrão do encosto do assento é de 25° para trás (o encosto pode ser ajustado 20° para a frente e 66° para trás na posição de ângulo padrão); o assento pode ser movido 55,6 mm para cima e para baixo e a posição de altura padrão é de 26,8 mm para cima na posição mais baixa.
- ◆ O assento do passageiro pode mover-se 220 mm para frente e para trás, a posição padrão do assento é 40 mm à frente da última posição; o ângulo padrão do encosto é 25° à frente da última posição (o encosto pode ser ajustado em 20° para frente e 66° para trás).



Uso correto dos cintos de segurança

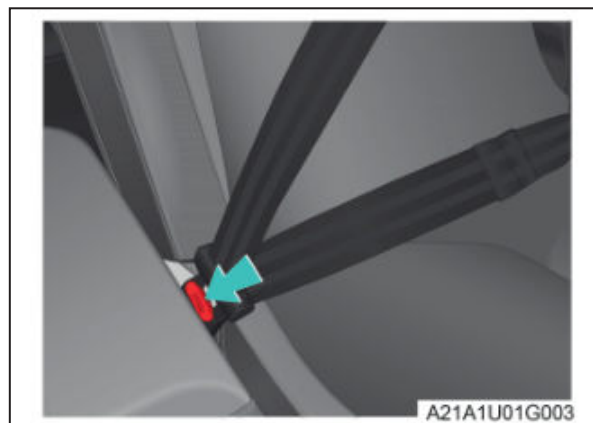
Uso correto dos cintos de segurança

1. Ajuste a posição sentada correta.



2. Puxe o cinto de segurança suavemente em volta do peito e dos quadris e insira o fecho na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança está bloqueado com sucesso.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
 - A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
 - A parte da cinta do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Desapertar o cinto de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho junto à fivela e o fecho sai automaticamente.
2. Retorne lentamente o cinto de segurança no retrator.



Perigo:

- ◆ É proibido colocar a cinta do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.
- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição muito alta ou muito solta pode levar o condutor e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, podendo causar danos pessoais graves ou fatais.



Alerta:

- ◆ Nunca desaperte o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Após o fecho ser ejetado, a mão deve guiar o cinto de segurança para que se retraia lentamente, a fim de evitar ferimentos acidentais no condutor e nos passageiros quando o cinto de segurança é retraído rapidamente.
- ◆ Os doentes e as pessoas com deficiência devem seguir as recomendações médica e usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ Nunca coloque quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, entre em contato com uma concessionária GAC para reparo ou substituição.
- ◆ As fivelas dos cintos de segurança do banco traseiro são arrumadas nas ranhuras dos assentos traseiros e têm de ser retiradas quando estão vão ser utilizadas para facilitar o uso dos cintos de segurança pelos passageiros traseiros, devendo as fivelas ser novamente colocadas nas ranhuras após a utilização.

Uso dos cintos de segurança para gestantes



O uso adequado do cinto de segurança por mulheres grávidas pode reduzir efetivamente os ferimentos na mulher grávida e no feto em caso de colisão ou frenagem de emergência.

A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar na diagonal de todo o ombro, e a parte do cinto abdominal do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nos quadris e evitar tocar a parte protuberante do abdômen. O cinto de segurança deve estar plano e sem pressão sobre a parte inferior do corpo da mulher grávida.



Perigo:

- ◆ Siga os conselhos do seu médico e use corretamente o cinto de segurança.
- ◆ Use corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de freio de emergência ou de colisão, a mulher grávida e o feto podem sofrer lesões graves ou mesmo fatais.



Alerta:

- ◆ Nunca colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.



Pré-tensionador do cinto de segurança

Em caso de colisão do veículo, o pré-tensionador do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para abrandar o movimento de inércia dos ocupantes, de modo a minimizar os ferimentos causados pelo impacto nos ocupantes.



Alerta:

- ◆ O dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Caso seja necessário sucatear o veículo, entre em contato com uma concessionária GAC para remover e descartar o dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança.



Dica:

- ◆ Em caso de leves colisões frontais, laterais ou traseiras, capotamentos e acidentes sem força de impacto frontal significativa, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não ser ativado.
- ◆ Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, pode gerar uma pequena quantidade de poeira, o que é um fenômeno normal.

Indicador de cinto de segurança desativado

Após a partida do veículo, se os ocupantes não estiverem usando o cinto de segurança, o indicador do painel de instrumentos irá piscar ou acender e o indicador do painel de instrumentos irá acender durante um período de tempo e depois apagar (se equipado). 



Dica:

- ◆ Quando é atingida uma determinada velocidade, se o condutor, o passageiro dianteiro ou o passageiro traseiro (se equipado) ainda não estiver usando o cinto de segurança, é emitido um sinal sonoro e uma mensagem de texto no painel de instrumentos para alerta.
- ◆ A alerta de cinto de segurança não colocado do passageiro traseiro pode ser ativado ou desativado nas configurações do console central. (se equipado)



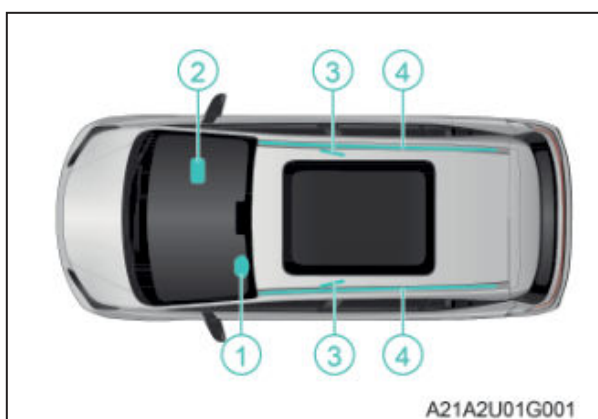
Instrução dos Airbags

Instrução dos Airbags

Quando o veículo sofre um impacto grave, os Airbags são rapidamente acionados e insuflados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de lesões graves para os ocupantes em caso de acidente.

Distribuição dos Airbags

O sistema de Airbags do veículo é composto por um Airbag do motorista (situado na guarnição da tampa do volante), um Airbag do passageiro dianteiro (situado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), Airbags laterais (situados nos assentos do banco dianteiro), um Airbag central dianteiro (situado no assento do motorista) e cortinas de ar laterais (situadas nos forros dos tetos do lado esquerdo e direito), estando as partes correspondentes marcadas com a palavra "Airbag". A palavra "Airbag" na zona correspondente alerta-o para a presença de um Airbag.



- ① Airbag do condutor
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Cortinas de ar laterais



Perigo:

- ◆ O motorista e todos os ocupantes devem usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ O impacto do acionamento de um Airbag é tão grande que, se os ocupantes estiverem muito próximos do Airbag, pode provocar lesões graves ou fatais.



Perigo (continuação):

- ◆ O artigo 168 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece que crianças até 10 anos ou com altura inferior a 1,45m devem ser transportadas no banco traseiro, utilizando um dispositivo de retenção adequado à sua idade, peso e altura. O uso de bebê conforto, cadeirinha ou assento de elevação é obrigatório para garantir a segurança das crianças em caso de acidentes. Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante etc. Quando o Airbag do motorista ou o Airbag do passageiro dianteiro é acionado, estes objetos podem ser ejetados, podendo resultar em lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibida a utilização de fixações do assento que cubram as áreas de acionamento dos Airbags laterais do banco dianteiro e do Airbag central do banco dianteiro (se equipado), o que pode impedir o seu acionamento, provocar o mau funcionamento do sistema ou permitir o seu acionamento acidental, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos que ponham em risco a vida. É proibido instalar ou colar quaisquer itens nas áreas do para-brisa, vidros das portas, pilares laterais e teto.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se acionarem, estes objetos podem ser ejetados, podendo causar lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de Airbags.
- ◆ Antes de descartar o veículo, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar os Airbags.



**Perigo (continuação):**

- ◆ Nunca permita a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de Airbags.
- ◆ Antes de dismantelar o veículo, recomenda-se que contate uma concessionária GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e dismantelar os Airbags.

**Alerta:**

- ◆ Todos os ocupantes do veículo devem manter-se sentados corretamente e usar o cinto de segurança durante toda a viagem.
- ◆ Ajuste os assentos do banco dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e mantenha os encostos do assento na posição vertical (com a menor inclinação possível).
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ Proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos.
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os pilares laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido permitir qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não toque em nenhum dos componentes do sistema de Airbag imediatamente após o acionamento do Airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir dificuldade de respirar após o acionamento do Airbag, abra uma porta ou vidro para ventilação, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O Airbag só pode ser acionado uma vez e deve ser substituído depois do acionamento.

**Cuidado:**

- ◆ Nunca bata ou aplique uma força excessiva na zona onde se encontram os componentes do Airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar o mau funcionamento ou a abertura repentina do Airbag.
- ◆ O sistema de Airbags deve ser verificado periodicamente. Se ocorrer alguma das seguintes condições, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais rapidamente possível para que o sistema de Airbags seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos Airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não é suficiente para provocar a abertura do Airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se encontra o Airbag.

**Dica:**

- ◆ O condutor tem de manter uma distância de cerca de 25 cm entre o condutor e o Airbag. Se a distância com o vosso assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste o vosso assento. Após ajustar o assento do condutor, o condutor deve poder continuar a ter um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de comando.
- ◆ Ao revender o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo está equipado com Airbags e é informado do historial de substituição do sistema de Airbags.



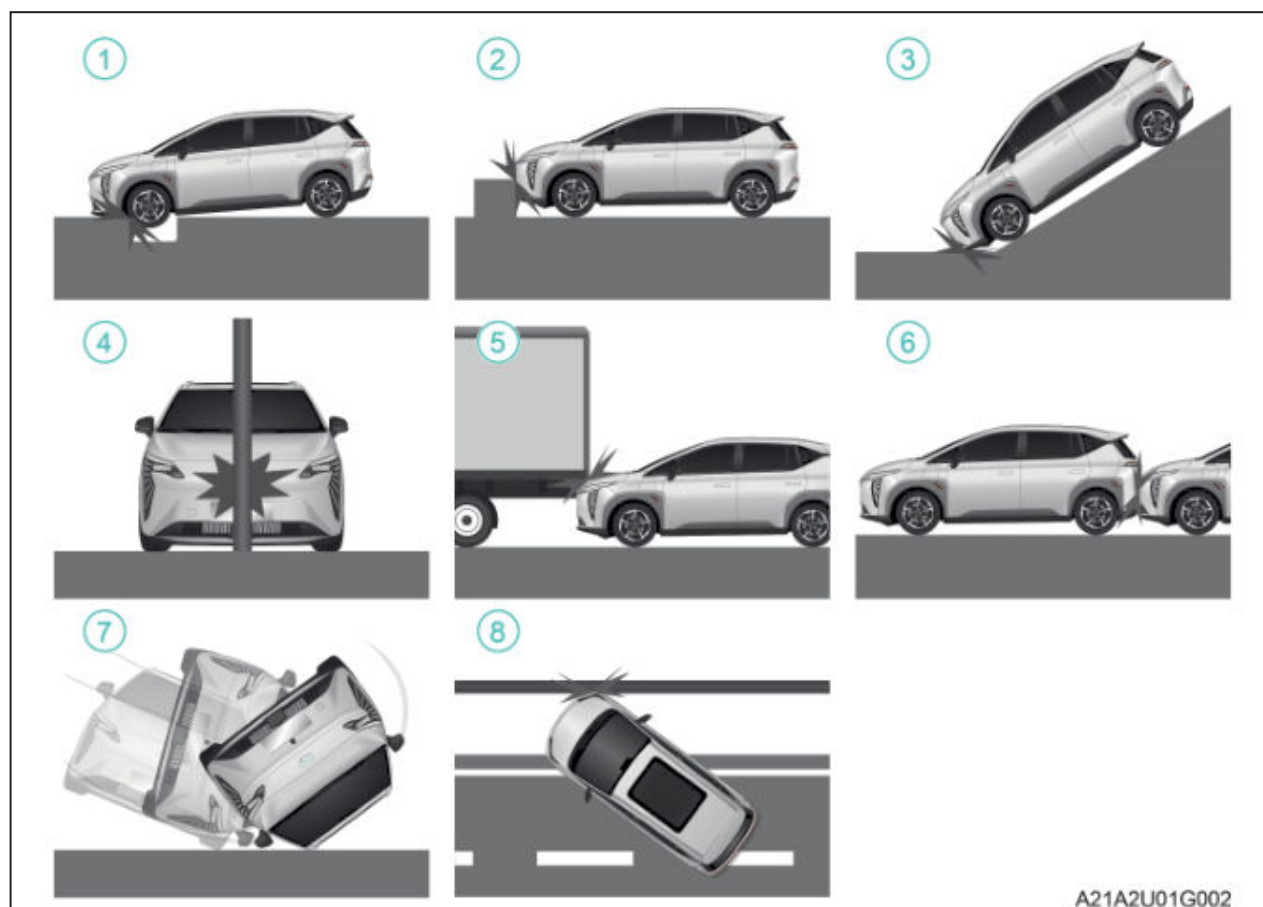
Luz de advertência dos Airbags

Após ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de Airbags do painel de instrumentos acende-se durante alguns segundos e apaga-se após o sistema concluir o auto-teste. Se a luz de advertência não se apagar após o auto-teste do sistema ou se se apagar e depois se acender novamente, isso indica uma avaria no sistema de Airbags, contate uma concessionária GAC AION para reparação ou substituição. 🚨



Acionamento dos Airbags

O acionamento ou não de um Airbag está relacionado com a velocidade do veículo no momento da colisão, o ângulo da colisão, o tipo de acidente, os obstáculos e outros fatores.



O Airbag pode ser acionado nos seguintes casos:

- ① A frente do veículo bate no chão ao atravessar as depressões mais profundas.
- ② Bate num objeto elevado na berma da estrada, um lancil, etc.
- ③ A frente do veículo embate no solo ao descer um declive acentuado.

O Airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:

- ④ Bate num pilar de betão, numa árvore ou noutro objeto delgado.
- ⑤ Colisão traseira sob a traseira de um veículo de grandes dimensões, como um camião.
- ⑥ O veículo é colidido por outro veículo.
- ⑦ O veículo desliza lateralmente.
- ⑧ Colisão não frontal com uma parede ou um veículo.

Dica:

◆ Quando o Airbag é acionado:

- O Airbag é acionado (insuflado) a velocidades muito elevadas e pode, por isso, provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
- Faz um ruído forte e produz uma pequena quantidade de fumo.
- A área dos Airbags e os Airbags podem estar quentes.
- O para-brisa pode partir-se.
- O veículo corta automaticamente a energia de alta tensão.
- As luzes de advertência de perigo ligam-se automaticamente.

Instruções para crianças que viajam no veículo



Está afixado na para-sol um sinal de aviso que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no assento do passageiro dianteiro, pelo que deve ser respeitado.

Perigo:

- ◆ Nunca utilize a cadeira de criança virada para a traseira em assentos protegidos por Airbags frontais. Caso contrário, em caso de acidente, o impacto da insuflação rápida do Airbag do passageiro dianteiro pode provocar ferimentos graves ou mesmo fatais na criança.
- ◆ Quando utilizar um dispositivo de proteção para crianças, certifique-se de que segue todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção para crianças para uma instalação correta da cadeira de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer lesões graves ou mesmo fatais durante uma frenagem de emergência, um capotamento ou em caso de acidente.
- ◆ Transportar uma criança ao colo não substitui a cadeira de criança e, em caso de acidente, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Nunca deixe as crianças sozinhas no veículo ou permita que utilizem a chave inteligente.
- ◆ Mesmo que a criança esteja segura em uma cadeira de criança, não permita que a criança se encoste às áreas de acionamento do Airbag, como as portas e os pilares laterais. Caso contrário, o impacto da abertura do Airbag pode provocar ferimentos graves ou mesmo fatais.

Perigo (continuação):

- ◆ A instalação de alguns tipos de cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro pode interferir com a utilização dos cintos de segurança nos assentos adjacentes.
- ◆ Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar preso à volta do pescoço de uma criança, pode provocar asfixia ou outras lesões graves ou fatais. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.

Alerta:

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar travas de segurança para crianças e travar os vidros elétricos dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou os vidros elétricos.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no assento traseiro, ajustar o assento dianteiro de modo a não interferir com a criança e a cadeira de criança.
- ◆ Se o assento do motorista obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, a cadeira de criança deve ser instalada no assento traseiro direito.
- ◆ Deve usar a cadeira de criança corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.
- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Nunca deixe uma cadeira de criança solta no veículo.



Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente, etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis, pelo que não deve continuar a utilizá-lo.

Dica:

- ◆ Lembrar-se sempre de respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança é muito vinculativa e envolvente, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito da criança. Caso seja utilizada de forma intermitente, a criança pode não se adaptar.

Trava de segurança para crianças



Quando houver crianças no banco traseiro, ajuste o interruptor para a posição de travamento ① e feche a porta. Nesse caso, a porta não pode ser aberta por dentro, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desativar a função de trava de segurança para crianças, abra a porta de fora e ajuste o interruptor para a posição de destravamento ②.

Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX

A interface ISOFIX é uma interface de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança com ISOFIX.



Existem quatro interfaces de fixação ISOFIX ① entre os encostos e as almofadas dos assentos traseiros para a instalação de cadeiras de criança. A etiqueta ② é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX.

Dispositivo de proteção infantil LATCH

A interface LATCH é uma interface fixa que permite um ponto de fixação de uma cadeira de criança compatível com o sistema LATCH.



As âncoras de fixação do sistema de proteção para crianças LATCH estão localizadas nos encostos dos assentos traseiros laterais.

Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de segurança para crianças

Selecione a cadeira de criança adequada de acordo com a tabela abaixo e instale-a na posição correta.

Informações sobre a adequação das cadeiras de criança às diferentes posições de viagem

Grupo de peso corporal	Posição		
	Lado do passageiro dianteiro	Lado externo do banco traseiro	Centro do banco traseiro
Grupo 0 (0 a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9-18kg)	X	U/UF/L	X
Grupo II (15-25kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36kg)	X	UF	X

As letras no quadro acima significam:

U= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria geral certificados por este grupo de qualidade.

UF= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria universal virados para a frente, certificados por este grupo de qualidade.

X = esta posição do assento não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de qualidade.

L = aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças homologados na lista, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semiuniversais.



Dica:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança para crianças especificam uma classificação de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.



Informações sobre a adequação das diferentes posições para cadeiras para crianças com o sistema ISOFIX

Grupo de peso corporal	Categoria de tamanho	Módulos fixos	Posição de viagem		
			Lado do passageiro dianteiro	Lado externo do banco traseiro	Centro do banco traseiro
Assento para bebê	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Group 1 (9 a 18kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	BI	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo II (15-25kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36kg)	/	/	X	IUF	X

As letras no quadro acima significam:

IUF = aplica-se a sistemas de retenção para crianças ISOFIX da classe universal virados para a frente, certificados por este grupo de qualidade.

IL = aplica-se ao sistema de retenção para crianças ISOFIX recomendado.

X=A posição ISOFIX não se aplica aos sistemas de retenção para crianças ISOFIX deste grupo de qualidade e/ou desta categoria de tamanho.

i Dica:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança de criança especificam uma classificação de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança de crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança de criança.



Categoria de tamanho e descrição da cadeira de criança correspondentes

Categoria de tamanho	Descrição da cadeira de criança correspondentes
A	Cadeira de criança virada para a frente, a toda a altura, para crianças a aprender a andar
B	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
BI	Cadeira de criança de altura reduzida virada para a frente para crianças a aprender a andar
C	Cadeira de criança de tamanho normal virada para a traseira para crianças a aprender a andar
D	Cadeira de criança de tamanho reduzido virada para a traseira para crianças a aprender a andar
E	Cadeiras para crianças viradas para a traseira para bebês
F	Cadeira de bebê (berço para bebê) virada para a esquerda
G	Cadeira de bebê (berço para bebê) virada para a direita

Ligar e desligar totalmente a energia do veículo

Ligar totalmente a energia do veículo

Após destravar o veículo e abrir uma das portas dianteiras, o console central ilumina-se e todo o veículo é ligado automaticamente.

Ativação remota

Após pressionar o botão de travamento da chave inteligente dentro do alcance efetivo, pressione rapidamente o botão de ativação remota da chave inteligente e mantenha-o pressionado até a luz de direção piscar e a ativação remota ser bem sucedida.  

Entrada no estado de condução

Feche a porta, aperte o cinto de segurança, pise no pedal do freio, acione a alavanca de marchas para selecionar a marcha de que necessita, o indicador **READY** do painel de instrumentos acende-se e o veículo entra no estado de condução.

Desligar totalmente a energia do veículo

Após terminar a condução, pare o veículo, mude a marcha para "P", o condutor e os passageiros saem do veículo e bloqueiam o veículo, e a energia de todo o veículo é automaticamente desligada.

Também é possível desligar a energia de todo o veículo a partir do menu elevado do console central.

Manutenção da energia

Quando o condutor precisar manter os aparelhos elétricos do veículo funcionando ao sair do veículo temporariamente (por exemplo, quando há pessoas idosas ou crianças no banco traseiro e o ar condicionado precisa de ser ligado em tempo quente), estacione o veículo numa posição segura, mude a marcha para "P" e ligue a função de manutenção da energia no menu pendente do console central. Ao sair do veículo nesta altura, a energia de todo o veículo não será desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão funcionando.

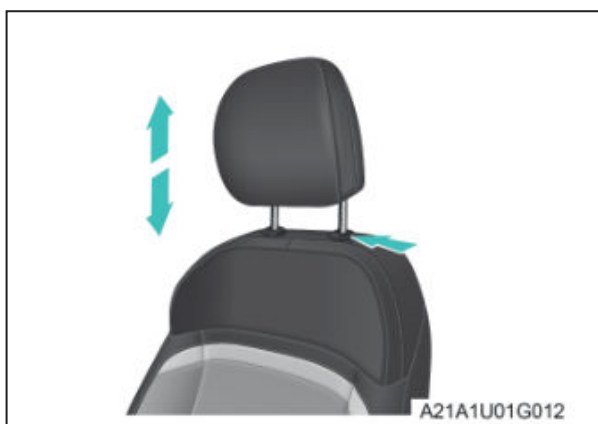
Dica:

- ◆ Se o condutor sair do veículo e se, nesse momento, ainda houver uma pessoa no assento de passageiro dianteiro, a energia de todo o veículo não será automaticamente desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão funcionando.
- ◆ Quando a função de manter a energia está ativada, o veículo desliga automaticamente toda a energia do veículo se esta descer abaixo dos 10% para poupar energia.
- ◆ Quando a função de manter a energia está ligada, o alarme anti-roubo e as funções inteligentes de desbloqueio/bloqueio ativos não funcionam e o veículo pode ser bloqueado utilizando a chave inteligente.
- ◆ Quando a porta dianteira é aberta, o veículo liga automaticamente toda a energia do veículo e, se não houver condutor ou passageiro no banco dianteiro, o veículo desliga automaticamente a energia de todo o veículo após um determinado período de tempo, a fim de poupar energia.
- ◆ Se o condutor e o passageiro dianteiro saírem do veículo sem o travar, a energia de todo o veículo não será automaticamente desligada. No entanto, quando a carga da bateria é muito baixa, a energia de todo o veículo é automaticamente desligada.
- ◆ Após a ativação remota, no caso de bloqueio do veículo, se pressionar longamente o botão de ativação remota da chave inteligente, pode desligar remotamente a energia de todo o veículo. 
- ◆ Após a ativação remota, o veículo desliga-se automaticamente após um determinado período de tempo se não for efetuada qualquer operação no veículo.



Ajuste dos assentos

Ajuste do apoio para cabeça



Puxe o apoio para cabeça para cima, até a posição correta.

Pressione o botão do apoio para cabeça enquanto pressiona o apoio para cabeça para baixo até à posição correta e, em seguida, solte o botão.

Ajuste elétrico dos assentos



1. Empurre o interruptor de ajuste da posição do assento ① para frente e para trás ajustando as posições dianteira e traseira do assento.
2. Alterne a extremidade do interruptor de ajuste da posição do assento ① para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento. (se equipado)
3. Alterne o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento ② para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

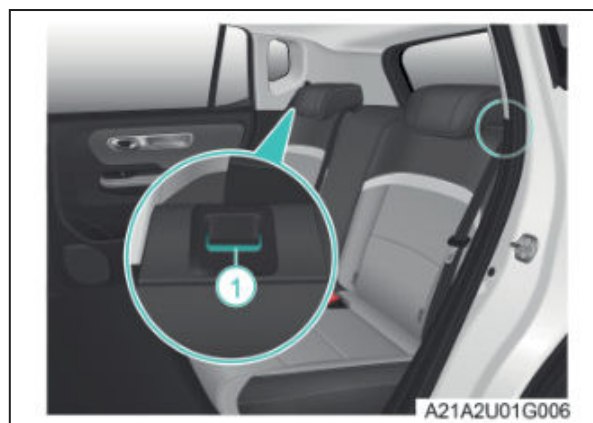
Ajuste manual do assentos



1. Puxe para cima o centro da alavanca de ajuste da posição do assento ①, fazer deslizar o assento para a posição pretendida e depois solte a alavanca.
2. Puxe a alça de ajuste do ângulo do encosto do assento ② para cima, enquanto utiliza a pressão nas costas para inclinar o encosto para a frente ou para trás, ajuste o encosto para o ângulo desejado e solte a alça.

Rebatimento dos assentos traseiros

1. Ajuste os apoios de cabeça do banco traseiro para a posição mais baixa.



2. Desbloqueie os assentos traseiros acionando as alavancas de rebatimento ① nos lados esquerdo e direito do banco traseiro.
3. Acionar o encosto do assento traseiro para a frente para entrar em contato com o estofamento e dobre o encosto do assento traseiro.

Reposicione o encosto do assento traseiro empurrando o encosto do assento traseiro em contato com a almofada para trás até à posição de travamento.



Perigo:

- ◆ Nunca ajuste o assento durante a condução, pois o assento pode mover-se inesperadamente, fazendo com que o condutor perca o controle do veículo.
- ◆ Não recline excessivamente o encosto do assento, uma vez que a parte da cinta do cinto de segurança pode deslizar sobre as ancas e estrangular diretamente o abdômen, ou a parte da precinta do cinto de segurança pode tocar no pescoço, aumentando assim o risco de causar ferimentos graves ou mesmo de pôr a vida em perigo em caso de acidente.
- ◆ Nunca sente nos assentos dobrados ou no compartimento de bagagens durante a viagem.



Alerta:

- ◆ Tenha cuidado para não ferir os outros passageiros quando ajustar a posição do assento.
- ◆ Certifique-se de deixar espaço suficiente para os seus pés, de modo a evitar beliscões.
- ◆ Não coloque as mãos debaixo do assento ou perto de peças móveis para evitar prender as mãos ou os dedos.
- ◆ Ao ajustar manualmente o ângulo do encosto do assento, certifique-se de que as suas costas estão encostadas ao encosto do assento para evitar lesões desnecessárias se o encosto do assento se dobrar muito depressa.
- ◆ Após ajustar o assento, tente empurrar o assento e o encosto do assento para trás e para a frente para confirmar que o assento e o encosto do assento estão bem fixos e bloqueados.



Atenção:

- ◆ Quando os encostos dos assentos dianteiros estão na posição reclinada, nunca monte ou coloque objetos pesados nos encostos, pois isso pode causar danos nos assentos.
- ◆ Ao dobrar e repor os encostos dos assentos traseiros, tenha o cuidado de operar lentamente para evitar danos nos cintos de segurança traseiros ou um funcionamento anormal devido a uma descida e subida rápidas dos encostos.



Dica:

- ◆ O assento do condutor pode ser ajustado através do console central em alguns modelos.
- ◆ Os assentos elétricos não podem ser ajustados durante um período de tempo após uma colisão.
- ◆ Os encostos dos assentos traseiros têm um design dobrado com 4/6 divisões. Quando precisar dobrar um único encosto, puxe para cima a alavanca lateral correspondente para rebater o assento traseiro.



Ajuste dos espelhos retrovisores externos

Ajustar as lentes dos espelhos exteriores para o ângulo adequado através da interface de ajuste dos espelhos exteriores "Meu Carro" no console central.

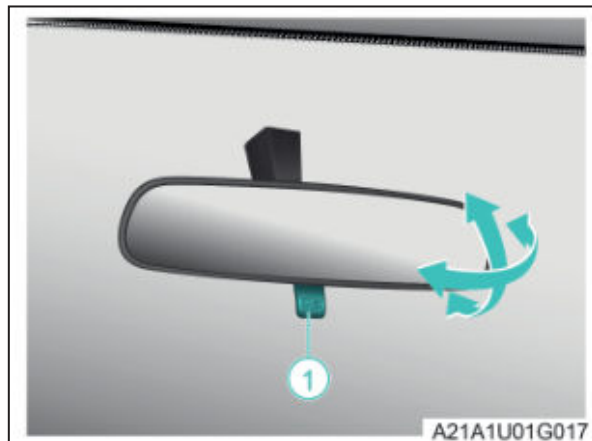


Perigo:

- ◆ Nunca ajuste os espelhos retrovisores externos durante a condução.
- ◆ A imagem de um objeto refletida nos espelhos retrovisores externos é menor do que a real e a distância real entre o objeto e o veículo será um pouco mais próxima do que parece. Estimar incorretamente a distância em relação ao veículo que circula atrás de si pode resultar em acidentes.

Ajuste dos espelhos retrovisores internos

Antes de conduzir, é necessário ajustar os espelhos retrovisores internos para o ângulo correto.



Ajuste os espelhos retrovisores internos para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, de modo a obter a melhor posição de visão traseira.

Quando as luzes da traseira são muito fortes, o encandeamento pode ser melhorado acionando o manípulo de rotação ① na extremidade inferior dos espelhos retrovisores internos.



Perigo:

- ◆ Nunca ajuste os espelhos retrovisores internos durante a condução.

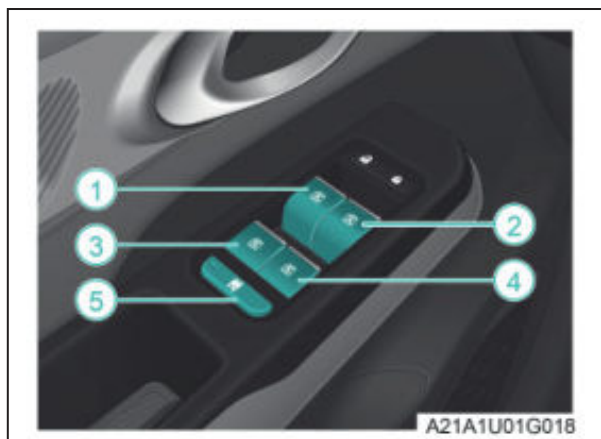


Dica:

- ◆ Equipados com espelhos retrovisores internos anti-refletivos automáticos, quando as luzes do veículo que segue atrás são muito fortes, os espelhos retrovisores internos anti-refletivos automáticos ajustam automaticamente o efeito de reflexão dos espelhos para melhorar o fenômeno de ofuscamento.

Controle dos vidros elétricos

Introdução aos principais botões dos vidros elétricos do condutor



- ① Botão do vidro elétrico no lado do condutor
- ② Botão do vidro elétrico no lado do passageiro dianteiro
- ③ Botão do vidro elétrico no lado direito do banco traseiro
- ④ Botão do vidro elétrico no lado esquerdo do banco traseiro
- ⑤ Botão de bloqueio do vidro elétrico dos passageiros

Ajuste do vidro no lado do condutor

Pressione ou puxe ligeiramente o botão do vidro correspondente e manter pressionado, ajustar o vidro para a posição pretendida e soltar.

Pressione ou puxe para cima o botão correspondente do vidro para além do ponto de pressão e depois solte-o, o vidro abre-se ou fecha-se automaticamente (elevação com um toque).

Os vidros podem ser deixados na sua posição atual, acionando o botão durante o processo de subida/descida dos vidros com um toque.

Bloqueio dos vidros dos passageiros

Pressione o botão de bloqueio do vidro do passageiro ⑤ e a função do botão do vidro lateral do passageiro é desativada.

Pressione novamente o botão de bloqueio do vidro do passageiro ⑤ para restaurar a função do botão do vidro lateral do passageiro.

Função antiesmagamento dos vidros

Se algo obstruir o vidro elétrico durante a subida automática, o vidro elétrico irá parar de subir e irá descer imediatamente uma determinada distância.



Alerta:

- ◆ O condutor é responsável pelo funcionamento de todos os vidros elétricos, incluindo os dos passageiros. Nunca permita que as crianças acionem os vidros elétricos para evitar que prendam as mãos ou outros passageiros.
- ◆ Recomenda-se que a função de bloqueio dos vidros dos passageiros seja ativada quando houverem crianças a bordo.
- ◆ Ao operar os vidros, certifique-se de que nenhuma parte do corpo se prenda nos vidros.
- ◆ Nunca utilize intencionalmente qualquer método para testar a função anti-esmagamento.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.



Atenção:

- ◆ Nunca opere 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode danificar o veículo.
- ◆ Nunca opere o mesmo vidro na direção oposta utilizando o botão do vidro elétrico da porta dianteira direita e o outro botão do vidro elétrico do lado do passageiro, caso contrário, o vidro elétrico pode deixar de funcionar.
- ◆ Múltiplas operações consecutivas de elevação com um toque em um curto período de tempo podem fazer com que a função de elevação com um toque seja temporariamente desativada.

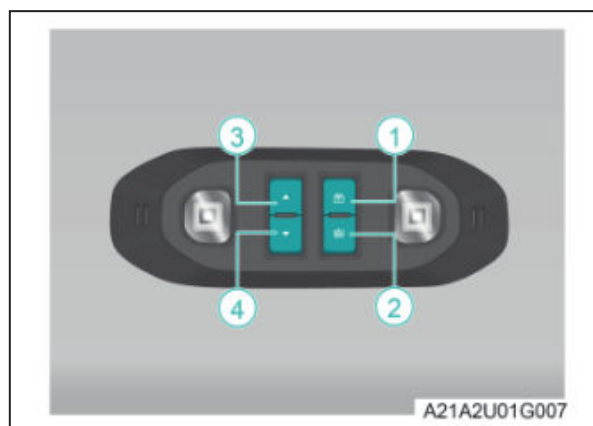


i Atenção (continuação):

- ◆ O acionamento da função anti-esmagamento do vidro elétrico várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que a função anti-esmagamento do vidro elétrico se torne ineficaz.
- ◆ Quando a função de subida/descida com um toque ou anti-esmagamento do vidro está desativada, é necessária uma operação de inicialização para restaurar a função. (Para mais informações, consultar a seção “Tratamento em caso de emergência - Emergência do Proprietário - Inicialização do vidro”).

i Dica:

- ◆ Alguns modelos podem controlar a abertura e o fechamento dos vidros através do console central.
- ◆ O vidro do lado do passageiro é utilizado da mesma forma que o vidro do lado do condutor.
- ◆ Após sair do veículo, se alguns dos vidros estiverem na posição aberta, quando o veículo detecta chuva, os quatro vidros efetuam um fechamento automático. (se equipado)
- ◆ Quando o veículo está parado e na marcha "P", e a porta do condutor é aberta, se algum vidro estiver aberto nesse momento, o sinal sonoro do painel de instrumentos soar e haverá uma mensagem de texto correspondente.
- ◆ Antes de sair do veículo, verifique se os vidros estão na posição fechada.

Controle do teto solar**Introdução dos botões do teto solar**

- ① Botão de abertura da cortina de proteção solar
- ② Botão de fechamento da cortina de proteção solar
- ③ Botão de abertura do teto solar
- ④ Botão de fechamento do teto solar

Abertura e fechamento da cortina de proteção solar

Pressione brevemente o botão de abertura da cortina de proteção solar ①, a cortina de proteção solar abre-se e, quando o botão é liberado, a cortina de proteção solar interrompe o movimento.

Pressione e mantenha pressionado o botão de abertura da cortina de proteção solar ① e, em seguida, solte-o, a cortina de proteção solar desloca-se automaticamente para o estado totalmente aberto. Durante o movimento, pressione novamente o botão de abertura ou fechamento e a cortina de proteção solar para de se mover.

Fechar a cortina de proteção solar

Pressione brevemente o botão de fechamento da cortina de proteção solar ②, a cortina fecha-se e, quando soltá-lo, a cortina para de se mover.

Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento da cortina de proteção solar ② e, em seguida, solte-o, a cortina desloca-se automaticamente para o estado totalmente fechado. Durante o movimento, pressione novamente o botão de abertura ou fechamento e a cortina de proteção solar para de se mover.

Abrir o teto solar

Pressione brevemente o botão de abertura do teto solar ③ e o teto solar é armado. Com mais uma pressão breve, o teto solar abre-se e, quando libertado, o vidro do teto solar para de se mover.

Pressione longamente o botão de abertura do teto solar ③, o vidro do teto solar move-se automaticamente para o estado totalmente aberto. Durante o movimento, pressione novamente o botão de abrir ou fechar e o vidro do teto solar para de se mover.

Fechar o teto solar

Pressione brevemente o botão de fechamento do teto solar ④ para fechar o teto solar e solte-o para parar o movimento do vidro do teto solar.

Pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento do teto solar ④ e, em seguida, solte-o, o vidro do teto solar move-se automaticamente para o estado totalmente fechado. Durante o movimento, pressione novamente o botão de abrir ou fechar e o teto solar inclina-se para parar o movimento.

Função anti-esmagamento do teto solar/cortina de proteção solar

Se o vidro do teto solar/cortina de proteção solar for obstruído durante o fechamento automático, o vidro do teto solar/cortina de proteção solar para de fechar na posição obstruída e abre-se imediatamente a uma certa distância.



Perigo:

- ◆ Não estenda nenhuma parte do seu corpo para fora do teto solar do veículo durante a viagem, caso contrário pode facilmente causar ferimentos graves ou mesmo pôr em perigo a sua vida ao raspar contra objetos no exterior do veículo ou em caso de frenagens de emergência.



Alerta:

- ◆ O condutor é responsável pela operação do teto solar, incluindo as operações dos passageiros. Para evitar um acionamento acidental (especialmente causado por crianças), não permita que as crianças acionem o teto solar, pois este pode prender as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Ao acionar o teto solar, é necessário assegurar que nenhuma parte do corpo do passageiro seja comprimida.
- ◆ Nunca ative a função anti-esmagamento utilizando deliberadamente qualquer parte do corpo.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não funcionar se um objeto for esmagado quando o teto solar/a cortina de proteção solar estiver prestes a fechar completamente.



Atenção:

- ◆ Mantenha o teto solar fechado, caso contrário, existe o risco de entrada de água quando chove.
- ◆ Se a função de abertura e fechamento automático do teto solar ou da cortina de proteção solar estiver desativada, pode-se seguir a operação de inicialização para aprender a restaurar a função de abertura e fechamento automático. (Para mais informações, consulte a seção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização do teto solar").
- ◆ Se a função anti-esmagamento do teto solar ou da cortina de proteção solar não estiver funcionando, pode-se seguir a operação de inicialização para aprender a restaurar a função anti-esmagamento do teto solar. (Para mais informações, consulte a seção "Tratamento de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização do teto solar").



Dica:

- ◆ Quando se fecha a cortina de proteção solar, o teto solar fecha-se ao mesmo tempo.
- ◆ Quando o teto solar é aberto, a cortina de proteção solar abre-se ao mesmo tempo.
- ◆ Quando o veículo estiver parado e em marcha "P", abra a porta do condutor, se o teto solar estiver aberto nesse momento, o sinal sonoro do painel de instrumentos soará e haverá uma mensagem de texto correspondente.
- ◆ Após sair do veículo, se o teto solar estiver na posição aberta, o teto solar fecha automaticamente os vidros quando o veículo detecta chuva. (se equipado)
- ◆ Antes de sair do veículo, verificar se o teto solar está na posição fechada.

Controle do volante



① Botão no lado esquerdo do volante



Altera a informação exibida do painel de instrumentos

VIEW

Alterna o tema do painel de instrumentos

OK

Repõe a informação de condução, altera a informação de alarme etc.



Restaura/aumenta a velocidade de cruzeiro



Reduz a velocidade de cruzeiro



Ajusta a distância de seguimento de cruzeiro

② Botões do lado direito do volante



Ativa a função de reconhecimento de voz do seu celular quando ligado (via CarPlay ou Android Auto)



Atende/desliga/liga telefones Bluetooth

MODE

Pressione brevemente para mudar a fonte de áudio, pressionar demoradamente para colocar a reprodução em pausa



Teclas de função de atalho (personalizáveis no console central)



Muda de programa/FM



Ajusta o volume

③ Marcação da buzina

- Ao pressionar esta área, a buzina toca; ao soltá-la, a buzina deixa de tocar.



Dica:

- ◆ De acordo com a configuração do veículo, os botões do volante podem variar, prevalecendo a configuração real do veículo.
- ◆ Algumas das funções dos botões do volante só estão disponíveis quando estão cumpridas determinadas condições.

Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajuste o volante na posição correta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



1. Acione a alavanca de bloqueio do volante para baixo para desbloquear o volante.
2. Ajuste o volante para a posição pretendida.
3. Puxe para trás a alavanca de bloqueio do volante para bloquear o volante.



Perigo:

- ◆ Nunca ajuste o volante durante a condução, isso pode levar o condutor a perder o controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Após ajustar o volante, certifique-se de que o volante está bem bloqueado; caso contrário, o volante pode mover-se repentinamente e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



Bloqueio das portas no interior do veículo



Quando as portas estiverem fechadas, pressione a extremidade de bloqueio do interruptor do fechamento central das portas no interior do veículo e todas as portas se bloqueiam.



Alerta:

- ◆ Para segurança da condução, é favor travar as portas antes de conduzir.



Dica:

- ◆ Não acione frequentemente o interruptor do fechamento central das portas em um curto espaço de tempo, caso contrário a função de fechamento central das portas pode ficar temporariamente desativada. Neste caso, o fechamento central da porta pode voltar a ser utilizado após o motor do fechamento da porta ter arrefecido.
- ◆ Quando uma porta se encontra no estado não fechado, o instrumento indica que a porta não está fechada.

Carregamento sem fios para celulares*

Ligar e desligar o carregamento sem fios para celulares

Com todas as portas fechadas, clique no botão no canto superior direito do console central para abrir a interface de controle do carregamento sem fios e ligue ou desligue a função de carregamento sem fios na interface de controle. 

