



Segunda
Geração

AION V

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Prefácio



Caro proprietário:

Agradecemos pela sua confiança e por escolher o GAC AION V

Valorizamos a sua confiança na GAC. Esperamos proporcionar-lhe muito prazer ao dirigir, além de satisfação total com nossos produtos e serviços de alta qualidade.

Leia atentamente este manual antes de dirigir para se familiarizar com as funções e precauções do veículo.

Ao revender o veículo, entregue este manual junto com o veículo ao novo proprietário.

Caso você queira fazer sugestões ou comentários sobre este manual, entre em contato com a central de atendimento ao cliente da GAC.

Desejamos uma excelente experiência com o seu veículo!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Maio de 2025



Direitos autorais © GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Nenhuma parte do manual pode ser reproduzida ou copiada sem a permissão por escrito da GAC New Energy Automobile Co., Ltd.

Todos os direitos reservados.



Nota: Os modelos e as imagens na capa deste manual são apenas para referência e estão sujeitos ao veículo real.

Introdução ao Manual do Proprietário.....	1	Acionamento dos Airbags	24
Instruções para o proprietário	1	Instruções para crianças que viajam no	
Como ler este manual.....	2	veículo	25
Inspeção antes da condução.....	3	Segurança para crianças	25
APP AION	3	Trava de segurança para crianças	26
Vinculação de veículo.....	3	Dispositivo de proteção para crianças	
Preparação para a viagem.....	3	ISOFIX/ISIZE	27
Vinculação de veículo	3	Dispositivo de proteção infantil	
Controle do veículo.....	5	de LATCH	27
Configuração remota	7	Instalação correta das cadeiras de	
Inspeção antes da condução.....	7	segurança de criança	27
Preparação antes da condução	7	Informações sobre a adequação de	
Conhecer a chave	8	instalação das cadeiras de criança.....	28
Chave inteligente	8	Viagem nos bancos dianteiro	
Destravar o veículo	9	e traseiro.....	30
Destravamento externo do veículo	9	Ligar e desligar totalmente a fonte de	
Confirmar a localização do veículo.....	9	alimentação do todo veículo	30
Destravar o veículo fora do veículo	10	Ajuste dos assentos.....	31
Carga de objetos	11	Ajuste dos espelhos retrovisores	
Abrir a tampa do porta-malas.....	11	externos	33
Abrir a tampa do porta-malas	11	Ajuste dos espelhos retrovisores	
Fechar a tampa do porta-malas	14	internos	34
Fechar a tampa do porta-malas.....	14	Controle dos vidros elétricos	34
Entrar no veículo	15	Controle da cortina de proteção solar.....	36
Abrir as portas do veículo	15	Controle do volante.....	37
Abrir as portas fora do veículo.....	15	Ajuste do volante	38
Iluminação interna.....	16	Travamento das portas no interior do	
Luzes interiores	16	veículo	38
Viajar no veículo	17	Carregamento sem fios para celulares	39
Cintos de segurança	17	Viagem confortável.....	39
Instruções dos cintos de segurança	17	Controle do ar condicionado.....	40
Postura correta	18	Ventilação/aquecimento dos assentos ...	43
Uso correto dos cintos de segurança	19	Espaço de arrumação.....	44
Como usar os cintos de segurança		Puxador de segurança.....	46
para gestantes	20	Para-sol	47
Pré-tensionador do cinto de segurança..	21	Espelho de cortesia e lanterna	
Indicador de cinto de segurança		de cortesia	48
desafivelado.....	21	Mesa pequena*.....	48
Airbag	22	Interface de fonte de alimentação	
Instrução dos Airbags	22	de 12V	49
Luz de advertência dos Airbags.....	23	Entrada USB.....	50
		Frigorífico para automóveis*	50
		Multimídia.....	52
		Painel de controle de multimídia.....	52
		Operação básica.....	53
		Telefone Bluetooth	58



Assistente de voz.....	59	Assistência de cruzeiro integrado.....	107
Centro de mensagens	60	Sistema de detecção inteligente	111
Atenção do uso de multimídia	61	Sistema de detecção inteligente*	111
Condução	63	Condução em condições	
Observar o painel de instrumentos	63	meteorológicas especiais	113
Indicadores no painel de instrumentos...	63	Condução na neblina.....	113
Luzes de alarme no painel		Conduzir à chuva.....	113
de instrumentos	66	Condução em estações quentes	114
Vistas do painel de instrumentos.....	68	Condução na estação fria.....	115
Tela de informação	69	Estacionamento.....	117
Sistema de monitoramento		Assistência ao estacionamento	117
da pressão dos pneus	70	Espelhos retrovisores exteriores para	
Sair do lugar de estacionamento	71	baixo	117
Ligar o veículo	71	Sistema de radar de marcha a ré	117
Mudar o modo de condução	71	Sistema de imagem panorâmica	
Trocar a marcha	72	de 360°.....	118
Controle da velocidade do veículo	74	Descer do veículo.....	121
Pedais.....	74	Preparação para descer	121
Sistema de controle de assistência à		Estacionamento eletrônico (EPB).....	121
frenagem.....	75	Fechamento dos vidros elétricos	123
Sistema de aviso sonoro de baixa		Atraso no desligamento dos faróis	123
velocidade.....	78	Destravar o veículo no interior.....	124
Estacionamento automático		Após descer	125
(AUTO HOLD).....	78	Avisos de segurança ao sair	
Controle de luzes.....	80	do veículo	125
Controle de luzes.....	80	Travar o veículo	127
Sistema de faróis altos inteligentes	82	Travar no exterior	126
Controle dos limpadores	84	Travar o veículo fora do veículo	126
Controle dos limpadores.....	84	Dobrar os espelhos retrovisores	
Sistema de segurança dianteira		externos	127
ADiGO	87	Sistema de alarme antifurto	128
Assistência de atenuação de colisão		Antifurto do veículo	128
frontal	87	Sair do veículo	129
Sistema de segurança traseira		Carregamento	129
ADiGO	91	Instruções de carregamento	129
Aviso de colisão traseira	91	Carregamento lento (CA).....	131
Monitorização dos pontos cegos	92	Carregamento rápido (CD)	136
Aviso de abertura de portas.....	93	Manutenção e limpeza	139
Aviso de passagem pela retaguarda	94	Limpeza do veículo	139
Sistema de manutenção na faixa de		Limpeza externa	139
rodagem ADiGO	96	Limpeza interna	141
Assistência ao desvio da faixa.....	96		
Sistema de assistência de cruzeiro			
ADiGO	101		
Cruzeiro adaptativo.....	101		

Manutenção do veículo.....	143	Regaste em caso de acidente	177
Manutenção externa do veículo.....	143	Salvamento em caso de veículo	
Manutenção interna do veículo.....	144	alagado	177
Manutenção dos pneus	144	Regaste em caso de fugas da bateria..	177
Medidas anti-corrosão	147	Regaste em caso de incêndio	
Armazenamento a longo prazo		do veículo	178
do veículo	148	Informações técnicas.....	179
Adição de líquidos.....	149	Informações do veículo	179
Abertura e fechamento da tampa		Código de identificação do veículo	
do compartimento do motor.....	149	(VIN)	179
Adição de solução para lavagem		Placa de identificação e adesivo	
do para-brisa.....	150	do veículo	180
Verificação do líquido de arrefecimento ...	151	Parâmetros técnicos	182
Verificação do fluido de freio.....	152	Parâmetros técnicos do veículo.....	182
Manutenção do ar condicionado	153	Parâmetros técnicos do motor.....	182
Filtro de ar condicionado	153	Parâmetros técnicos da bateria	
Substituição de fusíveis	154	de energia	183
Verificação e substituição de fusíveis ...	154	Parâmetros de rodas e pneus	183
Manutenção da bateria.....	155	Parâmetros técnicos do sistema	
Manutenção da bateria de baixa		de freio	184
tensão	155	Tipo e quantidade de líquido de	
Manutenção da bateria de energia	156	enchimento do veículo.....	185
Tratamento em caso de emergência.....	159	Índice	186
Consumo de eletricidade em caso			
de emergência.....	159		
Instruções de descarga	159		
Descarga fora do veículo.....	161		
Emergências do proprietário.....	165		
Destravamento/travamento de			
emergência	165		
Inicialização do vidro elétrico.....	167		
Inicialização da cortina de proteção			
solar	167		
Ligar as luzes de advertência	168		
Uso de colete refletor.....	168		
Instalação de triângulo de segurança...	169		
Conhecer as ferramentas fornecidas....	169		
Operação de troca dos pneus	170		
Partida de emergência do veículo	173		
Desligamento de energia em			
emergência	174		
Regaste rodoviário	175		
Sair da depressão.....	175		
Reboque do veículo.....	175		



Instruções para o proprietário

Configurações e opções do veículo

Este manual contém as configurações padrão e opções disponíveis da série deste modelo. Por isso, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Para obter informações específicas sobre a configuração, consulte os materiais de vendas ou entre em contato com uma concessionária GAC.

Acessórios, peças de reposição e modificações

O uso de peças de reposição e acessórios não genuínos GAC poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo. A GAC, portanto, não se responsabiliza pela qualidade ou garantia de peças de reposição e acessórios que não sejam produtos originais GAC, nem qualquer substituição ou instalação relacionada a tais peças. Além disso, quaisquer danos ao veículo e problemas de desempenho causados pelo uso de acessórios e peças de reposição não originais não estarão cobertos pela garantia.

Nunca faça quaisquer modificações ilegais no veículo.

Veículos sucateados

O Airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança contêm substâncias químicas explosivas, se o veículo for sucateado sem o tratamento adequado, podem provocar acidentes, como explosões e incêndios. Antes de sucatear o veículo, consulte uma concessionária GAC para a remoção e sucateamento apropriado do veículo.

Atualização OTA

O veículo está equipado com capacidade de atualização remota (OTA) para atualizar/otimizar algumas das funções.

Entrada da atualização de funções OTA

- ◇ Entrar na interface APPs e Serviços, clicar no APP OTA para acessar a página de detalhes da atualização. Quando houver uma atualização disponível, selecionar “Atualizar agora” ou “Reservar atualização” para a atualização OTA.

Dica para atualização OTA

- ◇ Interface do logotipo de atualização OTA
 - Quando uma atualização está disponível, é apresentado um logótipo de aviso de estilo  nas definições do sistema.
- ◇ Avisos do tipo *pop-up*, automáticos

- Quando há uma atualização disponível, uma janela *pop-up* emite um alerta para a versão atualizável.

Entrar na atualização OTA

- ◇ Clicar em “Atualizar agora” para entrar no processo de atualização, entrar na contagem decrescente dos anos 90 para atualizar a página de preparação, aguarde a contagem decrescente até ao fim das condições de detecção para a instalação da atualização. Se as condições de atualização não forem cumpridas, será solicitado que siga as instruções para fazer com que o veículo cumpra as condições de atualização e, em seguida, tente novamente.
- ◇ Clicar em “Reservar atualização”, defina a hora de atualização reservada e siga as indicações na tela do console central para concluir as definições de atualização reservada. Quando chegar a hora predefinida, o sistema irá verificar as condições de atualização e, em seguida, entrará diretamente no processo de atualização.

Resultado da atualização OTA

- ◇ Se a atualização for bem sucedida, emitirá um aviso de atualização bem sucedida. Neste momento, pode-se clicar para ver as informações e atualizações da versão. Se a atualização falhar, entre em contato com uma concessionária GAC.



Dica:

- ◆ Para preparar a atualização, é necessário seguir as instruções da página para que o veículo cumpra as condições de atualização, tais como sair do veículo e travá-lo.
- ◆ Aguarde o processo de atualização e não utilize o veículo até que a atualização esteja concluída.
- ◆ As funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis durante o processo de atualização.
- ◆ Para garantir a segurança, não conduza o veículo à força nem desligue a bateria durante o processo de atualização.
- ◆ Para garantir a segurança do seu veículo, se ocorrer uma falha na atualização, o software atual será revertido para a versão anterior.
- ◆ Em caso de problemas relacionados com a atualização, entre em contato com uma concessionária GAC.



Validade do manual

Devido à melhoria contínua e atualização dos produtos pela GAC, o conteúdo e as ilustrações contidas neste manual podem ser atualizados periodicamente sem aviso prévio. Portanto, prevalece-se a situação real do veículo real.

As capturas de tela da interface do APP, do painel de instrumentos e do console central abrangidas pelo manual só são aplicáveis à versão atual e a interface mais recente prevalecerá em caso de alterações subsequentes na interface ou no processo devido a atualizações da versão do software etc.

Como ler este manual

Pesquisa rápida

O conteúdo deste manual está dividido em capítulos bem organizados. Para encontrar mais rapidamente o conteúdo relevante, cada capítulo tem uma barra de navegação na margem direita das páginas ímpares.

Um índice listado em capítulos e um índice alfabético detalhado no final deste manual ajudam a encontrar rapidamente as informações desejadas.

Símbolos no manual

Marcação	Significado
*	Disponível apenas em alguns modelos ou como opcional em alguns modelos.
	Perigo: Utilizado para alertar perigos do nível elevado. O desrespeito a esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Alerta: Utilizado para alertar perigos de nível moderado. O desrespeito a esta informação pode resultar em ferimentos graves ou mesmo em situações de risco de vida.
	Atenção: Utilizado para alertar perigos de nível menor. O desrespeito a esta informação pode resultar em danos ao veículo.
	Dica: Utilizado para destacar informações auxiliares que lhe podem ser úteis.
	Proteção ambiental: descreve práticas e informações sobre a proteção ao meio-ambiente.

Ilustrações no manual

As ilustrações no manual servem apenas de referência e baseiam-se no veículo real.

As instruções deste manual são relativas à orientação do veículo (à frente, atrás, à esquerda, à direita), com base na direção de condução.

APP AION

O APP AION é uma plataforma oficial que fornece aos proprietários dos veículos conhecimentos profissionais sobre técnicas de utilização de veículos e serviços convenientes de ação remota para veículos.

Pode-se utilizar o APP AION para realizar funções convenientes, como a consulta do estado do automóvel, a configuração do veículo e a partilha de veículos, aprimorando sua experiência com o veículo.

Faça o Download e instale, procurando por “AION” no centro de APPs.



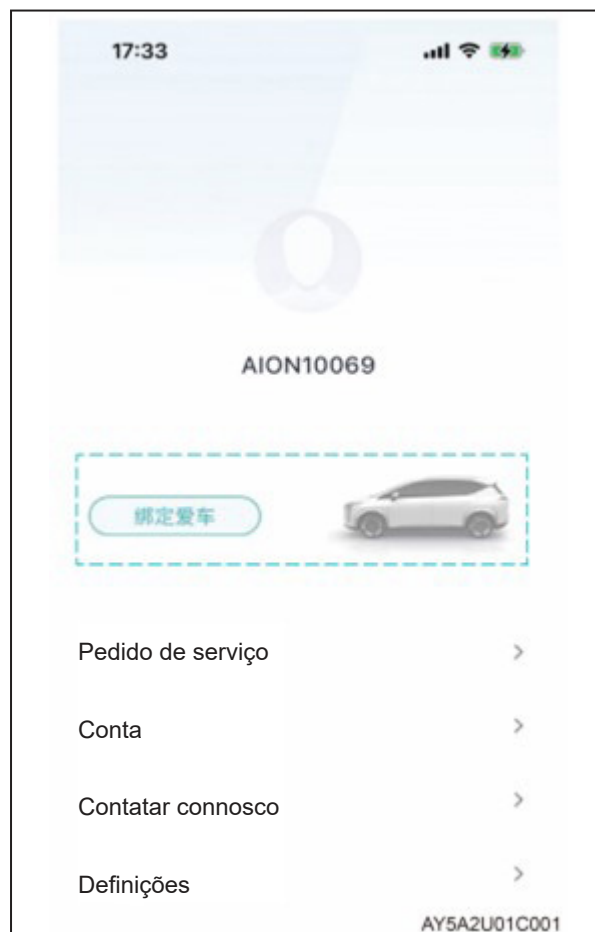
Dica:

- ◆ A interface do APP AION descrita neste manual só é aplicável à versão atual e a interface mais recente prevalecerá em caso de alterações subsequentes à interface ou ao processo devido a atualizações da versão do software etc.
- ◆ As funções realizadas pelo APP AION estão relacionadas com a configuração do seu veículo, algumas funções podem não ser aplicáveis ao seu veículo.

Vinculação de veículo

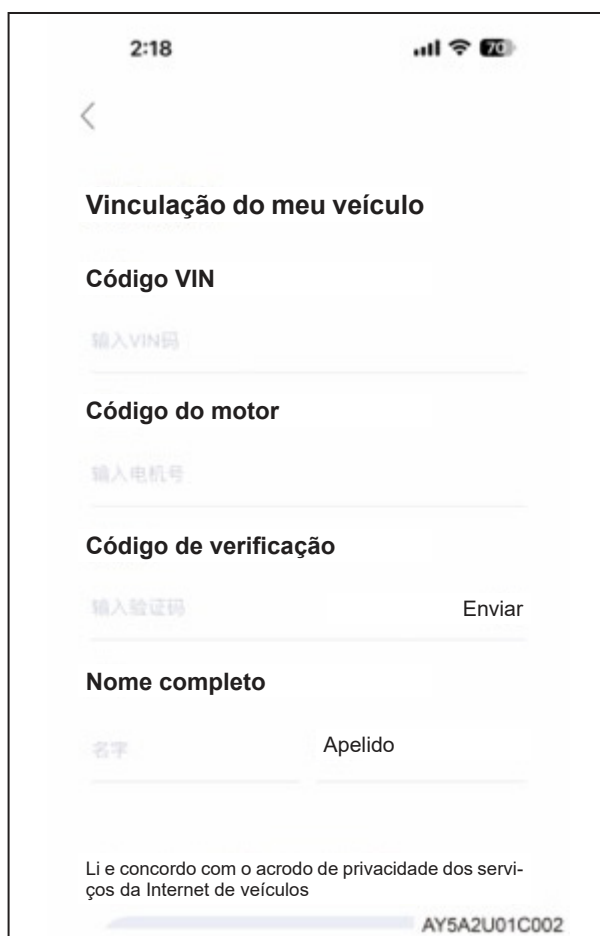
Os procedimentos de ativação da conta do APP AION e de vinculação do veículo são os seguintes:

1. Faça o Download e instale o APP AION.



2. Após registar o APP AION, clique em “Vinculação do meu veículo” para acessar a interface de autenticação do proprietário.





2:18

<

Vinculação do meu veículo

Código VIN

输入VIN码

Código do motor

输入电机号

Código de verificação

输入验证码 Enviar

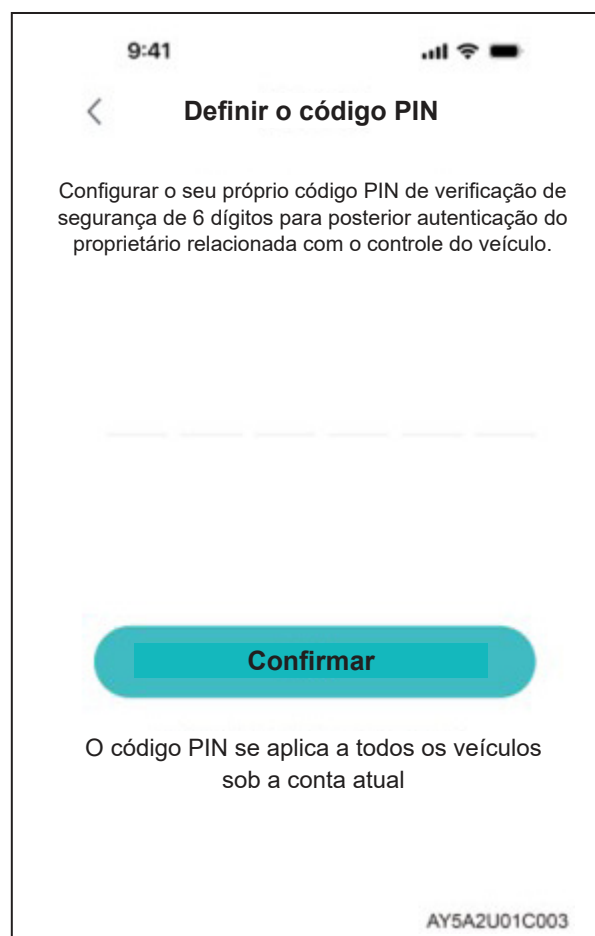
Nome completo

名字 Apelido

Li e concordo com o acordo de privacidade dos serviços da Internet de veículos

AY5A2U01C002

3. Na tela de Autenticação do Proprietário, preencha o código VIN, o código do motor e outras informações relevantes. Após inserir todas as informações de autenticação e a confirmação do acordo, clique em "submeter" para concluir a autenticação.



9:41

< **Definir o código PIN**

Configurar o seu próprio código PIN de verificação de segurança de 6 dígitos para posterior autenticação do proprietário relacionada com o controle do veículo.

Confirmar

O código PIN se aplica a todos os veículos sob a conta atual

AY5A2U01C003

4. Após concluir a autenticação do proprietário, é necessário definir um código PIN seguro para fornecer a autenticação do proprietário para o controle subsequente do veículo. (Este passo será ignorado se o veículo tiver sido associado à conta atual do APP AION).



Dica:

- ◆ Quando o código PIN for definido com êxito, será aplicado a todos os veículos que tenham sido vinculados com êxito à conta atual. O proprietário não precisa definir novamente o código PIN para a utilização subsequente da conta atual.
- ◆ Quando o veículo for ligado, o APP AION apresentará diferentes controles do veículo, referentes ao modelo e à configuração.



Controle do veículo



1. Após o veículo ser vinculado com êxito, poderá ser controlado e operado remotamente a partir da interface de controle do veículo.



Dica:

- ◆ Devido às diferenças de configuração dos modelos, as funções finais apresentadas pelo módulo de controle do veículo podem variar de acordo com cada veículo.



2. De acordo com a necessidade, clique nos botões de controle correspondentes, aos avisos da janela pop-up da página, defina a sua escolha de itens (como travar/destravar o veículo, ajustar a temperatura do ar condicionado etc.).



Configuração remota

Após vincular o veículo, pode-se definir remotamente algumas das funções do veículo através do APP AION antes de conduzir o veículo.

Abra o APP AION e entre na interface de controle remoto do veículo para ligar remotamente o ar condicionado, travar/destravar o veículo, abrir os vidros elétricos etc.



Dica:

- ◆ O APP AION é constantemente otimizado e atualizado. Para ter uma melhor experiência com o automóvel, mantenha o APP AION atualizado para a versão mais recente.

3. Após concluir a configuração, a interface de introdução do código PIN será exibida. Insira o código PIN e o veículo executará a operação de controle correspondente.

Inspeção antes da condução

Antes de dirigir, recomenda-se a verificação dos seguintes pontos:

- ◇ Pneus
- ◇ Luzes
- ◇ Espelhos retrovisores
- ◇ Verifique o ambiente ao redor do veículo para garantir que não haja obstáculos
- ◇ Verifique a parte inferior do veículo para garantir que não haja vazamento de fluidos
- ◇ Verifique se o veículo possui avisos ou alarmes



Chave inteligente

A chave inteligente é uma chave física que permite realizar funções comuns, como travar/destravar o veículo e ligar o veículo.

Introdução aos botões da chave inteligente



- ① Botão de bloqueio
- ② Botão de abertura da tampa do porta-malas
- ③ Botão de desbloqueio
- ④ Botão de acionamento remoto do ar condicionado
- ⑤ Luz indicadora

i Atenção:

- ◆ Não exponha a chave inteligente à luz solar direta, a temperaturas elevadas ou à umidade durante um longo período de tempo.
- ◆ Evite que a chave inteligente sofra quedas.
- ◆ Não molhe a chave inteligente nem tente limpá-la em aparelhos de limpeza por ultrassom.
- ◆ Nunca desmonte a chave inteligente. Procure uma concessionária GAC para efetuar o serviço na chave.
- ◆ Evite aproximar a chave inteligente de objetos afiados para evitar arranhões.
- ◆ Ao viajar em uma aeronave com uma chave inteligente, nunca pressione o botão da chave inteligente para evitar interferências com o voo da aeronave.

i Atenção (continuação):

- ◆ Não coloque a chave inteligente próxima a objetos que possam gerar campos magnéticos, tais como televisores, aparelhos de som, fogões de indução ou dispositivos médicos eletrônicos.
- ◆ Não coloque objetos pesados sobre a chave inteligente para evitar acionar acidentalmente os botões da chave, o que pode resultar num toque acidental no controle remoto do vidro elétrico para cima/baixo e em outras funções.
- ◆ Tenha o cuidado de evitar deixar a chave inteligente no teto quando sair do veículo.
- ◆ Se a chave inteligente for perdida, existe o risco de roubo do veículo. Neste caso, procure uma concessionária GAC imediatamente.

i Dica:

- ◆ A chave inteligente não funcionará quando o veículo estiver em modo de condução.
- ◆ Nos casos seguintes, as funções relacionadas com a chave inteligente podem ser instáveis ou desativadas:
 - Quando a bateria da chave inteligente acabar.
 - Próximo a locais onde estejam presentes ondas sem fios, como torres de televisão, pilares de carregamento, centrais elétricas, aeroportos etc.
 - Quando o usuário carrega o rádio portátil, celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio.
 - Proximidade ou contato com materiais metálicos ou magnéticos.
 - Em contato com objetos metálicos ou coberta por outros materiais condutores.
 - Quando houver outras chaves inteligentes em uso nas proximidades.

i Dica (continuação):

- ◆ Com o passar do tempo, a bateria da chave inteligente pode acabar, seguem abaixo algumas características que podem sinalizar a necessidade de substituição da bateria:
 - A função de controle remoto da chave inteligente não funciona.
 - A área efetiva de operação da chave inteligente torna-se menor.
 - As luzes indicadoras da chave inteligente não piscam.
- ◆ A bateria da chave inteligente se esgotará se não for usada por muito tempo e, se isso ocorrer, substitua a bateria em uma concessionária GAC.

Confirmar a localização do veículo

Caso se esqueça do local onde o seu veículo está estacionado, é possível confirmar a localização aproximada do seu veículo através do APP AION. Ao se aproximar do veículo, é possível fazer piscar as luzes, tocar a buzina ou ativar o lembrete sonoro e luminoso do veículo através da função de localizador de automóveis com chave inteligente.

Confirmação da localização do veículo no APP

Veja a localização de estacionamento do veículo no APP AION.

Operação de busca do veículo com a chave inteligente

Após se aproximar do veículo, pressionar o botão de travamento da chave inteligente  2 vezes rapidamente, o veículo emitirá sinais sonoros e luminosos para mostrar sua localização.

i Dica:

- ◆ As portas são bloqueadas automaticamente sem qualquer operação após um período de tempo, caso o veículo seja desbloqueado e nenhuma porta seja aberta.



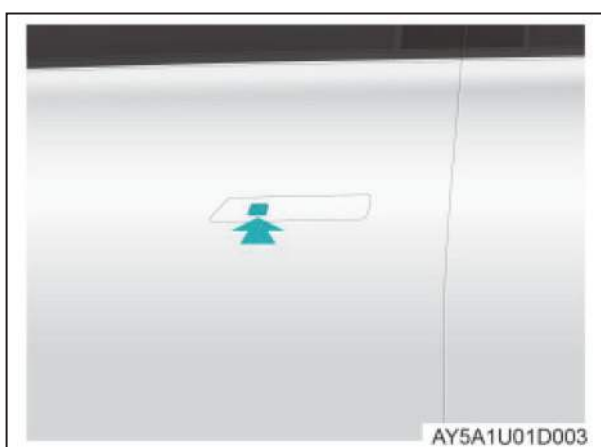
Destravamento externo do veículo

Botão da chave inteligente para destravar o veículo. Quando o veículo estiver travado, pressionar o botão de destravamento  1 vez dentro do alcance efetivo da chave inteligente para destravar o veículo.

Destravamento ativo inteligente do veículo

Ative a função de destravamento inteligente do veículo no console central, o veículo será automaticamente destravado quando a chave inteligente estiver perto do veículo.

Micro-interruptor para destravar o veículo



Quando o veículo estiver travado, coloque a chave inteligente perto do veículo e pressione o micro interruptor para destravar o veículo.

APP para destravar o veículo

Após vincular o veículo através do APP AION, destravar o veículo operando-o a partir da interface de controle do veículo.

Dica:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ As portas ficam travadas automaticamente sem qualquer operação durante um período de tempo após o veículo ter sido destravado.
- ◆ O controle remoto do veículo é afetado pelo ambiente de rede e pode não funcionar. Por favor, não utilize a função de controle remoto do veículo para travar a chave inteligente no veículo.

Abertura do Porta-Malas

Usar a chave inteligente para abrir o porta-malas

Dentro do alcance ativo da chave inteligente, pressionar e manter pressionada a chave inteligente para abrir o porta-malas.

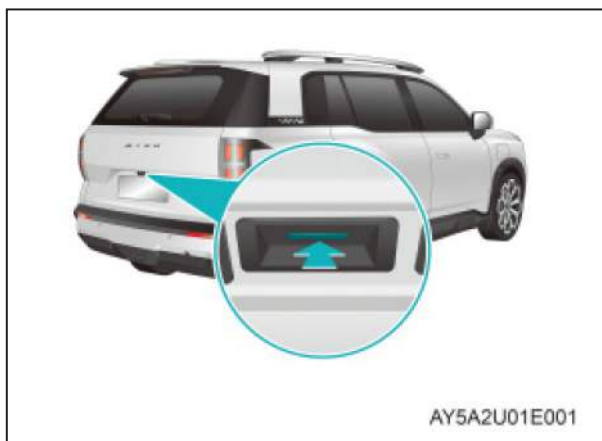
Abertura do porta-malas por sensor

Após ativar a função de abertura do porta-malas por sensor através do console central, com todas as portas fechadas, leve a chave inteligente na área de alcance do sensor e o porta-malas abre-se automaticamente durante um período de tempo.

Dica:

- ◆ A abertura do porta-malas por sensor pode ser configurada para fechar, abrir apenas ou ligar um sinal sonoro de abertura através do console central.

Micro-interruptor para abrir o porta-malas



- Pressione o micro-interruptor da tampa do porta-malas com a chave inteligente na mão ou após o destravamento do veículo, a tampa do porta malas será destravada e o porta-malas abre automaticamente.

Dica:

- ◆ A tampa do porta-malas pode ser aberta através do console central.
- ◆ A tampa do porta-malas pode ser aberta por comando de voz.
- ◆ A tampa do porta-malas pode ser aberta através do APP AION

Configuração da posição de memória da tampa do porta-malas

A posição memorizada pode ser definida quando a tampa do porta-malas estiver mais da metade aberta. Após uma definição bem sucedida, a tampa do porta-malas só pode ser aberta para a posição memorizada quando for novamente aberta eletricamente.

- ◇ Método de configuração de posição memorizada da tampa do porta-malas
 - Método 1: Abrir a tampa do porta-malas para parar na posição correta e pressionar longamente o botão de fechamento da tampa do porta-malas.
 - Método 2: Abrir a tampa do porta-malas e parar na posição correta, clicar em “Memorizar a posição atual” no console central.
- ◇ Quando a posição de memória é definida com sucesso, o sinal sonoro emite 2 bips intermitentes e a tampa do porta-malas emite um aviso luminoso.
- ◇ Método de configuração de anulação de posição memorizada da tampa do porta-malas
 - Método 1: Após a tampa do porta-malas ter sido aberta para a posição de memória, empurrar a tampa do porta-malas para cima da posição de memória, um sinal sonoro é emitido, a tampa do porta-malas emite um aviso luminoso e a posição de memória é cancelada.
 - Método 2: Com a tampa do porta-malas aberta, clicar em “Limpar a posição memorizada” no console central.
- ◇ Anulação do método de posição memorizada do porta-malas
 - Método 1: Depois do porta-malas ter sido aberto para a posição memorizada, empurre a tampa do porta-malas para cima da posição memorizada, o sinal sonoro soa e a posição memorizada é anulada.
 - Método 2: Com o porta-malas aberto, clique em “Limpar posição memorizada” no console central.





Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que a tampa do porta-malas está completamente fechada. Se a tampa do porta-malas não estiver totalmente fechada, poderá se abrir acidentalmente e embater em objetos próximos ou os itens de bagagem no compartimento de bagagem poderão ser projetada para fora na condução, provocando um acidente.
- ◆ É proibido que as crianças brinquem no compartimento de bagagem. Fechar acidentalmente uma criança no compartimento de bagagem pode resultar em inalação, asfixia ou outros danos.
- ◆ Não permitir que as crianças acionem a tampa do porta-malas, pois isso pode fazer com que a tampa do porta-malas se abra acidentalmente ou com que uma tampa do porta-malas que se feche belisque uma criança.
- ◆ É proibido andar no compartimento de bagagem, pois pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em perigo em caso de frenagem de emergência ou de colisão.



Alerta:

- ◆ Antes de abrir ou fechar a tampa do porta-malas, verificar cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- ◆ Antes de abrir a tampa do porta-malas, todas as cargas, como a neve e o gelo, devem ser retiradas da tampa do porta-malas, caso contrário pode resultar no aprisionamento do corpo quando a tampa do porta-malas é aberta e depois fechada subitamente.
- ◆ Certifique-se de que a tampa do porta-malas está totalmente aberta e fixa antes de utilizar o compartimento de bagagem, caso contrário a tampa do porta-malas pode fechar-se subitamente e entalar o seu corpo.
- ◆ É proibido acrescentar quaisquer acessórios à tampa do porta-malas, caso contrário, o peso adicional sobre a tampa do porta-malas pode fazer com que esta se feche subitamente após a abertura e belisque o corpo.
- ◆ Os objetos do compartimento de bagagem devem ser colocados o mais uniformemente possível e os objetos pesados devem ser colocados perto dos encostos dos assentos traseiros.
- ◆ Todos os objetos de bagagem devem ser colocados de forma segura no compartimento de bagagem.
- ◆ É proibido carregar bagagens que excedam a carga admissível sobre os eixos.
- ◆ É proibido colocar no compartimento de bagagem objetos frágeis e inflamáveis ou explosivos perigosos.
- ◆ Quando colocar objetos líquidos, certifique-se de que não há fugas.
- ◆ Evitar entalar os dedos e outras partes do corpo ao fechar a tampa do porta-malas.



Atenção:

- ◆ Se não for possível abrir ou fechar a tampa do porta-malas eletricamente, opere-a manual e lentamente, não utilize força bruta, pois isso pode resultar em danos ou mau funcionamento da tampa do porta-malas.
- ◆ Ao fechar a tampa do porta-malas, evitar colisões entre a tampa do porta-malas e os objetos de bagagem que possam danificar a tampa do porta-malas ou os objetos de bagagem.
- ◆ Evitar esfregar objetos duros contra o elemento de aquecimento no para-brisa traseiro, pois pode danificar o elemento de aquecimento.
- ◆ Carregar a bagagem de acordo com o espaço do compartimento de bagagem e não forçar o fechamento da tampa do porta-malas se estiver demasiado carregada, pois pode danificar a tampa do porta-malas ou os objetos de bagagem.

Dica:

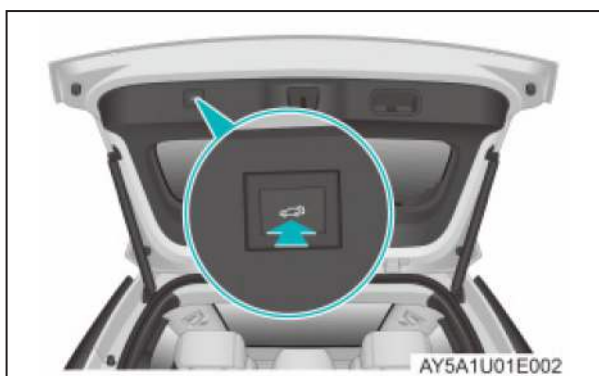
- ◆ Quando se abre a tampa do porta-malas, a luz do compartimento de bagagem acende-se automaticamente para iluminar o compartimento do porta-malas. Ao fechar a tampa do porta-malas, a luz do compartimento de bagagem apaga-se automaticamente.
- ◆ A tampa do porta-malas não está totalmente fechada, o que pode fazer com que a luz do compartimento de bagagem fique acesa durante muito tempo.
- ◆ Se a ligação negativa da bateria for desligada enquanto a tampa do porta-malas elétrica não estiver totalmente fechada, a posição atual da tampa do porta-malas perde-se e a função de abertura elétrica é desativada para o fecho elétrico. Quando a tampa do porta-malas estiver completamente fechada, todas as funções motorizadas voltam ao normal.
- ◆ A tampa do porta-malas tem uma função anti-esmagamento:
 - Se, durante o fechamento motorizado da tampa do porta-malas, for encontrado um obstáculo que impeça o fechamento da tampa do porta-malas, esta para de fechar e abre-se eletricamente até à posição de abertura máxima permitida.
 - Se, durante a abertura motorizada da tampa do porta-malas, for encontrado um obstáculo que a impeça de abrir, a tampa do porta-malas para de abrir e fecha-se eletricamente durante uma certa distância, parando em seguida.
 - Após acionar a função anti-esmagamento por 3 vezes consecutivas, a função de proteção anti-esmagamento é ativada e a função da tampa do porta-malas elétrica é desativada, sendo necessário fechar a tampa do porta-malas manualmente antes de a função motorizada poder ser restabelecida.



Fechamento da tampa do porta-malas

Fechamento elétrico da tampa do porta-malas

- ◇ Fechamento da tampa do porta-malas com chave inteligente
 - Quando a tampa do porta-malas está aberta, o veículo não está ligado, dentro do alcance efetivo da chave inteligente, pressionar longamente o botão da chave inteligente , a tampa do porta-malas será fechada automaticamente.
- ◇ Botão da tampa do porta-malas para fechar a tampa do porta-malas



- Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, pressionar o botão de fechamento da tampa do porta-malas e a tampa do porta-malas fecha-se automaticamente.

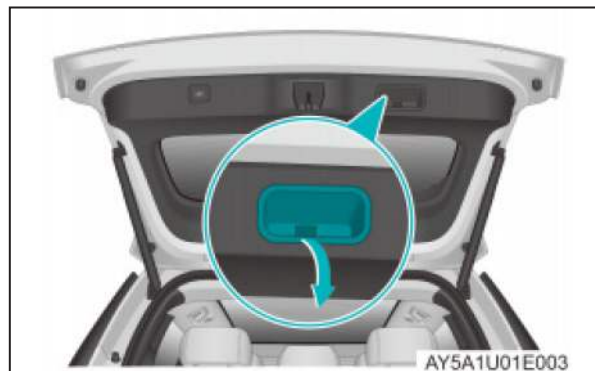


Dica:

- ◆ A tampa do porta-malas elétrica pode ser fechada através do console central.
- ◆ A tampa do porta-malas elétrica pode ser fechada por voz.
- ◆ A tampa do porta-malas elétrica pode ser fechada através do APP AION.

Fechamento manual da tampa do porta-malas

O método de fechar manualmente a tampa do porta-malas é o seguinte:



1. Puxar o puxador de fechamento da tampa do porta-malas para baixar a tampa do porta-malas até à altura correta.
2. Empurrar para baixo a tampa do porta-malas a partir do exterior do veículo até que esta se feche firmemente.

Abertura externa das portas



1. Para destravar o veículo, pressionar a parte da frente da maçaneta da porta na direção da seta A, de modo a que a parte de trás da maçaneta da porta fique virada para fora.
2. Puxar a maçaneta da porta para abrir a porta.

Dica:

- ◆ Caso as portas estejam congeladas, bata levemente para remover o gelo das maçanetas ocultas. Não bata no veículo com demasiada força, pois pode causar pequenos amassados.

Luzes internas

Luz ambiente inteligente

Após ativar a função de luz ambiente inteligente no controle central, a fonte de alimentação de todo veículo é ligada e a luz ambiente dentro do veículo se acende automaticamente, proporcionando aos motoristas um ambiente mais brilhante e confortável, aliviando a fadiga e melhorando a experiência de condução.

Também é possível definir o brilho da iluminação ambiente, ligar e desligar o modo de acompanhamento de música, ligar e desligar o modo de condução com acompanhamento e selecionar a cor da iluminação ambiente a partir do console central.

Dica:

- ◆ A luz ambiente é desligada automaticamente quando se entra no modo de descanso, é restaurada quando se sai do modo de descanso e pode ser ligada novamente no console central durante o modo de descanso.

- ◇ Modo de Seguimento da Música de luz ambiente
 - A luz ambiente muda automaticamente de cor e de luminosidade ao ritmo da música quando o modo Seguimento da Música está ligado.

Dica:

- ◆ O Seguimento da Música só é suportado por fontes de música USB, música de Bluetooth e música online (exceto estações de rádio online); outras fontes não suportam o Seguimento da Música.

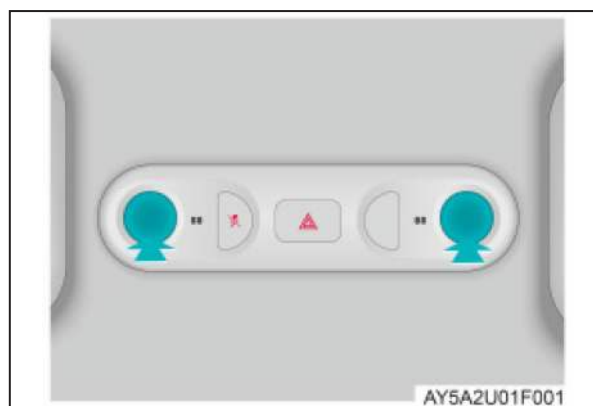
- ◇ Modo de condução com seguimento da luz ambiente
 - Quando o modo de condução com seguimento da luz ambiente está ligado, a luz ambiente muda automaticamente de cor seguindo o modo de condução do veículo.

Luzes de leitura

Ligar e desligar a luz de leitura automaticamente

- ◇ Quando a função de iluminação automática da luz de leitura está ligada no console central, as luzes de leitura são automaticamente acesas ou apagadas, dependendo da posição das portas.

Ligar e desligar a luz de leitura manualmente



- ◇ Pressione as luzes de leitura dianteiras para ligar ou desligar as luzes dianteiras laterais correspondentes.



- ◇ Pressione as luzes de leitura traseiras para ligar ou desligar as luzes traseiras laterais correspondentes.

Instrução dos cintos de segurança

Os cintos de segurança são o principal equipamento de proteção de segurança que, em conjunto com os Airbags, podem reduzir eficazmente os ferimentos em caso de acidente.

Os cintos de segurança devem ser usados adequadamente ao conduzir o veículo.



Alerta:

- ◆ Cada cinto de segurança deve ser usado apenas por uma pessoa. Não partilhar o cinto de segurança com mais do que uma pessoa (incluindo crianças).
- ◆ Os cintos de segurança são adequados apenas para passageiros com o corpo de tamanho adulto.
- ◆ Os cintos de segurança também devem ser usados adequadamente pelos passageiros do banco traseiro, caso contrário, em caso de acidente, os passageiros serão arremessados violentamente, podendo causar ferimentos graves a si próprios, aos outros passageiros ou ao motorista.
- ◆ As crianças devem sentar-se nos assentos do banco traseiro com proteção infantil adequada.
- ◆ Mantenha-se sentado na posição correta para garantir a máxima proteção do cinto de segurança em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou reparo sem autorização dos cintos de segurança.



Atenção:

- ◆ Não deixe que a porta prenda o cinto de segurança e o fecho, pois isso pode danificar o cinto de segurança.
- ◆ Os cintos de segurança devem ser examinados regularmente.
- ◆ Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, entre em contato com uma concessionária GAC para reparo ou substituição.
- ◆ O sistema de cintos de segurança (incluindo os parafusos) utilizados pelo veículo devem ser substituídos caso o veículo tenha sido acidentado e reparado. O conjunto completo deve ser substituído mesmo que não existam danos visíveis.



Postura correta

Postura correta do motorista



1. Ajuste a posição do assento de modo que os pedais possam ser operados facilmente e os cotovelos possam ser ligeiramente dobrados ao segurar o volante.
2. Ajuste o encosto do assento de modo a poder se sentar direito e operar o volante sem se inclinar para a frente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas.
4. O uso dos cintos de segurança é obrigatório.

Postura correta do passageiro

1. Ajuste a posição do assento do passageiro de modo a que o passageiro da frente fique à uma distância adequada do painel de instrumentos.
2. Ajuste o encosto do assento do passageiro de modo a que este se sente direito e o encosto se encaixe perfeitamente.
3. Ajuste o apoio para cabeça de modo a que o centro do apoio para cabeça fique nivelado com a parte superior das orelhas do passageiro.
4. O uso dos cintos de segurança é obrigatório.

Alerta:

- ◆ Mantenha uma posição de assento adequada, de forma que o encosto se encaixe perfeitamente no corpo enquanto conduz, caso contrário pode causar ferimentos graves em caso de frenagem de emergência ou de acidente.
- ◆ O condutor deve manter uma distância adequada do volante.
- ◆ Nunca coloque almofadas no assento.

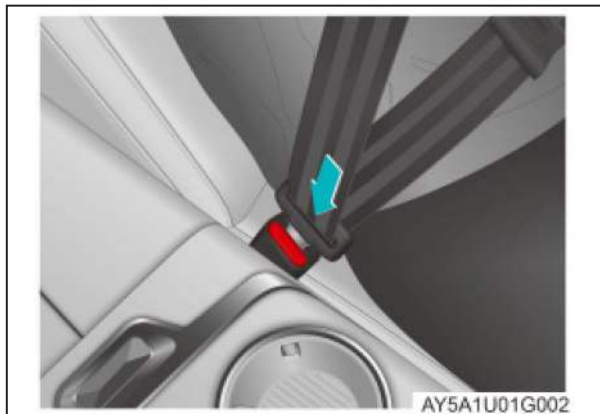
Dica:

- ◆ O assento do motorista pode ser deslocado 270 mm para a frente e para trás e a posição normal do assento é de 60 mm para a frente na última posição; o ângulo normal do encosto do assento é de 25°, ajustável em 20° para a frente e 66° para trás; o assento do motorista pode ser deslocado 60 mm para cima e para baixo e a posição normal em altura é de 20 mm para cima na posição mais baixa.
- ◆ O assento do passageiro dianteiro pode ser deslocado 270 mm para a frente e para trás, a posição normal do assento é 60 mm para a frente na última posição; o ângulo normal do encosto do assento é de 25°, ajustável em 20° para a frente e 66° para trás.

Uso correto dos cintos de segurança

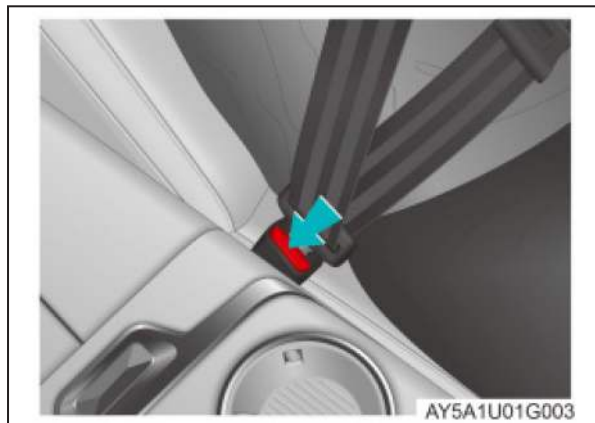
Uso correto dos cintos de segurança

1. Ajuste a postura sentada correta.



2. Puxe o cinto de segurança suavemente em volta do peito e dos quadris e insira o fecho na fivela até ouvir um clique para bloquear o cinto de segurança.
3. Puxe o cinto de segurança na direção oposta para confirmar que o cinto de segurança está bloqueado com sucesso.
4. Ajustar a posição do cinto de segurança.
 - A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar angulada em todo o ombro, mas sem tocar o pescoço ou escorregar do ombro.
 - A parte da cinta do cinto de segurança deve ficar o mais baixo possível sobre os quadris.

Desapertar o cinto de segurança



1. Segure o cinto de segurança e pressione o botão vermelho junto à fivela e o fecho sai automaticamente.
2. Retorne lentamente o cinto de segurança no retrator.



Perigo:

- ◆ É proibido colocar a cinta do cinto de segurança que vai ao ombro por baixo do braço.
- ◆ A parte da cinta do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível ao longo dos quadris; uma posição muito alta ou muito solta pode levar o condutor e os passageiros a colidirem com o veículo ou a sofrerem outros acidentes, devido ao deslizamento do corpo, podendo causar danos pessoais graves ou fatais.



Alerta:

- ◆ Nunca desaperte o cinto de segurança com o veículo em movimento ou antes de parar completamente.
- ◆ Após o fecho ser ejetado, a mão deve guiar o cinto de segurança para que se retraia lentamente, a fim de evitar ferimentos acidentais no condutor e nos passageiros quando o cinto de segurança é retraído rapidamente.
- ◆ Os doentes e as pessoas com deficiência devem seguir as recomendações médica e usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ Nunca coloque quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.



Atenção:

- ◆ Se o cinto de segurança não se retrair suavemente, verifique se está torcido ou dobrado. Se o sistema de cintos de segurança não funcionar corretamente, entre em contato com uma concessionária GAC para reparo ou substituição.

Uso dos cintos de segurança para gestantes



A21A1U01G004

O uso adequado do cinto de segurança por mulheres grávidas pode reduzir efetivamente os ferimentos na mulher grávida e no feto em caso de colisão ou frenagem de emergência.

A parte do cinto de ombro do cinto de segurança deve estar na diagonal de todo o ombro, e a parte do cinto abdominal do cinto de segurança deve estar o mais baixo possível nos quadris e evitar tocar a parte protuberante do abdômen. O cinto de segurança deve estar plano e sem pressão sobre a parte inferior do corpo da mulher grávida.



Perigo:

- ◆ Siga os conselhos do seu médico e use corretamente o cinto de segurança.
- ◆ Use corretamente o cinto de segurança; caso contrário, em caso de freio de emergência ou de colisão, a mulher grávida e o feto podem sofrer lesões graves ou mesmo fatais.



Aviso:

- ◆ Nunca colocar quaisquer objetos entre o corpo e o cinto de segurança.

Pré-tensionador do cinto de segurança

Em caso de colisão do veículo, o pré-tensionador do cinto de segurança aperta rapidamente o cinto de segurança para abrandar o movimento de inércia dos ocupantes, de modo a minimizar os ferimentos causados pelo impacto nos ocupantes.



Alerta:

- ◆ O dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança só pode ser usado uma vez.
- ◆ Caso seja necessário sucatear o veículo, entre em contato com uma concessionária GAC para remover e descartar o dispositivo pré-tensionador do cinto de segurança.



Dica:

- ◆ Em caso de leves colisões frontais, laterais ou traseiras, capotamentos e acidentes sem força de impacto frontal significativa, o pré-tensionador do cinto de segurança pode não ser ativado.
- ◆ Quando o pré-tensionador do cinto de segurança é ativado, pode gerar uma pequena quantidade de poeira, o que é um fenômeno normal.

Indicador de cinto de segurança desativado

Após a partida do veículo, se os ocupantes não estiverem usando o cinto de segurança, o indicador  do painel de instrumentos irá piscar ou acender permanentemente e o ícone na posição correspondente do gráfico do estado do veículo  no painel de instrumentos irá acender.



Dica:

- ◆ Quando é atingida uma determinada velocidade, se os ocupantes ainda não estiverem usando os cintos de segurança, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem de texto no painel de instrumentos para lembrar os ocupantes de usarem os cintos de segurança.

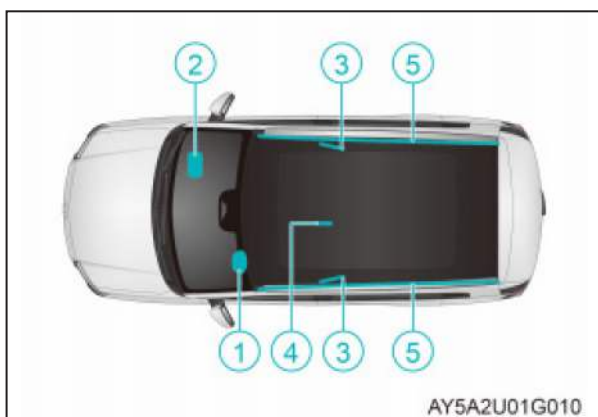


Instrução dos Airbags

Quando o veículo sofre um impacto grave, os Airbags são rapidamente acionados e insuflados, trabalhando em conjunto com os cintos de segurança para reduzir o risco de lesões graves para os ocupantes em caso de acidente.

Distribuição dos Airbags

O sistema de Airbags do veículo é composto por um Airbag do motorista (situado na guarnição da tampa do volante), um Airbag do passageiro dianteiro (situado no painel de instrumentos à frente do passageiro dianteiro), Airbags laterais (situados nos assentos do banco dianteiro), um Airbag central dianteiro (situado no assento do motorista) e cortinas de ar laterais (situadas nos forros dos tetos do lado esquerdo e direito), estando as partes correspondentes marcadas com a palavra "Airbag". A palavra "Airbag" na zona correspondente alerta-o para a presença de um Airbag.



- ① Airbag do motorista
- ② Airbag do passageiro dianteiro
- ③ Airbags laterais do banco dianteiro
- ④ Airbag central do banco dianteiro
- ⑤ Cortinas de ar laterais



Perigo:

- ◆ O motorista e todos os ocupantes devem usar corretamente os cintos de segurança.
- ◆ O impacto do acionamento de um Airbag é tão grande que, se os ocupantes estiverem muito próximos do Airbag, pode provocar lesões graves ou fatais.



Perigo (continuação):

- ◆ O artigo 168 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estabelece que crianças até 10 anos ou com altura inferior a 1,45m devem ser transportadas no banco traseiro, utilizando um dispositivo de retenção adequado à sua idade, peso e altura. O uso de bebê conforto, cadeirinha ou assento de elevação é obrigatório para garantir a segurança das crianças em caso de acidentes. Os bebês e as crianças pequenas indevidamente protegidos podem sofrer lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibido colocar, montar ou afixar quaisquer objetos nas zonas como o painel de instrumentos, o volante etc. Quando o Airbag do motorista ou o Airbag do passageiro dianteiro é acionado, estes objetos podem ser ejetados, podendo resultar em lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibida a utilização de fixações do assento que cubram as áreas de acionamento dos Airbags laterais do banco dianteiro e do Airbag central do banco dianteiro (se equipado), o que pode impedir o seu acionamento, provocar o mau funcionamento do sistema ou permitir o seu acionamento acidental, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos que ponham em risco a vida. É proibido instalar ou colar quaisquer itens nas áreas do para-brisa, vidros das portas, pilares laterais e teto.
- ◆ É proibido pendurar cabides ou outros objetos duros no interior do teto ou nos puxadores de segurança. Se as cortinas de ar laterais se acionarem, estes objetos podem ser ejetados, podendo causar lesões graves ou fatais.
- ◆ É proibida a instalação, remoção, modificação, desmontagem ou eliminação não autorizadas do sistema de Airbags.
- ◆ Antes de descartar o veículo, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION ou outro terceiro qualificado para remover e descartar os Airbags.

Alerta:

- ◆ Todos os ocupantes do veículo devem manter-se sentados corretamente e usar o cinto de segurança durante toda a viagem.
- ◆ Ajuste os assentos do banco dianteiro o mais afastado possível do painel de instrumentos ou do volante e mantenha os encostos do assento na posição vertical (com a menor inclinação possível).
- ◆ É proibido o transporte de crianças no banco dianteiro.
- ◆ Proibido sentar-se na borda do assento ou encostar-se ao painel de instrumentos.
- ◆ É proibido inclinar-se sobre as portas e os pilares laterais.
- ◆ É proibido colocar objetos nas pernas durante a viagem.
- ◆ É proibido permitir qualquer pessoa ajoelhar-se no assento do passageiro virado para a porta ou estender qualquer parte do corpo para fora do veículo.
- ◆ Não toque em nenhum dos componentes do sistema de Airbag imediatamente após o acionamento do Airbag para evitar queimaduras.
- ◆ Se sentir dificuldade de respirar após o acionamento do Airbag, abra uma porta ou vidro para ventilação, ou saia do veículo se tiver a certeza de que é seguro fazê-lo, e lave qualquer resíduo do seu corpo o mais rapidamente possível.
- ◆ O Airbag só pode ser acionado uma vez e deve ser substituído após o acionamento.

Atenção:

- ◆ Nunca bata ou aplique uma força excessiva na zona onde se encontram os componentes do Airbag ou na porta dianteira, uma vez que tal pode provocar o mau funcionamento ou a abertura repentina do Airbag.
- ◆ O sistema de Airbags deve ser verificado periodicamente. Se ocorrer alguma das seguintes condições, recomenda-se que se dirija a uma concessionária GAC o mais rapidamente possível para que o sistema de Airbags seja reparado ou substituído:
 - Qualquer um dos Airbags é acionado.
 - A frente do veículo, a parte das portas ou a área à volta das portas estão danificadas ou deformadas, ou o veículo está envolvido num acidente que não é suficiente para provocar a abertura do Airbag.
 - Há arranhões, fissuras ou outros danos na zona onde se encontra o Airbag.

Dica:

- ◆ Deve-se manter uma distância de cerca de 25 cm entre o motorista e o Airbag do motorista. Se a distância com o assento for inferior a 25 cm, por favor ajuste o assento. Após ajustar o assento do motorista, deve-se ainda assegurar-se que o motorista tem um controle efetivo sobre os pedais, o volante e cada interruptor de comando.
- ◆ Ao revender o seu veículo, certifique-se de que o novo proprietário tem conhecimento de que o veículo está equipado com Airbags e é informado do histórico de substituição do sistema de Airbags.

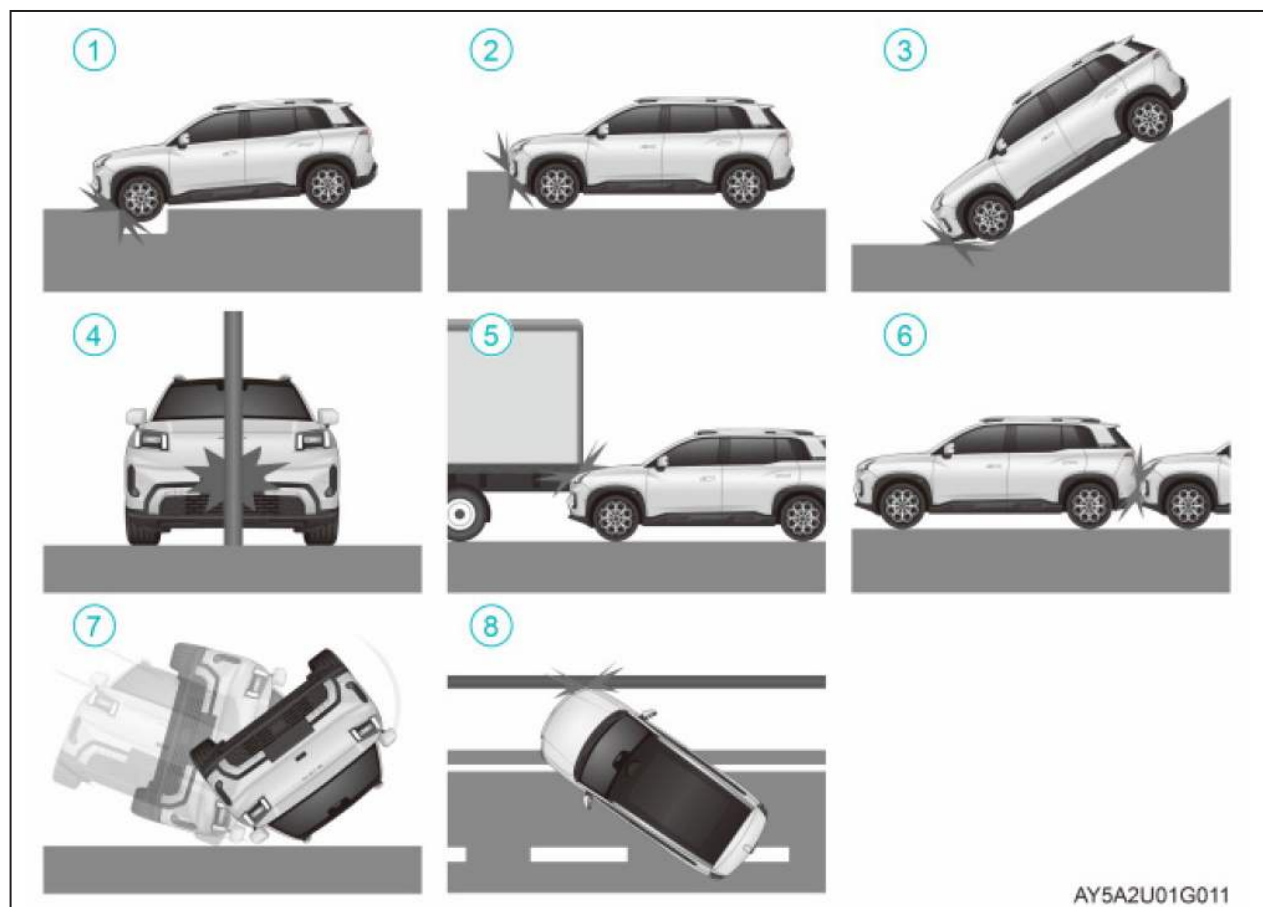
Luz de advertência dos Airbags

Após ligar o veículo, a luz de advertência do sistema de Airbags  do painel de instrumentos acende-se durante alguns segundos e apaga-se após o sistema completar o auto-teste. Se a luz de advertência não se apagar ou se acender novamente após se apagar após o auto-teste do sistema, isso indica uma falha no sistema de Airbags, contate uma concessionária GAC para reparo ou substituição.



Acionamento dos Airbags

O acionamento ou não de um Airbag está relacionado com a velocidade do veículo no momento da colisão, o ângulo da colisão, o tipo de acidente, os obstáculos e outros fatores.



O Airbag pode ser acionado nos seguintes casos:

- ① A frente do veículo bate no chão ao atravessar as depressões mais profundas.
- ② O veículo bater em um objeto elevado, em um meio-fio, em uma pedra, etc.
- ③ A parte inferior da frente do veículo bater no solo ao descer um declive acentuado.

O Airbag pode não ser acionado nos seguintes casos:

- ④ O veículo bater em um pilar, uma árvore ou outro objeto estreito.
- ⑤ Colisão traseira sob a traseira de um caminhão alto, ou uma caminhonete.
- ⑥ O veículo ser abalroado por outro veículo.
- ⑦ O veículo rolar lateralmente.
- ⑧ Colisão não frontal com uma parede ou um veículo.

Dica:

◆ Quando o Airbag é acionado:

- O Airbag é acionado (insuflado) a uma velocidade muito elevada e, por isso, pode provocar pequenas escoriações, queimaduras, etc.
- Faz um ruído forte e produz uma pequena quantidade de fumo.
- A área do Airbag e o Airbag podem estar quentes.
- O para-brisa pode partir-se.
- O veículo corta automaticamente a energia de alta tensão.
- A luz de advertência liga-se automaticamente.

Instruções para crianças que viajam no veículo



No para-sol está afixado num sinal de alerta que indica que é proibida a instalação de dispositivos de proteção para crianças no assento do passageiro dianteiro, pelo que deve ser respeitado.



Perigo:

- ◆ Nunca utilize a cadeira de criança virada para a traseira em assentos protegidos por Airbags frontais. Caso contrário, em caso de acidente, o impacto da insuflação rápida do Airbag do passageiro dianteiro pode provocar ferimentos graves ou mesmo fatais na criança.
- ◆ Quando utilizar um dispositivo de proteção para crianças, certifique-se de que segue todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção para crianças para uma instalação correta da cadeira de criança. Caso contrário, a criança pode sofrer lesões graves ou mesmo fatais durante uma frenagem de emergência, um capotamento ou em caso de acidente.
- ◆ Transportar uma criança ao colo não substitui a cadeira de criança e, em caso de acidente, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Nunca deixe as crianças sozinhas no veículo ou permita que utilizem a chave inteligente.
- ◆ Mesmo que a criança esteja segura em uma cadeira de criança, não permita que a criança se encoste às áreas de acionamento do Airbag, como as portas e os pilares laterais. Caso contrário, o impacto da abertura do Airbag pode provocar ferimentos graves ou mesmo fatais.



Perigo (continuação):

- ◆ A instalação de alguns tipos de cadeiras de criança nos assentos do banco traseiro pode interferir com a utilização dos cintos de segurança nos assentos adjacentes.
- ◆ Não permita que as crianças brinquem com os cintos de segurança. Se o cinto de segurança ficar preso à volta do pescoço de uma criança, pode provocar asfixia ou outras lesões graves ou fatais. Se isso acontecer e a fivela não puder ser solta, corte o cinto de segurança com uma tesoura.



Alerta:

- ◆ Selecione corretamente a cadeira de criança de acordo com a idade, a altura e o peso da criança.
- ◆ Antes de conduzir, deve utilizar travas de segurança para crianças e travar os vidros elétricos dos passageiros para evitar que as crianças abram acidentalmente as portas ou os vidros elétricos.
- ◆ Quando instalar uma cadeira de criança no assento traseiro, ajustar o assento dianteiro de modo a não interferir com a criança e a cadeira de criança.
- ◆ Se o assento do motorista obstruir a cadeira de criança e interferir com a sua instalação correta, a cadeira de criança deve ser instalada no assento traseiro direito.
- ◆ Deve usar a cadeira de criança corretamente, de acordo com as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do dispositivo de proteção para crianças.
- ◆ Fixar corretamente o dispositivo de proteção para crianças no assento, mesmo que não seja utilizado. Nunca deixe uma cadeira de criança solta no veículo.



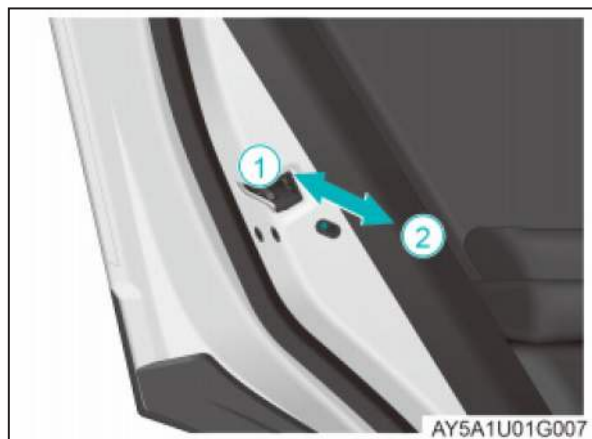
Atenção:

- ◆ Se o veículo sofrer um forte impacto devido a um acidente etc., o dispositivo de proteção para crianças pode sofrer danos imperceptíveis. Substitua o dispositivo de proteção para crianças após um acidente.

Dica:

- ◆ Lembrar-se sempre de respeitar as precauções e as leis e regulamentos relativos aos dispositivos de proteção para crianças.
- ◆ Nem todas as cadeiras de criança são adequadas para este veículo. Antes de utilizar ou comprar uma cadeira de criança, certifique-se de que é adequada para este veículo.
- ◆ A cadeira de criança é muito vinculativa e envolvente, recomenda-se a sua utilização consistente desde o nascimento da criança, para cultivar a consciência e o hábito da criança. Caso seja utilizada de forma intermitente, a criança pode não se adaptar.

Trava de segurança para crianças

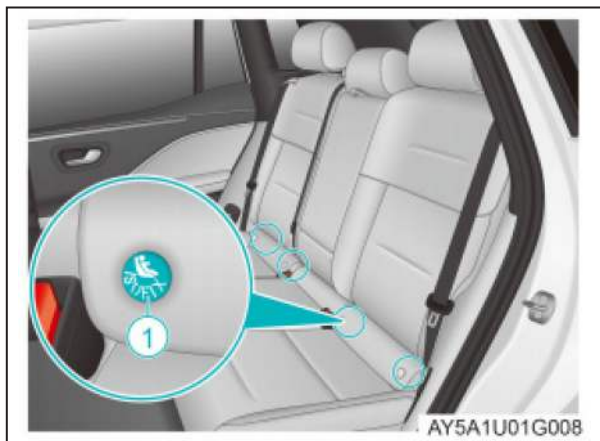


Quando houver crianças no banco traseiro, ajuste o interruptor para a posição de travamento ② e feche a porta. Nesse caso, a porta não pode ser aberta por dentro, evitando que as crianças abram a porta acidentalmente.

Para desativar a função de trava de segurança para crianças, abra a porta de fora e ajuste o interruptor para a posição de destravamento ①.

Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE

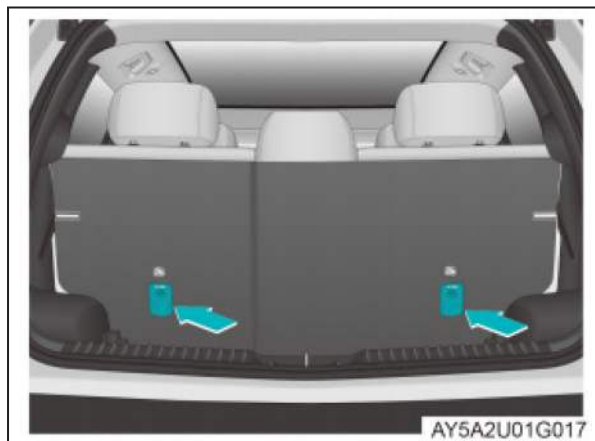
A interface ISOFIX/ISIZE é uma interface de fixação que permite uma ligação rígida a uma cadeira de criança que suporte ISOFIX/ISIZE.



Existem quatro orifícios de fixação ISOFIX/ISIZE entre os encostos dos assentos traseiros e as almofadas dos assentos para a instalação de cadeiras de criança. A etiqueta ① é utilizada para indicar a posição da interface de fixação ISOFIX/ISIZE.

Dispositivo de proteção infantil de LATCH

A interface LATCH é uma interface de fixação que permite um ponto de fixação de uma cadeira de criança compatível com o sistema LATCH.



As âncoras de fixação do dispositivo de proteção para crianças LATCH estão localizadas nos encostos dos assentos traseiros laterais.

Instalação correta das cadeiras de segurança de criança

Para garantir uma melhor proteção e evitar que o apoio para cabeça do assento afete o desempenho da cadeira de criança durante a utilização, recomenda-se que o apoio para cabeça correspondente seja retirado quando a cadeira de criança for instalada.

Para cadeiras de criança de maiores dimensões, se a instalação for difícil, desloque os assentos dianteiros para trás e para a frente ou ajuste a inclinação do encosto do assento dianteiro.



Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança

Informações sobre a adequação dos sistemas de retenção para crianças a diferentes posições de condução.



- Para sistemas de retenção para crianças do tipo “universal” equipados com cintos de segurança de veículos.
- Para sistemas de retenção para crianças do tipo “universal” virados para a frente e equipados com cintos de segurança de veículos.
- É proibida a utilização de sistemas de retenção para crianças virados para a retaguarda.
- Adequado para sistemas de retenção para crianças i-Size e ISOFIX.
- A posição do assento está equipada com um fixador do tirante superior.
- Apenas para sistemas de retenção para crianças virados para a frente.



Dica:

- ◆ Algumas cadeiras de segurança para crianças especificam uma classificação de tamanho. Verifique sempre a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e o rótulo da cadeira de segurança para crianças. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças.

Posição de fixação correspondente da cadeira de segurança para crianças

Item	Grupo de peso corporal	Posição do assento e número de série			
		①	②	③	④
		Banco dianteiro	Banco traseiro		
			Lado esquerdo	Meio	Lado direito
Para sistemas de retenção para crianças do tipo "universal" equipados com cintos de segurança de veículos	Grupo 0:<10kg	x	√	x	√
	Grupo 0+:<13kg				
	Grupo I:9~18kg	√	√	x	√
	Grupo II:15~25kg				
	Grupo III:22~36kg				
Sistemas de retenção para crianças i-Size ou ISOFIX	≤150cm	x	√	x	√
Cama portátil (L1, L2)	-	x	x	x	x
R1, R2, R3	Grupo 0:<10kg	x	R3	x	R3
	Grupo 0+:<13kg				
	Grupo I:9~18kg				
F2X, F2, F3	Grupo I:9~18kg	x	F3	x	F3

Cadeiras de segurança de criança recomendadas

O Joie Every Stage FX é recomendado para modelos de cadeiras de segurança de criança. As precauções de instalação são as seguintes:

- ◇ Ajuste do assento: Recomenda-se a montagem invertida.
- ◇ Ajuste do apoio de cabeça: recomenda-se que o encosto de cabeça da cadeira infantil esteja alinhado com a altura dos ombros da criança.



Dica:

- ◆ Consulte sempre o manual de instruções da cadeira de segurança para crianças para efetuar a correta instalação do dispositivo.



Ligar e desligar totalmente a energia do veículo

Ligar totalmente a energia do veículo

Após destravar o veículo e abrir uma das portas dianteiras, o console central ilumina-se e todo veículo é ligado automaticamente.

Ativação remota para ligar o ar condicionado

Após pressionar o botão de travamento da chave inteligente  dentro do alcance efetivo, pressionar rapidamente o botão de ativação remota  para ligar o ar condicionado da chave inteligente e mantê-lo pressionado até a luz de direção piscar, a ligação à distância é bem sucedida e o ar condicionado é ligado para ajustar a temperatura automaticamente.

Entrada no estado de condução

Fechar a porta, apertar o cinto de segurança, pisar no pedal do freio, girar a alavanca seletora para selecionar a mudança pretendida, o indicador **READY** do painel de instrumentos acende-se e o veículo entra no estado de condução.

Desligar totalmente a energia do veículo

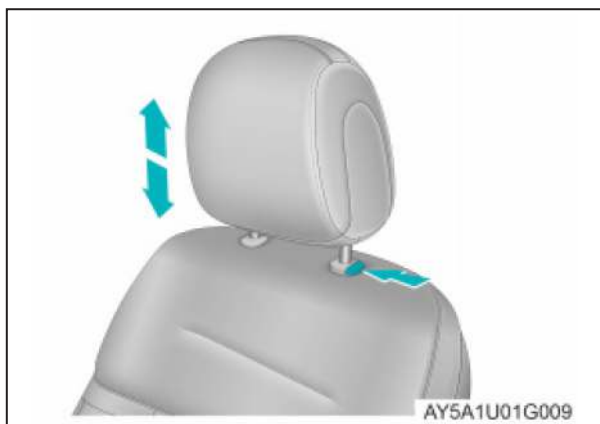
Após concluir a condução, parar o veículo, mudar a marcha para "P", os ocupantes do banco dianteiro saírem e travarem o veículo, e a energia de todo veículo é automaticamente desligada.

Dica:

- ◆ Se o motorista sair do veículo e se, nesse momento, ainda houver alguma pessoa no assento do passageiro dianteiro, a energia de todo veículo não será automaticamente desligada e os aparelhos elétricos de bordo continuarão em funcionamento.
- ◆ Quando a porta dianteira é aberta, o veículo liga automaticamente toda a fonte de alimentação do veículo e, se não houver motorista ou passageiro na fila da frente, o veículo desliga automaticamente toda a fonte de alimentação do veículo após um período de tempo para poupar energia.
- ◆ Se os ocupantes do banco dianteiro saírem do veículo sem travar as portas, a energia de todo veículo não será automaticamente desligada. No entanto, quando a carga da bateria é muito baixa, a energia desligada.
- ◆ Quando o veículo estiver em um estado de consumo de energia durante muito tempo, o console central abrirá um vidro elétrico para indicar que a energia de todo veículo será automaticamente desligada após 60 segundos.
- ◆ Após a ativação remota, na situação de travamento do veículo, pressionar longamente o botão de ligar o ar condicionado à distância da chave inteligente , pode desligar remotamente a alimentação de todo veículo.
- ◆ Após a ativação remota, o veículo desliga-se automaticamente após um determinado período de tempo se não for efetuada qualquer operação no veículo.
- ◆ A fonte de alimentação de todo veículo pode ser desligada através do console central.

Ajuste dos assentos

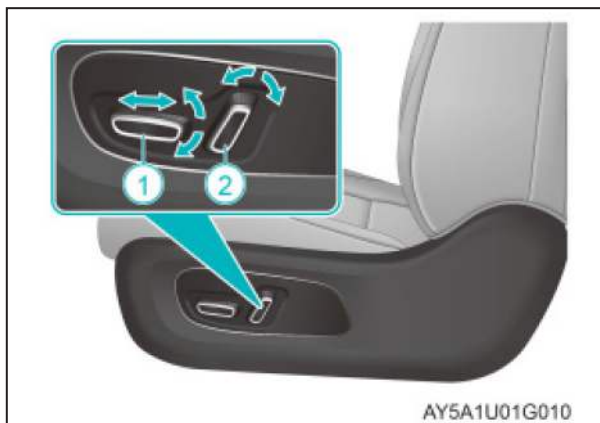
Ajuste do apoio para cabeça



Puxe o apoio para cabeça para cima, até a posição correta.

Pressione o botão do apoio para cabeça enquanto pressiona o apoio para cabeça para baixo até à posição correta e, em seguida, solte o botão.

Ajuste do assento dianteiro



- ◇ Empurre o interruptor de ajuste da posição do assento ① à frente e atrás para ajustar as posições dianteira e traseira do assento.
- ◇ Alterne a extremidade do interruptor de ajuste da posição do assento ① para cima ou para baixo para ajustar a altura do assento.
- ◇ Alterne o interruptor de ajuste do ângulo do encosto do assento ② para a frente e para trás para ajustar o ângulo do encosto do assento.

Ajuste do assento traseiro

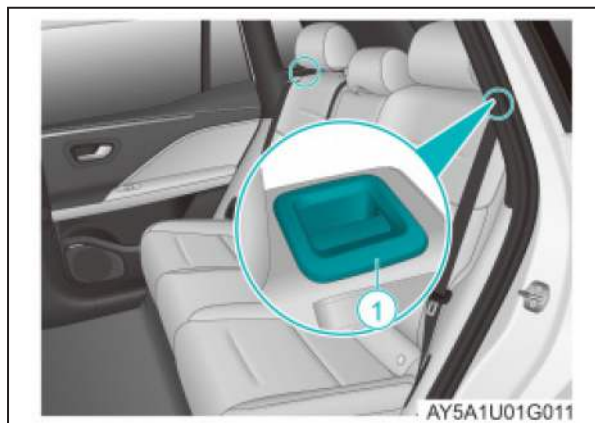


Ajuste do ângulo do encosto do assento

- ◇ Puxe para cima o puxador de rebatimento do assento traseiro e bloqueie-o, puxando para a frente ou empurrando para trás o encosto do assento traseiro para a posição correta.

Rebatimento dos assentos traseiros

1. Ajuste os apoios para cabeça do assento traseiro para a posição mais baixa.



2. Destrave o encosto do assento traseiro acionando as alavancas de rebatimento ① nos lados esquerdo e direito do assento traseiro.
3. Recline o encosto do assento traseiro para a frente até encostar na almofada e dobre o encosto do assento traseiro.

Reposicione o encosto do assento traseiro empurrando o encosto do assento traseiro em contato com a almofada para trás até à posição de travamento.



Memória para o assento do motorista

O assento do motorista tem uma função de memória do assento. Ao entrar no veículo e acionar a tela do console central, o assento do motorista ajusta-se automaticamente à posição associada.

Método de configuração da posição de memória do assento do motorista:

1. Ajuste o assento para a posição correta.
2. Opere o console central para confirmar que a posição atual está guardada.

Memória do assento do passageiro dianteiro

O assento do passageiro dianteiro tem uma função de memória do assento. Ao entrar no veículo e acionar o console central, o assento do motorista ajusta-se automaticamente para a posição associada.

Método de configuração da posição de memória do assento do passageiro dianteiro:

1. Ajuste o assento para a posição correta.
2. Opere o console central para confirmar que a posição atual está guardada.

Função de boas-vindas do assento*

Após abrir a função de boas-vindas do assento do motorista/passageiro dianteiro, através do console central, quando o veículo está parado e a porta do motorista/passageiro dianteiro é aberta, e o veículo está na marcha "P", o assento do motorista/passageiro dianteiro recua automaticamente uma certa distância, o que é conveniente para os ocupantes entrarem e saírem do veículo. Após fechar a porta do motorista/passageiro dianteiro, o assento do motorista/passageiro dianteiro regressa automaticamente à sua posição original.



Perigo:

- ◆ Não recline excessivamente o encosto do assento, uma vez que a parte da cinta do cinto de segurança pode deslizar sobre as ancas e estrangular diretamente o abdômen, ou a parte da cinta do cinto de segurança pode tocar no pescoço, aumentando assim o risco de causar lesões graves ou fatais.
- ◆ Nunca sente nos assentos dobrados ou no compartimento de bagagens durante a viagem.



Alerta:

- ◆ Não ajuste o assento na condução.
- ◆ Tenha cuidado para não ferir os outros passageiros quando ajustar a posição do assento.
- ◆ Certifique-se de deixar espaço suficiente para os seus pés, de modo a evitar beliscões.
- ◆ Não coloque as mãos debaixo do assento ou perto de peças móveis para evitar prender as mãos ou os dedos.



Atenção:

- ◆ Quando os encostos dos assentos dianteiros estão rebatidos, é proibido montar ou colocar objetos pesados nos encostos, pois isso pode causar danos nos assentos.
- ◆ Ao rebater e reposicionar os encostos dos assentos traseiros, tenha o cuidado de operar lentamente para evitar danos ou um funcionamento anormal nos cintos de segurança traseiros.





Dica:

- ◆ Os assentos dianteiros podem ser ajustados através do console central em alguns modelos.
- ◆ A massagem dos assentos dianteiros pode ser configurada através do console central em alguns modelos.
- ◆ A função de boas-vindas do assento pode ser configurada através do console central em alguns modelos.
- ◆ Após ajustar a posição dos assentos dianteiros, o console central pede-lhe para salvar a nova posição; ignorar o pedido caso não precise atualizar a posição de memória.
- ◆ Quando a posição do assento é perdida, a posição de memória não pode ser recuperada ou a função de boas-vindas do assento (se equipado) não irá funcionar, o interruptor físico pode ser acionado de acordo com as indicações do console central para travar a viragem para aprender.
- ◆ Os assentos elétricos não podem ser ajustados durante um período de tempo após uma colisão.
- ◆ Os encostos dos assentos traseiros têm um design dobrado com 4/6 divisões. Quando precisar dobrar um único encosto, puxe para cima a alavanca lateral correspondente para rebater o assento traseiro.

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

Ajuste dos espelhos retrovisores externos

Clicar no modelo do veículo na interface principal do console central para aceder à interface de controle dos espelhos retrovisores externos Meu Veículo e rodar o volante para ajustar as lentes dos espelhos retrovisores externos para os ângulos adequados.

Memória para espelhos retrovisores externos

Os espelhos retrovisores externos têm uma função de memória. Quando aciona o console central após entrar no veículo, os espelhos retrovisores externos ajustam-se automaticamente à posição associada.

Método de configuração da posição de memória dos espelhos retrovisores externos:

- ◇ Selecionar o ajuste da posição de memória no console central e regular os espelhos retrovisores externos para o ângulo adequado com o volante para confirmar que a posição atual é guardada.



Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores externos na condução.
- ◆ A imagem de um objeto refletida nos espelhos retrovisores externos é menor do que a real e a distância real entre o objeto e o veículo será um pouco mais próxima do que parece. Estimar incorretamente a distância em relação ao veículo que circula atrás de si pode resultar em acidentes.



Dica:

- ◆ Se ajustar a posição dos espelhos retrovisores externos, o console central solicitará que guarde a nova posição; ignore a solicitação se não precisar de atualizar a posição da memória.



Ajuste dos espelhos retrovisores internos

Antes de conduzir, é necessário ajustar os espelhos retrovisores internos para o ângulo correto.



Ajustar os espelhos retrovisores internos para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, de modo a obter a melhor posição de visão traseira.

Quando as luzes da retaguarda são demasiado fortes, o espelho retrovisor interno antirreflexo automático ajusta automaticamente o efeito de reflexão do espelho para melhorar o fenómeno de encandeamento.

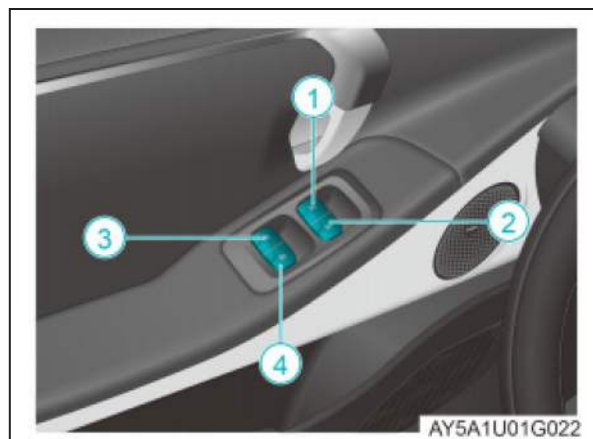


Perigo:

- ◆ É proibido ajustar os espelhos retrovisores internos na condução.

Controle dos vidros elétricos

Introdução aos botões dos vidros elétricos do motorista



- ① Botão do vidro elétrico no lado do condutor
- ② Botão do vidro elétrico no lado do passageiro dianteiro
- ③ Botão do vidro elétrico no lado esquerdo do banco traseiro
- ④ Botão do vidro elétrico no lado direito do banco traseiro

Ajuste do vidro no lado do condutor

Pressione ou puxe ligeiramente o botão do vidro correspondente e manter pressionado, ajustar o vidro para a posição pretendida e soltar.

Pressione ou puxe para cima o botão correspondente do vidro para além do ponto de pressão e depois solte-o, o vidro abre-se ou fecha-se automaticamente (elevação com um toque).

Os vidros podem ser deixados na sua posição atual, acionando o botão durante o processo de subida/descida dos vidros com um toque.

Função antiesmagamento dos vidros

Se algo obstruir o vidro elétrico durante a subida automática, o vidro elétrico irá parar de subir e irá descer imediatamente uma determinada distância.



Alerta:

- ◆ O condutor é responsável pelo funcionamento de todos os vidros elétricos, incluindo os dos passageiros. Nunca permita que as crianças acionem os vidros elétricos para evitar que prendam as mãos ou outros passageiros.
- ◆ Recomenda-se que a função de bloqueio dos vidros dos passageiros seja ativada quando houverem crianças a bordo.
- ◆ Ao operar os vidros, certifique-se de que nenhuma parte do corpo se prenda nos vidros.
- ◆ Nunca utilize intencionalmente qualquer método para testar a função anti-esmagamento.
- ◆ A função anti-esmagamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.



Atenção:

- ◆ Nunca opere 2 ou mais vidros ao mesmo tempo, pois pode danificar o veículo.
- ◆ Nunca opere o mesmo vidro na direção oposta utilizando o botão do vidro elétrico da porta dianteira direita e o outro botão do vidro elétrico do lado do passageiro, caso contrário, o vidro elétrico pode deixar de funcionar.
- ◆ Múltiplas operações consecutivas de elevação com um toque em um curto período de tempo podem fazer com que a função de elevação com um toque seja temporariamente desativada.
- ◆ O acionamento da função anti-esmagamento do vidro elétrico várias vezes em um curto período de tempo pode fazer com que a função anti-esmagamento do vidro elétrico se torne ineficaz.
- ◆ Quando a função de subida/descida com um toque ou anti-esmagamento do vidro está desativada, é necessária uma operação de inicialização para restaurar a função. (Para mais informações, consultar a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Proprietário - Inicialização do vidro").



Dica:

- ◆ Alguns modelos podem controlar a abertura e o fechamento dos vidros através do console central.
- ◆ O travamento dos vidros pode ser comandado a partir do console central em alguns modelos.
- ◆ Alguns modelos permitem-lhe controlar a abertura e o fechamento dos vidros por voz.
- ◆ O vidro do lado do passageiro é utilizado da mesma forma que o vidro do lado do condutor.
- ◆ Após sair do veículo, se alguns dos vidros estiverem na posição aberta, quando o veículo detecta chuva, os quatro vidros efetuam um fechamento automático. (se equipado)
- ◆ Quando o veículo está parado e na marcha "P", e a porta do condutor é aberta, se algum vidro estiver aberto nesse momento, o sinal sonoro do painel de instrumentos soará e haverá uma mensagem de texto correspondente.
- ◆ Antes de sair do veículo, verifique se os vidros estão na posição fechada.



Controle da cortina de proteção solar

Abertura e fechamento da cortina de proteção solar

Clicar no botão do console central  para acessar à interface de controle de abertura/fechamento do Meu Veículo, clicar no botão suave de abertura ou fechamento da cortina de proteção solar, a cortina de proteção solar abre-se ou fecha-se automaticamente. Durante o movimento da cortina de proteção solar, clicar no botão suave Pausa para parar o movimento da cortina de proteção solar.

Função anti-entrelamento da cortina de proteção solar

Se a cortina de proteção solar for obstruída durante o fechamento automático, a cortina de proteção solar pára de fechar e abre-se imediatamente a uma certa distância.



Alerta:

- ◆ O motorista é responsável pelas operações da cortina de proteção solar, incluindo as dos passageiros. Para evitar operações acidentais (especialmente causadas por crianças), não permitir que as crianças utilizem a cortina de proteção solar, caso contrário a cortina de proteção solar pode entalar as crianças ou outros passageiros.
- ◆ Ao operar a cortina de proteção solar, é necessário certificar-se de que este não aperta nenhuma parte do corpo do passageiro.
- ◆ Nunca ativar a função anti-entrelamento por meio de entalar deliberadamente qualquer parte do corpo.
- ◆ A função anti-entrelamento pode não funcionar se a cortina de proteção solar estiver prestes a fechar completamente quando um objeto for entalado.



Atenção:

- ◆ Se a função de abertura e fechamento automático da cortina de proteção solar falhar, pode seguir a operação de inicialização para aprender a restaurar a função de abertura e fechamento automático. (Para mais informações, consulte a seção “Resposta de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina de proteção solar”).
- ◆ Se a função anti-entrelamento da cortina de proteção solar estiver desativada, pode seguir a operação de inicialização para aprender a restaurar a função anti-entrelamento da cortina de proteção solar. (Para mais informações, consulte a seção “Resposta de emergência - Emergência do proprietário - Inicialização da cortina de proteção solar”).



Dica:

- ◆ Alguns modelos permitem-lhe controlar a abertura e o fechamento da cortina de proteção solar por voz.



Controle do volante



① Botões no lado esquerdo do volante

- : Pressione brevemente para atender e pressione longamente para rejeitar uma chamada de Bluetooth quando houver uma chamada recebida; pressione brevemente para desligar uma chamada de Bluetooth quando houver uma chamada; pressione para entrar na interface de marcação do telefone/interface de configuração de Bluetooth quando não houver uma chamada recebida.
- : Pressione brevemente para acessar a função de atalho, pressione longamente para acessar a função de atalho definida.

② Rolo do lado esquerdo do volante

- Desloque para cima e para baixo para ajustar o volume, alterne para a esquerda e para a direita para mudar de faixa e pressione para fazer pausa/reprodução.

③ Rolo do lado direito do volante

- Desloque para cima e para baixo para ajustar a velocidade de cruzeiro, alterne para a esquerda e para a direita para ajustar a distância de seguimento, pressione brevemente OK/pressione demoradamente para inicializar a pressão dos pneus.

④ Botão do lado direito do volante

- : Despertar/terminar voz.
- : Pressione brevemente para acessar a função de atalho, pressione longamente para acessar a função de atalho definida.

⑤ Marcação da buzina

- Ao pressionar esta área, a buzina toca; ao soltá-la, a buzina deixa de tocar.



Dica:

- ◆ De acordo com a configuração do veículo, os botões do volante podem variar, prevalecendo a configuração real do veículo.
- ◆ Algumas das funções dos botões do volante só estão disponíveis quando estão cumpridas determinadas condições.

Configuração da função de atalho do volante



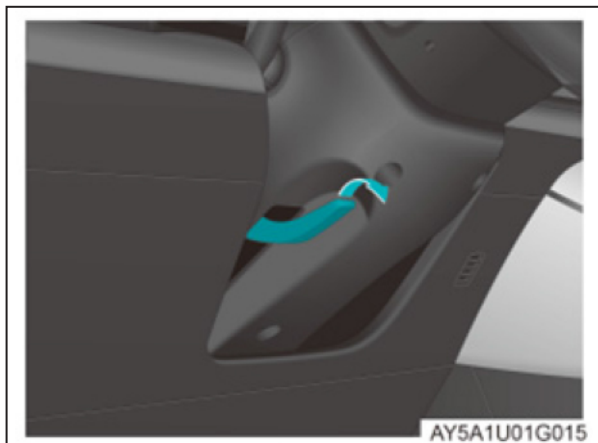
Pressionar demoradamente o botão do lado esquerdo/direito , a interface do console central salta para o item de definição da tecla personalizada do lado esquerdo/direito, selecionar a função de atalho pretendida para concluir a configuração.

O botão esquerdo é predefinido para a comutação VIEW do painel de instrumentos e o botão direito é predefinido para a comutação de áudio de um toque.



Ajuste do volante

Antes de conduzir, ajuste o volante na posição correta para uma condução mais confortável e segura do veículo.



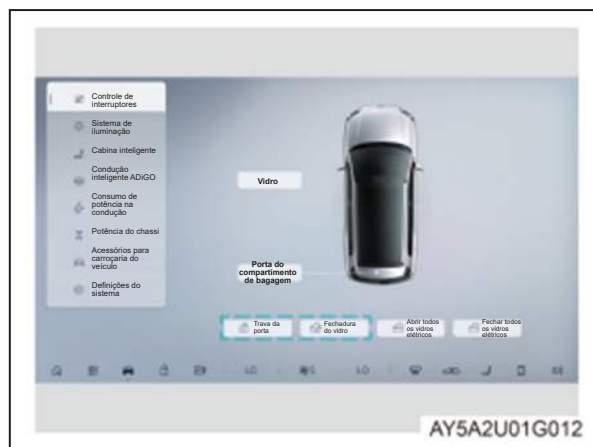
1. Acione a alavanca de bloqueio do volante para baixo para desbloquear o volante.
2. Ajuste o volante para a posição pretendida.
3. Puxe para trás a alavanca de bloqueio do volante para bloquear o volante.



Perigo:

- ◆ Nunca ajuste o volante durante a condução, isso pode levar o condutor a perder o controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- ◆ Após ajustar o volante, certifique-se de que o volante está bem bloqueado; caso contrário, o volante pode mover-se repentinamente e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Travamento das portas no interior do veículo



Antes de conduzir, travar as portas através do console central.



Dica:

- ◆ Quando uma porta se encontra no estado não fechado, o painel de instrumentos indica que a porta não está fechada.



Carregamento sem fios para celulares*

Ligar e desligar o carregamento sem fios para celulares

Com todas as portas fechadas, clique no ícone  no canto superior direito do console central para abrir a interface de controle do carregamento sem fios e ligar ou desligar a função de carregamento sem fios na interface de controle.

Carregamento sem fios para celulares



Antes de conduzir, travar as portas através do console central.

Ícone	Mensagem de estado
	O carregamento está ligado e o celular não está carregando
	Em carregamento ou carregamento completo
	Anomalia de carregamento
	Função de carregamento desativada
	Função de carregamento desativada, não disponível de momento

Alerta:

- Antes de carregar, certifique-se de que os cartões de crédito, cartões bancários, cartões de identificação ou outros objetos magnéticos não se encontram na área de carregamento, caso contrário podem ser danificados durante o processo de carregamento.
- Antes de carregar, certifique-se de que não existem objetos metálicos estranhos, como moedas, chaves, anéis, etc., na área de carregamento, caso contrário, podem aquecer durante o processo de carregamento e constituir um risco para a segurança.
- Se necessitar colocar objetos metálicos no porta-objetos, desligue pressionando a função de carregamento sem fios do seu celular para evitar que os objetos metálicos sejam aquecidos, o que poderá provocar potenciais riscos à segurança.
- Nunca verifique o estado de carregamento do celular durante a condução, evitando desta forma provocar um acidente ao trafegar.
- Não deixe o seu celular carregando no veículo quando não estiver ninguém no veículo.

Atenção:

- Evite derramar líquidos na área de carregamento para não danificar o módulo de carregamento sem fios do seu celular.
- Não derrame pequenas pedras, lama, areia, migalhas de pão, confetes e outros objetos minúsculos na área de carregamento, pois podem entrar na ventoinha interna e causar ruídos estranhos ou danos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento sem fios para celulares para evitar danificar o módulo de carregamento sem fios.
- Quando o carregamento sem fios para celulares estiver anormal, clique no ícone de carregamento sem fios e, em seguida, aparecem os avisos de falha correspondentes, podendo seguir os avisos para resolver o problema. Se não puder ser eliminado, pare de utilizar o sistema e contate uma concessionária GAC para reparo.



i Dica:

- ◆ Apenas os celulares que suportam o carregamento sem fios podem utilizar a função de carregamento sem fios do veículo.
- ◆ A função de carregamento sem fios pode afetar o funcionamento normal de dispositivos médicos implantados, incluindo marca-passos. Consulte seu médico para obter as devidas precauções antes de utilizar esta função.
- ◆ Só pode ser carregado um celular de cada vez, com uma potência máxima de carregamento de 50 W.
- ◆ Uma capa de celular muito espessa pode reduzir o desempenho do carregamento ou impedir o carregamento.
- ◆ O carregamento sem fios pode parar quando a temperatura é muito elevada e será retomado quando a temperatura diminuir.
- ◆ Em estradas esburacadas, o carregamento sem fios dos celulares pode parar de carregar intermitentemente e, se o celular se afastar da área de carregamento, é necessário voltar a colocar o celular na área de carregamento.
- ◆ A função de carregamento sem fios para celulares requer a participação do veículo e do celular e, em caso de falha do veículo ou do celular, o carregamento pode não funcionar.
- ◆ A utilização não normal (como bobinas de carregamento sem fios externas etc.) ou operações como a desmontagem ou modificação do sistema de carregamento sem fios não serão cobertas pela garantia.
- ◆ O carregamento sem fios pode ser interrompido por um curto período de tempo quando o pedal do freio é pressionado e a porta é fechada.

Controle do ar condicionado

Área de controle rápido do ar condicionado

A área de controle rápido do ar condicionado, na parte inferior do console central, pode ser utilizada para ligar rapidamente o ar condicionado, ajustar os valores da temperatura ou do fluxo de ar, o controle de ajuste rápido e ajustar rapidamente a temperatura ou o fluxo de ar do ar condicionado.

Ligar e desligar o ar condicionado

Quando o ar condicionado está desligado, clique no botão “Ligar o ar condicionado” na área de controle rápido do ar condicionado no console central para ligar o ar condicionado. Quando o ar condicionado estiver ligado, toque no botão da interface de controle do ar condicionado  no console central para desligar o ar condicionado.

i Dica:

- ◆ Quando ajustar os itens de definição do ar condicionado, como a taxa de fluxo de ar e o modo de difusor de ar no modo automático, o modo automático será abandonado.

Definições do ar condicionado

Em qualquer interface do console central, clique no número da temperatura ou do volume de ar da área de controle rápido do ar condicionado na parte inferior para entrar na interface de controle do ar condicionado e configurar o ar condicionado.

- ◇ Deslizar a área de controle da temperatura da interface de controle do ar condicionado para ajustar a temperatura do ar condicionado.
- ◇ Deslizar a área de controle do fluxo de ar da interface de controle do ar condicionado para ajustar o fluxo de ar do ar condicionado.

-  Ligar ou desligar o ar condicionado
-  Ativar o modo automático
-  Ligar ou desligar o compressor do ar condicionado
-  Ligar no modo de economia de energia do ar condicionado
-  Ativar o modo de sopro de pé do ar condicionado
-  Ativar o modo de sopro facial do ar condicionado
-  Ativar o modo de sopro dos vidros do ar condicionado
-  Alteração do modo de recirculação do ar condicionado
-  Abrir ou fechar a função de degelo e desembaçador do para-brisa dianteiro
-  Ligar ou desligar a função de degelo e desembaçamento do para-brisa traseiro/espelhos retrovisores externos
-  Ativar ou desativar o modo de sincronização da temperatura do motorista e do passageiro dianteiro

Aquecimento, arrefecimento ou ventilação rápidos

Quando precisar de arrefecer ou aquecer rapidamente o interior do seu veículo, pode selecionar os cenários Arrefecimento rápido ou Aquecimento rápido.

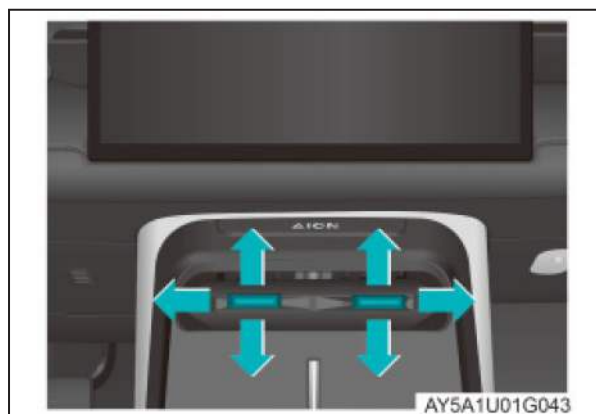
Os cenários de ventilação estão disponíveis quando é necessária uma mudança de ar.

Desinfecção remota com um toque

Quando o veículo está parado e o estado de energia de todo veículo é bom, após ligar a função de desinfecção remota de um clique através do APP AION, o sistema de ar condicionado irá purificar o ar dentro do veículo através de alta temperatura e filtragem, criando uma cabine ecológica saudável para si.

Distribuição e operação dos difusores de ar

Difusores de ar dianteiros.



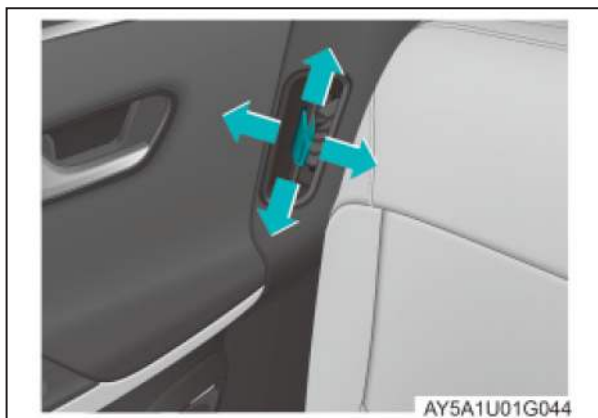
- ◇ Alterne a alavanca dos difusores de ar dianteiros para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar dos difusores de ar dianteiros.
- ◇ Coloque a alavanca dos difusores de ar à esquerda ou à direita na posição limite para controlar os difusores de ar para a abertura máxima ou para fechar os difusores de ar.