Carregamento sem fios para celulares



Coloque um celular que suporte a função de carregamento sem fios na área de carregamento sem fios.

Exibição de estado do carregamento sem fios para celulares

O estado de funcionamento do carregamento sem fios para celulares é apresentado no canto superior direito do console central da seguinte forma:

Ícone	Mensagem de estado
	O carregamento está ligado e o celular não está carregando
	Em carregamento ou carregamento completo
	Anomalia de carregamento
	Função de carregamento desativada

Alerta:

- ◆ Antes de carregar, certifique-se de que os cartões de crédito, cartões bancários, cartões de identificação ou outros objetos magnéticos não se encontram na área de carregamento, caso contrário podem ser danificados durante o processo de carregamento.
- ◆ Se necessitar colocar objetos metálicos no porta-objetos, desligue pressionando a função de carregamento sem fios do seu celular para evitar que os objetos metálicos sejam aquecidos, o que poderá provocar potenciais riscos à segurança.
- ◆ Nunca verifique o estado de carregamento do celular durante a condução, evitando desta forma provocar um acidente ao trafegar.
- ◆ Não deixe o seu celular carregando no veículo quando não estiver ninguém no veículo.

Atenção:

- ◆ Ao carregar o celular sem fios, se houver um objeto metálico estranho entre o celular e a área de carregamento, não remova imediatamente o objeto estranho com a mão para evitar queimaduras. Desligue a função de carregamento sem fios do seu celular e espere que este arrefeça antes de retirar o objeto estranho.
- ◆ Evitar derramar líquidos no estojo de armazenamento para não danificar o módulo de carregamento sem fios do seu celular.
- ◆ Não coloque objetos pesados na área de carregamento sem fios do seu celular para evitar danificar o módulo de carregamento sem fios.



Atenção (continuação):

- ◆ Quando o carregamento sem fios do celular estiver anormal, clique no ícone de carregamento sem fios e, em seguida, aparecem os avisos de avaria correspondentes, podendo seguir os avisos para resolver o problema. Se não puder ser eliminado, pare de o utilizar e contate uma concessionária GAC AION para reparação.

Dica:

- ◆ Só pode ser carregado um celular de cada vez.
- ◆ O carregamento sem fios pode parar quando a temperatura é muito elevada e será retomado quando a temperatura for mais baixa.
- ◆ Em estradas acidentadas, o carregamento sem fios para celulares pode parar de carregar intermitentemente. Se o celular se desviar da área de carregamento, é necessário voltar a colocar o celular na área de carregamento.
- ◆ A função de carregamento sem fios para celulares requer a participação do veículo e do celular e, em caso de avaria do veículo ou do celular, o carregamento pode não ser possível.
- ◆ O serviço de garantia não estará disponível para utilização anormal (por exemplo, bobinas de carregamento sem fios externas, etc.) ou para desmontar ou modificar o sistema de carregamento sem fios.
- ◆ O carregamento sem fios pode ser interrompido por um curto período de tempo quando o pedal do freio é pressionado e a porta é fechada.

Controle do ar condicionado

Área de controle rápido do ar condicionado



A área de controle rápido do ar condicionado na interface do console central permite ligar rapidamente o ar condicionado e, quando este está ligado, pode controlar rapidamente a temperatura, o modo de fluxo de ar e o modo de recirculação.

Ligar e desligar o ar condicionado

Quando o ar condicionado está desligado, aperte o botão "Ligar o ar condicionado" na área de controle rápido do ar condicionado no console central para ligar o ar condicionado.

Quando o ar condicionado estiver ligado, aperte o botão da interface de controle do ar condicionado no console central para desligar o ar condicionado. 

Dica:

- ◆ No modo AUTO, o ajuste do fluxo de ar, do modo de saída de ar, etc. sairá do modo AUTO.

Configuração do ar condicionado

Em qualquer interface do console central, clique no número da temperatura da área de controle rápido do ar condicionado por baixo do console central para aceder à interface de controle do ar condicionado e configurar o ar condicionado.



- ① Zona de controle da temperatura para ajustar a temperatura do ar condicionado
- ② Zona de controle do fluxo de ar para ajustar o fluxo de ar do ar condicionado.
- ③ Área de controle da direção do vento para ajustar a direção do vento de saída

A/C Ligar ou desligar o compressor do ar condicionado

AUTO Ligar o ar condicionado automático

Ligar ou desligar o ar condicionado

Alterar o modo de ciclo do ar condicionado

Abrir o para-brisa dianteiro para descongelar e desembaciar

Abrir a função de degelo e desembacamento do para-brisa traseiro/ espelhos retrovisores externos (alguns modelos não estão equipados com a função de degelo e desembacamento do para-brisa traseiro, baseia-se no veículo atual).

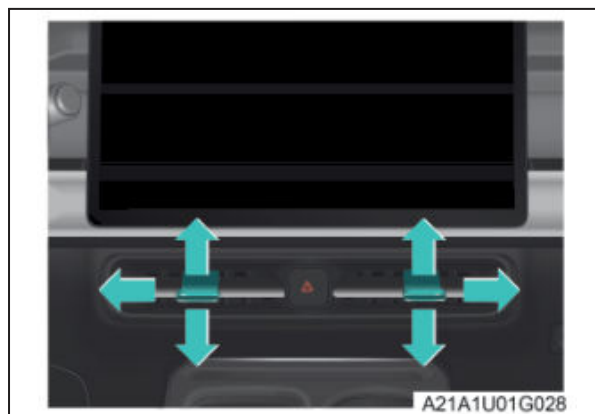
Ligar o modo de poupança de energia do ar condicionado

Aquecimento ou arrefecimento rápido

Quando for necessário arrefecer ou aquecer rapidamente o interior do veículo, pode-se selecionar a o arrefecimento rápido ou aquecimento rápido nas telas de controle do ar condicionado.

Distribuição e operação dos difusores de ar

Difusores de ar dianteiros.



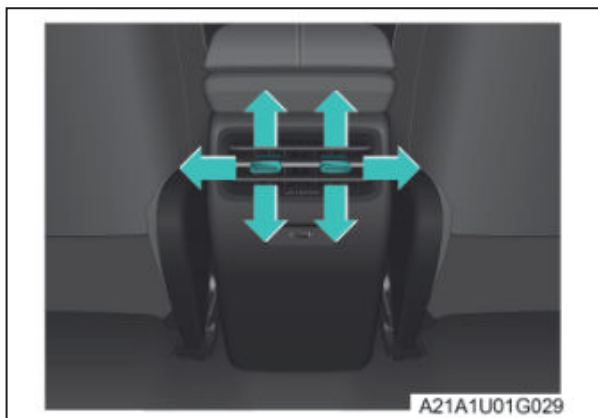
- ◇ Alterne a alavanca das abertura de ventilação dianteiras para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar dos difusores de ar dianteiros.
- ◇ Coloque a alavanca da abertura de ventilação à esquerda ou à direita na posição limite para controlar a abertura de ventilação para a abertura máxima ou para fechar a abertura de ventilação.

Dica:

- ◆ As aberturas de ventilação dianteiras das extremidade do painel são ajustadas da mesma forma que as aberturas de ventilação centrais dianteiras.



Aberturas de ventilação traseiras



- ◇ Alterne a alavanca das aberturas de ventilação traseiras para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar das aberturas de ventilação traseiras.
- ◇ Coloque a alavanca da abertura de ventilação à esquerda ou à direita na posição limite para controlar a abertura de ventilação para a abertura máxima ou para fechar a abertura de ventilação.

**Alerta:**

- ◆ O uso prolongado da circulação interna do ar pode provocar o acúmulo de dióxido de carbono no interior do veículo e causar sonolência no condutor
- ◆ A utilização da circulação de ar interna em tempo frio ou chuvoso pode provocar o embaçamento dos vidros e prejudicar a visibilidade.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçador frontal pode provocar a formação de gelo no exterior do para-brisa frontal, afetando a visibilidade.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento frontal quando a temperatura ambiente é superior a 0°C pode provocar o embaçamento do para-brisa se o compressor do ar condicionado (A/C) estiver desligado, afetando a visibilidade.

**Dica:**

- ◆ No modo automático (AUTO), quando a temperatura de saída é elevada, a maior parte do ar condicionado é soprada para os pés e, quando a temperatura de saída é baixa, a maior parte do ar condicionado é soprada para o rosto.
- ◆ Quando o ar condicionado está ligado, clique no botão A/C no console central e o sistema de ar condicionado deixa de refrigerar e sopra ar natural.
- ◆ A temperatura apresentada no console central é o valor alvo da temperatura definida e não o valor real medido da temperatura no interior do veículo.
- ◆ Para garantir uma distribuição ótima do ar, certifique-se de que as aberturas de ventilação do veículo estão abertas.
- ◆ Em alguns modelos, a função de auto secagem do evaporador pode ser ativada no console central para evitar a umidade no sistema de ar condicionado e impedir a formação de bolor.



Ventilação dos assentos*



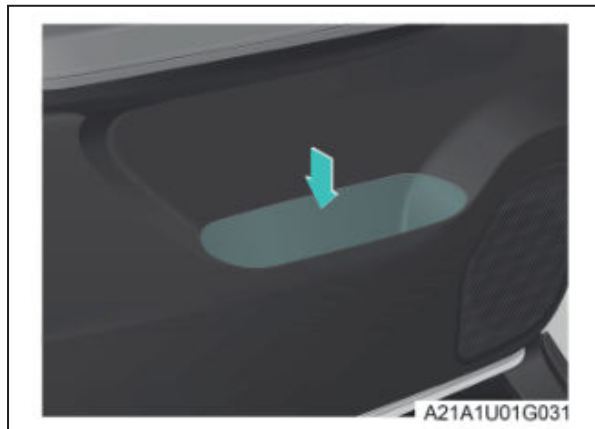
Toque no botão de ventilação do assento no console central para abrir a interface de definição da ventilação do assento e defina a ventilação do assento conforme pretendido.

Atenção:

- ◆ Não se sente com os joelhos sobre o assento nem exerça uma pressão localizada excessiva sobre o assento e o encosto, pois pode danificar os componentes elétricos do assento.
- ◆ Se não houver ar no assento durante muito tempo após ligar a função de ventilação do assento, deve desligar imediatamente a função de ventilação do assento e contate o quanto antes uma concessionária GAC para reparo.

Espaço de armazenamento

Porta-objetos nos painéis de guarnição internos da portas



Os porta-objetos nos painéis de guarnição internos da portas são usados para guardar mapas, garrafas de bebidas, etc.

Atenção:

- ◆ Quando guardar bebidas no porta-objetos do painel de guarnição interno da porta, certifique-se de que esteja selada para evitar que derrame líquidos durante a condução.

Porta objetos do apoio de braço central dianteiro



Puxe o apoio de braço central para cima na direção da seta para abrir o porta-objetos do apoio de braço central.



**Alerta:**

- ◆ Certifique-se de que o porta-objetos do apoio de braço central esteja fechada durante a condução.

Porta-copos dianteiro

O porta-copos dianteiro é para guardar copos ou garrafas de bebida, etc.

**Atenção:**

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.

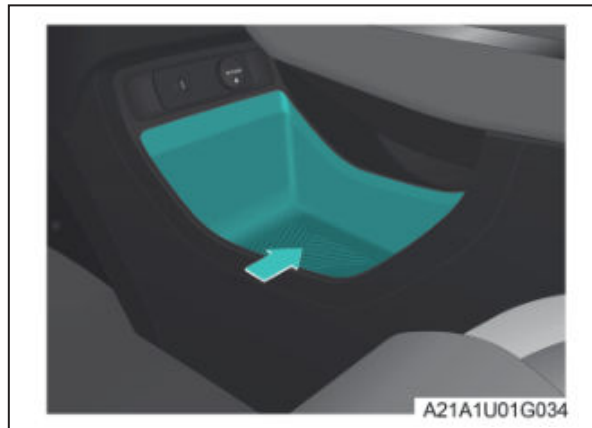
Porta-objetos no painel de instrumentos auxiliar

O porta-objetos no painel de instrumentos auxiliar pode ser utilizado para objetos como celulares.

Porta-objetos no painel de instrumentos auxiliar

P para abrir o porta-objetos. pressione a área indicada pela seta no porta-objetos no painel de instrumentos auxiliar.

Para fechar o porta-objetos, pressione a tampa do porta-objetos no painel de instrumentos auxiliar para baixo até travar.

Porta-objetos sob o painel de instrumentos auxiliar

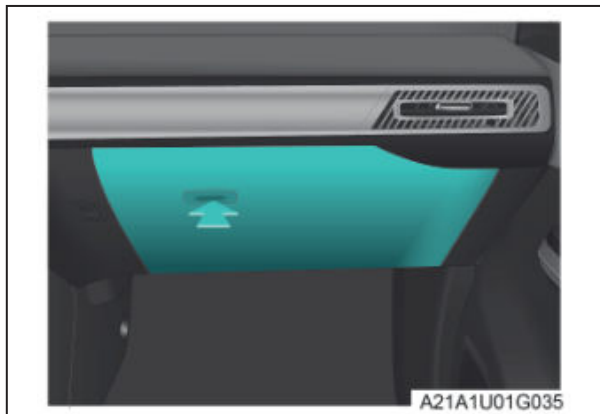
O porta-objetos sob o painel de instrumentos auxiliar é usada para guardar objetos adicionais.

**Alerta:**

- ◆ Não coloque objetos no porta-objetos que possam ultrapassar a borda da canaleta.



Porta-luvas



Pressione o interruptor do porta-luvas para abrir o porta-luvas.

Feche o porta-luvas empurrando-o para cima até ficar bloqueado.



Alerta:

- ◆ Certifique-se de que o porta-luvas esteja fechado durante a condução.

Porta-copos traseiro*



Os porta-copos traseiros encontram-se no apoio de braços central traseiro e são utilizados com o apoio de braços para baixo.

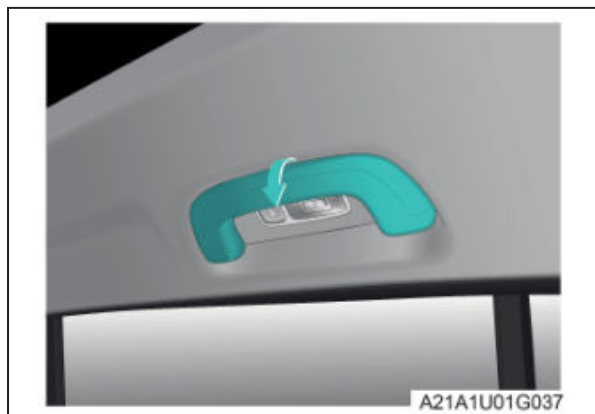
Os porta-copos traseiros são usados para guardar copos ou garrafas de bebida etc.



Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derrame de líquidos durante a viagem.
- ◆ Antes de repor o apoio de braço central traseiro, certifique-se de que não existem objetos nos porta-copos traseiros.

Alças de segurança



Quando o veículo estiver em velocidades elevadas ou em estradas irregulares, utilize a alça de segurança para manter seu corpo equilibrado.



Atenção:

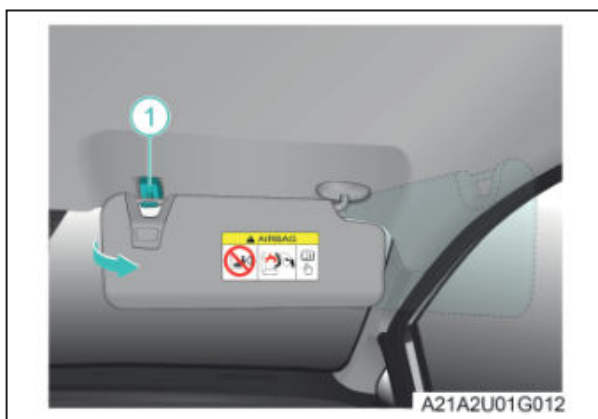
- ◆ Não puxe pela alça de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do assento.
- ◆ Nunca pendure objetos pesados na alça de segurança.



Para-sol



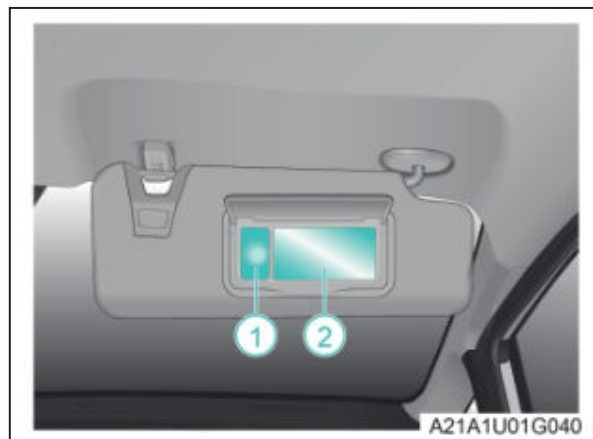
Baixe o para-sol de modo que este fique desengatado do gancho de fixação ① e movimente-o para a direção do para-brisa para bloquear a luz solar frontal.



Baixe o para-sol de modo a que esta fique desengatado do gancho de fixação ① e movimente-o para a direção da janela lateral, para proteger da luz ofuscante lateral.

Espelho e luz de cortesia

O espelho e a luz de cortesia estão situados no para-sol, baixe o para-sol e levante a cobertura do espelho de cortesia para utilizar o espelho e a luz de cortesia.



① Luz de cortesia

- Levante a tampa do espelho de cortesia e a luz de cortesia acende-se automaticamente.

② Espelho de cortesia



Dica:

- ◆ Quando a luz de cortesia está ligada, apaga-se automaticamente após o veículo ser desligado ou após travar o veículo durante alguns minutos.

Tomada de alimentação 12V



Levante a tampa de proteção da interface de fonte de alimentação de 12V, conecte o dispositivo que utiliza a energia e, em seguida, pode-se utilizar a energia de 12V.



Alerta:

- ◆ Nunca utilize a de tomada de alimentação 12V sem ninguém dentro do veículo.
- ◆ Não permita que as crianças utilizem ou brinquem com a tomada de alimentação 12V.
- ◆ A tensão de saída da interface de energia é de 12V e a potência máxima de saída é de 120W. Nunca utilize aparelhos elétricos cuja potência exceda os 120W.



Atenção:

- ◆ Ao ligar o veículo ou ao desligar, desligue o equipamento elétrico ligado à tomada de alimentação 12V para evitar danos no aparelho elétrico devido a flutuações de tensão.
- ◆ Nunca introduza objetos estranhos na tomada de alimentação 12V.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos na tomada de alimentação 12V.
- ◆ Nunca desmonte ou faça modificações na tomada de alimentação 12V.

Interface USB

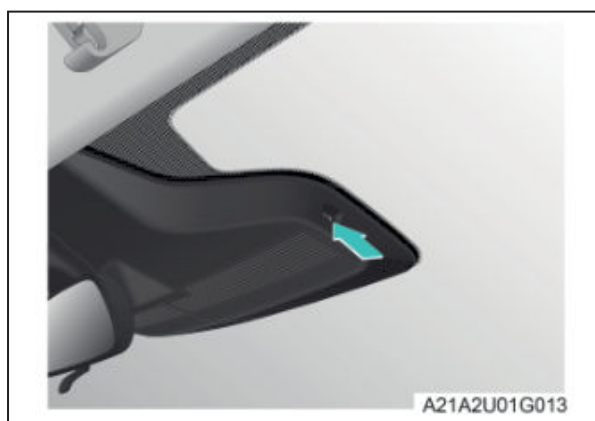
Distribuição de interfaces USB



Interface USB dianteira



Interface USB traseira



Interface USB no espelho retrovisor interno



i Atenção:

- ◆ Não introduza objetos estranhos na interface USB.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos na interface USB.
- ◆ Não desmonte ou faça modificações na interface USB.

i Dica:

- ◆ As interfaces USB dianteiras estão disponíveis para carregamento e leitura de dados, as interfaces USB traseiras e as interfaces USB dos espelhos retrovisores internos servem apenas para carregamento.

Ligação Bluetooth

Ligação Bluetooth

Este veículo suporta telefone bluetooth, música bluetooth e outras funções. O procedimento de ligação rápida do Bluetooth é o seguinte:

1. Ligue o Bluetooth no seu celular.
2. Clique no ícone Bluetooth na barra de estado do sistema, no canto superior direito do console central, para acessar a interface de definição da ligação Bluetooth. 
3. Toque no interruptor Bluetooth para ativar o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos Bluetooth na vizinhança. 
4. Clique no dispositivo Bluetooth ao qual pretende ligar e siga as instruções para concluir a ligação Bluetooth.

Telefone Bluetooth

Atender ou rejeitar

- ◇ Quando receber uma chamada, pressione brevemente o botão do volante para atender a chamada; pressione longamente o botão do volante para rejeitar a chamada. 
- ◇ Quando a chamada terminar, desligue pressionando longamente o botão do volante. 

Fazer uma chamada

- ◇ Após a ligação Bluetooth, entre na interface do telefone Bluetooth para fazer uma chamada direta, clique em um número de contato para fazer uma chamada ou procurar um contato para fazer uma chamada.

Conectividade com o celular*

CarPlay

O Apple CarPlay permite-lhe utilizar o seu iPhone de forma inteligente e segura no seu veículo, partilhando navegação, música, chamadas e outras funcionalidades do seu celular com o sistema multimídia do seu veículo.

◇ Interconexão celular-veículo

1. Ligue o seu celular ao veículo com um cabo USB ou sem fios.
2. Selecione "Permitir" na caixa pop-up do seu celular.
3. Ligue o Apple CarPlay no terminal do veículo

◇ Método de saída

- Pode sair do sistema do veículo CarPlay de qualquer uma das seguintes formas:
Desligue o cabo USB ou desligue a ligação sem fio.
O CarPlay está ativamente desligado no celular.



Dica:

- ◆ As funcionalidades específicas do CarPlay estão sujeitas a disponibilidade e incluem geralmente navegação, música, chamadas telefônicas e muito mais.

Android Auto

O Android Auto pode partilhar a navegação, a música, as chamadas e outras funções do seu celular com o sistema multimídia do veículo.

◇ Aquisição de aplicativos móveis

- O Android Auto pode ser instalado através de uma pesquisa na loja de aplicativos.

◇ Interconexão celular-veículo

1. Utilize o cabo USB para ligar o seu celular ao veículo.
2. Ligue o Android Auto.

Atenção do uso de multimídia

Leia e respeite as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimídia.



Alerta:

- ◆ Preste sempre total atenção durante a condução e não utilize ou verifique muito o sistema multimídia. Caso contrário, é fácil distrair-se e provocar acidentes graves.
- ◆ Durante a condução, deve-se reduzir ao mínimo o volume dos meios de comunicação social no interior do veículo, de modo a poder ouvir os sinais de aviso no exterior do veículo, caso contrário pode-se facilmente provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Ao navegar em uma rota através do sistema de navegação, conduza de acordo com as regras de trânsito atuais. Seguir apenas o caminho planejado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e podem ocorrer acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilize o sistema multimídia em zonas de estacionamento proibido, pois pode provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Nunca desmonte ou faça modificações sem autorização no sistema multimídia, uma vez que tal modificação pode causar avarias no sistema, como incêndios, fugas de energia e outros problemas.
- ◆ Mantenha o produto seco e evite a entrada de líquidos, caso contrário pode provocar o mau funcionamento do sistema multimídia ou mesmo um incêndio.
- ◆ Em caso de mau funcionamento do sistema multimídia, não repare sem autorização, pare de utilizar o sistema e dirija-se a uma concessionária GAC para reparo.
- ◆ Não utilize o console central em uma situação de avaria em que não seja apresentado qualquer tela ou em que não seja emitido qualquer som.



i Atenção:

- ◆ Para limpar a tela, desligue o sistema multimídia e limpe-o com um pano macio e seco. Não utilize panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, etanol, diluente de tinta, etc.) para limpar a tela, pois podem danificá-lo.
- ◆ Não bata e nem pressione vigorosamente ao operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não utilize objetos duros, afiados ou angulosos para operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não ligue e desligue repetidamente o dispositivo USB durante um curto período de tempo, caso contrário o dispositivo USB pode ser danificado.
- ◆ O tempo que demora para reconhecer um dispositivo USB é afetado pelo tipo de dispositivo USB, a sua capacidade ou o formato dos arquivos armazenados.
- ◆ Não coloque arquivos desnecessários na memória do dispositivo USB, caso contrário, a velocidade de reconhecimento será afetada.
- ◆ O carregamento com a porta USB pode afetar o desempenho de carregamento do dispositivo USB ou funcionar mal se houver geração de calor.
- ◆ Os dispositivos de leitura de cartões, tais como SD/CF ou outros dispositivos USB utilizados para ligar o adaptador, podem não ser reconhecidos.
- ◆ Os cabos de dados normais ou os cabos de extensão podem não reconhecer o dispositivo USB. Nesse caso ligue o dispositivo USB diretamente à interface USB para o utilizar.
- ◆ A vibração do veículo pode provocar um mau contato com o dispositivo USB.

i Atenção (continuação):

- ◆ Quando reproduzir em USB, o tempo de abertura pode ser diferente para diferentes arquivos de vídeo e de imagem. Por exemplo, os arquivos de imagem que ocupam muito espaço de armazenamento, os arquivos de vídeo e áudio de alta resolução etc., demoram muito tempo a abrir. Deixar o arquivo aberto durante muito tempo pode resultar em uma reinicialização.
- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são efetuados quadro a quadro. O formato de dados de vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

i Dica:

- ◆ Não desmonte, modifique ou danifique o sistema multimídia sem autorização, caso contrário não será coberto pela garantia.
- ◆ Devido a possíveis problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimídia não pode reconhecer todos os dispositivos USB. Caso um dispositivo USB não seja reconhecido, substitua o dispositivo USB e tente novamente.
- ◆ O sistema multimídia deste veículo apenas suporta dispositivos de armazenamento USB com tipos de arquivos FAT 16/32.
- ◆ O sistema multimídia está equipado com uma função de restrição da reprodução de vídeos durante a condução, que impede a visualização de vídeos durante a condução, e permite desligar a restrição de vídeos durante a condução através do console central. Para sua segurança, manter esta função ligada enquanto o veículo estiver em movimento.

Indicadores no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador de direção à esquerda		Ligando a luz de direção à esquerda, o indicador irá acender
Indicador de direção à direita		Ligando a luz de direção à direita, o indicador irá acender
Indicador da luz de posição		Ligando a luz de posição, o indicador irá acender
Indicador de luzes de neblina traseiras		Ligando as luzes de neblina traseiras, o indicador irá acender
Indicador de farol alto		Ligando o farol alto, o indicador irá acender
Indicador READY (pronto para conduzir)		Este indicador está aceso para mostrar que o motor e o circuito de alta tensão do veículo estão ativados e o veículo pode ser conduzido.
Indicador de cinto de segurança desativado		Este indicador está aceso para lembrar o condutor de apertar o cinto de segurança
Indicador de cinto de segurança do passageiro dianteiro desativado		Este indicador está aceso para lembrar o passageiro dianteiro de apertar o cinto de segurança
Indicador de pistola de carga ligada		Este indicador está aceso para mostrar que a cabo de carregamento está ligado com sucesso à porta de carregamento do veículo
Indicador do freio do estacionamento automático		Este indicador acende-se para mostrar que a função estacionamento automático (AUTO HOLD) do veículo está ativa.
Indicador do freio de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo aplicou o freio de estacionamento eletrônico
Indicador do sistema de aviso de colisão frontal		Este indicador pisca para mostrar que o sistema de aviso de colisão frontal está ativo



Nome	Ícone	Instruções
Indicador de controle de cruzeiro		Este indicador está aceso quando o controle de cruzeiro está ativado
		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo está no controle de cruzeiro
Indicador de ausência de veículo à frente do controle de cruzeiro adaptativo (ACC)		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que não existe nenhum veículo alvo à sua frente
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está funcionando e que não há nenhum veículo alvo à sua frente
Indicador de existência de veículo à frente do controle de cruzeiro adaptativo (ACC)		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que existe um veículo-alvo à sua frente
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está funcionando e que existe um veículo-alvo à sua frente
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para mostrar que o controle de cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que existe um veículo-alvo à sua frente
		Este indicador está aceso para mostrar que o controle horizontal do cruzeiro adaptativo (ACC) está funcionando e que existe um veículo-alvo à sua frente
Indicador de volante portátil		Este indicador pisca para mostrar que as mãos do condutor foram detectadas fora do volante
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está no estado de pronto
		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está funcionando
Indicador inteligente do estado do farol alto		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema inteligente de farol alto está ativo



Dica:

- ◆ O estado das funções detalhadas de alguns dos indicadores no painel de instrumentos pode ser consultado em seções específicas.
- ◆ Alguns indicadores no painel de instrumentos só são apresentados em veículos equipados com as características relevantes, baseia-se no veículo atual.



Luzes de advertência no painel de instrumentos

Nome	Ícone	Instruções
Indicador do sistema antibloqueio do freio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema antibloqueio do freio (ABS)
Luz de advertência do sistema de Airbags		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de Airbags
Indicador do sistema eletrônico de estabilidade (ESP)		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) do veículo
Indicador de Falha da Bateria de Baixa Tensão		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria fraca		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está muito fraca
Indicador do sistema de direção assistida elétrica (EPS)		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de direção assistida elétrica (EPS) (em alguns modelos, este indicador fica vermelho quando aceso)
Indicador de avaria do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de estacionamento eletrônico (EPB)
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de controle de de cruzeiro integrado (ICA)
Indicador do estado do sistema de aviso de colisão frontal		Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica um mau funcionamento do sistema de aviso de colisão frontal
Indicador do estado da assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem
Indicador de avaria de cruzeiro		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no controle de cruzeiro adaptativo (ACC)



Nome	Ícone	Instruções
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio de estacionamento e freio		Este indicador pisca para indicar um nível baixo de fluido dos freios no compartimento dianteiro Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma avaria no sistema de distribuição da força de freio (EBD)
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de energia de todo o veículo está sobreaquecido ou com mau funcionamento e que todo o veículo está trafegando com potência reduzida
Indicador do sistema de controle da pressão dos pneus		Este indicador está aceso para indicar uma avaria no sistema de controle da pressão dos pneus

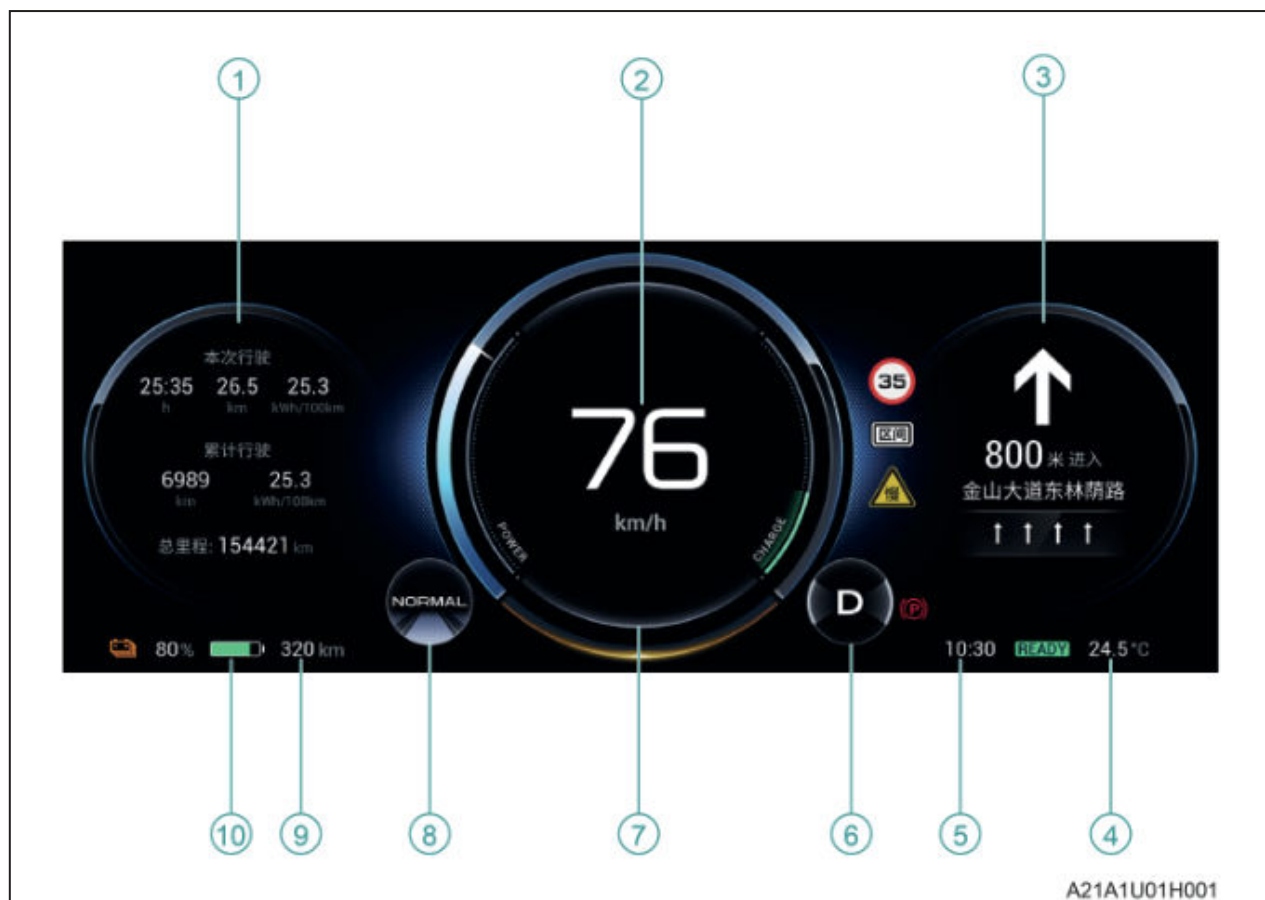


Dica:

- ◆ É efetuado um autoteste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos após o arranque, contate uma concessionária GAC AION para reparação de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as características relevantes, baseia-se no veículo atual.



Vistas do painel de instrumentos



- ① Tela de informação do lado esquerdo
- ② Informações sobre as velocidades
- ③ Tela de informação do lado direito
- ④ Informações sobre a temperatura fora do veículo
- ⑤ Informações sobre o tempo
- ⑥ Informações sobre as marchas
- ⑦ Informações sobre a potência
- ⑧ Informações sobre o modo de condução
- ⑨ Quilometragem de cruzeiro
- ⑩ Informações sobre a energia restante



Dica:

- ◆ A tela do painel de instrumentos tem vários estilos de visualização; baseia-se no veículo real.



Tela de informação do lado esquerdo

Apresenta informações sobre o consumo de energia do veículo, informações sobre o carregamento, etc.

Informações sobre a velocidade



Dica:

- ◆ Conforme exigido por lei, a velocidade indicada pelo painel de instrumentos é geralmente superior à velocidade real.

Tela de informação do lado direito

Apresenta a navegação, a música e outras informações sincronizadas com o console central.

Informações sobre a potência

Apresenta a potência atual do veículo ou a recuperação de energia.

Informações sobre o modo de condução

Apresenta o modo de condução atual do veículo.

Informações sobre a energia restante

Apresenta o nível atual da bateria restante do veículo.

Tela de informação

A tela de informação do lado esquerdo apresenta informações sobre o consumo de energia, alarmes, quilometragem, estado das portas, controle da pressão dos pneus, assistência ao condutor (quando equipado), carregamento, alarmes de radar e muito mais. Mudar as informações da tela correspondente de acordo com as condições reais do veículo, prevalecendo a exibição da tela do veículo.

A tela de informação do lado direito apresenta a navegação, a música e outras informações sincronizadas com o console central. Prevalece-se a exibição da tela do veículo.

Botões de ajuste da tela de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos



- ① Botão de troca de páginas
- ② Tecla de mudança de tema VIEW
- ③ Botão OK

Como mudar a página de apresentação de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos

Prissionar o botão de página do volante para mudar a página da tela de informação no lado esquerdo do painel de instrumentos.

- ◇ Página de informações sobre a assistência ao condutor (se equipado)
 - Apresenta informações relacionadas com as funções de assistência ao condutor, como o controle de cruzeiro adaptativo e o aviso de colisão frontal, tais como pedestres, veículos e obstáculos-alvo à frente do veículo. Prevalece-se a exibição da tela do veículo.
- ◇ Página de informações sobre o carregamento
 - Quando o veículo está a carregar, é apresentada a informação de carregamento



do veículo. Esta página só pode ser visualizada enquanto o veículo estiver a carregar.

- ◇ Página de informações sobre o alarme de radar
 - Apresenta uma mensagem de alarme de radar. Esta página é apresentada quando é detectado um obstáculo à volta do veículo.

Como repor a quilometragem acumulada

Pressione o botão de comutação do tema VIEW do volante para mudar o tema do painel de instrumentos; o estilo específico de exibição está sujeito ao veículo atual.

Como repor a quilometragem acumulada

1. Mude a página de visualização de informações no lado esquerdo do painel de instrumentos para a página de informações de quilometragem.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão OK do volante para repor o valor acumulado de exibição de condução.



Dica:

- ◆ O número total de quilômetros percorridos pelo veículo não pode ser repostado.

Como visualizar as informações dos alarmes

1. Quando há uma mensagem de alarme no veículo, o painel de instrumentos exibe a mensagem de alarme, após confirmar e pressionar o botão OK do volante, a mensagem de alarme é transferida para o centro de alarme.
2. Pressione o botão de viragem de página do volante para mudar a página de exibição de informações do lado esquerdo para o centro de alarme.
3. Na página do centro de alarme, Pressione o botão OK do volante para alternar entre as diferentes mensagens de alarme.



Dica:

- ◆ Na página do centro de alarme, pode mudar para ver outras informações na tela de informação esquerdo, pressionando o botão de página do volante.

Como acionar o volume, as unidades e o brilho do painel de instrumentos

Ajuste o volume, as unidades e o brilho do painel de instrumentos, etc. no item de definições do console central.



Alerta:

- ◆ Ao utilizar a tela de informação do painel de instrumentos durante a condução, deve ser tomado um cuidado especial para proteger a área em redor do veículo.
- ◆ Não olhe continuamente para a tela de informação do painel de instrumentos enquanto conduz, pois pode não conseguir ver os pedestres, objetos, etc. na estrada à frente do veículo, o que pode resultar num acidente.



Atenção:

- ◆ Se a tela de informação apresentar uma anomalia, pare o veículo em segurança e contate uma concessionária GAC AION para reparação.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O veículo está equipado com um sistema de controle da pressão dos pneus que monitoriza e avisa da pressão dos pneus.

Alarme do sistema de controle da pressão dos pneus

O sistema de controle da pressão dos pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:

- ◇ Não foram utilizados pneus da especificação exigida.
- ◇ Fuga rápida de ar dos pneus devido a furos, etc.
- ◇ Os pneus têm fugas lentas durante um longo período de tempo.
- ◇ Um ou mais pneus estão sob pressão.
- ◇ Conduzir com uma roda sobresselente que não seja de tamanho normal ou com correntes antiderrapantes instaladas.
- ◇ Condução em estradas com más condições ou longos períodos de condução não rotineira.



Como visualizar as mensagens de alarme do controle da pressão dos pneus

Quando o indicador do sistema de controle da pressão dos pneus está aceso, pode mudar a página de exibição de informações do painel de instrumentos para a página de informações de controle da pressão dos pneus utilizando o botão de página do volante para ver informações detalhadas .

Inicialização do sistema de controle da pressão dos pneus

Para garantir que o sistema de controle da pressão dos pneus funciona corretamente, a inicialização do sistema de controle da pressão dos pneus deve ser efetuada quando ocorrer uma das seguintes condições:

- ◇ Ajustar uma ou mais pressões dos pneus.
- ◇ Após um ou mais pneus/rodas terem sido substituídos, montados de novo ou balanceados.
- ◇ Troca de pneus.
- ◇ Após terem sido efetuadas alterações ou ajustamentos no quadro ou na suspensão do veículo.
- ◇ Passou mais de um ano desde a última inicialização.
- ◇ Existe uma grande diferença de temperatura entre o ambiente atual e o ambiente da última inicialização.

Como inicializar o sistema de controle da pressão dos pneus

1. Ajuste a pressão de cada pneu ao valor padrão da pressão dos pneus.
2. Pressione brevemente o botão de página do volante para mudar a tela de informação do painel de instrumentos para a página de controle da pressão dos pneus.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão OK do volante durante algum tempo para inicializar o sistema de controle da pressão dos pneus.

Dica:

- ◆ Após concluída a operação de inicialização do sistema de controle da pressão dos pneus, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem de aviso relevante.
- ◆ Se a inicialização falhar, contate uma concessionária GAC AION para reparação.

Dica (continuação):

- ◆ Após uma inicialização bem sucedida, o sistema de controle da pressão dos pneus requer que o veículo seja conduzido normalmente durante um determinado número de quilômetros antes de poder funcionar corretamente.

Notas sobre o sistema de controle da pressão dos pneus

Ler e respeitar as seguintes precauções ao utilizar o sistema de controle da pressão dos pneus.

Alerta:

- ◆ Não confie apenas no sistema de controle da pressão dos pneus. Verifique regularmente o estado dos pneus para se certificar de que a pressão é normal e de que não existem danos nos pneus, por exemplo, furos, cortes, fissuras, etc.
- ◆ Se o indicador do sistema de controle da pressão dos pneus se acender, é necessário reduzir imediatamente a velocidade do veículo, evitar curvas apertadas e travagens de emergência, parar em segurança nas proximidades e verificar o estado dos pneus o mais rapidamente possível.
- ◆ Nunca efetue a operação de inicialização do sistema de controle da pressão dos pneus num estado de pressão dos pneus não normalizado, caso contrário, podem ocorrer fissuras no piso do pneu, pneus furados e outras falhas devido à baixa pressão dos pneus, o que afetará a segurança da condução.

Atenção:

- ◆ Se o mau funcionamento do sistema de controle da pressão dos pneus se repetir, contate uma concessionária GAC AION para reparação.

Dica:

- ◆ O alarme pode não estar disponível quando a pressão dos pneus é superior ao valor padrão da pressão dos pneus.
- ◆ O sistema de controle da pressão dos pneus não indica o valor real da pressão dos pneus.
- ◆ O ajuste da pressão dos pneus apenas sem inicializar a operação não elimina o alarme de pressão dos pneus.