Dica:

- ◆ As aberturas de ventilação dianteiras das extremidade do painel são ajustadas da mesma forma que as aberturas de ventilação centrais dianteiras.

Difusores de ar traseiros.



- ◇ Alternar a alavanca dos difusores de ar traseiros para cima e para baixo, para a esquerda e para a direita, para ajustar a direção do sopro de ar dos difusores de ar traseiros.
- ◇ Alternar o garfo de difusor de ar para cima ou para baixo até à posição limite para controlar o difusor de ar para a abertura máxima ou para fechar o difusor de ar.

**Alerta:**

- ◆ O uso prolongado da circulação interna do ar pode provocar o acúmulo de dióxido de carbono no interior do veículo e causar sonolência no condutor
- ◆ A utilização da circulação de ar interna em tempo frio ou chuvoso pode provocar o embaçamento dos vidros e prejudicar a visibilidade.
- ◆ A utilização da função de degelo/desembaçamento frontal quando a temperatura ambiente é superior a 0°C pode provocar o embaçamento do para-brisa se o compressor do ar condicionado (A/C) estiver desligado, afetando a visibilidade.

**Dica:**

- ◆ No modo automático (AUTO), quando a temperatura de saída é elevada, a maior parte do ar condicionado é soprada para os pés e, quando a temperatura de saída é baixa, a maior parte do ar condicionado é soprada para o rosto.
- ◆ Quando o ar condicionado está ligado, clique no botão A/C no console central e o sistema de ar condicionado deixa de refrigerar e sopra ar natural.
- ◆ Se a função de degelo/desembaçamento do para-brisa traseiro e dos espelhos retrovisores não for desligada manualmente, irá desligar-se automaticamente após um período de funcionamento contínuo.
- ◆ A temperatura apresentada no console central é o valor alvo da temperatura definida e não o valor real medido da temperatura no interior do veículo.
- ◆ Para garantir uma distribuição ótima do ar, certifique-se de que as aberturas de ventilação do veículo estão abertas.
- ◆ Alguns modelos podem controlar a ativação/desativação do ar condicionado por comando de voz, o ajuste da temperatura, ajuste da velocidade do ar, etc.
- ◆ Quando o veículo entra nos modos de condução Economia ou Economia extrema, o ar condicionado também entra no estado ECO.
- ◆ Quando a função de desinfecção com um toque está ligada, todas as portas e vidros devem ser fechados e deve assegurar-se que não há pessoas ou animais de estimação, alimentos ou objetos inflamáveis no interior do veículo.
- ◆ Para utilizar a desinfecção com um toque no verão, recomenda-se que o veículo seja deixado em repouso durante 30 minutos antes de entrar.
- ◆ Durante o processo de desinfecção, não é possível efetuar outras operações remotas. Aguarde até que a desinfecção esteja concluída antes de efetuar outras operações remotas.



Dica (continuação):

- ◆ Descarregue e instale o APP AION e vincule as informações pessoais com antecedência para garantir a utilização normal da função de desinfecção remota com um toque.
- ◆ A função de auto-secagem do ar condicionado pode ser ativada através do controle central para evitar a umidade no sistema de ar condicionado e impedir a formação de bolores.
- ◆ Em alguns modelos, quando o nível de partículas finas, com diâmetro de 2,5 micrômetros ou menos (PM2,5) é muito elevado e o ar condicionado está desligado, o console central apresenta uma mensagem de lembrete para o lembrar de ligar o ar condicionado.

Ventilação/aquecimento dos assentos



Toque no console central para entrar na interface de ajuste da ventilação/aquecimento do assento e regular a ventilação/aquecimento do assento conforme pretendido.



Alerta:

- ◆ Se for sensível a mudanças de temperatura, não utilize a função de aquecimento dos assentos para evitar queimaduras ou desconforto.



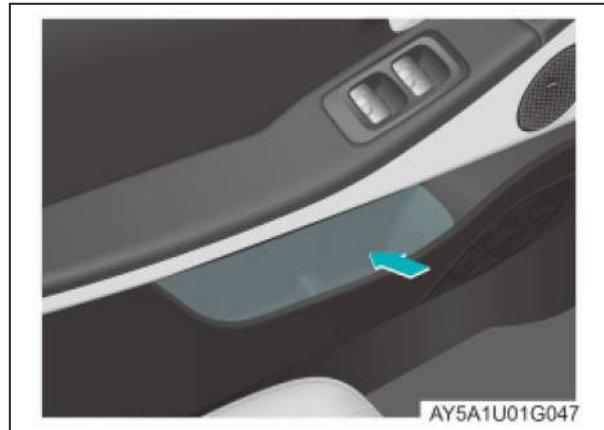
Atenção:

- ◆ Nunca se sente com os joelhos sobre o assento nem exerça uma pressão localizada excessiva sobre o assento e o encosto, pois pode danificar os componentes elétricos do assento.
- ◆ Se não houver ar no assento durante muito tempo após ligar a função de ventilação dos assentos, deve desligar imediatamente a função de ventilação dos assentos e contatar atempadamente uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Se não houver alteração da temperatura ou se o assento ficar quente durante muito tempo após a função de aquecimento do assento estar ligada, deve desligar imediatamente a função de aquecimento do assento e contatar imediatamente uma loja de vendas da GAC AION.



i Dica:

- ◆ A ventilação/aquecimento dos assentos pode ser controlada remotamente através do APP AION.
- ◆ A ventilação/aquecimento dos assentos pode ser controlada por voz.
- ◆ A função de aquecimento dos assentos pode ser desativada quando o veículo tem pouca carga restante na bateria.

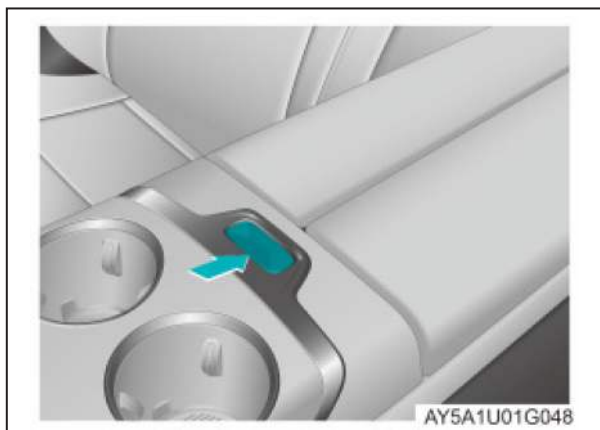
Espaço de arrumação**Porta-objetos nos painéis de guarnição internos da portas**

Os porta-objetos nos painéis de guarnição internos da portas são usados para guardar mapas, garrafas de bebidas, etc.

i Atenção:

- ◆ Quando guardar bebidas na guarnição interna da porta, certifique-se de que as garrafas estejam seladas para evitar o derramamento de líquidos durante a condução.

Porta-objetos do apoio de braços central dianteiro



Pressione o botão de destravamento da tampa do porta objetos para abrir o porta objetos do apoio de braço central.



Alerta:

- ◆ Certifique-se de que o porta objetos do apoio de braços central está fechado durante a condução.

Porta-copos dianteiro



O porta-copos dianteiro é utilizado para guardar copos, garrafas de bebida etc.



Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derramamento de líquidos durante a viagem.

Porta-copos traseiro



O porta-copos traseiro encontra-se no apoio de braços central traseiro e é utilizado com o apoio de braços para baixo.

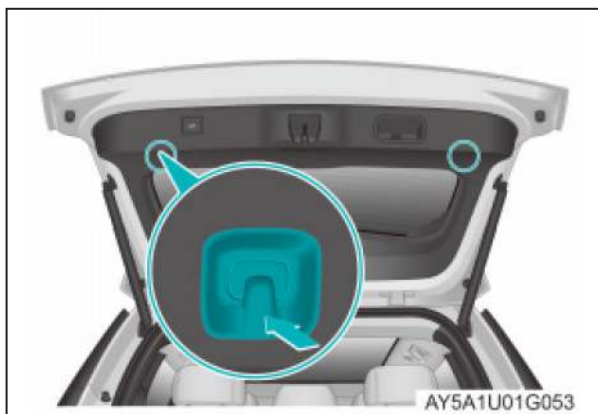


Atenção:

- ◆ Quando colocar copos ou garrafas de água ou bebidas, certifique-se de que estão fechados para evitar o derramamento de líquidos durante a viagem.
- ◆ Antes de repor o apoio de braços central traseiro, certifique-se de que não existem objetos no porta-copos traseiro.



Ganchos para o painel de guarnição da tampa do porta-malas



Os ganchos do painel de guarnição da tampa do porta-malas só podem ser utilizados para ajudar a pendurar objetos leves, como tecidos publicitários.

Alerta:

- ◆ Quando a tampa do porta-malas estiver aberta, não pendure objetos pesados no gancho da tampa do porta-malas para evitar que o corpo seja beliscado pelo fechamento súbito da tampa do porta-malas.
- ◆ A soma da carga máxima dos dois ganchos tampa do porta-malas elétrica (barra de distribuição elétrica) é de 3,0 kg em temperatura ambiente e 2,0 kg em altas temperaturas.

Alças de segurança



Quando o veículo estiver em velocidades elevadas ou em estradas irregulares, utilize a alça de segurança para manter seu corpo equilibrado.

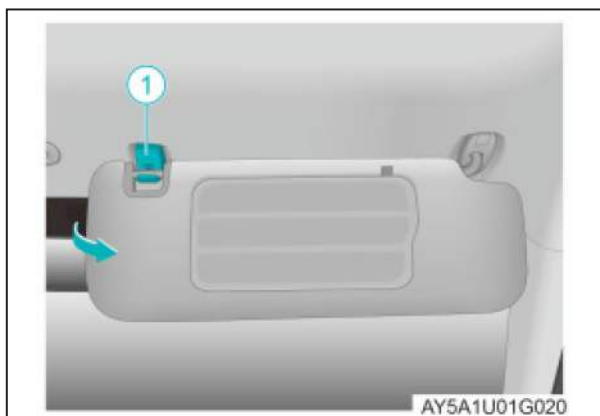
Atenção:

- ◆ Não puxe pela alça de segurança ao entrar ou sair do veículo ou ao levantar-se do assento.
- ◆ Nunca pendure objetos pesados na alça de segurança.

Para-sol

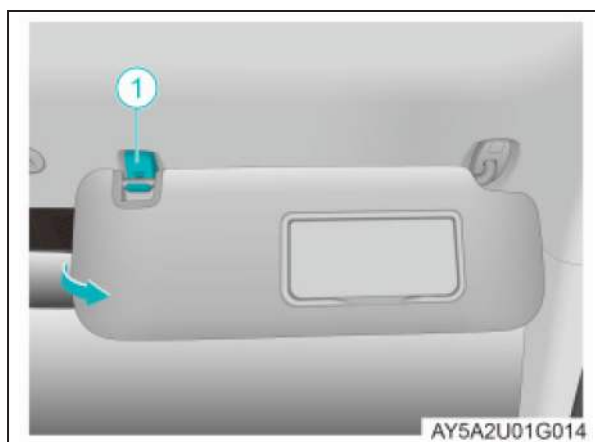


O para-sol está localizado acima dos assentos do motorista e do passageiro dianteiro. Abaixe o para-sol



Para-sol (estado I)

Após virar o para-sol para baixo, desengatar a do gancho de fixação ① e rodar o para-sol para a direção do vidro lateral para travar a da luz ofuscante lateral.



Para-sol (estado II)

Após virar o para-sol para baixo, desengatá-lo do gancho de fixação ① e rodar o para-sol para a direção do vidro lateral para travar a luz ofuscante lateral.

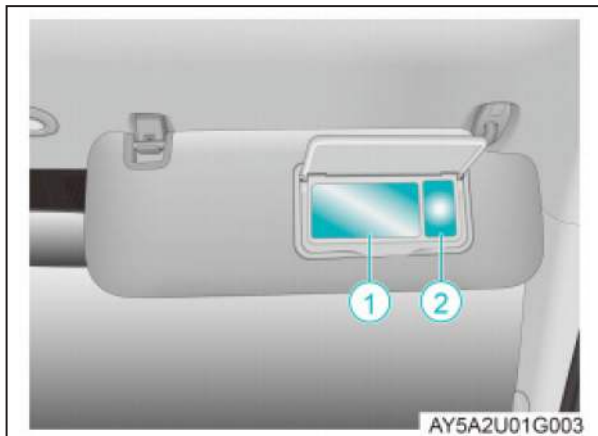
Espelho e luz de cortesia

O espelho e a luz de cortesia estão situados no para-sol, baixe o para-sol e levante a cobertura do espelho de cortesia para utilizar o espelho e a luz de cortesia.



Espelho de cortesia e luz de cortesia (estado I)

- ① Espelho de cortesia
- ② Luz de cortesia
 - Levante a tampa do espelho de cortesia e a luz de cortesia acende-se automaticamente.



Espelho de cortesia e luz de cortesia (estado II)

- ① Espelho de cortesia
- ② Luz de cortesia
 - Levantar a tampa do espelho de cortesia e a luz de cortesia acende-se automaticamente.

Mesa pequena*



Pressionar o botão de destravamento e o tampo de mesa pequeno sairá um pouco, puxar lentamente para cima até o tampo de mesa pequeno ficar plano.

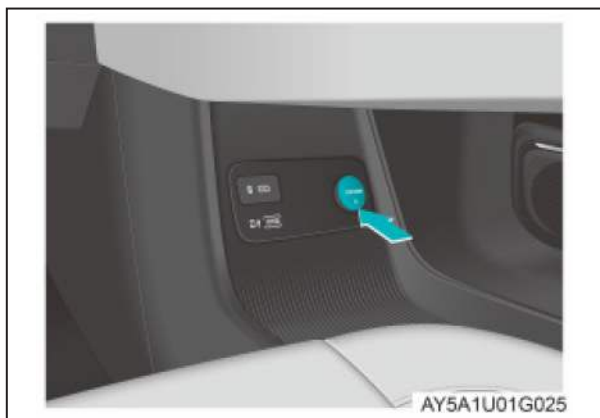
Alerta:

- ◆ O tampo de mesa pequeno só pode ser utilizado quando estacionado e é proibido abri-lo durante a deslocação, pois pode provocar ferimentos graves.
- ◆ Ter o cuidado de evitar entalar as mãos ao abrir e fechar tampo de mesa pequeno.

Dica:

- ◆ O peso máximo do tampo de mesa pequeno é de 10 kg, não o utilizar com excesso de peso.

Interface de fonte de alimentação de 12V



Interface de fonte de alimentação de 12V do painel de instrumentos auxiliar



Interface de fonte de alimentação de 12V do compartimento de bagagem

Levante a tampa de proteção da interface de fonte de alimentação de 12V, conecte o dispositivo que utiliza a energia e, em seguida, pode-se utilizar a energia de 12V.

Alerta:

- ◆ Nunca utilize a de tomada de alimentação 12V sem ninguém dentro do veículo.
- ◆ Não permita que as crianças utilizem ou brinquem com a tomada de alimentação 12V.
- ◆ A tensão de saída da interface de energia é de 12V e a potência máxima de saída é de 120W. Nunca utilize aparelhos elétricos cuja potência exceda os 120W.

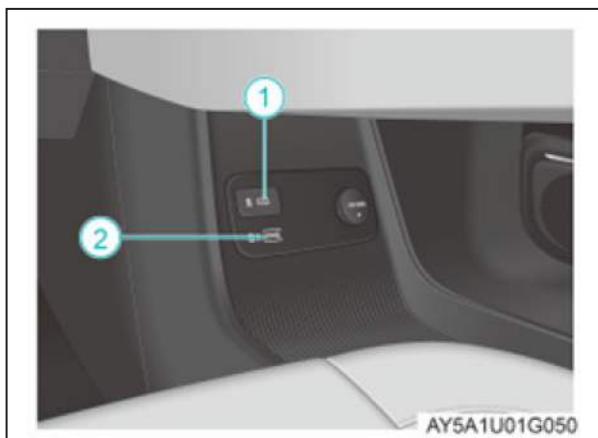
Atenção:

- ◆ Ao ligar o veículo ou ao desligar, desligue o equipamento elétrico ligado à tomada de alimentação 12V para evitar danos no aparelho elétrico devido a flutuações de tensão.
- ◆ Nunca introduza objetos estranhos na tomada de alimentação 12V.
- ◆ Não derrame água ou outros líquidos na tomada de alimentação 12V.
- ◆ Nunca desmonte ou faça modificações na tomada de alimentação 12V.



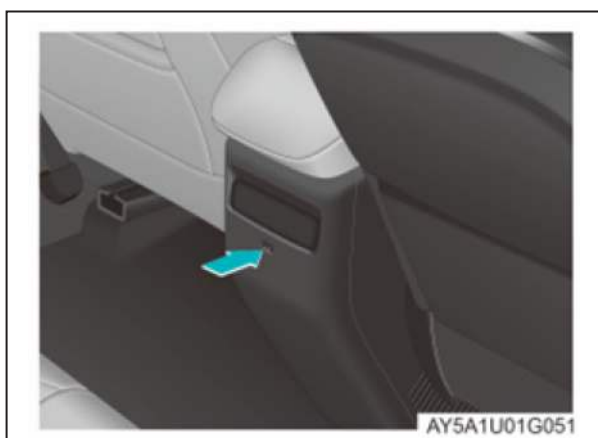
Entrada USB

Distribuição de entradas USB.



Entradas USB do banco dianteiro

- ① Suporta carregamento.
- ② Suporta carregamento e leitura de dados.



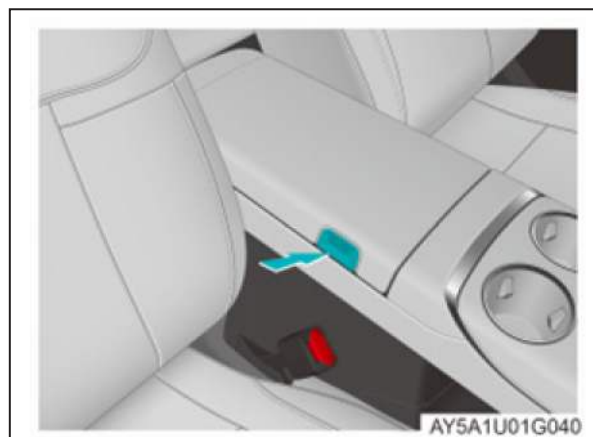
A entrada USB traseira destina-se apenas a carregamento.

i Atenção:

- ◆ Não introduzir objetos estranhos na entrada USB.
- ◆ Não derramar água ou outros líquidos na entrada USB.
- ◆ É proibido desmontar ou modificar as entradas USB.

Refrigerador*

Abrir o refrigerador

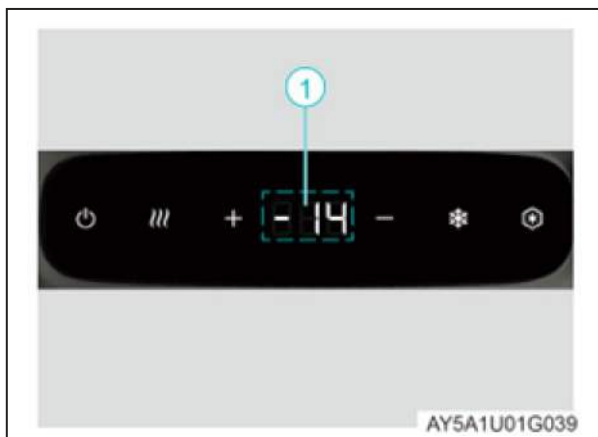


Pressionar o botão de abertura da tampa do refrigerador para abrir a tampa do refrigerador.

! Alerta:

- ◆ Certifique-se de que a tampa do refrigerador está fechada durante a condução do automóvel.

Configuração do refrigerador



① Área de visualização da temperatura



Ligar/desligar



Ligar/desligar o aquecimento



Ajuste da temperatura para cima



Ajuste da temperatura para baixo.



Ligar/desligar a refrigeração



Ligar/desligar a congelação



Dica:

- ◆ Alguns modelos podem controlar o refrigerador através do console central.
- ◆ O controle por voz do refrigerador está disponível em alguns modelos.
- ◆ Alguns modelos podem controlar remotamente o refrigerador através do APP AION.



Painel de controle de multimídia

Console central



Quando ligar a energia de todo veículo, o console central apresenta a página inicial durante alguns segundos e depois começa a funcionar.

Atenção:

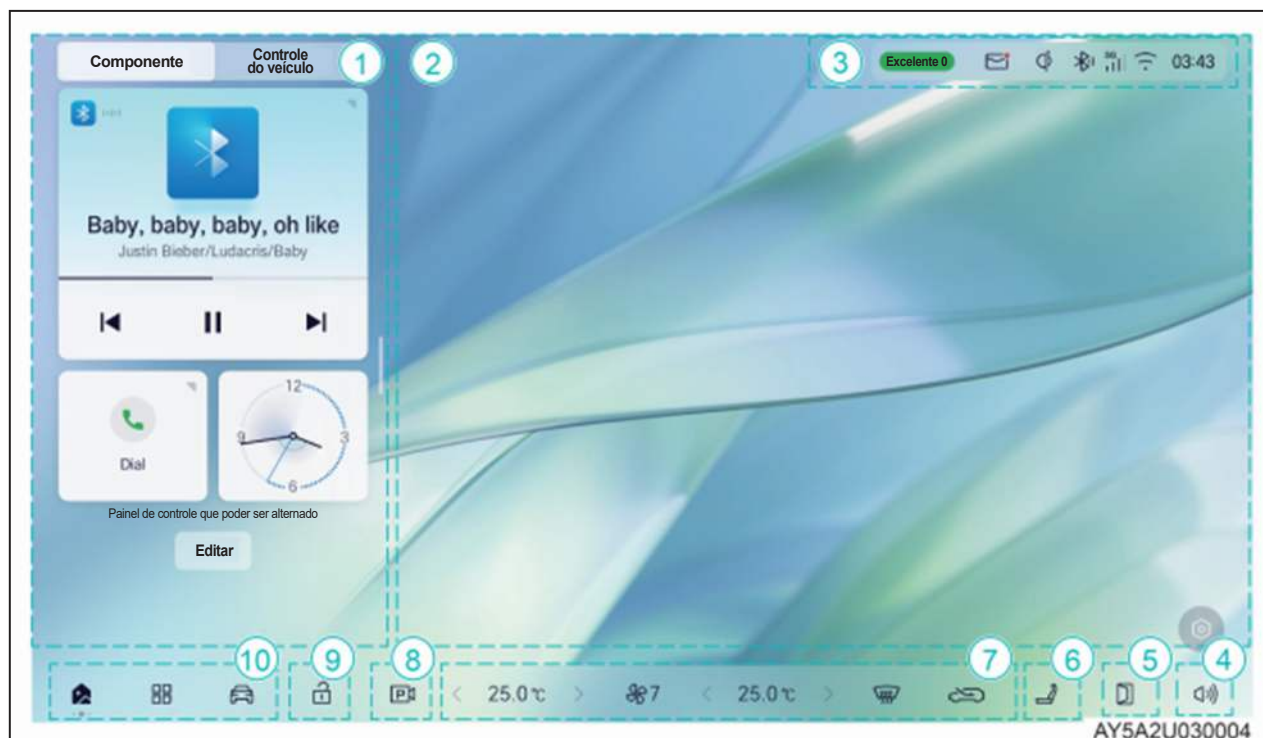
- ◆ É proibido instalar ou desinstalar o APP de modo privado, sob pena de provocar anomalias nos multimídia ou em todo veículo.
- ◆ Para evitar danos no console central, pressionar ligeiramente a tela durante o funcionamento e, se não houver resposta, tente tocar novamente na tela .
- ◆ Para limpar a tela, desligue o sistema multimídia e limpe-o com um pano macio e seco. Não utilize panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, etanol, diluente de tinta, etc.) para limpar a tela, pois podem danificá-lo.

Dica:

- ◆ Os botões do console central, que estão na cor cinza, não podem ser acionados.
- ◆ A interface de visualização do console central serve apenas de referência, estando sujeita ao veículo real.
- ◆ Para experimentar melhor as funções relacionadas com o sistema multimídia (por exemplo, voz inteligente, APP, etc.), recomenda-se a sua utilização após a ligação à Internet.

Operação básica

Interface principal



- ① Área de serviço expresso
 - Inclui o Serviço Expresso de Componentes de APP e o Serviço Expresso de Controle do Veículo.
- ② Cena do ambiente de funcionamento
 - É possível efetuar uma comutação inteligente de cenas.
- ③ Barra de estado superior
 - Apresenta a qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios do telefone, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a hora, o alerta de atualização OTA, a retenção do consumo de energia, o modo de economia extrema e muito mais.
- ④ Pannel de som
 - Toque para acessar o pannel de som e para mudar rapidamente o dispositivo de saída de som, ajustar o volume, silenciar e acessar o pannel SOM ADiGO para efeitos sonoros, som ambiente e outras operações de definição.
- ⑤ iSPACE
 - Inclui funcionalidades como o Espaço Relaxante, que é selecionado e o console central e o veículo passam para a cena apropriada, associando vidros elétricos, assentos, ar condicionado e muito mais.
- ⑥ Controle rápido da ventilação e do aquecimento dos assentos
 - Clique para acessar a interface de ajuste da ventilação e do aquecimento do assento.
- ⑦ Informação/área de controle do ar condicionado
 - É apresentada a informação atual do ar condicionado, clique para entrar na interface de configuração do ar condicionado. Pressione demoradamente ou pressione e mantenha pressionado para arrastar diretamente o número da temperatura ou do fluxo de ar, irá aparecer o controle de ajuste rápido, deslizar para a esquerda ou para a direita para ajustar rapidamente a temperatura do ar condicionado ou o fluxo de ar.

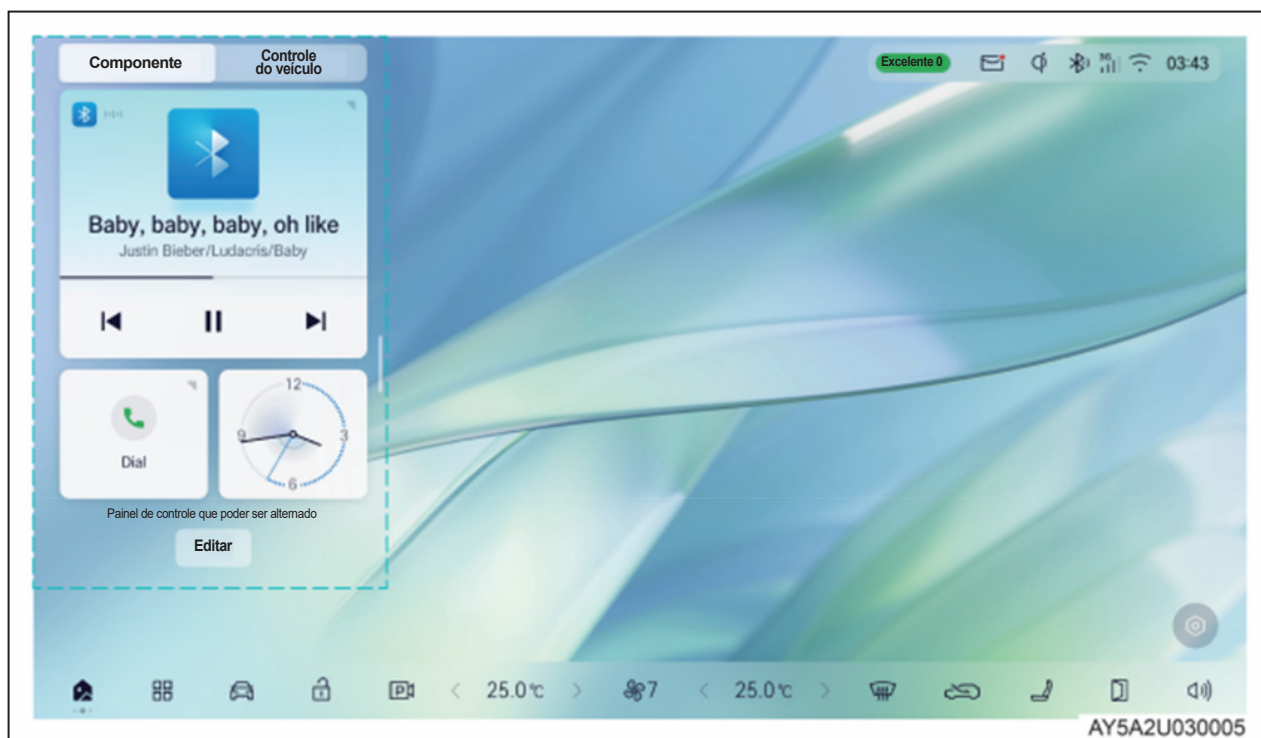


- ⑧ Área de controle da imagem de estacionamento
 - Clique para acessar a interface de imagem de estacionamento.
- ⑨ Área de controle da trava da porta
 - Controle rápido da trava da porta.
- ⑩ Barra de navegação do sistema
 - Botões de controle do sistema.

Ao ligar a energia de todo veículo, o console central apresenta a página inicial durante alguns segundos e depois inicia o funcionamento.

**Dica:**

- ◆ Devido às diferentes configurações dos modelos, o conteúdo exibido na interface principal pode ser diferente da ilustração, os detalhes estão sujeitos ao veículo real.

Área de serviço rápido

- ◇ Serviço expresso de componentes de APP
 - O serviço de atalhos de componentes de APP inclui o componente de música, o componente de navegação, o componente de telefone de Bluetooth, o componente de relógio e editar personalização de componentes de APP.
- ◇ Serviço expresso de controle do veículo
 - As funções relacionadas com o controle do veículo podem ser definidas através do componente de controle do veículo.

**Dica:**

- ◆ A área de serviço de atalho pode ser pressionada longamente sobre o título e arrastada para mudar de posição, ou clicar no nome do componente correspondente para mudar a apresentação do componente.



Barra de estado superior

- ◇ As funções residentes na parte superior do console central incluem a visualização da qualidade do ar, o portal do centro de mensagens, o estado do carregamento sem fios para celulares, o estado do Bluetooth, o estado da rede móvel, o estado da WLAN, a visualização da hora e muito mais.
- ◇ Temporariamente apresentadas na parte superior do console central, estão funcionalidades como alertas de atualização OTA, retenção da utilização de energia e modo de economia extrema.

Área de cenário da página principal

Inclui cena de ambiente de funcionamento de papel de parede, cena de ambiente de funcionamento de mapa, pode clicar no botão inferior  para mudar de cena.

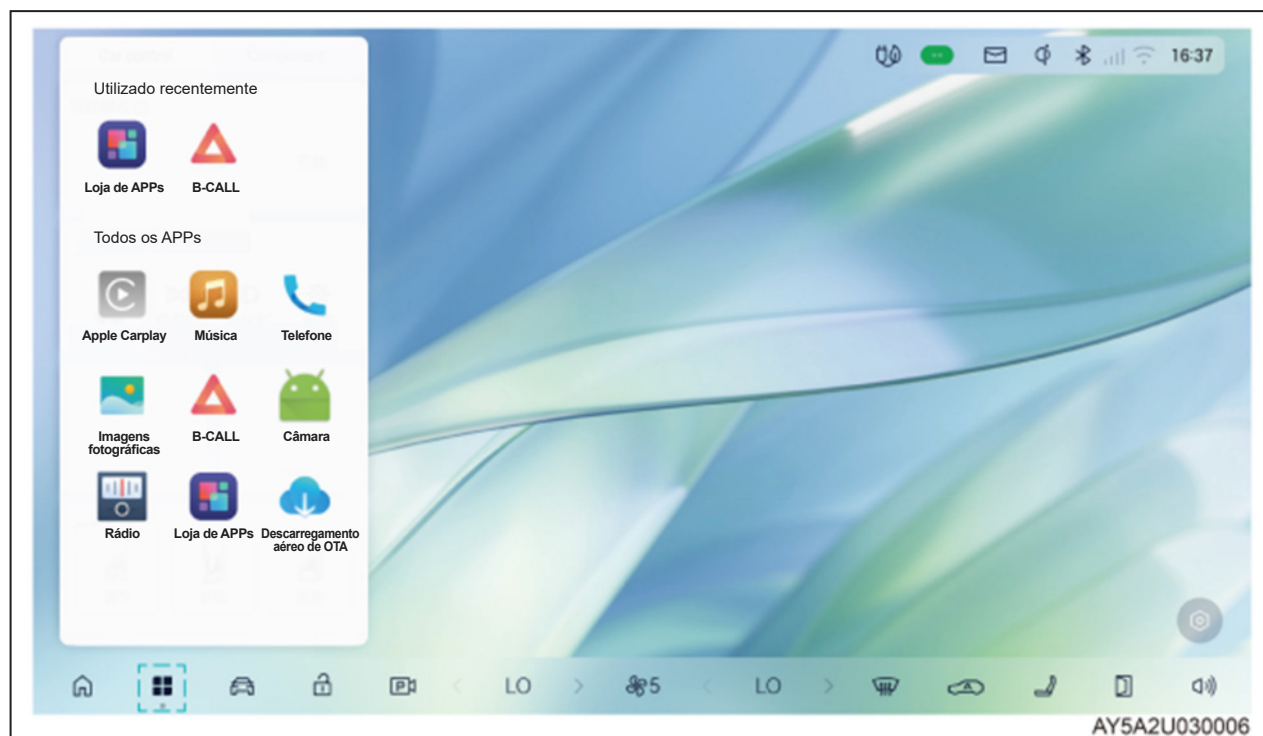
- ◇ Cena do ambiente de funcionamento do papel de parede: O ambiente de funcionamento do papel de parede contém vários papéis de parede, também pode clicar em Definições do papel de parede para acessar a página de definições para escolher.
- ◇ Cenário do ambiente de funcionamento do mapa: o ambiente de funcionamento apresenta informações de navegação ao usuário.

Barra de navegação do sistema

- ◇ Botão HOME : clique na interface principal para mudar a cena do ambiente de funcionamento, clique na outra interface para regressar à interface principal.
- ◇ Botão de menu : clicar para acessar o menu da aplicação do sistema.
- ◇ CONTROLES DO MEU CARRO : clicar para acessar a tela de Controles do meu veículo.



Área de serviço rápido



Clique no botão de menu  para acessar a interface do menu de aplicações do sistema e clicar no ícone de cada aplicação para aceder à interface principal de cada aplicação.

O menu suspenso contém funções como a comutação do modo de condução, o ajuste da luminosidade do console central, o controle das luzes e o controle da abertura/fechamento das portas.

Dica:

- ◆ Dependendo da configuração do modelo, as aplicações na interface do menu de aplicações podem ser diferentes das apresentadas, e os detalhes estão sujeitos ao veículo real.

Meu Veículo



Clique no botão de controle do Meu Veículo  para acessar a interface Controle do Meu Veículo.

Clique no botão de função do painel para definir a função correspondente, incluindo controle de abertura/fechamento, sistema de iluminação, cabine inteligente, condução inteligente ADiGO, etc.



Telefone Bluetooth

Ligação de Bluetooth

Este veículo suporta telefone Bluetooth, músicas Bluetooth e outras funções, a ligação de Bluetooth pode ser usada após o pareamento bem sucedido. Os passos de ligação rápida de Bluetooth são os seguintes:

1. Ligar o Bluetooth no seu celular.



2. Toque no ícone de Bluetooth  na barra de estado na parte superior do console central para acessar a tela de definições de ligação de Bluetooth.
3. Toque no interruptor de Bluetooth  para ativar o Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o veículo procura automaticamente dispositivos de Bluetooth na vizinhança.
4. Clique no dispositivo de Bluetooth ao qual pretende ligar e seguir as instruções para concluir a ligação de Bluetooth.

Telefone Bluetooth

Atendimento ou rejeição

- ◇ Quando receber uma chamada, pressione brevemente o botão do volante  para atender a chamada; pressione longamente o botão do volante  para rejeitar a chamada.
- ◇ Durante uma chamada, pressione longamente o botão do volante  para desligar.

Fazer uma chamada

- ◇ Ative a função de voz pressionando brevemente o botão do volante  e depois diga "Chamar xxx".
- ◇ Após a ligação de Bluetooth, entrar na interface do telefone de Bluetooth para fazer uma chamada direta, clicar num número de contato para fazer uma chamada ou procurar um contato para fazer uma chamada.

Assistente de voz

Utilizar o assistente de voz

Pressione brevemente o botão do volante ou diga a palavra de despertar “olá bebê” para ativar o assistente de voz.

Quando o assistente de voz ativar, o assistente de voz responde “por favor, fale”, a interface aparece “ouvindo”, dizer o que pretende operar (por exemplo, quero ouvir música), o assistente de voz reconhece e executa os comandos de voz para atingir o objetivo de controlar rapidamente as funções do veículo e para melhorar a conveniência da operação.

Comando de voz

As seguintes funções ou sistemas podem ser convenientemente controlados através do assistente de voz:

Categoria	Função	Exemplo
Navegação	Navegar até ao destino	Ativar mapa, Ir para a empresa, Levar-me a KFC
	Consultar as condições da estrada	Mostre o tráfego em tempo real, desligue o tráfego em tempo real
	Consultar a categoria de instalações próximas	Encontrar uma estação de carregamento próxima, ir para um hotel próximo
Bluetooth	Telefone	Ligue para David, Ligue zero sete um dois três quatro cinco seis sete, Ligue para Jéssica, Faça uma chamada, Retorne a ligação
Multimídia	Rádio	Reproduzir rádio FM, Reproduzir FM noventa e cinco, Continuar a reproduzir rádio, Mudar a estação de rádio
	Música	Quero ouvir música, Vamos ouvir In The Closet, Reproduzir música dos Beatles, Ouvir o álbum Singles, Continuar a reproduzir música, Pausa na música, Reproduzir Música no modo aleatório



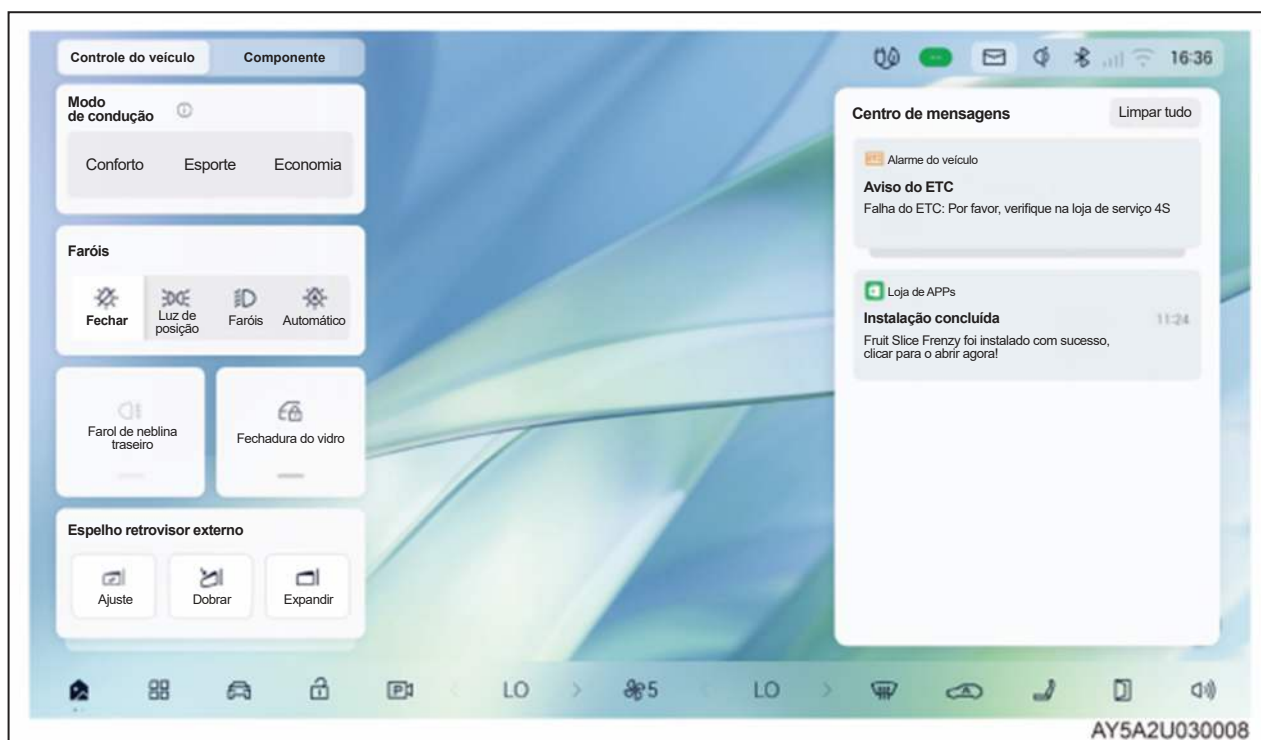
Dica:

- ◆ A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ruído ambiente, sinais de rede, hábitos de utilização, pronúncia e outros fatores; a utilização específica do efeito está sujeita à utilização do ambiente automóvel real.
- ◆ A função de controle por voz varia de modelo para modelo, as funções listadas nesta tabela são apenas para referência, sendo o veículo real o que prevalece.



Centro de mensagens

Portal de mensagens



- ◇ Portal de mensagens
 - Clique no ícone de entrada de mensagens na barra de estado do sistema para acessar a lista.
- ◇ Detalhes da mensagem
 - As informações da mensagem na lista de mensagens são: título, conteúdo, ícone da mensagem, tipo e hora de publicação. Toque nela para saltar para a página de detalhes da mensagem ou para a página do APP correspondente.

Configuração de mensagens

Os alertas de envio de mensagens podem ser ativados ou desativados através do console central. Quando a função está desativada, o sistema bloqueia os alertas pop-up para mensagens do tipo operação.

Eliminação de mensagens

Após entrar na página da lista de mensagens, pode-se apagar uma única mensagem ou todas as mensagens. Neste caso, a mensagem de alarme não pode ser apagada a menos que o estado de alarme seja libertado.

Atenção do uso de multimídia

Ler e respeitar as seguintes indicações quando utilizar o sistema multimídia.

Alerta:

- ◆ Não utilizar ou verificar muito o sistema multimídia, caso contrário poderá distrair-se facilmente e provocar acidentes de viação graves.
- ◆ Na condução, deve reduzir ao mínimo o volume dos meios de comunicação social no interior do veículo, de modo a poder ouvir os sinais de alarme no exterior do veículo, caso contrário pode facilmente provocar acidentes de tráfego.
- ◆ Ao navegar numa rota através do sistema de navegação, conduzir de acordo com as regras de trânsito atuais. Se seguir apenas o caminho planeado pelo sistema de navegação, pode violar as regras de trânsito e podem ocorrer acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilizar o sistema multimídia em zonas de estacionamento proibido, pois pode provocar acidentes de tráfego.
- ◆ É proibida a desmontagem, modificação ou danos artificiais não autorizados no sistema multimídia, uma vez que tal pode causar falhas no sistema, incêndios, fugas de energia e outros problemas.
- ◆ Manter o produto seco e evitar a entrada de líquidos, caso contrário pode provocar falhas do sistema multimídia ou mesmo um incêndio.
- ◆ Em caso de mau funcionamento do sistema multimídia, não o reparar sem autorização, parar de o utilizar e dirigir-se a uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Não utilizar o console central numa situação de falha em que não seja apresentada qualquer imagem ou em que não seja emitido qualquer som.

Atenção:

- ◆ Para limpar a tela, desligue o sistema multimídia e o limpe com um pano macio e seco. Não utilize panos duros, panos químicos ou solventes orgânicos (benzeno, etanol, diluente de tinta, etc.) para limpar a tela, pois pode danificar a tela.
- ◆ Não bater nem pressionar vigorosamente ao operar o console central, pois isso pode danificar o ecrã.
- ◆ Não utilize objetos duros, afiados ou angulosos para operar o console central, pois isso pode danificar a tela.
- ◆ Não ligue e desligue repetidamente o dispositivo USB durante um curto período de tempo, caso contrário o dispositivo USB pode ser danificado.
- ◆ O tempo para reconhecer um dispositivo USB é afetado pelo tipo, capacidade ou formato da pasta de armazenamento do dispositivo USB.
- ◆ Não coloque muitas pastas desnecessárias na memória do dispositivo USB, caso contrário, a velocidade de reconhecimento será afetada.
- ◆ O carregamento com a entrada USB pode afetar o desempenho de carregamento do dispositivo USB ou ocorrer falha se houver geração de calor.
- ◆ Os dispositivos de leitura de cartões, tais como SD/CF ou outros dispositivos USB utilizados para ligar o adaptador, podem não ser reconhecidos.
- ◆ Os cabos de dados normais ou os cabos de extensão podem não conseguir reconhecer o dispositivo USB, pelo que deve ligar o dispositivo USB diretamente à entrada USB para o utilizar.
- ◆ A vibração do veículo pode provocar um mau contato com o dispositivo USB.



 Atenção (continuação):

- ◆ Quando reproduzir em USB, o tempo de abertura pode ser diferente para diferentes arquivos de vídeo e de imagem. Por exemplo, os arquivos de imagem que ocupam muito espaço de armazenamento, os arquivos de vídeo e áudio de alta resolução etc., demoram muito tempo a abrir. Deixar o arquivo aberto durante muito tempo pode resultar em uma reinicialização.
- ◆ O avanço rápido e o retrocesso rápido do vídeo são efetuados quadro a quadro. O formato de dados de vídeo convertido não é necessariamente padrão, a reprodução de vídeo pode parecer irregular, com avanço rápido, retrocesso rápido ou mesmo atraso, ou pode ocorrer atraso e levar à reinicialização devido à perda de alguns quadros-chave após a conversão.

 Dica:

- ◆ Não desmonte, modifique ou danifique o sistema multimídia sem autorização, caso contrário não será coberto pela garantia.
- ◆ Devido a possíveis problemas de compatibilidade com dispositivos USB, o sistema multimídia não pode reconhecer todos os dispositivos USB. Caso um dispositivo USB não seja reconhecido, substitua o dispositivo USB e tente novamente.
- ◆ O sistema multimídia deste veículo apenas suporta dispositivos de armazenamento USB com tipos de arquivos FAT 16/32.
- ◆ O sistema multimídia está equipado com uma função de restrição da reprodução de vídeos durante a condução, que impede a visualização de vídeos durante a condução, e permite desligar a restrição de vídeos durante a condução através do console central. Para sua segurança, manter esta função ligada enquanto o veículo estiver em movimento.
- ◆ Após o veículo entrar no modo OTA, será necessário um período de tempo para atualizar o software, algumas funções serão limitadas e voltarão ao normal após concluída a atualização OTA.

Indicadores no painel de instrumentos

Nome	icone	Instruções
Indicador de direção à esquerda		Ligando a luz de direção à esquerda, o indicador irá acender
Indicador de direção à direita		Ligando a luz de direção à direita, o indicador irá acender
Indicador da luz de posição		Ligando a luz de posição, o indicador irá acender
Indicador o farol de neblina traseiro		Ligando as luzes de neblina traseiras, o indicador irá acender
Indicador de farol alto		Ligando o farol alto, o indicador irá acender
Indicador READY (pronto para conduzir)	READY	Este indicador está aceso para mostrar que o motor e o circuito de alta tensão do veículo estão ativados e o veículo pode ser conduzido
Indicador de cinto de segurança desafivelado		Este indicador acende-se para lembrar os ocupantes do veículo de apertarem os cintos de segurança
Indicador de conexão do cabo de carregamento		Este indicador está aceso para mostrar que a cabo de carregamento está ligado com sucesso à porta de carregamento do veículo
Indicador do freio do estacionamento automático		Este indicador acende-se para mostrar que a função estacionamento automático (AUTO HOLD) do veículo está ativa.
Indicador do freio de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para mostrar que o veículo está com o freio de estacionamento eletrônico acionado
Indicador de desligamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP DESLIGADO)		Este indicador está aceso para indicar que o sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) do veículo está desligado.



Nome	icone	Instruções
Indicador de assistência à descida (HDC)		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema de assistência à descida HDC está ativo
Indicador de reserva de carregamento		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido mas ainda não foi iniciado.
		Quando a pistola de carregamento está ligada, o indicador acende-se quando o carregamento agendado foi definido e foi iniciado.
Indicador de desativação da assistência à atenuação de colisão frontal		Este indicador está aceso para mostrar que o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal está desligado ou desativado
Indicador do estado de controle de cruzeiro adaptativo ACC		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está no estado de pronto.
		Este indicador está aceso para indicar que o cruzeiro adaptativo (ACC) está ativo.
Indicador do estado do controle horizontal		Este indicador acende-se para mostrar que a assistência de cruzeiro integrado ICA está no estado de pronto
		Este indicador acende-se para mostrar que a assistência de cruzeiro integrado ICA está ativa
Indicador do motorista para assumir o controle		Este indicador está aceso para mostrar que o motorista precisa de assumir o volante
Indicador de estado da função de segurança de condução inteligente		No tema não-condução inteligente, este indicador acende-se e a linha de marcação da faixa da esquerda fica vermelha, indicando que existe um risco de esmagamento/colisão na faixa da esquerda e um risco de colisão frontal para o seu veículo
		No tema não-condução inteligente, o indicador acende-se e a linha de marcação da faixa de rodagem direita fica vermelha, indicando que existe um risco de atravessamento/colisão do lado direito da faixa de rodagem e um risco de colisão frontal do seu veículo
		No tema não-condução inteligente, este indicador acende-se e o veículo fica vermelho, indicando um risco de colisão frontal do seu veículo

Nome	icone	Instruções
Indicador de estado dos faróis altos inteligentes		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema inteligente de faróis altos está em estado operacional
		O indicador acende-se para mostrar que o sistema inteligente de faróis altos está a funcionar
Indicador da abertura da porta		Este indicador está aceso para mostrar que uma porta está aberta
Indicador de abertura de assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador acende-se para mostrar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligado, mas a função não está ativada
Indicador de fechamento de assistência ao desvio da faixa de rodagem desligado		Este indicador acende-se para indicar que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está desligado
Indicador de falha na assistência ao desvio da faixa de rodagem		Este indicador está aceso para indicar uma falha do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem



Dica:

- ◆ O estado das funções detalhadas de alguns dos indicadores no painel de instrumentos pode ser consultado em seções específicas.
- ◆ Alguns indicadores no painel de instrumentos só são apresentados em veículos equipados com as características relevantes, sendo o veículo real que prevalece.