Ligar o veículo

Em condições normais, o arranque do veículo pode ser efetuado da seguinte forma:

1. Entre no veículo com a sua chave inteligente, feche todas as portas e aperte o cinto de segurança.
2. Pise no pedal do freio e mantenha-o pisado.
3. Coloque a alavanca de mudanças selecionando a marcha pretendida.
4. O indicador pronto para condução (READY) acende-se no painel de instrumentos, o veículo arranca e entra em estado de condução, o pedal do freio é libertado e o veículo é conduzido na marcha selecionada.



Dica:

- ◆ Bloqueie todas as portas antes de partir com o veículo em marcha e não abra as portas enquanto o veículo estiver em movimento.

Mudar o modo de condução

Este veículo oferece vários modos de condução, que podem ser utilizados de acordo com diferentes cenários.

Mudar o modo de condução

Após ligar a energia de todo o veículo, o modo de condução é controlado através do console central.

- ◇ Modo ECO
 - A resposta de energia é suave para obter uma quilometragem maior.
- ◇ Modo NORMAL
 - A resposta de energia é moderada para uma condução confortável e uma quilometragem moderada.
- ◇ Modo SPORT
 - A resposta de energia é mais rápida e a condução é mais divertida, podendo realizar uma aceleração máxima.
- ◇ Modo I-PEDAL
 - O modo I-PEDAL é o modo de pedal único, no qual o condutor apenas carrega, levanta e liberta totalmente o pedal do acelerador para efetuar as operações de aceleração, desaceleração e freio, respetivamente. A elevada taxa de recuperação de energia no modo de pedal único aumenta significativamente a autonomia do veículo e é particularmente adequada para condições urbanas.

Modo de economia de energia*

Quando o modo I-PEDAL está ligado, o modo de economia de energia (CREEP) pode ser ligado ou desligado no console central. Quando o modo de economia de energia está ligado, ligue o veículo, passe para a posição de condução, solte o freio de estacionamento e solte o pedal do freio, altura em que o veículo pode deslocar-se lentamente sem Pressione o pedal do acelerador.

Freio regenerativo*

O freio regenerativo têm como função o processo de conversão de uma parte da energia cinética no processo de freio ou de desaceleração de um veículo em energia elétrica para a bateria de potência, aumentando assim a autonomia do veículo.

O condutor pode acionar o nível de recuperação de energia de freio através do console central. Quanto mais elevado for o nível de recuperação de energia, maior será a taxa de recuperação de energia e mais forte será a sensação de freio ao soltar o pedal do acelerador durante a condução.

No modo ECO, no modo NORMAL e no modo I-PEDAL, o nível de recuperação da energia de freio pode ser selecionado conforme necessário. No modo SPORT, o nível de recuperação da energia de freio não é ajustável e é predefinido para um nível de recuperação baixo.



Alerta:

- ◆ A redução de velocidade provocada pelo modo de condução I-PEDAL não substitui totalmente o freio normal, pelo que, em caso de emergência, deve carregar imediatamente no pedal do freio.
- ◆ Quando o veículo se encontra num declive acentuado, a função de rastejo (CREEP) pode não ser capaz de assegurar a desaceleração do veículo, pelo que deve carregar no pedal do freio para evitar derrapagens.
- ◆ Se o veículo derrapar numa rampa, carregue no pedal do freio para parar o veículo. É da responsabilidade do condutor vigiar permanentemente o estado do veículo, uma vez que, se não o fizer, pode provocar um acidente rodoviário.
- ◆ Após parar o veículo através do modo de condução I-PEDAL, é estritamente proibido ao condutor sair do veículo sem efetuar qualquer operação de segurança de estacionamento.



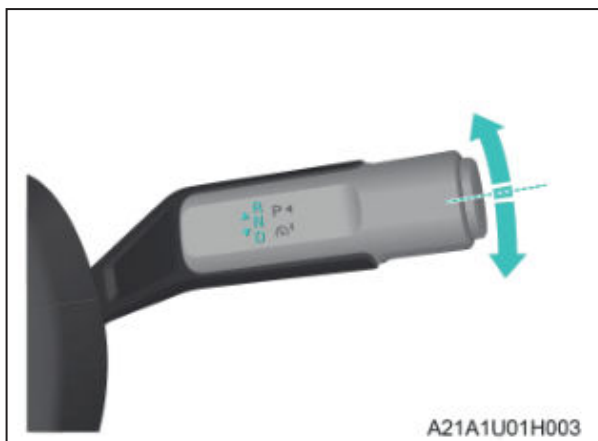
Alerta (continuação):

- ◆ O modo de condução I-PEDAL não pode ser utilizado para longos períodos de estacionamento. Para longos períodos de estacionamento, mudar para a marcha "P".
- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela recuperação de energia não substitui o freio normal, sendo necessário carregar no pedal do freio para desacelerar e parar.
- ◆ Utilize cuidadosamente a função de recuperação de energia quando conduzir na neve e no gelo para evitar que o veículo derrape devido à recuperação de energia.

Dica:

- ◆ Sob os modos I-PEDAL, ECO, a energia é limitada e pode não permitir que o veículo atinja a velocidade máxima.
- ◆ Os modos de condução podem mudar automaticamente em determinadas situações, como o modo ECO, quando o veículo está a subir uma colina íngreme ou quando há falta de potência, o veículo muda automaticamente para o modo NORMAL.

Trocar a marcha



P: Marcha de estacionamento

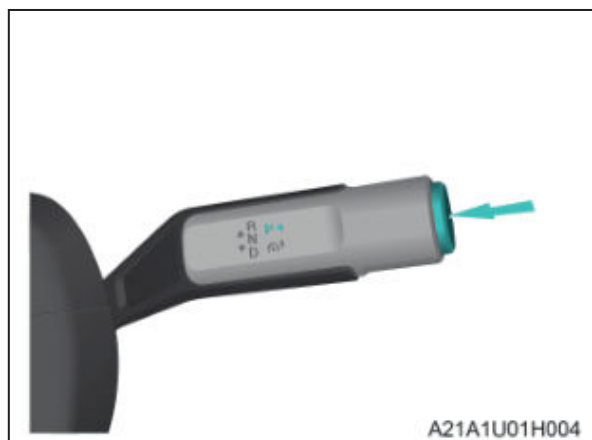
R: Marcha ré

N: Neutro

D: Marcha à frente

Ligue a energia de todo o veículo, feche as portas, aperte o cinto de segurança, pise no pedal do freio e, ao mesmo tempo, movimente a alavanca das mudanças para cima e para baixo para mu-

dar para a marcha pretendida. Após completar a troca de marcha, o painel de instrumentos apresenta a informação da marcha atual.



Depois que o veículo estiver completamente parado, pressione o botão "P" para colocar a marcha em "P" e o estacionamento eletrônico (EPB) é automaticamente ativado.

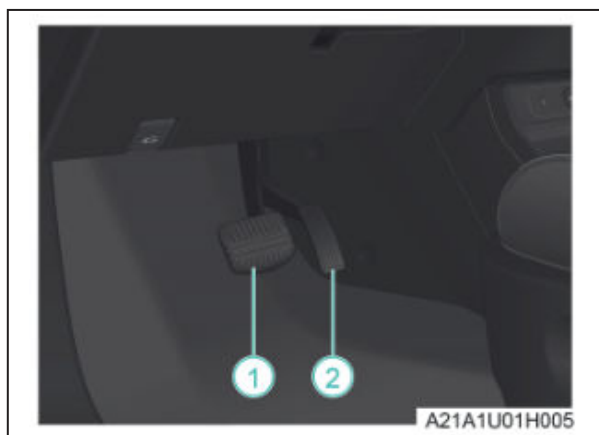
Alerta:

- ◆ Nunca permita o movimento do veículo quando estiver na posição do neutro.
- ◆ Quando parar temporariamente na posição "N", não se esqueça de acionar o freio de mão ou de acionar no pedal do freio, caso contrário o veículo pode se movimentar e provocar um acidente.

Dica:

- ◆ Quando se passa de "D" ou "R" para "N", o tempo de espera da alavanca de velocidades não deve ser inferior a 2s. Se for inferior a 2s, não é possível mudar de marcha para "N".

Pedais



- ① Pedal do freio
- ② Pedal do acelerador

Alerta:

- ◆ Nunca guarde qualquer objeto no espaço para os pés do condutor que possa deslizar para a zona dos pedais e impedir o condutor de acionar os pedais, provocando assim um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de conduzir o veículo, é importante certificar-se de que todos os pedais podem ser pressionados até ao fundo e voltar a ser colocados na posição correta sem qualquer obstrução.
- ◆ Os condutores devem usar calçados que se ajustem corretamente e que sejam sensíveis ao movimento dos pedais.
- ◆ Nunca apóie o pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois tal pode provocar superaquecimento aos freios, gerando um desgaste excessivo das pastilhas de freio e um aumento das distâncias de frenagem.
- ◆ A utilização constante dos freios pode provocar o seu sobreaquecimento e resultar numa redução do desempenho de freio ou mesmo numa avaria.

Dica:

- ◆ Quando o circuito do freio falha, o pedal do freio necessita de mais curso para parar o veículo.
- ◆ Em descidas longas ou íngremes, recomenda-se a ativação do modo I-PEDAL para utilizar os motores de acionamento para travar e reduzir a carga sobre os freios.



Sistema de controle de assistência à frenagem

Freio de condução

Atenção:

- ◆ Se houver um som agudo de fricção metálica e metal quando o veículo estiver a travar, as pastilhas de freio podem estar perto do limite de desgaste e recomenda-se que contate uma concessionária GAC AION imediatamente para reparação.
- ◆ Se o volante continuar a vibrar ou a abanar quando o veículo é travado, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC AION imediatamente para reparação.

Dica:

- ◆ Em determinadas condições de condução e condições climáticas, quando o pedal do freio é pressionado ou ligeiramente pressionado pela pressioneira vez, pode ouvir rangidos, guinchos ou outros ruídos do freio, ou ocasionalmente ouvir ruídos de freio durante um freio ligeiro a moderada, especialmente em veículos novos (em que os freios não foram amaciados), o que é um fenômeno normal e não significa que haja uma avaria no sistema de freio que afete a segurança e o desempenho do freio.
- ◆ A acumulação de poeira devido ao desgaste dos freios em condições normais de condução não afetará o desempenho do freio.
- ◆ Se as pastilhas e os discos de freio não forem utilizados ou forem subutilizados, provocando corrosão, é normal que os freios façam ruído quando são utilizados pela pressioneira vez. Recomenda-se que selecione uma área e condições de estrada seguras e que efetue várias sessões de freio para limpar as pastilhas e os discos de fricção.

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O ABS evita o bloqueio das rodas quando se aplica a força máxima de freio. Melhora o controle da direção do veículo durante o freio de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante o freio de emergência, o ABS monitoriza continuamente a velocidade de cada roda e ajusta automaticamente a pressão de freio de acordo com a condição de retenção.

Poderá sentir vibrações no pedal do freio quando o sistema ABS estiver funcionando, o que indica que o ABS está funcionando e que não há necessidade de entrar em pânico.



Alerta:

- ◆ O condutor deve manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e estar atentos aos perigos durante a condução. Embora o ABS possa melhorar as distâncias de freio, não ultrapassa as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem dos pneus (por exemplo, quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede o pneu de entrar em contato direto com a superfície da estrada).

Distribuição eletrônica da força de freio (EBD)

O EBD equilibra a distribuição da força de freio entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante o freio regular, para obter a distância de freio mais curta sob a premissa de assegurar a estabilidade do freio. Melhora a estabilidade e a facilidade de manobra quando se trava o veículo, especialmente quando se conduz em pisos irregulares ou escorregadios.

Sistema Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O sistema eletrônico de estabilidade (ESP) determina as intenções de condução do condutor com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar do percurso normal de condução (por exemplo, se o veículo estiver derrapando), o ESP é capaz de controlar o veículo ajustando a fase

Devem ser feitas correções para aplicar a força de frenagem às rodas e limitar a tração de saída para garantir a estabilidade da condução do veículo.

Sistema de controle de assistência de partida em rampa (HHC)

O sistema HHC (Hill Hillside Assist) ajuda o condutor a arrancar suavemente em rampas acentuados.

Quando o veículo está parado, o sistema detecta se o veículo está numa rampa através do sensor de aceleração longitudinal. O sistema entra automaticamente em funcionamento quando o veículo arranca de uma paragem numa rampa (subida em frente ou subida em marcha ré). No arranque, quando o condutor solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de freio anterior para garantir que o veículo permanece parado, e reduz gradualmente a pressão de freio à medida que a tração de condução aumenta, conseguindo assim que o veículo não deslize na direção oposta sem necessidade de utilizar o freio de mão, permitindo ao condutor arrancar o veículo com facilidade e manobrar os pedais com desenvoltura.

O sistema ativa o sistema HHC quando se verificam as seguintes condições e o condutor carrega mais no pedal do freio enquanto o veículo está parado.

- ◇ O pedal do acelerador não está pisado.
- ◇ O veículo está parado.
- ◇ O estacionamento eletrônico EPB não foi aplicado.

Sistema de assistência hidráulica ao freio (HBA)

O sistema de assistência hidráulica ao freio (HBA) auxilia o condutor em freios de emergência, determinando se existe a necessidade de um freio a fundo com base na rapidez com que o condutor pressiona o pedal do freio. Enquanto o condutor mantiver o pedal do freio pressionado ao máximo, o sistema aumenta automaticamente a força de freio até ao máximo de ativação do sistema de freio antibloqueio (ABS). Se o condutor liberar o pedal do freio, o sistema reduz novamente a força de freio para o valor especificado.

Sistema de compensação de avarias dos freios hidráulicos (HBC)

O sistema de compensação de avarias dos freios hidráulicos (HBC) controla o aumento ativo da pressão pelo ESP em caso de falha total do sistema de freio assistido por vácuo, permitindo que o veículo atinja uma maior desaceleração no freio.

Modo de frenagem*

Acionar o modo de freio no console central.

- ◇ Norma: força moderada do pedal durante o freio.
- ◇ Movimento: Maior força de acionamento e controle de estabilidade.



Alerta:

- ◆ Ajustar sempre a sua velocidade às condições climatéricas, da estrada e do trânsito e nunca correr riscos com as características de segurança adicionais fornecidas pelo sistema de controle de assistência ao freio para evitar um acidente.
- ◆ O sistema eletrônico de estabilidade (ESP) não pode ultrapassar os limites físicos de aderência à estrada, pelo que é necessário ter especial cuidado ao conduzir em pisos escorregadios ou ao rebocar um atrelado.
- ◆ O condutor deve sempre adaptar o seu estilo de condução às condições da estrada e do trânsito.



Atenção:

- ◆ Os trabalhos ou modificações incorretos no veículo (por exemplo, modificações no sistema de freio ou nos componentes das rodas e dos pneus) podem afetar o funcionamento do sistema eletrônico de estabilidade (ESP) e do sistema antibloqueio do freio (ABS).
- ◆ Se a dimensão dos pneus for incorreta ou se todos os pneus não tiverem a mesma dimensão, o sistema antibloqueio do freio (ABS) pode não funcionar.



Dica:

- ◆ Uma falha do sistema antibloqueio do freio (ABS) não afetará o sistema de freio convencional, que continuará funcionando normalmente, mas as características de freio terão sido alteradas.



Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está circulando em baixa velocidade, o sistema de sinal sonoro a baixa velocidade emite um sinal sonoro para alertar os pedestres e os veículos, melhorando a segurança da condução.

Emite um sinal sonoro quando o veículo está avançando e a velocidade não é superior a 25 km/h, ou quando o veículo está em marcha ré.

Estacionamento automático (AUTO HOLD)

O estacionamento automático (AUTO HOLD) ajuda-o a manter o veículo parado após travar sem ter de mudar a marcha para "N"/"P" ou ativar o freio de mão. Quando for altura de voltar a conduzir, basta carregar no pedal do acelerador.

Condições de ativação do estacionamento automático

O estacionamento automático pode ser ativado quando estão atingidas as seguintes condições:

- ◇ Ligue o veículo.
- ◇ O condutor deve apertar o cinto de segurança.
- ◇ Todas as portas estão fechadas.
- ◇ O veículo está parado.

Ligar e desligar o estacionamento automáticos

Após cumprir a condição de estacionamento automático, clicar no botão AUTO HOLD do console central para ativar ou desativar a função de estacionamento automático. O botão AUTO HOLD fica verde quando a função é ativada.

Utilizar o estacionamento automático (AUTO HOLD)

Ativar a função de estacionamento automático, acionar o pedal do freio para parar o veículo, quando o painel de instrumentos indicar que a função de estacionamento automático está funcionando, libere o pedal do freio, o veículo ficará parado, acione o pedal do acelerador e o veículo voltará ao estado de condução. 



Alerta:

- ◆ Quando a função de estacionamento automático está em funcionamento, a função de estacionamento automático sairá ao abrir a porta do lado do condutor ou ao soltar o cinto de segurança do condutor.
- ◆ Se a função de estacionamento automático estiver em funcionamento, acione manualmente o freio de estacionamento eletrônico (EPB) e a função de estacionamento automático sairá.



Atenção:

- ◆ A função de estacionamento automático deve ser desativada quando o veículo é transportado através de esteira rolante, por exemplo, quando entra numa unidade de lavagem de veículos.



Controle de luzes

Ligar as luzes automáticas

Ligue a energia de todo o veículo e, na interface de controle rápido do console central, pressione o botão AUTO dos faróis automáticos para ligar as luzes automáticas.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, as luzes de posição e os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ligar os faróis

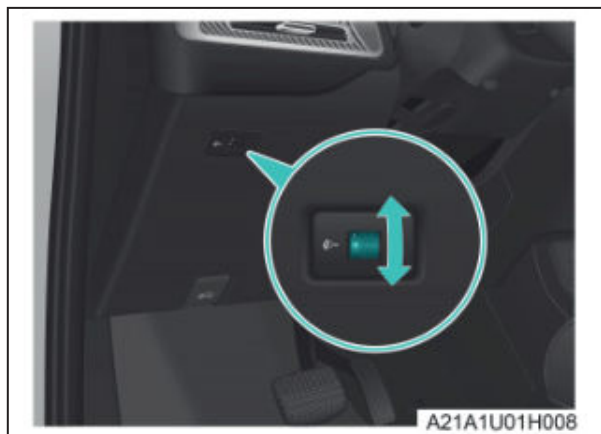
Os faróis são uma ferramenta de iluminação importante quando se conduz à noite, por isso, ligar-os quando conduzir à noite.

Os faróis incluem altos e baixos. Utilizar os faróis de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

Ligue a energia de todo o veículo e, na interface de controle rápido do console central, pressione o botão intermediário para ligar os baixos.

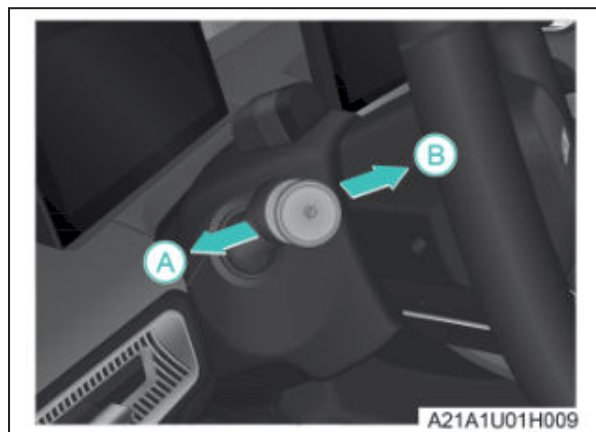
Quando a função de luzes automáticas está ativada, os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ajuste da altura dos faróis



Ajuste a altura do feixe dos faróis com a roldana de ajuste da altura dos faróis de acordo com a utilização efetiva do veículo.

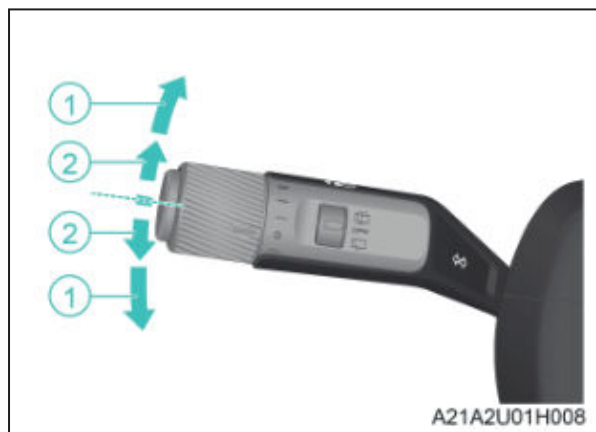
Troca da luz distante/próxima



Quando os faróis estão ligados, empurrar a alavanca dos limpadores na direção da seta A e os faróis passam para o estado de altos, puxe para trás a alavanca dos limpadores na direção da seta B e os altos apagam-se.

Puxando repetidamente a alavanca dos limpadores na direção da seta B e voltando a pô-la funcionando, a luz alterna entre altos e baixos, o que alerta os outros intervenientes no trânsito (por exemplo, ao encontrar-se, ultrapassar, atravessar um cruzamento).

Luz de direção



Sinal de mudança de direção: Coloque a alavanca de controle dos limpadores na posição ① e a luz de direção do lado correspondente pisca continuamente.

Sinal de mudança de faixa de rodagem: Colocar ligeiramente a alavanca de controle dos limpadores na posição ②, soltar-a e a alavanca regressará automaticamente à sua posição e a luz de direção do lado correspondente piscará 3 vezes.



Ligar o farol de neblina

Após os faróis estarem acesos, na interface de controle rápido do console central, tocar no botão do farol de neblina traseiro para ligar o farol de neblina traseiro e o indicador do farol de neblina traseiro do painel de instrumentos acende-se. 

Ligar a luz de posição

Quando a função de luzes automáticas está ativada, a luz de posição acende-se ou apaga-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ligue a energia de todo o veículo, na interface de controle rápido do console central, clicar no botão da luz de posição para ligar a luz de posição e o indicador da luz de posição do painel de instrumentos acende-se. 

Dica:

- ◆ Quando o veículo é ligado e os faróis não estão acesos, apenas a luz de posição traseira se acende.

Luzes de condução diurna

As luzes de condução diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis não estão acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros participantes no trânsito.

Alerta:

- ◆ Utilize as luzes de forma adequada de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis altos causam encandeamento aos condutores de veículos que se aproximam em sentido contrário e podem facilmente causar acidentes, por isso, utilizá-los de forma sensata.
- ◆ Ao passar por curvas acentuadas, declives, pontes em arco, passagens para pedestres ou intersecções não controladas por sinais de trânsito, deve alternar a utilização de faróis altos e baixos para indicar.

Dica:

- ◆ Em algumas condições de umidade (como umidade do ar, lavagem de veículos, etc.), as lâmpadas podem ser cobertas com uma camada de neblina ou mesmo com uma pequena quantidade de gotículas de água, que é o ar úmido através dos orifícios de ventilação para o interior das lâmpadas, lentes de lâmpadas quando a temperatura é relativamente baixa névoa de água, semelhante ao embaciamento da janela do dia chuvoso, que é um fenômeno físico normal, não afetará a função e a vida útil das lâmpadas.
- ◆ O vapor evapora-se quando o veículo está em condições secas ou quando se ligam os faróis. Os resíduos podem permanecer apenas nos cantos dos faróis, mas o embaciamento pode voltar a ocorrer.
- ◆ Se uma grande quantidade de água se acumular nas lâmpadas, contate uma concessionária GAC AION para reparação.
- ◆ Se esquecer de desligar a luz de posição, esta apagar-se-á automaticamente quando a energia de todo o veículo for desligada por um período de tempo ou quando todo o veículo entrar no estado anti-roubo, a fim de poupar a energia da bateria.
- ◆ Se uma das luzes de direção do veículo falhar, as outras luzes de direção do lado correspondente e os indicadores de direção correspondentes no painel de instrumentos piscarão com maior frequência.
- ◆ Após uma colisão, todas as luzes de direção e indicadores de direção piscam simultaneamente.
- ◆ Ao substituir o para-brisa, o sensor da luz da chuva tem de ser substituído em conjunto.
- ◆ Em condições de neblina, as luzes não se acendem automaticamente e é necessário acendê-las manualmente.

Sistema inteligente de farol alto*

Quando o sistema inteligente de faróis altos é ligado, o veículo alterna automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o ambiente de condução.

Utilizar o sistema inteligente de faróis altos

1. Ligue o sistema inteligente de faróis altos no console central.
2. Ligue as luzes automáticas AUTO no console central.
3. Quando o ambiente de condução é escuro e os faróis são ligados automaticamente, o sistema inteligente de faróis altos é ativado e o indicador de estado de faróis altos inteligentes do painel de instrumentos acende-se. 
4. Quando o sistema inteligente de faróis altos é ativado, o veículo detecta o ambiente de condução e alterna automaticamente entre faróis altos e baixos, e quando as luzes são automaticamente comutadas para faróis altos, o indicador de farol alto do painel de instrumentos acende-se. 

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema inteligente de faróis alto pode não funcionar corretamente:

- ◇ O veículo circula a velocidades mais baixas.
- ◇ O farol de neblina está aceso.
- ◇ Os limpadores são ligados à engrenagem de alta velocidade e continuam funcionando durante um período de tempo.
- ◇ O ambiente de condução é mais luminoso.
- ◇ Conduzir o veículo de forma agressiva. (por exemplo, freio de emergência, curvas apertadas, etc.)
- ◇ Ligar as luzes de direção.
- ◇ A superfície do vidro do para-brisa em frente à câmera frontal inteligente está coberta por um objeto estranho.
- ◇ A presença de objetos altamente refletivos à sua frente quando conduz em ruas pouco iluminadas.
- ◇ Pedestres ou bicicletas à frente quando conduzir em condições de fraca iluminação.
- ◇ As luzes dos veículos em sentido contrário são bloqueadas (por exemplo, por barreiras de proteção, barreiras centrais mais altas, cintos verdes, etc.).
- ◇ Quando se segue o veículo da frente, as luzes traseiras da frente estão esbatidas ou não cumprem as normas nacionais.

- ◇ Conduzir em curvas acentuadas/montanhas/estradas irregulares.
- ◇ Conduzir em declives ou estradas irregulares.
- ◇ Conduzir com mau tempo, como chuva forte, neve e neblina.
- ◇ Falha do sistema.



Alerta:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos é simplesmente uma função de assistência ao condutor que ajuda a utilizar a melhor exposição possível à luz quando as condições são adequadas.
- ◆ O condutor é sempre responsável pela comutação manual entre faróis altos e baixos quando o trânsito e as condições ambientais o exigem.



Atenção:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos pode não reconhecer corretamente todas as condições de condução e pode não funcionar corretamente em determinadas condições.
- ◆ Se a câmera dianteira inteligente for obscurecida por sujeira, autocolantes, gelo, neve, etc., pode tornar indisponível o sistema inteligente de faróis altos.
- ◆ As alterações ao sistema de iluminação do veículo (por exemplo, faróis modificados) também podem fazer com que o sistema inteligente de faróis altos se torne menos capaz ou não esteja disponível.





Dica:

- ◆ Ao cruzar-se com veículos não motorizados, como bicicletas ou e-bikes, deve desligar o sistema inteligente de faróis altos a tempo de evitar que a outra parte fique encandeada.
- ◆ A função de lampejo de faróis altos e baixos pode ser ativada ou desativada manualmente em qualquer altura.
- ◆ Desligar a função de luzes automáticas AUTO faz com que o sistema inteligente de faróis altos saia do sistema.
- ◆ Após ligar manualmente os faróis altos ou lampejo do farol alto, o sistema inteligente de faróis altos é desligado.



Controle dos limpadores

Limpador dianteiro



Movimente o botão de comando do limpador para cima ou para baixo a partir da posição de modo a que o ícone da posição do limpador dianteiro fique alinhado com o ícone de referência da posição do botão de comando do limpador ① à vez, e o método de limpeza do limpador dianteiro pode ser selecionado. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Alta velocidade do limpador dianteiro.
- ◇ : Baixa velocidade do limpador dianteiro.
- ◇ : Velocidade intermitente do limpador dianteiro.
- ◇ : Desliga o limpador dianteiro.
- ◇ : Para uma limpeza manual, movimente o botão de comando do limpador para esta posição e manter-o pressionado, o limpador dianteiro limpa continuamente. Quando libertado, o botão de comando do limpador volta à posição e o limpador dianteiro deixam de limpar.

Lavagem do para-brisa dianteiro



Pressione o botão de lavagem do limpador dianteiro e o esguicho do limpador dianteiro pulveriza o líquido de lavagem. Quando se solta, o bocal do limpador para de pulverizar o líquido de lavagem, o limpador raspa várias vezes e para de se mover após um período de tempo e depois mais 1 vez.

Limpeza e lavagem dos limpadores traseiros



Para selecionar o método de limpeza do limpador traseiro, movimente o interruptor de controle do limpador traseiro para cima ou para baixo a partir da posição OFF. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Lavagem dos limpadores traseiros. Colocar o interruptor de controle dos limpadores traseiros nesta posição e manter-o pressionado, o esguicho dos limpadores traseiros pulveriza líquido de lavagem e acompanha a ação de limpeza. Quando libertado, o interruptor de controle dos limpadores traseiros volta à sua posição original.
- ◇ OFF : Desliga os limpador traseiro.
- ◇ : Liga os limpador traseiro.

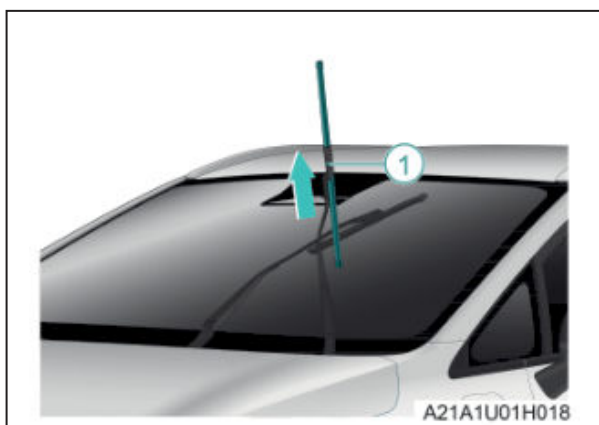


Substituição das palhetas dos limpadores dianteiros

1. O modo de manutenção dos limpadores é acedido através do console central e os limpadores dianteiros movem-se para a posição mais elevada e depois param.



2. Puxe o braço do limpador do para-brisa dianteiro.



3. Pressione o botão de bloqueio da palheta do limpador ① e retire a palheta do limpador na direção da seta.
4. Instale a palheta do limpador seguindo os passos opostos aos da remoção das palhetas do limpador.
5. Volte a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisa.
6. Ao sair do modo de manutenção do limpador através do console central, os limpadores dianteiros voltam automaticamente à sua posição inicial.

Substituição da palheta do limpador traseiro

1. Puxe o braço do limpador do vidro traseiro.



2. Retire a palheta do limpador, torcendo-a na direção da seta.
3. Instale a palheta do limpador seguindo os passos opostos aos da remoção da palheta do limpador.
4. Volte a colocar suavemente o braço do limpador no vidro traseiro.



Alerta:

- ◆ O estado das palhetas do limpador deve ser verificado regularmente para detectar fissuras ou endurecimento localizado da borracha. Se forem encontradas, as escovas do limpador devem ser substituídas, caso contrário, deixarão marcas ou não rasparão de forma limpa quando utilizadas, afetando o campo de visão do condutor.



Atenção:

- ◆ Não abra a tampa do compartimento do motor enquanto o braço do limpador da frente estiver puxado para cima; caso contrário, a tampa do compartimento do motor e o braço do limpador do para-brisa podem ficar danificados.
- ◆ Após substituir as palhetas do limpador, coloque o braço do limpador lentamente no para-brisa com a mão para evitar cair muito rápido e danificar o para-brisa.

i Atenção (continuação):

- ◆ Após a remoção das palhetas do limpador, os braços do limpador devem ser mantidos na posição vertical para que não caiam e danifiquem o para-brisa.

i Dica:

- ◆ O modo de manutenção do limpador pode ser ativado para levantar o limpador do para-brisa dianteiro no tempo frio de inverno e nas temperaturas elevadas de verão.
- ◆ Os limpadores automáticos podem ser ligados ou desligados através do console central e, quando ligados, o botão de manobra do limpador limpa automaticamente em posição. ---
- ◆ A função de lavagem do limpador traseiro é desativada quando a tampa do porta-malas está aberta.
- ◆ Com a tampa do porta-malas fechada, ligue os limpadores dianteiros e, ao mudar para "R", os limpadores traseiros seguirão os dianteiros.



Sistema de alerta de colisão frontal*

O sistema de aviso de colisão frontal, ou FCW (Forward Collision Warning), detecta a distância e a velocidade relativas entre os veículos na via à frente e o veículo através do sensor de radar de ondas milimétricas instalado na parte da frente do veículo e da ECU de aviso de desvio da faixa de rodagem, e integra outros comportamentos operacionais do condutor (tais como informações sobre o acionamento do pedal do freio, o acionamento do pedal do acelerador, etc.) para lembrar ao condutor que deve tomar medidas imediatamente quando existe um perigo potencial de colisão e para garantir a segurança da condução.

Ligar e desligar

O sistema de aviso de colisão frontal é automaticamente ligado por defeito após o arranque do veículo.

O sistema de aviso de colisão frontal também pode ser ligado ou desligado manualmente, tocando no console central.

Acionar a distância do aviso de colisão frontal

Quando o sistema de aviso de colisão frontal está ligado, a distância do aviso de colisão frontal pode ser definida para "longe", "médio" ou "perto" através do console central.

Método de alarmes

Quando o sistema de aviso de colisão frontal está ligado, quando a velocidade do veículo é superior a 30 km/h e o veículo encontra um risco de colisão à sua frente, o painel de instrumentos apresenta uma imagem de aviso acompanhado de um alarme sonoro.

◇ Alarme de distâncias

- Quando o alarme de distância do sistema de aviso de colisão frontal é acionado, o indicador do estado do sistema de aviso de colisão frontal do instrumento fica intermitente e, ao mesmo tempo, surge uma animação correspondente no painel de instrumentos. 

◇ Alarme iminente

- Quando o pré-alarme do sistema de aviso de colisão frontal é acionado, o indicador de estado do sistema de aviso de colisão frontal do painel de instrumentos fica intermitente e o painel de instrumentos emite um alarme sonoro e avisos simultâneos. 

◇ Frenagem curta

- Quando é detectado um risco elevado de colisão com o veículo-alvo à frente, o sistema desencadeia uma frenagem curta para alertar o condutor para freiar imediatamente em caso de emergência.



Alerta:

- ◆ É impossível que um sistema de aviso de colisão frontal desafie as leis da física, por isso não se arrisque com as funcionalidades convenientes oferecidas por um sistema de aviso de colisão frontal.
- ◆ É impossível que um sistema de aviso de colisão frontal alerte o condutor para evitar uma colisão em todas as situações e é importante que o condutor esteja sempre preparado para manobrar o veículo por si próprio. Se o sistema de aviso de colisão frontal emitir um alerta, o condutor deve travar para reduzir a velocidade ou evitar obstáculos, dependendo da situação do trânsito.
- ◆ O sistema de aviso de colisão frontal é apenas um sistema de aviso para alertar o condutor para evitar uma colisão. O sistema não substitui o condutor com assistência de freio ativo adequada quando o aviso é acionado, e o condutor deve permanecer sempre no controle do veículo e assumir total responsabilidade pela velocidade do veículo e pela distância a outros veículos.



Dica:

- ◆ Se acionar o pedal do acelerador ou Movimente o volante, o alarme do sistema de aviso de colisão frontal será interrompido.
- ◆ Quando se depara com condições de condução complexas (por exemplo, quando o veículo circula numa estrada sinuosa), o sistema de aviso de colisão frontal pode dar um falso alarme.



Sistema de assistência ativa ao freio*

O sistema de assistência ativa ao freio, ou abreviadamente AEB, detecta a distância e a velocidade relativas entre os veículos na via à frente e o veículo através dos sensores de radar de ondas milimétricas montados na parte dianteira do veículo e da UCE de aviso de desvio da faixa de rodagem, e integra os outros comportamentos operacionais do condutor (por exemplo, carregar no pedal do freio, acionar o pedal do acelerador, etc.) para intervir com os freios quando existe o perigo de uma colisão no veículo. O veículo detecta um veículo ou obstáculo à frente e um risco de colisão, o sistema emite um alerta de freio breve e intervém no freio e, se não tomar medidas de freio, o sistema aumenta a força de freio para evitar ou atenuar a colisão. O sistema pode não ser capaz de evitar um acidente se o freio não for efetuada e a velocidade do veículo for elevada após o sistema ter emitido um breve aviso de freio.

Ligar e desligar

Quando o veículo é ligado, o sistema Active Brake Assist é automaticamente ativado por defeito.

O sistema de assistência ativa ao freio também pode ser ligado ou desligado manualmente através do console central.

O sistema AEB deve ser desligado nos seguintes casos:

- ◇ O veículo foi rebocado.
- ◇ O veículo está num cubo rotativo. (por exemplo, na inspeção anual do veículo)
- ◇ Quando há uma indicação de falha do sensor de radar no painel de instrumentos.

Limitações do sistema

Inclui, mas não se limita a, as seguintes situações em que o sistema AEB pode não funcionar:

- ◇ Conduzir em curvas apertadas.
- ◇ Acionar rapidamente no pedal do acelerador.
- ◇ A marcha não é traçada para a frente.
- ◇ O condutor não estava a usar cinto de segurança.
- ◇ O sensor do radar está sujo ou coberto.
- ◇ Conduzir em tempo de neve ou chuva intensa.
- ◇ Há veículo estreito (por exemplo, motocicleta) trafegando à frente.
- ◇ Encontrar veículos que se cruzam em cruzamentos e outros ambientes.

- ◇ Quando existe um obstáculo estacionário à frente (por exemplo, um veículo ancorado).
- ◇ Há um veículo em sentido contrário.
- ◇ Há animais que nos atacam de frente ou que atravessam.
- ◇ Quando o desempenho da detecção é degradado pela interferência do ambiente (por exemplo, interferência do campo eletromagnético).

Os sistemas AEB nem sempre conseguem reconhecer claramente os objetos e as condições de trânsito complexas. Neste caso, o sistema AEB pode:

- ◇ Emitir advertência ou realizar frenagem sem razões.
- ◇ Não emitir advertência ou realizar frenagem.



Alerta:

- O sistema AEB pode melhorar a sua segurança de condução, mas é improvável que ultrapasse as leis da cinemática e nunca deve correr riscos com as funcionalidades convenientes que o sistema oferece. O condutor deve estar sempre preparado para travar o veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- O sistema AEB só consegue um freio limitado para mitigar os danos da colisão e não pode prevenir autonomamente acidentes com veículos ou evitar ferimentos, pelo que é importante aplicar os freios de acordo com a situação enquanto o sistema AEB estiver funcionando.
- Quando o sistema AEB está ligado, o condutor deve manter o controle do veículo em todos os momentos da viagem e é totalmente responsável pela velocidade do veículo e pela distância a outros veículos.



Alerta (continuação):

- O sistema AEB só atua como um sistema de atenuação de colisão para veículos/pedestres já detectados pelo sensor de radar, podendo haver um atraso na resposta. Não esperar que o sistema AEB funcione, o condutor deve acionar os freios quando necessário.
- Não confiar muito no sistema AEB. O sistema AEB é apenas um sistema de assistência ao condutor e o condutor deve ser responsável por manter uma distância adequada do veículo da frente, controlar a velocidade e freiar a tempo. Deve estar sempre pronto a freiar ou a guiar.
- Se Pressionar o pedal do acelerador ou movimentar o volante durante as intervenções de freio com assistência ativa ao freio, a assistência ativa ao freio é interrompida.

Dica:

- ◆ Quando o sistema AEB é acionado, os freios são aplicados ao veículo e o pedal do freio pode vibrar ou pode parecer duro, o que é normal.
- ◆ Ao deparar-se com condições de condução complexas (por exemplo, conduzir numa estrada sinuosa), o sistema AEB pode freiar para intervir.
- ◆ Quando afetada por fatores como a interferência do campo eletromagnético, as causas próprias do alvo ou o ambiente, a detecção será interferida e o desempenho será degradado.

Controle de cruzeiro*

Após acionar o controle de cruzeiro, o condutor retira o pé do pedal do acelerador e o veículo desloca-se à velocidade definida.

Introdução do botão do controle de cruzeiro



- ① Botão de recuperação/aceleração da velocidade de cruzeiro
- ② Botão de desaceleração da velocidade de cruzeiro

Ativar o controle de cruzeiro

1. Colocar a mudança em "D" para controlar e manter a velocidade do veículo acima de 40 km/h.
2. Movimente a alavanca de velocidades 2 vezes na direção de "D", o painel de instrumentos acende o indicador verde do controle de cruzeiro, libere o pedal do acelerador e o veículo fará a velocidade de cruzeiro à velocidade de atual. 

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Pressione brevemente o botão do volante para aumentar a velocidade de cruzeiro. 

Pressione e mantenha pressionado o botão do volante para aumentar continuamente a velocidade de cruzeiro. 

Reduzir a velocidade de cruzeiro

Pressione brevemente o botão do volante para reduzir a velocidade de cruzeiro. 

Pressione e mantenha pressionado o botão do volante para reduzir continuamente a velocidade de cruzeiro. 

Sair do controle de cruzeiro

Quando o veículo está sob controle de cruzeiro (o indicador de cruzeiro verde está aceso), Pres-

sione o pedal do freio ou mover a alavanca de velocidades para "R" uma vez para sair do controle de cruzeiro.

Alerta:

- ◆ Para evite acidentes, não utilize o controle de cruzeiro quando viaja em trânsito intenso, estradas inclinadas, estradas sinuosas ou estradas escorregadias.
- ◆ A velocidade e a distância estabelecidas em relação ao veículo da frente devem ser adequadas às condições de trânsito prevalentes. O sistema de controle de cruzeiro é apenas um sistema de assistência à condução e deve ser utilizado com o objetivo de garantir a segurança.
- ◆ O sistema de controle de cruzeiro deve ser desligado imediatamente após sair do estado de cruzeiro.

Dica:

- ◆ Quando a velocidade de cruzeiro é reduzida para 40km/h, deixa de ser possível reduzir a velocidade de cruzeiro com as teclas do volante. —
- ◆ Se precisar de ultrapassar, pise no pedal do acelerador, o veículo sairá temporariamente do estado de cruzeiro e a potência de saída será controlada pelo pedal do acelerador, após soltar o pedal do acelerador, o veículo voltará ao controle de cruzeiro, ao ultrapassar, preste atenção ao ambiente de condução e mantenha a distância entre os veículos.
- ◆ Após sair do controle de cruzeiro, se a velocidade do veículo for superior a 40 km/h, pode Pressione brevemente o botão do volante para retomar o controle de cruzeiro e a velocidade de cruzeiro será a última velocidade definida para o controle de cruzeiro. Se a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h, o controle de cruzeiro não pode ser retomado.

Cruzeiro adaptativo*

O Adaptive Cruise Control, ou abreviadamente ACC, controla o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente, detectando a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o veículo no mesmo caminho através do radar de ondas milimétricas montado na parte da frente do veículo e da câmera inteligente virada para a frente no para-brisa dianteiro.

- ◇ Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para navegar à velocidade alvo definida.
- ◇ Quando há um veículo à sua frente, o sistema controla automaticamente o veículo para que este avance de acordo com a velocidade do veículo, a velocidade do veículo à sua frente e a distância de segurança definida.

Introdução aos botões ACC



- ① Botão de recuperação/aceleração da velocidade de cruzeiro
- ② Botão de ajuste da distância ACC
- ③ Botão de desaceleração da velocidade de cruzeiro



Interface do ecrã de instrumentos ACC



① Indicador de velocidade de cruzeiro adaptativo

- O ACC está no estado pronto, quando não há nenhum veículo-alvo à frente, a luz indicadora está acesa; quando é detectado um veículo-alvo à frente, a luz indicadora aumenta a solicitação do veículo e a luz indicadora está acesa.
- O ACC está no estado de cruzeiro, a luz indicadora está acesa quando não existe nenhum veículo-alvo à sua frente; quando é detectado um veículo-alvo à sua frente, a luz indicadora está acesa.

② Acionar velocidade de cruzeiro

③ Acionar a distância de cruzeiro

Ligar o ACC

Quando a posição da caixa de velocidades está em "D", mova a alavanca de velocidades para "D" uma vez, a luz indicadora correspondente no instrumento fica verde e o veículo entra no estado de controle ACC. Se a velocidade do veículo for superior a 15km/h neste momento, o veículo acionará a velocidade atual como velocidade de cruzeiro; se a velocidade do veículo for inferior a 15km/h neste momento, o veículo acionará 15km/h como velocidade de cruzeiro.

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Pressione brevemente o botão do volante para aumentar a velocidade de cruzeiro.

Pressione e mantenha pressionado o botão do volante para aumentar continuamente a velocidade de cruzeiro.

Reduzir a velocidade de cruzeiro

Pressione brevemente o botão do volante para reduzir a velocidade de cruzeiro.

Pressione e mantenha pressionado o botão do volante para reduzir continuamente a velocidade de cruzeiro.

Ajustar a distância de seguimento do ACC

A distância de seguimento pode ser ajustada acionando brevemente o botão do volante. A distância de seguimento é apresentada na interface de instrumentos e é a mais longa quando está regulada para a 4ª velocidade.

Retoma da ACC após uma paragem no calcanhar

Durante o ACC cruise, se o veículo à sua frente parar, o veículo também para. Dependendo do tempo de paragem do veículo da frente, o ACC do veículo estará nos dois estados seguintes quando o veículo da frente sair:

- ◇ Se o veículo à sua frente parar durante um curto período de tempo, a luz indicadora azul acende-se. Se o veículo à sua frente se afastar, o veículo retoma a velocidade de cruzeiro ACC sem qualquer operação.
- ◇ O veículo da frente para durante um período de tempo mais longo e a luz indicadora está acesa. Neste momento, se o veículo da frente se afastar, este veículo tem de retomar o ACC Cruise acionando o pedal do acelerador ou o botão do volante.

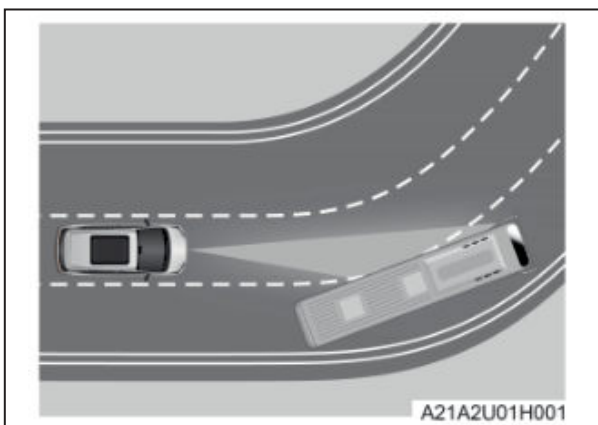
Sair/Retomar ACC

No estado de cruzeiro, carregar uma vez no pedal do freio ou mover a alavanca das mudanças para "R", o veículo sai do estado de cruzeiro. Se o botão do volante for pressionado nesta altura, o veículo retoma a velocidade de cruzeiro.

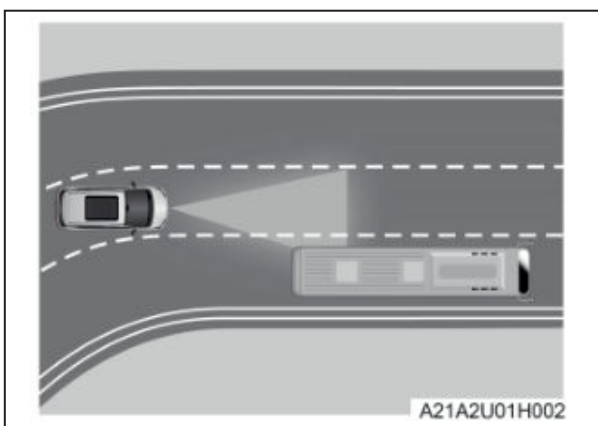
Limitações do sistema

O ACC é limitado pelas leis da física, existem certas limitações do sistema, em algumas condições de condução o condutor pode sentir um atraso na resposta do ACC ou não conseguir implementar o controle do veículo como esperado, pelo que o condutor deve estar sempre pronto para manipular o veículo por si próprio. As seguintes condições podem afetar a função do sensor de radar e o condutor deve estar especialmente atento quando as encontrar:

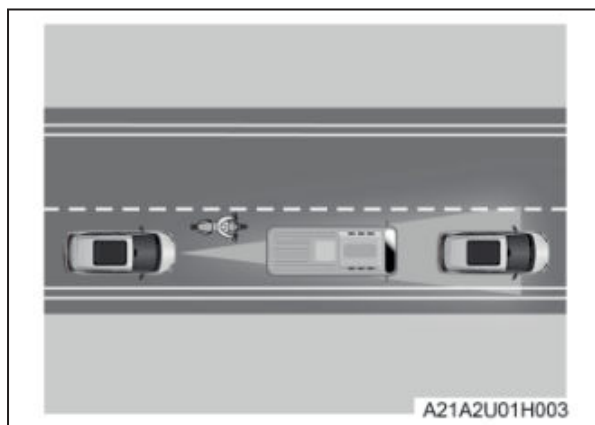
- ◇ Abrandar e parar. Se o veículo à sua frente parar com o freio de emergência, o ACC também abrandar ou solicita um pedido de tomada de controle. O condutor é obrigado a intervir ativamente no freio para parar completamente o veículo com base no alarme de pedido de tomada a cargo.



- ◇ Passar pela curva. O sensor de radar pode não detectar o veículo à sua frente quando conduz numa curva, ou pode reagir a um veículo numa faixa adjacente. Neste caso, o ACC pode aplicar os freios ao veículo, reduzir a velocidade do veículo ou não responder ao veículo à sua frente, pressione o pedal do freio ou cancele manualmente o ACC para sair do sistema ACC.

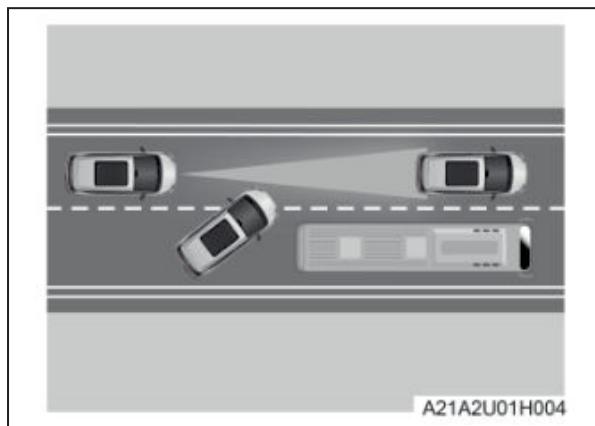


- ◇ Puxar para fora da curva. Ao sair de uma curva longa, uma vez que o sistema calcula previamente a faixa de rodagem, o sensor de radar pode reagir a veículos na faixa adjacente e travar o veículo. Este processo de freio pode ser interrompido carregando no pedal do acelerador.



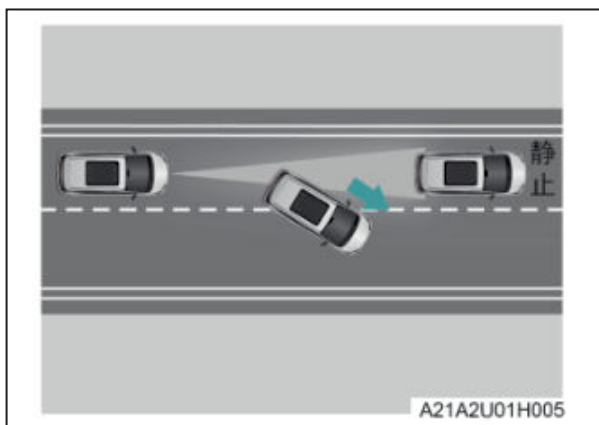
- ◇ Veículo estreito e trânsito em forma de Z à frente. Um veículo estreito à sua frente, ou um veículo à sua frente que circula à esquerda ou à direita, só pode ser reconhecido quando o sensor de radar entra no seu alcance de detecção; o sistema não pode reconhecer um veículo que esteja fora do alcance de detecção do sensor. O sistema ACC não reconhece facilmente veículos estreitos, como os motocicletas, e existe o risco de o sistema ACC não identificar com exatidão a distância em relação ao veículo da frente no caso de veículos modificados e de veículos transportados de forma não regulamentada.

Recomenda-se que esses veículos sejam utilizados como veículos-alvo avançados.



- ◇ Quando outros veículos mudam de faixa de rodagem. Quando um veículo numa faixa adjacente entra na sua faixa, o sensor de radar pode não detectar o veículo se este não estiver no alcance de detecção, o que resulta numa resposta atrasada do ACC.





- ◇ Se o veículo-alvo à frente parar subitamente e aparecer um veículo parado nas proximidades, os sensores de radar e os atuadores dos freios reagem com atraso e surge o problema da resposta de frenagem intempestiva.
- ◇ Influências que podem deteriorar o funcionamento do sensor:
 - Conduzir em condições de chuva intensa, garoa, neve, gelo ou lama.
 - Conduzir em zonas de baixa temperatura e de frio intenso. (Câmera obscurecida pelo gelo e embaciamento do para-brisa dianteiro devido à diferença de temperatura ou ao gelo)

Quando a função do sensor de radar é afetada nos casos acima referidos, é apresentado um aviso de texto no instrumento: "O Cruise Control adaptativo não está atualmente disponível" ou "Verifique o sistema de aviso de colisão frontal" ou "Verifique o sistema de assistência ativa ao freio". Neste momento, o controle de velocidade de cruzeiro adaptativo, os sistemas de aviso de colisão frontal e a assistência ativa ao freio não funcionam.

- ◇ Sobreaquecimento dos freios. Se os freios sobreaquecerem devido a uma frenagem de emergência ou quando o veículo estiver a descer uma encosta íngreme, o ACC desliga-se temporariamente de forma automática. Ao mesmo tempo, é apresentada a seguinte mensagem de texto no instrumento: "Adaptive cruise control is currently unavailable". A partir daí, o ACC não pode ser reativado e só pode ser reativado quando a temperatura do freio tiver sido reduzida para um nível razoável.
- ◇ O ACC não deve ser utilizado em situações de congestionamento de trânsito urbano, má visibilidade (noite/luz traseira/chuva/neve/neblina densa, etc.). Existe o risco de o sis-

tema ACC não travar pessoas ou animais, veículos estreitos como bicicletas e motocicletas ou veículos a bateria, reboques de estrutura baixa, veículos que se aproximem ou que estejam parados e caminhões a baixa velocidade ou parados, e de o condutor ter de estar especialmente alerta e pronto para assumir o controle do veículo a todo o momento.



Alerta:

- ◆ O ACC não é um sistema de segurança, um detetor de obstáculos, um sistema de aviso de colisão ou um sistema anti-colisão, mas sim um sistema de conforto em que o condutor deve manter sempre o controle do veículo e é totalmente responsável pelo mesmo.
- ◆ Utilize sempre o sistema ACC com precaução, de acordo com as condições de visibilidade, meteorológicas, rodoviárias e de trânsito prevalentes. O condutor deve manter sempre o controle do veículo e é totalmente responsável pela velocidade do veículo e pela distância a outros veículos.
- ◆ O sistema ACC não pode substituir a atenção e as decisões de julgamento do condutor. O condutor deve ser sempre responsável por garantir que o veículo circula em segurança a uma velocidade adequada e a uma distância apropriada dos outros veículos.
- ◆ A função ACC não cobre toda a gama de cenários de condução e condições de trânsito, meteorológicas e rodoviárias.
- ◆ A função ACC é apenas uma função suplementar de assistência ao condutor. Mesmo quando utilizada, esta funcionalidade não substitui a sua atenção e discernimento. É responsável por manter uma distância e uma velocidade seguras e, se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequadas em relação ao veículo que circula à sua frente, deve intervir.
- ◆ O Alarme de tomada de controle do ACC avisa apenas os veículos que foram detectados pelos seus sensores de radar e câmeras, pelo que pode não emitir um alarme ou pode haver um atraso na emissão de um alarme. Nunca espere que soe um alarme; freie logo que a situação justifique.

Alerta (continuação):

- ◆ Não utilize o ACC quando viajar em áreas urbanas, em congestionamentos de trânsito, em estradas sinuosas e em más condições de estrada (por exemplo, gelo, neblina, gravilha, chuva forte e propensão para deslizamento de água).
- ◆ O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo estiver a aproximar-se do veículo da frente e a velocidade do veículo for superior à do veículo da frente, o efeito de freio do ACC já não pode garantir a segurança e pode colidir com o veículo da frente, devendo o condutor acionar o pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.
- ◆ Não ative o ACC quando conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra e active o ACC apenas em estradas pavimentadas suaves, como asfalto e betão.
- ◆ O ACC não responderá ou responderá apenas de forma limitada às seguintes situações
 - Existe uma grande diferença de velocidade entre este veículo e o veículo da frente.
 - Conduzir em faixas de rodagem diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio mais pequeno.
 - Pedestres, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados, etc.
 - Ao aproximar-se de um obstáculo estacionário, como um veículo ancorado.
 - Quando um veículo que circula na mesma faixa de rodagem se aproxima do veículo.
 - Condições de trânsito complexas.
 - Trânsito em sentido contrário ou trânsito cruzado.
 - Reboques de perfil baixo, caminhões ou veículos com características irregulares/não regulamentadas.

Alerta (continuação):

- ◆ Os objetos metálicos, tais como carris, placas de metal, paredes de betão, relva densa, vedações e outros obstáculos à beira da estrada, bem como pontes de alta tensão, portagens, túneis e outros ambientes podem interferir com o funcionamento normal do sensor de radar, resultando no não acionamento ou no acionamento falso do sistema ACC. Os condutores devem estar especialmente atentos e sempre prontos a assumir o controle do veículo.
- ◆ O movimento lateral rápido de um veículo numa faixa adjacente ou que circule próximo do veículo pode desencadear uma avaliação incorreta do objetivo do sistema ACC, o que poderá resultar no freio do veículo e na solicitação ao condutor para assumir o controle.
- ◆ Preste sempre muita atenção às condições de trânsito e reaja em conformidade, nunca espere que o sistema reconheça um alvo ou que o sistema trave sozinho, acionando os freios quando a situação o exigir.
- ◆ O ACC não reage a pessoas, animais e veículos que se cruzem lateralmente ou que se aproximem do veículo na mesma faixa.
- ◆ Ao passar por cruzamentos, lombas, estradas íngremes, passagens para pedestres ou ao conduzir em mudanças de faixa, entradas/saídas e rampas de auto-estrada ou em secções de construção, é necessário sair do sistema ACC e utilizar a condução totalmente manual para Evite acidentes causados pela aceleração automática do veículo para uma velocidade definida nestas situações.





Alerta (continuação):

- ◆ O sistema ACC permite que o veículo saia automaticamente após uma breve paragem ou confirmação do condutor (botão de controle ou pedal do acelerador), durante a qual o condutor deve certificar-se de que não existem obstáculos ou outros participantes no trânsito, por exemplo, pedestres/bicicletas, diretamente à frente do veículo.
- ◆ O ACC não pode reconhecer veículos que já estejam parados ou a baixas velocidades perto de estarem parados, mas pode seguir e parar veículos em movimento que tenham sido reconhecidos e selecionados como alvos pelo sistema ACC. Durante o processo de seguir e parar, o condutor tem de estar sempre pronto para assumir o controle do veículo, de modo a Evite a ocorrência de acidentes.
- ◆ O ACC só consegue uma potência de freio limitado, não uma frenagem de emergência.
- ◆ O veículo completo está em estado de condução, a posição da caixa de velocidades está em "D", após ativar o ACC, o veículo parado entrará em estado de condução e deve ser operado com cuidado.
- ◆ Quando o veículo entra no estado de controle ACC a partir de um estado estacionário, a velocidade do veículo pode aumentar subitamente, pelo que é necessário garantir a segurança à volta do veículo para Evite acidentes.



Atenção:

- ◆ A luz indicadora de avaria do cruiseiro acende-se para indicar uma avaria no ACC e recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para que seja reparado. 
- ◆ Não bater no sensor de radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a uma pancada, mesmo após reparado e corrigido, pode continuar a deteriorar o desempenho do sistema ou mesmo provocar o seu encerramento.
- ◆ Se a superfície do sensor de radar ou da câmara estiver suja ou coberta de chuva, neve, gelo, lama, etc., o ACC pode não funcionar e o instrumento apresenta a mensagem "Check Adaptive Cruise Control". Após limpar a sujeira na superfície do sensor, a função voltará ao normal.
- ◆ Não pulverize tinta no para-choques dianteiro, uma vez que a pulverização pode provocar a deterioração do desempenho do radar dianteiro.
- ◆ Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a utilizá-lo, e recomenda-se que contate uma concessionária BAE para uma assistência técnica o quanto antes.



Dica:

- ◆ O veículo completo apaga a velocidade de cruzeiro definida quando é desligado.
- ◆ Não coloque inadvertidamente o pé no pedal do acelerador, pois isso fará com que o ACC deixe de aplicar os freios ao veículo. Isto deve-se ao fato de o condutor pressionar o pedal do acelerador para acelerar, o que pode provocar um controle excessivo da velocidade e da distância.
- ◆ Quando o ACC está ligado, o estado do ACC apresentado no instrumento pode ser substituído por outras funções (por exemplo, quando é efetuada uma chamada telefónica).
- ◆ Quando o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo após ativar o ACC, ouve-se um som diferente do freio manual ou o pedal do freio é automaticamente pressionado, o que é normal. Este som e a ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de freio e não são motivo de preocupação.
- ◆ Pode aumentar a sua velocidade em qualquer altura, acionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é libertado, o sistema repõe a velocidade do veículo na velocidade de cruzeiro previamente definida.
- ◆ A entrada num túnel pode desativar temporariamente o radar e a câmara, e a função ACC pode ser temporariamente desligada.
- ◆ Para além de sair do ACC acionando o pedal do freio e movimentando uma vez a alavanca das mudanças para "R", as seguintes operações também podem provocar a saída do ACC:
 - Acione o botão de estacionamento eletrónico EPB.
 - Abra a porta do lado do condutor.
 - Desaperte o cinto de segurança do condutor.
 - Coloque para uma marcha que não seja para a frente.

Cruzeiro integrado*

O Integrated Cruise Assist, ou abreviadamente ICA, detecta a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho da frente e o veículo, bem como as marcações da faixa de rodagem na estrada, utilizando um radar de ondas milimétricas montado no para-choques dianteiro do veículo e uma câmara inteligente virada para a frente no para-brisa dianteiro. Ajusta automaticamente a distância entre si e o veículo da frente durante o cruzeiro e mantém o veículo no meio da faixa de rodagem.

Interface do ecrã do instrumento ICA



- ① Estado do controle vertical
 - O veículo está no estado de prontidão de cruzeiro e a luz indicadora está acesa quando não há nenhum veículo à sua frente; a luz indicadora está acesa quando há um veículo à sua frente.
 - Quando o veículo está em velocidade de cruzeiro, a luz indicadora está acesa quando não há nenhum veículo à sua frente; quando há um veículo à sua frente, a luz indicadora está acesa.
- ② Estado do controle lateral e mão do condutor no volante
 - A luz indicadora acende-se no estado de prontidão do ICA; a luz indicadora azul acende-se quando o controle lateral do ICA está ativo; e a luz indicadora do volante manual pisca quando as mãos do condutor são detectadas fora do volante.
- ③ Define a velocidade de cruzeiro
- ④ Define a distância de cruzeiro



Abrir o ICA

Com a posição da caixa de velocidades em "D", ligar o ACI rodando a alavanca das mudanças 2 vezes em direção a "D".

Retirada do ACI

No modo de cruzeiro, saia do ICA acionando o pedal do freio ou colocando uma vez a alavanca de mudança para "R".

Controle lateral

Quando a função ICA está ligada, o sistema proporciona controle lateral do veículo, reconhecendo marcações válidas de linhas de dupla faixa de rodagem para manter o veículo no centro da faixa.

O controle lateral é inibido quando ocorre o seguinte:

- ◇ Curvatura excessiva ou inexistente das linhas de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Condições de condução intensas.
- ◇ Ligar a luz indicadora de direção.
- ◇ Ligar o pisca alerta.
- ◇ O condutor vira o volante.
- ◇ Tomada de controle do sistema.
- ◇ ACC Exit.

Controle vertical

Para o controle longitudinal do ICA, consulte controle de cruzeiro adaptativo ACC.

Dica para a aquisição

O sistema ICA emitirá um aviso de tomada de posse acompanhado de um alerta sonoro nos seguintes casos.

- ◇ Quando o ACI monitoriza que o condutor tira as mãos do volante durante um período de tempo mais longo.
- ◇ Quando o sistema ACI exige que o condutor intervenha no freio. (O sistema ICA só pode utilizar uma quantidade limitada da capacidade de freio do sistema de freio de marcha).

Assuma o controle do veículo logo que este dê a indicação de tomada a cargo.

Limitações do sistema

O sistema ICA tem limitações e pode detectar incorretamente as marcações da faixa de rodagem ou não detectar as marcações da faixa de rodagem e pode detectar incorretamente um veículo-alvo ou não detectar um veículo-alvo à frente. Nos casos seguintes, o sistema pode ser afetado, comportar-se mal ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e mostre que está ativa:

- ◇ Má visibilidade, por exemplo, neve, chuva, neblina ou garoa.
- ◇ Para-brisa sujo ou embaciado ou obstrução à frente da câmara do para-brisa.
- ◇ A luz solar direta provoca temperaturas elevadas à volta da câmara.
- ◇ O encandeamento é causado pela luz solar direta, pelas luzes do trânsito em sentido contrário e pela luz reflectida pela água na estrada.
- ◇ Mudanças súbitas de luminosidade e escuridão no exterior, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- ◇ Não acender os faróis à noite ou com pouca luz num túnel.
- ◇ Não existem marcações na faixa de rodagem ou é difícil distinguir as cores das marcações na faixa de rodagem das cores da estrada.
- ◇ As marcas da faixa de rodagem não são visíveis, são muito finas, estão gastas, esbatiadas ou cobertas de sujeira/neve.
- ◇ Os caminhos de acesso são muito largos ou muito estreitos.
- ◇ O número de faixas de rodagem aumenta ou diminui, ou as linhas de marcação das faixas de rodagem penetram no complexo.
- ◇ Veículos que trafegam com mais de duas marcações de faixa de rodagem à esquerda e à direita.
- ◇ Existem marcas ou objetos na estrada que se assemelham a linhas de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Uma barreira ou outro objeto projeta uma sombra sobre a linha de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Linhas de sinalização de mudança de faixa de rodagem de curta duração, como em rampas ou saídas de autoestrada.
- ◇ Conduzir em estradas íngremes ou onduladas.
- ◇ Pouca distância do veículo da frente ou o veículo da frente está trafegando de tal forma

que obscurece as marcações da faixa de rodagem.

- ◇ O veículo ficou muito abalado.

O desempenho do controle da assistência lateral do sistema pode ser afetado nos seguintes casos:

- ◇ Os veículos estão sobrecarregados.
- ◇ Pressão anormal dos pneus.
- ◇ A superfície da estrada é irregular.
- ◇ Ventos laterais fortes.
- ◇ Os condutores efetuam modificações nas peças relacionadas com o manuseamento do veículo.
- ◇ Substituição de peças relacionadas com a manutenção do veículo por peças correspondentes não originais.
- ◇ Montagem incorreta de peças relacionadas com o manuseamento do veículo.



Alerta:

- ◆ O Cruise Assist Integrado é apenas uma função de assistência ao condutor e não consegue lidar com todas as condições da estrada, do trânsito e do tempo. O condutor é totalmente responsável pela condução em todos os momentos e deve estar sempre atento às condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo.
- ◆ É importante que o condutor mantenha sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo. O condutor deve intervir imediatamente quando o sistema ACI não fornecer a assistência adequada à direção ou a distância adequada à oficina.
- ◆ A utilização incorreta ou negligente do sistema ICA pode provocar um acidente, pelo que o condutor deve ter sempre o controle do veículo, manter a velocidade e a distância adequadas em relação à oficina e manter o veículo corretamente na faixa de rodagem, mesmo que esteja a ser utilizado o sistema integrado de assistência à velocidade de cruzeiro.
- ◆ O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões; o condutor deve intervir quando o sistema não efectua os controlos adequados.
- ◆ Não utilize a função de assistência à velocidade de cruzeiro integrada no trânsito citadino, em cruzamentos, em estradas com água e neve, com mau tempo, em estradas montanhosas, em estradas onduladas ou em entradas e saídas de auto-estradas.
- ◆ O sistema ICA nem sempre reconhece as linhas de marcação da faixa de rodagem e, em alguns casos, pode falhar ou reconhecer incorretamente as linhas de marcação da faixa de rodagem, pelo que o sistema ICA pode não produzir assistência lateral quando é necessário ou pode, por engano, produzir assistência lateral desnecessária.





Alerta (continuação):

- ◆ O sistema ICA só pode utilizar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, pelo que não cobre todas as condições de condução. É importante que os condutores mantenham sempre as duas mãos no volante e prestem atenção a uma condução cuidadosa. Tenha o cuidado de manter as mãos no volante ou de reduzir a velocidade de forma adequada em curvas de alta velocidade.
- ◆ O sistema ICA não é capaz de efetuar a frenagem para pedestres, animais, objetos estranhos, reboques de plataforma baixa ou trânsito em sentido contrário.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito e a assistência lateral pode ser subitamente interrompida em condições como uma curvatura excessiva da linha de marcação da faixa de rodagem antes de uma curva acentuada ou ao encontrar uma secção sem linha de marcação da faixa de rodagem. Mantenha sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo.
- ◆ Quando o condutor recebe a ordem de tomada a cargo, deve segurar imediatamente o volante com as mãos; não deve entrar em pânico nem sacudir o volante desnecessariamente.



Atenção:

- ◆ Quando a luz indicadora amarela se acende, indica que existe uma avaria no ACI e recomenda-se que se contate uma concessionária BAE para assistência. 



Dica:

- ◆ O sistema ACI pode interpretar erradamente que as mãos do condutor, ligeiramente apoiadas no volante, são mãos fora do volante.
- ◆ Se o sistema ICA for inibido por qualquer motivo, será automaticamente restabelecido quando as condições de funcionamento estiverem reunidas.
- ◆ A função ICA pode ser interrompida pelo condutor que maneja o volante quando o condutor considera que o sistema ICA não está a controlar corretamente o veículo e agarra o volante para o controlar corretamente.
- ◆ O sistema ICA controla o volante para assistência, enquanto o condutor pode continuar a Movimente o volante para dirigir o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo condutor em qualquer momento em que o condutor considere que a tração de correção aplicada pelo sistema é inadequado.
- ◆ Para desabilitar o ICA acionando o pedal do freio e movimentando uma vez a alavanca das mudanças para "R", as seguintes operações também podem provocar a saída do ICA:
 - Acione rapidamente o pedal do acelerador.
 - Desapertar o cinto de segurança do condutor.
 - Pressione o interruptor do pisca alerta.



Sistema de assistência ao desvio da faixa*

A assistência à saída da faixa de rodagem detecta os veículos e as marcações da faixa de rodagem à sua frente através de um radar de ondas milimétricas montado na parte dianteira do veículo e de uma câmara inteligente virada para a frente no para-brisas dianteiro, emitindo um alerta ou intervenção quando são detectados sinais de desvio.

Ligar e desligar

A assistência à saída de faixa de rodagem pode ser ligada ou desligada através do console central.

Seleção do modo de assistência à saída da faixa de rodagem

Quando a assistência à saída da faixa de rodagem está ligada, seleccione o modo LDA de "Direção", "Aviso" ou "Direção e Aviso" no console central.

- ◇ Quando se selecciona "Direção", o sistema só intervém com o volante para a assistência à descolagem.
- ◇ Se for seleccionado "Aviso", o sistema emite apenas um aviso.
- ◇ Quando se selecciona "Direção e aviso", o sistema avisa e intervém com o volante para assistência à descolagem.

Aviso/correção de saída da faixa de rodagem

Quando a assistência à saída da faixa de rodagem é ligada, as luzes indicadoras do instrumento acendem-se e a assistência à saída da faixa de rodagem entra no estado de prontidão, e quando as seguintes condições são cumpridas, a assistência à saída da faixa de rodagem é ativada e as luzes indicadoras verdes acendem a concha.



- ◇ A velocidade do veículo é superior a 60km/h.
- ◇ O sistema detecta pelo menos um bordo de via válido num dos lados.

Quando a assistência à saída da faixa de rodagem está ativada, se o veículo se desviar da faixa de rodagem, o sistema emite um alarme ou corrige o veículo de acordo com o modo de assistência à saída da faixa de rodagem definido.

Quando a assistência à saída da faixa de Rodagem está ativada, o sistema não alerta nem corrige o veículo se este se desviar da sua faixa de rodagem nas seguintes condições

- ◇ Acione rapidamente o pedal do acelerador para acelerar.
- ◇ Maior força de freio no pedal do freio para abrandar.
- ◇ Ligue a luz indicadora de direção do lado correspondente.
- ◇ Ligue o pisca alerta.
- ◇ Movimente rapidamente o volante.
- ◇ Passou pouco tempo desde o último alarme.
- ◇ Conduzir continuamente sobre a linha ou passar por cima dela.
- ◇ O sistema pede ao condutor que assuma o controle.

Dica para a aquisição

Quando o LDAS detecta que o condutor tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, o LDAS emite uma indicação de tomada de controle, com a mensagem "Por favor, assuma imediatamente o controle" apresentada no painel de instrumentos e um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erradamente que as mãos do condutor estão ligeiramente no volante como mãos fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controle, tome o controle do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Outros conselhos

Quando o instrumento apresenta o texto "A Assistência à Saída de Faixa de Rodagem não está disponível neste momento", significa que a Câmera Dianteira Inteligente no para-brisas dianteiro não está funcionando. Normalmente, isto é causado por um para-brisas dianteiro sujo ou pela exposição da câmara frontal inteligente à luz solar direta, etc. A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem não será danificada em resultado disso.

Quando o texto "Please check the Lane Departure Assist System" aparece no instrumento e o indicador vermelho de estado do LDA se acende, significa que existe uma avaria no sistema



LDA e recomenda-se que contate uma concessionária GAC EA o mais rapidamente possível para reparo. 

Limitações do sistema

Inclui, mas não se limita a, as seguintes situações em que o sistema pode ser afetado ou não funcionar:

- ◇ Má visibilidade, por exemplo, neve, chuva, neblina ou garoa.
- ◇ O para-brisa dianteiro está sujo, embaciado ou existe uma obstrução à frente da câmera frontal inteligente.
- ◇ A luz solar direta provoca temperaturas elevadas à volta da câmera frontal inteligente.
- ◇ O encandeamento é causado pela luz solar direta, pelas luzes do trânsito em sentido contrário e pela luz reflectida pela água na estrada.
- ◇ Mudanças súbitas de luminosidade e escuridão no exterior, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- ◇ Não acender os faróis à noite ou com pouca luz num túnel.
- ◇ Não existem marcações na faixa de rodagem ou é difícil distinguir as cores das marcações na faixa de rodagem das cores da estrada.
- ◇ As marcas da faixa de rodagem não são visíveis, são muito finas, estão gastas, esbatidas ou cobertas de sujeira/neve.
- ◇ Os caminhos de acesso são muito largos ou muito estreitos.
- ◇ As linhas de marcação da faixa de rodagem aumentam ou diminuem, ou as linhas de marcação da faixa de rodagem penetram no complexo.
- ◇ Veículos que trafegam com mais de duas marcações de faixa de rodagem à esquerda e à direita.
- ◇ Existem marcas ou objetos na estrada que se assemelham a linhas de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Uma barreira ou outro objeto projeta uma sombra sobre a linha de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Linhas de sinalização de mudança de faixa de rodagem de curta duração, como em rampas ou saídas de autoestrada.
- ◇ Conduzir em estradas íngremes ou onduladas.
- ◇ Pouca distância do veículo da frente ou o veículo da frente está trafegando de tal forma

que obscurece as marcações da faixa de rodagem.

- ◇ O veículo ficou muito alterado.
- O desempenho do sistema quando este intervéem com o volante para assistência à descida pode ser afetado nos seguintes casos:
- ◇ Os veículos estão sobrecarregados.
 - ◇ Pressão anormal dos pneus.
 - ◇ A superfície da estrada é irregular.
 - ◇ Ventos laterais fortes.
 - ◇ Os condutores efetuam modificações nas peças relacionadas com o manuseamento do veículo.
 - ◇ Substituição de peças relacionadas com a manutenção do veículo por peças correspondentes não originais.
 - ◇ Montagem incorreta de peças relacionadas com o manuseamento do veículo.



Alerta:

- ◆ A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem é apenas um sistema de assistência ao condutor e não controla ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa de rodagem. É da responsabilidade do condutor estar ciente das condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo em todos os momentos, por isso, certifique-se de que mantém as mãos no volante e assume o controle ativo do veículo em todos os momentos.
- ◆ A utilização incorreta ou negligente da Assistência à Saída da Faixa de Rodagem pode provocar um acidente, não confie na LDA nem tente conduzir de forma perigosa com a ajuda da LDA.
- ◆ A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem nem sempre reconhece as marcações da faixa de rodagem e os limites da faixa. As linhas de marcação da faixa de rodagem ou os limites da faixa de rodagem podem ser perdidos ou mal identificados devido ao mau tempo, à fraca iluminação nocturna, à água e à neve na estrada, a linhas de marcação da faixa de rodagem partidas e esbatidas, a sombras projetadas na estrada, etc. Por conseguinte, os condutores devem concentrar-se em observar as condições da estrada e do trânsito e conduzir com cuidado.



Alerta (continuação):

- ◆ Evite choques fortes, umidade e calor na câmara inteligente frontal e nunca faça a desmontagem e montagem das peças por conta própria. Não coloque quaisquer objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, uma vez que estes não só tendem a encandear o condutor, como também podem refletir a luz no raio de detecção da câmara inteligente frontal, afetando o funcionamento normal do sistema.
- ◆ O sistema só pode utilizar uma quantidade limitada de capacidade de direção, pelo que não há garantia de que o veículo seja corrigido de volta para a faixa de rodagem em todas as circunstâncias.
- ◆ Os sons no interior do veículo ou o ruído exterior podem impedir que o condutor ouça os sinais sonoros de aviso, pelo que não existe qualquer garantia de que seja alertado para o aviso do Sistema de Assistência à Saída da Faixa de Rodagem em todas as circunstâncias.
- ◆ A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem monitoriza quando o condutor tira as mãos do volante durante um período de tempo mais longo ou se desvia inconscientemente da faixa de rodagem e avisa-o ou intervém com o volante para prestar assistência correctiva, por isso não entre em pânico, não sacuda desnecessariamente o volante nem o agite desnecessariamente.
- ◆ A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem permite ao condutor Movimento o volante para dirigir o veículo enquanto intervém com o volante para assistência à saída da faixa de rodagem. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo condutor em qualquer momento em que o condutor considere que a tração de correção aplicado pelo sistema é inadequado.

Atenção:

- ◆ Não pintar o para-brisa dianteiro do veículo, não adicionar revestimentos que não estejam em conformidade com as especificações, não adicionar quaisquer elementos estranhos que interfiram com a visão da câmara frontal inteligente e que possam afetar o bom funcionamento do sistema.
- ◆ A Assistência à Saída da Faixa de Rodagem com Reconhecimento do Contorno da Estrada também utilizará sinais de sensores de radar de ondas milimétricas. Tenha cuidado para evitar bater ou modificar os para-choques ou a carroceria, pois isso pode afetar o funcionamento correto da Assistência à Saída da Faixa de Rodagem.

Dica:

- ◆ Quando o sistema detecta apenas uma linha de marcação da faixa de rodagem válida num dos lados, a função pode ser ativada, mas apenas para esse lado, para avisar ou corrigir o desvio.



Sistema de assistência à manutenção na faixa*

O Assistente de Manutenção na Faixa de Rodagem detecta a linha de marcação da faixa de rodagem em tempo real através da câmara inteligente virada para a frente no vidro da rampa do para-brisa dianteiro e, quando a atenção do condutor não está concentrada e este se desvia da faixa de rodagem, corrige a direção de deslocação do veículo controlando o sistema de direção assistida elétrica EPS, ajudando o condutor a manter o veículo na faixa de rodagem.

Ligar e desligar

O Assistente de manutenção na faixa de rodagem pode ser ligado ou desligado através do console central.

Método de alarmes

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60 km/h, o sistema controla ativamente a direção e envia alertas quando detecta que o condutor está desatento e se desviou da faixa de rodagem.

Limitações do sistema

Devido a fatores e condições ambientais inevitáveis, o sistema também pode emitir um alarme quando as condições de alarme não são cumpridas. Podem ocorrer condições de falso alarme:

- ◇ Má visibilidade, como neve, chuva, neblina ou garoa.
- ◇ O para-brisa está sujo, embaciado ou existe uma obstrução à frente da câmara frontal inteligente.
- ◇ Temperatura elevada à volta da câmara devido à luz solar direta o
- ◇ O encandeamento é causado pela luz solar direta, pelas luzes do trânsito em sentido contrário e pela luz reflectida pela água na estrada.
- ◇ Alterações súbitas da luminosidade exterior, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- ◇ Não acender os faróis à noite ou com pouca luz num túnel.
- ◇ Não existem marcações na faixa de rodagem ou é difícil distinguir as cores das marcações na faixa de rodagem das cores da estrada.
- ◇ As marcas da faixa de rodagem não são visíveis, são muito finas, estão gastas, esbatidas ou cobertas de sujeira/neve.
- ◇ Os caminhos de acesso são muito largos ou muito estreitos.

- ◇ O número de faixas de rodagem aumenta ou diminui, ou as linhas de marcação das faixas de rodagem penetram no complexo.
- ◇ Veículos que trafegam com mais de duas marcações de faixa de rodagem à esquerda e à direita.
- ◇ Existem marcas ou objetos na estrada que se assemelham a linhas de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Uma barreira ou outro objeto projeta uma sombra sobre a linha de marcação da faixa de rodagem.
- ◇ Linhas de sinalização de mudança de faixa de rodagem de curta duração, como em rampas ou saídas de autoestrada.
- ◇ Conduzir em estradas íngremes ou onduladas.
- ◇ Pouca distância do veículo da frente ou o veículo da frente está trafegando no sentido contrário ao das marcações da faixa de rodagem.
- ◇ O veículo ficou muito abalado.
- ◇ Veículos que passam por cima de barreiras de proteção, muros de betão da autoestrada, árvores ou arbustos, etc.
- ◇ Veículos que passam por lombas ou buracos.
- ◇ Os veículos passam por zonas densamente povoadas.

O desempenho do sistema quando este inter-vém com o volante para assistência à descida pode ser afetado nos seguintes casos:

- ◇ Os veículos estão sobrecarregados.
- ◇ Pressão anormal dos pneus.
- ◇ A superfície da estrada é irregular.
- ◇ Ventos laterais fortes.
- ◇ Os condutores efetuam modificações nas peças relacionadas com o manuseamento do veículo.
- ◇ Substituição de peças relacionadas com a manutenção do veículo por peças correspondentes não originais.
- ◇ Montagem incorreta de peças relacionadas com o manuseamento do veículo.



Alerta:

- ◆ O Assistente de manutenção na faixa de rodagem é apenas um sistema de assistência ao condutor e não substitui o condutor na monitorização do estado do trânsito; o condutor deve estar sempre atento ao que o rodeia.
- ◆ Os condutores devem ter sempre as mãos no volante e estar em controle ativo do veículo.
- ◆ Quando o ambiente rodoviário não satisfaz as condições de funcionamento do Sistema de Assistência à Saída de Faixa de Rodagem, o sistema pode não funcionar corretamente.



Dica:

- ◆ Quando o sistema intervém com o volante para assistência à direção, o condutor pode continuar a movimentar o volante para dirigir o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo condutor em qualquer momento em que o condutor considere que a tração de correção aplicado pelo sistema é inadequado.

Condução na neblina

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir em condições de neblina.



Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, deve verificar o sistema de iluminação do seu veículo, ligar as luzes de neblina, as luzes de presença e os faróis baixos e utilizar as luzes para melhorar a visibilidade e Evite acidentes rodoviários.
- ◆ Evite viajar em veículos durante neblinas densas para Evite acidentes de trânsito.
- ◆ Quando conduzir com neblina, não carregue com força nem solte o pedal do acelerador rapidamente, para não falar do freio de emergência ou de virar o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece a liberar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e Evite acidentes traseiros.
- ◆ Não trafegue em alta velocidade quando conduzir com neblina.