Luzes de alarme no painel de instrumentos

Nome	icone	Instruções
Indicador do sistema antibloqueio do freio (ABS)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema antibloqueio do freio (ABS)
Luz de advertência do sistema de Airbags		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de Airbags
Indicador do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP)		Este indicador pisca para mostrar que o sistema de estabilização eletrônica da carroçaria ESP está a funcionar Este indicador está aceso para indicar um mau funcionamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) do veículo
Luz de alarme de falha no sistema de alimentação 12V		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de alimentação de baixa tensão de 12V
Indicador de bateria de energia com pouca eletricidade		Este indicador está aceso para indicar que a bateria de energia está demasiado fraca
		Este indicador acende-se para indicar que a bateria de energia está extremamente fraca
Indicador do Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS)		Se este indicador acender, significa que há uma falha no sistema EPS (sistema de direção assistida elétrica).
Indicador de falha do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema de estacionamento eletrônico (EPB)
Indicador de falha do sistema elétrico		Este indicador está aceso para indicar uma falha no sistema elétrico
Indicador do sistema de freio de estacionamento e freio		Este indicador pisca para indicar um nível baixo de fluido de freio no compartimento do motor Este indicador está aceso durante muito tempo, o que indica uma falha no sistema de distribuição da força de frenagem (EBD)

Nome	icone	Instruções
Indicador de condução de potência reduzida		O indicador está aceso, indicando que o sistema de energia de todo veículo está sobreaquecido ou com uma falha e que todo veículo está a circular com potência reduzida
Indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus		Este indicador pisca e depois fica acesa durante muito tempo, indicando uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus Este indicador está aceso durante muito tempo, indicando que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal

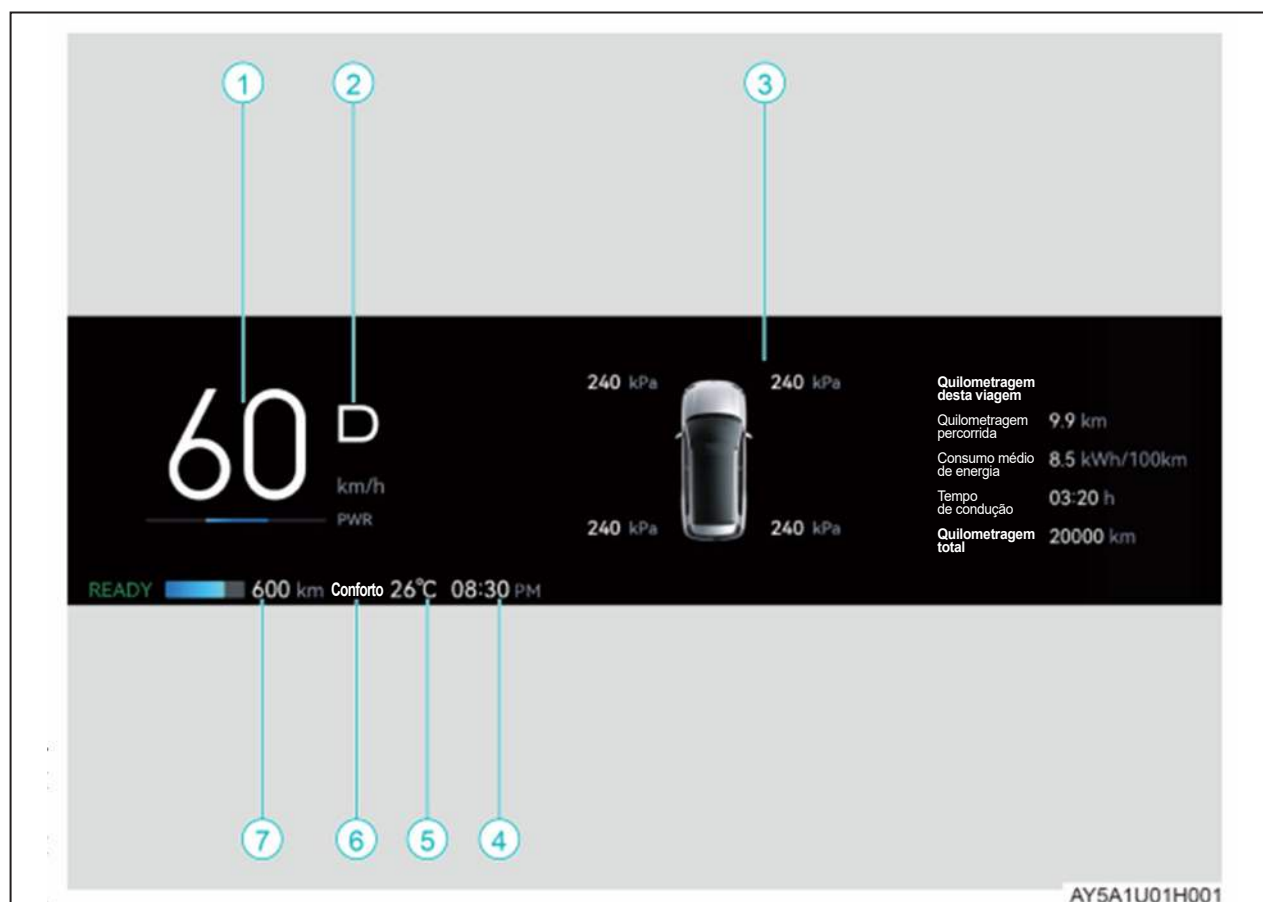


Dica:

- ◆ É efetuado um auto-teste quando o veículo é ligado e algumas das luzes de alarme no painel de instrumentos acendem-se por breves instantes e apagam-se automaticamente. Se a luz de alarme continuar a ser apresentada no painel de instrumentos após a partida, contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação de acordo com a situação real.
- ◆ Algumas luzes de alarme do painel de instrumentos só são apresentadas em veículos equipados com as características relevantes, sendo o veículo real que prevalece.



Vistas do painel de instrumentos



- ① Informações sobre a velocidade
- ② Informações sobre as marchas
- ③ Tela de informação
- ④ Informações sobre o tempo
- ⑤ Informações sobre a temperatura fora do veículo
- ⑥ Informações sobre o modo de condução
- ⑦ Quilometragem de cruzeiro



Dica:

- ◆ A vista do painel de instrumentos tem vários estilos de visualização; prevalece-se a exibição real do veículo.
- ◆ Conforme exigido por lei, a velocidade indicada pelo painel de instrumentos é geralmente superior à velocidade real.



Tela de informação

A tela de informação mostra informações que incluem o estado do veículo, assistência à condução, informações de carregamento, informações de navegação, informações multimídia, informações de alarme, etc. Mudar as informações de exibição correspondente de acordo com as condições reais do veículo, prevalecendo-se a exibição real do veículo.

Como mudar o tema/mensagem do painel de instrumentos

Pressionar o botão do volante * (definir o botão personalizado no console central como mudança de VISTA do painel de instrumentos), para mudar o tema/informação de exibição do painel de instrumentos, o estilo específico de exibição está sujeito à exibição real do veículo.

Como ajustar a luminosidade do painel de instrumentos

Tocar no botão do console central  para entrar na interface de configuração do sistema do Meu Veículo, ajustar o brilho do painel de instrumentos.

Como definir a unidade do painel de instrumentos e o volume

Clicar no botão do console central  para entrar na interface de definições do sistema do Meu Veículo e definir a unidade do painel de instrumentos, o volume, etc.

Como repor a quilometragem registrada

Na interface principal do console central, é possível ver a quilometragem registrada e redefini-la.

Dica:

- ◆ O número total de quilometragem não pode ser percorrida pelo veículo repostado.



Alerta:

- ◆ Ao mudar as informações do painel de instrumentos na condução, prestar especial atenção à área em redor do veículo.
- ◆ Não olhar continuamente para a tela de informação do painel de instrumentos na condução, pois pode não conseguir ver os peões, objetos, etc. na estrada à frente do veículo, o que pode resultar num acidente.



Atenção:

- ◆ Se a tela de informação apresentar uma anomalia, pare o veículo em segurança e contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.



Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O veículo está equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, que pode monitorar e emitir um alarme sobre a pressão e temperatura dos pneus.

Alarme do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus emite um alarme quando ocorre uma das seguintes condições:

- ◇ Pressão dos pneus muito baixa.
- ◇ Pressão dos pneus muito alta.
- ◇ Temperatura dos pneus muito alta.
- ◇ Perda rápida de ar dos pneus.
- ◇ Falha do sistema.

Como verificar a mensagem de alarme da pressão dos pneus

Quando o indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus  pisca e depois fica aceso durante muito tempo, significa que existe uma falha no sistema de monitoramento da pressão dos pneus;

Quando o indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus  se acende durante muito tempo, significa que a pressão ou a temperatura dos pneus do veículo é anormal. Pode mudar o painel de instrumento para a interface de estado do veículo para ver informações detalhadas.



Alerta:

- ◆ Não confiar totalmente no sistema de monitoramento da pressão dos pneus. Verificar periodicamente os pneus para garantir que a pressão esteja correta e que não haja danos, como perfurações, cortes ou rachaduras.
- ◆ Se o indicador do sistema de monitoramento da pressão dos pneus  acender, reduza imediatamente a velocidade do veículo, evite curvas bruscas e frenagens de emergência, estacione em segurança o mais próximo possível e verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível. Quando a temperatura dos pneus é demasiado elevada, recomenda-se que pare e descanse até a temperatura dos pneus baixar antes de continuar a conduzir.



Atenção:

- ◆ Alguns equipamentos eletrônicos adicionais podem causar interferência e fazer com que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus não funcione corretamente.
- ◆ Se mudar o sensor de pressão dos pneus, mudar o pneu ou mudar a posição do pneu, não precisa de se dirigir a uma loja de vendas da Hyper para reaprender a calibragem, se tiver a certeza de que está instalado um sensor de pressão dos pneus que corresponde ao modelo - o sistema de monitoramento da pressão dos pneus completará automaticamente a calibragem de aprendizagem durante os próximos ciclos de condução.
- ◆ Quando o sistema de monitoramento da pressão dos pneus indica que o sensor de pressão dos pneus está com pouca energia, significa que a bateria de botão incorporada no sensor está prestes a ficar sem energia, pelo que se recomenda que se dirija a uma loja de vendas da Hyper para substituir o sensor.



Ligar o veículo

Em condições normais, a partida do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Entrar no veículo com a sua chave inteligente, fechar todas as portas e apertar o cinto de segurança.
2. Pisar no pedal do freio e o manter pisado.
3. Rodar a alavanca seletora para selecionar a marcha pretendida (não "P").
4. O indicador pronto para condução (PRONTO) **READY** Vacende-se no painel de instrumentos, o veículo arranca e entra no estado de condução, o pedal do freio é libertado e o veículo é conduzido na marcha selecionada.



Dica:

- ◆ Travar todas as portas antes de pôr o veículo em marcha e não abrir as portas na condução.
- ◆ Alguns veículos podem ser ligados remotamente através do APP AION.

Mudar o modo de condução

Este veículo oferece vários modos de condução, que podem ser utilizados de acordo com diferentes cenários.

Mudar o modo de condução

Após ligar a energia de todo veículo, mudar o modo de condução através do console central ou da voz.

- ◇ Modo de conforto
 - A melhor combinação de sensação de direção, resposta de aceleração e resposta de frenagem para a condução diária.
- ◇ Modo esporte
 - Resposta de desempenho ágil, com combinação de força de direção, resposta de aceleração e resposta de frenagem mais voltadas para o prazer de dirigir.
- ◇ Modo de economia
 - O modo de economia é o modo de pedal único, no qual o motorista apenas pisa, levanta e liberta o pedal do acelerador para efetuar as operações de aceleração, desaceleração e freio, respetivamente. A elevada taxa de recuperação de energia no modo de pedal único aumenta significativamente a autonomia do veículo e é particularmente adequada para condições urbanas.
- ◇ Modo de economia extrema
 - Quando o veículo entra no modo de economia extrema, conduzir com o consumo de energia mais baixo, o que melhora a autonomia e é adequado para utilização quando a bateria está fraca.



Dica:

- ◆ O modo de economia extrema, o ar condicionado entra no estado de poupança de energia ECO e algumas das funções de conforto podem não estar disponíveis.



Recuperação de energia de derrapagem

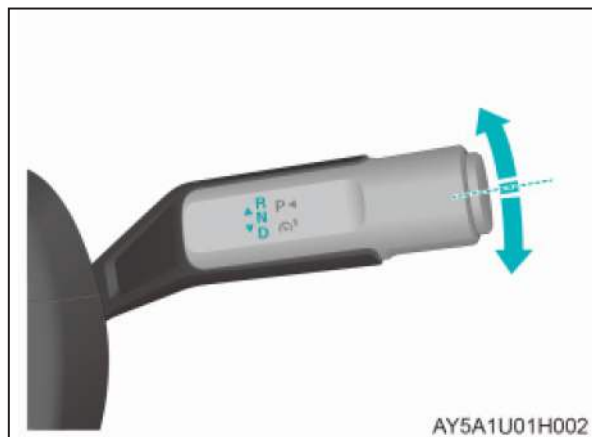
A recuperação da energia de derrapagem é o processo de conversão de uma parte da energia cinética durante a frenagem ou a derrapagem em energia elétrica para a bateria de energia, aumentando assim a autonomia do veículo.

Quando a recuperação de energia está ligada, quanto maior for a taxa de recuperação de energia, mais forte será a sensação de frenagem ao soltar o pedal do acelerador na condução.

Alerta:

- ◆ Se o veículo derrapar numa rampa, pise no pedal do freio para parar o veículo. É da responsabilidade do motorista prestar atenção permanentemente ao estado do veículo, uma vez que, se não o fizer, pode provocar um acidente de trânsito.
- ◆ A redução da velocidade do veículo causada pela recuperação de energia não substitui o freio normal, sendo necessário pisar no pedal do freio para desacelerar e parar.
- ◆ Utilizar cuidadosamente a função de recuperação de energia quando conduzir na neve e no gelo para evitar que o veículo derrape devido à recuperação de energia.

Trocar a marcha



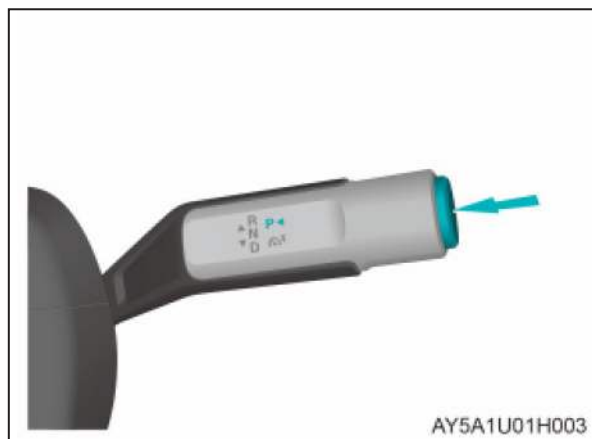
P: bloqueio de estacionamento

R: marcha a ré

N: neutro

D: marcha à frente

Ligar a energia de todo veículo, fechar as portas, apertar o cinto de segurança, pisar no pedal do freio e, ao mesmo tempo, rodar a alavanca seletora para cima e para baixo para mudar para a marcha pretendida. Após completar a troca de marcha, o painel de instrumentos apresenta a informação da marcha atual.



Após o veículo estar completamente parado, pressionar o botão "P" para colocar a marcha em "P" e o estacionamento eletrônico (EPB) é automaticamente ativado.

**Alerta:**

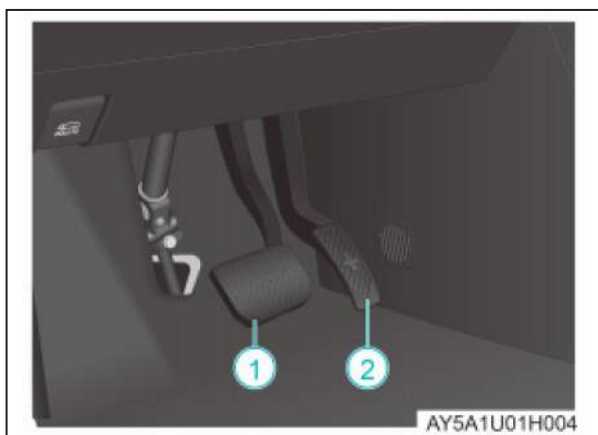
- ◆ É proibido derrapar em neutro.
- ◆ Quando parar temporariamente em marcha "N", não se esquecer de utilizar o freio de estacionamento ou de pisar no pedal do freio, caso contrário o veículo pode derrapar e provocar um acidente.

**Dica:**

- ◆ Quando o veículo não está completamente parado, se for necessário passar da marcha "D" ou "R" para a marcha "N", o tempo de espera da alavanca seletora não deve ser inferior a 2s. Se for inferior a 2s, não é possível mudar de marcha para "N".



Pedais



- ① Pedal do freio
- ② Pedal do acelerador

Alerta:

- ◆ É proibido guardar qualquer objeto no espaço para os pés do motorista que possa deslizar para a zona dos pedais e impedir o motorista de operar os pedais, provocando assim um acidente de trânsito.
- ◆ Antes de conduzir o veículo, é importante certificar-se de que todos os pedais podem ser pisados até ao fundo e voltar a ser colocados na posição correta sem qualquer obstrução.
- ◆ O motorista deve usar sapatos que se ajustem corretamente e que sejam sensíveis ao movimento dos pedais.
- ◆ É proibido apoiar o pé no pedal do freio na condução do veículo, pois tal pode provocar temperaturas anormalmente elevadas nos freios, um desgaste excessivo das pastilhas de fricção e um aumento das distâncias de freio.
- ◆ A utilização constante dos freios pode provocar o seu sobreaquecimento e resultar numa redução do desempenho de freio ou mesmo numa falha.

Dica:

- ◆ No caso de uma falha no circuito do freio, o pedal do freio necessita de mais curso para parar o veículo, por isso manter o pedal do freio pressionado firme e profundamente.
- ◆ Ao conduzir em declives longos ou colinas íngremes, recomenda-se que se ligue o modo de condução de poupança de energia para utilizar o motor de acionamento para travar e reduzir a carga sobre os freios.

Sistema de controle de assistência à frenagem

Freio de serviço

Atenção:

- ◆ Se houver um som agudo de fricção metálica e metal quando o veículo estiver a travar, as pastilhas de fricção podem estar perto do limite de desgaste e recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION atempadamente para reparação.
- ◆ Se o volante continuar a vibrar ou a abanar quando o veículo é travado, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION atempadamente para reparação.

Dica:

- ◆ Em determinadas condições de condução e condições climáticas, quando o pedal do freio é pisado ou ligeiramente pisado pela primeira vez, pode ouvir rangidos, guinchos ou outros ruídos do freio, ou ocasionalmente ouvir ruídos de freio durante um freio ligeiro a moderado, especialmente em veículos novos (em que os freios não foram amaciados), o que é um fenómeno normal e não significa que haja uma falha no sistema de freio que afete a segurança e o desempenho do freio.
- ◆ A acumulação de poeira devido ao desgaste dos freios em condições normais de condução não afetará o desempenho de frenagem.
- ◆ Se as pastilhas e os discos de fricção não forem utilizados ou forem subutilizados, provocando corrosão, é normal que os freios façam ruído quando são utilizados pela primeira vez. Recomenda-se que selecione uma área e condições de estrada seguras e que efetue várias sessões de freio para limpar as pastilhas e os discos de fricção.

Sistema Antibloqueio do Freio (ABS)

O ABS evita o travamento das rodas quando se aplica a força máxima de freio. Pode melhorar o controle da direção do veículo durante a frenagem de emergência na maioria das condições de estrada.

Durante a frenagem de emergência, o ABS monitoriza continuamente a velocidade de cada roda e ajusta automaticamente a pressão dos freios.

Poderá sentir um som ou vibração quando o sistema ABS estiver a funcionar, o que indica que o ABS está a funcionar e que não há necessidade de entrar em pânico.



Alerta:

- ◆ O motorista deve manter sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente e estar atentos aos perigos na condução. Embora o ABS melhore as distâncias de frenagem, não ultrapassa as leis da física, nem evita os perigos causados pela derrapagem dos pneus, como quando existe uma camada de água entre a superfície da estrada e o pneu que impede o pneu de entrar em contato direto com a superfície da estrada.

Sistema de Distribuição da Força de Frenagem Controlado Eletronicamente (EBD)

O EBD equilibra a distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga sobre o veículo durante a frenagem regular, para obter a distância de frenagem mais curta sob a premissa de assegurar a estabilidade de frenagem. Melhora a estabilidade e a facilidade de operação quando se trava o veículo, especialmente quando se conduz em pisos pobres ou escorregadios.

Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroçaria (ESP)

O sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) determina as intenções de condução do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar da rota normal de condução (por exemplo, se o veículo derrapar), o ESP corrige a situação aplicando força de frenagem às rodas correspondentes e limitando a saída de torque para garantir a estabilidade de condução do veículo.



O ESP está ligado por falha quando o veículo é ligado e alguns modelos podem ligar ou desligar o sistema ESP através do console central.



Alerta:

- ◆ O sistema de estabilização eletrônica da carroçaria (ESP) funciona com o veículo em andamento e deve ser ligado para garantir a segurança da condução. A função do ESP pode ser desativada nos seguintes casos especiais:
 - O veículo está equipado com correntes antiderrapantes para a deslocação.
 - Conduzir em estradas com neve profunda ou superfícies soltas.
 - Parar em estradas de terra, etc., precisa de se deslocar para a frente e para trás.

Sistema eletrônico anti-roll

O sistema eletrônico anti-capotamento evita o capotamento através de intervenções ativas de frenagem nas rodas quando deteta uma situação perigosa de capotamento do veículo, reduzindo assim as forças laterais dos pneus.

Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC)

O sistema de controle de assistência em subidas (HHC) ajuda o motorista a arrancar suavemente em rampas acentuados.

Quando o veículo está parado, o sistema deteta se o veículo está numa rampa através do sensor de aceleração longitudinal. O sistema entra automaticamente em funcionamento quando o veículo arranca de uma paragem numa rampa (subida em frente ou subida em marcha a ré). Na partida, quando o motorista solta o pedal do freio, o sistema mantém a pressão de frenagem anterior, garantindo assim que o veículo permaneça parado. Diminuição gradual da pressão de frenagem à medida que o torque de direção aumenta, para que o veículo não derrape na direção oposta sem a necessidade de usar o freio de estacionamento, permitindo que o motorista dê a partida no veículo com facilidade e opere os pedais com facilidade.

O sistema ativa o sistema de controle de assistência em subidas quando se verificam as seguintes condições e o motorista carrega mais no pedal do freio enquanto o veículo está parado:

- ◇ O pedal do acelerador não está pisado.
- ◇ O veículo está no estado parado.
- ◇ O estacionamento eletrônico EPB não foi aplicado.

Sistema de controle de assistência em descidas (HDC)

Quando o sistema de controle de assistência em descidas (HDC) deteta a derrapagem das rodas, o ESP intervém ativamente para ajudar o motorista a descer a colina de forma segura e suave.

A função do HDC funciona dentro de uma gama de velocidades de aproximadamente 8~35km/h. Dentro desta gama, pode ajustar a velocidade do veículo pressionando/libertando o pedal do acelerador ou o pedal do freio, consoante o que estiver libertado. Um indicador intermitente de assistência em descidas (HDC)  significa que o sistema de controle de assistência em descidas está a funcionar.

Pode ligar ou desligar o sistema HDC através do console central.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 35 km/h, a função de assistência em descidas (HDC) é ativada e o indicador de assistência em descidas (HDC)  acende-se no painel de instrumentos. O sistema HDC é desativado a velocidades superiores a 60km/h e o indicador de assistência em descidas (HDC)  no painel de instrumentos apaga-se.

Sistema de Assistência Hidráulica à Frenagem (HBA)

O sistema de assistência hidráulica à frenagem (HBA) auxilia o motorista na frenagem de emergência, determinando se existe a necessidade de uma frenagem a fundo com base na rapidez com que o motorista pressiona o pedal do freio. Enquanto o motorista mantiver o pedal do freio pressionado no chão, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem até ao limiar de ativação do sistema antibloqueio do freio (ABS).

Se o motorista soltar o pedal do freio, o sistema reduz novamente a força de frenagem para o valor especificado.



Alerta:

- ◆ O sistema de assistência hidráulica à frenagem aumenta a segurança da condução, mas não é possível exceder as leis da cinemática, pelo que deve ajustar a velocidade de condução de acordo com as condições da estrada e as velocidades regulamentares do trânsito.



Sistema Coordenável de Recuperação de Energia de Frenagem (CRBS)

O sistema coordenável de recuperação de energia de frenagem CRBS é um sistema em que o torque de retorno do motor e o torque hidráulico de frenagem trabalham em conjunto para formar o torque de frenagem exigido pelo motorista. Quando o motorista carrega no pedal do freio, o torque de retorno do motor e o torque hidráulico de frenagem são controlados de forma contínua e colaborativa para satisfazer o pedido de frenagem do motorista.



Alerta:

- ◆ Ajustar sempre a sua velocidade às condições climáticas, da estrada e do trânsito e nunca correr riscos com as funções de segurança adicionais fornecidas pelo sistema de controle de assistência à frenagem para evitar um acidente.
- ◆ O sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) não pode ultrapassar os limites físicos de aderência à estrada, pelo que é necessário ter especial cuidado ao conduzir em pisos escorregadios ou ao rebocar um atrelado.
- ◆ O motorista deve sempre adaptar o seu estilo de condução às condições da estrada e do tráfego.



Atenção:

- ◆ Trabalhos ou modificações incorretos no veículo (por exemplo, modificações no sistema de frenagem ou nos componentes das rodas e dos pneus) podem afetar o funcionamento do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) e do sistema antibloqueio do freio (ABS).
- ◆ Se a dimensão dos pneus for incorreta ou se todos os pneus não tiverem a mesma dimensão, o sistema antibloqueio do freio (ABS) pode não funcionar.
- ◆ O sistema de assistência em subidas (HHC) está integrado no sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP). Se o HHC funcionar mal, o indicador do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria ESP acende-se e é apresentada uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.
- ◆ Quando há um alarme relacionado com o sistema HDC no painel de instrumentos, é necessário prestar atenção a uma condução segura e, se for necessário restaurar a função, é necessário parar o veículo e esperar que a temperatura dos freios arrefeça.



Dica:

- ◆ Uma falha do sistema antibloqueio do freio (ABS) não afetará o sistema de freio convencional, que continuará a funcionar normalmente, mas as características de freio terão sido alteradas.
- ◆ Em algumas condições especiais, como a descida de uma longa colina, a função do HDC pode estar temporariamente indisponível devido às elevadas temperaturas dos freios.



Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está a circular a baixa velocidade, o sistema de aviso sonoro de baixa velocidade emite um sinal sonoro para alertar os peões e os veículos, melhorando a segurança da condução.

Alarme do sistema de aviso sonoro de baixa velocidade

Quando o veículo está se movendo para a frente e a velocidade não ultrapassa 25 km/h, o som de aviso é emitido.

O som de aviso também é emitido durante a marcha a ré.



Alerta:

- ◆ O sistema de aviso sonoro de baixa velocidade só deve ser desligado quando não houver outros utentes da estrada a uma curta distância e o ambiente circundante não exigir claramente um sinal sonoro.

Estacionamento automático (AUTO HOLD)

O estacionamento automático (AUTO HOLD) ajuda-o a manter o veículo parado após travar sem ter de mudar a marcha para “N”/”P” ou ativar o freio de estacionamento. Quando for necessário de voltar a conduzir, basta pisar no pedal do acelerador.

Condições de ligação de estacionamento automático (AUTO HOLD)

A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) pode ser ativada quando estão reunidas as seguintes condições:

- ◇ Ligar o veículo.
- ◇ O motorista aperta o cinto de segurança.
- ◇ Todas as portas fechadas.
- ◇ O veículo está no estado parado.

Ligar e desligar o estacionamento automático (AUTO HOLD)

Após cumprir as condições de ativação da função de estacionamento automático (AUTO HOLD), tocar no botão do console central  para entrar na interface Dinâmica do Chassis do Meu Veículo e tocar no botão suave AUTO HOLD para ligar ou desligar a função de estacionamento automático (AUTO HOLD). Quando a função está ativada, o indicador luminoso por baixo do botão suave AUTO HOLD acende-se.

Utilizar o estacionamento automático (AUTO HOLD)

Ligar a função de estacionamento automático (AUTO HOLD), pisar no pedal do freio para parar o veículo, pisar profundamente no pedal do freio, quando o painel de instrumentos indicar  que a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está em condições de funcionamento, neste momento, soltar o pedal do freio, o veículo permanecerá parado, pisar no pedal do acelerador depois do veículo voltar ao estado de condução.



i Atenção:

- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) deve ser desligada quando se transporta um veículo através de uma correia transportadora, como por exemplo ao entrar numa unidade de lavagem de automóveis.

i Dica:

- ◆ Quando a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está em funcionamento, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) sairá ao abrir a porta do lado do motorista ou ao desaperter o cinto de segurança do motorista.
- ◆ Se a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) estiver em funcionamento, acione manualmente o freio de estacionamento eletrônico EPB e a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) sairá .
- ◆ A função de estacionamento automático (AUTO HOLD) está ligada e, após travar o veículo, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) não será ativada se o pedal do freio não for pressionado profundamente.
- ◆ Após a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) ter sido ativada, a função de estacionamento automático (AUTO HOLD) será desativada pressionando profundamente o pedal do freio ou pressionando novamente o pedal do acelerador.



Controle de luzes

Ligar as luzes automáticas

Ligar a energia de todo veículo e, na interface do sistema de iluminação Meu Veículo  do console central, clicar no botão suave AUTO dos faróis automáticos para ligar as luzes automáticas.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, as luzes de posição e os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ligar os faróis frontais

Os faróis frontais são um dispositivo de iluminação importante para a condução noturna, pelo que devem ser ligados na condução noturna.

Os faróis frontais incluem altos e baixos. Utilizar as luzes de forma razoável, de acordo com as condições reais da estrada e o ambiente de condução.

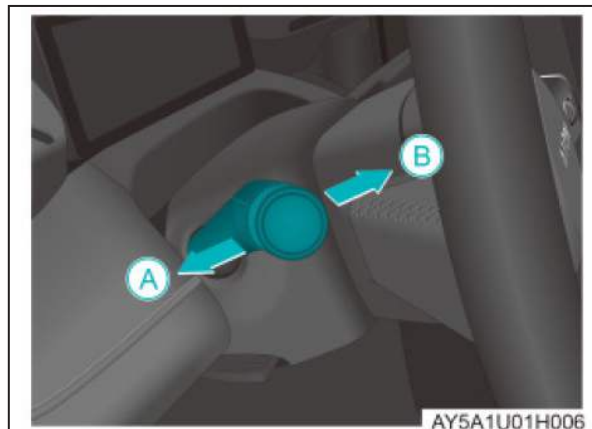
Ligar a energia de todo veículo e, no ecrã Sistema de Iluminação do Meu Veículo  do console central, clicar no botão suave de faróis baixos para ligar os faróis baixos.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, os faróis baixos acendem-se ou apagam-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Ajuste da altura dos faróis frontais

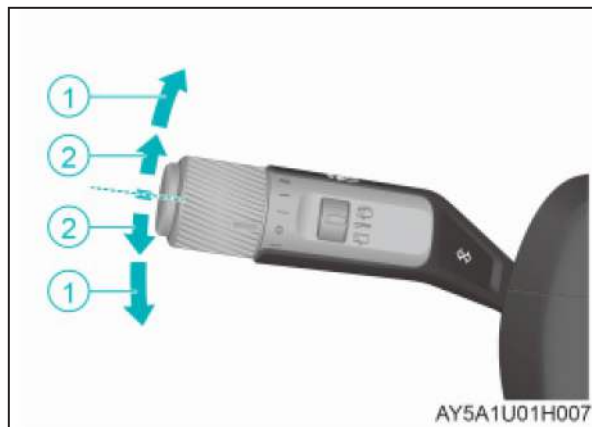
Ajustar a altura do chicote dos faróis baixos no console centralda interface do sistema de luzes do meu veículo  de acordo com a utilização real do veículo.

Troca dos faróis altos/baixos



Quando os faróis frontais estão ligados, empurrar a alavanca dos limpadores na direção da seta A e os faróis frontais passam para o estado de altos, puxar para trás a alavanca dos limpadores na direção da seta B e os faróis altos apagam-se. Puxando repetidamente a alavanca dos limpadores na direção da seta B e voltando a pô-la a funcionar, as luzes alternam entre faróis altos e baixos, o que alerta os outros intervenientes no trânsito (por exemplo, ao encontrar-se, ultrapassar, atravessar um cruzamento).

Luz de direção



Sinal de direção: acionar a alavanca dos limpadores de luzes

Para a posição ①, a alavanca de controle dos limpadores regressa automaticamente à posição após soltar a mão, e o sinal de direção do lado correspondente continua a piscar. O sinal de direção é automaticamente desligado quando o volante é colocado na posição correta.

Quando o ângulo do volante é demasiado pequeno, o indicador de direção não se desliga automaticamente e é desligado rodando ligeiramente a alavanca de controle dos limpadores na direção oposta à posição ②.

Sinal de mudança de faixa de rodagem: Colocar ligeiramente a alavanca de controle dos limpadores na posição ②, soltar a alavanca e a alavanca regressará automaticamente à sua posição e a luz de direção do lado correspondente piscará 3 vezes.

Ligação do farol de neblina

No ecrã Sistema de Iluminação do Meu Veículo  do console central, tocar no botão suave farol de neblina traseiro para iluminar o farol de neblina traseiro e os faróis frontais ao mesmo tempo.

Ligar a luz de posição

Ligar a energia de todo o veículo e, na interface Sistema de Iluminação do Meu Veículo  do console central, clicar no botão suave Luz de Presença para ligar a luz de presença.

Quando a função de luzes automáticas está ativada, a luz de posição acende-se ou apaga-se automaticamente de acordo com a luz ambiente.

Luzes de condução diurna

As luzes de condução diurna acendem-se automaticamente quando o veículo é ligado e os faróis frontais podem não estar acesos, tornando o seu veículo mais visível para os outros participantes no trânsito.

Quando o veículo é posto em marcha, a marcha está em "P" e os faróis baixos podem não estar acesos, as luzes de condução diurna podem ser ligadas ou desligadas através do console central.



Alerta:

- ◆ Utilizar as luzes de forma adequada de acordo com as condições da estrada e o ambiente de condução.
- ◆ Os faróis altos causam encandeamento aos motoristas de veículos que se aproximam em sentido contrário e podem facilmente causar acidentes, por isso, utilizá-los de forma sensata.
- ◆ Ao passar por curvas acentuadas, estradas íngremes, pontes arqueadas, faixas de peões ou cruzamentos sem sinalização, alternar entre os faróis altos e os faróis baixos para sinalizar.



Dica:

- ◆ Em algumas condições de humidade (como humidade do ar, lavagem de automóveis, etc.), as lâmpadas podem ficar cobertas por uma camada de neblina ou mesmo por uma pequena quantidade de gotículas de água, que é o ar húmido que passa pelos orifícios de ventilação para o interior das lâmpadas, as lentes das lâmpadas quando a temperatura é relativamente baixa para produzir névoa de água, semelhante ao embaçamento dos vidros elétricos em dias de chuva, é um fenómeno físico normal, não afetará o funcionamento e a vida útil das lâmpadas.
- ◆ O vapor evapora-se quando o veículo está em condições secas ou quando se ligam os faróis. Os resíduos podem permanecer apenas nos cantos dos faróis, mas o embaçamento pode voltar a ocorrer.
- ◆ Se uma grande quantidade de água se acumular nas lâmpadas, contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Se se esquecer de desligar a luz de posição, esta apagar-se-á automaticamente quando a energia de todo veículo for desligada por um período de tempo ou quando todo veículo entrar no estado antifurto, a fim de poupar a energia da bateria.
- ◆ Se uma das luzes de direção do veículo falhar, as outras luzes de direção do lado correspondente e os indicadores de direção correspondentes no painel de instrumentos piscarão com maior frequência.
- ◆ Após uma colisão, todas as luzes de direção e indicadores de direção piscam simultaneamente.
- ◆ Ao substituir o para-brisa, o sensor da luz da chuva tem de ser substituído em conjunto.
- ◆ Em condições de nebulosidade, as luzes automáticas podem não funcionar corretamente e é necessário acendê-las manualmente.



 Dica (continuação):

- ◆ Quando os faróis frontais/a luz de posição estão acesos, entra no modo de repouso/modo de cinema, os faróis frontais/a luz de posição apagam-se automaticamente, sai do modo de repouso/modo de cinema, os faróis frontais/a luz de posição voltam a acender-se. As luzes exteriores podem ser restabelecidas acionando a alavanca de controle dos limpadores no modo de repouso/modo de cinema.

Sistema de faróis altos inteligentes

Quando o sistema inteligente de faróis altos é ligado, o veículo alterna automaticamente entre faróis altos e baixos de acordo com o ambiente de condução.

Ligar e desligar o sistema inteligente de faróis altos

O sistema inteligente de faróis altos pode ser ligado ou desligado a partir do console central. Quando a mudança de luz está em AUTO e os faróis baixos estão ligados, puxar para trás a alavanca de controle dos limpadores de luzes na direção próxima do volante e manter-a pressionada durante 2s para ligar ou desligar o sistema inteligente de faróis altos.

Utilização do sistema inteligente de faróis altos

1. Ligar o sistema inteligente de faróis altos.
2. Quando as luzes automáticas AUTO estão ligadas no console central e os faróis baixos se acendem automaticamente, os faróis altos inteligentes estão em estado operacional e os indicadores  do painel de instrumentos estão acesos. O veículo deteta o ambiente de condução e alterna automaticamente entre faróis altos e baixos, e o indicador  do painel de instrumentos acende-se.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema inteligente de faróis altos pode não funcionar corretamente:

- ◇ O veículo circula a velocidades mais baixas.
- ◇ O farol de neblina está aceso.
- ◇ Os limpadores são ligados na velocidade alta e continuam a funcionar durante um certo período de tempo.
- ◇ O ambiente de condução é mais luminoso.
- ◇ Condução agressiva do veículo, como frenagens de emergência e curvas apertadas.
- ◇ Ligar as luzes de direção.
- ◇ A superfície do para-brisa em frente à câmara está coberta por um objeto estranho.
- ◇ Existem objetos altamente refletivos à sua frente quando conduz em ruas pouco iluminadas.
- ◇ Há peões ou bicicletas à frente quando conduzir em condições de fraca iluminação.
- ◇ As luzes dos veículos em sentido contrário são travadas, por exemplo, por barreiras de

proteção, barreiras centrais mais altas, cintos verdes, etc.

- ◇ Quando se segue o veículo da frente, as lanternas traseiras do veículo da frente estão esbatidas ou não cumprem as normas nacionais.
- ◇ Condução em curvas acentuadas/montanhas/estradas irregulares.
- ◇ Conduzir em declives ou estradas irregulares.
- ◇ Condução em mau tempo, como chuva forte, neve e neblina.
- ◇ Falha do sistema.



Alerta:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos é simplesmente uma função de assistência ao motorista que ajuda a utilizar a melhor exposição possível à luz quando as condições são adequadas.
- ◆ O motorista é sempre responsável pela alteração manual entre faróis altos e baixos quando o tráfego e as condições ambientais o exigem.



Atenção:

- ◆ O sistema inteligente de faróis altos pode não reconhecer corretamente todas as condições de condução e pode não funcionar corretamente em determinadas condições.
- ◆ Se a câmara for obscurecida por sujidade, adesivos, gelo, neve, etc., pode tornar o sistema inteligente de faróis altos indisponível.
- ◆ As alterações ao sistema de iluminação do veículo (por exemplo, faróis frontais modificados) podem resultar numa redução do desempenho ou na indisponibilidade do sistema inteligente de faróis altos.



Dica:

- ◆ Ao cruzar-se com veículos não motorizados, como bicicletas ou bicicletas elétricas, deve desligar o sistema inteligente de faróis altos a tempo de evitar que a outra parte fique encandeada.
- ◆ A função de pisca de faróis altos e baixos pode ser ativada ou desativada manualmente em qualquer altura.
- ◆ Após ligar manualmente os faróis altos ou o pisca-pisca dos altos, o sistema inteligente de faróis altos é saído.
- ◆ Desligar a função de luzes automáticas AUTO faz com que o sistema inteligente de faróis altos saia do sistema.



Controle dos limpadores

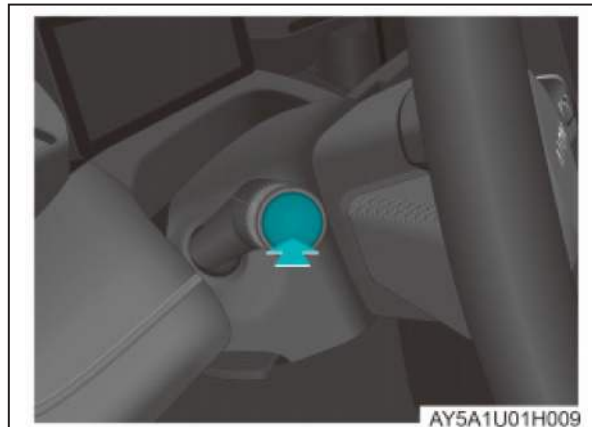
Raspagem do limpador dianteiro



Rodar o botão de operação do limpador para cima ou para baixo a partir da posição de modo a que o ícone da posição do limpador dianteiro fique alinhado com o ícone de referência da posição do botão de operação do limpador ① à vez, e o método de limpeza do limpador dianteiro pode ser selecionado. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Raspagem a alta velocidade do limpador dianteiro.
- ◇ : Raspagem a baixa velocidade do limpador dianteiro.
- ◇ : Raspagem intermitente do limpador dianteiro.
- ◇ : Desligar a raspagem do limpador dianteiro.
- ◇ : Para uma limpeza manual, rodar o botão de operação do limpador para esta posição e o manter pressionado, o limpador dianteiro limpa continuamente. Quando libertado, o botão de operação do limpador volta à posição e o limpador dianteiro deixam de limpar.

Lavagem do para-brisa dianteiro



Pressionar o botão de lavagem do limpador dianteiro e o bico do limpador dianteiro pulveriza a solução para lavagem. Quando se solta, o bico do limpador para de pulverizar a solução para lavagem, o limpador raspa várias vezes e para de se mover após um período de tempo e depois mais 1 vez.

Raspagem e lavagem dos limpadores traseiros

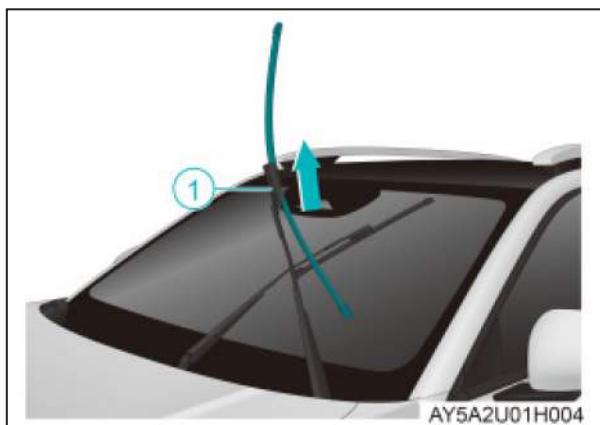


Para selecionar o método de limpeza do limpador traseiro, rodar o interruptor de controle do limpador traseiro para cima ou para baixo a partir da posição DESLIGAR. Os controles específicos são os seguintes:

- ◇ : Lavagem dos limpadores traseiros. Colocar o interruptor de controle dos limpadores traseiros nesta posição e o manter pressionado, o bico dos limpadores traseiros pulveriza solução para lavagem e acompanha a ação de limpeza. Quando libertado, o interruptor de controle dos limpadores traseiros volta à sua posição original.
- ◇ DESLIGAR: Desligar a raspagem dos limpadores traseiros.
- ◇ : Ligar a raspagem dos limpadores traseiros.

Substituição das palhetas dos limpadores dianteiros

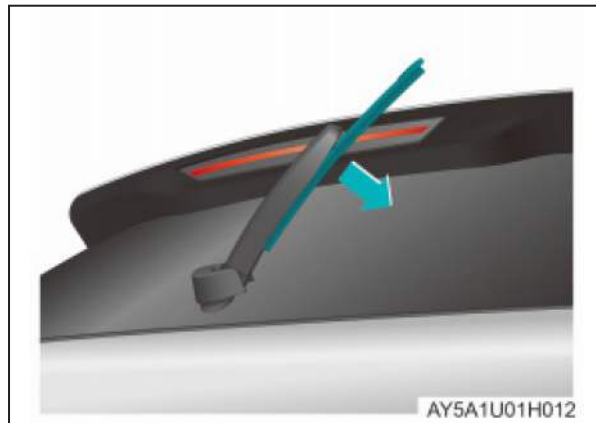
1. O modo de manutenção dos limpadores é ativado através do console central e os limpadores dianteiros movem-se para a posição mais elevada e depois param.
2. Puxar o braço do limpador do para-brisa dianteiro.



3. Pressionar o botão de travamento das palhetas dos limpadores ① e retirar as palhetas dos limpadores na direção da seta.
4. Instalar as palhetas dos limpadores seguindo os passos opostos aos da remoção das palhetas dos limpadores.
5. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisa.
6. Ao sair do modo de manutenção dos limpadores através do console central, os limpadores dianteiros voltam automaticamente à sua posição inicial.

Substituição das palhetas dos limpadores traseiros

1. Puxar o braço do limpador do para-brisa traseiro.



2. Retirar as palhetas dos limpadores, torcendo-a na direção da seta.
3. Instalar as palhetas dos limpadores seguindo os passos opostos aos da remoção das palhetas dos limpadores.
4. Voltar a colocar suavemente o braço do limpador no para-brisa.



Alerta:

- ◆ Deve verificar regularmente o estado das palhetas dos limpadores para detectar fissuras ou endurecimento localizado da borracha. Se notar estes fenómenos, deve substituir as palhetas dos limpadores, caso contrário, estas deixarão marcas ou não rasparão de forma limpa quando utilizadas, afetando o campo de visão do motorista.



Atenção:

- ◆ Não abrir tampa do compartimento do motor enquanto o braço do limpador dianteiro estiver puxado para cima; caso contrário, a tampa do compartimento do motor e o braço do limpador dianteiro podem ficar danificados.
- ◆ Após substituir as palhetas dos limpadores, colocar o braço do limpador lentamente no para-brisa com a mão para evitar cair demasiado depressa e danificar o para-brisa.



Atenção (continuação):

- ◆ Após a remoção das palhetas dos limpadores, os braços dos limpadores devem ser mantidos na posição vertical para que não caiam e danifiquem o para-brisa.

Dica:

- ◆ Antes de entrar no modo de manutenção dos limpadores, a tampa do compartimento do motor tem de estar fechada, caso contrário o modo de manutenção dos limpadores não pode ser ativado.
- ◆ O modo de manutenção dos limpadores pode ser ativado para levantar os limpadores do para-brisa dianteiro no tempo frio de inverno e nas temperaturas elevadas de verão.
- ◆ Os limpadores automáticos podem ser ligados ou desligados através do console central e, quando ligados, o botão de operação dos limpadores limpa automaticamente em posição .
- ◆ O controle por voz das palhetas dos limpadores e da lavagem está disponível em alguns modelos.
- ◆ O controle por voz da ativação e desativação do modo de manutenção dos limpadores está disponível em alguns modelos.
- ◆ A função de lavagem do limpador traseiro é desativada quando a tampa do porta-malas está aberta.
- ◆ Com a tampa do porta-malas fechada, ligar os limpadores dianteiros e, ao mudar para "R", os limpadores traseiros seguirão os dianteiros.

Assistência de atenuação de colisão frontal

Com base no radar de ondas milimétricas montado na parte dianteira do veículo e na câmara no para-brisa dianteiro, o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal deteta a distância e a velocidade relativas entre os objetos no caminho à frente e o veículo, e combina outras ações do motorista (tais como informações sobre o acionamento do pedal do freio, a pressão no pedal do acelerador, etc.) para avaliar o nível de risco de pré-colisão. É emitido um alerta em caso de perigo de colisão para lembrar o motorista de assumir o controle; quando se deteta a iminência de uma colisão, o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo; quando o motorista aplica os freios mas a força de frenagem é insuficiente para evitar uma colisão, o sistema aumenta automaticamente a força de frenagem para evitar ou atenuar a colisão.

Ligar e desligar o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal

Ao ligar o veículo, o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal liga automaticamente as funções de pré-alarme e de frenagem por falha. Também é possível ligar apenas a função de aviso ou desligar sistema de assistência de atenuação de colisão frontal através do console central. O indicador de fechamento  do painel de instrumentos de atenuação de colisão frontal acende-se quando o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal está desligado. Quando a velocidade do veículo é $\geq 8\text{km/h}$, o interruptor de atenuação de colisão frontal não é ajustável.

Pré-alarme de colisão frontal

Configurar o momento de pré-alarme

- ◇ Quando o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal está ligado, o tempo de pré-alarme pode ser definido para "longe", "médio" ou "perto" através do console central.

Método de alarmes

- ◇ Alarme de distância
 - O alarme de distância é acionado quando o veículo próprio segue demasiado perto do veículo a uma velocidade constante e apresenta um risco geral de colisão, altura em que o painel de instrumentos apresenta o alvo correspondente a amarelo, acompanhado de um sinal sonoro de alarme (se equipado).

- ◇ Alarme de colisão
 - Quando o alarme iminente do sistema de assistência de atenuação de colisão frontal é acionado, o painel de instrumentos apresenta o alvo correspondente a vermelho, acompanhado por um sinal sonoro de alarme.
- ◇ Freio curto
 - O sistema desencadeia uma frenagem de curta duração quando deteta que o veículo está a circular a uma velocidade elevada e tem um risco elevado de colisão com o veículo-alvo que se encontra à sua frente, alertando o motorista para travar imediatamente em caso de emergência.

Assistência ativa à frenagem

Classificação do freio ativo

- ◇ Frenagem primeira: frenagem curta ao aproximar-se do veículo da frente.
- ◇ Frenagem secundária: mais perto, ligeira frenagem automática de emergência.
- ◇ Frenagem terciária: quando a ultrapassagem é inevitável, o veículo aplica automaticamente a frenagem a fundo.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de colisão frontal pode não funcionar corretamente:

- ◇ Quando a distância ao solo do veículo da frente é muito elevada, como é o caso de um semirreboque.
- ◇ Quando a retaguarda do veículo da frente é baixa, por exemplo, um reboque de plataforma baixa.
- ◇ Quando a forma do veículo da frente é irregular, como um trator ou um porta-estrados.
- ◇ Quando há uma mudança súbita na luminosidade do ambiente, por exemplo, entradas e saídas de túneis.
- ◇ A retaguarda do veículo da frente é pequena, como no caso de um camião sem carga.
- ◇ Aceleração/desaceleração de emergência e direção de objetos detetáveis à frente.
- ◇ Quando um objeto detetável à sua frente corta subitamente à frente do veículo a uma curta distância.
- ◇ Quando o veículo à sua frente é uma bicicleta com um formato especial, como uma bicicleta de criança ou uma bicicleta para várias pessoas.