Alerta:

- ◆ Quando conduzir com neblina, redobre a atenção e buzine, se necessário, para avisar aos pedestres e veículos. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder imediatamente tocando a sua buzina para indicar a posição do seu veículo.
- ◆ Quando conduzir com neblina, deve tentar conduzir no meio da estrada para evitar colidir com veículos temporariamente estacionados na beira da estrada à espera que a neblina passe.



Dica:

- ◆ Quando conduzir com neblina, controle a velocidade e respeite as regras aplicáveis.



Condução na chuva

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir à chuva.



Perigo:

- ◆ Quando conduzir com tempo chuvoso, não acione e nem solte rapidamente o pedal do acelerador e não aplique uma frenagem de emergência nem vire o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece a liberar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e Evite acidentes traseiros.



Alerta:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas tornam-se escorregadias e deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- ◆ Em dias nublados, chuvosos, com chuva intensa e neblina, e com fraca visibilidade, as luzes de neblina e os faróis baixos devem ser imediatamente ligados.
- ◆ Quando chove, a visibilidade é reduzida, os vidros têm tendência a embaciar e as estradas são escorregadias, pelo que deve conduzir com cuidado.
- ◆ Quando houver chuvas, limpe os espelhos retrovisores exteriores imediatamente para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos afetem a visão do condutor.
- ◆ Quando a chuva é muito forte ou há trovões e relâmpagos para continuar a conduzir, é necessário estacionar o veículo num local sem água parada para evitar que o veículo seja inundado, e ligar as luzes de perigo para alertar os veículos atrás de si.
- ◆ Após sair de uma estrada inundada, verifique se os freios estão funcionando corretamente, acionando ligeiramente o pedal do freio. Quando as pastilhas de freio dos freios estão molhadas, a eficiência da freio é significativamente reduzida, facilitando a ocorrência de acidentes.



Atenção:

- ◆ A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroceria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos não deve exceder a velocidade dos pedestres quando trafegam em estradas alagadas.
- ◆ Após um dia de chuva, o veículo deve ser lavado imediatamente para evitar que o ácido da chuva corra a pintura da carroceria.



Condução na estação quente

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação quente.



Perigo:

- ◆ Não conduzir o veículo com chinelos ou sapatos de salto alto.
- ◆ A pressão dos pneus dos veículos no verão aumenta com a temperatura elevada, podendo causar danos aos pneus. Após percorrer uma certa distância, é necessário parar e verificar a pressão dos pneus e esperar que a temperatura dos pneus baixe antes de voltar a conduzir.
- ◆ O tempo de verão é quente, deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o conector está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., a fim de Evite a combustão espontânea do veículo.



Alerta:

- ◆ Quando estacionar, procure perigos e produtos inflamáveis.
- ◆ Tente Evite a exposição prolongada ao sol durante a estação quente e não coloque objetos como isqueiros, confetis, brinquedos de pano, perfumes, etc. no painel de instrumentos do seu carro ou perto dele.



Atenção:

- ◆ Se a exposição ao sol for inevitável, ao estacionar o veículo pode colocar a parte da frente um para-sol ou um para-sol de folha de alumínio opcional e, ao mesmo tempo, pode levantar o braço do limpador, a fim de evitar o envelhecimento precoce ou mesmo a deformação da palheta do limpador.

Condução na estação fria

Cuidados a ter com a condução na estação fria

Leia e respeite as seguintes indicações quando conduzir durante a estação fria.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir no inverno e noutras estações frias, deve verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do seu veículo: direção, freios, luzes, instrumentos, buzina, limpa para-brisa, etc.
- ◆ A estrada está escorregadia depois da neve no inverno, preste atenção à velocidade suave e à operação uniforme durante o processo de condução, não apareça aceleração violenta, freio de emergência, direção súbita e outra operação instável, deve ser acelerada suavemente, continue a conduzir a velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso no arranque e na aceleração para evitar o deslizamento dos pneus e a derrapagem lateral.
- ◆ Verifique frequentemente o estado da bateria e mantenha-a totalmente carregada para o arranque.
- ◆ Utilize líquido de lavagem de vidros que contenha anticongelante, que pode ser adquirido numa concessionária da BAE e em lojas de peças para veículos em geral.
- ◆ Preparar algumas ferramentas de equipamento para serem utilizadas em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de freio, etc.



Atenção:

- ◆ Estacione o seu veículo numa área sem neve ou água para evitar que a água congele e rasgue as rodas.
- ◆ Colocar placas nos locais dos pneus para Evite a acumulação de neve.
- ◆ Evite estacionar o seu veículo debaixo de uma árvore para evitar que o gelo caia e danifique o seu veículo.
- ◆ O braço do limpador pode ser levantado quando se estaciona para evitar o congelamento no para-brisas e para evitar uma utilização que possa resultar em lâminas do limpador rasgadas ou motores danificados.

Utilização de correntes antiderrapantes

Quando conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo no inverno, instale correntes antiderrapantes nas rodas dianteiras.

Alerta:

- ◆ As correntes dos pneus devem ser montadas aos pares nas rodas motrizes.
- ◆ Não instale a corrente no pneu estepe de emergência. Se a roda dianteira estiver equipada com um pneu estepe e for necessária uma corrente, certifique-se de que troca a posição do pneu estepe e da roda traseira.
- ◆ Instale correntes antiderrapantes nos pneus, para garantir uma condução equilibrada em todas as condições meteorológicas. É necessário ter em conta que o veículo pode ficar com uma potência inferior à potência de um veículo equipado com correntes antiderrapantes. Conduza com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições.
- ◆ Ao conduzir, não exceda o limite de velocidade especificado para as correntes de pneus ou 50 km/h, consoante o que for mais baixo. Não acelerar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.

Alerta (continuação):

- ◆ Utilize o pedal do freio de forma sensata quando redobrar a atenção. A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo faça marcha ré e derrape. Mantenha uma distância de segurança adequada em relação ao veículo que circula à sua frente e acionar ligeiramente o pedal do freio, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam uma certa tração, mas não impedem o deslizamento lateral.
- ◆ A utilização incorreta das especificações da corrente antiderrapante pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do seu veículo.

Atenção:

- ◆ Não utilize as correntes em piso seco. Retire as correntes após conduzir numa estrada sem neve.

Dica:

- ◆ Os diferentes países e regiões têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, pelo que deve conhecer as regulamentações locais antes de instalar correntes de pneus.

Inclinar os espelhos retrovisores externos para baixo em marcha ré*

Alguns veículos estão equipados com uma função de inversão do espelho retrovisor externo; quando se faz marcha ré, o espelho retrovisor externo vira-se automaticamente para um ângulo definido para observar o ambiente circundante.

A função de descida dos espelhos retrovisores exteriores pode ser ligada ou desligada a partir do console central.

Sair de "R" e os espelhos retrovisores exteriores são automaticamente repostos.



Dica:

- ◆ Ajuste o ângulo de recuo dos espelhos retrovisores exteriores no console central.
- ◆ Os espelhos retrovisores exteriores podem repor-se automaticamente a velocidades de marcha ré mais elevadas.

Sistema de radar de marcha ré

O sistema de radar de marcha ré detecta a distância entre a traseira do veículo e os obstáculos com a ajuda de sensores de radar ultra-sónicos no para-choques traseiro do veículo, ajudando o condutor a estacionar e a ajustar a posição do veículo.

Utilização de um sistema de radar de marcha ré

Com a mudança para "R", o radar de marcha ré é automaticamente ligado; quando o radar de marcha ré reconhece um obstáculo dentro do alcance de detecção, começa a emitir um alarme.

Ao sair de "R", o radar de marcha ré é automaticamente desligado.

Ligar e desligar o som de alarme do radar de marcha ré

O som do alarme do radar de marcha ré pode ser ligado ou desligado em alguns modelos através do console central.



Alerta:

- ◆ O sistema de radar de marcha ré não pode substituir a observação do condutor do ambiente circundante. O condutor deve concentrar-se em fazer marcha ré e ajustar a posição do veículo em segurança de acordo com a situação real.
- ◆ Os sensores de radar têm um ângulo morto quando detectam obstáculos e, ao fazer marcha ré, o condutor tem de prestar atenção para observar e Evite acidentes por raspagem ou colisão.
- ◆ Para evitar perigos, controlar a velocidade em marcha ré. Quando o sistema de radar de marcha ré continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente a marcha ré para evitar um acidente.



i Dica:

- ◆ O sistema de radar de marcha ré pode não funcionar quando a velocidade do veículo em marcha ré é muito elevada.
- ◆ É normal que o sensor do radar detecte corrimões, árvores ou superfícies inclinadas ao fazer marcha ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas.
- ◆ Certos objetos têm superfícies que não reflectem os sinais dos sensores de radar, o que faz com que os sensores de radar não consigam detectar esses objetos ou pessoas que usam esse tipo de vestuário.
- ◆ As fontes de ruído no exterior do veículo podem interferir com os sensores de radar e fazer com que os objetos não sejam detectados.
- ◆ Notas sobre a utilização dos sensores de radar podem ser encontradas na secção "Estacionamento - - Assistência ao estacionamento - - Sistema de estacionamento panorâmico 360°".

Sistema de estacionamento panorâmico de 360 graus

O sistema de estacionamento panorâmico de 360° apresenta uma imagem panorâmica de 360° da área circundante do veículo no console central, processando os sinais de vídeo captados pelas quatro câmeras panorâmicas à frente, atrás, à esquerda e à direita do veículo, proporcionando ao condutor a visão da área circundante do veículo e reduzindo o ângulo morto da condução. A previsão da trajetória do movimento do veículo também pode ser realizada, permitindo que os condutores compreendam plenamente a direção de deslocação do veículo para garantir a segurança da condução.

Ecrã de imagem panorâmico de 360° do sistema de estacionamento



- ① Área do botão de função
- ② Área de visualização de imagens panorâmicas 2D
- ③ Área de visualização de imagem de panorâmica única/3D

i Dica:

- ◆ A interface da imagem do sistema de estacionamento panorâmico de 360° está relacionada com a configuração do modelo, pelo que deve consultar o veículo atual.

Ligar o sistema de estacionamento panorâmico de 360

Mude para a posição "R" e o sistema de estacionamento panorâmico de 360° é automaticamente ligado.

Toque no botão central do ecrã para aceder ao ecrã de controlos rápidos e ligar a câmara de estacionamento.

Configuração do sistema de estacionamento panorâmico de 360°

Na área do botão de função, a função de estacionamento panorâmico pode ser definida.

- ◇ Alteração da interface panorâmica
 - Clique no botão de alteração panorâmica 2D/3D para mudar a visualização da imagem panorâmica de estacionamento.
- ◇ Definição da função
 - Clique no ícone e o sistema abrirá a interface de definição. As linhas da faixa de rodagem, o tempo de saída do ralenti P, o chassi transparente (se equipado), o panorama ativado por radar (se equipado) e o panorama ativado por sinais de mudança de direção podem ser definidos conforme necessário.



Alerta:

- ◆ O sistema de estacionamento panorâmico de 360° não substitui a observação do condutor do ambiente envolvente, devendo o condutor concentrar-se em estacionar em segurança de acordo com a situação real.



Atenção:

- ◆ Deve manter sempre a superfície do sensor de radar limpa e desobstruída. Se o sensor de radar estiver sujo, obscurecido, a área do sensor de radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas com o sensor de radar podem não funcionar, o instrumento apresenta a função relacionada desativada ou informações de aviso de falha, a limpeza da sujeira pode voltar ao normal.



Atenção (continuação):

- ◆ Não coloque acessórios, autocolantes (incluindo autocolantes transparentes) ou outros itens no sensor de radar, na câmara ou nas suas áreas circundantes.
- ◆ Se o sensor de radar estiver danificado ou a direção for alterada, será apresentada uma mensagem de alarme no instrumento, pelo que deve entre em contato com uma concessionária GAC EA para reparação.
- ◆ Se o sensor de radar e a câmara tiverem sofrido um impacto forte, contate uma concessionária GAC EA para obter assistência técnica.
- ◆ Se o para-choque tiver de ser pintado duas vezes devido a riscos ou alterações de cor, evite a área de montagem do sensor de radar; as alterações de cor da tinta podem prejudicar o desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar a superfície do sensor de radar, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar o sensor de radar.
- ◆ A superfície da câmara deve ser mantida sempre limpa e desobstruída. Quando limpar a câmara, utilize um pano macio e úmido para evitar riscar a câmara.
- ◆ Ao limpar o sensor do radar com uma máquina de lavar de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bico a pelo menos 10 cm de distância do sensor do radar.
- ◆ Quando limpar a câmara com um produto de limpeza de alta pressão, a limpeza deve ser curta e suave, com o bocal a pelo menos 30 cm de distância da câmara.
- ◆ Se houver gotas de água agarradas à superfície do sensor de radar, a sensibilidade do sensor de radar será reduzida. Utilize um pano macio para limpar as gotas de água agarradas ao sensor de radar para restaurar a sua sensibilidade.





Dica:

- ◆ Quando o sistema de estacionamento panorâmico de 360° é acionado para se ligar quando o veículo não está em "R", o sistema sai automaticamente após um determinado período de tempo.
- ◆ Quando o veículo é colocado de "R" para "D", o sistema de estacionamento panorâmico de 360° é imediatamente desligado se o veículo estiver trafegando a alta velocidade.
- ◆ Quando não estiver na mudança "R", clique no botão de saída no canto superior esquerdo da página panorâmica 360° para sair do Sistema de Estacionamento Panorâmico 360°.
- ◆ O sensor de radar e a câmera devem ser ajustados e calibrados após remover o sensor de radar ou o respetivo suporte de montagem, após remover a câmera ou o respetivo suporte de montagem, após ajustar os feixes frontais das rodas e após o veículo ter estado envolvido numa colisão.
- ◆ O ajuste e a calibração dos sensores de radar e das câmeras requerem a utilização de ferramentas e equipamento específicos e dedicados, pelo que se recomenda que contate uma concessionária BAE para efetuar o trabalho relevante.
- ◆ As reparações na carroceria ou no para-choques do veículo podem resultar numa alteração da orientação do sensor de radar, afetando as funções associadas ao sensor de radar, pelo que se recomenda que contate imediatamente uma concessionária GAC EA para obter assistência.
- ◆ O sensor de radar é uma peça de precisão, não o desmonte nem o repare a título particular. Não garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparação por conta própria.



Estacionamento eletrônico (EPB)

Aplicar ou soltar o freio de estacionamento manualmente

Com o veículo na posição não "P", acione ou libere o freio de estacionamento manualmente no painel de controle central, carregando ao mesmo tempo no pedal do freio.

Acionamento e desativação automáticos do freio de estacionamento

Aperte o cinto de segurança, feche todas as portas, mude da posição "P" para outra que não seja a "P", desengate automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e a luz indicadora do instrumento apaga-se. (P)

Quando estiver na posição em "D" ou "R" e o freio de estacionamento eletrônico está acionado, acionando o pedal do acelerador desengata automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e o indicador do instrumento apaga-se. (P)

Quando o veículo está estacionado e posição é mudada de não-P para P, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado e o indicador do instrumento acende-se. (P)

Acionar o freio de emergência dinâmica

Se o freio de serviço falhar enquanto o veículo estiver em movimento, tente pressionar continuamente o botão "P" para aplicar a frenagem de emergência.

Modo de reboque

Entre no modo de reboque

- ◇ Com o veículo na posição "N", desengate o freio de estacionamento eletrônico, acione o pedal do freio e entre no modo de reboque através do console central.

Sair do modo de reboque

- ◇ Saia do modo de reboque através do console central.



Alerta:

- ◆ Não utilize o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo em movimento, uma vez que o freio de estacionamento apenas aplica força de freio às rodas traseiras, o que pode facilmente causar um acidente de trânsito.
- ◆ O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado ao estacionar.
- ◆ Não utilize o freio de emergência dinâmico a não ser que seja necessário, pois pode causar acidentes e a distância de freio é maior do que com o pedal do freio e reduz a vida útil do sistema de freio de estacionamento.



Atenção:

- ◆ Quando a energia da bateria do veículo é insuficiente, o sistema pode não ser capaz de libertar o freio de estacionamento eletrônico, se as condições permitirem a ligação cruzada do cabo de arranque de emergência e, em seguida, libertar o freio de estacionamento, recomenda-se que contate a concessionária GAC EA para tratar do assunto.
- ◆ Se o veículo continuar a deslizar após aplicar o freio de Estacionamento Eletrônico EPB numa rampa, carregue no pedal do freio para aplicar o freio, conduza o veículo até uma superfície plana para parar e contate a concessionária GAC EA para reparação o quanto antes.



i Atenção (continuação):

- ◆ Se ocorrer o seguinte fenômeno, tente aplicar e soltar o freio de estacionamento eletrônico EPB repetidamente; se o fenômeno de avaria não for eliminado, recomenda-se que contate uma concessionária GAC EA para assistência.
 - Se a luz de estado do Estacionamento Eletrônico (EPB) do instrumento continuar a piscar, isso indica uma avaria no sistema EPB. (P)
 - Se a luz de estado do instrumento Estacionamento Eletrônico (EPB) se acender sem acionar o freio EPB, isso indica uma avaria no sistema EPB. (P)
 - Se a luz indicadora de anomalia do sistema de estacionamento eletrônico (EPB) do instrumento estiver acesa, significa que foi detectada uma anomalia no sistema EPB e que o nível de funcionamento do freio EPB foi reduzido. (P)

i Dica:

- ◆ Na mudança "P", o EPB não pode ser desengatado e é apresentado um alarme no instrumento.
- ◆ Quando o botão "P" é pressionado durante a condução, é apresentada uma mensagem de alarme no instrumento, acompanhada de um sinal sonoro.
- ◆ Quando se aplica ou desengata o freio de estacionamento eletrônico, é normal que se produzam ruídos de funcionamento do motor.
- ◆ Se o freio de estacionamento eletrônico não for utilizado durante um longo período de tempo, o sistema efectuará automaticamente a detecção e produzirá ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ EPB em diferentes rampas escolherá diferentes estratégias de força de aperto, EPB pode atender o máximo de 30% do estacionamento da rampa, se em mais de 30% do estacionamento da rampa haverá o risco de derrapagem, derrapagem EPB será novamente freio de aperto, é um fenômeno normal.
- ◆ Após o aperto do EPB, pode garantir que 30% da rampa não escorrega durante 5 minutos e, se houver escorregamento no espaço de 5 minutos, o EPB executa novamente o aperto.
- ◆ Quando for necessário sair do modo de reboque, se o ecrã central estiver bloqueado e não funcionar, pode sair do modo de reboque acionando o pedal do freio e mantendo pressionado (durante mais de 10s) o botão "P".

Fechar as janelas

Botão do vidro elétrico da porta dianteira esquerda para fechar o vidro

Certifique-se de que todas as janelas estão fechadas antes de sair do veículo. Se não estiver fechado, utilize o botão do vidro elétrico da porta dianteira direita para fechar todos os vidros.

Fecha automaticamente os vidros quando o veículo está bloqueado*

Após ativar a função de fechamento automático dos vidros no console central, sair do veículo com todas as chaves e travar o veículo, todos os vidros se fecham automaticamente.

Levantador de janelas com controle remoto

Se deixar o veículo com todas as chaves e verificar que os vidros não estão fechados, pode utilizar a função de fechamento dos vidros à distância para os fechar.

Com todas as portas fechadas, pressione e mantenha pressionado o botão do chave inteligente lock dentro do alcance efetivo, todas as janelas se fecham automaticamente. Solte o botão de bloqueio da chave inteligente e todas as janelas deixam de fechar. 

Alerta:

- ◆ Ao acionar a janela, certifique-se de que nenhuma parte do corpo do ocupante é comprimida.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.

Atenção:

- ◆ Nunca opere 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode danificar o veículo.
- ◆ Nunca opere o mesmo vidro na direção oposta utilizando o botão do vidro elétrico da porta dianteira direita e o outro botão do vidro elétrico do lado do passageiro, caso contrário, o vidro elétrico pode deixar de funcionar.

Dica:

- ◆ O veículo está desligado, todas as portas estão fechadas, pressione longamente o botão de desbloqueio da chave inteligente, pode realizar a função de baixar a janela do controle remoto. 



Fechar o teto solar

Botão do teto de abrir para fechar o teto de abrir

Antes de sair do veículo, é necessário certificar-se de que o teto de abrir está fechado. Se não estiver fechado, o teto de abrir pode ser fechado utilizando o botão do teto de abrir.

Fecha automaticamente o teto de abrir ao travar o veículo*

O teto de abrir fecha-se automaticamente quando se deixa o veículo com todas as chaves e se tranca o veículo após a função de fechamento automático dos vidros estar ligada no console central.

Controle remoto para fechar o teto de abrir

Se deixar o veículo com todas as chaves e verificar que o teto de abrir não está fechado, pode utilizar a função de controle remoto para fechar o teto de abrir.

Todas as portas estão fechadas e o teto de abrir é fechado automaticamente ao pressionar longamente o botão de bloqueio da chave inteligente dentro do alcance efetivo. Solte o botão de bloqueio da chave inteligente e o teto de abrir para de fechar. 



Alerta:

- ◆ Ao acionar o teto solar, é necessário assegurar que nenhuma parte do corpo do passageiro seja comprimida.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não funcionar quando o teto de abrir está prestes a fechar-se completamente.



Dica:

- ◆ O veículo está desligado, todas as portas estão fechadas, pressione longamente o botão de desbloqueio da chave inteligente e pode utilizar o telecomando para abrir a função de teto de abrir. 

Atraso no desligamento dos faróis

A função de atraso no desligamento dos faróis proporciona iluminação quando estaciona e se dirige para casa à noite.

Após a função de atraso ao desligar os faróis está ligada no painel de controle central, quando as luzes automáticas AUTO estão ligadas e os faróis baixos estão automaticamente acesos, após sair do veículo, os faróis baixos ficam acesos durante um período de tempo e depois apagam-se.



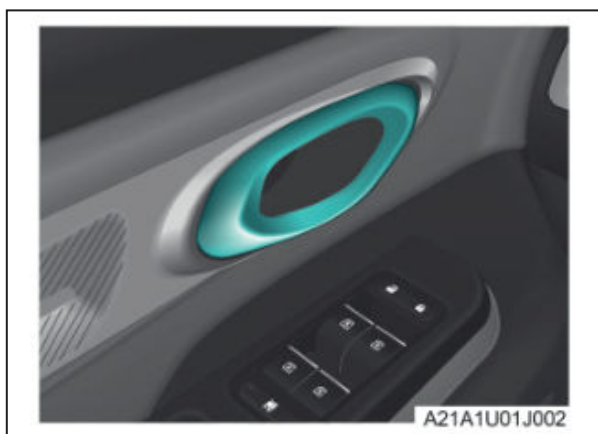
Destravar as portas no interior

Interruptor central desbloqueado



Quando as portas estiverem bloqueadas, Pressione a extremidade de desbloqueio do interruptor do fechamento central das portas interiores para destravar as portas.

Desbloqueio do puxador interior da porta



Quando as portas estiverem bloqueadas, puxe a maçaneta interior da porta uma vez para destravar as portas.



Dica:

- ◆ Não acione frequentemente o interruptor do fechamento central das portas num curto espaço de tempo, caso contrário a função de fechamento central das portas pode ficar temporariamente desativada. Neste caso, o fechamento central da porta pode voltar a ser utilizado após o motor do fechamento da porta ter arrefecido.
- ◆ Quando o veículo está parado e no estado "READY", o condutor desaperta o cinto de segurança e coloca na posição "P", as portas são desbloqueadas automaticamente.

Abrir as portas no interior



Quando as portas estiverem desbloqueadas, puxe a maçaneta interior da porta para abrir as portas.



Avisos de segurança ao sair do veículo

Quando o condutor deixa o veículo, se a porta ou a janela do veículo não estiver fechada, o instrumento apresenta os avisos sonoros e luminosos correspondentes.

Travamento externo do veículo

Chave inteligente com botão de pressão para bloquear o veículo

A alimentação de todo o veículo está desligada, o condutor e os passageiros saem do veículo e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo, Pressione o botão de bloqueio dentro do intervalo válido da chave inteligente para bloquear o veículo.

Bloqueio ativo inteligente de veículos

Após ligar a função de bloqueio ativo inteligente do veículo no console central, a alimentação de todo o veículo está desligada, o condutor e os passageiros saem do veículo e todas as portas estão fechadas, não há nenhuma chave válida no veículo, leve a chave inteligente para longe do veículo e mesmo é automaticamente bloqueado.

Dica:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao desbloquear/bloquear o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.

Dobrar os espelhos retrovisores externos

Rebatimento e desdobramento motorizados

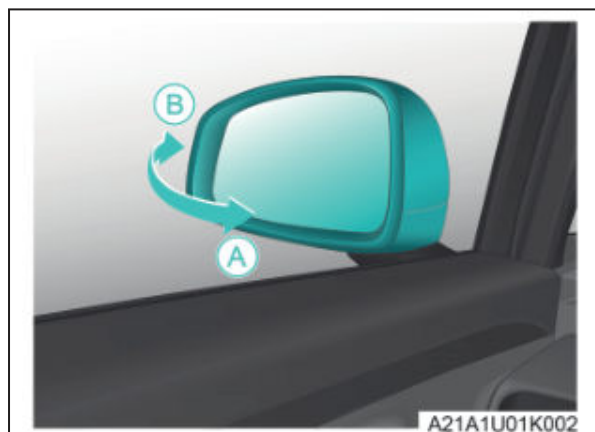
Os espelhos retrovisores exteriores podem ser rebatidos ou desdobrados eletricamente através da interface de regulação dos espelhos retrovisores exteriores "My Car" no console central.

Rebatimento e desdobramento automático*

Com o console central ligada, o rebatimento e desdobramento automático dos espelhos retrovisores exteriores:

- ◇ O veículo tranca-se e os espelhos retrovisores exteriores rebatem automaticamente.
- ◇ O veículo é desbloqueado e os espelhos retrovisores exteriores abrem-se automaticamente.

Rebatimento e desdobramento manual



Acionar os espelhos retrovisores exteriores na direção da traseira do veículo (por exemplo, -seta A-) para rebater manualmente os espelhos retrovisores exteriores.

Acionar os espelhos retrovisores exteriores na direção da frente do veículo (por exemplo, -seta B-) para desdobrar manualmente os espelhos retrovisores exteriores.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que os espelhos retrovisores exteriores estão colocados e ajuste-os no ângulo correto.



Atenção:

- ◆ Não rebata manualmente com muita frequência os espelhos com função de rebatimento elétrico, caso contrário o mecanismo interno de rebatimento será danificado e a função de rebatimento elétrico tornar-se-á ineficaz.



Anti-roubo do veículo

Anti-roubo do veículo

Após bloquear o veículo, este entra no estado antirroubo.

Alarme antirroubo

Quando o veículo está bloqueado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é acionado, os indicadores de mudança de direção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme antirroubo for acionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver desbloqueado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

Alarme de libertação

Durante o alarme, desbloqueie o veículo ou ligue-o com uma chave válida e o alarme é automaticamente cancelado.

Comutação do modo de alarme

Existem dois tipos de alarmes antirroubo para carrocerias de veículos: o pressionador é um alarme sonoro (som e luz) e o segundo é um alarme luminoso. O estado predefinido é um alarme sonoro e visual.

Quando a alimentação de todo o veículo estiver desligada, Pressione longamente o botão de bloqueio e o botão de desbloqueio na chave inteligente ao mesmo tempo para alternar entre os modos de alarme luminoso e de alarme sonoro e luminoso, e os indicadores de mudança de direção à esquerda e à direita piscam várias vezes ao mesmo tempo após uma comutação bem sucedida.

Atenção:

- ◆ Não modifique nem desmonte o sistema de imobilização, pois não é garantido que o sistema funcione corretamente.

Dica:

- ◆ Não deixe as chaves no veículo quando o deixar.
- ◆ Os sistemas de imobilização de veículos não impedem todos os furtos e não garantem a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar o acionamento acidental do alarme ou o roubo do seu veículo, certifique-se do seguinte:
 - Não estava ninguém no veículo.
 - As janelas são fechadas antes de o veículo ser fixado.
 - Não havia objetos de valor ou outros artigos pessoais no veículo.
- ◆ Pode ser acionado um alarme nos seguintes casos.
 - Utilizar a chave mecânica para abrir as portas.
 - O veículo é desbloqueado do interior do veículo quando este está bloqueado.
 - As portas são abertas a partir do interior do veículo após este ter sido bloqueado.

Instruções de carregamento

Introdução ao método de carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento AC e carregamento rápido DC.

Definição do limite de carga

Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do console central.

Dica:

- ◆ Os limites de carregamento não podem ser definidos para alguns modelos, dependendo do veículo atual.

Indicação do estado do carregamento

Pode saber o estado de carregamento do veículo através do indicador de carregamento do veículo completo, do contador e do posto de carregamento.

- ◇ Indicador de carregamento do veículo
 - O indicador de mudança de direção deste veículo é o indicador de carga de todo o veículo. O estado do veículo durante o carregamento é o seguinte: Quando a pistola de carregamento é ligada com êxito, todos os indicadores de mudança de direção se acendem durante um longo período de tempo e depois apagam-se. Quando o carregamento começa, a luz da luz indicadora de direção pisca 2 vezes.
- ◇ Indicação do contador
 - Quando a pistola de carga é ligada com sucesso à porta de carregamento do veículo, o indicador de pistola de carga ligada acende-se no instrumento .
- ◇ Ecrã do posto de carregamento
 - Se o carregamento for efetuado com o posto de carregamento, o estado de carregamento do veículo será apresentado no grande ecrã do posto de carregamento, sujeito à apresentação real do posto de carregamento.

Precauções de carregamento

Antes de carregar o seu veículo, leia e observe atentamente as seguintes indicações.

Alerta:

- ◆ Utilize equipamento de carregamento que cumpra os requisitos regulamentares para o carregamento; caso contrário, o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou ferimentos pessoais. Se necessitar de assistência, contate uma concessionária da BAE.
- ◆ Nunca modifique ou desmonte o dispositivo de ligação de carregamento e o equipamento de carregamento por conta própria. Se o equipamento de carregamento funcionar mal, contate o fabricante do equipamento de carregamento, sendo proibido tentar resolver o problema sozinho.
- ◆ Nunca carregue o equipamento de carga quando este estiver partido, enferrujado, molhado, com objetos estranhos ou em qualquer estado danificado.
- ◆ Nunca carregue a superfície do cabo de carregamento, se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou se a ligação estiver muito frouxa.
- ◆ Nunca carregue com a pistola de carga e os orifícios de carregamento do veículo deformados, enegrecidos ou abatidos, uma vez que tal pode causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento e, em casos graves, ferimentos pessoais. Se necessitar de assistência, contate uma concessionária GAC EA.
- ◆ O dispositivo de carga deve estar bem ligado à terra quando está a ser utilizado.
- ◆ Nunca carregue em locais onde existam materiais inflamáveis e recomenda-se que o carregamento seja efetuado num local ventilado.
- ◆ Nunca utilize equipamento de carregamento por menores e estes não podem estar perto do equipamento enquanto este estiver a carregar.
- ◆ Nunca carregue ao ar livre durante trovoadas, caso contrário o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou ferimentos pessoais.



Alerta (continuação):

- ◆ Quando precisar de carregar após um aguaceiro, certifique-se de que não entra água na porta de carregamento pressurizado e Nunca carregue quando houver manchas de água óbvias na porta de carregamento, caso contrário pode não conseguir carregar e, em casos graves, pode causar danos no veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o processo de carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado ao posto de carregamento e Nunca tocar ou ligar a pistola de carregamento.
- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, recomenda-se que se mantenha uma certa distância do posto de carregamento durante o carregamento, caso contrário pode causar ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, os utilizadores com dispositivos médicos, como pacemakers implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de carregamento para evitar que as interferências eletromagnéticas afetem o funcionamento dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante o carregamento, se notar algum odor ou fumo no veículo, pare imediatamente o carregamento e contate uma concessionária GAC EA.
- ◆ No final do carregamento, Nunca desligar a unidade de carregamento com as mãos molhadas ou mergulhadas em água, pois isso pode provocar choques elétricos e ferimentos pessoais.

Atenção:

- ◆ Não mova a unidade de ligação de carregamento puxando diretamente o cabo.
- ◆ Quando o indicador indicar que a bateria está fraca, carregue-a o mais rapidamente possível. Não recarregue após a energia estar completamente esgotada, pois isso afetará a vida útil do sistema de bateria.
- ◆ Antes de carregar, verifique se a pistola de carga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e sem objetos estranhos; caso contrário, o carregamento pode falhar ou a porta de carregamento do veículo pode ficar danificada.
- ◆ Durante o carregamento, Não utilize um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar numa falha de carregamento e, em casos graves, causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento.
- ◆ Certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e que a tampa da porta de carregamento está fechada antes de ligar o veículo.

Dica:

- ◆ Leia atentamente e respeite as instruções e precauções relacionadas com a utilização do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado antes de ser carregado.
- ◆ Quando a temperatura da bateria é baixa, pode não ser possível efetuar um carregamento de potência total no início da fase de carregamento. A potência de carregamento aumenta à medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento.
- ◆ Carregar o veículo a temperaturas altas ou baixas reduz a potência de carga e prolonga o tempo de carga.
- ◆ Os veículos não podem ser carregados enquanto o software estiver a ser atualizado.

Carregamento lento (CA)

Carregamento padrão europeu*

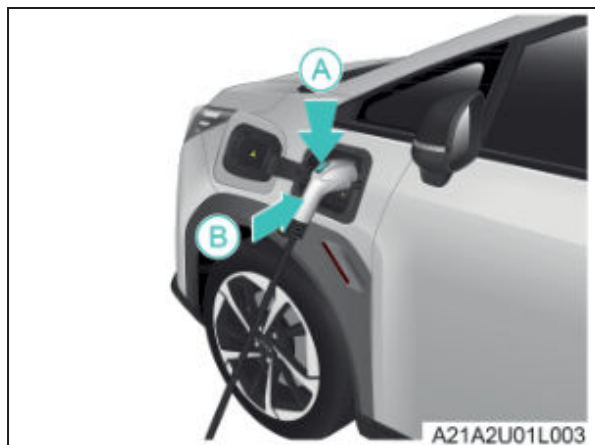
O procedimento geral de funcionamento para o carregamento lento CA é o seguinte:



1. Desbloqueie o veículo e abra a tampa da porta de carregamento, acionando a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado esquerdo do veículo.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.



3. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção da seta A, insira a pistola de carga na direção da seta B. Quando a pistola de carga é ligada com êxito, todos os indicadores de mudança de direção se acendem durante um longo período de tempo e depois apagam-se, e o indicador no instrumento de que a pistola de carga está ligada acende-se.

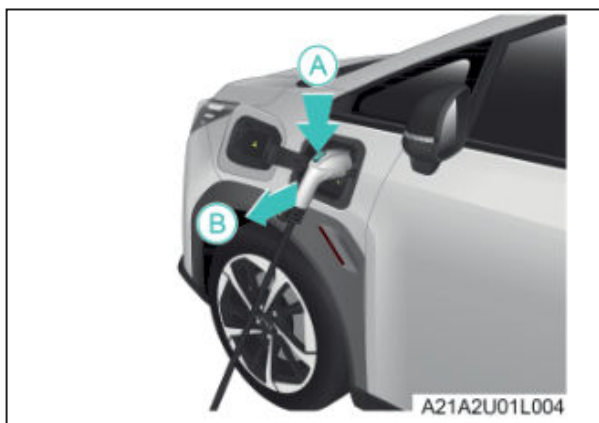


4. Efectue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirmar o estado de carregamento através do contador.
6. Após terminar o carregamento, Pressione longamente o botão de desbloqueio da pistola de carregamento da chave inteligente para desbloquear a pistola de carregamento.

10

Sair do veículo





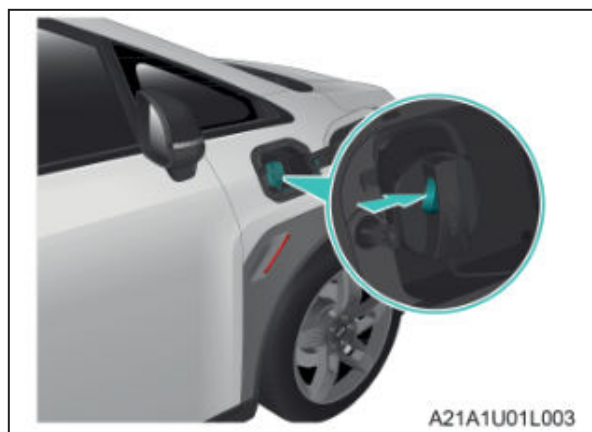
7. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção -seta (A)-, puxe a pistola de carga na direção -seta (B)-.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carga no poste de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

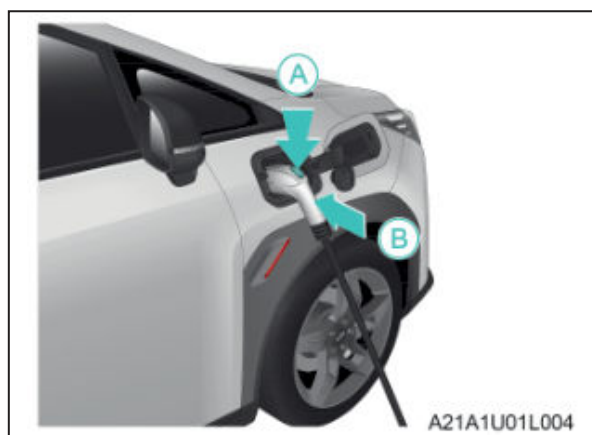
O procedimento geral de funcionamento para o carregamento lento CA é o seguinte:



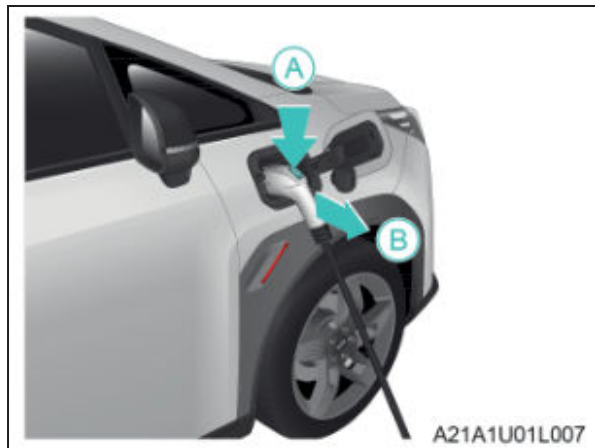
1. Desbloqueie o veículo e abra a tampa da porta de carregamento CA acionando a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado direito do veículo.



2. Pressione o botão de desbloqueio da tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento para abrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento CA.



3. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção da seta (A), insira a pistola de carga na direção da seta (B). Quando a pistola de carga é ligada com êxito, todos os indicadores de mudança de direção se acendem durante um longo período de tempo e depois apagam-se, e o indicador no instrumento de que a pistola de carga está ligada acende-se.



4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e inicie o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do contador.

7. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção -seta A-, puxe a pistola de carga na direção -seta B-.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no poste de carregamento para concluir o carregamento.



6. Após terminar o carregamento, Pressione a extremidade de desbloqueio do interruptor da fechadura da porta central ou pressione longamente o botão de desbloqueio da pistola de carga da chave inteligente para desbloquear a pistola de carga.



Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue a pistola de carregamento.



Dica:

- ◆ A pistola de carga bloqueia automaticamente quando o veículo começa a carregar. Após carregada, a pistola de carga é automaticamente desbloqueada (exceto no caso de se proteger a pistola de carga contra roubo).
- ◆ Após acionar o sistema antirroubo da pistola de carga através do console central, o veículo não será desbloqueado automaticamente após a alimentação total ou a preservação do calor, e a pistola de carga será novamente bloqueada automaticamente se não for desligada da tomada durante um longo período de tempo após desbloquear a pistola de carga, sendo necessário desbloquear novamente a pistola de carga se a retirar novamente.
- ◆ Durante o carregamento de carga lenta em corrente alternada, se a pistola de carga não bloquear ou se a fechadura eletrônica se desbloquear anormalmente, todo o veículo termina o carregamento.
- ◆ Se a pistola de carga estiver ligada durante muito tempo sem carregar, retire a pistola de carga imediatamente para Evite a alimentação da bateria.
- ◆ A função de isolamento de carga pode ser ativada no console central para manter a temperatura da bateria, melhorar a autonomia e o desempenho de todo o veículo durante a condução e prolongar a vida útil da bateria. Acione automaticamente a função de isolamento do carregamento quando se utiliza o carregamento CA em ambientes de baixa temperatura.
- ◆ Alguns modelos podem ser configurados para ligar ou desligar o Smart Warming Reminder através do console central.
- ◆ Quando se utilizam outros postos de carregamento CA no mercado, a função de retenção de carga pode não funcionar corretamente. Recomenda-se que o veículo seja carregado utilizando um posto de carregamento GACEA dedicado ou uma fonte de alimentação doméstica.

Dica (continuação):

- ◆ Se existirem circunstâncias especiais que impeçam o desbloqueio da pistola de carga, esta pode ser desbloqueada através do dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carga, que se encontra na secção "Manuseamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência". Consulte "Manuseamento de emergência - Emergência do proprietário - Desbloqueio/bloqueio de emergência" para mais pormenores.
- ◆ O método de carregamento de uma pistola de carga doméstica é praticamente o mesmo que o carregamento de um posto de carga CA.
- ◆ O método de carregamento CAima descrito é um método de carregamento geral, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo posto de carregamento.

Carregamento rápido (CC)

Carregamento padrão europeu*

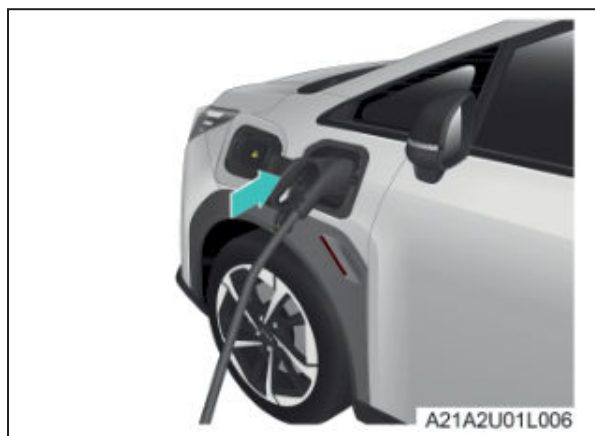
O procedimento geral para o carregamento rápido CC é o seguinte:



1. Desbloqueie o veículo e abra a tampa da porta de carregamento CC acionando a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado esquerdo do veículo.