- ◇ Quando um objeto transportado por um veículo da frente ultrapassa o para-choque traseiro.
- ◇ Ao conduzir um veículo a velocidades muito elevadas.
- ◇ Quando se circula numa rampa.
- ◇ Conduzir em curvas estreitas.
- ◇ O pedal do acelerador é pressionado a fundo ou o veículo acelera rapidamente.
- ◇ A função de assistência está desativada ou funciona de forma anormal.
- ◇ A função do ESP é desativada manualmente.
- ◇ O veículo entra no controle ESP.
- ◇ A superfície da área onde se encontra a câmara frontal inteligente ou a superfície do sensor de radar está suja ou coberta por objetos estranhos.
- ◇ Marcha a ré do veículo.
- ◇ Em condições de tráfego caóticas.
- ◇ Reboque de outros veículos.
- ◇ Peões em pé em ilhas ou curvas de segurança rodoviária.
- ◇ Peões total ou parcialmente cobertos por outros objetos, por exemplo, trabalhador com escada/peão com guarda-chuva, etc.
- ◇ Peões com trajes de fantasia ou máscaras, tais como fatos de carnaval.
- ◇ Quando a altura do peão da frente ou a altura de condução do ciclista for inferior a 1 m ou superior a 2 m.
- ◇ Quando os peões/ciclistas usam vestuário demasiado largo (por exemplo, calças de ganga ou saias compridas, etc.) que lhes desfoca a silhueta.
- ◇ Os peões estão a empurrar carrinhos de bebê, cadeiras de rodas, bicicletas ou outros veículos.
- ◇ Quando um peão se inclina ou se agacha, ou quando um ciclista se inclina.
- ◇ Quando a visibilidade é reduzida, como no caso do pôr do sol, escuridão, neve, gelo, chuva forte, tempestades de areia, neblina, contraluz, etc.
- ◇ Ao passar através de vapor ou fumo.
- ◇ Este veículo derrapa, ou quando conduz em estradas de gravilha ou noutras superfícies lisas.

As seguintes condições podem fazer com que o sistema funcione mesmo quando não é provável que o veículo esteja envolvido numa colisão:

- ◇ Quando existe um padrão de objetos detetáveis à frente deste veículo.
- ◇ Este veículo está a ultrapassar um veículo que está a mudar de faixa ou a virar à direita/esquerda.
- ◇ Este veículo está a ultrapassar um veículo que se prepara para virar à direita/esquerda.
- ◇ Quando existe um objeto detetável à entrada da curva.
- ◇ Mudança de faixa do veículo durante a ultrapassagem de um objeto detetável.
- ◇ O veículo aproxima-se de um alvo detetável à sua frente quando está numa faixa de rodagem sinuosa ou quando muda de rota.
- ◇ Ao passar por baixo de pórticos, painéis publicitários, sinais de trânsito, etc.
- ◇ Quando existem objetos metálicos, tais como tampas de esgotos, chapas de aço, degraus ou ressaltos à frente do veículo.
- ◇ Ao aproximar-se de objetos como postes, grades, árvores, etc., na berma da estrada.
- ◇ Ao aproximar-se de uma barricada de parque de estacionamento ou de outra barricada aberta-fechada.
- ◇ Ao conduzir perto de objetos que refletem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, centrais elétricas, etc.).

Os objetos e as condições de trânsito complexas nem sempre podem ser claramente reconhecidos pelo sistema de assistência de atenuação de colisão frontal. Neste caso, o sistema pode:

- ◇ Emitir alarme ou realizar freio sem razões.
- ◇ Não emitir alarme ou realizar freio.

Alerta:

- ◆ O sistema de assistência de atenuação de colisão frontal é apenas um sistema de assistência ao motorista que melhora a sua segurança de condução, mas não pode desafiar as leis da física; não corra riscos ao conduzir com as funcionalidades de conveniência oferecidas pelo sistema de assistência de atenuação de colisão frontal. O motorista deve conduzir com cuidado e estar sempre preparado para travar o veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.
- ◆ O sistema de assistência de atenuação de colisão frontal apenas atua como sistema de alarme e de mitigação de colisão para veículos/peões/veículos de duas rodas que já tenham sido detectados pelos sensores de radar e câmaras, pelo que poderá não responder ou a resposta poderá ser retardada. Não esperar que o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal indique ou intervenha na frenagem; o motorista tem de acionar ativamente os freios quando a situação o exigir. O usuário é sempre o principal responsável por uma condução segura e deve cumprir as leis e regulamentos de trânsito em vigor.
- ◆ O sistema de assistência de atenuação de colisão frontal apenas fornece ao motorista avisos de prevenção de colisões e uma frenagem limitada para atenuar os ferimentos de colisão; não pode evitar completamente um acidente de viação ou prevenir ferimentos, e o motorista deve manter sempre o controle do veículo, conduzir sempre com cuidado e assumir total responsabilidade pelo seu próprio comportamento de condução.

Alerta (continuação):

- ◆ A deteção de alvos pelo sistema de assistência de atenuação de colisão frontal não pode substituir a atenção e o discernimento do motorista.
- ◆ Embora o sistema de assistência de atenuação de colisão frontal tenha sido concebido para ajudar o motorista a evitar uma colisão ou a atenuar os danos da colisão, a eficácia do sistema varia consoante as condições da estrada e o comportamento de condução. Como resultado, o sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho, por isso não confie excessivamente neste sistema e conduza sempre com cuidado.
- ◆ Dependendo das características do objeto a ser detetado (veículo fictício/boneco/cartão simulando o objeto que pode ser utilizado para a deteção, etc.) e da luminosidade do ambiente circundante, etc., o sistema pode não funcionar corretamente, o que pode resultar num acidente desnecessário.
- ◆ Em alguns casos, se o pedal do acelerador for pressionado com força ou se o volante for rodado durante o período em que o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal está a ser acionada (aviso ou intervenção de frenagem ativa), o sistema determinará que o motorista está a tomar medidas evasivas e poderá, portanto, cancelar o acionamento da função.
- ◆ Não utilizar o sistema nos seguintes casos, caso contrário o sistema pode não funcionar corretamente, resultando em acidentes ou ferimentos desnecessários:
 - Quando rebocar um veículo.
 - Quando o veículo está a ser rebocado.
 - O veículo está num cubo rotativo, por exemplo, na inspeção anual do veículo.
 - Quando os pneus podem não corretamente cheios ou quando estão excessivamente gastos.
 - Quando as correntes dos pneus estão montadas.



Atenção:

- ◆ Se o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal apresentar anomalias (por exemplo, se a função for acionada várias vezes de forma anormal), desligar o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal e dirija-se atempadamente a uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

Dica:

- ◆ Se pisar no pedal do acelerador ou rodar o volante, o alarme do sistema de assistência à atenuação de colisão frontal é desativado.
- ◆ O sistema de assistência de atenuação de colisão frontal funciona a velocidades de condução entre 8km/h e 120km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função do sistema de assistência à atenuação de colisão frontal funciona à velocidade do veículo entre 10km/h e 80km/h; para veículos, a função do sistema de assistência à atenuação de colisão frontal funciona à velocidade do veículo entre 10km/h e 120km/h. Para peões e veículos de duas rodas, a função de frenagem ativa funciona de forma estável entre 10km/h e 65km/h; para veículos, a função de frenagem ativa funciona de forma estável entre 10km/h e 80km/h, e o sistema de assistência à atenuação de colisão frontal de 80~120km/h pode não ser capaz de evitar a colisão, mas pode desempenhar um papel nos pré-almos de colisão.

Aviso de colisão traseira

O sistema de aviso de colisão traseira é uma função de assistência ao motorista que monitoriza constantemente a traseira do veículo na condução normal e, quando deteta um veículo que se aproxima rapidamente pela retaguarda e um risco de colisão, as luzes de advertência piscam rapidamente para avisar o veículo da retaguarda.

Ligação e desligação

O sistema de aviso de colisão traseira pode ser ligado ou desligado através do console central.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de aviso de colisão traseira pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berma da faixa de rodagem e que circula numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Ao viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um guarda-corpos, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

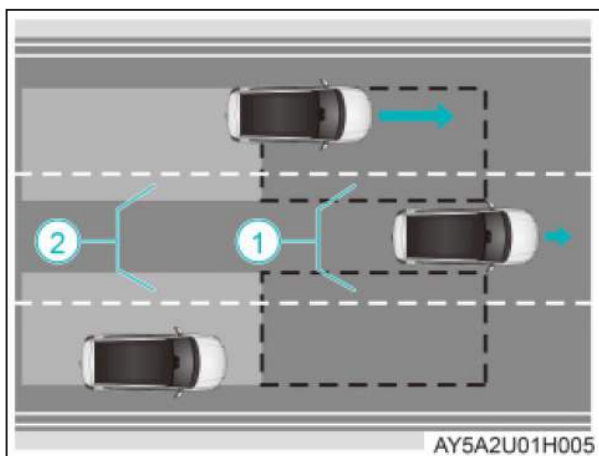


Alerta:

- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui o motorista na monitorização do estado do trânsito; o motorista deve estar sempre atento ao que o rodeia.
- ◆ O sistema de aviso de colisão traseira não consegue detetar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ O sistema pode não ser capaz de emitir um alarme atempado quando o veículo que segue atrás está a andar demasiado depressa.
- ◆ O sistema não aciona o alarme se o motorista tiver ligado o interruptor da luz de advertência.



Monitorização dos pontos cegos



- ① Pontos cegos das faixas de rodagem adjacentes
- ② Área traseira dos pontos cegos

O sistema de monitoramento dos pontos cegos monitoriza os veículos nos pontos cegos do campo de visão e na área atrás dos pontos cegos por meio de um radar de pontos cegos montado na traseira do veículo. O sistema alerta o motorista através dos espelhos retrovisores externos quando deteta um veículo que se aproxima rapidamente.

Ligação e desligação

O sistema de monitoramento dos pontos cegos pode ser ligado ou desligado através do console central.

Método de alarmes



Na condução (a velocidades superiores a 15 km/h), se outro veículo entrar no ponto cego no campo de visão vindo de trás ou do lado, ou se um veículo se aproximar rapidamente da faixa adjacente traseira, ou se um veículo entrar no

ponto cego vindo da frente e permanecer no ponto cego durante um período de tempo, a luz de alarme do espelho retrovisor exterior do lado correspondente acende-se.

Se ligar o sinal de direção do mesmo lado neste momento, a luz de alarme do espelho retrovisor externo ficará intermitente, o alvo lateral e traseiro do lado de alarme corresponderá à marca de perigo e o sistema emitirá um som de alarme para o lembrar do risco de mudar de faixa.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de monitoramento dos pontos cegos pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e o veículo que segue atrás é curta.
- ◇ Quando a faixa de rodagem é estreita, ou quando um veículo que circula na berma da faixa de rodagem e que circula numa faixa diferente da faixa adjacente entra na área de deteção.
- ◇ Ao viajar em curvas apertadas, curvas contínuas ou estradas irregulares.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um guarda-corpos, uma parede ou um sinal de trânsito) que possa refletir as ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

Existem situações específicas em que o sistema de monitoramento dos pontos cegos pode não funcionar corretamente ou pode não funcionar. Por exemplo:

- ◇ Deteção de alvos demasiado pequenos, como bicicletas, bicicletas elétricas de equilíbrio, etc.
- ◇ Quando o alvo está parado.
- ◇ As condições climatéricas exteriores são demasiado rigorosas, como a chuva ou a neve.
- ◇ Ao conduzir em curvas, rampas e outras estradas.

Alerta:

- ◆ O sistema de monitoramento dos pontos cegos apenas pode ajudar o motorista a conduzir em segurança e não é adequado em todas as situações.
- ◆ Para garantir a segurança, o motorista não deve confiar apenas no sistema de monitoramento dos pontos cegos e deve manter uma utilização correta dos espelhos retrovisores internos e externos de ambos os lados do veículo.

Atenção:

- ◆ Certifique-se de que a área em redor do sensor do para-choque traseiro não está coberta de neve, gelo ou outros objetos. Se algum sensor sofrer interferências, o desempenho do sistema será afetado.
- ◆ Quando se verificar qualquer uma das seguintes condições, o sistema regressa automaticamente ao funcionamento normal:
 - Um veículo é detetado de novo no lado perturbado.
 - Desligar a fonte de alimentação de todo veículo e voltar a ligar o veículo.

Dica:

- ◆ O sistema de monitoramento dos pontos cegos apenas fornece apoio numa área limitada junto ao veículo e não pode fornecer um aviso para veículos que se aproximem por trás.
- ◆ O alarme não é ativado por veículos que param brevemente nos pontos cegos do campo de visão quando este veículo está a ultrapassar rapidamente.
- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Aviso de abertura de portas

Após estacionar, o veículo monitoriza a retaguarda e, quando os ocupantes abre a porta, se o sistema detetar um veículo ou um peão que se aproxime pela retaguarda, emite um alerta de alarme para o lembrar de prestar atenção aos veículos ou peões na retaguarda, de modo a evitar uma colisão.

Ligação e desligação

Pode ligar ou desligar o sistema de alerta de abertura de porta através do console central.

Método de alarmes



Se houver um veículo ou um peão a aproximar-se do veículo após o estacionar, a luz de alarme nos espelhos retrovisores externos laterais correspondentes acende-se. Nesta altura, os ocupantes devem confirmar primeiro se o ambiente de abertura da porta é seguro.

Se abrir a porta lateral do alarme nesta altura, a luz de alarme do espelho retrovisor externo muda para o estado intermitente e o sistema emite um som de alarme para indicar que pode ser perigoso continuar a abrir a porta.

Limitações do sistema

Incluindo, entre outras, as seguintes condições, o sistema de alerta de abertura de porta pode emitir alarmes desnecessários ou não emitir alarmes:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área ao redor.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e os veículos da esquerda e da direita é curta.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um guarda-corpos, uma parede, um sinal de trânsito ou um veículo es-



tacionado) que possa refletir ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.

- ◇ A porta do lado do alarme deste veículo abre-se num grande ângulo e a câmara montada na parte lateral do veículo é impedida pela porta de reconhecer os veículos da retaguarda ou os peões. (se equipado)

**Alerta:**

- ◆ A alerta de abertura de porta é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui o motorista na monitorização das condições de trânsito; o motorista deve estar sempre atento ao que o rodeia.
- ◆ O sistema não consegue detetar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não emite alarmes atempados.

**Dica:**

- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Aviso de passagem pela retaguarda

A função de aviso de passagem pela retaguarda deteta os pontos cegos em ambos os lados da traseira do veículo através dos radares dos cantos esquerdo e direito montados na traseira do veículo. Quando o veículo está a fazer marcha a ré, o sistema alerta o motorista através dos sinais visuais dos espelhos retrovisores externos, do som do alarme do painel de instrumentos e da imagem panorâmica quando é detetado um veículo a aproximar-se rapidamente.

Ligação e desligação

O aviso de passagem pela retaguarda pode ser ligado ou desligado através do console central.

Condições de funcionamento

As seguintes condições têm de ser cumpridas para completar a ativação da função:

- ◇ O veículo está em marcha a ré e a marcha está em "R".
- ◇ A velocidade do veículo é inferior a 15km/h.
- ◇ O funcionamento é perfeito. Método de alarmes



Durante o processo de marcha a ré, quando o sistema deteta que há um veículo se aproximando da traseira do veículo e uma colisão pode ocorrer, a luz de alarme no lado correspondente do espelho retrovisor externo pisca, acompanhada por um alarme sonoro e, ao mesmo tempo, o alvo de alarme correspondente no lado perigoso da traseira do veículo aparece no painel de instrumentos e fica vermelho, o que lembra que há um perigo para continuar a fazer marcha a ré.



Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o aviso de cruzamento traseiro pode emitir um alarme indesejado:

- ◇ Quando o sensor de radar está desalinhado devido a um forte impacto no sensor de radar ou na sua área ao redor.
- ◇ Quando um veículo passa ao lado deste veículo.
- ◇ Quando o lugar de estacionamento está virado para a rua e há trânsito de passagem na rua.
- ◇ Quando a distância entre este veículo e um objeto (como um guarda-corpos, uma parede, um sinal de trânsito ou um veículo estacionado) que possa refletir ondas de rádio para a retaguarda do veículo é demasiado curta.



Alerta:

- ◆ O aviso de passagem pela retaguarda é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui o motorista na monitorização das condições de trânsito, que deve estar sempre alerta e manter o controle do veículo.
- ◆ O sistema de aviso de passagem pela retaguarda não consegue detetar objetos atrás de si através de outros veículos ou obstáculos.
- ◆ Em alguns casos, o sistema não emite alarmes atempados.
- ◆ O sistema pode não funcionar corretamente quando a velocidade do veículo em marcha a ré é demasiado elevada.
- ◆ Se o sistema ESP funcionar mal, o sistema pode não funcionar corretamente.



Dica:

- ◆ Se o alarme sonoro do aviso de passagem à retaguarda for ativado, o alarme do radar de marcha a ré é suprimido e, quando o alarme termina, o alarme do radar de marcha a ré é repostado.
- ◆ Os falsos alarmes são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.



Assistência ao desvio da faixa

O sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem deteta as marcações da faixa de rodagem na estrada em que o veículo circula através de uma câmara montada no para-brisa dianteiro do veículo e emite um alarme quando deteta sinais de desvio do veículo, ou corrige a direção da deslocação do veículo controlando o sistema de direção assistida elétrica EPS, ajudando o motorista a manter o veículo na faixa de rodagem.

Ligação e desligação

Ligar o veículo e o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem liga automaticamente as funções de aviso e de direção por falha. O sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem pode ser ligado e desligado através do console central.

- ◇ O indicador do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem ligado  acende-se no painel de instrumentos quando a assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligada, mas a função não está ativada.
- ◇ O indicador do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem desligado  acende-se no painel de instrumentos quando a assistência ao desvio da faixa de rodagem está desligada.
- ◇ Em caso de falha da assistência ao desvio da faixa de rodagem, o indicador de falha da assistência ao desvio da faixa de rodagem  acende-se no painel de instrumentos.

Seleção do modo de assistência ao desvio da faixa de rodagem

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligado, selecionar o modo "Alerta" ou "Alerta + Viragem" no console central.

- ◇ Quando é selecionada a opção "Alerta" e a função de assistência ao desvio da faixa de rodagem é ativada, as marcações de faixa correspondentes são marcadas a vermelho no painel de instrumentos e é emitido um sinal sonoro de alarme.
- ◇ Quando é selecionado "Alerta + Viragem", se o sistema apenas ajudar a controlar a direção do veículo quando a função de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativada, as marcações de faixa correspondentes serão marcadas a azul no painel de instrumentos.

Se o sistema efetuar a correção do desvio da viragem com alarme, a linha de marcação da fai-

xa de rodagem correspondente será marcada a vermelho no painel de instrumentos e acompanhada por um sinal sonoro de alarme.

Seleção da sensibilidade

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligado, a sensibilidade pode ser selecionada como "Baixa", "Média" ou "Alta" no console central para alterar o tempo do alerta.

- ◇ Baixa: Tempo de alerta de sensibilidade mais tardio do que o normal nas mesmas condições.
- ◇ Média: Sensibilidade normal.
- ◇ Elevada: Tempo de alerta de sensibilidade mais cedo do que o normal nas mesmas condições.

Condições de funcionamento

Quando a assistência ao desvio da faixa de rodagem está ligada, o sistema ativa-se quando as seguintes condições são cumpridas.

- ◇ A velocidade do veículo é superior a 65km/h.
- ◇ O sistema deteta pelo menos uma linha válida de marcação da faixa de rodagem num dos lados.

Modo de funcionamento

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativado, se o veículo se desviar da faixa de rodagem, o sistema emite um alarme ou corrige o veículo de acordo com o modo de assistência ao desvio da faixa de rodagem definido.

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativado, o sistema não emite um alarme nem corrige o veículo se este se desviar da sua faixa de rodagem nas seguintes condições:

- ◇ Pisar rapidamente no pedal do acelerador para acelerar.
- ◇ Maior força de frenagem no pedal do freio para abrandar.
- ◇ Ligar a luz de direção do lado correspondente.
- ◇ Ligar as luzes de advertência.
- ◇ Rodar rapidamente o volante.
- ◇ Passou pouco tempo desde o último alarme ou ação corretiva.
- ◇ Conduzir continuamente sobre a linha ou passar por cima dela.
- ◇ O sistema pede ao motorista que assuma o controle.

Dica para a tomada de posse

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem deteta que o motorista tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem assume o controle com a mensagem "Por favor, rode o volante suavemente" apresentada no painel de instrumentos e acompanhada por um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erradamente que as mãos do motorista estão ligeiramente no volante como mãos fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controle, tomar o controle do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem pode não funcionar corretamente (por exemplo, produzir alarmes ou manobras de direção que não correspondam às expectativas do motorista) ou pode não funcionar:

- ◇ Detecção por sensores de cenários restritos.
 - A luz solar direta provoca temperaturas elevadas à volta da câmara frontal inteligente.
 - Cenas em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança do local de instalação, para-brisa sujo ou partido, neblina ou obstruções na área da câmara, salpicos e pó levantados pelo veículo da frente, etc.
 - Cenas em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenas meteorológicas graves, como chuva forte, neve forte, tempestades de poeira, neblina densa, neblina, poeira, etc.
 - Cenas em que há uma mudança súbita na intensidade da luz, como luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário, reflexos de água na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
 - Cenas com fraca intensidade de luz, como o amanhecer, o anoitecer, o interior de túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ Cenas complexas em ambientes rodoviários.
 - Cenas de encontro com antigas e novas linhas de marcação de faixas de rodagem.

- Cenas em que não há marcações na faixa de rodagem ou em que as marcações na faixa de rodagem estão gastas, cobertas, sobrepostas ou de uma determinada cor, tais como cruzamentos, entroncamentos rodoviários, fusões rodoviárias, etc., em que não há marcações na faixa de rodagem.
- Cenas em que as faixas de rodagem são demasiado largas ou demasiado estreitas.
- Cena de um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
- Cenas com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
- Cenas em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui na zona em que os veículos circulam.
- Uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
- Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem que afetem a perceção, tais como marcas de frenagem, costuras da estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; e projeções de zonas de separação, guardas rodoviárias, viadutos ou outros objetos na proximidade das marcações da faixa de rodagem.
- Cenas em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa de rodagem.
- Cena de uma estrada acidentada que provoca um forte abanão num veículo.
- Cenas em que as estradas estão escorregadias, com gelo, alagadas, com ventos cruzados, etc., levando a condições de condução instáveis do veículo.
- ◇ Outras cenas que afetam o desempenho do controle do sistema.
 - O veículo está sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou dos pneus, pressão anormal dos pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.



- O motorista fez modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do sistema de estabilização eletrônica da carroçaria e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pinta o para-choque dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

**Alerta:**

- ◆ A assistência ao desvio da faixa de rodagem é apenas um sistema de assistência ao motorista e não controla ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa de rodagem. É da responsabilidade do motorista estar ciente das condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo em todos os momentos, por isso, certifique-se de que mantém as mãos no volante e assume o controle ativo do veículo em todos os momentos.
- ◆ A utilização incorreta ou negligente do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem pode provocar um acidente, não confie no sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem nem tente conduzir de forma perigosa com a ajuda do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem.
- ◆ A assistência ao desvio da faixa de rodagem nem sempre reconhece as linhas de marcação da faixa de rodagem. Possível omissão ou identificação incorreta das linhas de marcação da faixa de rodagem devido a condições meteorológicas adversas, fraca iluminação noturna, água e neve na estrada, linhas de marcação da faixa de rodagem partidas e desfocadas, sombras projetadas na estrada, etc. Por isso, o motorista deve concentrar-se em observar as condições da estrada e do tráfego e conduzir com cuidado.
- ◆ Evitar que a câmara sofra fortes impactos, humidade e calor, e proíba que as peças sejam desmontadas por si. Por favor, não colocar objetos que reflectam a luz no painel de instrumentos, caso contrário, não só encandeará facilmente o motorista, como também poderá refletir a luz no raio de deteção da câmara, o que afetará o funcionamento normal do sistema.

**Alerta (continuação):**

- ◆ O sistema só é capaz de utilizar uma quantidade limitada de capacidade de direção, pelo que não há garantia de que o veículo seja corrigido para a faixa de rodagem em todas as circunstâncias.
- ◆ Os sons no interior do veículo ou o ruído exterior podem impedir que o motorista ouça os sinais sonoros de aviso, pelo que não existe qualquer garantia de que seja alertado para o alarme do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem em todas as circunstâncias.
- ◆ A assistência ao desvio da faixa de rodagem monitoriza quando o motorista tira as mãos do volante durante um período de tempo mais longo ou se desvia inconscientemente da faixa de rodagem e avisa-o ou intervém com o volante para prestar assistência corretiva, por isso não entre em pânico, não sacuda desnecessariamente o volante nem o agite desnecessariamente.
- ◆ A assistência ao desvio da faixa de rodagem permite ao motorista rodar o volante para dirigir o veículo enquanto intervém com o volante para assistência ao desvio da faixa de rodagem. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo motorista em qualquer momento em que o motorista considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado.

**Atenção:**

- ◆ Não pintar o para-brisa dianteiro do veículo, não adicionar revestimentos que não cumpram as especificações e quaisquer elementos estranhos que interfiram com a visão da câmara podem afetar o bom funcionamento do sistema.

**Dica:**

- ◆ Quando o sistema deteta apenas uma linha de marcação da faixa de rodagem válida num dos lados, a função pode ser ativada, mas apenas para esse lado, para avisar ou corrigir o desvio.



Manutenção da faixa de rodagem de emergência

O sistema de manutenção na faixa de rodagem de emergência deteta a linha de marcação da faixa de rodagem e os veículos circundantes em tempo real através da câmara no para-brisa dianteiro e do radar de ondas milimétricas nos guarda-lamas dianteiro e traseiro. Quando o sistema deteta que o veículo se desviou da faixa de rodagem e que existe o risco de colisão com um veículo na faixa vizinha, intervém e alerta a direção do veículo e mantém o veículo autónomo na faixa atual.

Ligação e desligação

Ao ligar o veículo, o sistema de manutenção na faixa de rodagem de emergência é automaticamente ativado por falha. O sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência pode ser ligado e desligado através do console central.

Modo de trabalho

Quando o sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência é ligado, o sistema entra no Modo Pronto. Quando o sistema verifica que as seguintes condições estão reunidas, a função é ativada em conjunto com o comportamento do motorista e o estado do veículo.

- ◇ A velocidade do painel de instrumentos é superior a 65km/h.
- ◇ O sistema deteta a ocorrência de desvio da faixa de rodagem do veículo.
- ◇ O sistema deteta quando um veículo se desviou e há um veículo oposto ou na mesma direção na faixa vizinha que está em risco de colisão.
- ◇ O sistema deteta a presença de uma linha de marcação da faixa de rodagem no lado do veículo do qual ocorreu o desvio.

Quando o sistema aciona a função de manutenção na faixa de rodagem de emergência, a linha de marcação da faixa de rodagem correspondente é marcada a vermelho no instrumento e a janela pop-up de texto "Está na viragem de emergência" é acionada, acompanhada de um sinal sonoro de alarme.

O sistema não será acionado se o veículo estiver:

- ◇ Maior força de frenagem no pedal do freio para abrandar.
- ◇ Ligar as luzes de advertência.
- ◇ Rodar rapidamente o volante.

- ◇ Conduzir continuamente sobre a linha ou passar por cima dela.
- ◇ O sistema solicita ao motorista que assuma o controle e quando este não o faz durante um longo período de tempo.

Dica para a tomada de posse

Quando o sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência deteta que o motorista tirou as mãos do volante durante um longo período de tempo, o sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência assume o controle e o visor do painel de instrumentos apresenta a mensagem "Por favor, rode o volante suavemente", acompanhada de um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erradamente que as mãos do motorista estão ligeiramente no volante como mãos fora do volante)

Quando o sistema emite um aviso de tomada de controle, tomar o controle do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança da condução.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando alarmes ou manobras de direção que não correspondem às expectativas do motorista) ou pode não funcionar:

- ◇ Detecção por sensores de cenários restritos.
 - Cenas em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança do local de instalação, para-brisa sujo ou partido, neblina ou obstruções na área da câmara, salpicos e pó levantados pelo veículo da frente, etc.
 - Cenas em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
 - Cenas meteorológicas graves, como chuva forte, neve forte, tempestades de poeira, neblina densa, neblina, poeira, etc.
 - Cenas em que há uma mudança súbita na intensidade da luz, como luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário, reflexos de água na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
 - Cenas com fraca intensidade de luz, como o amanhecer, o anoitecer, o interior de túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.



- ◇ Cenas complexas em ambientes rodoviários.
 - Cenas de encontro com antigas e novas linhas de marcação de faixas de rodagem.
 - Cenas em que não há marcações na faixa de rodagem ou em que as marcações na faixa de rodagem estão gastas, cobertas, sobrepostas ou de uma determinada cor, tais como cruzamentos, entroncamentos rodoviários, fusões rodoviárias, etc., em que não há marcações na faixa de rodagem.
 - Cenas em que as faixas de rodagem são demasiado largas ou demasiado estreitas.
 - Cena de um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
 - Cenas com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenas em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui na zona em que os veículos circulam.
 - Uma mudança brusca na direção das marcações da faixa de rodagem à frente, por exemplo, fusão de faixas, aumento ou diminuição súbita da largura da faixa.
 - Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marcações da faixa de rodagem que afetem a percepção, tais como marcas de frenagem, costuras da estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; e projeções de zonas de separação, guardas rodoviárias, viadutos ou outros objetos na proximidade das marcações da faixa de rodagem.
 - Cenas em situações de congestionamento em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha de pressão, bloqueando a linha de marcação da faixa de rodagem.
 - Cena de uma estrada acidentada que provoca um forte abanão num veículo.
 - Cenas em que as estradas estão escorregadias, com gelo, alagadas, com ventos cruzados, etc., levando a condições de condução instáveis do veículo.
- ◇ Outras cenas que afetam o desempenho do controle do sistema.
 - O veículo está sobrecarregado.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou dos pneus, pressão anormal dos pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
 - O motorista fez modificações nos seus veículos, como a substituição da direção, do sistema de estabilização eletrônica da carroçaria e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, e pinta o para-choque dianteiro com tinta para automóveis, o que resulta na deterioração do desempenho do radar avançado.

**Alerta:**

- ◆ O sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência é apenas um sistema de assistência ao motorista e não substitui o motorista na monitorização das condições de trânsito; o motorista deve estar sempre atento ao que o rodeia e assumir total responsabilidade pela segurança da condução.
- ◆ O motorista deve ter sempre as mãos no volante e estar em controle ativo do veículo.
- ◆ Quando o ambiente rodoviário não satisfaz as condições de funcionamento do sistema de aviso de desvio da faixa de rodagem, o sistema pode não funcionar corretamente.

**Dica:**

- ◆ Quando o sistema intervém com o volante para assistência à viragem, o motorista pode continuar a rodar o volante para dirigir o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo motorista em qualquer momento em que o motorista considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado.

Cruzeiro adaptativo

O controle de cruzeiro adaptativo, ou abreviadamente ACC, controla o veículo para seguir automaticamente o veículo da frente, detetando a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o veículo no mesmo caminho através de sensores como um radar de ondas milimétricas e câmaras montadas na parte da frente do veículo.

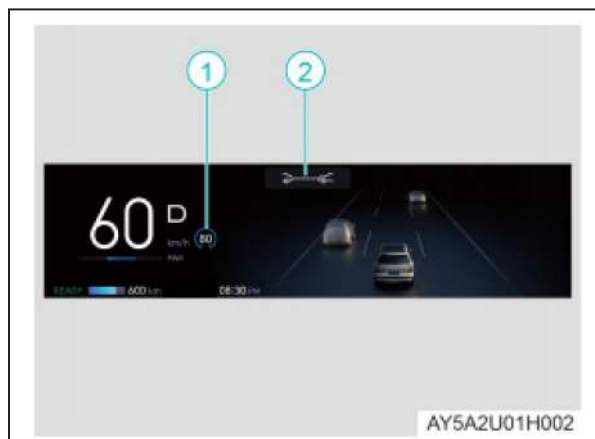
- ◇ Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o veículo para navegar à velocidade alvo definida.
- ◇ Quando há um veículo à sua frente, o sistema controla automaticamente a velocidade de cruzeiro do veículo de acordo com a velocidade do veículo, a velocidade do veículo à sua frente e a distância de seguimento definida.

Introdução aos botões do ACC



- ◇ Deslocação para cima e para baixo: ajustar a velocidade de cruzeiro.
- ◇ Alternar entre esquerda e direita: ajustar a distância a seguir.

Descrição da interface



- ① Definir a velocidade de cruzeiro
- ② Definir a distância de cruzeiro

Ligar o ACC

Quando a posição da caixa de velocidades está em "D", mover a alavanca seletora para "D" uma vez, o indicador correspondente no painel de instrumentos fica azul, o veículo entra no estado de controle ACC e a velocidade atual é definida como a velocidade de cruzeiro.

Aumento da velocidade de cruzeiro

Rodar a roda de deslocamento direita do volante para cima para aumentar a velocidade de cruzeiro.

A velocidade de cruzeiro definida não é superior a 130 km/h. (pode variar consoante a configuração)

Redução da velocidade de cruzeiro

Baixar a roda direita do volante para reduzir a velocidade de cruzeiro.

A velocidade de cruzeiro definida é de, pelo menos, 15 km/h.

Ajustar a distância de seguimento do ACC

Quando o ACC está ligado, a distância de seguimento do ACC é predefinida para a marcha AUTO. Para ajustar a distância de seguimento, rodar a roda do lado direito do volante para a esquerda ou para a direita. A distância de seguimento é apresentada na interface do painel de instrumentos e a distância de seguimento é maior quando está regulada para a 4ª marcha.

Quando definido para a marcha AUTO, o sistema pode ajustar automaticamente a distância de seguimento do alvo para 4ª marcha quando qualquer uma das condições de inclinação longi-



tudinal demasiado grande, raio de curvatura demasiado pequeno, mau tempo, ou seguir o alvo como um alvo especial são satisfeitas.

Paragem e partida

Durante o ACC cruise, se o veículo à sua frente abrandar até parar, o veículo também abrandará automaticamente até parar. Afetado pelo período de tempo em que o veículo da frente pára, o ACC deste veículo estará nos 3 estados seguintes após o veículo da frente sair:

- ◇ O veículo da frente pára por um curto período de tempo, a janela pop-up "Cruzeiro em espera", neste momento, se o veículo da frente se afastar, o sistema retomará ativamente o cruzeiro ACC.
- ◇ O veículo da frente pára durante muito tempo, a janela pop-up "Cruzeiro em espera", neste momento, se o veículo da frente sair, o painel de instrumentos pede ao motorista para pisar no pedal do acelerador para retomar o cruzeiro ACC do veículo.
- ◇ No caso de uma situação de risco, como a presença de um obstáculo demasiado próximo da periferia do veículo, se o veículo da frente se afastar, a instrumentação indicará que o motorista tem de retomar a velocidade de cruzeiro ACC do veículo carregando no pedal do acelerador, independentemente do tempo que o veículo esteve estacionado e em espera.

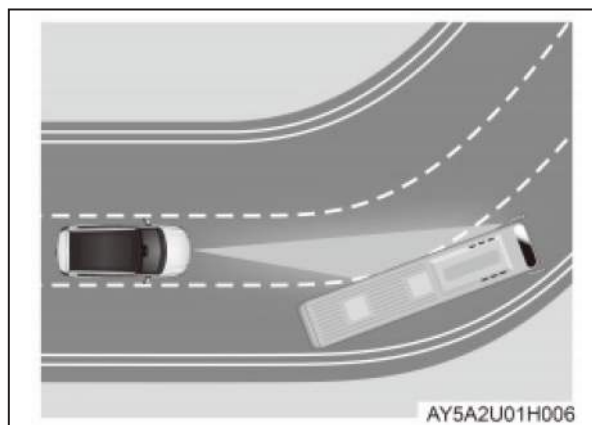
Saída do ACC

Quando o ACC está ativo, pisar no pedal dos freios ou mover a alavanca seletora para "R" uma vez, o veículo sai do controle de cruzeiro.

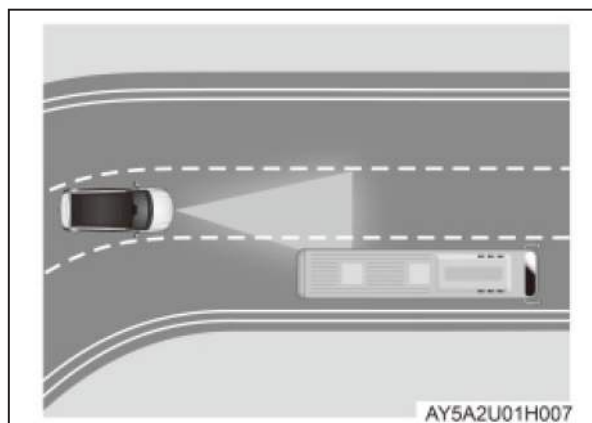
Limitações do sistema

O ACC é limitado pelas leis da física, existem certas limitações do sistema, em algumas condições de condução o motorista pode sentir um atraso na resposta do ACC ou não conseguir implementar o controle do veículo como esperado, pelo que o motorista deve estar sempre pronto para manipular o veículo por si próprio. As seguintes condições podem afetar a função do sensor de radar e o motorista deve estar especialmente atento quando as encontrar:

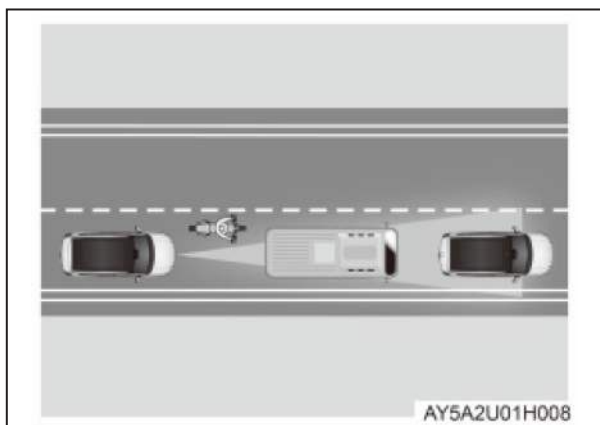
- ◇ Abrandar e parar. Se o veículo à sua frente abrandar com a frenagem de emergência, o ACC abrandará com ele, mas pode não conseguir evitar uma colisão. O motorista tem de intervir ativamente na frenagem para evitar acidentes na retaguarda.



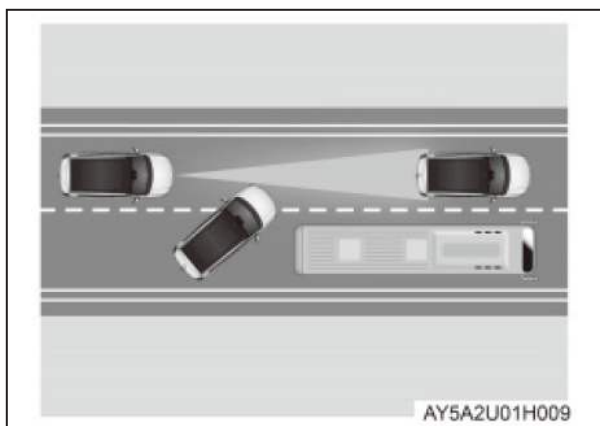
- ◇ Passar pela curva. Os sensores podem não apanhar o veículo à sua frente quando conduz numa curva, ou podem reagir a um veículo numa faixa adjacente. Neste caso, o ACC pode não reagir ao veículo que circula à sua frente ou pode produzir uma frenagem desnecessária, exigindo que o motorista assuma ativamente o controle do veículo.



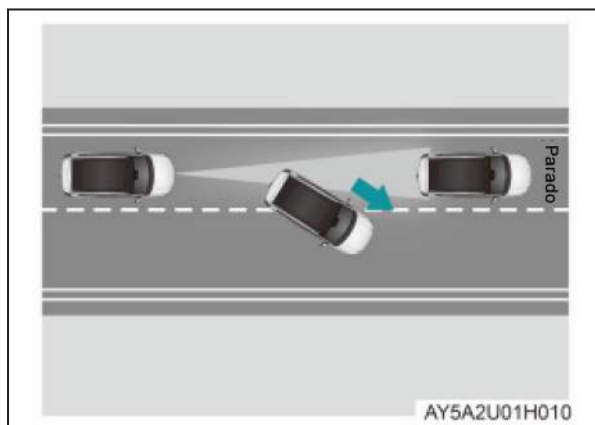
- ◇ Sair da curva. Ao sair de uma curva longa, uma vez que o sistema calcula previamente a faixa de rodagem, o sensor de radar pode reagir a veículos na faixa adjacente e travar o veículo. Este processo de frenagem pode ser interrompido pisando no pedal do acelerador.



- ◇ Veículo estreito e tráfego em forma de Z à frente. Os sensores só são reconhecidos quando um veículo estreito à frente, ou um veículo à frente que se desloque para a esquerda ou para a direita, entra no raio de detecção do sensor, e o sistema não consegue reconhecer veículos que estejam fora do raio de detecção do sensor. O sistema ACC não reconhece facilmente veículos estreitos, como os motociclos, e existe o risco de o sistema ACC não identificar com exatidão a distância em relação ao veículo da frente no caso de veículos modificados e de veículos transportados de forma não regulamentada. exigindo que o motorista esteja pronto a assumir o controle a qualquer momento.



- ◇ Quando outros veículos mudam de faixa de rodagem. Quando um veículo numa faixa adjacente entra na sua faixa, o sensor pode não detetar o veículo se este não estiver na gama de detecção, o que resulta num atraso na resposta do ACC.



- ◇ O veículo-alvo à frente pára subitamente e surge um veículo parado nas proximidades, com um desfasamento na resposta do sensor e do atuador do freio, dando origem ao problema da resposta intempestiva da frenagem.
- ◇ Influências que podem deteriorar o funcionamento do sensor:
 - Condução em condições de chuva intensa, salpicos de água, neve, gelo ou lama.
 - Conduzir em zonas de baixa temperatura e de frio intenso. (Câmara obscurecida pelo gelo e embaçamento do para-brisas dianteiro devido à diferença de temperatura ou ao gelo)

Quando a função do sensor de radar é afetada nos casos acima referidos, é apresentado um alarme de texto no painel de instrumentos. Neste momento, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro adaptativo e o sistema de aviso de colisão frontal não funcionam.

- ◇ Não é aconselhável utilizar o ACC em caso de congestionamento do tráfego e de fraca visibilidade (noite/luz traseira/chuva/neve/névoa densa, etc.).
- ◇ Existe o risco de o sistema ACC não travar pessoas ou animais, veículos estreitos (como bicicletas e motociclos ou veículos movidos a bateria), reboques de quadro baixo, veículos a baixa velocidade ou parados e camiões a baixa velocidade ou parados, e de o motorista ter de estar particularmente atento e pronto a assumir o controle do veículo em qualquer momento.

 Alerta:

- ◆ O ACC não é um sistema de segurança, um detetor de obstáculos, um sistema de aviso de colisão ou um sistema anti-colisão, mas sim um sistema de conforto em que o motorista deve manter sempre o controle do veículo e é totalmente responsável pelo mesmo.
- ◆ Utilize sempre o sistema ACC com precaução, de acordo com as condições de visibilidade, meteorológicas, rodoviárias e de tráfego prevaletentes. O motorista deve permanecer sempre no controle do veículo e é o único responsável pela velocidade do veículo e pela distância a outros veículos.
- ◆ O sistema ACC não pode substituir a atenção e as decisões de julgamento do motorista. O motorista deve ser sempre responsável por garantir que o veículo circula em segurança a uma velocidade adequada e a uma distância apropriada dos outros veículos.
- ◆ A função do ACC não cobre toda a gama de cenários de condução e condições de tráfego, meteorológicas e rodoviárias.
- ◆ A função do ACC é apenas uma função suplementar de assistência ao motorista. Mesmo quando utilizada, esta funcionalidade não substitui a sua atenção e discernimento. É responsável por manter uma distância e uma velocidade seguras e, se o ACC não mantiver a velocidade ou a distância adequadas em relação ao veículo da frente, deve intervir.
- ◆ O alarme de alerta de tomada de controle do ACC avisa apenas os veículos que foram detectados pelos seus sensores, pelo que pode não emitir um alarme ou pode haver um atraso na emissão do alarme. Nunca esperar que soe um alarme; travar logo que a situação o justifique.
- ◆ Não utilizar o ACC quando viajar em áreas urbanas, em congestionamentos de trânsito, em estradas sinuosas e em más condições de estrada (tais como gelo, neblina, gravilha, chuva forte e propensas a deslizamento de água).

 Alerta (continuação):

- ◆ OACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se o veículo estiver a aproximar-se do veículo da frente e a velocidade do veículo for superior à do veículo da frente, o efeito de frenagem do ACC já não pode garantir a segurança e pode colidir com o veículo da frente, devendo o motorista pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.
- ◆ Não ativar o ACC quando conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra e ativar o ACC apenas em estradas pavimentadas suaves, como asfalto e betão.
- ◆ O ACC não responderá ou responderá apenas de forma limitada às seguintes situações
 - Existe uma grande diferença de velocidade entre este veículo e o veículo da frente.
 - Conduzir em faixas de rodagem diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio mais pequeno.
 - Peões, animais, bicicletas, veículos parados ou obstáculos inesperados, etc.
 - Ao aproximar-se de um obstáculo estacionário, como um veículo ancorado.
 - Quando um veículo que circula na mesma faixa de rodagem se aproxima do veículo.
 - Veículos, bicicletas, peões, etc., que se desloquem contra o tráfego.
 - Obstáculos estáticos, tais como baldes cónicos e cavalos de água.
 - Condições de tráfego complexas.
 - Tráfego em sentido contrário ou tráfego cruzado.
 - Reboques de perfil baixo, camiões ou veículos com características irregulares/não regulamentadas.

Alerta (continuação):

- ◆ Os objetos metálicos, tais como carris ou chapas metálicas, obstáculos na berma da estrada, tais como muros de betão, relva densa e vedações, pontes de alta tensão, portagens, túneis e outros ambientes podem interferir com o funcionamento normal dos sensores de radar, conduzindo ao não acionamento ou ao acionamento falso do sistema ACC. O motorista deve estar especialmente atento e sempre pronto a assumir o controle do veículo.
- ◆ O movimento lateral rápido de um veículo numa faixa adjacente ou que circule próximo do veículo pode desencadear uma avaliação incorreta do objetivo do sistema ACC, o que poderá resultar no freio do veículo e na solicitação ao motorista para assumir o controle.
- ◆ Prestar sempre muita atenção às condições de trânsito e reagir em conformidade, nunca esperar que o sistema reconheça um alvo ou que o sistema trave sozinho, acionando os freios quando a situação o exigir.
- ◆ OACC não reage a pessoas, animais e veículos que se cruzem lateralmente ou que se aproximem do veículo na mesma faixa.
- ◆ Ao passar por cruzamentos, lombas, estradas íngremes, passagens para peões ou ao conduzir em mudanças de faixa, entradas/saídas e rampas de autoestrada ou em secções de construção, é necessário sair do sistema ACC e utilizar a condução totalmente manual para evitar acidentes causados pela aceleração automática do veículo para uma velocidade definida nestas situações.
- ◆ O sistema ACC permite que o veículo saia automaticamente após uma breve paragem ou confirmação do motorista, durante a qual o motorista deve certificar-se de que não existem obstáculos ou outros participantes no tráfego, tais como peões/ciclistas, diretamente à frente do veículo.

Alerta (continuação):

- ◆ O ACC pode não reagir a veículos à sua frente que já estejam parados ou a velocidades tão baixas que estejam perto de um ponto de paragem. Mesmo os veículos em movimento que tenham sido reconhecidos e selecionados como alvos pelo sistema ACC só podem fornecer uma assistência limitada de seguimento de paragem. Durante o processo de seguimento de paragem, o motorista tem de estar sempre pronto para assumir o controle do veículo, de modo a evitar um acidente.
- ◆ O ACC só consegue uma potência de frenagem limitada, não uma frenagem de emergência.
- ◆ O veículo completo está em estado de condução, a posição da marcha está em "D", após ativar o ACC, o veículo parado entrará em estado de condução e deve ser operado com cuidado.
- ◆ Quando o veículo entra no estado de controle ACC a partir de um estado estacionário, a velocidade do veículo pode aumentar subitamente, pelo que é necessário garantir a segurança à volta do veículo para evitar acidentes.



 Atenção:

- ◆ Ao utilizar o ACC, o painel de instrumentos apresenta a mensagem "Restrição da Função de Assistência de Cruzeiro ADiGO", indicando que existe uma avaria no sistema de condução inteligente e recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Não bater no sensor de radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a uma pancada, mesmo após reparado e corrigido, pode continuar a deteriorar o desempenho do sistema ou mesmo provocar o seu encerramento.
- ◆ Se a superfície do sensor de radar ou da câmara estiver suja ou coberta de chuva, neve, gelo, lama, etc., o ACC pode não funcionar e o painel de instrumentos apresenta a mensagem "Por favor, limpe o sensor de condução inteligente". Após limpar a sujidade na superfície do sensor, a função voltará ao normal.
- ◆ Não pulverizar tinta no para-choque dianteiro, uma vez que a pulverização pode provocar a deterioração do desempenho do radar dianteiro.
- ◆ Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a utilizá-lo, e recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para uma reparação atempada.

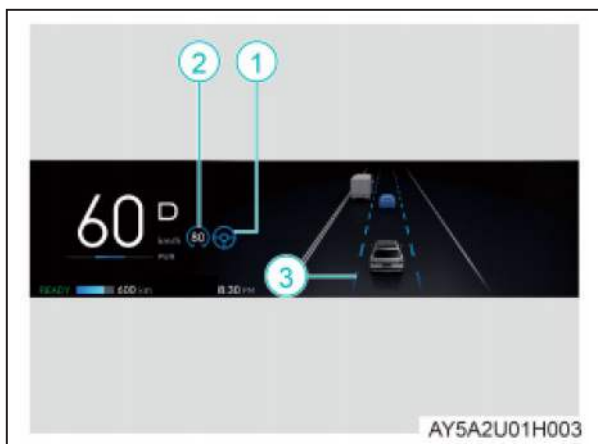
 Dica:

- ◆ O veículo completo apaga a velocidade de cruzeiro definida quando a energia é desligado.
- ◆ Não colocar inadvertidamente o pé no pedal do acelerador, pois isso fará com que o ACC deixe de utilizar os freios ao veículo. Isto deve-se ao facto de o motorista pisar no pedal do acelerador para acelerar, o que pode provocar um controle excessivo da velocidade e da distância.
- ◆ Quando o sistema aplica automaticamente os freios ao veículo após ativar o ACC, ouve-se um som diferente do freio manual ou o pedal do freio é automaticamente pisado, o que é normal. Este som e a ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de freio e não são motivo de preocupação.
- ◆ Pode aumentar a sua velocidade em qualquer altura, pisando no pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é libertado, o sistema repõe a velocidade do veículo na velocidade de cruzeiro previamente definida.
- ◆ Para além de sair do ACC pressionando o pedal do freio e rodando uma vez a alavanca seletora para "R", as seguintes operações também podem provocar a saída do ACC:
 - Acionar o botão de estacionamento eletrônico EPB.
 - Abrir a porta.
 - Desapertar o cinto de segurança do motorista.
 - Mudar para uma marcha que não seja para a frente.
 - Ativação do sistema ESP.
 - A velocidade do veículo é demasiado elevada.
 - Os limpadores estão em velocidade rápida durante algum tempo.
 - Sensores defeituosos ou obscurecidos.
 - Falha no sistema associado.

Assistência de cruzeiro integrado

O sistema de assistência de cruzeiro integrado, ou abreviadamente ICA, utiliza sensores como radares de ondas milimétricas e câmaras montadas no veículo para detetar a distância e a velocidade relativas entre os veículos no caminho à frente e o veículo, bem como as marcações da faixa de rodagem na estrada. Ajustar automaticamente a distância entre si e o veículo da frente durante o cruzeiro e mantém o veículo no meio da faixa de rodagem.