2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento.



3. Introduza a pistola de carga na direção da seta; quando a pistola de carga estiver ligada com êxito, todas as luzes dos indicadores de mudança de direção se acendem durante um longo período de tempo e depois apagam-se, e o indicador no instrumento de que a pistola de carga está ligada acende-se.

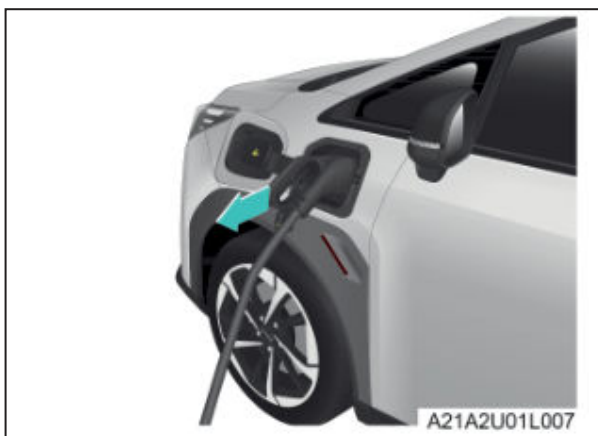


4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do contador.
6. Termine o carregamento ativamente a pedido ou para o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.

10

Sair do veículo





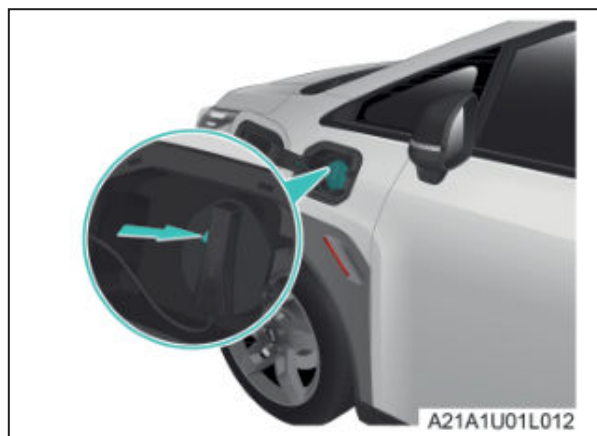
7. Puxe a pistola de carga na direção da seta.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no poste de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

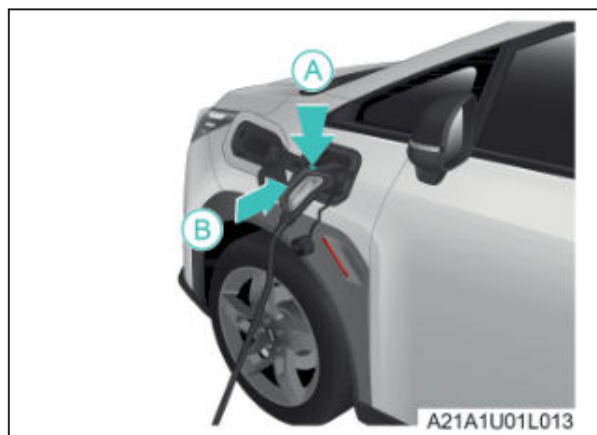
O procedimento geral para o carregamento rápido CC é o seguinte:



1. Desbloqueie o veículo e abra a tampa da porta de carregamento CC acionando a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado esquerdo do veículo.



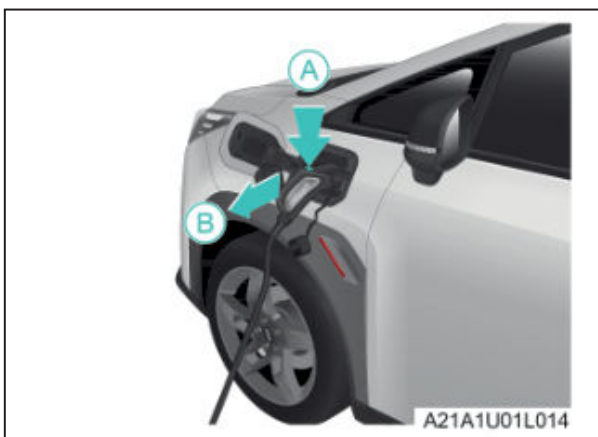
2. Pressione o botão de desbloqueio da tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento para abrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento CC.



3. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção da seta A, insira a pistola de carga na direção da seta B. Quando a pistola de carga é ligada com êxito, todos os indicadores de mudança de direção se acendem durante um longo período de tempo e depois apagam-se, e o indicador no instrumento de que a pistola de carga está ligada acende-se.



4. Efetue as definições relevantes para o posto de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o posto de carregamento.
5. Confirme o estado de carregamento através do contador.
6. Termine o carregamento ativamente a pedido ou para o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.



7. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de carga na direção -seta A-, puxe a pistola de carga na direção -seta B-.
8. Cubra a tampa de proteção da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e volte a inserir a pistola de carregamento no poste de carregamento para concluir o carregamento.

Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligue a pistola de carregamento.
- ◆ Quando o carregamento rápido CC estiver concluído, retirar imediatamente a pistola de carregamento.

Dica:

- ◆ O método de carregamento rápido CC da estação de carregamento CAima referido é um método de carregamento comum para as estações de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo posto de carregamento, pelo que deve seguir o método de aviso do posto de carregamento ao carregar.



Limpeza externa

Lave o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroceria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- ◇ Após percorrer em costas.
- ◇ Após conduzir em estradas salgadas.
- ◇ Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- ◇ Insectos mortos, excrementos de insectos ou de aves que caem sobre a pintura.
- ◇ Após conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumaça de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- ◇ Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- ◇ Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual de veículos

Após viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegure que todas as portas e janelas estão fechadas.
2. Utilize uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das zonas rebaidadas das rodas.
3. Umedeça uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpe suavemente para remover a sujeira.

Atenção:

- ◆ Não utilize a mesma esponja para limpar todo o veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.

4. Limpe os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
5. Enxágue completamente a espuma utilizada no veículo.

6. Utilize uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroceria do veículo. Não limpe nem pressione a superfície da carroceria do veículo para evitar danificar a pintura.
7. Utilize uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como os vedantes das portas, os espelhos exteriores, as tampas das portas de carregamento e as aberturas dos faróis.



Alerta:

- ◆ Tenha cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática de veículos

Antes de lavar o seu veículo, deve rebater os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e janelas e consultar o pessoal da estação de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Certifique-se de que desdobra os espelhos antes de conduzir.



Dica:

- ◆ **ESTAÇÕES DE LAVAGEM AUTOMÁTICAS** Alguns tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou o programa de enxaguamento auto-calibrado da máquina podem riscar as superfícies pintadas e reduzir a durabilidade e o brilho das superfícies pintadas.



Amigo do ambiente:

- ◆ Os veículos devem ser lavados em pontos de lavagem de veículos regulamentados para evitar que as águas residuais que contêm óleo sejam descarregadas diretamente nos esgotos e poluam o ambiente.

Lavagem de veículos a alta pressão

A água utilizada em máquina de lavar de pressão está sob pressão, para evitar que a água entre no veículo ou danifique o veículo, não permita que a ponta de saída de água se aproxime das seguintes partes do veículo:

- ◇ Costuras à volta das portas.
- ◇ A borda da janela do veículo.

- ◇ Zona do radar e da câmera.
- ◇ Conector no chassi.

i Atenção:

- ◆ Quando utilizar uma máquina de lavar de alta pressão para limpar o seu veículo, preste especial atenção à pressão de funcionamento e à distância de pulverização.
- ◆ Não deixe que o bico pulverize continuamente a mesma área.

Limpeza de áreas especiais

- ◇ Roda de alumínio
 - Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpe a sujeira e o pó.
 - Enxágue as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
 - Seque a roda com um pano macio e seco ou deixe-a secar naturalmente.

i Atenção:

- ◆ Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não utilize uma escova dura.
- ◆ Não utilize o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, após conduzir ou após estacionar com tempo quente).

- ◇ Luzes do veículo
 - Limpe as lanternas e os faróis com um produto de limpeza especial para luzes.
 - Limpe suavemente as lanternas e os faróis com um pano macio.

i Atenção:

- ◆ Limpe cuidadosamente as lanternas e faróis evitando riscar ou pressionar vigorosamente a lente.
- ◆ Não utilize substâncias orgânicas ou escovas duras para limpar a superfície das lentes, uma vez que tal pode danificar as lentes.
- ◆ Não encere a superfície das luzes.

- ◇ Para-choque para veículos

i Atenção:

- ◆ Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpe suavemente com um pano limpo, úmido e macio.

Deve tentar utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e Evite a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

i Atenção:

- ◆ Não molhe os estofamentos durante a limpeza.
- ◆ Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujeira das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregue com muita força ou poderá danificar os estofos.

Limpeza do couro

O acabamento em couro do veículo, se não for mantido a longo prazo, não for limpo, provocará umidade no couro, bolor, falta de brilho, envelhecimento por fissuras secas, afetando a saúde e a disposição para conduzir, pelo que a limpeza e a manutenção do couro do veículo devem ser cuidadosas e meticulosas.

Para limpar o couro do veículo, proceda da seguinte forma:

1. Remova a sujeira e o pó com um aspirador.
2. Mergulhe um pano macio no produto de limpeza de couro e limpe a sujeira e o pó remanescentes.
3. Após a limpeza, seque o couro com um pano macio e seco ou deixá-lo secar naturalmente.

i Atenção:

- ◆ Não utilize desengordurantes comuns (por exemplo, detergente em pó, detergente, etc.) para limpar o couro, pois pode danificar a superfície do couro e provocar corrosão ou descoloração da superfície do couro.



Limpar interruptor

Para limpar os interruptores, limpe o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio umedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

Atenção:

- ◆ Não utilize um spray para limpar diretamente o painel de interruptores, pois pode danificar o equipamento elétrico.

Limpeza de vidros e espelhos

A superfície do vidro deve ser limpa com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Umedeça um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direção paralela ao fio do aquecedor ou à antena.

Limpar os espelhos com água e sabão.

Atenção:

- ◆ Não utilize limpa-vidros para limpar o vidro traseiro, pois pode danificar a antena.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza abrasivos para não danificar os vidros e os espelhos.

Limpar os cintos de segurança

Utilize uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o chicote. Inspeccionar regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou cortes.

Atenção:

- ◆ É necessário esperar que o chicote esteja completamente seco antes de voltar a enrolar o chicote, caso contrário o retrator do chicote pode ficar danificado.

Limpeza do carpete

Aspire pressionando o carpete e depois esfregue-a em movimentos circulares com uma esponja ou escova umedecida num produto de limpeza à base de espuma.

Dica:

- ◆ Não utilize água, seque o carpete com ar quando terminar a limpeza e mantenha-a o mais seca possível para obter melhores resultados.

Precauções de limpeza interna

Ao limpar o interior do seu veículo, leia e respeite as seguintes indicações.

Perigo:

- ◆ Não deixe que as peças ou os fios do Airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o Airbag não seja acionado ou funcione mal, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Não utilize ceras de polimento ou produtos de limpeza de polimento para limpar o painel de instrumentos, uma vez que o painel pode refletir-se no para-brisa e obstruir a visão do condutor, provocando ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.

Atenção:

- ◆ Não derrame líquidos, como detergentes, no interior do veículo, pois isso pode provocar o mau funcionamento dos componentes eléctricos devido à umidade. Em caso de derrame accidental, limpe imediatamente.
- ◆ Não utilize produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se for necessário utilizar um produto de limpeza, leia atentamente as instruções do produto e siga-as completamente.

Manutenção externa do veículo

A manutenção fora do veículo deve basear-se na limpeza exterior, que é efetuada após o exterior ter sido limpo.

Polimento com ceras

Recomenda-se o polimento e o enceramento da carroceria para manter o brilho do veículo. O enceramento da carroceria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
- ◇ Quando a água não forma gotículas e permanece na superfície da carroceria após um contato prolongado com a água.

Recomenda-se encerar regularmente a carroceria e entre em contato com regularmente (uma vez por trimestre) uma concessionária GACEA para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroceria.

Limpeza de resíduos de ceras

Após encerar a carroceria do veículo, a cera que ficar no vidro inclinado deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afetar a linha de visão.

Danos no verniz

Se não existirem danos evidentes na superfície da pintura, não é fácil efetuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou fique bem combinada. Os danos menores na pintura (tais como arranhões, riscos ou golpes de pedra) devem ser cobertos com tinta o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primário anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se dirija a uma concessionária BAE para resolver o problema.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das suas rodas manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida das suas rodas.

Recomenda-se que as rodas de alumínio sejam revestidas com uma cera dura de alta qualidade de três em três meses, ou que as rodas de aço sejam limpas regularmente com uma esponja especial.



Alerta:

- ◆ Não trate as superfícies das rodas com polimento de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com proteção de superfície danificada devem ser reparadas imediatamente.

Manutenção de peças plásticas exteriores

Normalmente, a limpeza pode ser efetuada com água e um pano macio ou com uma escova macia. Se não conseguir limpar, pode utilizar um produto de limpeza especial para peças de plástico.



Atenção:

- ◆ Não utilize produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois podem danificá-las.



Manutenção interna do veículo

A manutenção do interior deve basear-se na limpeza do interior, que é efetuada após a limpeza do exterior.

Manutenção do painel de instrumentos

Após o painel de instrumentos ser limpo, para retardar a deterioração do painel de instrumentos e de outras peças de plástico, pode ser aplicada uma camada de cera de água limpa e protetora no painel de instrumentos para prolongar a vida útil do material plástico.

Manutenção do couro

As guarnições de couro podem ser pulverizadas com uma cera especial para couro e depois polidas com um pano seco.

Manutenção dos vidros das janelas

Após limpar o vidro da janela, pode pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que a janela embace em dias de chuva ou neve ou durante a condução no inverno.

Vedantes de manutenção

A manutenção regular e adequada dos vedantes de borracha nas portas, janelas e outras partes do veículo mantê-los-á flexíveis e prolongará a sua vida útil. Além disso, melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o ruído do fecho das portas, para além de ser menos suscetível de congelar no inverno. O procedimento de manutenção dos vedantes é o seguinte:

1. Remova o pó e a sujeira da superfície do vedante com um pano macio.
2. Revesta regularmente as juntas de borracha com um agente de proteção especial.

Manutenção dos pneus

Os pneus defeituosos aumentam o risco de condução e deve adquirir o hábito de verificar os seus pneus antes de conduzir.

Pressão dos pneus

Em função da configuração e das necessidades do veículo, pode escolher o método de controle da pressão dos pneus que mais lhe convém entre os seguintes métodos:

- ◇ Os veículos equipados com uma bomba de enchimento podem verificar a pressão dos pneus utilizando o manómetro da bomba. (se equipado)
- ◇ Entre em contato com uma concessionária BAE para verificar a pressão dos pneus.

Os veículos equipados com pneus sobresselentes devem verificar regularmente a pressão de ar do pneu estepe. (se equipado)

Se se verificar a falta de uma tampa da válvula do pneu, esta deve ser imediatamente equipada.



Perigo:

- ◆ Uma pressão insuficiente dos pneus agrava a sua flexão e o pneu fica muito suscetível a sobreaquecimento, o que pode levar ao esvaziamento do piso e a um pneu furado. Uma pressão dos pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste dos pneus e reduz a estabilidade do manuseamento do veículo, o que pode facilmente conduzir a acidentes de trânsito, ferir pessoas e até pôr em perigo as suas vidas.



Alerta:

- ◆ Mantenha a pressão correcta dos pneus para Evite acidentes.



Dica:

- ◆ Os pneus devem estar frios aquando da verificação da pressão de ar. Quando a temperatura sobe, a pressão de ar é ligeiramente superior à pressão prescrita, mas não é necessário reduzi-la.
- ◆ Ao verificar a pressão dos pneus ou ao encher os pneus, equilibrar o peso dos ocupantes e da bagagem, evitar estradas inclinadas e ajustar a pressão dos pneus em função da carga do veículo.
- ◆ Após verificar a pressão do pneu ou de encher o pneu, voltar a colocar a tampa da válvula do pneu no núcleo da válvula.

Danos insidiosos

Os danos nos pneus e nas cadeiras de rodas passam muitas vezes despercebidos e as vibrações ou fugas involuntárias com o veículo em movimento indicam possíveis danos nos pneus. Se suspeitar que os pneus estão danificados, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o veículo para verificar se os pneus estão danificados. Se os danos não forem visíveis do exterior, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC EA o mais rapidamente possível para que os pneus sejam verificados.

Medidas de prevenção de avarias nas rodas

Quando um veículo passa por cima de um lancil ou de um obstáculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.

Verificar regularmente o estado dos danos nos pneus (por exemplo, cortes, desgaste, descasque, deformação ou abaulamento).

Remova regularmente os detritos presos nos sulcos do pneu.

Pneus e rodas novos

Assegure-se de que a dimensão, a gama de carga, a velocidade e o tipo de construção do pneu novo são tão próximos quanto possível dos do pneu de origem.

Tente não substituir apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Não misturar pneus de tamanhos ou tipos diferentes. Não misture pneus de verão, de inverno ou para todas as estações.

Após cada instalação da roda, é necessário verificar se a tração de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.



Alerta:

- ◆ Nunca utilize pneus que não correspondam às especificações do veículo e que não tenham sido aprovados na certificação nacional do produto, pois tal pode provocar um acidente.

Pneus de inverno e de verão

◆ Pneus de inverno

- Os pneus de inverno têm uma boa aderência na neve e no gelo e a baixas temperaturas, bem como uma excelente capacidade de freio, o que aumenta a segurança da condução no inverno.
- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno, quando se conduz na neve e no gelo ou a temperaturas inferiores a 7°C.
- Utilize pneus radiais de inverno licenciados para utilização neste veículo e que tenham a mesma dimensão, carga e velocidade que os pneus de origem.
- A profundidade dos sulcos dos pneus de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Após a montagem dos pneus, é necessário verificar a pressão de enchimento dos pneus.

◆ Pneus de verão

- No verão, quando chove muito, a profundidade dos sulcos dos pneus afeta diretamente a segurança do veículo em tempo de chuva. A profundidade dos sulcos dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.

- ◆ Os pneus de inverno e de verão são concebidos para as situações típicas de condução na faixa de rodagem nas respectivas condições sazonais. Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno e de pneus de verão no verão, caso contrário a tração e o freio são fracas.

- Se os pneus de verão forem utilizados em condições de frio intenso, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ruído dos pneus e perda de balanceamento.
- Com os pneus de inverno, pode ocorrer uma redução da tração em estradas secas, um aumento do ruído da estrada e uma redução da vida útil da banda de rodagem. Após a mudança para os pneus de inverno, é necessário ter em conta as



- alterações no comportamento do veículo e no freio.
- A velocidade máxima dos pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus durante a condução
- Quando a temperatura subir acima dos 7°C, volte a mudar para os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.

Vida útil dos pneus

A vida útil dos pneus depende, entre outros fatores, da pressão dos pneus, dos hábitos de condução e do estado da montagem dos pneus.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, os pneus dianteiros e traseiros podem ser montados numa posição diferente, de modo a que todos os pneus tenham aproximadamente a mesma vida útil. (Para a mudança de pneus, consulte a secção "Resposta de emergência I. Emergências do proprietário do veículo I. Operações de mudança de pneus").

Balanceamento de rodas

As rodas dos veículos novos são balanceadas dinamicamente, mas, no processo de condução, várias influências podem levar ao desbalanceamento das rodas; quando ocorre o fenómeno de vibração do volante no processo de condução, as rodas podem estar desequilibradas, sendo necessário efetuar o balanceamento dinâmico das rodas.

O desbalanceamento das rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direção, do mecanismo de suspensão das rodas e dos pneus.

O balanceamento dinâmico deve ser efetuada após a montagem de um pneu novo ou após a reparação de um pneu.

Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, afetando a segurança da condução. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que uma concessionária GAC EA o mais rapidamente possível para que o alinhamento das rodas seja verificado. É necessário um alinhamento das quatro rodas para as seguintes condições:

- ◇ Existem defeitos de desempenho da condução, como a fuga.
- ◇ O chassi ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.

- ◇ Foram retiradas ou substituídas peças da suspensão.
- ◇ Os pneus apresentam um desgaste irregular e excessivo.

Pneus marcados com a direção de rodagem

Alguns pneus estão marcados lateralmente com setas ou caracteres que indicam o sentido de rodagem e devem ser montados no sentido de rotação marcado. Se a direção de rodagem do pneu for invertida, podem ocorrer vibrações do pneu, aumento do ruído, desgaste acelerado e uma aderência significativamente mais fraca durante a condução.

Instruções de armazenamento dos pneus

Se não houver marcação do sentido de rodagem no lado do pneu, antes de o retirar, deve ser feita uma marca de rodagem no pneu para indicar o sentido de rotação do pneu, e o pneu deve ser repostado de acordo com a marcação ao montar o pneu, de modo a manter inalterado o sentido de rotação da roda e o estado de balanceamento dinâmico.

As rodas ou os pneus desmontados devem ser armazenados num local seco e, de preferência, protegido da luz.

Os pneus montados em rodas não devem ser armazenados na posição vertical; os pneus não montados em rodas devem ser armazenados na posição vertical (com o lado da banda de rodagem no chão).

Precauções na utilização dos pneus

Leia e respeite as seguintes indicações aquando da utilização e manutenção dos seus pneus.

Alerta:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência dos pneus novos à estrada pode não ser a melhor, pelo que o veículo deve ser conduzido a velocidades moderadas e com precaução para Evite acidentes.
- ◆ Se um pneu estourar ou vazar enquanto o veículo estiver em movimento, é muito provável que provoque um acidente de trânsito grave.
- ◆ Não utilize pneus e rodas danificados nem continue a conduzir com pneus que estejam desgastados até à marca de desgaste do piso.
- ◆ Não utilize pneus velhos com mais de 6 anos.
- ◆ Em caso algum devem ser utilizadas rodas velhas e pneus de origem desconhecida, pois tal pode levar o condutor a perder o controle do veículo durante a condução e provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilize pneus reciclados, uma vez que estes pneus recauchutados podem apresentar alterações na carcaça à medida que a sua vida útil passa, podendo a sua durabilidade ser limitada e afetar a segurança da condução.

Atenção:

- ◆ Mantenha os pneus afastados de produtos químicos, óleo, massa lubrificante, combustível e fluido dos freios.
- ◆ Se detectar vibrações anormais ou desvios durante a condução, pare imediatamente o veículo e verifique se os pneus estão danificados.
- ◆ A insuficiente aderência à estrada dos pneus não calçados ou excessivamente gastos afeta diretamente a eficácia do freio. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que contate uma concessionária GAC EA para inspeção o mais rapidamente possível.

Medidas anti-corrosão

O veículo dispõe de uma proteção eficaz contra a corrosão. No entanto, a fim de minimizar o risco de corrosão, devem ser observados os seguintes aspectos

- ◇ As lavagens regulares do veículo mantêm a carroceria limpa e evitam a corrosão.
 - Se conduzir em estradas com sal durante o inverno, ou se viver junto ao mar, mande limpar meticulosamente o seu veículo pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
 - O chassi é meticulosamente limpo regularmente para remover a lama e a sujeira que aderem às áreas do chassi e da cobertura das rodas.
 - Lave o chassi do veículo imediatamente após conduzir em estradas com gelo para evitar que o derretimento da neve residual corra o veículo.
- ◇ Verifique a pintura da carroceria e as peças de acabamento.
 - Se encontrar lascas ou fissuras na camada de tinta, recomenda-se que contate uma concessionária GAC EA para as reparar e Evite a corrosão.
- ◇ Mantenha o interior do compartimento seco.
 - A umidade e a sujeira tendem a acumular-se por baixo do tapete, pelo que a parte de baixo do tapete deve ser verificada frequentemente para garantir que está seca e limpa e para Evite a corrosão.
 - No transporte de produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes adequados e, em caso de derrame ou fuga, devem ser imediatamente limpos e mantidos secos.
- ◇ Utilizar asas.
 - Quando se circula em zonas salinas ou em estradas de gravilha, podem ser utilizadas asas para Evite a aderência de materiais salinos e o embate de peças do veículo na gravilha.
- ◇ Estacione o seu veículo numa garagem ou numa área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu veículo num ambiente úmido e hermético.



Armazenamento do veículo a longo prazo

Um bom estacionamento ajuda a evitar a deterioração e facilita a reutilização do veículo. Se possível, estacione o seu veículo no interior. Se o veículo for armazenado durante um longo período de tempo, devem ser efetuados os seguintes preparativos:

- ◇ Antes de estacionar, certifique-se de que o nível da bateria do veículo está entre 50% e 70%.
- ◇ A manutenção é efetuada de três em três meses, carregando completamente a bateria de alimentação através de um carregamento lento e descarregando-a depois para 50% a 70% antes de a estacionar.
- ◇ Estacione o seu veículo num ambiente o mais seco e ventilado possível, longe de fontes de calor.
- ◇ Lave e seque cuidadosamente as superfícies exteriores da carroceria.
- ◇ Limpe o interior do veículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- ◇ Abra ligeiramente uma janela lateral (se for armazenado no interior).
- ◇ Desligue o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- ◇ Revista a palheta do limpador dianteiro com uma toalha ou um pedaço de pano para que não entre em contato com o para-brisa.
- ◇ Cubra a carroceria com um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as folhas de plástico, podem reter a umidade e danificar a pintura da carroceria.
- ◇ Se possível, ponha o veículo a trabalhar durante alguns instantes em intervalos regulares (de preferência uma vez por mês).
- ◇ Se o veículo tiver estado estacionado durante mais de três meses, verifique se existem alarmes no instrumento antes de o voltar a utilizar; se existirem, contacte uma concessionária GAC EA para revisão.

Abertura e fecho da tampa do compartimento do motor

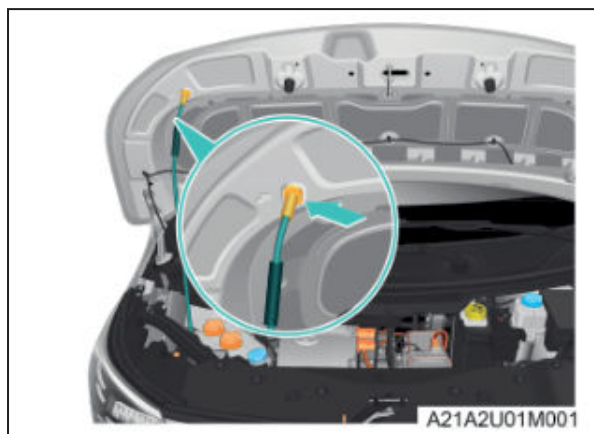
Abrir a portinhola frontal



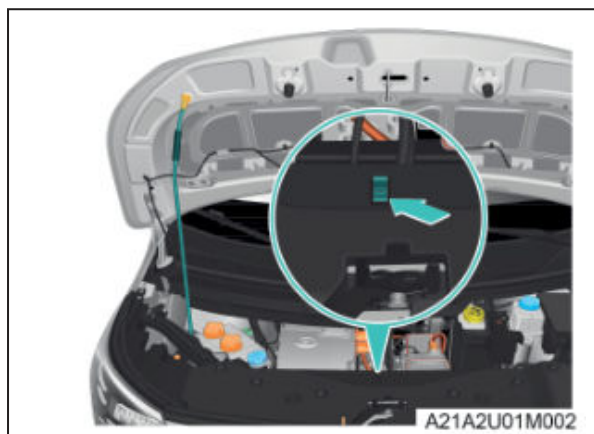
1. Puxe a alavanca de abertura da porta da frente no compartimento do condutor e a porta da frente faz um clique e salta ligeiramente para cima.



2. De pé, na parte da frente do veículo (virado para a direção da extremidade dianteira), coloque a mão na área mostrada na ilustração e gire a alavanca de desbloqueio do fecho secundário na direção da seta mostrada na ilustração, enquanto levanta a tampa do compartimento do motor para cima.



3. Fixe a portinhola frontal retirando a barra de suporte e inserindo-a na posição indicada.



1. Com a mão na tampa do compartimento do motor, arrume a barra de apoio e fixe-a na posição indicada.
2. Baixe a tampa do compartimento do motor até uma altura de cerca de 30 cm acima da grelha da frente e solte as mãos para a deixar cair livremente para bloquear.



Alerta:

- ◆ Após abrir a escotilha frontal, certifique-se de que as barras de suporte apoiam firmemente a escotilha frontal para evitar o perigo de fechamento repentino da escotilha frontal.
- ◆ Antes de conduzir, verifique e certifique-se de que a tampa do compartimento do motor está completamente fechada e bloqueada, caso contrário, a tampa do compartimento do motor pode abrir-se subitamente durante a condução e provocar um acidente.



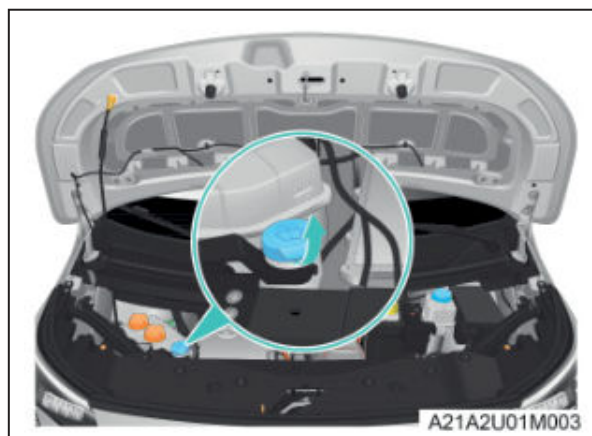
Atenção:

- ◆ Antes de fechar a portinhola da frente, não se esqueça de voltar a colocar a barra de suporte no clipe de fixação. Fechar a portinhola frontal sem colocar corretamente a barra de suporte pode provocar a deformação da portinhola frontal.

Dica:

- ◆ Antes de fechar a portinhola frontal, certifique-se de que não são deixadas ferramentas, panos de lixo, etc. na portinhola frontal.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Adição de líquido de lavagem do para-brisa



Abra a escotilha frontal, abra a tampa do reservatório de lavagem no sentido da seta e verificar o líquido de lavagem no reservatório; se o líquido de lavagem for muito baixo, adicionar líquido de lavagem ou uma mistura de líquido de lavagem e água.

Alerta:

- ◆ Não adicionar aditivos ao lava para-brisa, uma vez que a limpeza deixará manchas de gordura ou outros detritos nos declives do para-brisa que afetarão a visão do condutor.
- ◆ Se o líquido do lavador do para-brisa salpicar para as mãos ou para os olhos, lavar imediatamente com água.

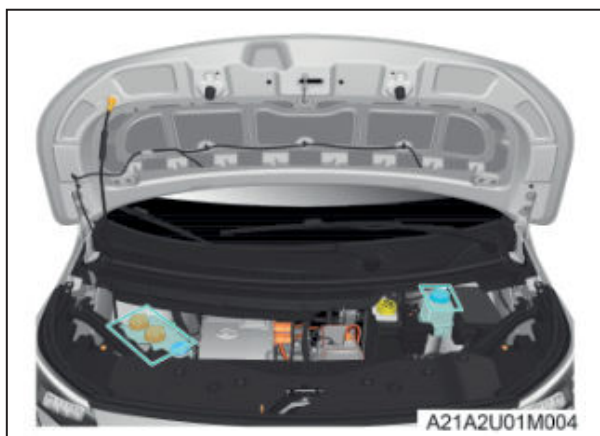
Atenção:

- ◆ Não utilize outros líquidos em vez do detergente, pois isso pode provocar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misturar o detergente e o produto de limpeza do lavador do para-brisa, pois pode entupir os bicos do lavador do para-brisa.

Dica:

- ◆ É difícil lavar bem o para-brisa com água pura.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Verificação do líquido de arrefecimento



Abra o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento no depósito de expansão, conforme indicado na imagem. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o líquido de arrefecimento entre as marcas "MIN" e "MAX".

Alerta:

- ◆ Não retirar a tampa de abastecimento quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de arrefecimento salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente com água.

Atenção:

- ◆ Se o líquido de arrefecimento for derramado durante a adição do líquido de arrefecimento, deve ser limpo com um pano para evitar danos nas peças ou na pintura.
- ◆ Recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para que o líquido de arrefecimento seja adicionado ou substituído.
- ◆ Utilize líquido de arrefecimento com as mesmas especificações que o original e não misture líquido de arrefecimento de modelos diferentes.

Dica:

- ◆ O estado do vaso de expansão e o número de tampas podem variar de modelo para modelo, o estado apresentado serve apenas de referência, prevalecendo o estado específico do veículo real.
- ◆ Ao reabastecer o líquido de arrefecimento, certifique-se de que o nível de todos os depósitos de expansão se encontra entre as marcas "MIN" e "MAX".
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

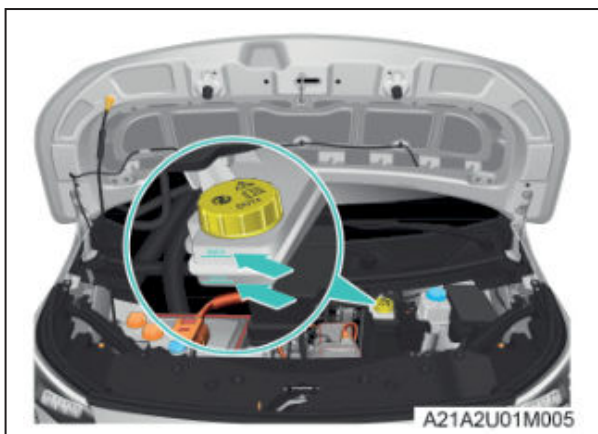


Amigo do ambiente:

- ◆ Os resíduos de líquido de arrefecimento devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, no esgoto ou no solo.



Verificação do fluido de freio



Abra o capô e verifique o nível do fluido dos freios no reservatório do fluido dos freios. Se for inferior à marca "MIN", reabasteça o fluido dos freios entre as marcas "MIN" e "MAX" imediatamente.



Alerta:

- ◆ O fluido dos freios deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido dos freios espirrar nas mãos ou para os olhos, lave imediatamente a área de contato com água. Se continuar a sentir-se mal, deve procurar assistência médica.



Atenção:

- ◆ Não pulverize o fluido dos freios na pintura. Se o fluido dos freios for pulverizado na pintura, lave-o imediatamente com água.
- ◆ Recomenda-se a visita a uma concessionária BAE para adicionar ou substituir o fluido dos freios.
- ◆ Utilize fluido dos freios com as mesmas especificações que o original e não misture diferentes tipos de fluido dos freios.



Dica:

- ◆ O estado do reservatório do fluido dos freios está relacionado com a configuração do modelo, pelo que é necessário consultar o veículo real.
- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.



Amigo do ambiente:

- ◆ Os resíduos de fluido dos freios devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, esgotos ou no solo.

Filtro de ar condicionado

O filtro do ar condicionado está localizado na parte de trás do porta-luvas e a limpeza regular do filtro do ar condicionado manterá o ar do habitáculo fresco.

Atenção:

- ◆ Para limpar o filtro do ar condicionado, é necessário retirar pressionado o porta-luvas. Para evitar danificar o veículo devido à sua própria operação, recomenda-se que contate uma concessionária GAC EA.

Dica:

- ◆ O elemento do filtro do ar condicionado deve ser limpo de acordo com a secção "Instruções de manutenção | Manutenção periódica" do Manual de Garantia e Manutenção, e o intervalo entre limpezas do elemento do filtro do ar condicionado deve ser reduzido em áreas com muito pó ou muito trânsito.
- ◆ Antes de utilizar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que o cartucho do filtro do ar condicionado foi corretamente instalado.



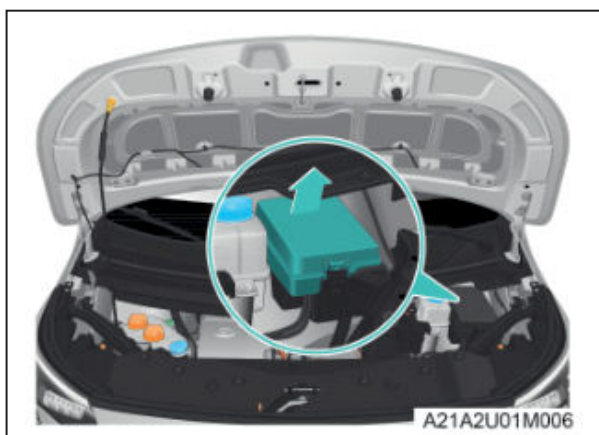
Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos eléctricos do veículo têm um fusível para evitar danos nos aparelhos eléctricos devido a curto-circuito ou sobrecarga. Estes fusíveis estão alojados em duas caixas de fusíveis separadas, a caixa de fusíveis do habitáculo e a caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Se algum componente eléctrico não estiver funcionando, pode ter-se fundido um fusível. Se isto acontecer, verifique e substitua o fusível, se necessário.

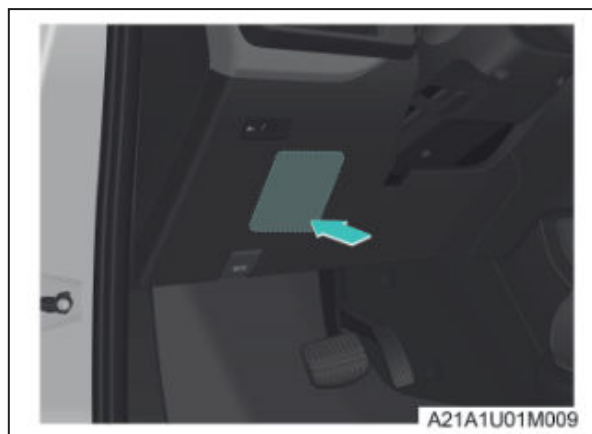
A verificação e a substituição dos fusíveis podem ser efetuadas da seguinte forma:

1. Desligue a alimentação eléctrica de todo o veículo.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis.
 - Caixa de fusíveis do compartimento dianteiro.



A caixa de fusíveis do compartimento dianteiro está localizada na parte de trás do compartimento dianteiro, no lado direito (virado para a frente do veículo). Abra o capô e verifique os fusíveis do compartimento dianteiro pressionando os cliques de bloqueio em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis e puxando a tampa para cima ao mesmo tempo.

- Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.



Retire o conjunto da proteção inferior do lado do condutor para ver o fusível do painel de instrumentos.

3. Retire o fusível da caixa de fusíveis.
4. Verifique o fio no interior do fusível e substitua-o se estiver queimado.
5. Se um fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por um fusível sobresselente (localizado na tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro) com a mesma amperagem.
6. Após substituir o fusível, verifique se os componentes eléctricos voltam funcionando normalmente. Se o funcionamento normal for restabelecido, instale a tampa da caixa de fusíveis do compartimento dianteiro ou o conjunto da proteção inferior do lado do condutor.

Atenção:

- ◆ Não utilize um fusível com uma amperagem superior à indicada nem substitua o fusível por qualquer outro, pois pode provocar danos no veículo, incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Não substitua o fusível por um fio, mesmo que temporariamente.
- ◆ Não modifique o fusível ou a caixa de fusíveis.
- ◆ O interior da caixa de fusíveis deve ser mantido limpo e protegido da umidade.
- ◆ Se, após substituir o fusível correto, este continuar a fundir-se após um curto período de tempo ou se os componentes eléctricos não voltarem funcionando normalmente, isto indica que o veículo pode ter uma avaria no sistema eléctrico e recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para assistência.

Manutenção da bateria de baixa tensão

Verificar a bateria de baixa tensão

Verifique frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria não estão soltos ou corroídos.

Verifique o aspeto da bateria quanto a fissuras, inchaços, etc. Se ocorrer qualquer um dos fenômenos acima referidos, recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para assistência técnica o mais rapidamente possível.

No Manual de Manutenção da Garantia, seção "Instruções de Manutenção I. Manutenção Periódica", podem ser consultados outros controles e itens de manutenção.

Substituição da bateria de baixa tensão

Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo tipo e especificação. Recomenda-se que contate uma concessionária BAE para remover, substituir ou instalar a bateria.



Amigo do ambiente:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser efetuada por unidades qualificadas para Evite a poluição do ambiente e os danos para os operadores.

Armazenamento de veículos

A energia armazenada na bateria esgota-se progressivamente, mesmo quando o veículo não está a ser utilizado, devido à descarga natural e ao efeito de esgotamento de equipamentos eléctricos específicos. Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, a bateria pode ficar sem carga, o que impossibilita o arranque do veículo, pelo que o terminal negativo da bateria deve ser desligado e a carga da bateria deve ser verificada regularmente, devendo o veículo ser posto a trabalhar para carregar a bateria, se necessário.



Alerta:

- ◆ Quando retirar os terminais da bateria, certifique-se de que retira pressionado o terminal negativo. Se algum metal na área circundante entrar em contato com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e choques eléctricos, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.



Alerta (continuação):

- ◆ Desligue todos os aparelhos eléctricos do veículo antes de voltar a ligar a bateria. Ligue pressionado o terminal positivo e depois o terminal negativo. Não instalar a bateria pela ordem errada, pois existe o risco de falha de ignição.
- ◆ A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e de chamas abertas e deve ser ventilada durante o carregamento e a utilização, caso contrário pode provocar um incêndio ou ferimentos pessoais.
- ◆ Verifique frequentemente se os grampos dos terminais da bateria estão firmes e em bom contato, para evitar faíscas que provoquem a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio produzido quando se carrega a bateria é um gás inflamável e explosivo, pelo que a bateria deve ser retirada quando se carrega a bateria com o carregador.
- ◆ Utilize sempre óculos de proteção quando trabalhar com a bateria e tenha cuidado para não permitir que o eletrólito da bateria entre em contato com a pele, o vestuário ou a carroceria.
- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área de contato com água e procure assistência médica. A área de contato deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano úmido antes da consulta.
- ◆ Certifique-se de lavar as mãos após trabalhar nos suportes da bateria, nos terminais e noutras peças relacionadas com a bateria.
- ◆ Não se incline sobre a bateria.
- ◆ Manter as crianças afastadas da bateria.