Interface de exibição do painel de instrumentos ICA



① Exibição do estado ICA

- Quando o sistema deteta de forma abrangente que o ambiente rodoviário atual, o estado do veículo e o comportamento do motorista satisfazem as condições de ligação, o sistema entra no estado de pronto e o indicador do painel de instrumentos acende-se.
- Quando o sistema entra em funcionamento, o indicador do painel de instrumentos acende-se, altura em que o sistema incorpora os controlos de assistência transversal e longitudinal adequados, em conjunto com o comportamento do motorista.
- Quando o sistema determina que o motorista tem intervenção na direção, o indicador do painel de instrumentos acende-se e pisca para alertar o motorista de que o sistema desligou o controle da assistência lateral nesse momento.

② Definir velocidade de cruzeiro

- Quando o sistema cumpre as condições de ativação e o motorista não ativou o sistema de cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é cinzenta e, quando o

motorista ativa o sistema de cruzeiro, a indicação da velocidade de cruzeiro é azul.

- ③ Marcação das faixas de rodagem de referência
 - Quando o sistema é ativado, as linhas de marcação da faixa de rodagem são realçadas no painel de instrumentos.

Abrir o ICA

Com a posição da marcha em "D", ligar o ICA rodando rapidamente a alavanca seletora 2 vezes em direção a "D".

Saída do ICA

No modo de cruzeiro, pisar no pedal do freio ou rodar a alavanca seletora para "R" uma vez para sair do ICA.

Dica para a tomada de posse do ICA

Quando o ICA é ativado, o sistema emite alertas sonoros e visuais em cascata se for detetado que o motorista está desengatado.

- ◇ O aviso visual para o primeiro nível de desativação é uma janela pop-up de texto "por favor, segure firmemente o volante".
- ◇ O aviso visual do segundo e terceiro níveis de destravamento é uma janela pop-up gráfica "Por favor, rode o volante suavemente", acompanhado de um sinal sonoro (a forma de expressão pode variar consoante as diferentes configurações).

Caso o motorista não responda às instruções do sistema e permaneça com as mãos fora do volante durante um longo período de tempo, o sistema executa um comportamento de paragem de segurança. Durante o comportamento de paragem segura, o sistema controlará a desaceleração contínua do veículo até à imobilização e a ligação das luzes de advertência.

Certifique-se de que o motorista não entra em pânico e que assume o controle a tempo, guiando e carregando no pedal do freio.

Controle lateral e vertical

Quando a função do ICA é ativada, o sistema mantém o veículo no centro da faixa de rodagem na direção longitudinal para manter a velocidade, ou para manter o veículo no centro da faixa de rodagem para além da distância ao veículo da frente.

Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, a função do ICA pode sair ou tornar-se inoperacional:

- ◇ Curvatura excessiva das marcações das faixas de rodagem, perda de marcações de fai-



xas duplas durante longos períodos de tempo, larguras de faixa de rodagem demasiado largas ou demasiado estreitas, etc.

- ◇ Ligar a luz de direção. (As condições de inibição podem variar consoante a configuração do veículo e as definições funcionais)
- ◇ As forças de direção maiores do motorista assumem o controle do volante.
- ◇ O motorista pisa no pedal do freio.
- ◇ O motorista abre a porta do motorista, a tampa do compartimento do motor e a tampa do porta-malas e desaperta o cinto de segurança.
- ◇ O motorista muda de velocidade para uma marcha que não seja para a frente.
- ◇ O motorista puxa o EPB ou aciona a alavanca seletora para sair da função.
- ◇ Existem funções de prioridade mais elevada (por exemplo, funções de segurança ativa, como a manutenção na faixa de rodagem de emergência) que são ativadas.
- ◇ Ativação do sistema antibloqueio do freio (ABS).
- ◇ Sistema de controle de tração (TCS) ativado.
- ◇ O veículo apresenta um comportamento grave de transposição de linhas.
- ◇ A velocidade de deslocamento do veículo não satisfaz os requisitos de concepção do sistema.
- ◇ Limpadores em velocidade rápida durante longos períodos de tempo.
- ◇ O sensor está obscurecido.
- ◇ O sistema não funcionou corretamente.

Limitações do sistema

O sistema ICA tem limitações, consultar a descrição do controle de cruzeiro adaptativo ACC para conhecer as limitações do sistema ICA relativamente ao controle longitudinal, e o controle lateral pode detetar incorretamente as marcações da faixa de rodagem ou não detetar as marcações da faixa de rodagem e provocar um controle anormal do volante. Incluindo, mas não se limitando às seguintes condições, o controle lateral do sistema pode ser afetado, comportar-se mal ou não funcionar, mesmo que a função esteja ligada e mostre que está ativa:

- ◇ Detecção por sensores de cenários restritos.
 - Cenas em que a deteção da câmara é limitada, tais como mudança do local de instalação, para-brisa sujo, partido ou embaciado, obstruções na área da câmara, salpicos de água ou pó levantados

pelo veículo da frente, etc.

- Cenas em que a deteção por radar é limitada, por exemplo, mudança de local de instalação, radar obscurecido, etc.
- Cenas meteorológicas graves, como chuva forte, neve forte, tempestades de poeira, neblina densa, neblina, poeira, etc.
- Cenas em que há uma mudança súbita na intensidade da luz, como luz solar direta, faróis do tráfego em sentido contrário, reflexos de água na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
- Cenas com fraca intensidade de luz, como o amanhecer, o anoitecer, o interior de túneis escuros e estradas sem iluminação pública durante a noite.
- ◇ O objeto em frente pertence à cena de exemplo difícil.
 - Instalações no troço de construção, tais como postes de barreira, cavalos de água, guarda-corpos, etc.
 - Obstáculos temporários irregulares, tais como objetos caídos da estrada, veículos capotados em acidentes, tripés colocados temporariamente.
 - Veículos moldados, tais como grandes camiões carregados com fardos de feno, camiões misturadores, camiões basculantes, etc.
 - Cenas de animais, peões que se cruzam, veículos cruzados/em ângulo, veículos de duas rodas, etc.
- ◇ Cenas complexas em ambientes rodoviários.
 - Cenas em que não há marcações na faixa de rodagem ou em que as marcações na faixa de rodagem estão gastas, cobertas, sobrepostas ou de uma determinada cor, tais como cruzamentos, entroncamentos rodoviários, fusões rodoviárias, etc., em que não há marcações na faixa de rodagem.
 - Cenas em que as faixas de rodagem são demasiado largas ou demasiado estreitas.
 - Cena de um veículo a passar por uma curva de grande curvatura a alta velocidade.
 - Cenas com declives longitudinais ou transversais excessivos na zona em que o veículo circula.
 - Cenas em que o número de faixas de rodagem aumenta ou diminui na zona em que os veículos circulam.
 - Cenas na estrada onde existam marcações ou objetos semelhantes às marca-

ções da faixa de rodagem que afectem a percepção, tais como marcas de frenagem, costuras da estrada, marcações indicadoras da estrada, etc.; e projeções de zonas de separação, guardas rodoviárias, viadutos ou outros objetos na proximidade das marcações da faixa de rodagem.

- Cenas em que a distância em relação ao veículo da frente é demasiado curta ou em que o veículo da frente circula sobre a linha, bloqueando as marcações da faixa de rodagem.
- Cena de uma estrada acidentada que provoca um forte abanão num veículo.
- Cenas em que as estradas estão escorregadias, com gelo, alagadas, com ventos cruzados, etc., levando a condições de condução instáveis do veículo.
- Cenas em que o estado de condução do veículo da frente muda repentinamente, tais como aceleração e desaceleração rápidas.
- Cenas em que o veículo da frente do lado se aproxima subitamente da frente do veículo próprio, ou em que o veículo próprio se aproxima subitamente da retaguarda do veículo da frente do lado.
- Cena em que um veículo autopropulsado se desloca a alta velocidade em direção a um alvo parado ou em movimento lento à sua frente.

◇ Outras cenas que afetam o desempenho do controle do sistema.

- O veículo está sobrecarregado.
- Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo dos freios ou dos pneus, pressão anormal dos pneus, alinhamento anormal das quatro rodas, etc.
- Modificações feitas pelo motorista no veículo, como a substituição da caixa de direção, do sistema de estabilidade eletrônica da carroçaria (ESP) e de outras peças relacionadas com a aplicação da lei, ou a pintura do para-choque dianteiro, que resultem numa diminuição do desempenho do radar dianteiro.



Alerta:

- ◆ O assistência de cruzeiro integrado é apenas uma função de assistência ao motorista e não consegue lidar com todas as condições da estrada, do trânsito e do tempo. O motorista é totalmente responsável pela condução em todos os momentos e deve estar sempre atento às condições da estrada e assumir o controle ativo do veículo.
- ◆ É importante que o motorista mantenha sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo. O motorista deve intervir atempadamente quando o sistema ICA não fornecer a assistência adequada à direção ou a distância adequada à oficina.
- ◆ A utilização incorreta ou negligente do sistema ICA pode provocar um acidente, pelo que o motorista deve ter sempre o controle do veículo, manter a velocidade e a distância adequadas em relação à oficina e manter o veículo corretamente na faixa de rodagem, mesmo que esteja a ser utilizado o sistema integrado de assistência à velocidade de cruzeiro.
- ◆ O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões; o motorista deve intervir quando o sistema não efetua os controles adequados.
- ◆ Não utilizar a função de assistência à velocidade de cruzeiro integrado no trânsito citadino, em cruzamentos, em estradas com água e neve, com mau tempo, em estradas montanhosas, em estradas onduladas ou em entradas e saídas de auto-estradas.
- ◆ O sistema ICA nem sempre reconhece as linhas de marcação da faixa de rodagem e, em alguns casos, pode falhar ou reconhecer incorretamente as linhas de marcação da faixa de rodagem, pelo que o sistema ICA pode não produzir assistência lateral quando é necessário ou pode, por engano, produzir assistência lateral desnecessária.



**Alerta (continuação):**

- ◆ O sistema ICA só pode utilizar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, pelo que não cobre todas as condições de condução. É importante que o motorista mantenha sempre as duas mãos no volante e prestem atenção a uma condução cuidadosa. Ter o cuidado de manter as mãos no volante ou de reduzir a velocidade de forma adequada em curvas de alta velocidade.
- ◆ O sistema ICA não é capaz de efetuar o freio de peões, animais, objetos estranhos, reboques de plataforma baixa ou tráfego em sentido contrário.
- ◆ O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito e a assistência lateral pode ser subitamente interrompida em condições como uma curvatura excessiva da linha de marcação da faixa de rodagem antes de uma curva acentuada ou ao encontrar uma seção sem linha de marcação da faixa de rodagem. Manter sempre as mãos no volante e assuma o controle ativo do veículo.
- ◆ Quando o motorista recebe a ordem de tomada a cargo, deve segurar imediatamente o volante com as mãos; não deve entrar em pânico nem sacudir o volante desnecessariamente.

**Atenção:**

- ◆ Ao utilizar o ICA, o painel de instrumentos apresenta a mensagem "Restrição da Função de Assistência de Cruzeiro ADiGO", indicando que existe uma avaria no sistema de condução inteligente e recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

**Dica:**

- ◆ O sistema ICA pode interpretar erradamente que as mãos do motorista, ligeiramente apoiadas no volante, são mãos fora do volante.
- ◆ Se o sistema ICA for inibido por qualquer motivo, será automaticamente restabelecido quando as condições de funcionamento estiverem reunidas.
- ◆ A função do ICA pode ser interrompida pelo motorista que maneja o volante quando o motorista considera que o sistema ICA não está a controlar corretamente o veículo e agarra o volante para o controlar corretamente.
- ◆ O sistema ICA controla o volante para reparação, enquanto o motorista pode continuar a rodar o volante para dirigir o veículo. O veículo pode ser controlado para se mover como pretendido pelo motorista em qualquer momento em que o motorista considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado.



Sistema de detecção inteligente*

O sistema de detecção inteligente é um sistema que monitoriza o estado e as características comportamentais do motorista, etc., através da câmara do veículo, permitindo funções como o lembrete de fadiga e o lembrete de distração para melhorar a experiência no veículo.

Após a função ser ligada, se as condições de ativação da função forem cumpridas e o sistema monitorizar o comportamento de fadiga ou distração do motorista, este será avisado através do som do instrumento ou do texto do painel de instrumentos, s de acordo com diferentes níveis.

Ativar/desativar a função de lembrete de distração por fadiga

Entrar na página de configuração do console central, clicar em Condução Inteligente ADIGO - Alertas de condução e ligar ou desligar a função correspondente no interruptor "Alerta de fadiga" ou "Alerta de distração".

Ativar o lembrete de distração por fadiga

Quando esta função está ativada, o sistema continua a monitorizar e a alertar por voz ou caixa de pop-up quando a velocidade do veículo atinge determinadas condições.

Tipo de lembrete	Caraterísticas comportamentais	Método de lembrete
Lembrete de fadiga	Fechamento persistente dos olhos, expressão estagnada e períodos prolongados de tempo sem movimentos significativos de reação do corpo	Tom do contador, texto do painel de instrumentos
Distração do motorista Acordado	A visão do motorista desviou-se da direção de condução	Tom do contador, texto do painel de instrumentos



Alerta:

- ◆ Mesmo quando equipado com o sistema de detecção inteligente, continua a ter a responsabilidade de se concentrar na condução cuidadosa do seu veículo.
- ◆ Fazer pausas regulares se for necessário e não confie apenas nos lembretes do sistema.
- ◆ Certas circunstâncias especiais podem fazer com que o sistema emita um aviso mesmo que não se sinta cansado, como, por exemplo, fechar os olhos continuamente durante um determinado período de tempo.
- ◆ Não há garantias de que o sistema reconheça com exatidão todos os motoristas, e as características faciais de alguns motoristas podem não ser captadas com exatidão.



Atenção:

- ◆ Respeitar a Lei Nacional de Segurança Rodoviária e os respetivos regulamentos de execução e conduza com segurança.
- ◆ Não cobrir a coluna A dianteiro direito com peças decorativas, etc., nem instalar quaisquer outras peças na coluna A dianteira direita. A coluna A dianteira direita contém peças delicadas do detetor e a realização das operações acima referidas pode danificar as peças ou impedi-las de detetar corretamente o estado do motorista em tempo real.
- ◆ Quando o sistema de detecção inteligente deteta o rosto ou o comportamento do motorista, é necessário operar dentro do alcance efetivo da câmara (ou seja, a câmara pode identificar claramente os traços do rosto inteiro do motorista e os movimentos comportamentais acima da cintura). Se o reconhecimento não for possível devido ao alcance ineficaz da operação, ajuste a sua posição ou postura.
- ◆ Se a câmara for perturbada, o desempenho do sistema será degradado. Se se verificar uma das seguintes condições, o sistema volta automaticamente ao funcionamento normal:
 - A câmara reconhece novamente as informações faciais do motorista.
 - Reiniciar o veículo.





Dica:

- ◆ As funções de aviso de fadiga e de aviso de distração podem ser definidas no console central.
- ◆ As funções de aviso de fadiga e de aviso de distração requerem determinadas condições de velocidade para serem ativadas.
- ◆ O sistema de detecção inteligente não registra nem carrega qualquer imagem, vídeo, som ou outra informação relacionada com o motorista.
- ◆ O sistema de detecção inteligente depende de imagens faciais nítidas e, em alguns casos, o desempenho pode ser afetado.
 - Interferência da luz direta, como a luz solar e os faróis opostos.
 - Noite e pouca luz.
 - O ajuste do assento resulta na perda do controle facial.
 - Regular ou rodar o volante.
 - A câmara está obscurecida por um objeto estranho.
 - O motorista estava a usar determinados óculos de sol, chapéus, lenços, máscaras, etc., que poderiam interferir com a câmara de infravermelhos.
 - Não há diminuição da capacidade de condução em determinadas situações, mas com base em fatores comportamentais, como os hábitos de condução, o sistema de detecção inteligente também lembra o motorista de fazer as pausas adequadas.
- ◆ O sistema de detecção inteligente pode ser constantemente atualizado, dependendo do veículo atual.



Condução na neblina

Ler e respeitar as seguintes indicações quando conduzir em condições de neblina.



Perigo:

- ◆ Antes de conduzir, deve verificar o sistema de iluminação do seu veículo, ligar o farol de neblina, as luzes de posição e os faróis baixos e utilizar as luzes para melhorar a visibilidade e evitar acidentes rodoviários.
- ◆ Evitar viajar em veículos durante neblinas densas para evitar acidentes de trânsito.
- ◆ Quando conduzir com neblina, não carregar com força nem soltar o pedal do acelerador rapidamente, para não falar da frenagem de emergência ou de virar o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.
- ◆ Não utilizar os faróis altos quando conduzir com neblina.



Alerta:

- ◆ Quando conduzir com neblina, abrandar e buzinar, se for necessário, para avisar os outros peões e veículos. Quando ouvir a buzina de outro veículo, deve também responder imediatamente tocando a sua buzina para indicar a posição do seu veículo.
- ◆ Quando conduzir com neblina, deve tentar conduzir no meio da estrada para evitar colidir com veículos temporariamente estacionados na berma da estrada à espera que o neblina passe.



Dica:

- ◆ Quando conduzir com nevoeiro, controlar a velocidade e respeitar as regras aplicáveis.

Conduzir à chuva

Ler e respeitar as seguintes indicações quando conduzir à chuva.



Perigo:

- ◆ Quando conduzir com tempo chuvoso, não carregar nem soltar rapidamente o pedal do acelerador e não utilizar uma frenagem de emergência nem virar o volante bruscamente. Se precisar de reduzir a velocidade do veículo, comece por soltar lentamente o pedal do acelerador e, em seguida, pise o pedal do freio várias vezes seguidas para controlar a velocidade do veículo e evitar acidentes traseiros.



Alerta:

- ◆ Quando começa a chover, as estradas tornam-se escorregadias e deve conduzir a uma velocidade reduzida.
- ◆ Em dias nublados, chuvosos, com chuva intensa e neblina, e com fraca visibilidade, a farol de neblina e os faróis baixos devem ser imediatamente ligados.
- ◆ Quando chove, a visibilidade é reduzida, os vidros têm tendência a embaciar e as estradas são escorregadias, pelo que deve conduzir com cuidado.
- ◆ Quando chove, limpar os espelhos retrovisores externos atempadamente para evitar que as gotas de chuva acumuladas nos espelhos afetem a visão do motorista.
- ◆ Quando a chuva é demasiado forte ou há trovões e relâmpagos para continuar a conduzir, é necessário estacionar o veículo num local sem água parada para evitar que o veículo seja inundado, e ligar as luzes de advertência para alertar os veículos atrás de si.
- ◆ Após sair de uma estrada inundada, verificar se os freios estão a funcionar corretamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio. Quando as pastilhas de freio estão molhadas, a eficiência de frenagem é significativamente reduzida, facilitando a ocorrência de acidentes.



Atenção:

- ◆ A profundidade da água deve ser verificada antes de entrar numa estrada alagada e a altura da água não deve ultrapassar o bordo inferior da carroçaria do veículo.
- ◆ A velocidade dos veículos não deve exceder a velocidade dos peões quando circulam em estradas alagadas.
- ◆ Após um dia de chuva, o veículo deve ser lavado atempadamente para evitar que o ácido da chuva corra a pintura da carroçaria.

Condução em estações quentes

Ler e respeitar as seguintes indicações quando conduzir durante a estação quente.



Perigo:

- ◆ Não conduzir o veículo com chinelos ou sapatos de salto alto.
- ◆ A pressão dos pneus dos veículos de verão aumenta com a temperatura e é propensa a rebentamentos. Na condução, é necessário prestar atenção às alterações da pressão dos pneus.
- ◆ O tempo de verão é quente, deve sempre verificar se a linha do veículo está em curto-circuito ou envelhecida, se o conector está solto, se a bateria está em condições normais de funcionamento, etc., a fim de evitar a combustão espontânea do veículo.



Alerta:

- ◆ Quando estacionar, procurar perigos e produtos inflamáveis.
- ◆ Tentar evitar a exposição prolongada ao sol durante a estação quente e não coloque objetos como isqueiros, confetis, brinquedos de pano, perfumes, etc. no painel de instrumentos do seu veículo ou perto dele.



Atenção:

- ◆ Se a exposição ao sol for inevitável, a parte da frente do veículo pode ser colocada de costas para o sol ou para a cortina de proteção solar de folha de alumínio opcional ao estacionar e, ao mesmo tempo, o braço do limpador pode ser levantado para evitar o envelhecimento prematuro ou mesmo a deformação da palheta do limpador.

Condução na estação fria

Cuidados a ter com a condução na estação fria

Ler e respeitar as seguintes indicações quando conduzir durante a estação fria.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir no inverno e noutras estações frias, deve verificar cuidadosamente o equipamento de segurança do seu veículo: direção, freios, luzes, painel de instrumentos, buzina, limpador, etc.
- ◆ A estrada está escorregadia depois da neve no inverno, prestar atenção à velocidade suave e à operação constante durante o processo de condução, não aparecer aceleração violenta, frenagem de emergência, direção súbita e outra operação instável, deve ser acelerada suavemente, continuar a conduzir a velocidades médias e baixas.
- ◆ Seja cuidadoso na partida e na aceleração para evitar o deslizamento dos pneus e a derrapagem lateral.
- ◆ Verificar frequentemente o estado da bateria e manter-a totalmente carregada para a partida.
- ◆ Utilizar solução para lavagem de vidros que contenha anticongelante, que pode ser adquirido na loja de vendas da GAC AION e em lojas de peças para veículos em geral.
- ◆ Preparar algumas ferramentas de equipamento para serem utilizadas em caso de emergência. Recomenda-se que sejam mantidos de reserva os seguintes equipamentos: correntes antiderrapantes, raspadores de vidros, sacos de areia, sinalizadores, cabos de ligação, etc.



Atenção:

- ◆ Estacionar o seu veículo numa área sem neve ou água para evitar que a água congele e rasgue as rodas.
- ◆ Colocar placas nos locais dos pneus para evitar a acumulação de neve.
- ◆ Evitar estacionar o seu veículo debaixo de uma árvore para evitar que o gelo caia e danifique o seu veículo.
- ◆ O braço do limpador pode ser levantado quando se estaciona para evitar o congelamento no para-brisa e para evitar uma utilização que possa resultar em palhetas do limpador rasgadas ou motores danificados.

Utilização de correntes antiderrapantes

Quando conduzir em condições adversas, como estradas com neve ou gelo no inverno, podem ser instaladas correntes antiderrapantes nas rodas motrizes.



Alerta:

- ◆ As correntes dos pneus devem ser montadas aos pares nas rodas de acionamento.
- ◆ Instalar correntes antiderrapantes nos pneus, para garantir uma condução equilibrada em todas as condições meteorológicas. É necessário ter em conta que o veículo pode ficar com uma potência inferior à potência de um veículo equipado com correntes antiderrapantes. Conduzir com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições.
- ◆ Ao conduzir, não exceder o limite de velocidade especificado para as correntes de pneus ou 50 km/h, consoante o que for mais baixo. Não ultrapassar, acelerar, desacelerar ou fazer curvas apertadas.





Alerta (continuação):

- ◆ Utilizar o pedal do freio de forma sensata quando abrandar. A frenagem de emergência em superfícies com neve ou gelo pode fazer com que o veículo faça marcha a ré e derrape. Deve manter uma distância de segurança adequada em relação ao veículo que circula à sua frente e pisar ligeiramente o pedal do freio, tendo em conta que as correntes antiderrapantes montadas nos pneus proporcionam uma certa fricção, mas não impedem o deslizamento lateral.
- ◆ A utilização incorreta das especificações da corrente antiderrapante pode afetar negativamente o desempenho e a segurança do seu veículo.



Atenção:

- ◆ Não utilizar as correntes em piso seco.
- ◆ Retirar as correntes após conduzir numa estrada sem neve.



Dica:

- ◆ Os diferentes países e regiões têm regulamentações diferentes para correntes de pneus, pelo que deve conhecer as regulamentações locais antes de instalar correntes de pneus.



Espelhos retrovisores exteriores para baixo

Ao fazer marcha a ré, os espelhos retrovisores externos baixam automaticamente para um ângulo definido para ver o que está à sua volta. Ativar ou desativar a função de retrocesso dos espelhos retrovisores externos a partir do console central.

Sair de "R" e os espelhos retrovisores externos são automaticamente repostos.



Dica:

- ◆ O ângulo de descida dos espelhos retrovisores externos pode ser regulado no console central.
- ◆ Os espelhos retrovisores externos podem repor-se automaticamente a velocidades de marcha a ré mais elevadas.

Sistema de radar de marcha a ré

O sistema de radar de marcha a ré deteta a distância entre o veículo e os obstáculos com a ajuda de sensores de radar ultra-sônicos nos para-choque dianteiro e traseiro do veículo, ajudando o motorista a estacionar e a ajustar a posição do veículo.

Utilização de um sistema de radar de marcha a ré

Ao mudar a marcha para "R", os radares de marcha a ré dianteiro e traseiro são automaticamente ligados e, quando o radar de marcha a ré identifica um obstáculo dentro do alcance de deteção, começa a emitir um alarme. Mudar para a marcha "D" ou "N", o radar de marcha a ré dianteiro começa a funcionar, o radar de marcha a ré traseiro não funciona.

A marcha para "P" desliga automaticamente o radar de marcha a ré.

Ligar e desligar o som de alarme do radar de marcha a ré

O som do alarme do radar de marcha a ré pode ser ligado ou desligado em alguns modelos através do console central.

Indicação de falha do sistema de radar de marcha a ré

Quando o sensor do radar de marcha a ré funciona mal, na primeira vez que o sistema de radar de marcha a ré é ativado, soa um sinal sonoro durante cerca de 3s para indicar uma falha no sistema de radar de marcha a ré.

Quando o sensor de radar de marcha a ré funciona mal, o ícone de avaria do radar da posição correspondente é apresentado na interface de imagem panorâmica para aviso, e o radar de marcha a ré dianteiro ou o radar de marcha a ré correspondente não funciona quando um dos sensores de radar dianteiro ou traseiro funciona mal.



Alerta:

- ◆ O sistema de radar de marcha a ré não pode substituir a observação do motorista do ambiente circundante. O motorista deve concentrar-se em fazer marcha a ré e ajustar a posição do veículo em segurança de acordo com a situação real.
- ◆ Os sensores de radar têm um ponto cego quando detetam obstáculos e, ao fazer marcha a ré, o motorista tem de prestar atenção para observar e evitar acidentes por raspagem ou colisão.
- ◆ Para evitar perigos, controlar a velocidade em marcha a ré. Quando o sistema de radar de marcha a ré continua a emitir um alarme, o veículo está muito próximo de um obstáculo e deve parar imediatamente a marcha a ré para evitar um acidente.

Dica:

- ◆ O sistema de radar de marcha a ré pode não funcionar quando a velocidade do veículo em marcha a ré é demasiado elevada.
- ◆ É normal que o sensor do radar detete corrimões, árvores ou superfícies inclinadas ao fazer marcha a ré em locais estreitos ou em estradas inclinadas.
- ◆ Certos objetos têm superfícies que não refletem os sinais dos sensores de radar, o que faz com que os sensores de radar não consigam detetar esses objetos ou pessoas que usam esse tipo de vestuário.
- ◆ As fontes de ruído no exterior do veículo podem interferir com os sensores de radar e fazer com que os objetos não sejam detetados.
- ◆ As precauções para a utilização do sensor de radar podem ser encontradas na seção "Estacionamento - Assistência de estacionamento - Sistema de imagem panorâmica de 360°".

Sistema de imagem panorâmica de 360°

O sistema de imagem panorâmica de 360° apresenta uma imagem panorâmica de 360° das imediações do veículo no console central, processando os sinais de vídeo captados pelas quatro câmaras panorâmicas do veículo à frente, atrás, à esquerda e à direita, proporcionando ao motorista uma visão das imediações do veículo e reduzindo o ponto cego da condução. A previsão do curso do movimento do veículo também pode ser realizada, permitindo que o motorista compreenda plenamente a direção de deslocação do veículo para garantir a segurança da condução.

Imagem do sistema de imagem panorâmica de 360°



- ① Área de visualização de imagens panorâmicas 2D
- ② Área do botão de função
- ③ Área de visualização de imagem panorâmica única/3D

Dica:

- ◆ A interface de imagem do sistema de imagem panorâmica de 360° está relacionada com a configuração do modelo, sendo o veículo real que prevalece.

Ligar o sistema de imagem panorâmica de 360°

Mudar para "R" e o sistema de imagem panorâmica de 360° é automaticamente ligado. Tocar no botão suave de imagem panorâmica na barra de estado na parte inferior do console central para ativar a imagem panorâmica.

Pressionar o botão do volante * (configurar o botão personalizado no comando central para imagem panorâmica de um toque) para ligar a imagem panorâmica.

O sistema de imagem panorâmica pode ser ativado por voz em alguns modelos.

Configuração do sistema de imagem panorâmica de 360°

Na área do botão de função, a função de imagem panorâmica pode ser definida.

- ◇ Comutação da interface panorâmica
 - Tocar no botão suave de comutação de imagem 2D/3D para comutar o efeito de visualização da imagem panorâmica.
- ◇ Interruptor de visualização ampla
 - Clicar para ativar/desativar a vista de ângulo grande.
- ◇ Configuração da função



- Clicar no botão suave Configuração e o sistema abre a interface de configuração. As linhas da via, o tempo de saída do ralenti P, o chassi transparente, o panorama ativado por radar (se equipado), o panorama ativado por sinais de direção, etc. podem ser definidos se for necessário.

Alerta:

- ◆ O sistema de imagem panorâmica de 360° não pode substituir a observação do motorista do meio envolvente, devendo o motorista concentrar-se em estacionar em segurança de acordo com a situação real.

Atenção:

- ◆ Deve manter sempre a superfície do sensor de radar limpa e desobstruída. Se o sensor de radar estiver sujo, obscurecido, a área do sensor de radar estiver coberta por chuva, gelo, neve, lama, etc., as funções relacionadas com o sensor de radar podem não funcionar, o painel de instrumentos apresenta a função relacionada desativada ou informações de aviso de falha, a limpeza da sujeira pode voltar ao normal.
- ◆ Não colocar acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes) ou outros itens no sensor de radar, na câmara ou na área ao redor, pois isso pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- ◆ Não utilizar uma moldura adicional para a matrícula. A adição de uma moldura para a matrícula pode afetar o alcance de detecção da câmara de visão frontal, do radar virado para a frente e do radar de estacionamento, criando assim o risco de falsos alarmes.
- ◆ Se o sensor de radar estiver danificado ou a direção for alterada, será apresentada uma mensagem de alarme no painel de instrumentos, pelo que deve contatar uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Se o sensor de radar e a câmara tiverem sofrido um impacto forte, contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
- ◆ Se o para-choque tiver de ser pintado duas vezes devido a riscos ou alterações de cor, evite a área de montagem do sensor de radar; as alterações de cor da tinta podem prejudicar o desempenho do sensor de radar.
- ◆ Ao limpar a superfície do sensor de radar, utilizar um pano macio e úmido para evitar riscar o sensor de radar.
- ◆ A superfície da câmara deve ser mantida sempre limpa e desobstruída. Quando limpar a câmara, utilizar um pano macio e úmido para evitar riscar a câmara.



i Atenção (continuação):

- ◆ Quando utilizar água a baixa pressão para limpar o sensor do radar, manter uma distância de pelo menos 10 cm do sensor do radar.
- ◆ Quando utilizar água a baixa pressão para limpar a câmara, manter uma distância de pelo menos 30 cm da câmara.
- ◆ Não utilizar uma máquina de lavagem de pressão para limpar a câmara e não utilizar objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmara.
- ◆ Se houver gotas de água agarradas à superfície do sensor de radar, a sensibilidade do sensor de radar será reduzida. Utilizar um pano macio para limpar as gotas de água agarradas ao sensor de radar para restaurar a sua sensibilidade.

i Dica:

- ◆ Quando o sistema de imagem panorâmica de 360° é acionado para se ligar quando o veículo não está em "R", o sistema sai automaticamente após um determinado período de tempo.
- ◆ Quando o veículo é comutado de "R" para "D", o sistema de imagem panorâmica de 360° desliga-se imediatamente se o veículo estiver a circular a alta velocidade.
- ◆ O sistema de imagem panorâmica 360° pode ser abandonado clicando no botão suave Desligar no canto superior esquerdo da página Panorâmica 360° quando não estiver na marcha "R".
- ◆ O sensor de radar e a câmara devem ser ajustados e calibrados após remover o sensor de radar ou o respetivo suporte de montagem, após remover a câmara ou o respetivo suporte de montagem, após ajustar as vigas dianteiras das rodas e após o veículo ter estado envolvido numa colisão.
- ◆ O ajuste e a calibração dos sensores de radar e das câmaras requerem a utilização de ferramentas e equipamento específicos e dedicados, pelo que se recomenda que contate uma loja de vendas da GAC AION para efetuar o funcionamento correspondente.
- ◆ As reparações na carroçaria ou no para-choque do veículo podem resultar numa alteração da orientação do sensor de radar, afetando as funções associadas ao sensor de radar, pelo que se recomenda que contate atempadamente uma loja de vendas da GAC AION para obter assistência.
- ◆ O sensor de radar é uma peça de precisão, não o desmontar nem o reparar a título particular. Não garantimos a qualidade de quaisquer danos causados por desmontagem e reparação privadas.

Estacionamento eletrônico (EPB)

Utilizar ou soltar o freio de estacionamento manualmente

Com a caixa de velocidades na posição não "P" e o pedal do freio pressionado, utilizar ou libertar manualmente o freio de estacionamento a partir do serviço de controle rápido do console central ou clicando na chave  para aceder ao ecrã Dinâmica do Chassis do Meu Veículo.

Acionamento e desativação automáticos do freio de estacionamento

Apertar o cinto de segurança, fechar todas as portas, mudar a marcha de "P" para não "P", desengatar automaticamente o freio de estacionamento eletrônico e o indicador  do painel de instrumentos apaga-se.

Apertar o cinto de segurança, fechar todas as portas, engrenar a marcha em "D" ou "R", com o freio de estacionamento eletrônico aplicado, pisar no pedal do acelerador, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente libertado e o indicador  do painel de instrumentos apaga-se.

Quando o veículo está estacionado e a marcha é comutada de não-P para P, o freio de estacionamento eletrônico é automaticamente aplicado e o indicador  do painel de instrumentos acende-se.

Acionar a frenagem de emergência dinâmica

Se o freio de serviço falhar enquanto o veículo estiver em movimento, tente pressionar continuamente o botão "P" para utilizar a frenagem de emergência.

Modo de reboque

Entrar no modo de reboque

- ◇ Colocar o veículo na marcha "N", soltar o EPB, pisar no pedal do freio e entrar no modo de reboque através do console central.

Sair do modo de reboque

- ◇ Sair do modo de reboque através do console central.



Alerta:

- ◆ Não utilizar o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade do veículo na condução, uma vez que o freio de estacionamento apenas aplica força de frenagem às rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de viação.
- ◆ O freio de estacionamento eletrônico deve ser acionado ao estacionar.
- ◆ Não utilizar a frenagem de emergência dinâmica a não ser que seja necessário, pois pode causar acidentes e a distância de frenagem é maior do que com o pedal do freio e reduz a vida útil do sistema de freio de estacionamento.



Atenção:

- ◆ Quando a energia da bateria do veículo é insuficiente, o sistema pode não ser capaz de libertar o freio de estacionamento eletrônico, se as condições permitirem a ligação cruzada do cabo de ligação de emergência e, em seguida, libertar o freio de estacionamento, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para tratamento.
- ◆ Se o veículo continuar a deslizar após utilizar o freio de estacionamento eletrônico EPB numa rampa, pise no pedal do freio para utilizar o freio, conduza o veículo até uma superfície plana para parar e contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação atempada.



i Atenção (continuação):

- ◆ Se ocorrer o seguinte fenómeno, tente utilizar e soltar o freio de estacionamento eletrônico EPB repetidamente; se o fenómeno de falha não for eliminado, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.
 - Se o indicador de estado do estacionamento eletrônico (EPB)  do painel de instrumentos continuar a piscar, isso indica uma falha no sistema EPB.
 - Se o indicador de estado do estacionamento eletrônico (EPB)  do painel de instrumentos se acender sem acionar o freio EPB, isso indica uma falha no sistema EPB.
 - Se o indicador de falha do sistema de estacionamento eletrônico (EPB)  do painel de instrumentos estiver aceso, significa que foi detetada uma falha no sistema EPB e que o nível de funcionamento do freio EPB foi reduzido.

i Dica:

- ◆ Na marcha "P", o EPB não pode ser desengatado e é apresentado um alarme no painel de instrumentos.
- ◆ Quando o botão "P" é pressionado na condução, é apresentada uma mensagem de alarme no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro.
- ◆ Quando se aplica ou desengata o freio de estacionamento eletrônico, é normal que se produzam ruídos de funcionamento do motor.
- ◆ Se o freio de estacionamento eletrônico não for utilizado durante um longo período de tempo, o sistema efectuará automaticamente a deteção e gerará ruído de funcionamento do motor, o que é normal.
- ◆ O EPB em diferentes rampas escolherá diferentes estratégias de força de aperto, o EPB pode atender o máximo de 30% do estacionamento da rampa, se em mais de 30% do estacionamento da rampa haverá o risco de derrapagem, derrapagem do EPB será novamente freio de aperto, é um fenómeno normal.
- ◆ Após o aperto do EPB, pode garantir que 30% da rampa não escorrega durante 5 minutos e, se houver escorregamento no espaço de 5 minutos, o EPB executa novamente o aperto.
- ◆ Quando for necessário sair do modo de reboque, se o console central estiver travado e não puder ser utilizado, pode sair do modo de reboque carregando no pedal do freio e mantendo pressionado o botão da marcha "P" (durante mais de 10s).

Fechamento dos vidros elétricos

Botão do vidro elétrico da porta dianteira esquerda para fechar o vidro

Certifique-se de que todos os vidros estão fechados antes de sair do veículo. Se não estiver desligado, utilize o botão do vidro elétrico da porta dianteira esquerda para fechar todos os vidros elétricos. .

Fechar automaticamente os vidros quando o veículo está travado*

Após ativar a função de fechamento automático dos vidros no console central, sair e travar o veículo com todas as chaves, todos os vidros se fecham automaticamente.



Alerta:

- ◆ Ao fechar o vidro da porta do motorista, certifique-se de que nenhuma criança ou outro passageiro fica entalado em qualquer parte do corpo.
- ◆ A função anti-entalamento pode não funcionar quando o vidro está prestes a fechar-se completamente.



Atenção:

- ◆ Proibido usar o botão de vidro elétrico da porta dianteira esquerda e outros botões de vidro elétrico de passageiros para operar o mesmo vidro em direções opostas, caso contrário, o vidro elétrico pode parar de funcionar.

Atraso no desligamento dos faróis

A função de atraso no desligamento dos faróis proporciona iluminação quando estaciona e se dirige para casa à noite.

Ligar a função de retardamento do desligamento dos faróis no console central, quando as luzes estiverem em AUTO e os faróis estiverem automaticamente acesos, sair do veículo ou quando o veículo estiver desligado, os faróis baixos ficam acesos durante um período de tempo e depois apagam-se.



Destravar as portas no interior



Quando as portas estiverem travadas, destravar as portas puxando a maçaneta interna da porta dianteira na direção do veículo.

Abrir as portas no interior



Quando as portas estiverem destravadas, puxar a maçaneta interna da porta dianteira para dentro para abrir as portas.



Quando as portas estiverem travadas, puxar a maçaneta interna da porta traseira para destravar a porta lateral correspondente.



Quando as portas estiverem destravadas, puxar a maçaneta interna da porta traseira para abrir as portas.



Dica:

- ◆ Quando as portas estiverem travadas, puxar a maçaneta da porta interior uma vez para destravar as portas. (Esta função pode ser ativada ou desativada através do console central)

Avisos de segurança ao sair do veículo

Alarme de saída do painel de instrumentos

Quando o motorista abandona o veículo, se a porta ou o vidro do veículo não estiver fechada, o painel de instrumentos apresenta os avisos sonoros e luminosos correspondentes.



Travar o veículo fora do veículo

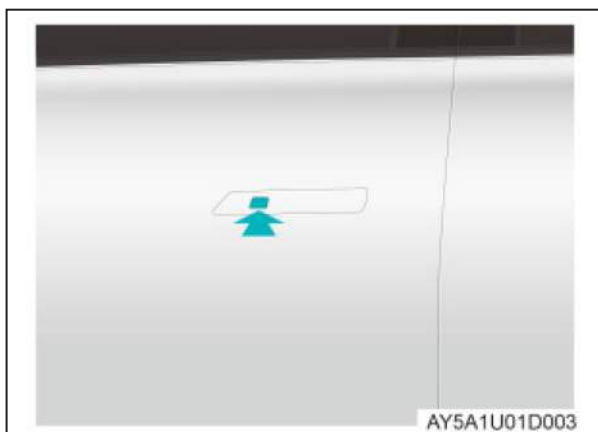
Chave inteligente com botão de pressão para travar o veículo

Os ocupantes abandonam o veículo, o veículo não é posto em marcha e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo, pressionar o botão de travamento  dentro do alcance válido da chave inteligente para travar o veículo.

Bloqueio ativo inteligente do veículo

Após a função de travamento ativo inteligente do veículo ser ativada no console central, os ocupantes abandonam o veículo, o veículo não é posto em marcha e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo e o veículo é automaticamente travado quando a chave inteligente é transportada para fora do veículo.

Micro-interruptor para travar o veículo



Os ocupantes abandonam o veículo, o veículo não é posto em marcha e todas as portas estão fechadas, não existe uma chave válida no veículo e a pessoa que transporta a chave inteligente carrega no micro-interruptor para travar o veículo.

Travar o veículo no APP

Após vincular o veículo através do APP AION, acionar o travamento do veículo a partir da interface de controle do veículo.

Dica:

- ◆ O sinal sonoro da buzina ao destravar/travar o veículo pode ser ligado ou desligado através do console central.
- ◆ Quando o motorista da frente abandona o veículo e a função de retenção de energia não está ligada, a fonte de alimentação de todo veículo é automaticamente desligada após travar o veículo.
- ◆ O controle remoto do veículo é afetado pelo ambiente de rede e pode não funcionar. Por favor, não utilize a função de controle remoto do veículo para travar a chave inteligente no veículo.

Dobrar os espelhos retrovisores externos

Dobragem e liberação motorizada

Tocar no botão do console central para aceder à interface de controle dos espelhos retrovisores externos do meu veículo, que lhe permite rebater ou desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.

Dobragem e liberação automática

Com o console central ligado, a dobragem e o liberação automática dos espelhos retrovisores externos:

- ◇ O veículo trava-se e os espelhos retrovisores externos rebatem automaticamente.
- ◇ O veículo é destravado e os espelhos retrovisores externos abrem-se automaticamente.

Dobragem e liberação manual



Acionar os espelhos retrovisores externos na direção da retaguarda do veículo (por exemplo, -seta para dobrar manualmente os espelhos retrovisores externos.

Acionar os espelhos retrovisores externos na direção da frente do veículo (por exemplo, -seta para desdobrar manualmente os espelhos retrovisores externos.



Alerta:

- ◆ Antes de conduzir, certifique-se de que os espelhos retrovisores externos estão colocados e ajuste-os no ângulo correto.



Atenção:

- ◆ Não dobrar manualmente com demasiada frequência os espelhos com função de dobragem motorizada, caso contrário o mecanismo interno de dobragem será danificado e a função de dobragem motorizada tornar-se-á ineficaz.



Antifurto do veículo

Antifurto do veículo

Após travar o veículo, este entra no estado antifurto.

Alarme antifurto

Quando o veículo está travado e uma das portas é aberta ilegalmente, o alarme é acionado, os indicadores de direção esquerdo e direito piscam e a buzina toca.

Se o alarme antifurto for acionado durante um determinado período de tempo e o veículo ainda não estiver destravado, o veículo desliga temporariamente a função de alarme.

Libertação do alarme

Durante o alarme, destravar o veículo ou ligar-o com uma chave válida e o alarme é automaticamente libertado.

Comutação do modo de alarme

Existem dois tipos de alarmes antifurto para carroçaria do veículo: o primeiro é um alarme sonoro (som e luz) e o segundo é um alarme luminoso.

Quando o veículo não está ligado, pressionar longamente o botão de travamento e o botão de destravamento na chave inteligente ao mesmo tempo para alternar entre os modos de alarme luminoso e de alarme sonoro e luminoso, e os indicadores de direção esquerdo e direito piscam várias vezes ao mesmo tempo após uma comutação bem sucedida.

Atenção:

- ◆ Não modificar nem desmontar o sistema antifurto, pois não é garantido que o sistema funcione corretamente.

Dica:

- ◆ Não deixar as chaves no veículo quando o deixar.
- ◆ O sistema antifurto do veículo não impede todos os furtos e não garante a segurança absoluta do veículo.
- ◆ Para evitar o acionamento acidental do alarme ou o roubo do seu veículo, certifique-se do seguinte:
 - Não estava ninguém no veículo.
 - Os vidros são fechados antes de o veículo ser fixado.
 - Não havia objetos de valor ou outros artigos pessoais no veículo.
- ◆ Pode ser acionado um alarme nos seguintes casos.
 - Não autenticação da chave durante um período de tempo após o destravamento da porta com a chave mecânica e a sua abertura.
 - As portas são abertas a partir do interior do veículo após este ter sido fixado.
 - Abrir a tampa do compartimento do motor quando o veículo está armado.

Instruções de carregamento

Introdução ao método de carregamento

Este veículo dispõe de carregamento lento CA e carregamento rápido CC.

Configuração do limite de carregamento

Dependendo das suas necessidades de energia, os limites de carregamento podem ser definidos através do console central.



Dica:

- Os limites de carregamento não podem ser definidos para alguns modelos, dependendo do veículo atual.

Indicação do estado do carregamento

Pode saber o estado de carregamento do veículo através do indicador de carregamento de todo veículo, do painel de instrumentos e do pilar de carregamento.

- Indicador de carregamento de todo veículo
 - O indicador de direção deste veículo é o indicador de carregamento de todo veículo. O estado do veículo durante o carregamento é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Luz amarela longa	Em espera
Pisca a amarelo durante alguns segundos.	Entrada bem sucedida no carregamento

- Indicação do painel de instrumentos
 - Quando a pistola de carregamento é ligada com sucesso à porta de carregamento do veículo, o indicador de pistola de carregamento ligada acende-se no painel de instrumentos.
 - Se tiver sido definido "Reserva de carregamento" mas o carregamento agendado ainda não tiver começado, quando a porta for aberta com a pistola de carregamento ligada, o painel de instrumentos apresenta o indicador do compromisso de carga e o tempo que falta para o início do compromisso de carga.
 - Quando a "Reserva de carregamento" tiver sido definida e o carregamento agendado estiver a ser executado, o painel de instrumentos apresenta o indicador verde de reserva de carregamento e as informações de carregamento.

- Quando o carregamento começa, o painel de instrumentos apresenta uma animação de carregamento.

Exibição no pilar de carregamento

- Se o carregamento for efetuado com o pilar de carregamento, o estado de carregamento do veículo será apresentado no grande ecrã do pilar de carregamento, sujeito à apresentação real do pilar de carregamento.

Precauções de carregamento

Antes de carregar o seu veículo, ler e observar atentamente as seguintes indicações.



Alerta:

- Utilizar equipamento de carregamento que cumpra os requisitos regulamentares para o carregamento; caso contrário, o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou danos pessoais. Se necessitar de assistência, contate uma loja de vendas da GAC AION.
- É proibido modificar ou desmontar o dispositivo de ligação de carregamento e o equipamento de carregamento em privado. Se o equipamento de carregamento funcionar mal, contate o fabricante do equipamento de carregamento, sendo proibido tentar resolver o problema sozinho.
- É proibido carregar o equipamento de carregamento quando este estiver partido, enferrujado, molhado, com objetos estranhos ou em qualquer estado danificado.
- É proibido carregar se a superfície do cabo de carregamento e da ficha estiver rachada, se a superfície da tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou se a ligação estiver demasiado frouxa.
- É proibido carregar com a pistola de carregamento e a porta de carregamento do veículo deformadas, enegrecidas ou ablaçadas, uma vez que tal pode resultar em danos no veículo ou no equipamento de carregamento e, em casos graves, em ferimentos pessoais. Se necessitar de assistência, contate uma loja de vendas da GAC AION.
- O dispositivo de carregamento deve estar bem ligado à terra quando está a ser utilizado.



Alerta (continuação):

- ◆ É proibido carregar em locais onde existam materiais inflamáveis e recomenda-se que o carregamento seja efetuado num local ventilado.
- ◆ É proibida a utilização de equipamento de carregamento por menores e estes não podem estar perto do equipamento enquanto este estiver a carregar.
- ◆ É proibido carregar ao ar livre durante trovoadas, caso contrário o carregamento pode não ser possível e, em casos graves, pode resultar em danos no veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Quando precisar de carregar após um aguaceiro, certifique-se de que não entra água na porta de carregamento primeiro e é proibido carregar quando houver manchas de água óbvias na porta de carregamento, caso contrário pode não conseguir carregar e, em casos graves, pode provocar danos no veículo ou ferimentos pessoais.
- ◆ Durante o processo de carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado ao pilar de carregamento e é proibido tocar, ligar ou retirar a pistola de carregamento.
- ◆ Devido ao perigo de alta tensão, recomenda-se que se mantenha uma certa distância do pilar de carregamento durante o carregamento, caso contrário pode causar danos pessoais.
- ◆ Durante o carregamento, os usuários com dispositivos médicos, como marcapassos implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de carregamento para evitar que as interferências eletromagnéticas afetem o funcionamento dos dispositivos médicos.
- ◆ Durante o carregamento, se notar algum odor ou fumo no veículo, pare imediatamente o carregamento e contate uma loja de vendas da GAC AION.
- ◆ No final do carregamento, é proibido desligar a unidade de carregamento com as mãos molhadas ou mergulhadas em água, pois isso pode provocar choques elétricos e danos pessoais.

Atenção:

- ◆ Não mover a unidade de ligação de carregamento puxando diretamente o cabo.
- ◆ Não carregar o veículo em modo rápido e lento ao mesmo tempo para evitar danos no veículo.
- ◆ Quando o indicador indicar que a bateria de energia está fraca, carregar-a o mais rapidamente possível. Não carregar após a energia estar completamente esgotada, pois isso afetará a vida útil do sistema de bateria de energia.
- ◆ Antes de carregar, verificar se a pistola de carregamento e a porta de carregamento do veículo estão limpas e sem objetos estranhos; caso contrário, o carregamento pode falhar ou a porta de carregamento do veículo pode ficar danificada.
- ◆ Ao inserir a pistola de carga, é necessário pressionar o botão da pistola de carregamento de modo a que a pistola de carregamento seja inserida paralelamente à porta de carregamento, e evitar agitações e operações violentas, caso contrário a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Durante o carregamento, não utilizar um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar numa falha de carregamento e, em casos graves, causar danos no veículo ou no equipamento de carregamento.
- ◆ Antes de ligar o veículo, certifique-se de que o dispositivo de carregamento está desligado e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

Dica:

- ◆ Ler atentamente e respeitar as instruções e precauções relacionadas com a utilização do equipamento de carregamento.
- ◆ O veículo deve estar estacionado antes de ser carregado.
- ◆ Quando a temperatura da bateria é baixa, pode não ser possível efetuar um carregamento de potência total no início da fase de carregamento. A potência de carregamento aumenta à medida que a temperatura da bateria aumenta durante o carregamento.
- ◆ Carregar o veículo a temperaturas altas ou baixas reduz a potência de carga e prolonga o tempo de carga.
- ◆ O veículo não pode ser carregado enquanto o software estiver a ser atualizado.

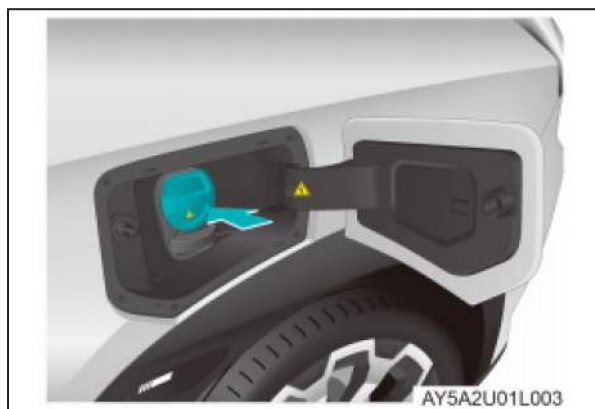
Carregamento lento (CA)

Carregamento padrão europeu*

O carregamento lento de corrente alternada pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.

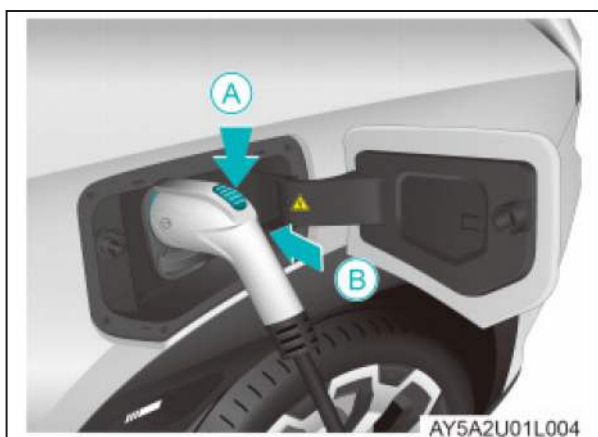


2. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.

10

Sair do veículo

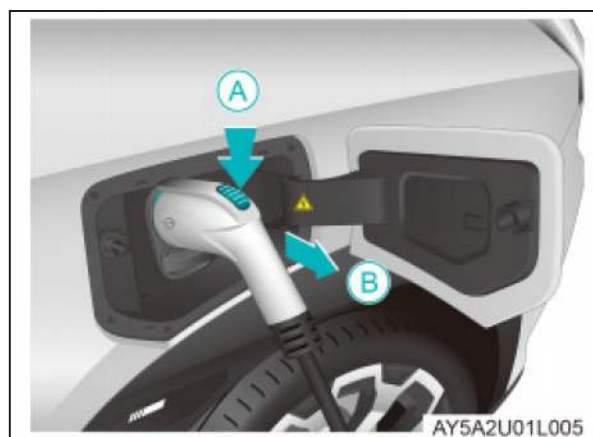




3. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, inserir a pistola de carregamento na direção da seta B. Quando a pistola de carregamento é ligada com êxito, todos os indicadores de direção ficam amarelos e acesos durante muito tempo, e o indicador de pistola de carregamento ligada  no painel de instrumentos acende-se.



4. Efetuar as definições relevantes para o pilar de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e iniciar o pilar de carregamento.
5. Confirmar o estado de carregamento através do painel de instrumentos.



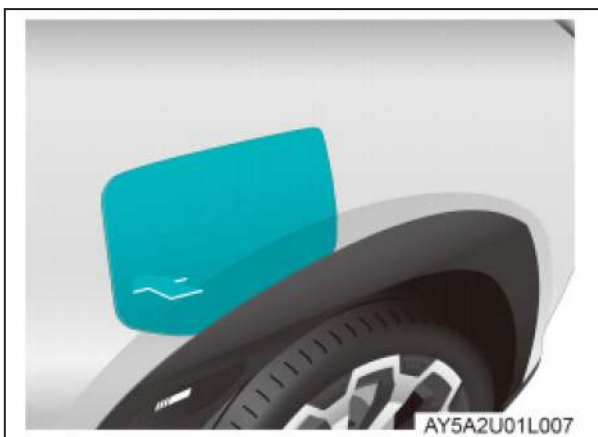
6. Após terminar o carregamento, destravar o veículo e a pistola de carregamento é automaticamente destravada. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, puxar a pistola de carregamento na direção da seta B.
7. Cubrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e voltar a inserir a pistola de carregamento no pilar de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

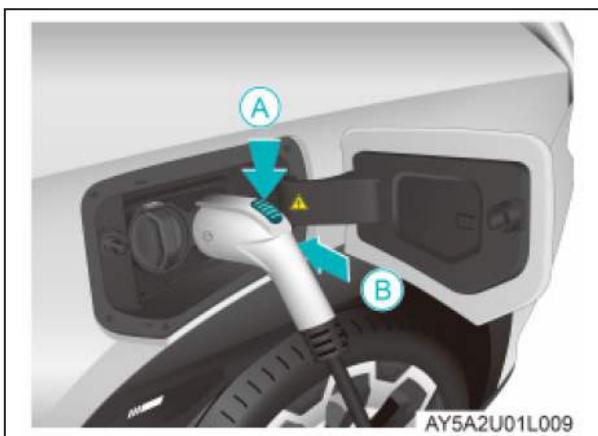
O carregamento lento de corrente alternada pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após destravar o veículo, pressione a borda traseira da tampa da entrada de carga para abri-la.



2. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.

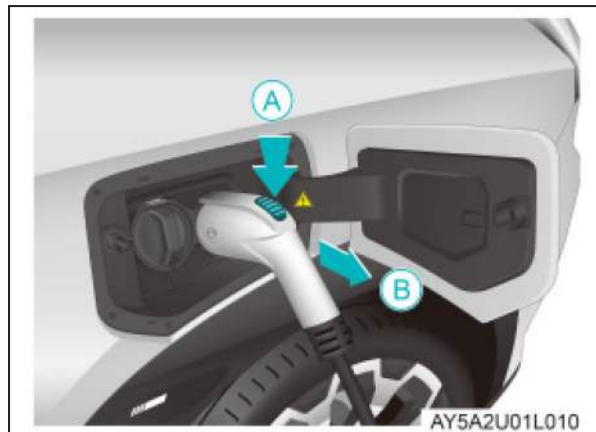


3. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, inserir a pistola de carregamento na direção da seta B. Quando a pistola de carregamento é ligada com êxito, todos os indicadores de direção ficam amarelos e acesos durante muito tempo, e o indicador de pistola de carregamento ligada  no painel de instrumentos acende-se.



4. Efetuar as definições relevantes para o pilar de carregamento (por exemplo, arranque da APP) e iniciar o pilar de carregamento.

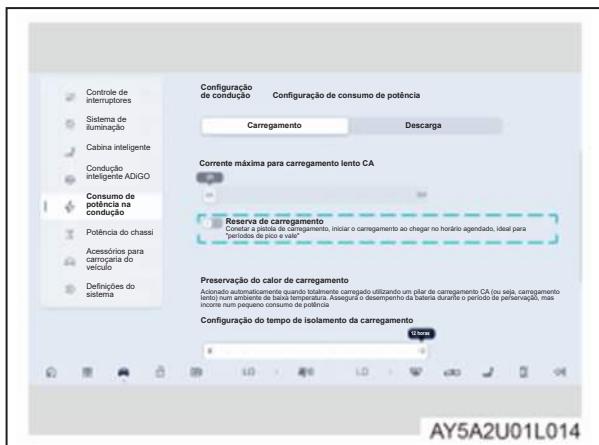
5. Confirmar o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Após terminar o carregamento, destravar o veículo e a pistola de carregamento é automaticamente destravada.



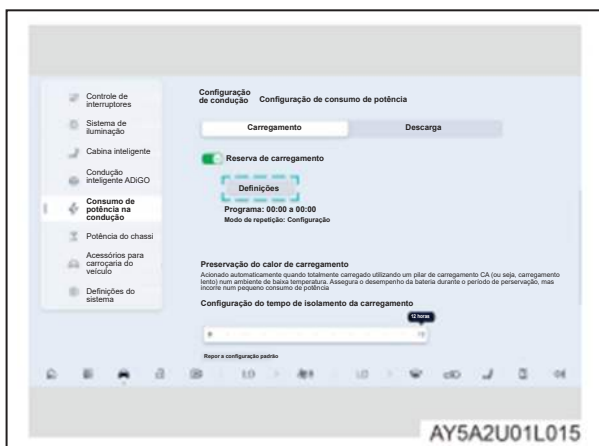
7. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, puxar a pistola de carregamento na direção da seta B.
8. Cubrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e voltar a inserir a pistola de carregamento no pilar de carregamento para concluir o carregamento.

Reserva de carregamento

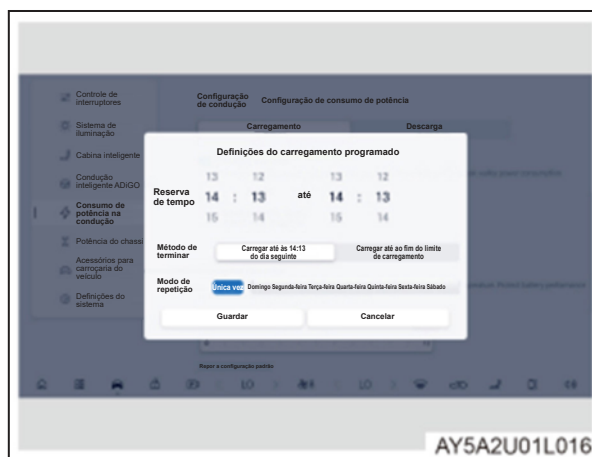
A marcação do carregamento pode ser feita para definir o tempo de carregamento do seu veículo, recomendamos que marque o tempo de carregamento no período de baixo consumo de eletricidade para poupar nos custos de carregamento. Para efetuar uma marcação para carregamento pode seguir os passos seguintes:



1. Ligar a reserva de carregamento no console central.



2. Tocar no botão de função "Definições" para aceder à interface de configuração da reserva do tempo de carregamento.



3. Na interface Configuração do tempo de carregamento agendado, configurar a hora de carregamento agendado, o método de fim e a data de repetição.
4. Com o veículo destravado, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.
5. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.
6. Ligar a pistola de carga.
7. Ligar a fonte de alimentação. (ligado a uma fonte de energia doméstica ou ativado por um pilar de carregamento, consoante a situação)
8. Confirmar o estado de carregamento.
 - O indicador do painel de instrumentos acende-se para indicar que o veículo está pronto para ser carregado com hora marcada. Se a hora marcada for atingida, o indicador do painel de instrumentos acende-se e o veículo começa a carregar.
9. Após terminar o carregamento, retirar a pistola de carregamento.
10. Cobrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e organizar o dispositivo de carregamento.



Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligar a pistola de carregamento.



Dica:

- ◆ A pistola de carregamento bloqueia automaticamente quando o veículo começa a carregar.
- ◆ Durante o processo de carregamento, após destravar a pistola de carga, se a pistola de carregamento não tiver sido desligada durante um longo período de tempo, a pistola de carregamento será automaticamente travada de novo, sendo necessário destravar de novo a pistola de carregamento se a retirar novamente.
- ◆ A pistola de carregamento antirroubo pode ser ativada em alguns modelos através do console central, de modo a que a pistola de carregamento permaneça travada após a conclusão do carregamento lento CA, evitando o roubo.
- ◆ Durante o carregamento lento CA, se a pistola de carregamento não puder ser travada, todo veículo será carregado com corrente reduzida.
- ◆ O tamanho da corrente de carregamento CA pode ser definido através do console central e, após concluída a configuração, o veículo será carregado de acordo com um valor inferior ao valor definido.
- ◆ A pistola de carregamento CA também pode ser completamente destravada no APP AION.
- ◆ Se o carregamento estiver concluído e a pistola de carregamento não puder ser destravada automaticamente, pode pressionar o botão da tecla inteligente  2 vezes continuamente para destravar a pistola de carregamento CA.
- ◆ O carregamento por marcação prévia só está disponível para o carregamento lento CA.
- ◆ Alguns modelos também podem ser configurados para reservas de carregamento através do APP AION.
- ◆ Recomenda-se a utilização do pilar de carregamento da AION para a reserva de carregamento; outros pilares de carregamento no mercado podem não suportar a reserva de carregamento.

Dica (continuação):

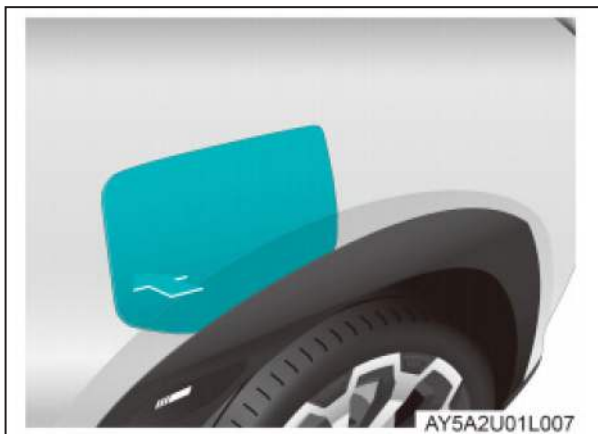
- ◆ Se o modo de carregamento for o carregamento por marcação, se pretender carregar imediatamente, tem de alterar o modo de carregamento para "Carregar agora"; caso contrário, não pode carregar imediatamente, as marcações após a conclusão do carregamento não serão afetadas e as marcações antes da conclusão do carregamento serão canceladas automaticamente (se definir marcações repetidas, apenas as marcações do mesmo dia serão canceladas).
- ◆ A função de isolamento de carregamento pode ser ativada no console central para manter a temperatura da bateria, melhorar a autonomia e o desempenho de todo veículo na condução e prolongar a vida útil da bateria de energia. Aciona automaticamente a função de isolamento de carregamento quando se utiliza o carregamento CA em ambientes de baixa temperatura.
- ◆ O lembrete inteligente de manter o isolamento pode ser ativado ou desativado através do console central.
- ◆ Quando se utilizam outros pilares de carregamento CA no mercado, a função de isolamento de carregamento pode não funcionar corretamente.
- ◆ Recomenda-se que o veículo seja carregado utilizando um pilar de carregamento específico da AION ou uma fonte de alimentação de 220V em casa.
- ◆ Se existirem circunstâncias especiais que impeçam o destravamento da pistola de carga, esta pode ser destravada pelo dispositivo de destravamento de emergência da pistola de carga, conforme descrito na seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do proprietário - Destravamento/travamento de emergência". Ver a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do proprietário - Destravamento/travamento de emergência".



Carregamento rápido (CD)

Carregamento padrão europeu*

O carregamento rápido de corrente contínua pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.



2. Abrir a tampa de proteção da porta de carregamento CC.



3. Introduzir a pistola de carregamento na direção da seta. Quando a pistola de carregamento é ligada com êxito, todos os indicadores de direção ficam amarelos e acesos durante muito tempo, e o indicador de pistola de carregamento ligada sa no painel de instrumentos acende-se.



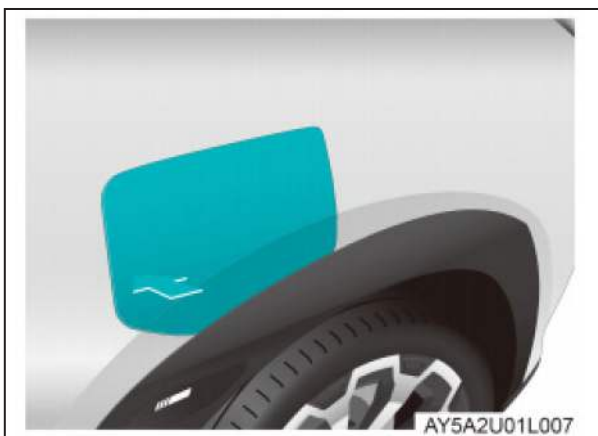
4. Efetuar as definições relevantes para o pilar de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o pilar de carregamento.
5. Confirmar o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou pára o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.



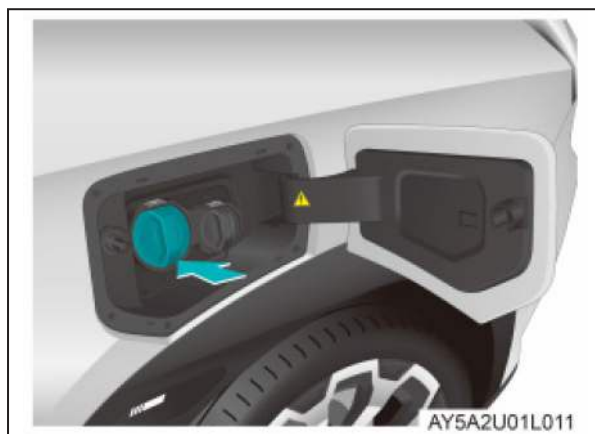
7. Retirar a pistola de carregamento na direção da seta.
8. Cobrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e voltar a inserir a pistola de carregamento no pilar de carregamento para concluir o carregamento.

Carregamento padrão nacional*

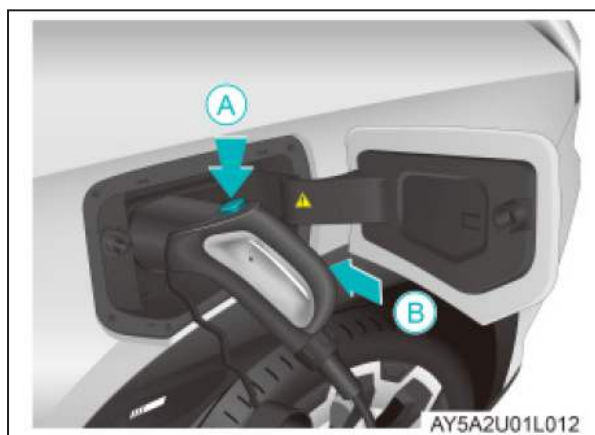
O carregamento rápido de corrente contínua pode ser realizado seguindo os seguintes passos:



1. Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.



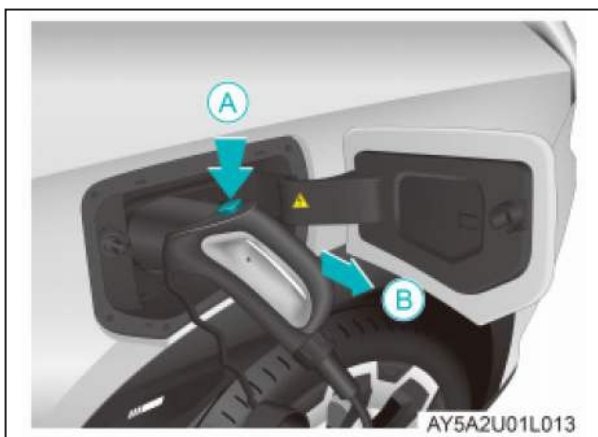
2. Abrir a tampa de proteção da porta de carregamento CC.



3. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, inserir a pistola de carregamento na direção da seta B. Quando a pistola de carregamento é ligada com êxito, todos os indicadores de direção ficam amarelos e acesos durante muito tempo, e o indicador de pistola de carregamento  ligada no painel de instrumentos acende-se.



4. Efetuar as definições relevantes para o pilar de carregamento (por exemplo, digitalizar o código QR ou passar o cartão) e iniciar o pilar de carregamento.
5. Confirmar o estado de carregamento através do painel de instrumentos.
6. Termina o carregamento ativamente a pedido ou pára o carregamento automaticamente quando está totalmente carregado.



7. Enquanto prime o botão da pistola de carregamento na direção da seta A, puxar a pistola de carregamento na direção da seta B.
8. Cobrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento e voltar a inserir a pistola de carregamento no pilar de carregamento para concluir o carregamento.

Alerta:

- ◆ Durante o carregamento, certifique-se de que o veículo está corretamente ligado à fonte de alimentação, não desligar a pistola de carregamento.
- ◆ Quando o carregamento rápido CC estiver concluído, retirar atempadamente a pistola de carregamento.

Dica:

- ◆ O método de carregamento rápido CC da estação de carregamento acima referido é um método de carregamento comum para os pilares de carregamento, que pode ser ligeiramente diferente do método de carregamento efetivo introduzido pelo pilar de carregamento, pelo que deve seguir o método de aviso do pilar de carregamento ao carregar.

Limpeza externa

Lavar o seu veículo com frequência para ajudar a proteger o seu aspeto.

As seguintes condições podem facilmente provocar a descamação da camada de tinta ou a corrosão da carroçaria e das peças, pelo que o veículo tem de ser lavado imediatamente:

- ◇ Após percorrer a costa.
- ◇ Após conduzir em estradas salgadas.
- ◇ Alcatrão de carvão ou seiva agarrados à tinta.
- ◇ Insectos mortos, excrementos de insectos ou de aves que caem sobre a pintura.
- ◇ Após conduzir em áreas contaminadas com fuligem, fumo de óleo, pó mineral, pó de ferro ou produtos químicos.
- ◇ Líquidos como benzeno e gasolina foram derramados sobre a pintura.
- ◇ Grande acumulação de pó ou lama nos veículos.

Lavagem manual do veículo

Após viajar, é necessário esperar que o veículo arrefeça suficientemente à sombra antes de o lavar. A lavagem manual do veículo pode ser efetuada da seguinte forma:

1. Assegurar que todas as portas e vidros estão fechadas.
2. Utilizar uma mangueira para limpar a lama e os sais das superfícies sujas do veículo, da parte de baixo do veículo e das zonas rebaidadas das rodas.
3. Humedecer uma esponja com um detergente especial para lavagem de veículos e limpar suavemente para remover a sujidade.



Atenção:

- ◆ Não utilizar a mesma esponja para limpar todo o veículo. Devem ser utilizadas esponjas diferentes para as partes superior e inferior do veículo para evitar danificar a pintura.

4. Limpar os pneus com a esponja e a escova especiais utilizadas para a limpeza dos pneus.
5. Enxaguar completamente a espuma do veículo.

6. Utilizar uma toalha absorvente especial para secar as manchas de água na superfície da carroçaria do veículo. Não limpar nem pressionar a superfície da carroçaria do veículo para evitar danificar a pintura.
7. Utilizar uma pistola de ar para secar a água das fendas do veículo, tais como os vedantes das portas, os espelhos retrovisores externos, as tampas da porta de carregamento e as aberturas dos faróis.



Alerta:

- ◆ Ter cuidado para não cortar os dedos quando limpar tapetes ou partes inferiores do veículo.

Lavagem automática do veículo

Antes de lavar o seu veículo, deve dobrar os espelhos retrovisores, fechar todas as portas e vidros elétricos e consultar o pessoal da estação de lavagem para escolher o procedimento de lavagem mais seguro para a pintura do seu veículo. Certifique-se de que desdobra os espelhos retrovisores antes de conduzir.



Dica:

- ◆ Estações de lavagem automática Alguns tipos de escovas, água de enxaguamento não filtrada ou o programa de enxaguamento auto-calibrado da máquina podem riscar as superfícies pintadas e reduzir a durabilidade e o brilho das superfícies pintadas.



Proteção ambiental:

- ◆ O veículo deve ser lavado em pontos de lavagem de veículos regulamentados para evitar que as águas residuais que contêm óleo sejam descarregadas diretamente nos esgotos e poluam o ambiente.

Lavagem de veículos a alta pressão

A água emitida pela máquina de limpeza de alta pressão está sob pressão, para evitar que a água entre no veículo ou danifique o veículo, não permita que o bico se aproxime das seguintes partes do veículo:

- ◇ Costuras à volta das portas.
- ◇ Borda do vidro do veículo.



- ◇ Zona do radar e da câmara.
- ◇ O conector no chassis.

Atenção:

- ◆ Quando utilizar uma máquina de lavagem de alta pressão para limpar o seu veículo, prestar especial atenção à pressão de funcionamento e à distância de pulverização.
- ◆ Não deixar que o bico pulverize continuamente a mesma área.

- ◇ Para-choque.

Atenção:

- ◆ Não esfregar com produtos de limpeza abrasivos.

Limpeza de áreas especiais

- ◇ Roda de alumínio
 - Utilizando um produto de limpeza das rodas e uma escova macia, limpar a sujidade e o pó.
 - Enxaguar as manchas e os resíduos do produto de limpeza das rodas com água.
 - Secar a roda com um pano macio e seco ou deixar-a secar naturalmente.

Atenção:

- ◆ Não utilizar detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos.
- ◆ Não utilizar uma escova dura.
- ◆ Não utilizar o produto de limpeza nas rodas quando estas estiverem quentes (por exemplo, após conduzir ou após estacionar com tempo quente).

- ◇ Luzes do veículo
 - Limpar as luzes com um produto de limpeza especial para luzes.
 - Limpar suavemente o abajur com um pano macio.

Atenção:

- ◆ Limpar cuidadosamente as luzes para evitar riscar ou pressionar vigorosamente o abajur.
- ◆ Não utilizar substâncias orgânicas ou escovas duras para limpar a superfície dos candeeiros, uma vez que tal pode danificar o abajur.
- ◆ Não encerar a superfície das luzes.

Limpeza interna

Limpar o painel de instrumentos e outros interiores

Para limpar o painel de instrumentos, limpar suavemente com um pano limpo, úmido e macio. Deve tentar utilizar produtos de limpeza neutros e suaves e evitar a utilização de detergentes fortes ou sabões desengordurantes.

Atenção:

- ◆ Não molhar os estofos durante a limpeza.
- ◆ Não utilizar palhetas de barbear ou outros objetos afiados para remover a sujidade das superfícies interiores, pois podem danificá-las.
- ◆ Não esfregar com demasiada força ou poderá danificar os estofos.

Limpeza do couro

O acabamento em couro do veículo, se não for mantido a longo prazo, não for limpo, provocará umidade no couro, bolor, falta de brilho, envelhecimento por fissuras secas, afetando a saúde e a disposição para conduzir, pelo que a limpeza e a manutenção do couro do veículo devem ser cuidadosas e meticulosas.

Para limpar o couro do veículo, proceder da seguinte forma:

1. Remover a sujidade e o pó com um aspirador.
2. Mergulhar um pano macio no produto de limpeza de couro e limpar a sujidade e o pó remanescentes.
3. Após a limpeza, secar o couro com um pano macio e seco ou deixá-lo secar naturalmente.
4. Arrefecer e secar, depois utilizar um produto de manutenção específico.

Atenção:

- ◆ Não utilizar tira-nódoas comuns (por exemplo, detergente em pó, detergente, etc.) para limpar o couro, caso contrário pode danificar a superfície do couro e provocar corrosão ou descoloração da superfície do couro.
- ◆ Recomenda-se que o couro do interior seja mantido regularmente e que o veículo seja tratado a intervalos regulares (de seis em seis meses), contactando uma loja de vendas da GAC AION para manutenção e restaurar atempadamente o brilho da superfície do couro.

Limpar os interruptores

Para limpar os interruptores, limpar o pó dos botões e interruptores com uma pequena escova de cerdas macias.

As superfícies dos botões e interruptores devem ser limpas com um pano macio humedecido com uma solução desinfetante, e qualquer líquido residual deve ser limpo com um pano macio limpo.

Atenção:

- ◆ Não utilizar um spray para limpar diretamente o painel de interruptores, pois pode danificar o equipamento elétrico.

Limpeza de vidros e espelhos retrovisores

As superfícies de vidro devem ser limpas com um pano macio e um produto de limpeza especial para vidros.

Humedecer um pano com água morna e limpe suavemente o vidro traseiro numa direção paralela ao fio do aquecedor ou à antena.

Limpar os espelhos retrovisores com água e sabão.

Atenção:

- ◆ Não utilizar produto de limpeza para vidros para limpar o vidro traseiro, pois pode danificar o fio do aquecedor do desembaçador do vidro traseiro ou a antena.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para evitar danificar o vidro e o espelho.

Limpar os cintos de segurança

Utilizar uma esponja ou um pano macio embebido em água com sabão neutro ou água morna para limpar o cinto de segurança. Inspeccionar regularmente os cintos de segurança quanto a desgaste excessivo ou cortes.

Atenção:

- ◆ É necessário esperar que o cinto de segurança esteja completamente seco antes de voltar a enrolar o cinto de segurança, caso contrário o enrolador do cinto de segurança pode ficar danificado.



Limpeza de tapetes

Aspirar primeiro o tapete e depois esfregar-o em movimentos circulares com uma esponja ou escova embebida num produto de limpeza à base de espuma.



Dica:

- ◆ O tapete deve ser deixado a secar após concluída a limpeza, mantendo-o o mais seco possível para obter melhores resultados.

Precauções de limpeza interna

Ao limpar o interior do seu veículo, ler e respeitar as seguintes indicações.



Perigo:

- ◆ Não deixar que as peças ou os fios do Airbag no veículo fiquem molhados, pois isso pode fazer com que o Airbag não seja acionado ou funcione mal, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Não utilizar ceras de polimento ou produtos de limpeza de polimento para limpar o painel de instrumentos, uma vez que o painel pode refletir-se no para-brisa e obstruir a visão do motorista, provocando ferimentos graves ou mesmo ferimentos com risco de vida.



Atenção:

- ◆ Não derramar líquidos, como detergentes, no interior do veículo, pois isso pode provocar o mau funcionamento dos componentes elétricos devido à umidade. Em caso de derrame accidental, limpar imediatamente.
- ◆ Não utilizar produtos de limpeza ácidos ou alcalinos fortes.
- ◆ Se for necessário utilizar um produto de limpeza, ler atentamente as instruções do produto e seguir-as à risca.



Manutenção externa do veículo

A manutenção fora do veículo deve basear-se na limpeza exterior, que é efetuada após o exterior ter sido limpo.

Depilação com ceras

Recomenda-se o polimento e o enceramento da carroçaria para manter o brilho do veículo. O enceramento da carroçaria é necessário nos seguintes casos:

- ◇ Quando a superfície do corpo não repele bem a água.
- ◇ Quando a água não forma gotículas e permanece na superfície da carroçaria após um contato prolongado com a água.

Recomenda-se encerar regularmente a carroçaria e contactar regularmente (uma vez por trimestre) as lojas de vendas da GACAION para a manutenção do veículo, a fim de restaurar a tempo o brilho da pintura da carroçaria.

Limpeza de resíduos de ceras

A cera que fica no vidro após encerar a carroçaria do veículo deve ser removida com um produto de limpeza especial e um pano de limpeza, de modo a não afetar a visibilidade.

Danos na superfície da pintura

Se não existirem danos evidentes na superfície da pintura, não é fácil efetuar uma pintura secundária para evitar que a cor da tinta combine ou fique bem combinada.

Os danos menores na pintura (tais como arranhões, riscos ou golpes de pedra) devem ser cobertos com tinta o mais rapidamente possível antes de enferrujarem.

Se os danos na pintura estiverem enferrujados, a ferrugem deve ser completamente removida e deve ser aplicado um primário anticorrosivo e um revestimento sobre a zona enferrujada, recomendando-se que se dirija uma loja de vendas da GAC AION para resolver o problema.

Manutenção das rodas

A manutenção regular das suas rodas manterá o acabamento da superfície e prolongará a vida das suas rodas.

Recomenda-se que as rodas de alumínio sejam revestidas com uma cera dura de alta qualidade de três em três meses, ou que as rodas de aço sejam limpas regularmente com uma esponja especial.

Manutenção de peças plásticas exteriores

Normalmente, a limpeza pode ser efetuada com água e um pano macio ou com uma escova macia. Se não conseguir limpar, pode utilizar um produto de limpeza especial para peças de plástico.



Alerta:

- ◆ Não tratar as superfícies das rodas com polimento de veículos ou outros produtos de limpeza abrasivos.
- ◆ As rodas com proteção de superfície danificada devem ser reparadas imediatamente.



Atenção:

- ◆ Não utilizar produtos de limpeza abrasivos para limpar as peças de plástico, pois podem danificá-las.



Manutenção interna do veículo

A manutenção do interior deve basear-se na limpeza do interior, que é efetuada após a limpeza do exterior.

Manutenção do painel de instrumentos

Após o painel de instrumentos ser limpo, para retardar a deterioração do painel de instrumentos e de outras peças de plástico, pode ser aplicada uma camada de cera de água limpa e protetora no painel de instrumentos para prolongar a vida útil do material plástico.

Manutenção do couro

As guarnições de couro podem ser pulverizadas com uma cera especial para couro e depois polidas com um pano seco.

Manutenção dos vidros elétricos

Após limpar o vidro elétrico, pode pulverizar produtos de revestimento de vidro para evitar que o vidro embacice em dias de chuva ou neve ou na condução no inverno.

Vedantes de manutenção

A manutenção regular e adequada das fitas vedantes de borracha nas portas, vidros elétricos e outras partes do veículo mantê-los-á flexíveis e prolongará a sua vida útil. Além disso, melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o ruído do fechamento das portas, para além de ser menos suscetível de congelar no inverno. O procedimento de manutenção das fitas vedantes é o seguinte:

1. Remover o pó e a sujidade da superfície da fita vedante com um pano macio.
2. Revestir regularmente as fitas vedantes de borracha com um produto de proteção especial.

Manutenção dos pneus

Os pneus defeituosos aumentam o risco de condução e deve adquirir o hábito de verificar os seus pneus antes de conduzir.

Pressão dos pneus

Recomendamos que contate uma loja de vendas da GACAION para verificar a pressão dos pneus. Se se verificar a falta de uma tampa da válvula do pneu, esta deve ser imediatamente equipada.



Perigo:

- ◆ Uma pressão insuficiente dos pneus agrava a sua flexão e o pneu fica muito suscetível a sobreaquecimento, o que pode levar ao esvaziamento do piso e a um pneu furado. Uma pressão dos pneus excessivamente alta ou baixa acelera o desgaste dos pneus e reduz a estabilidade do tratamento do veículo, o que pode facilmente conduzir a acidentes de trânsito, ferir pessoas e até pôr em perigo as suas vidas.



Alerta:

- ◆ Manter a pressão correta dos pneus para evitar acidentes.



Dica:

- ◆ Os pneus devem estar frios aquando da verificação da pressão de ar. Quando a temperatura sobe, a pressão de ar é ligeiramente superior à pressão prescrita, mas não é necessário reduzi-la.
- ◆ Ao verificar a pressão dos pneus ou ao encher os pneus, equilibrar o peso dos ocupantes e da bagagem, evitar estradas inclinadas e ajustar a pressão dos pneus em função da carga do veículo.
- ◆ Após verificar a pressão do pneu ou de encher o pneu, voltar a colocar a tampa da válvula do pneu no núcleo da válvula.

Danos insidiosos

Os danos nos pneus e nas jantes ocorrem frequentemente de forma insidiosa, e uma vibração ou um desalinhamento invulgar enquanto o veículo está em movimento indica possíveis danos nos pneus. Se suspeitar de danos nos pneus, é importante reduzir imediatamente a velocidade e parar o veículo para verificar os danos. Se os danos não forem visíveis do exterior, é aconselhável contatar uma loja de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que os pneus sejam verificados.

Medidas de prevenção de falhas nas rodas

Quando um veículo passa por cima de um lancil ou de um obstáculo semelhante, deve ser conduzido o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.

Verificar regularmente o estado dos danos nos pneus, tais como cortes, desgaste, descasque, deformação ou abaulamento.

Remover regularmente os detritos incrustados nas ranhuras do piso do pneu.

Pneus e rodas novos

Assegure-se de que a dimensão, a gama de carga, a velocidade e o tipo de construção do pneu novo são tão próximos quanto possível dos do pneu de origem.

Tentar não substituir apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Não misturar pneus de tamanhos ou tipos diferentes. Não misturar pneus de verão, de inverno ou para todas as estações.

Após cada instalação da roda, é necessário verificar se o torque de aperto dos parafusos da roda cumpre os requisitos.



Alerta:

- É proibida a utilização de pneus que não correspondam às especificações do veículo e que não tenham sido aprovados na certificação nacional do produto, pois tal pode provocar um acidente.

Pneus de inverno e de verão

◇ Pneus de inverno

- Os pneus de inverno têm uma boa aderência na neve e no gelo e a baixas temperaturas, bem como uma excelente capacidade de freio, o que aumenta a segurança da condução no inverno.
- Recomenda-se a utilização de pneus de inverno em tempo de inverno gelado ou quando se conduz a temperaturas inferiores a 7°C.
- Utilizar pneus radiais de inverno licenciados para utilização neste veículo e que tenham a mesma dimensão, carga e velocidade que os pneus de origem.
- A profundidade do piso dos pneus de inverno não deve ser inferior a 4 mm.
- Após a montagem dos pneus, é necessário verificar a pressão de enchimento dos pneus.

◇ Pneus de verão

- No verão, quando chove muito, a profundidade do piso do pneu afeta diretamente a segurança do veículo em tempo de chuva. A profundidade do piso dos pneus de verão não deve ser inferior a 3 mm.

◇ Os pneus de inverno e de verão são concebidos para as situações típicas de condução na faixa de rodagem nas respetivas condições sazonais. Recomenda-se a utilização de pneus de inverno no inverno e de pneus de verão no verão, caso contrário a tração e o freio são fracas.

- Se os pneus de verão forem utilizados em condições de frio intenso, podem aparecer fissuras nos pneus, provocando danos, aumento do ruído dos pneus e perda de equilíbrio.
- Com os pneus de inverno, pode ocorrer uma redução da tração em estradas secas, um aumento do ruído da estrada e uma redução da vida útil do piso. Após a mudança para os pneus de inverno, é necessário ter em conta as alterações no comportamento do veículo e no freio.
- A velocidade máxima dos pneus de inverno é inferior, pelo que não se deve exceder a velocidade máxima permitida para os pneus na condução.
- Quando a temperatura subir acima dos 7°C, voltar a mudar para os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.



Vida útil dos pneus

A vida útil dos pneus depende, entre outros fatores, da pressão dos pneus, dos hábitos de condução e do estado da montagem dos pneus.

Se os pneus dianteiros estiverem mais gastos do que os traseiros, as rodas dianteiras e traseiras podem ser montadas alternadamente, de modo a que todos os pneus tenham aproximadamente a mesma vida útil. (Para informações sobre troca de pneus, consulte a seção "Tratamento em caso de emergência - Emergência do Motorista - Operação de Pneus")

Equilibragem de rodas

As rodas dos veículos novos são equilibradas dinamicamente, mas, no processo de condução, várias influências podem levar ao desequilíbrio das rodas; quando ocorre o fenômeno de vibração do volante no processo de condução, as rodas podem estar desequilibradas, sendo necessário efetuar o equilíbrio dinâmico das rodas.

O desequilíbrio das rodas pode provocar um desgaste excessivo do sistema de direção, do mecanismo de suspensão das rodas e dos pneus.

A equilibragem dinâmica deve ser efetuada após a montagem de um pneu novo ou após a reparação de um pneu.

Alinhamento das rodas

As rodas desalinhadas podem provocar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, afetando a segurança da condução. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION o mais rapidamente possível para que o alinhamento das rodas seja verificado. É necessário um alinhamento das quatro rodas para as seguintes condições:

- ◇ Existem falhas de desempenho da condução, como a fuga.
- ◇ O chassi ficou danificado na sequência do acidente e as peças foram substituídas.
- ◇ Foram retiradas ou substituídas peças da suspensão.
- ◇ Os pneus apresentam um desgaste irregular e excessivo.

Pneus marcados com a direção de rolamento

Alguns pneus estão marcados lateralmente com setas ou caracteres que indicam o sentido de rolamento e devem ser montados no sentido de rotação marcado. Se a direção de rolamento do pneu for invertida, pode haver trepidação do pneu, aumento do ruído, desgaste mais rápido e uma aderência significativamente mais fraca na condução.

Instruções de armazenamento dos pneus

Se não houver marcação do sentido de rolamento no lado do pneu, antes de o desmontar, deve ser feita uma marca de rolamento no pneu para indicar o sentido de rotação do pneu, e o pneu deve ser repostado de acordo com a marcação ao montar o pneu, de modo a manter inalterado o sentido de rotação da roda e o estado de equilíbrio dinâmico.

As rodas ou os pneus desmontados devem ser armazenados num local seco e, de preferência, protegido da luz.

Os pneus montados em jantes não devem ser armazenados na posição vertical; os pneus não montados em jantes devem ser armazenados na posição vertical (com o lado do piso no chão).

Precauções na utilização dos pneus

Ler e respeitar as seguintes indicações aquando da utilização e manutenção dos seus pneus.



Alerta:

- ◆ Durante os primeiros 500 km, a aderência dos pneus novos à estrada pode não ser a melhor, pelo que o veículo deve ser conduzido a velocidades moderadas e com precaução para evitar acidentes.
- ◆ Conduzir com um pneu furado ou com fugas pode facilmente conduzir a um acidente de viação grave.
- ◆ Não utilizar pneus e rodas danificados nem continue a conduzir com pneus que estejam desgastados até à marca de desgaste do piso.
- ◆ Não utilizar pneus velhos com mais de 6 anos.
- ◆ Em caso algum devem ser utilizadas rodas velhas e pneus de origem desconhecida, pois tal pode levar o motorista a perder o controle do veículo na condução e provocar acidentes de trânsito.
- ◆ Não utilizar pneus reciclados, uma vez que estes pneus recauchutados podem apresentar alterações na carcaça à medida que a sua vida útil passa, podendo a sua durabilidade ser limitada e afetar a segurança da condução.



Atenção:

- ◆ Manter os pneus afastados de produtos químicos, óleo, massa lubrificante, combustível e fluido de freio.
- ◆ na condução, se detetar vibrações anormais ou uma fuga do veículo, deve parar imediatamente e verificar se os pneus estão danificados.
- ◆ A insuficiente aderência à estrada dos pneus não calçados ou excessivamente gastos afeta diretamente a eficácia do freio. Se notar um desgaste irregular e excessivo dos pneus, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para inspeção o mais rapidamente possível.

Medidas anti-corrosão

O veículo dispõe de uma proteção eficaz contra a corrosão. No entanto, a fim de minimizar o risco de corrosão, devem ser observados os seguintes aspectos

- ◇ Lavar regularmente o seu automóvel para o manter limpo.
 - Se conduzir em estradas com sal durante o inverno, ou se viver junto ao mar, mande limpar meticulosamente o seu veículo pelo menos uma vez por mês para reduzir a corrosão.
 - O chassis é meticulosamente limpo regularmente para remover a lama e a sujidade que aderem às áreas do chassis e da cobertura das rodas.
 - Lavar o chassis do veículo atempadamente após conduzir em estradas com gelo para evitar que o derretimento da neve residual corroa o veículo.
- ◇ Verificar a pintura da carroçaria e as peças de acabamento.
 - Se encontrar lascas ou fissuras na camada de tinta, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para as reparar e evitar a corrosão.
- ◇ Manter o interior da cabina seco.
 - A umidade e a sujidade tendem a acumular-se por baixo da alcatifa, pelo que a parte de baixo do tapete deve ser verificada frequentemente para garantir que está seca e limpa e para evitar a corrosão.
 - No transportar de produtos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., estes devem ser armazenados em recipientes adequados e, em caso de derrame ou fuga, devem ser imediatamente limpos e mantidos secos.
- ◇ Utilizar guarda-lamas.
 - Quando se circula em zonas salinas ou em estradas de gravilha, podem ser utilizadas guarda-lamas para evitar a aderência de materiais salinos e o embate de peças do veículo na gravilha.
- ◇ Estacionar o seu veículo numa garagem ou numa área coberta adequadamente ventilada; não estacione o seu veículo num ambiente úmido e sem ventilação.



Armazenamento a longo prazo do veículo

Um bom estacionamento ajuda a evitar a deterioração e facilita a reutilização do veículo. Se possível, estacione o seu veículo no interior. Se o veículo for armazenado durante um longo período de tempo, devem ser efetuados os seguintes preparativos:

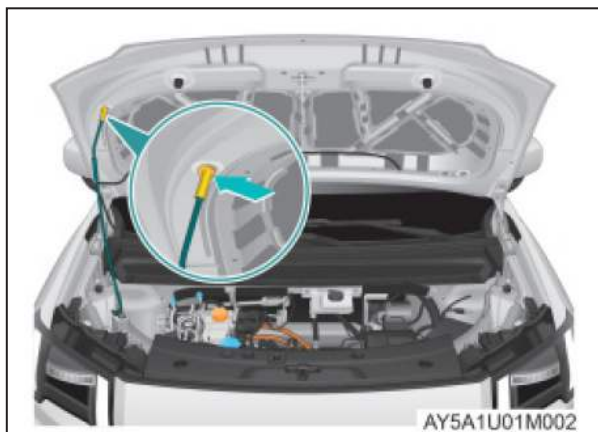
- ◇ Antes de estacionar, deve certificar-se de que a carga da bateria do veículo se situa entre 50% e 70%.
- ◇ A manutenção é efetuada de três em três meses, carregando completamente a bateria de alimentação através de carregamento lento (se equipado) e descarregando-a depois para 50% a 70% antes de a estacionar.
- ◇ Estacionar o seu veículo num ambiente o mais seco e ventilado possível, longe de fontes de calor.
- ◇ Lavar e secar cuidadosamente as superfícies exteriores da carroçaria.
- ◇ Limpar o interior do veículo para garantir que os tapetes, estofos, etc. estão completamente secos.
- ◇ Abrir ligeiramente um vidro elétrico lateral (se for armazenado no interior).
- ◇ Desligar o terminal negativo da bateria de baixa tensão.
- ◇ Almofadar a palheta do limpador dianteiro com uma toalha ou um pedaço de pano para que não entre em contato com o para-brisa.
- ◇ Cobrir o corpo com um "material poroso", como o algodão. Os materiais não porosos, como as folhas de plástico, podem reter a umidade e danificar a pintura da carroçaria.
- ◇ Se possível, ponha o veículo a trabalhar durante alguns instantes em intervalos regulares (de preferência uma vez por mês).
- ◇ Se o veículo tiver estado estacionado durante mais de três meses, verificar se existem alarmes no painel de instrumentos antes de o voltar a utilizar; se existirem, contatar uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

Abertura e fechamento da tampa do compartimento do motor

Abrir a tampa do compartimento do motor

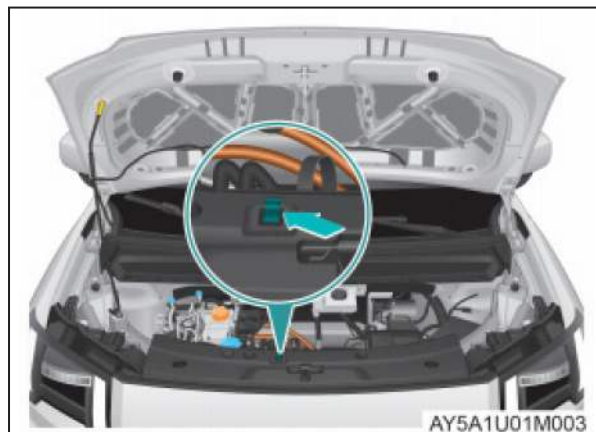


1. Puxar 2 vezes o puxador da abertura da tampa do compartimento do motor na cabina e a tampa do compartimento do motor abre-se e salta ligeiramente para cima.
2. Levantar a tampa do compartimento do motor para cima.



3. Fixar a tampa do compartimento do motor retirando a barra de apoio e inserindo-a na posição indicada.

Fechar a tampa do compartimento do motor



1. Com a mão na tampa do compartimento do motor, arrumar a barra de apoio e fixar-a na posição indicada.
2. Baixar a tampa do compartimento do motor até uma altura de cerca de 30 cm acima da grelha da frente e soltar as mãos para a deixar cair livremente para travar.



Alerta:

- ◆ Após abrir a tampa do compartimento do motor, certifique-se de que as barras de apoio apoiam firmemente tampa do compartimento do motor para evitar o perigo de fechamento repentino da tampa do compartimento do motor.
- ◆ Antes de conduzir, verificar e certifique-se de que a tampa do compartimento do motor está completamente fechada e travada, caso contrário, a tampa do compartimento do motor pode abrir-se subitamente na condução e provocar um acidente.



Atenção:

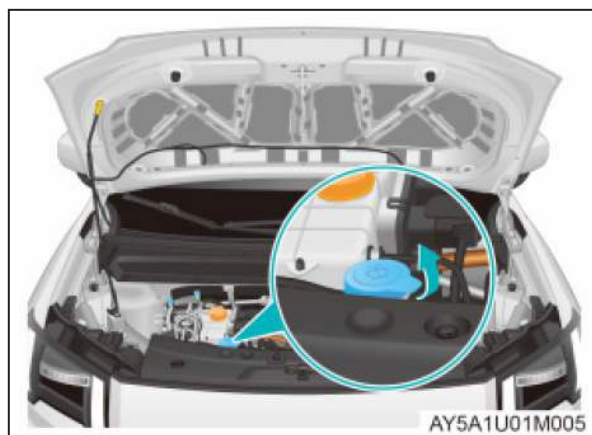
- ◆ Antes de fechar a tampa do compartimento do motor, não se esquecer de voltar a colocar a barra de apoio no clipe de fixação. Fechar a tampa do compartimento do motor sem colocar corretamente a barra de apoio pode provocar a deformação da tampa do compartimento do motor.



Dica:

- ◆ Antes de fechar a tampa do compartimento do motor, certifique-se de que não são deixadas ferramentas, panos de lixo, etc. na tampa do compartimento do motor.
- ◆ O compartimento do motor de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Adição de solução para lavagem do para-brisa



Abrir a tampa do compartimento do motor, abrir a tampa do jarro de lavagem no sentido da seta e verificar a solução para lavagem no jarro; se a solução para lavagem for demasiado baixa, adicionar solução para lavagem ou uma mistura de solução para lavagem e água.

Alerta:

- ◆ Não adicionar aditivos à solução para lavagem do para-brisa, uma vez que a lavagem deixará gordura ou outros detritos no para-brisa que prejudicarão a visão do motorista.
- ◆ Se a solução para lavagem do para-brisa salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente com água.

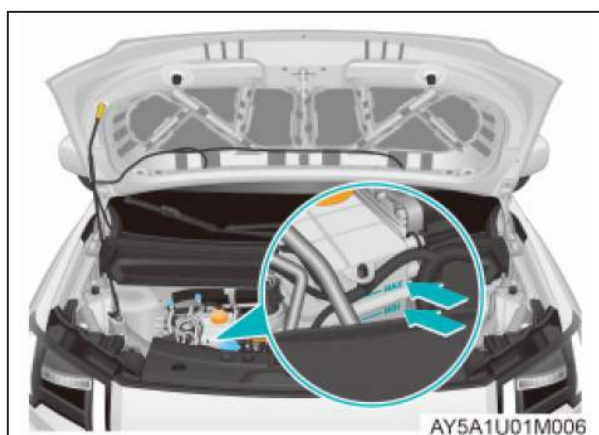
Atenção:

- ◆ Não utilizar outros líquidos em vez da solução para lavagem, pois isso pode provocar manchas na pintura do veículo.
- ◆ Não misturar a solução para lavagem e o produto de limpeza do para-brisa, pois pode entupir os bicos do lavador do para-brisa.