Atenção:

- ◆ Evite a sobrecarga ou a subcarga prolongada da bateria.
- ◆ Evite descarregar a bateria durante longos períodos de tempo com corrente elevada.
- ◆ A bateria deve ser montada de forma segura no veículo para evitar vibrações.
- ◆ Os óxidos e sulfatos dos grampos de fixação dos terminais da bateria devem ser limpos e deve ser aplicada vaselina para Evite a corrosão.



Atenção (continuação):

- ◆ Quando o veículo for conduzido em áreas frias, não descarregue totalmente a bateria para evitar o congelamento do eletrólito da bateria.

Dica:

- ◆ A função de carregamento automático da bateria requer que o estado do veículo cumpra as condições de o veículo estar parado, o veículo estar num estado antirroubo e todas as portas estarem bloqueadas antes de poder ser ativada.
- ◆ Tente Evite a utilização prolongada de equipamento elétrico quando o veículo não está ligado, pois isso pode provocar a perda de carga da bateria.

Manutenção da bateria de energia

Notas sobre a utilização e manutenção das baterias elétricas

Perigo:

- ◆ É estritamente proibido desmontar, desmontar ou modificar a bateria elétrica, ou utilizar a bateria elétrica para outros fins.
- ◆ As baterias elétricas devem ser mantidas fora do alcance das crianças.
- ◆ As baterias elétricas devem ser mantidas afastadas de fontes de ignição para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ Nunca pulverize, acione, bata ou danifique a bateria elétrica para evitar fugas de produtos químicos corrosivos, incêndios ou explosões.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos polos positivo e negativo da caixa da bateria elétrica com as duas mãos ao mesmo tempo, em qualquer altura.
- ◆ É estritamente proibido ter comportamentos que danifiquem o sistema da bateria, como apertar, furar, queimar, etc., a bateria elétrica.

Perigo (continuação):

- ◆ Se a bateria de alimentação for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou morte e poluição ambiental.
- ◆ Os danos na bateria ou a fuga de eletrólito podem provocar um incêndio. Se isto ocorrer, recomendamos que contate imediatamente uma concessionária BAE. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com o eletrólito, lave com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- ◆ A bateria elétrica pertence a peças de alta tensão, pelo que é estritamente proibido a não-profissionais abrir ou reparar a bateria elétrica por conta própria.

Atenção:

- ◆ A bateria elétrica está localizada na parte inferior do veículo e deve ser tomado cuidado para evitar o impacto ou inundação da bateria elétrica quando o veículo está em movimento.
- ◆ Se o veículo estiver estacionado durante um longo período de tempo sem ser utilizado, deve ser efetuada uma manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria elétrica será reduzido.
- ◆ Para tirar o máximo partido do desempenho da bateria, evite ao máximo a descarga total.
- ◆ O ambiente em que o veículo é utilizado deve ser seco, isento de gases corrosivos, explosivos ou destruidores do isolamento ou de poeiras condutoras, e afastado de fontes de calor.
- ◆ Evite a utilização frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo, o carregamento rápido CC de alta potência afetará a vida útil da bateria.

Dica:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria de potência para armazenar energia elétrica, que pode ser recarregada repetidamente, pelo que deve certificar-se de que a bateria de potência está totalmente carregada antes de viajar. A bateria elétrica está num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de alimentação está fraca, a bateria de alimentação tem de ser recarregada ou o veículo não pode ser conduzido.
- ◆ O tempo necessário para concluir o carregamento da bateria elétrica é afetado por condições como a potência de carregamento, a carga restante, a temperatura da bateria, o tempo de utilização do veículo e a temperatura ambiente.
- ◆ Para os veículos novos, em condições normais da bateria, devido a diferentes hábitos de condução (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas prolongadas e sustentadas) e temperaturas (por exemplo, baixas temperaturas), a autonomia do veículo será adequadamente reduzida, o que é um fenómeno normal.
- ◆ Quando estacionar o seu veículo no verão, estacione-o num ambiente fresco e evite, tanto quanto possível, a luz solar direta.
- ◆ Se ocorrer um solavanco na área do chassi do veículo, recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para inspeção e manutenção.

Precauções relativas à bateria de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de fosfato de ferro-lítio, leia e respeite o seguinte.

Dica:

- ◆ Para manter a bateria do veículo nas melhores condições, efectue uma operação de carga completa da bateria pelo menos uma vez por semana e uma operação de carga completa após uma descarga profunda a cada 3~6 meses. (descarga profunda a menos de 10 por cento)

Dica (continuação):

- ◆ Para manter a bateria do veículo nas melhores condições, efectue uma operação de carga completa da bateria pelo menos uma vez por semana e uma operação de carga completa após uma descarga profunda a cada 3~6 meses. (descarga profunda a menos de 10 por cento)

Reciclagem de baterias elétricas

A bateria de alimentação é um componente de segurança. Para a manutenção, reparação, desmontagem, reutilização ou eliminação da bateria de alimentação, recomenda-se que consulte uma concessionária da BAE.

Quando a bateria elétrica tiver de ser substituída ou eliminada, recomenda-se que contate uma concessionária da BAE para reciclagem e eliminação, e a loja registrará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário através do sistema de rastreabilidade.

Perigo:

- ◆ Se a bateria de alimentação não for manuseada corretamente, pode receber um choque elétrico que pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em risco. O descarte por conta própria, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria elétrica causam poluição do ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.

Alerta:

- ◆ Quando o veículo tiver de ser desmontado, recomenda-se que se dirija a uma concessionária BAE para reciclagem. Se a bateria de alimentação for retirada por conta própria quando o veículo for desmontado, pode haver um risco grave de choque elétrico ao entrar em contato com peças de alta tensão, cabos e respectivos conectores e outros componentes de alta tensão.



Instrução de descargas*

Introdução aos métodos de descarga

A energia pode ser fornecida a electrodomésticos, etc., através de equipamento exterior ao veículo, ou seja, descarga veículo-carga (V2L).

- ◇ Descarga veículo-carga (V2L): Fornece energia de 220V a aparelhos domésticos (por exemplo, celulares, computadores, etc.) através de uma pistola de descarga V2L.

Precauções para a descarga externa

Antes de descarregar o veículo, leia e observe atentamente as seguintes indicações.

Alerta:

- ◆ Nunca modifique ou desmonte por conta própria do dispositivo de ligação de descarga, uma vez que tal pode resultar numa falha de descarga e provocar um incêndio.
- ◆ Nunca efetuar descargas em condições anormais, tais como riscos, ferrugem, rutura do dispositivo de ligação da descarga ou danos na superfície da pistola de descarga, do cabo de descarga ou da ficha de descarga.
- ◆ Nunca descarregar a pistola de carga/descarga e os orifícios de carga do veículo num estado deformado, enegrecido ou ablacionado, uma vez que tal pode causar danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga e, em casos graves, ferimentos pessoais.
- ◆ Nunca descarregar em locais com materiais inflamáveis e recomenda-se a descarga num local ventilado.
- ◆ Nunca permita o uso do dispositivo de ligação de descarga por menores e não é permitida a sua proximidade durante o processo de descarga.
- ◆ Não utilize a descarga no exterior quando estiver a chover ou a trovejar. A chuva ou a umidade podem provocar fugas na unidade e os relâmpagos podem causar danos na unidade.
- ◆ Para evitar ferimentos pessoais, Nunca tocar no cabo de descarga e na ficha de descarga quando o veículo está a ser descarregado.

Alerta (continuação):

- ◆ Durante a descarga, os utilizadores de dispositivos médicos, como pacemakers implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de descarga para evitar que as interferências electromagnéticas afetem a eficácia normal do dispositivo médico.
- ◆ Ao descarregar o veículo, se notar algum odor ou fumo, pare imediatamente de descarregar o veículo e contate uma concessionária GAC EA.
- ◆ No final da descarga, nunca utilize as mãos molhadas ou mergulhe na água para desligar o dispositivo de ligação da descarga, caso contrário pode provocar choques eléctricos e lesões corporais.

Atenção:

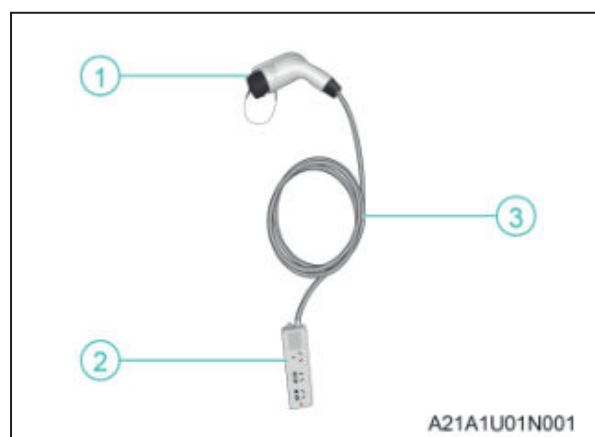
- ◆ Não move o dispositivo de ligação de descarga puxando diretamente o cabo, mas segurá-lo com cuidado.
- ◆ Antes de efetuar a descarga, verifique se a pistola de carga/descarga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e isentas de corpos estranhos, caso contrário pode provocar falhas na descarga ou danificar a porta de carregamento do veículo.
- ◆ Ao descarregar, não utilize um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar em falhas na descarga e, em casos graves, causar danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga.
- ◆ Antes de pôr o veículo em funcionamento, certifique-se de que a ligação de descarga está desligada e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

Dica:

- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga num ambiente em que a temperatura máxima não exceda os 45°C.
- ◆ Quando utilizar a função de descarga externa num ambiente de baixa temperatura, utilize-a o mais possível em espaços interiores para garantir que a função de descarga funciona corretamente. Quando a temperatura é muito baixa, a função de descarga externa pode não funcionar corretamente.
- ◆ Tente utilizar a função de descarga quando a carga da bateria estiver elevada, caso contrário pode ser restringida.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo é baixo, a função de descarga externa pode não ser ativada.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo é baixo, a função de descarga externa pode parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga externa quando o veículo estiver totalmente carregado.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para descarregar.
- ◆ Quando o equipamento de descarga não estiver a ser utilizado, a pistola de descarga do lado do veículo deve ser imediatamente desligada para evitar o aumento do consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga no exterior do veículo é de 3,3kW e a tensão de descarga é de 220V.
- ◆ O valor da carga a descarregar a partir do qual é necessário o corte de descarga pode ser definido através do painel de controle central (a descarga até este valor para a descarga).

Descarga fora do veículo*

Pistola anti-eletricidade V2L



- ① Pistola de descarga
- ② Tomada de descarga
- ③ Cabo de descarga

Método de descarga do veículo para a carga (modelos de porta de carregamento padrão europeu)

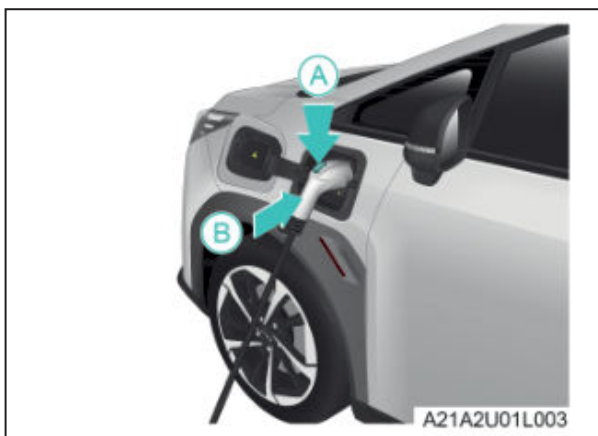


1. Desbloqueie o veículo e abra a tampa da porta de carregamento, acionando a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado esquerdo do veículo.





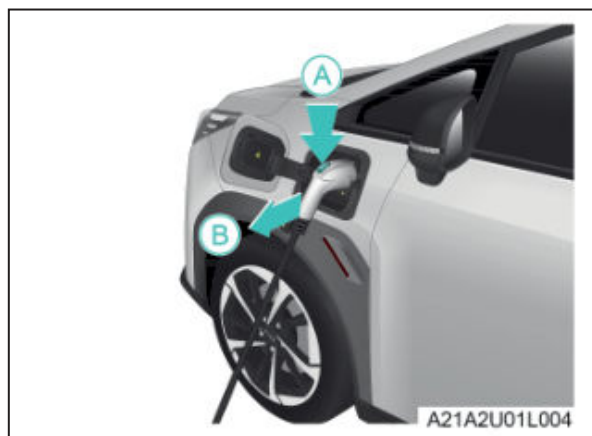
2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento CA.



3. Ao mesmo tempo que se pressiona o botão de desbloqueio da pistola de descarga na direção -seta A-, inserir a pistola de descarga na direção -seta B-.



4. Ligue a função de descarga no ecrã Condução e Energia do console central, o indicador luminoso vermelho da placa de tomadas de descarga acende-se e liga os aparelhos eléctricos.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho eléctrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga na interface Condução e Consumo de Energia e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.
6. Pressione longamente o botão de desbloqueio da pistola de carregamento da chave inteligente para desbloquear a pistola de carregamento.

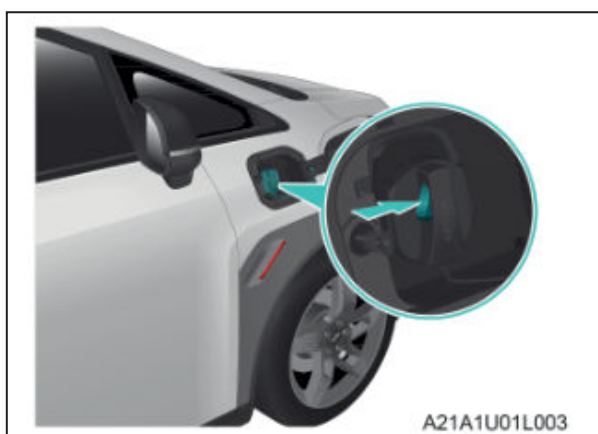


7. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de descarga na direção da seta A, puxe a pistola de descarga na direção da seta B.
8. Cubra a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, feche a tampa da porta de carregamento e arrume a unidade de descarga.

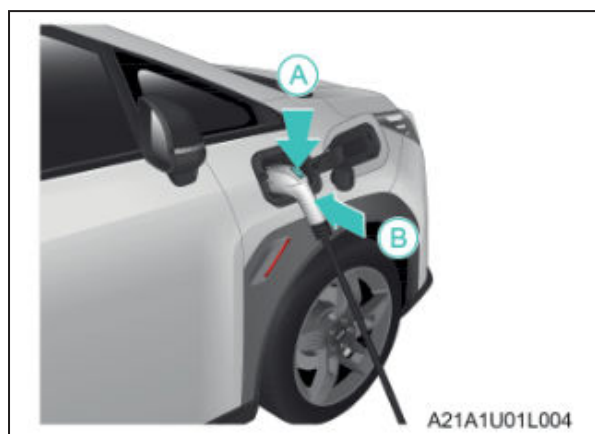
Método de descarga do veículo para carga (modelos de porta de carga GB)



1. Quando todo o veículo estiver desbloqueado, Pressione a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento situada no lado direito do veículo para abrir a tampa da porta de carregamento CA.



2. Pressione o botão de desbloqueio da tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento para abrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento.



3. Ao mesmo tempo que se pressiona o botão de desbloqueio da pistola de descarga na direção -seta A-, inserir a pistola de descarga na direção -seta B-.

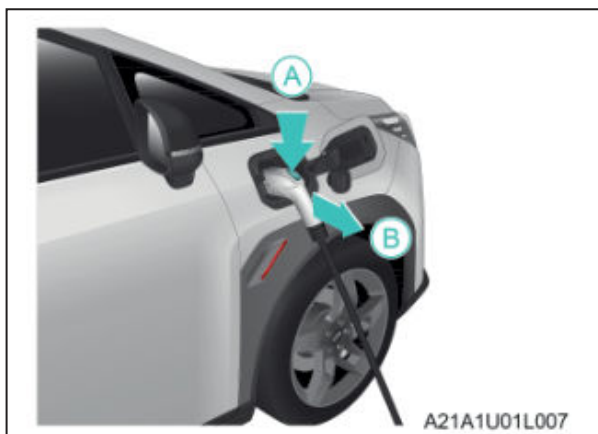


4. Ligar a função de descarga no ecrã Condução e Energia do console central, o indicador luminoso vermelho da placa de tomadas de descarga acende-se e liga os aparelhos eléctricos.
5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligue o aparelho eléctrico da ficha de descarga, desligue a função de descarga na interface Condução e Consumo de Energia e a luz indicadora da ficha de descarga apaga-se.





6. Desbloqueie a pistola de descarga acionando a extremidade de desbloqueio do interruptor central da fechadura da porta ou acionando longamente o botão de desbloqueio da pistola de carga da chave inteligente.



7. Enquanto pressiona o botão de desbloqueio da pistola de descarga na direção da seta **A**, puxe a pistola de descarga na direção da seta **B**.
8. Cobrir a tampa de proteção contra o pó da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e arrumar a unidade de descarga.

**Alerta:**

- ◆ Para descarregar, é necessário ligar pressionando a pistola de descarga na extremidade do veículo da fonte de alimentação e, em seguida, pressione o interruptor de descarga.

**Dica:**

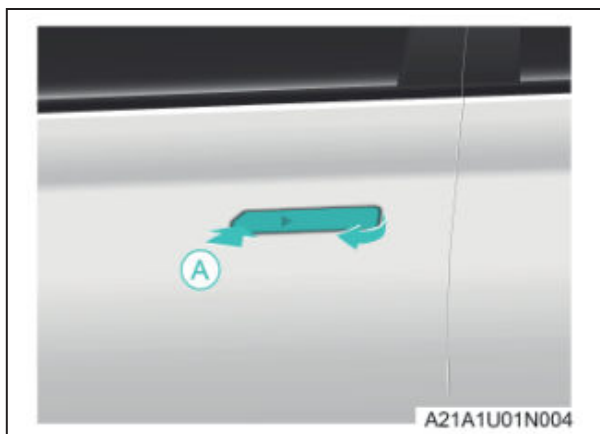
- ◆ Durante a descarga externa, o fecho eletrônico bloqueia a pistola de descarga para evitar o roubo da pistola ou a interrupção acidental da função de descarga.
- ◆ Durante o processo de descarga, após desbloquear a pistola de descarga, se a pistola não for puxada para fora durante muito tempo, o bloqueio eletrônico volta a bloquear.
- ◆ Sempre que terminar a função de descarga externa, para voltar a entrar na função, voltar a inserir a pistola de descarga externa e pressionar novamente o interruptor de descarga.
- ◆ A pistola de descarga V2L acima referida é a pistola de descarga exclusiva para a GACEA, se precisar de a equipar, contate uma concessionária da GACEA para aquisição.
- ◆ Recomenda-se a utilização da pistola de descarga especial GAC EAN para não afetar a função de descarga no exterior do veículo.

Desbloqueio/bloqueio de emergência

O dispositivo de desbloqueio/bloqueio de emergência deste veículo consiste num acionamento de emergência oculto do puxador da porta, num desbloqueio/bloqueio de emergência das portas com chave mecânica, num bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro, num procedimento de desbloqueio automático em caso de colisão, num dispositivo de desbloqueio de emergência da tampa do porta-malas e num dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carga.

Puxador de porta oculto de expansão de emergência

Quando o puxador da porta oculta está congelado pela chuva ou neve ou encravado por um objeto estranho e não pode ser desdobrado após o desbloqueio, o puxador da porta oculta pode ser desdobrado numa emergência através dos seguintes métodos:



1. Pressione a parte da frente do puxador da porta na direção da seta **A** para retirar a parte de trás.
2. Puxar o puxador da porta para abrir a porta.

Dica:

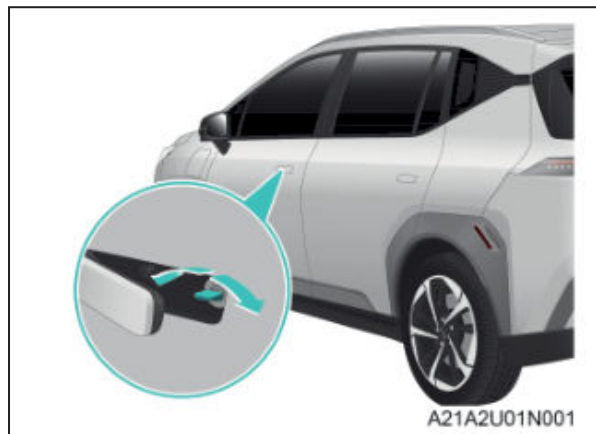
- ◆ Os quatro puxadores ocultos da porta podem ser accionados em caso de emergência. O exemplo acima é apresentado para a porta dianteira direita.

Chave mecânica de desbloqueio/bloqueio de emergência

A chave mecânica encontra-se no interior da chave inteligente e pode ser utilizada para desbloquear/bloquear as portas quando estas não podem ser desbloqueadas/bloqueadas com a chave inteligente. As etapas específicas são as seguintes:



1. Retire a chave mecânica acionando na direção da seta **A**- indicada na figura e empurrando a tampa da chave mecânica para fora na direção da seta **B**-.
2. Acione os puxadores ocultos das portas.



3. Desbloqueie ou bloqueie as portas introduzindo a chave mecânica no buraco da fechadura e rodando a chave.

Bloqueio de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abra a porta do lado do passageiro que precisa de ser bloqueada.



2. Introduza a chave mecânica no orifício da fechadura da porta. Movimente a chave no sentido horário até à posição de bloqueio, retire a chave mecânica e feche a porta para a bloquear.

Dica:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser bloqueadas em caso de emergência.
- ◆ Após bloquear o veículo com a chave inteligente, o alarme antirroubo será acionado quando as portas forem novamente desbloqueadas com a chave mecânica. Neste momento, entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave ao mesmo tempo, Pressione o pedal do freio, ligar de emergência, pode ser desarmado o alarme antirroubo.

Desbloqueio automático em caso de colisão

Quando é detectada uma colisão, todas as portas são automaticamente desbloqueadas e a função de bloqueio do veículo é temporariamente desativada.

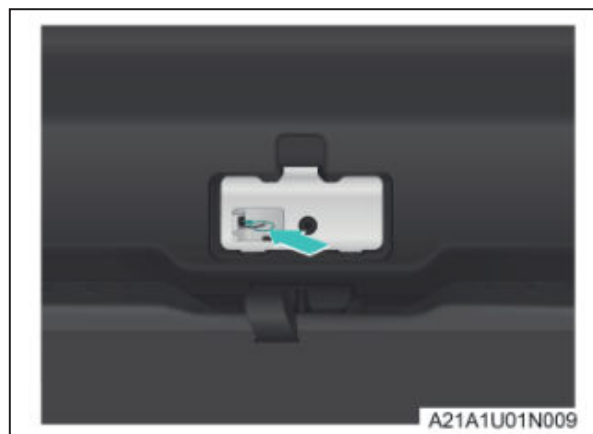
Desbloqueio de emergência da tampa do porta-malas

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a tampa do porta-malas a partir do interior do veículo, a tampa do porta-malas pode ser desbloqueada utilizando o dispositivo de destrancamento de emergência da tampa do porta-malas. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acesso à zona de bagagens.



2. Retire a tampa da porta de desbloqueio de emergência da porta traseira na proteção da porta traseira.

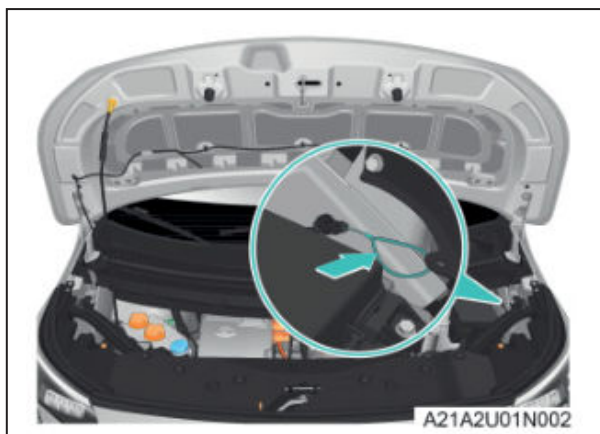


3. Puxe o cabo de desbloqueio manual da porta traseira para desbloquear a porta traseira.

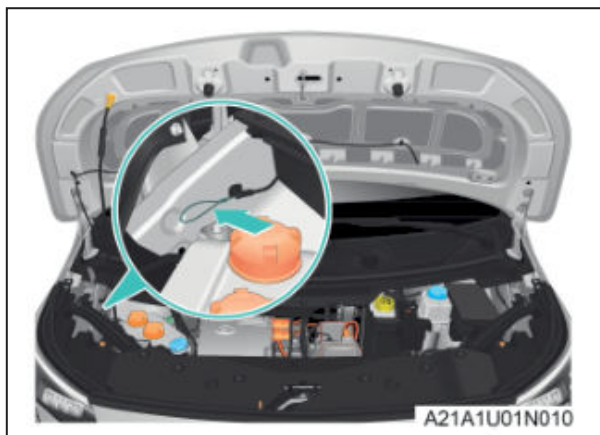
Pistola de carga Desbloqueio de emergência

Quando a pistola de carga não pode ser desbloqueada pelo botão de desbloqueio da pistola de carga da chave inteligente, a pistola de carga pode ser desbloqueada utilizando o dispositivo de desbloqueio de emergência da pistola de carga. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abra a portinhola frontal e apoiá-la firmemente com a barra de apoio.
2. Puxe o cabo de desbloqueio manual da pistola de carga para desbloquear a pistola de carga.



- Modelo de porta de carregamento padrão europeu pistola de carregamento desbloqueio manual posição do cordão.



- Porta de carregamento internacional, posição do cabo para modelo de pistola de carregamento com desbloqueio manual.

Inicialização da janela

Se a função de subida/descida de um toque dos vidros eléctricos ou a função anti-esmagamento não estiver funcionando, ou se a função não estiver funcionando devido ao acionamento do anti-esmagamento várias vezes num curto período de tempo, é necessário reinicializar os vidros eléctricos.

Operação de inicialização da janela

Após ligar o veículo, puxe o botão da janela (janelas que precisam de ser inicializadas) para cima até a janela estar completamente fechada e depois mantenha-o pressionado durante 2~3s para completar a inicialização.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de inicialização, as janelas não dispõem de uma função anti-entalamentoanti-esmagamento, pelo que é proibidonunca utilizare qualquer parte do corpo ou outros objetos para obstruir o fecho das janelas, sob pena de provocar uma falha na inicialização ou danificar as janelas, ou mesmo causar ferimentos pessoais.



Dica:

- ◆ Se o botão for libertado durante o movimento da janela, tem de ser reinicializado.
- ◆ Se as funções de subida/descida de um toque e anti-esmagamento dos vidros eléctricos não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, contate uma concessionária GACEA para assistência.



Inicialização do teto solar

Em alguns casos (desconexão súbita da bateria de armazenamento, após uma utilização prolongada do veículo, ou desalinhamento do teto solar/da cortina de proteção solar após várias passagens), pode ser necessário inicializar e auto-aprender manualmente o teto solar/a cortina de proteção solar.

Operação de inicialização do teto de abrir

Após ligar o veículo, com o teto fechado, Pressione longamente o botão de fechamento do teto e mantenha-o pressionado, o teto desloca-se para a posição de abertura total e continua a executar a ação de fechamento e, quando o teto estiver totalmente fechado, solte o botão de fechamento do teto para concluir a inicialização e a auto-aprendizagem.

Operação de inicialização da cortina de proteção solar

Após ligar o veículo, com a cortina de proteção solar aberta, pressione e mantenha pressionado o botão de fechamento da cortina de proteção solar, a cortina de proteção solar desloca-se para a posição totalmente fechada até se ouvir um "kada", completando a inicialização e a auto-aprendizagem.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de aprendizagem inicial, o teto de abrir não dispõe de uma função anti-esmagamento, pelo que não deve obstruir o fecho do teto de abrir com qualquer parte do seu corpo ou outros objetos, uma vez que isso pode causar danos e afetar os resultados do processo de aprendizagem inicial.



Dica:

- ◆ Se o botão for libertado durante o movimento do teto solar/da cortina de proteção solar, tem de ser reinicializado.
- ◆ Se a comutação automática e a função anti-esmagamento do teto solar/da cortina de proteção solar não puderem ser restabelecidas após a operação de inicialização, entre em contato com uma concessionária GAC AION para reparação.

Ligar as luzes de advertência de perigo



Se o veículo avariar ou estiver envolvido num acidente de trânsito, etc., ligue as luzes de perigo para alertar os outros veículos.

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o pisca-alerta.



Atenção:

- ◆ Quando o veículo estiver desenergizado, desligue o pisca alerta, se não for necessário, para evitar que a bateria se esgote.



Dica:

- ◆ Se o pisca alerta não funcionar corretamente, devem ser utilizados outros métodos para chamar a atenção dos outros condutores para o seu veículo, e os métodos utilizados devem estar em conformidade com as regras de trânsito aplicáveis.

Uso de colete refletor



O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado no interior do veículo, caso seja necessário.



Alerta:

- Se precisar de sair do seu veículo para o inspecionar ou para tratar de avarias durante a viagem, deve usar um colete refletor para chamar a atenção dos transeuntes e dos outros condutores, independentemente das condições de iluminação.



Dica:

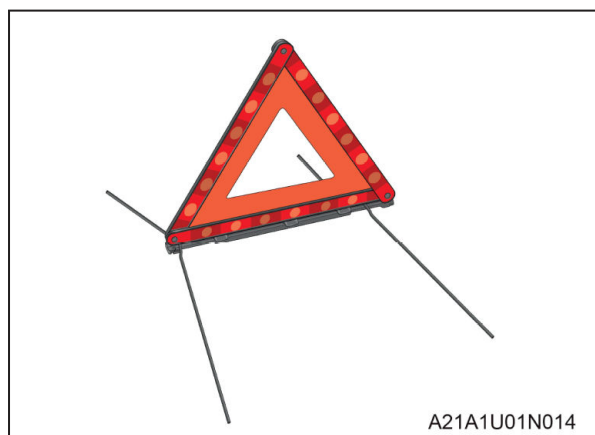
- Se o colete refletor estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito refletor será afetado e recomenda-se que o substitua por um novo a tempo.

Instalação de triângulo de segurança

Localização do triângulo de aviso

O veículo está equipado com um triângulo de sinalização, colocado sob o tapete do porta-malas que pode ser utilizado retirando-o e desdobrando-o.

Distância dos sinais triangulares de aviso



Evento desportivo	Estradas gerais	Autoestrada
Distância de instalação L	Durante o dia: $L \geq 50m$ Noite: $L \geq 80m$ Condições especiais (chuva ou curvas, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$



Dica:

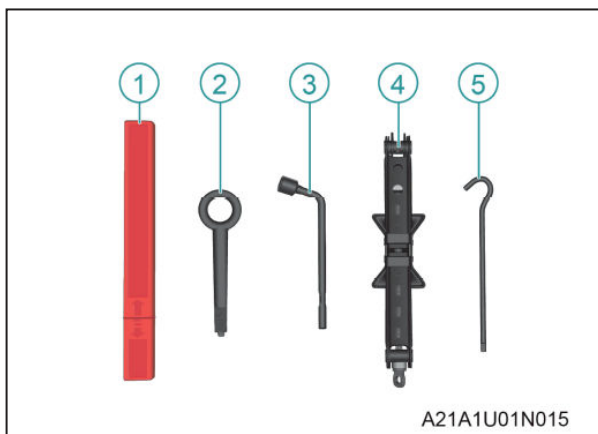
- Os valores são fornecidos aqui apenas para referência.
- O triângulo de aviso deve ser utilizado corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais aplicáveis.



Conhecer as ferramentas fornecidas

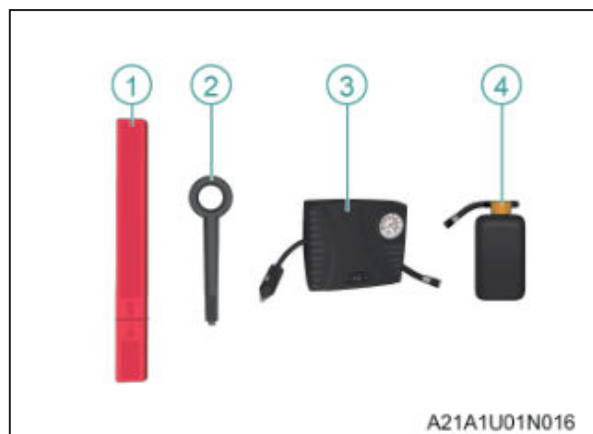
As ferramentas de acompanhamento encontram-se debaixo do tapete do porta-malas.

Ferramentas para veículos (modelos com pneu estepe)*



- ① Triângulo de aviso
- ② Gancho de reboque
- ③ Chave dos parafusos de roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave especial para macacos

Ferramentas para veículos (modelos com líquido para reparação de pneus)*



- ① Triângulo de aviso
- ② Gancho de reboque
- ③ Bomba insuflável
- ④ Fluido para reparação de pneus

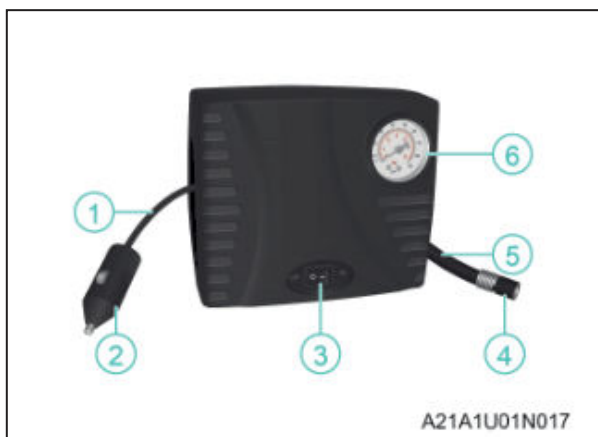
i Dica:

- ◆ Para fazer face a várias situações de emergência, deve familiarizar-se com a colocação e utilização de várias ferramentas, como os ganchos de reboque.
- ◆ Deve ser limpo e reposto na sua posição original após a utilização.
- ◆ As ferramentas de acompanhamento serão diferentes consoante a configuração do modelo, prevalecendo o equipamento específico do veículo atual.

Enchimento dos pneus*

Quando a pressão dos pneus for insuficiente, utilizar uma bomba de enchimento (se equipada) para encher os pneus imediatamente.

Introdução às bombas insufláveis

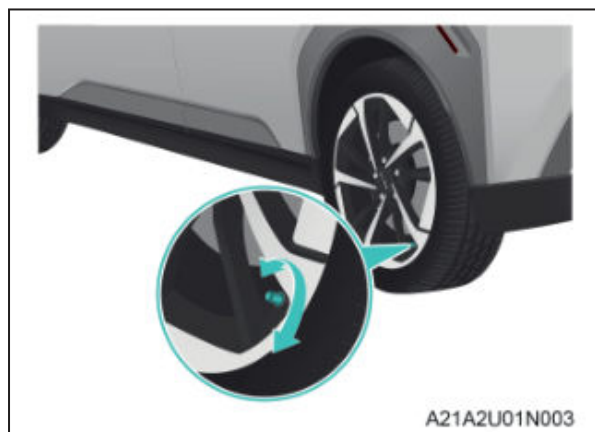


- ① Cabo de alimentação
- ② Tomada de alimentação
- ③ Interruptor de alimentação
- ④ Conector
- ⑤ Mangueira
- ⑥ Barômetro

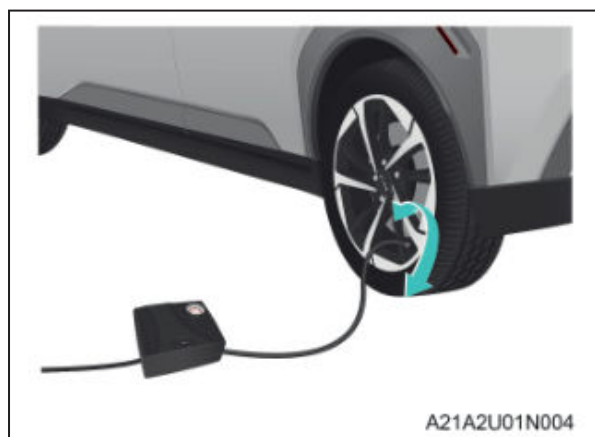
i Atenção:

- ◆ Nunca desmonte e monte a bomba insuflável.
- ◆ A bomba insuflável só pode ser utilizada com uma fonte de alimentação de 12V DC.
- ◆ Não utilize a bomba insuflável durante mais de 30 minutos.
- ◆ Não trabalhe com a bomba submersa em água quando estiver chovendo.
- ◆ A inalação de areia e pó pode provocar um mau funcionamento; Não utilize a bomba de enchimento em terrenos arenosos ou com muita poeira.

Método de insuflação

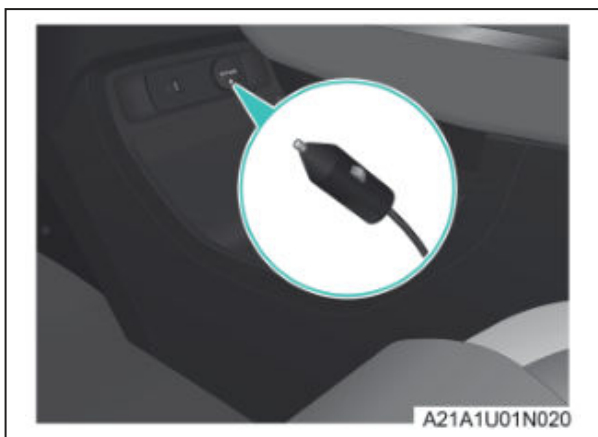


1. Estacione o veículo num local plano e seguro e retire as tampas das válvulas dos pneus.

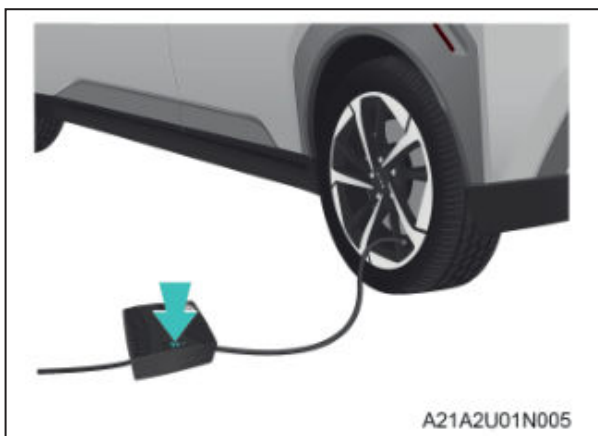


2. Enrosque a ligação da bomba de enchimento no bocal do pneu.





3. Insira a tomada de alimentação no conector de alimentação do veículo.



4. Ligue o veículo e ligar o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para iniciar a insuflação.



5. Observe a alteração do manômetro de pressão de ar. Quando atingir a pressão normal dos pneus, desligue a bomba de enchimento e parar de encher.
6. Desaperte o conector da bomba de insuflação e enroscar a tampa do bocal de ar.
7. Desligue a bomba de enchimento, guarde-a e coloque-a corretamente.

Dica:

- ◆ O valor da pressão normal dos pneus encontra-se na etiqueta da pressão dos pneus no pilar B do lado do condutor.

Operação de reparação de pneus

Fuga de pneus

Se um pneu for perfurado por um objeto afiado, não terá necessariamente uma fuga de ar visível. Quando for detectada uma fuga nos pneus, carregue suavemente no pedal do freio, abrande, continue a conduzir em linha reta e conduza o veículo para uma área segura, longe do trânsito intenso. Repare ou substitua os pneus, se necessário, após parar.



Alerta:

- ◆ Ao reparar ou substituir um pneu, deve ligar as luzes de perigo e colocar um triângulo de aviso na traseira do veículo, conforme necessário, para Evite acidentes secundários.
- ◆ Não continue conduzindo com um pneu a vazar, mesmo que seja por uma curta distância, pois isso pode resultar em danos no pneu ao ponto de não poder ser reparado.



Alerta:

- ◆ A inalação de líquido para reparação de pneus pode ser perigosa para a saúde. Se engolir acidentalmente líquido para reparação de pneus, deve procurar imediatamente assistência médica.
- ◆ Se a solução para reparação de pneus entrar em contato com os olhos ou com a pele, lave com água em abundância e procure assistência médica imediata.



Dica:

- ◆ Esta solução só pode ser utilizada uma vez; se o pneu não estiver a vazar muito depressa, não pode utilizar a solução.
- ◆ Uma garrafa de líquido para reparação de pneus só pode reparar um pneu.
- ◆ O prazo de validade do fluido de reparação de pneus é de 5 anos e a temperatura de utilização é de -30~70°C.

Introdução ao fluido de reparação de pneus



Circunstâncias em que a utilização de líquido para reparação de pneus é adequada:

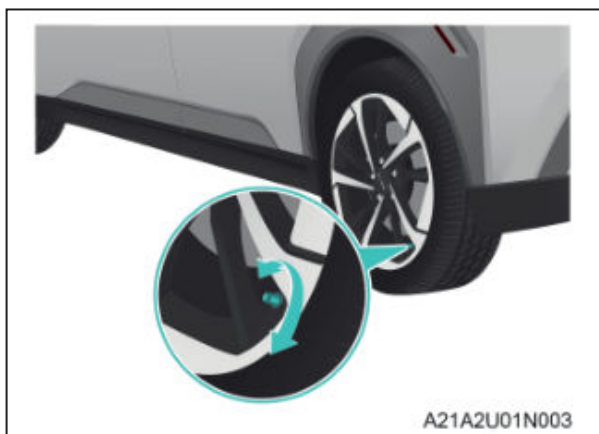
- ◇ Fugas nos pneus causadas por pregos alojados no piso.
- ◇ O sulco do pneu é inferior a 6 mm.

Circunstâncias em que o líquido para reparação de pneus não é adequado:

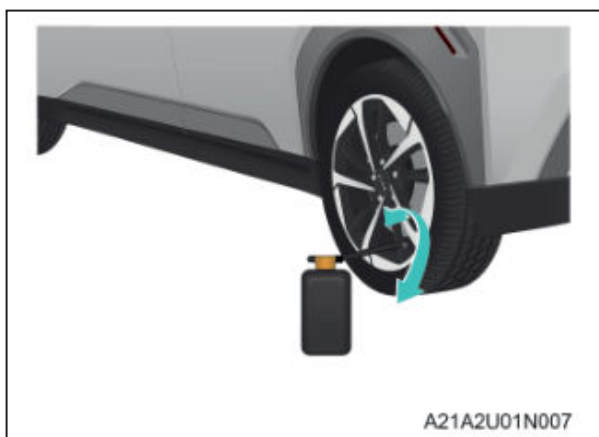
- ◇ Rutura do pneu.
- ◇ Danos laterais nos pneus.
- ◇ Perfurado por um instrumento cortante de 6 mm ou mais.
- ◇ As rodas estão expostas.
- ◇ Danos nas rodas.
- ◇ Vários pneus foram furados por pregos.



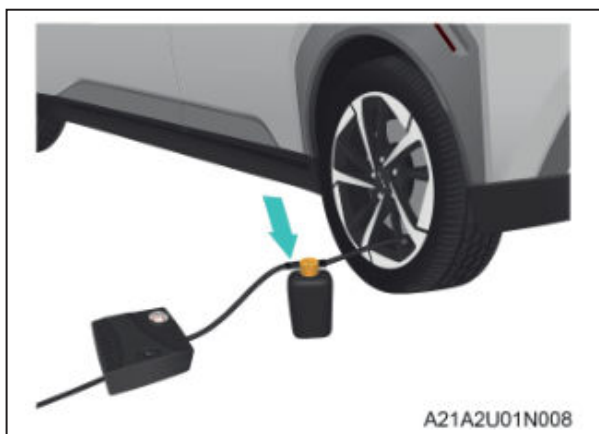
Métodos de reparação de pneus



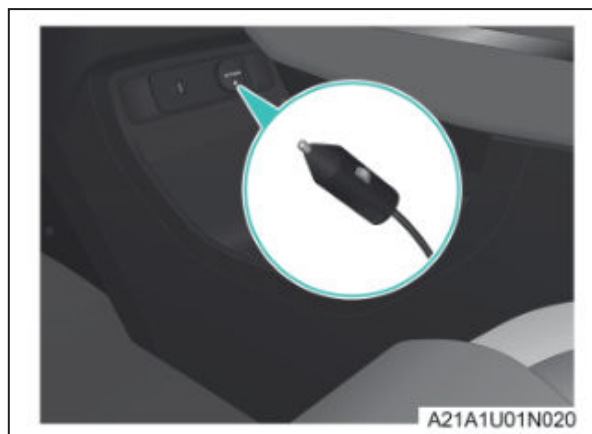
1. Estacione o veículo num local plano e seguro e retire as tampas das válvulas dos pneus.



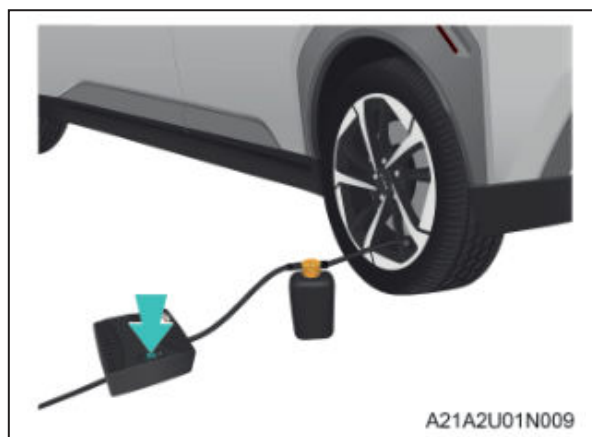
2. Agite o penso e rosqueie o conector do penso na válvula do pneu.



3. Ligue o conector da bomba de enchimento e a abertura da garrafa de enchimento do pneu.



4. Ligue a tomada de alimentação da bomba de enchimento ao conector de alimentação do veículo.



5. Ligue o veículo e ligue o interruptor de alimentação da bomba de enchimento para começar a remendar o pneu.

i Dica:

- ◆ Observe a alteração do manómetro de pressão de ar, a pressão de ar é mais elevada quando se enche o líquido de reparação de pneus (cerca de 280~400kPa); após se encher o líquido de reparação de pneus, a pressão de ar desce (cerca de 70~140kPa).

6. Após encher o líquido de reparação de pneus, continue enchendo até à pressão normal dos pneus.

i Dica:

- ◆ Se a pressão do pneu não puder ser inflada até ao valor de pressão padrão no espaço de 10 minutos, o pneu não pode ser reparado.

7. Desligue a alimentação da bomba de enchimento e pare o enchimento.
8. Retire a bomba de enchimento e o conector de enchimento do pneu e instale a tampa do bocal.
9. Desligue a bomba de enchimento, guarde-a e coloque-a corretamente e recicle a garrafa de enchimento de pneus de forma sensata.
10. Conduza durante 5 km a uma velocidade de 20~60 km/h, para que o fluido de reparação de pneus se disperse uniformemente no interior do pneu e solidifique.
11. Estacione o veículo numa superfície de estrada segura e coloque um triângulo de aviso, verifique a pressão dos pneus utilizando uma bomba de enchimento, se a pressão dos pneus for normal, pode continuar a conduzir; se a pressão dos pneus for insuficiente, utilize uma bomba de enchimento para encher o pneu, de modo a que a pressão dos pneus possa ser restaurada para o valor de pressão normal dos pneus.
12. Verifique novamente a pressão dos pneus após conduzir durante algum tempo. Se a pressão continuar a descer, significa que a reparação dos pneus falhou.

Atenção:

- ◆ Após utilizar fluido de reparação de pneus para reparar o pneu, a velocidade de condução não deve exceder os 80 km/h.
- ◆ A reparação com fluido de reparação de pneus é apenas um tratamento de emergência temporário, após o qual é necessário entre em contato com uma concessionária BAE o mais rapidamente possível para reparar ou substituir o pneu.
- ◆ O enchimento de pneus não deve ser colocado de cabeça para baixo.

Operação de troca dos pneus

Controle do desgaste dos pneus



A parte da frente do pneu está marcada com uma "marca de desgaste da banda de rodagem" em relevo ①. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastada até à superfície das marcações, este pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

A posição da marca de desgaste da banda de rodagem é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Mudança de pneus

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se a substituição regular dos pneus.

Após a troca dos pneus, ajuste a pressão dos pneus para a pressão normal.

explosão

Em caso de furo do pneu com o veículo em movimento, proceda da seguinte forma:

1. Segure firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelere lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio ao mesmo tempo.
3. Assegure-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduza lentamente até uma área segura para parar.
5. Substitua o pneu ou peça assistência, se necessário.



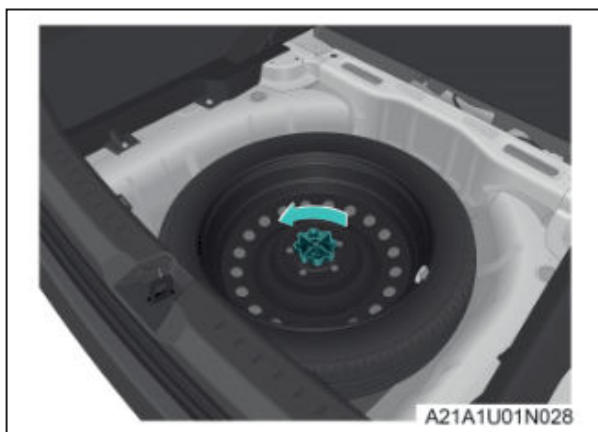
Alerta:

- ◆ Não acione o pedal do freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca o seu centro de gravidade e capote.
- ◆ Ligar imediatamente as luzes de perigo e coloque um triângulo de sinalização na traseira do veículo, se necessário, para evitar acidentes secundários.

Dica:

- ◆ Recomenda-se que a mudança ou substituição dos pneus seja feita contatando uma concessionária GAC AION.

Pneu estepe*



O pneu estepe está situado no porta-malas e o tapete do porta-malas e as ferramentas que o acompanham devem ser retirados antes de retirar o pneu estepe. Desaperte a roldana de fixação da roda do pneu estepe na direção da seta indicada na figura e retirar a roda do pneu estepe.

Atenção:

- ◆ Verifique regularmente a pressão de ar do pneu estepe para garantir que se encontra no nível de pressão normal.
- ◆ Verifique regularmente o pneu estepe e Não utilize um pneu estepe danificado.
- ◆ Após montado, o pneu estepe deve ser controlado para verificar se a pressão dos pneus corresponde à pressão normal.
- ◆ Não colocar óleo e pneu estepe juntos para evitar a corrosão do pneu estepe devido a fugas de óleo, reduzindo a vida útil do pneu estepe.
- ◆ Recomenda-se a substituição do pneu estepe que já tenham mais de 4 anos.

Dica:

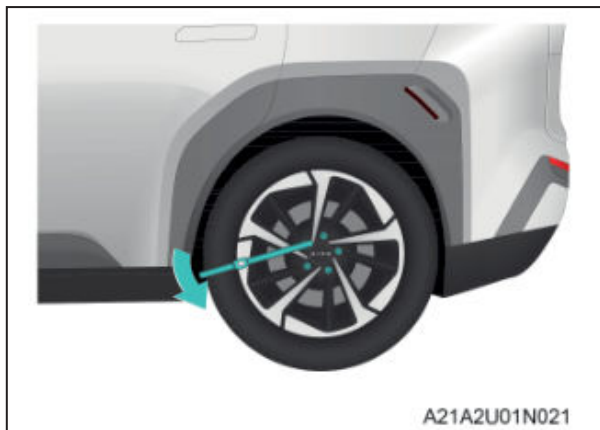
- ◆ O pneu estepe só pode ser utilizado como uma emergência temporária, e a velocidade máxima de condução não excede 80 km/h, a quilometragem de condução não excede 50 km, tente Evite acelerações rápidas e frenagem de emergência.
- ◆ Este veículo está equipado com um pneu estepe que não é de tamanho normal.

Substituição de pneus

Preparação:

- ◇ Estacione o seu veículo num local firme, nivelado e seguro.
- ◇ Mude para "P" para ativar o freio de estacionamento.
- ◇ Ligue o pisca alerta.
- ◇ Todos devem desembarcar e esperar num local seguro.
- ◇ Desligue a alimentação elétrica de todo o veículo.
- ◇ Coloque os triângulos de sinalização na traseira do veículo em função da situação.
- ◇ Impeça o deslizamento do veículo colocando blocos à frente dos pneus orientados na diagonal do pneu com fugas.
- ◇ Retire o macaco, a chave de parafusos das rodas e outras ferramentas que acompanham o veículo.
- ◇ Retire o pneu estepe (se equipado).

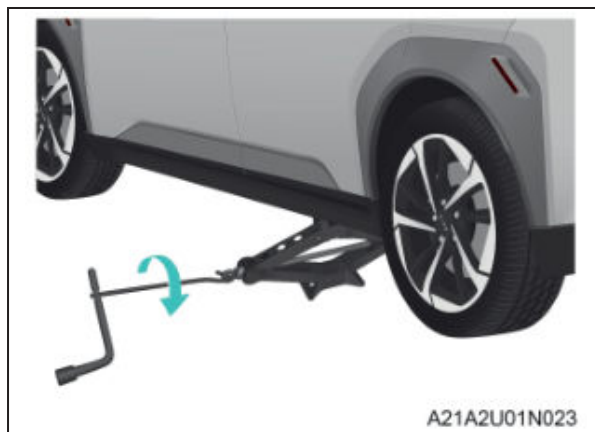
A remoção do pneu pode ser efetuada da seguinte forma:



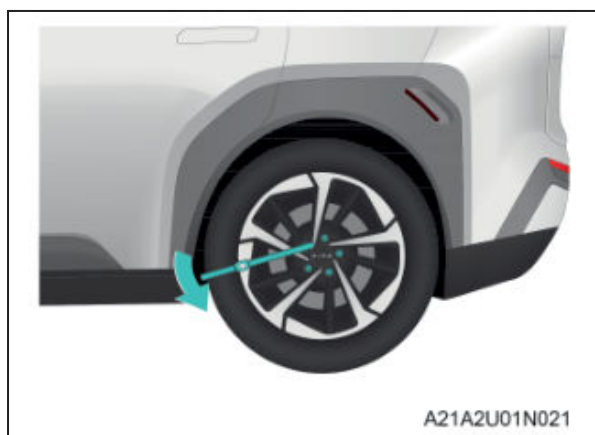
1. Com uma chave de parafusos da roda, rode o parafuso da roda no sentido anti-horário para desapertar 1 a 2 voltas.



2. Gire a peça do macaco ① no sentido horário, de modo a que a altura do macaco fique próxima da posição de elevação da carroceria.



3. Introduza a chave especial do macaco no macaco, movimente a chave especial do macaco no sentido horário com a chave dos parafusos da roda e levante lentamente o macaco de modo a que o pneu fique ligeiramente afastado do chão.

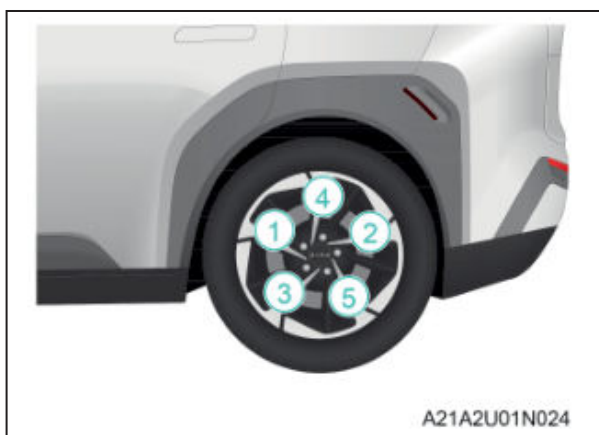


4. Retire os parafusos da roda e retire a roda danificada.

Instalar o pneu estepe (se equipado) seguindo o procedimento seguinte:

1. Antes de montar o pneu estepe, limpe toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Colocar o pneu estepe verticalmente na posição de montagem, alinhar os orifícios de montagem dos parafusos e pré-aperte ligeiramente os parafusos da roda com uma chave de parafusos, após apertar os parafusos da roda o mais possível com às mãos.
3. Baixar o veículo.





4. Aperte os parafusos das rodas com a tração de aperto especificado, pela ordem indicada no diagrama.
5. Retire o macaco e volte a colocar o pneu de substituição e todas as ferramentas que o acompanham no porta-malas para fixar o mesmo.

Inspeção dos pneus após a substituição:

- ◇ Verifique a pressão de ar do pneu substituído e ajustar a pressão do pneu para o valor de pressão padrão. Se o valor da pressão de ar for inferior ao valor padrão da pressão dos pneus, conduzir o veículo lentamente até uma concessionária BAE próxima para encher.
- ◇ Confirme se todas as ferramentas que acompanham o veículo foram corretamente colocadas.

Alerta:

- ◆ A zona à volta das rodas e dos freios pode estar muito quente após o veículo ter sido conduzido. Não toque imediatamente nas rodas ou na zona à volta dos freios, sob pena de se queimar.
- ◆ Nunca instale calotas de rodas que tenham sido severamente danificadas, pois podem soltar-se das rodas com o veículo em movimento, provocando um acidente de trânsito.
- ◆ Nunca utilize parafusos da roda fendidos ou deformados, uma vez que tal pode provocar o afrouxamento dos parafusos da roda ou o desprendimento da roda, causando um acidente de trânsito.

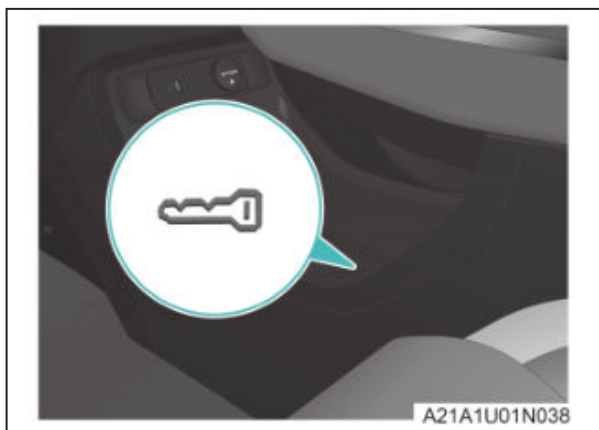
Alerta (continuação):

- ◆ Ao baixar o veículo após a conclusão da operação de mudança de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de todas as pessoas será ferida ao baixar o veículo para o chão.

Dica:

- ◆ Para os veículos equipados com um sistema de controle da pressão dos pneus, recomenda-se o reposicionamento ou a substituição dos pneus, entre em contato com uma concessionária BAE.
- ◆ As rodas de pneus utilizadas nas ilustrações acima são apenas representativas; consulte o estado do veículo real.

Partida de emergência do veículo



Quando a carga da bateria da chave inteligente estiver esgotada ou for insuficiente, após entrar no veículo, coloque a chave inteligente na marcação da chave enquanto carrega no pedal do freio, pode ser ligada em caso de emergência, e ponha o veículo a trabalhar o mais rapidamente possível após ligado, marcando a alavanca das mudanças de bolso.

Dica:

- ◆ Coloque o veículo em marcha, acionando a alavanca das mudanças de bolso, logo que possível após a ligação de emergência; caso contrário, a operação de ligação de emergência terá de ser repetida.

Desligamento de energia em emergência

Quando o veículo está parado, devido a algumas razões especiais (por exemplo, o controle central está inoperacional/ecrã preto, etc.), é impossível desligar a alimentação do veículo, se pressionar longamente o interruptor "P" durante um período de tempo, pode desligar a alimentação de todo o veículo.

Dica:

- ◆ Pressionar demoradamente a marcha "P" para desligar o processo de emergência, o painel de instrumentos apresentará dica relevantes, neste momento continuar a pressionar a marcha "P" durante um período de tempo, pode desligar a energia de todo o veículo.

Sair de atoleiros

Se o veículo ficar preso numa superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estes passos para sair de atoleiros:

1. Desligue todo o veículo e remova qualquer lama, neve ou areia à volta das rodas dianteiras.
2. Coloque blocos, pedras ou outros objetos debaixo das rodas dianteiras para ajudar a aumentar o atrito de aderência.
3. Ligue o veículo e acelere lentamente para o tirar do atoleiro.

Alerta:

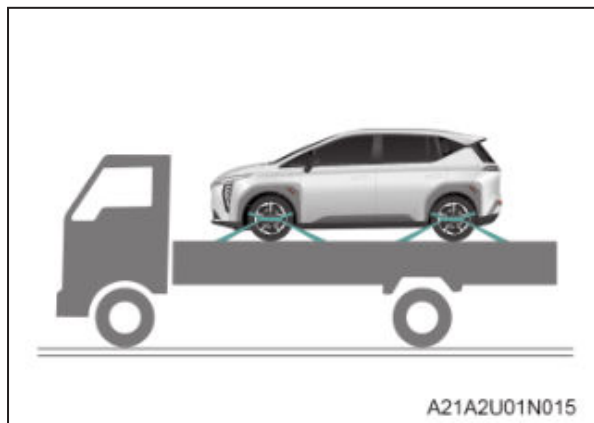
- ◆ Se utilizar a tração dianteira e traseira para retirar o veículo da depressão, certifique-se de que a área circundante está livre e aberta para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Deve ter-se um cuidado redobrado, pois o veículo pode oscilar subitamente para a frente ou para trás ao sair de um buraco.

Dica:

- ◆ Se não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, terá de ser socorrido por um reboque.

Reboque do veículo

Se o veículo precisar de ser rebocado, deve ser rebocado por uma concessionária BAE ou por uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se a utilização de um reboque com plataforma.

Atenção:

- ◆ As rodas dianteiras e traseiras não podem tocar no solo durante o reboque do veículo.
- ◆ Nunca utilize um reboque de elevação, pois pode danificar o veículo.

Dica:

- ◆ Todo o transporte deve ser efetuado utilizando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes.



Instalação de ganchos de reboque



1. Abra a cobertura de reboque.



2. Introduza o gancho de reboque no orifício de reboque, movimento no sentido horário e apertar.

 Alerta:

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que está bem apertado. Se o gancho de reboque estiver solto, pode soltar-se durante o reboque, provocando ferimentos graves nas pessoas ou danos no veículo.

 Alerta (continuação):

- ◆ Se o veículo ficar preso no lodo ou na areia, ou se for necessário puxar o veículo com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que observa as questões relacionadas com a retirada do veículo da armadilha, caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque pode partir-se devido à força de tração excessiva exercida, o que pode provocar ferimentos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao rebocar um veículo, o condutor deve sentar-se no interior do veículo para manobrar o volante e o pedal do freio, a fim de evitar ferimentos nas pessoas e danos no veículo durante o reboque.

 Atenção:

- ◆ Antes de rebocar, verifique se os ganchos de reboque estão partidos ou danificados.
- ◆ Ao rebocar um veículo, mantenha-o o mais direito possível, não o reboque de lado ou num ângulo vertical para evitar danos no gancho de reboque e no veículo.
- ◆ Não puxe com força o gancho de reboque, aplicar uma força suave e equilibrada.
- ◆ Não fixe cabos de reboque ou correntes aos componentes da suspensão.
- ◆ Se for difícil deslocar o veículo de reboque, não continue a rebocá-lo à força, mas contate uma concessionária BAE para reboque.
- ◆ O reboque com gancho só é aplicável para ajudar o veículo a sair de problemas, o reboque nunca porque pode causar danos no veículo.

Assistência em caso de veículo alagado

Os passos seguintes devem ser seguidos se houver a possibilidade de entrar água no veículo quando este estiver a passar por água:

1. Afaste o veículo da zona alagada e estacioná-lo num local seguro, verificar se há água no interior do veículo e limpá-lo se houver.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a alimentação elétrica de todo o veículo.
3. Desligue o terminal negativo da bateria quando as condições o permitirem.
4. Entre em contato com a linha direta do serviço de apoio ao cliente da BAE para solicitar assistência.
5. Se o veículo estiver muito inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser imediatamente evacuadas para um local seguro.



Alerta:

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou for imerso na água devido às condições meteorológicas ou a razões especiais, Nunca ligar a eletricidade do veículo, caso contrário pode provocar acidentes de segurança ou danos secundários no veículo.

Regaste em caso de fugas da bateria



Alerta:

- ◆ Em caso de colisão de um veículo que resulte numa fuga de fluido da bateria elétrica, este deve ser manuseado por socorristas profissionais, que devem usar máscaras de proteção e luvas de isolamento de solventes, e não devem tocar diretamente no fluido.
- ◆ Em caso de contato inesperado com o líquido derramado, tentar retirar a roupa contaminada e enxágue imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até não restar qualquer produto químico. Se sentir algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.



Regaste em caso de incêndio do veículo

Após o incêndio do veículo, deve deixar imediatamente o veículo e evacuar para um local seguro, e chamar a polícia e o serviço de socorro.

Após apagar o fogo do veículo, recomenda-se que contate uma concessionária da BAE para tratamento. Não toque precipitadamente no veículo após o acidente com fogo para evitar choques eléctricos, queimaduras e outros acidentes.



Perigo:

- ◆ Quando o instrumento apresenta a mensagem de texto "Paragem segura, saída de emergência" acompanhada de um alerta sonoro, significa que a temperatura interna da bateria está a aumentar acentuadamente e que está prestes a ocorrer um acidente de segurança por fuga térmica (sobreaquecimento, incêndio, explosão).

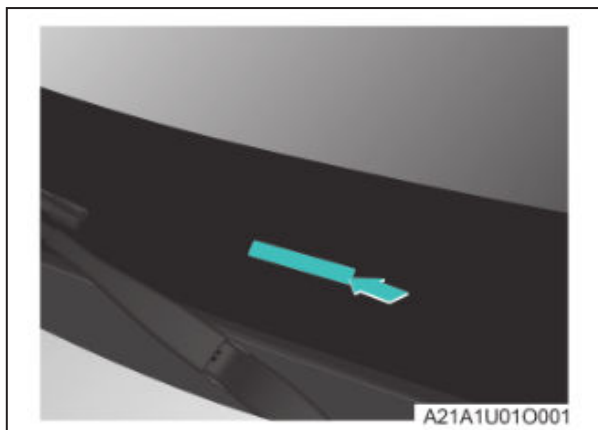
Para evitar incêndios em veículos de forma o quanto antes e eficaz, é importante prestar atenção aos seguintes aspectos durante a utilização:

- ◆ Nunca armazene substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
 - No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros artigos inflamáveis e explosivos guardados no veículo, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- ◆ Nunca modifique a parte eléctrica do veículo e a adição de componentes eléctricos.
 - A adição de outros aparelhos eléctricos (por exemplo, uma aparelhagem de alta potência, etc.) provocará uma sobrecarga nos chicotes e esta aquecerá facilmente, provocando um incêndio.
- ◆ Visite regularmente uma concessionária da BAE para inspeção e manutenção.
 - Verifique regularmente se existe algum fenómeno de fuga de óleo e limpar imediatamente a gordura e a poluição por óleo no motor, de modo a evitar a volatilização da gordura e a poluição por óleo a alta temperatura e provocar um incêndio.
 - Verifique regularmente toda a parte eléctrica do veículo, verifique se os componentes eléctricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais.
- ◆ Recomenda-se que tenha um extintor de incêndio no seu veículo e que saiba como o utilizar.
 - Para garantir a segurança na estrada, pode ter o seu próprio extintor de incêndio a bordo. Inspeccione e substitua regularmente os extintores de incêndio e familiarize-se com a sua utilização.
- ◆ Notas de condução.
 - Quando estacionar o seu veículo, especialmente durante os meses de verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (por exemplo, feno, folhas secas ou palha) debaixo do veículo, caso contrário existe um risco de incêndio.
 - Os veículos em viagem devem tentar evitar a acumulação de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada, ou, após essas secções da estrada, devem parar imediatamente e verificar se o veículo que se encontra por baixo dos materiais inflamáveis está pendurado, etc. Quando estacionar, tente evitar as zonas ensolaradas.

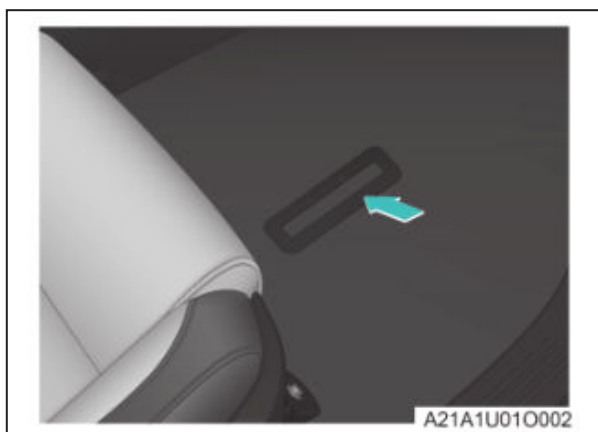
Código de identificação do veículo (VIN)

Localização do número de identificação do veículo (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único.



- ◇ O número de identificação do veículo (VIN) é afixado no lado inferior direito do para-brisa dianteiro, no entalhe reservado.

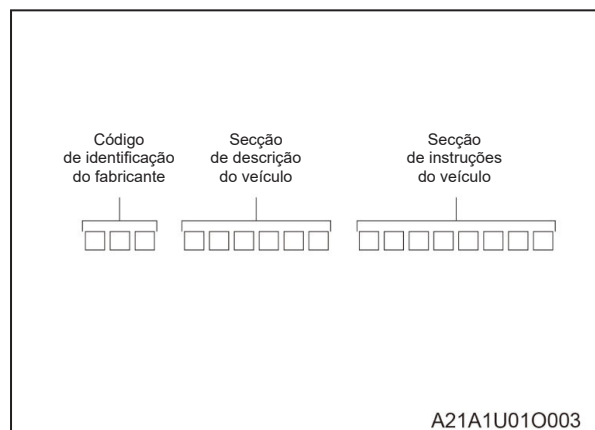


- ◇ O número de identificação do veículo (VIN) está gravado no chão, em frente ao banco do condutor principal.

Dica:

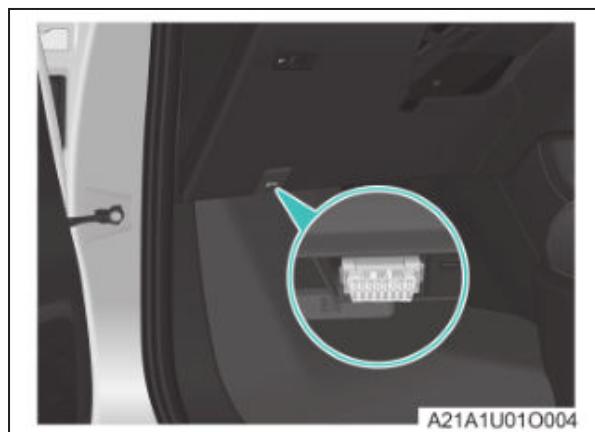
- ◆ A posição e o número de identificação do veículo (VIN) não estão completos, consulte o veículo real.

Composição do número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabricação, o fabricante, o ano e o código de características do veículo.

Número de identificação do veículo (VIN) lido por uma máquina de diagnóstico



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior direita do painel de instrumentos e os dados, como o número de identificação do veículo (VIN) e as informações sobre o estado do veículo, podem ser lidos ligando à interface de diagnóstico OBD através de um instrumento de diagnóstico especial.

Dica:

- ◆ Para diagnosticar se os dados do veículo são normais ou não, pode entre em contato com uma concessionária da BAE para o diagnóstico de dados.



Placa de identificação e adesivo do veículo

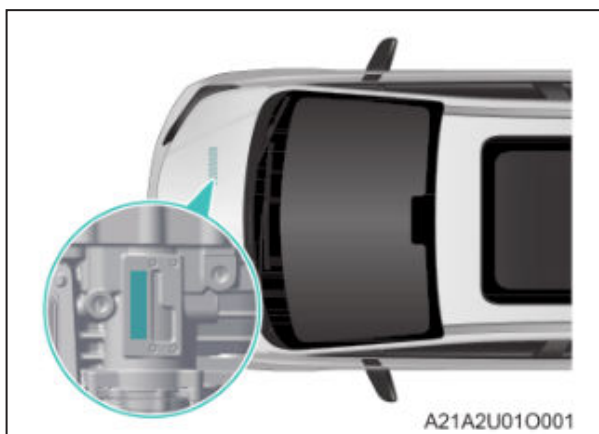
Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está afixada no lado do condutor principal do veículo, perto da fechadura da porta dianteira, no pilar B.

A placa de identificação do fabricante contém o país de fabricação, o ano e o mês de fabricação, o número de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de alimentação e outras informações.

Modelo e número do motor



O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

Autocolante para veículos

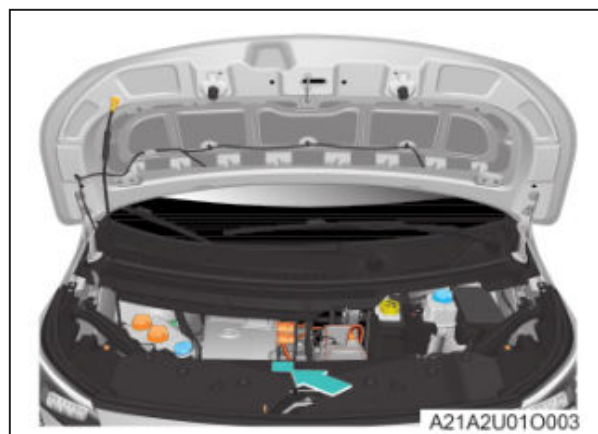
Os autocolantes para veículos incluem autocolantes de bloqueio para crianças, etiquetas de aviso de Airbag, autocolantes de aviso de ventoinha de arrefecimento, autocolantes de aviso de peças de alta tensão, etc. Certifique-se de que lê e segue as instruções nos autocolantes.

◇ Etiquetas de aviso do Airbag



- As etiquetas de aviso do Airbag estão localizadas na parte da frente e de trás das palas de sol do lado do passageiro da frente.

◇ Etiquetas de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento

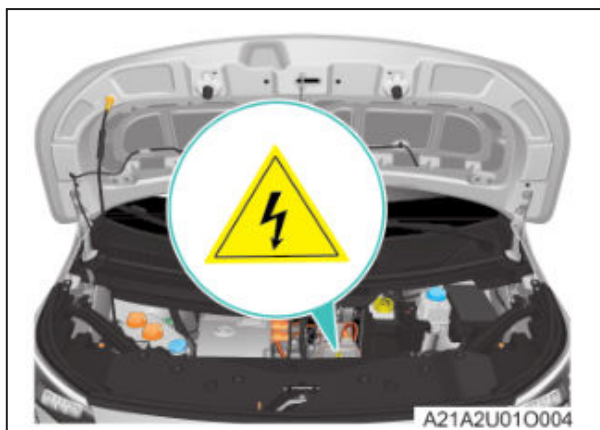


- A etiqueta de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento encontra-se na proteção dianteira da cabine.

i Dica:

- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

- ◇ Etiquetas de aviso para peças de alta pressão



- As etiquetas de aviso para cada componente de alta tensão, como o controlador do motor, estão localizadas na caixa do componente de alta tensão.

i Dica:

- ◆ O habitáculo dianteiro de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

- ◇ Etiqueta relativa ao consumo de energia dos veículos



- A etiqueta de consumo de energia do veículo está localizada no vidro do para-brisa dianteiro.
- A rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.

i Dica:

- ◆ Para evitar que a etiqueta afete a sua visão, remova o logótipo após a compra do veículo.

- ◇ Etiqueta de aviso de carga



- A etiqueta de aviso de carregamento está localizada na tampa da porta de carregamento.



Parâmetros técnicos do veículo

Item		Parâmetro
Dimensões totais (mm)	Ancião	4535
	Apelido Kuan	1870
	Teu (honorífico)	1650
Distância entre eixos (mm)	Dianteiro	1600
	Traseiro	1600
Distância entre eixos (mm)		2750
Balanço dianteiro/balanço traseiro (mm)		898/887
Massa em deslocação (kg)		1695/1750
Carga por eixo (massa em deslocação) (kg)	Dianteiro	959/970
	Traseiro	736/780
Massa bruta máxima admissível (kg)		2180
Carga por eixo (massa bruta máxima admissível) (kg)	Dianteiro	1095
	Traseiro	1085
Distância mínima ao solo a plena carga (mm)		150
Diâmetro mínimo de viragem (m)		11
1 km velocidade máxima (km/h)		150
Alcance operacional combinado (km)		490
Consumo de energia elétrica em condições de funcionamento combinadas (kWh/100 km)		13,9
Declive máximo de subida (%)		30
Ângulo de aproximação (.)		≥18
Ângulo de partida (°)		≥27
Número de passageiros (pessoas)		5

Parâmetros técnicos do motor

Item	Parâmetro
Modelo do motor	TZ184XYA2001
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes
Tipo de acionamento	Tração dianteira
Potência nominal (kW)	38
Velocidade nominal (r/min)	4270
Tração nominal (N·m)	85
Potência de pico (kW)	150
Velocidade de pico (r/min)	14000
Tração de pico (N·m)	225

Parâmetros técnicos da bateria de energia

Item	Parâmetro
Tipo de bateria	Bateria de fosfato de ferro e lítio
Tensão nominal (V)	374,4
Capacidade nominal (A·h)	169
Método de arrefecimento	Líquido de arrefecimento
Temperatura de carregamento (°C)	-20 ~ 55
Temperatura de armazenamento (°C)	-40 a 60
Classe de proteção	IP67



Parâmetros de rodas e pneus

Item		Parâmetro
Especificação dos pneus		215/55 r17, 15/50 r18
Pressão normal dos pneus (kPa)		240~270
Especificação do pneu estepe		T125/80 R17
Pressão de ar padrão do pneu estepe (kPa)		420±10
Alinhamento das quatro rodas	Roda dianteira viga dianteira	5'±3'
	Camber da roda dianteira	-13'±30'
	Camber do pino principal da roda dianteira	7°14'±45'
	Camber do pino principal da roda dianteira	13°23'±45'
	Camber da roda traseira	-1°15'±30'
	Roda traseira total viga dianteira	-6'±18'
Balanceamento dinâmico de rodas		Desnível residual unilateral ≤8g
		Utilização do bloco de balanceamento bilateral total ≤ 120g

Parâmetros técnicos do sistema de freios

Evento desportivo		Paramétrico
Tipo de sistema de freio de marcha		Freios hidráulicos, freios de discos
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Estacionamento eletrônico
Método de reforço do acelerador de freio		Ssistência de vácuo
Curso livre do pedal do freio (mm)		5.6
Curso máximo do pedal do freio (mm)		106.4
Gama de utilização razoável das peças de fricção dos freios	Espessura total do disco de fricção dianteiro (mm)	12
	Espessura de desgaste admissível do disco de freio dianteiro (mm)	10
	Espessura total do disco do freio dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio dianteiro (mm)	2
	Espessura total do disco de fricção traseiro (mm)	10
	Espessura de desgaste admissível do disco de fricção traseiro (mm)	8
	Espessura total do disco do freio traseiro (mm)	10
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio traseiro (mm)	1

Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo

Ítem	Norma	Dosagem	Nota
Fluido dos freios	DOT4	0,7 ~ 0,9L	/
Refrigerantes	HFC-134a	530 ~ 570g	/
Líquido de arrefecimento do sistema de ar condicionado	G30, -35°C	1,9 ~ 2,3L	/
Sistema de controle da temperatura da bateria refrigerantes	G30, -35°C	4,2 ~ 5,6L	/
Líquido de arrefecimento do motor	G30, -35°C	3,6 ~ 4,2L	/
Líquido de lavagem do para-brisa	Metanol para atingir o ponto de congelação -30°C, 44% de metanol e 56% de dureza não superior a 205 g/t de mistura de água	1,8 ~ 2,2L	/
Óleo para engrenagens de redutores de diferencial	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33 ~ 1,43L	/



índice

(listados na ordem de aparecimento do Hanyu Pinyin)

A

Abertura do Porta-Malas	6
Abertura e fecho da tampa do c ompartimento do motor	121
Abrir as portas fora do veículo.....	10
Adição de líquido de lavagem do para-brisa	122
Ajuste dos assentos	28
Ajuste dos espelhos retrovisores externos.....	30
Ajuste dos espelhos retrovisores internos.....	30
Ajuste do volante	35
Alças de segurança	43
Anti-roubo do veículo.....	102
Armazenamento do veículo a longo prazo ...	120
Assistência em caso de veículo alagado.....	153
Atenção do uso de multimídia	47
Atraso no desligamento dos faróis	98
Avisos de segurança ao sair do veículo	100

B

Bloquear o veículo fora do veículo	101
Bloqueio das portas no interior do veículo	36

C

Carregamento lento (CA)	105
Carregamento rápido (CC).....	109
Carregamento sem fios para celulares*	37
Chave Inteligente.....	4
Código de identificação do veículo (VIN)	155
Como ler este manual	2
Como usar os cintos de segurança para mulheres grávidas	15
Condução na chuva.....	88
Condução na estação fria.....	89
Condução na estação quente.....	89
Condução na neblina.....	87
Conectividade com o celular*	47
Confirmar a localização do veículo.....	5
Conhecer as ferramentas fornecidas	140
Controle de cruiseiro*	72

Controle de luzes.....	63
Controle do ar condicionado.....	38
Controle dos limpadores.....	67
Controle dos vidros elétricos	31
Controle do teto solar	32
Controle do volante	34
Cruiseiro adaptativo*	73
Cruiseiro integrado*.....	79

D

Desbloquear as portas no interior	99
Desbloquear o veículo por fora	5
Desbloqueio/bloqueio de emergência	135
Descarga fora do veículo*	131
Desligamento de energia em emergência....	150
Dispositivo de proteção infantil de ISOFIX.....	23
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	23
Dobrar os espelhos retrovisores externos....	101

E

Enchimento dos pneus*.....	141
Espaço de armazenamento.....	41
Espelho de cortesia e luz	44
Estacionamento automático (AUTO HOLD)...	62
Estacionamento eletrônico (EPB).....	95

F

Fechamento da tampa do porta-malas.....	9
Fechar as janelas	97
Fechar o teto solar.....	98
Filtro de ar condicionado	125

I

Inclinar os espelhos retrovisores externos para baixo em marcha ré*	91
Indicador de cinto de segurança desafivelado	16
Indicadores no painel de instrumentos.....	49
Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança	24

Inicialização da janela	137
Inicialização do teto solar	138
Inspeção antes da condução.....	3
Instalação de triângulo de segurança.....	139
Instrução de descargas*	130
Instrução dos Airbags	17
Instrução dos cintos de segurança	12
Instruções de carregamento.....	103
Instruções para crianças que viajam no veículo	21
Instruções para o proprietário.....	1
Interface USB	45

L

Ligação Bluetooth.....	46
Ligar as luzes de advertência de perigo.....	138
Ligar e desligar totalmente a energia do veículo	27
Ligar o veículo	57
Limpeza externa	112
Limpeza interna	113
Luz de advertência dos Airbags	19
Luzes de advertência no painel de instrumentos	51
Luzes interiores	11

M

Manutenção da bateria de baixa tensão	127
Manutenção da bateria de energia.....	128
Manutenção dos pneus	116
Manutenção externa do veículo	115
Manutenção interna do veículo	116
Medidas anti-corrosão	119
Mudar o modo de condução.....	57

O

Operação de reparação de pneus.....	143
Operação de troca dos pneus	145

P

Parâmetros de rodas e pneus	160
Parâmetros técnicos da bateria de energia..	159
Parâmetros técnicos do motor.....	159
Parâmetros técnicos do sistema de freios....	160
Parâmetros técnicos do veículo	158
Para-sol	44
Partida de emergência do veículo	150
Partida de salto.....	149
Pedais.....	59
Placa de identificação e adesivo do veículo	156
Posição sentada correta.....	13

R

Reboque do veículo.....	151
Regaste em caso de fugas da bateria.....	153
Regaste em caso de incêndio do veículo.....	154

S

Sair de atoleiros.....	151
Sistema de alerta de colisão frontal*	70
Sistema de assistência à manutenção na faixa*	86
Sistema de assistência ao desvio da faixa* ...	83
Sistema de assistência ativa ao freio*	71
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade	62
Sistema de controle de assistência à frenagem	60
Sistema de estacionamento panorâmico de 360 graus.....	92
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	55
Sistema de radar de marcha ré.....	91
Sistema inteligente de farol alto*	65

T

Tela de informação	54
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo	161



Tomada de alimentação 12V	45
Trava de segurança para crianças	22
Trocar a marcha	58

U

Uso correto dos cintos de segurança	14
Uso de colete refletor	139

V

Ventilação dos assentos*	41
Verificação do fluido de freio	124
Verificação do líquido de arrefecimento	123
Verificação e substituição de fusíveis	126
Vistas do painel de instrumentos	53