Dica:

- ◆ É difícil lavar bem o para-brisa com água pura.
- ◆ O compartimento do motor de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Verificação do líquido de arrefecimento



Abrir a tampa do compartimento do motor e verificar o nível do líquido de arrefecimento no jarro de expansão. Se for inferior à marca "MIN", reponha o líquido de arrefecimento entre as marcações "MÍN" e "MÁX".

Alerta:

- ◆ Não retirar o tampão de enchimento quando o veículo estiver quente para evitar queimaduras.
- ◆ O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o líquido de arrefecimento salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente com água.

Atenção:

- ◆ Se o líquido de arrefecimento for derramado durante a adição do líquido de arrefecimento, deve ser limpo com um pano para evitar danos nas peças ou na pintura.
- ◆ Recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para que o líquido de arrefecimento seja adicionado ou substituído.
- ◆ Utilizar líquido de arrefecimento com as mesmas especificações que o original e não misture líquido de arrefecimento de modelos diferentes.

Dica:

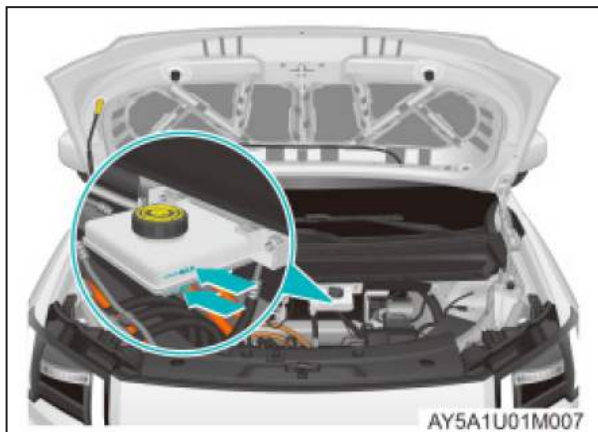
- ◆ O compartimento do motor de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

Proteção ambiental:

- ◆ Os resíduos de líquido de arrefecimento devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, no esgoto ou no solo.



Verificação do fluido de freio



Abrir a tampa do compartimento do motor e verificar o nível do fluido de freio no tanque do fluido de freio. Se for inferior à marcação "MÍN", reabasteça o fluido de freio entre as marcações "MÍN" e "MÁX" atempadamente.



Alerta:

- ◆ O fluido de freio deve ser armazenado em recipientes rotulados e mantido fora do alcance das crianças.
- ◆ Se o fluido de freio salpicar para as mãos ou para os olhos, lave imediatamente a área de contato com água. Se continuar a sentir-se mal, deve procurar assistência médica.



Atenção:

- ◆ Não pulverizar o fluido de freio na pintura. Se o fluido de freio for pulverizado na pintura, lave-o imediatamente com água.
- ◆ Recomenda-se a visita a uma loja de vendas da GAC AION para adicionar ou substituir o fluido de freio.
- ◆ Utilizar fluido de freio com as mesmas especificações que o original e não misture diferentes tipos de fluido de freio.



Dica:

- ◆ O compartimento do motor de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.



Proteção ambiental:

- ◆ Os resíduos de fluido de freio devem ser eliminados em conformidade com as leis e regulamentos ambientais e não devem ser despejados diretamente em aterros, esgotos ou no solo.



Filtro de ar condicionado

O filtro do ar condicionado está localizado na parte da frente do painel de instrumentos auxiliar e a limpeza regular do filtro do ar condicionado manterá o ar fresco na cabina.

Atenção:

- ◆ Para evitar danificar o veículo ao fazê-lo você mesmo, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para limpar o filtro do ar condicionado.

Dica:

- ◆ O elemento filtrante de ar deve ser limpo de acordo com a seção "Instruções de Manutenção - Manutenção Periódica" do Manual de Garantia e Manutenção e o intervalo entre as limpezas do elemento filtrante de ar deve ser reduzido em áreas com muito pó ou muito trânsito.
- ◆ Antes de utilizar o sistema de ar condicionado, certifique-se de que elemento filtrante de ar foi corretamente instalado.



Verificação e substituição de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do veículo têm um fusível para evitar danos nos aparelhos elétricos devido a curto-circuito ou sobrecarga. Se algum componente elétrico não estiver a funcionar, pode ter-se fundido um fusível. Se isto acontecer, verifique e substitua o fusível, se for necessário.

A verificação e a substituição dos fusíveis podem ser efetuadas da seguinte forma:

1. Desligar todo veículo.
2. Abrir a tampa da caixa de fusíveis.
 - Caixa de fusíveis do compartimento do motor
A caixa de fusíveis do compartimento do motor está situada na parte traseira esquerda do compartimento do motor. Para verificar o fusível do compartimento do motor, abrir a tampa do compartimento do motor e pressionar o trinco em ambos os lados da tampa da caixa de fusíveis enquanto puxa a tampa para cima.
 - Caixa de fusíveis do painel de instrumentos
O fusível do painel de instrumentos pode ser verificado retirando o conjunto do painel de proteção inferior do lado do motorista.
3. Retirar o fusível da caixa de fusíveis.
4. Verificar o fio no interior do fusível e substituir-o se estiver queimado.
5. Se o fusível estiver queimado, substitua o fusível queimado por outro com a mesma amperagem.
6. Após substituir o fusível, verificar se os componentes elétricos voltam a funcionar normalmente. Se o funcionamento normal for restabelecido, instale a tampa da caixa de fusíveis ou o conjunto do painel de proteção inferior do lado do motorista.

Atenção:

- ◆ É proibido usar fusíveis com amperagem superior à nominal ou substituir o fusível por qualquer outro objeto, pois isso pode causar danos ao veículo, incêndio ou danos pessoais.
- ◆ É proibido substituir o fusível por um fio, mesmo que temporariamente.
- ◆ É proibido modificar os fusíveis ou a caixa de fusíveis.
- ◆ O interior da caixa de fusíveis deve ser mantido limpo e protegido da umidade.
- ◆ Se, após substituir o fusível correto, este continuar a fundir-se após um curto período de tempo ou se os componentes elétricos não voltarem a funcionar normalmente, isto indica que o veículo pode ter uma falha no sistema elétrico e recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

Manutenção da bateria de baixa tensão

Verificar a bateria de baixa tensão

Verificar frequentemente a superfície da bateria e os terminais positivo e negativo para garantir que os terminais positivo e negativo da bateria podem não estar soltos ou corroídos. Verificar a aparência da bateria quanto a fissuras, inchaços, etc. Se ocorrer qualquer um dos fenômenos acima referidos, recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para reparação o mais rapidamente possível.

Para mais informações sobre inspeções e manutenção, consulte a seção "Informações sobre a manutenção - Manutenção periódica" do Manual de Garantia e Manutenção.

Substituição da bateria de baixa tensão

Quando substituir a bateria, deve utilizar uma bateria do mesmo tipo e especificação. Recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para desmontar, substituir ou instalar a bateria.



Proteção ambiental:

- ◆ A reciclagem das baterias deve ser efetuada por unidades qualificadas para evitar a poluição do ambiente e os danos para os operadores.

Armazenamento do veículo

A energia armazenada na bateria esgota-se progressivamente, mesmo quando o veículo não está a ser utilizado, devido à descarga natural e ao efeito de esgotamento de equipamentos elétricos específicos. Se o veículo não for utilizado durante um longo período de tempo, a bateria pode ficar sem carga, o que impossibilita a partida do veículo, pelo que o terminal negativo da bateria deve ser desligado e a carga da bateria deve ser verificada regularmente, devendo o veículo ser posto a trabalhar para carregar a bateria, se for necessário.

Quando a bateria de baixa tensão ficar sem carga e o veículo não puder ser posto a funcionar, contatar uma loja de vendas da GAC AION para obter uma bateria de substituição para pôr o veículo a funcionar.



Alerta:

- ◆ Não tentar pôr o seu veículo a trabalhar com cabos de ligação e baterias de baixa tensão de outros veículos. Se os cabos de ligação em ponte forem ligados ou desligados pela ordem errada, podem ocorrer curtos-circuitos elétricos, resultando em danos ou ferimentos no veículo, e as reparações daí resultantes podem não estar cobertas pela garantia.
- ◆ Quando retirar os terminais da bateria, certifique-se de que retira primeiro o terminal negativo. Se algum metal na área circundante entrar em contato com o terminal positivo quando este for retirado, podem ser geradas faíscas que podem provocar um incêndio e choques elétricos, resultando em ferimentos graves ou mesmo em ferimentos com risco de vida.
- ◆ Desligar todos os aparelhos elétricos do veículo antes de voltar a ligar a bateria. Ligar primeiro o terminal positivo e depois o terminal negativo. Não instalar a bateria pela ordem errada, pois existe o risco de falha de ignição.
- ◆ A bateria deve ser mantida afastada de fontes de calor e de chamas abertas e deve ser ventilada durante o carregamento e a utilização, caso contrário pode provocar um incêndio ou danos pessoais.
- ◆ Verificar frequentemente se os grampos dos terminais da bateria estão firmes e em bom contato, para evitar faíscas que provoquem a explosão da bateria.
- ◆ O hidrogénio produzido quando se carrega a bateria é um gás inflamável e explosivo, pelo que a bateria deve ser retirada quando se carrega a bateria com o carregador.
- ◆ Utilizar sempre óculos de proteção quando trabalhar com a bateria e ter cuidado para não permitir que o eletrólito da bateria entre em contato com a pele, o vestuário ou a carroçaria.



Alerta (continuação):

- ◆ Se o eletrólito da bateria entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área de contato com água e procure assistência médica. A área de contato deve ser sempre coberta com uma esponja ou um pano úmido antes da consulta.
- ◆ Certifique-se de que lava as mãos após trabalhar nos suportes da bateria, nos terminais e noutras peças relacionadas com a bateria.
- ◆ Não se inclinar sobre a bateria.
- ◆ Manter as crianças afastadas da bateria.

Atenção:

- ◆ Evitar a sobrecarga ou a subcarga prolongada da bateria.
- ◆ Evitar descarregar a bateria durante longos períodos de tempo com corrente elevada.
- ◆ Evitar a utilização prolongada de equipamento elétrico quando o veículo não está ligado, o que pode provocar a perda de energia da bateria.
- ◆ A bateria deve ser montada de forma segura no veículo para evitar vibrações.
- ◆ Os óxidos e sulfatos dos grampos de fixação dos terminais da bateria devem ser limpos.
- ◆ Quando o veículo for conduzido em áreas frias, não descarregar totalmente a bateria para evitar o congelamento do eletrólito da bateria.

Manutenção da bateria de energia

Notas sobre a utilização e manutenção das baterias de energia

Perigo:

- ◆ É estritamente proibido desmontar, desmontar ou modificar a bateria de energia, ou utilizar a bateria de energia para outros fins.
- ◆ As bateria de energia devem ser mantidas fora do alcance das crianças.
- ◆ As baterias de energia devem ser mantidas afastadas de fontes de ignição para evitar incêndios ou explosões.
- ◆ É proibido pulverizar, pisar, bater ou danificar a bateria de energia para evitar fugas de produtos químicos corrosivos, incêndios ou explosões.
- ◆ É estritamente proibido tocar nos pólos de terminais positivo e negativo da caixa da bateria de energia com as duas mãos ao mesmo tempo, em qualquer altura.
- ◆ É estritamente proibido ter comportamentos que danifiquem o sistema da bateria, como apertar, furar, queimar, etc., a bateria de energia.
- ◆ Se a bateria de energia for sujeita a danos mecânicos graves, resultando na exposição dos componentes internos de alta tensão, existe o risco de combustão violenta e choque elétrico, o que pode provocar ferimentos graves ou fatais e poluição ambiental.
- ◆ Os danos na bateria de energia ou a fuga de eletrólito podem provocar um incêndio. Se isto ocorrer, recomendamos que contate imediatamente uma loja de vendas da GAC AION. Se a pele ou os olhos entrarem inadvertidamente em contato com o eletrólito, lave com água abundante e procure imediatamente assistência médica.
- ◆ O pacote de baterias de energia pertence a peças de alta tensão, pelo que é estritamente proibido a não-profissionais abrir ou reparar a bateria de energia em privado.

Atenção:

- ◆ A bateria de energia está localizada na parte inferior do veículo e deve ser tomado cuidado para evitar o impacto ou inundação da bateria de energia quando o veículo está em movimento.
- ◆ Se o veículo estiver estacionado durante um longo período de tempo sem ser utilizado, deve ser efetuada uma manutenção regular, caso contrário, o desempenho da bateria de energia será reduzido.
- ◆ Para tirar o máximo partido do desempenho da bateria de energia, evite ao máximo a descarga total.
- ◆ O ambiente em que o veículo é utilizado deve ser seco, isento de gases corrosivos, explosivos ou destruidores do isolamento ou de poeiras condutoras, e afastado de fontes de calor.
- ◆ Evitar a utilização frequente de carregamento rápido CC de alta potência para carregar o veículo, o carregamento rápido CC de alta potência afetará a vida útil da bateria de energia.

Dica:

- ◆ Este veículo utiliza uma bateria de energia para armazenar energia elétrica, que pode ser recarregada repetidamente, e deve certificar-se de que a bateria de energia está totalmente carregada antes de conduzir. A bateria de energia está num estado de descarga gradual enquanto o veículo está em movimento. Quando a bateria de energia está fraca, a bateria de energia tem de ser recarregada ou o veículo não pode ser conduzido.
- ◆ O tempo necessário para concluir o carregamento da bateria de energia é afetado por condições como a potência de carregamento, a energia restante, a temperatura da bateria, o tempo de utilização do veículo e a temperatura ambiente.

Dica (continuação):

- ◆ Nos automóveis novos, em condições normais da bateria, devido a diferentes hábitos de condução (por exemplo, aceleração e desaceleração frequentes), condições da estrada (por exemplo, subidas prolongadas e contínuas) e temperaturas (por exemplo, baixas temperaturas), a autonomia do veículo será reduzida em conformidade, o que é um fenómeno normal.
- ◆ Quando estacionar o seu veículo no verão, estacionar-o num ambiente fresco e evite, tanto quanto possível, a luz solar direta.
- ◆ Se ocorrer um solavanco na área do chassis do veículo, recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.

Precauções relativas à bateria de energia de fosfato de ferro e lítio

Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria de fosfato de ferro-lítio, leia e respeite o seguinte.

Dica:

- ◆ Para manter a bateria de energia do veículo nas melhores condições, efetuar uma operação de carga completa da bateria de energia pelo menos uma vez por semana e uma operação de carga completa após uma descarga profunda a cada 3~6 meses. (descarga profunda a menos de 10 por cento)
- ◆ Quando o veículo deteta que não efetuou uma operação de carga completa durante um longo período de tempo, pode efetuar automaticamente um auto-teste, e o processo de auto-teste consumirá parte da energia.



Reciclagem de bateria de energia

A bateria de energia é um peça de segurança. Para a manutenção, reparação, desmontagem, reutilização ou eliminação da bateria de energia, recomenda-se que consulte a loja de vendas da GAC AION.

Quando a bateria de energia tiver de ser substituída ou eliminada, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para reciclagem e eliminação, e a loja registrará as informações de rastreabilidade do veículo e do proprietário através do sistema de rastreabilidade.



Perigo:

- ◆ Se a bateria de energia não for manuseada corretamente, pode receber um choque elétrico que pode causar ferimentos graves ou mesmo pôr a vida em risco. O sucateamento privado, a desmontagem e a eliminação aleatória da bateria de energia causam poluição do ambiente, sendo o proprietário do veículo responsável por qualquer poluição ambiental ou acidente de segurança por ele causado.



Alerta:

- ◆ Quando o veículo tiver de ser desmantelado, recomenda-se que se dirija a uma loja de vendas da GAC AION para reciclagem. Se a bateria de alimentação for removida de forma privada quando o veículo for desmantelado, pode haver um risco grave de choque elétrico ao entrar em contato com peças de alta tensão, tais como peças de alta tensão, cabos e respectivos conectores.

Instruções de descarga

Introdução aos métodos de descarga

Este veículo pode fornecer energia a eletrodomésticos e a veículos sem energia por meio de dispositivos externos, ou seja, descarga do veículo para a carga (V2L) e descarga do veículo para outro veículo (V2V).

- ◇ Descarga veículo-carga (V2L): Fornece energia de 220V a aparelhos domésticos (por exemplo, celulares, computadores, etc.) através de uma pistola de descarga V2L.
- ◇ Descarga de veículo para veículo (V2V): Realiza a descarga para veículos sem energia utilizando a pistola de descarga V2V. (se equipado)

Indicação do estado de descarga

O indicador de descarga é o mesmo indicador que o indicador de carga, e ambos são sinais de mudança de direção do veículo. O estado de descarga do veículo é o seguinte:

Estado do indicador	Significado
Luz amarela longa	Paragens em espera, de iniciativa humana
Pisca a amarelo durante alguns segundos.	Descarregar com êxito em

Precauções para a descarga externa

Antes de descarregar o veículo, ler e observar atentamente as seguintes indicações.

Alerta:

- ◆ É proibida a modificação ou desmontagem privada do dispositivo de ligação de descarga, uma vez que tal pode resultar numa falha de descarga e provocar um incêndio.
- ◆ É proibido efetuar descargas em condições anormais, tais como riscos, ferrugem, rutura do dispositivo de ligação da descarga ou danos na superfície da pistola de descarga, do cabo de descarga ou da ficha de descarga.
- ◆ É proibido descarregar a pistola de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo num estado deformado, enegrecido ou ablacionado, uma vez que tal pode resultar em danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga e, em casos graves, em ferimentos pessoais.

Alerta (continuação):

- ◆ É proibido descarregar em locais com materiais inflamáveis e recomenda-se a descarga num local ventilado.
- ◆ É proibida a utilização do dispositivo de ligação de descarga por menores e não é permitida a sua proximidade durante o processo de descarga.
- ◆ Não utilizar a descarga no exterior quando estiver a chover ou a trovejar. A chuva ou a umidade podem provocar fugas na unidade e os relâmpagos podem causar danos na unidade.
- ◆ Para evitar danos pessoais, é proibido tocar no cabo de descarga e na ficha de descarga quando o veículo está a ser descarregado.
- ◆ Durante a descarga, os usuários de dispositivos médicos, como marca-passos implantados no corpo, devem manter-se afastados do veículo de descarga para evitar que as interferências electromagnéticas afetem a eficácia normal do dispositivo médico.
- ◆ Ao descarregar o veículo, se notar algum odor ou fumo, pare imediatamente de descarregar o veículo e contate uma loja de vendas da GAC AION.
- ◆ No final da descarga, é proibido utilizar as mãos molhadas ou mergulhar na água para desligar o dispositivo de ligação da descarga, caso contrário pode provocar choques elétricos e danos pessoais.



Atenção:

- ◆ Não mover o dispositivo de ligação de descarga puxando diretamente o cabo, mas segurá-lo com cuidado.
- ◆ Antes de descarregar, verificar se a pistola de carregamento/descarga e a porta de carregamento do veículo estão limpas e sem objetos estranhos, caso contrário, pode provocar uma falha na descarga ou danificar a porta de carregamento do veículo.
- ◆ Ao inserir a pistola de carregamento/descarga, é necessário pressionar o botão da pistola de carregamento/descarga de modo a que a pistola de carregamento/descarga seja inserida na porta de carregamento em paralelo e evitar agitações e operações violentas, caso contrário a porta de carregamento será danificada.
- ◆ Ao descarregar, não utilizar um dispositivo de lavagem de alta pressão para lavar a área da porta de carregamento, uma vez que tal pode resultar em falhas na descarga e, em casos graves, causar danos no veículo ou no dispositivo de ligação de descarga.
- ◆ Antes de pôr o veículo em funcionamento, certifique-se de que a ligação de descarga está desligada e que a tampa da porta de carregamento está fechada.

Dica:

- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga num ambiente onde a temperatura máxima não exceda os 55°C. Quando utilizar a função de descarga externa num ambiente de baixa temperatura, utilizar-a o mais possível em espaços interiores para garantir que a função de descarga funciona corretamente. Quando a temperatura é demasiado baixa, a função de descarga externa pode não funcionar corretamente. Tentar utilizar a função de descarga quando a carga da bateria de energia estiver elevada, caso contrário pode ser restringida.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo é baixo, a função de descarga externa pode não ser ativada.
- ◆ Quando o nível da bateria do veículo é baixo, a função de descarga externa pode parar automaticamente.
- ◆ Recomenda-se a utilização da função de descarga externa quando o veículo estiver totalmente carregado.
- ◆ O veículo deve estar estacionado para descarregar.
- ◆ Quando o equipamento de descarga não estiver a ser utilizado, a pistola de descarga do lado do veículo deve ser imediatamente desligada para evitar o aumento do consumo de energia.
- ◆ A potência máxima de descarga no exterior do veículo é de 3,3kW e a tensão de descarga é de 220V. Recomenda-se que a potência máxima dos aparelhos elétricos não exceda 3 kW.
- ◆ O valor da carga a descarregar a partir do qual é necessário o corte de descarga pode ser definido através do console central (a descarga até este valor pára a descarga).

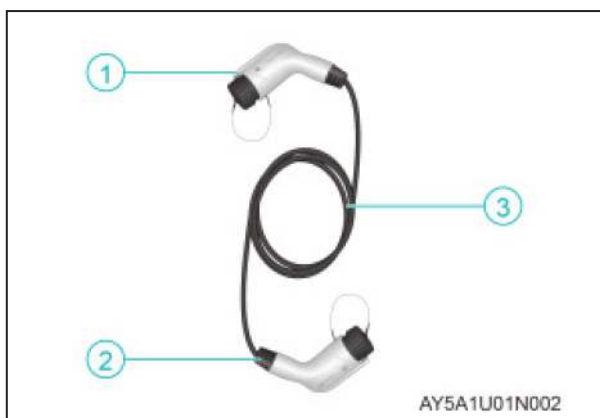
Descarga fora do veículo

Pistola de descarga V2L



- ① Ficha de descarga
- ② Cabo de descarga
- ③ Pistola de descarga

Pistola de descarga V2V



- ① Pistola de carga/descarga
- ② Pistola de carga/descarga
- ③ Cabo de descarga

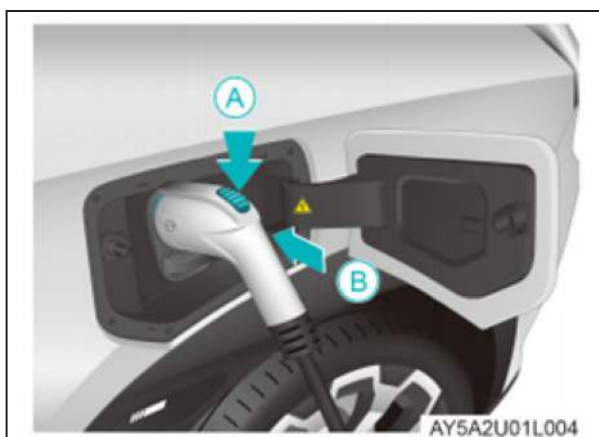
Método de descarga do veículo para a carga (modelos de porta de carregamento padrão europeu)



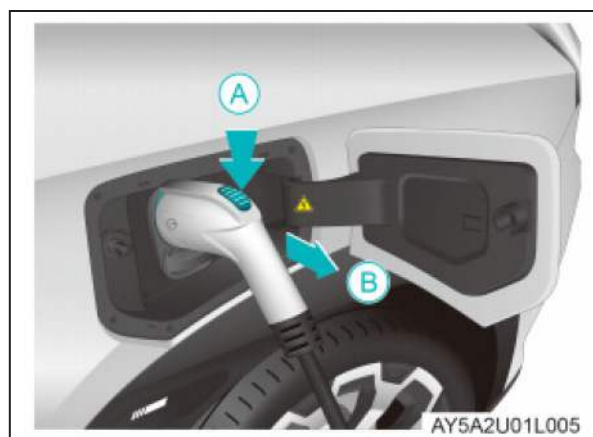
1. Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.



2. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.



- Pressionando o botão da pistola de descarga na direção da seta A, introduzir a pistola de descarga na direção da seta B.



- Após terminar o descarregamento, retirar a pistola de descarga no sentido da seta A, enquanto se pressiona o botão da pistola de descarga no sentido da seta B.
- Fechar a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga e concluir a descarga.

Método de descarga do veículo para carga (modelos de porta de carregamento GB).

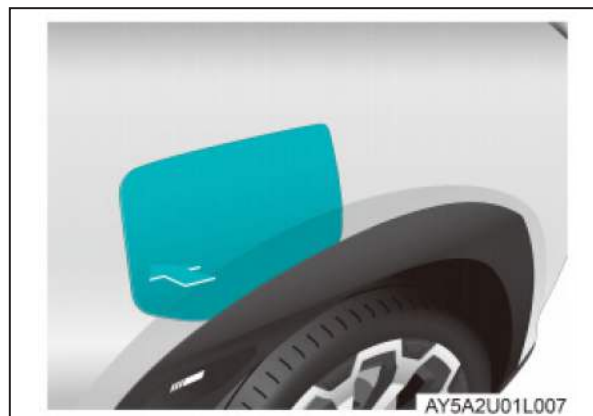


- Dentro de 140 segundos, clicar no botão de descarga do console central para ligar a função de descarga, o indicador vermelho da placa da ficha de descarga acende-se e liga os aparelhos elétricos.

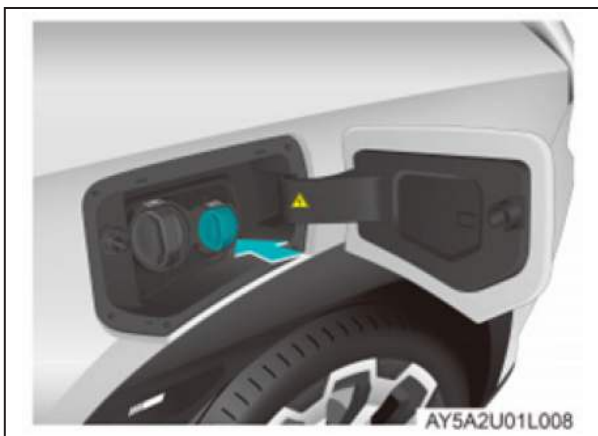
Dica:

- Alguns modelos podem ser configurados através do console central para ligar automaticamente a função de descarga sem pressionar o interruptor de descarga quando o veículo descarrega a carga.

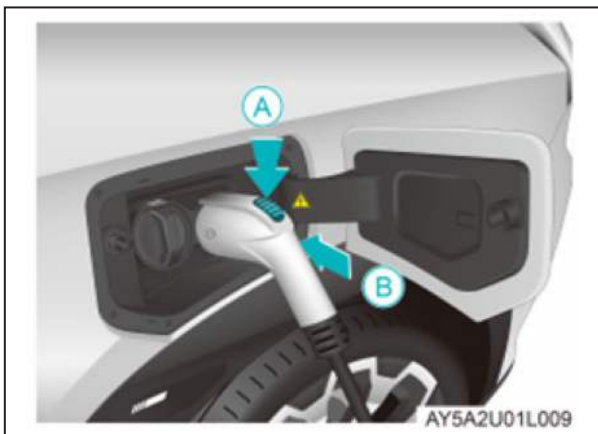
- Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligar o aparelho elétrico da ficha de descarga, desligar a função de descarga através do console central e o indicador da ficha de descarga apaga-se.



- Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.



2. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.



3. Pressionando o botão da pistola de descarga na direção da seta A, introduzir a pistola de descarga na direção da seta B.

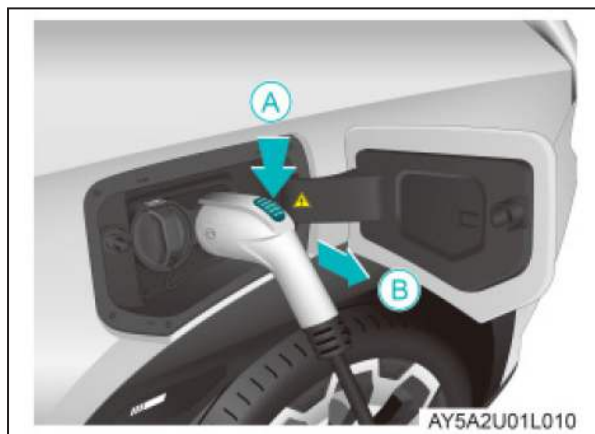


4. Dentro de 140 segundos, clicar no botão de descarga do console central para ligar a função de descarga, o indicador vermelho da placa da ficha de descarga acende-se e liga os aparelhos elétricos.

Dica:

- ◆ Alguns modelos podem ser configurados através do console central para ligar automaticamente a função de descarga sem pressionar o interruptor de descarga quando o veículo descarrega a carga.

5. Quando a função de descarga tiver sido utilizada, desligar o aparelho elétrico da ficha de descarga, desligar a função de descarga através do console central e o indicador da ficha de descarga apaga-se.
6. Após concluir a descarga, desbloqueie o veículo; a pistola de descarga será desbloqueada automaticamente.



7. Pressione o botão da pistola de descarga na direção da seta A enquanto puxa a pistola de descarga na direção da seta B.
8. Fechar a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga e concluir a descarga.

Método de descarga de veículo paraveículo (modelos com porta de carregamento padrão GB)

1. Após destravar o veículo, pressionar a extremidade traseira da tampa da porta de carregamento para abrir a tampa da porta de carregamento.
2. Abrir a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento CA.
3. Ligar a pistola de descarga.
4. Dentro de 140 segundos, clique no botão de descarga suave na tela central para ativar a função de descarga. Insira a outra extremidade da pistola de descarga V2V no veículo que necessita de carga para iniciar o processo de descarga.
5. Após o término da descarga, desative a função de descarga através da tela central e remova a pistola de carregamento/descarga do veículo que está sendo carregado.
6. Desbloqueie o veículo, a pistola de descarga será automaticamente desbloqueada, retire a pistola de descarga.
7. Fechar a tampa de proteção contra poeira da porta de carregamento, fechar a tampa da porta de carregamento, arrumar a unidade de descarga e concluir a descarga.

Dica:

- ◆ Ao descarregar, pode também ligar primeiro a função de descarga através do console central e, em seguida, ligar a pistola de descarga no espaço de 140s. Durante a descarga, se a função de descarga não for ativada durante mais de 140s ou se a pistola de descarga não estiver ligada, é necessário reintroduzir a função.
- ◆ Durante o processo de descarga, a fechadura eletrônica trava a pistola de descarga para evitar o roubo da pistola ou a interrupção acidental da função de descarga.
- ◆ Durante o processo de descarga, após destravar a pistola de descarga, se a pistola não for puxada para fora durante muito tempo, a fechadura eletrônica volta a travar.
- ◆ Para reintroduzir a função após cada fim de descarga, reintroduzir a pistola de descarga e clicar no botão suave Descarga no console central.
- ◆ A pistola de descarga V2L acima referida é uma pistola de descarga especial para AION, se necessitar de a equipar, contacte uma loja de vendas da GAC AION para aquisição.
- ◆ Recomenda-se a utilização da pistola de descarga especial da AION para não afetar a função de descarga no exterior do veículo.

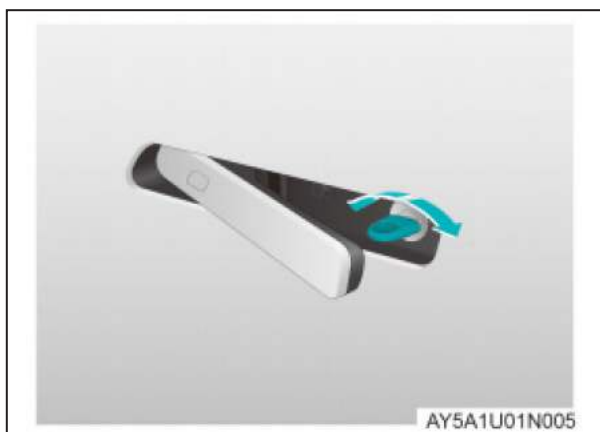
Destravamento/travamento de emergência

O dispositivo de destravamento/travamento de emergência deste veículo é composto por um dispositivo de destravamento/travamento de emergência com chave mecânica para as portas, um dispositivo de travamento de emergência para a porta do lado do passageiro, um procedimento de destravamento automático em caso de colisão, um dispositivo de destravamento de emergência para a tampa do porta-malas e um dispositivo de destravamento de emergência para a pistola de carga.

Chave mecânica de destravamento/travamento de emergência

Quando não for possível destravar/travar as portas com a chave inteligente ou com o telecomando, as portas podem ser destravadas/travadas com a chave mecânica. As etapas específicas são as seguintes:

1. Pressionar a parte da frente da maçaneta da porta na direção do veículo, de modo a que a parte de trás fique inclinada para fora.



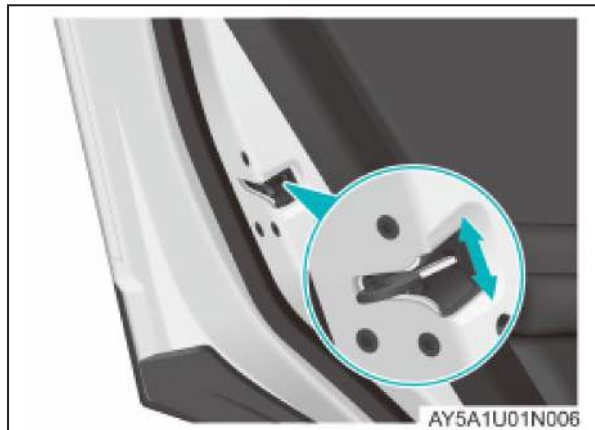
2. Destravar ou travar as portas introduzindo a chave mecânica no orifício da fechadura e rodando a chave.

Dica:

- ◆ Quando uma maçaneta oculta da porta congela e não pode ser liberada, utilizar uma ferramenta com uma cabeça pequena, como uma chave de fendas, para limpar o gelo ao longo das fendas à volta da maçaneta e, em seguida, desdobrar a maçaneta da porta após a limpeza.

Travamento de emergência da porta do lado do passageiro

1. Abrir a porta do lado do passageiro que precisa de ser travada.



2. Introduzir a chave mecânica no orifício da trava da porta, rodar a chave para baixo até à posição de travamento, retirar a chave mecânica e fechar a porta para a travar.

Dica:

- ◆ Todas as portas do lado do passageiro podem ser travadas em caso de emergência.
- ◆ Após travar o veículo com a chave inteligente, o alarme antifurto será acionado quando as portas forem novamente destravadas com a chave mecânica. Neste momento, entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave ao mesmo tempo, pisar no pedal do freio, ligar de emergência, pode ser desarmado o alarme antifurto.

Destravamento automático em caso de colisão

Quando é detetada uma colisão, todas as portas são automaticamente destravadas e a função de travamento do veículo é temporariamente desativada.

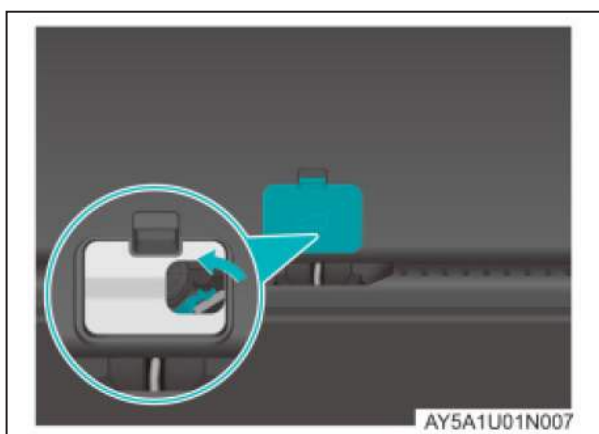
Dica:

- ◆ Dependendo da força do impacto e do alcance do impacto, a função de destravamento automático pode ser desativada em casos extremos.

Destravamento de emergência da tampa do porta-malas

Em caso de emergência, se não for possível abrir corretamente as portas e a tampa do porta-malas a partir do interior do veículo, a tampa do porta-malas pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência da tampa do porta-malas. As etapas específicas são as seguintes:

1. Acesso à zona do compartimento de bagagem.

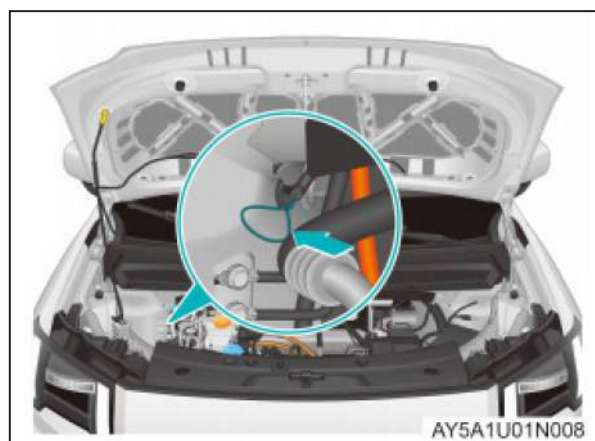


2. Retirar a tampa do orifício de destravamento de emergência da tampa do porta-malas na proteção da tampa do porta-malas e destravar a tampa do porta-malas rodando o interruptor de destravamento na direção da seta, conforme ilustrado.

Destravamento de emergência da pistola de carregamento

Quando a pistola de carregamento não pode ser destravada pelo botão de destravamento da pistola de carregamento com chave inteligente ou pelo APP AION, a pistola de carregamento pode ser destravada utilizando o dispositivo de destravamento de emergência da pistola de carga. As etapas específicas são as seguintes:

1. Abrir a tampa do compartimento do motor e apoiá-la firmemente com a barra de apoio.



2. Puxar o cordão de destravamento para destravar manualmente da pistola de carregamento para destravar a pistola de carregamento.

Inicialização do vidro elétrico

Se a função de subida/descida com um toque dos vidros elétricos ou a função anti-entallamento não estiver a funcionar, ou se a função não estiver a funcionar devido ao acionamento do anti-entallamento várias vezes num curto período de tempo, é necessário reinicializar os vidros elétricos.

Operação de inicialização do vidro elétrico

Fechar a porta, ligar o veículo, puxar para cima o botão do vidro elétrico (o vidro que precisa de ser inicializado) até o vidro estar completamente fechada e depois mantê-lo pressionado durante 2~3s para completar a inicialização.

1. Fechar a porta, ligar o veículo e pressionar o botão do vidro elétrico para abrir completamente o vidro .
2. Puxar para cima o botão do vidro elétrico que precisa de ser inicializado e manter-lo pressionado durante 3~4s até o vidro estar completamente fechado.
3. Pressionar novamente o botão do vidro elétrico para baixar o vidro até ao fundo até estar totalmente aberto e, em seguida, manter-o pressionado durante 3~4s para concluir a inicialização.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de inicialização, os vidros elétricos não dispõem de uma função anti-entallamento, pelo que é proibido utilizar qualquer parte do corpo ou outros objetos para obstruir o fechamento dos vidros elétricos, sob pena de provocar uma falha na inicialização ou danificar os vidros elétricos, ou mesmo causar danos pessoais.



Dica:

- ◆ Se o botão for libertado durante o movimento do vidro elétrico, tem de ser reinicializado.
- ◆ Se as funções de subida/descida com um toque e anti-entallamento dos vidros elétricos não puderem ser restauradas após a operação de inicialização, contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

Inicialização da cortina de proteção solar

Em alguns casos (desconexão súbita da bateria, após uma utilização prolongada do veículo, ou desalinhamento da cortina de proteção solar após vários trajectos), pode ser necessário inicializar e auto-aprender manualmente a cortina de proteção solar.

Operação de inicialização da cortina de proteção solar

Após a cortina de proteção solar estar totalmente aberta, pressionar demoradamente o botão de abertura da cortina de proteção solar no console central durante um período de tempo. Após o botão de abertura ficar cinzento, pressionar demoradamente o botão de fechamento da cortina de proteção solar, aguardar que a cortina de proteção solar deixe de estar totalmente fechada e, em seguida, manter-o pressionado durante 2 segundos para concluir a inicialização da cortina de proteção solar.



Alerta:

- ◆ Durante o processo de aprendizagem inicial, a cortina de proteção solar não tem uma função anti-entallamento, por isso, não utilizar qualquer parte do seu corpo ou outros objetos para impedir o fecho da cortina de proteção solar, caso contrário, isso poderá causar danos e afetará os resultados do processo de aprendizagem inicial.

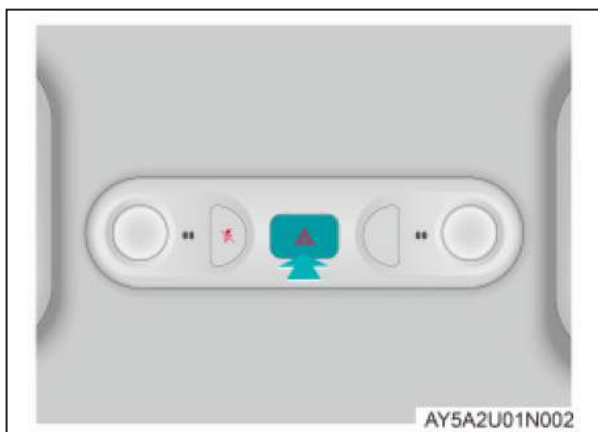


Dica:

- ◆ Se a comutação automática da cortina de proteção solar e a função anti-entallamento não puderem ser restabelecidas após a operação de inicialização, contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.



Ligar as luzes de advertência



Se o veículo falhar ou estiver envolvido num acidente de trânsito, etc., ligue as luzes de advertência para alertar os outros veículos.

Pressionar o interruptor para ligar ou desligar a luz de advertência.

Atenção:

- Quando o veículo estiver no desligamento de energia, desligar as luzes de advertência, se não for necessário, para evitar que a bateria se esgote.

Dica:

- Se as luzes de advertência não funcionarem corretamente, devem ser utilizados outros métodos para chamar a atenção dos outros motoristas para o seu veículo, e os métodos utilizados devem estar em conformidade com as regras de trânsito aplicáveis.

Uso de colete refletor



O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado na cabina, caso seja necessário.

Alerta:

- Se precisar de sair do seu veículo para o inspecionar ou para tratar de falhas durante a viagem, deve usar um colete refletor para chamar a atenção dos pedestres e dos outros motoristas, independentemente das condições de iluminação.

Dica:

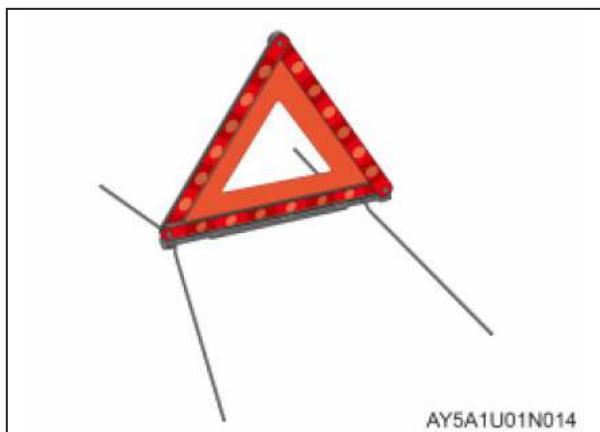
- Se o colete refletor estiver seriamente danificado ou sujo, o efeito refletor será afetado e recomenda-se que o substitua por um novo a tempo.

Instalação de triângulo de segurança

Localização do triângulo de segurança

O veículo está equipado com um triângulo de segurança, colocado no compartimento do motor e que pode ser utilizado retirando-o e desdobrando-o.

Distância de colocação de triângulo de segurança



O veículo está equipado com um colete refletor que pode ser guardado na cabina, caso seja necessário.

Item	Estradas gerais	Autoestrada
Distância de colocação L	Durante o dia: $L \geq 50m$ À noite: $L \geq 80m$ Condições especiais (chuva ou curva, etc.): $L \geq 150m$	$L \geq 150m$

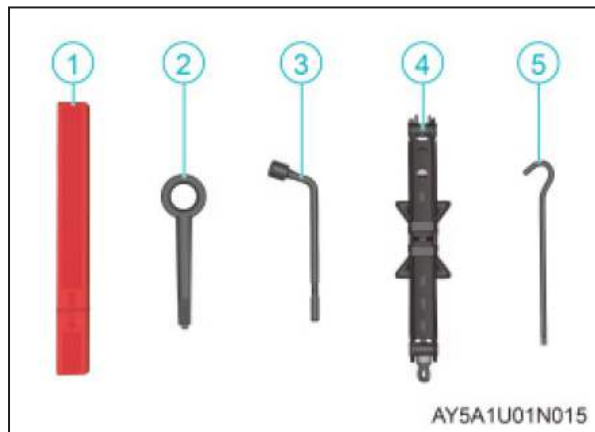
Dica:

- ◆ Os valores são fornecidos aqui apenas para referência.
- ◆ O triângulo de segurança deve ser utilizado corretamente, de acordo com as leis e regulamentos nacionais aplicáveis.

Conhecer as ferramentas fornecidas

As ferramentas de acompanhamento encontram-se no compartimento de bagagem.

Acessórios com o veículo



- ① Triângulo de segurança
- ② Gancho de tração
- ③ Chave de parafusos da roda
- ④ Macaco
- ⑤ Chave especial para macacos

Dica:

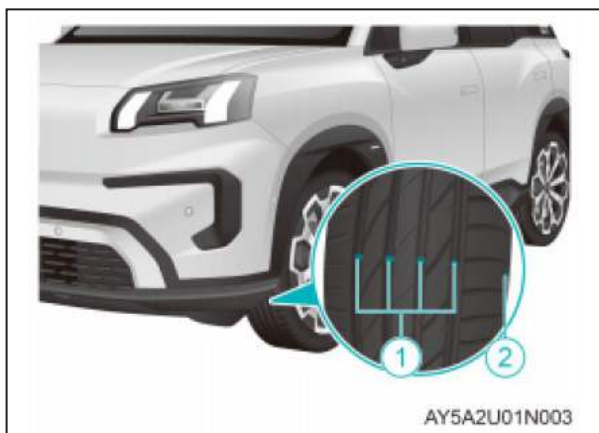
- ◆ Para fazer face a várias situações de emergência, deve familiarizar-se com o local onde colocar e como utilizar cada ferramenta.
- ◆ Deve ser limpo e reposto na sua posição original após a utilização.
- ◆ As ferramentas de acompanhamento serão diferentes consoante a configuração do modelo, prevalecendo o equipamento específico do veículo atual.

⑥



Operação de troca dos pneus

Verificação do desgaste dos pneus



A parte da frente do pneu está marcada com uma "marcação de desgaste do piso" em relevo ①. Se o padrão do piso estiver desgastado até à superfície das marcações, este pneu já não é seguro para utilização e deve ser substituído imediatamente.

A posição da marcação de desgaste do piso é indicada pelo padrão ② na parede lateral de cada pneu.

Mudança de pneus

Para evitar um desgaste irregular e prolongar a vida útil dos pneus, recomenda-se a substituição regular dos pneus.

Após a troca dos pneus, ajustar a pressão dos pneus para a pressão normal.

Explosão de pneus

Em caso de furo do pneu com o veículo em andamento, proceder da seguinte forma:

1. Segurar firmemente o volante com as duas mãos para evitar que este gire livremente.
2. Desacelerar lentamente, pressionando ligeiramente o pedal do freio ao mesmo tempo.
3. Assegure-se de que o veículo se desloca em linha reta na direção original.
4. Quando a velocidade do veículo tiver diminuído, conduzir lentamente até uma área segura para parar.
5. Substituir o pneu ou pedir assistência, se for necessário.

Alerta:

- ◆ Não pisar no pedal do freio com força, pois isso pode fazer com que o veículo perca o seu centro de gravidade e capote.
- ◆ Ligar atempadamente as luzes de advertência e colocar um triângulo de segurança na retaguarda do veículo, se for necessário, para evitar acidentes secundários.

Dica:

- ◆ Recomenda-se que a mudança ou substituição dos pneus seja feita contactando uma loja de vendas da GAC AION.

Pneu sobresselente

O pneu sobresselente está situado no compartimento de bagagem e o tapete do compartimento de bagagem e as ferramentas que o acompanham devem ser retirados antes de retirar o pneu sobresselente.

Retirar o pneu sobresselente desaparafusando o volante de fixação do pneu sobresselente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Atenção:

- ◆ Verificar regularmente a pressão de ar do pneu sobresselente para garantir que se encontra no nível de pressão normal.
- ◆ Verificar regularmente o pneu sobresselente e não utilizar um pneu sobresselente danificado.
- ◆ Após ser montado, o pneu sobresselente deve ser controlado para verificar se a pressão dos pneus corresponde à pressão normal.
- ◆ Não colocar óleo e pneu sobresselente juntos para evitar a corrosão do pneu sobresselente devido a fugas de óleo, reduzindo a vida útil do pneu sobresselente.
- ◆ Recomenda-se a substituição dos pneus sobresselentes que já tenham mais de 4 anos.

Dica:

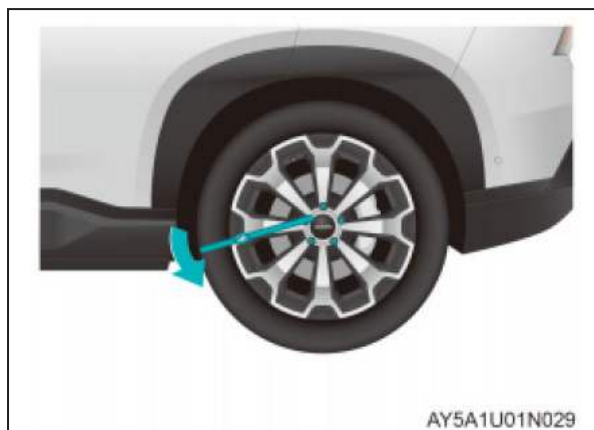
- ◆ O pneu sobresselente só pode ser utilizado como uma emergência temporária, e a velocidade máxima de condução não excede 80 km/h, a quilometragem de condução não excede 50 km, tente evitar acelerações rápidas e frenagens de emergência.
- ◆ Este veículo está equipado com um pneu sobresselente que não é de tamanho normal.

Substituição de pneus

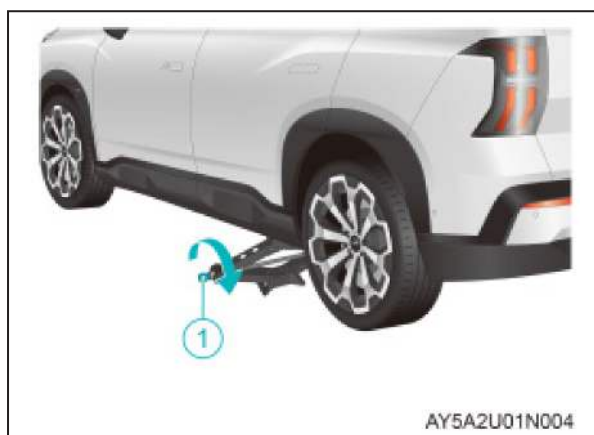
Trabalhos de preparação:

- ◇ Estacionar o seu veículo num local duro, nivelado e seguro.
- ◇ Mude para "P" para ativar o freio de estacionamento.
- ◇ Ligar as luzes de advertência.
- ◇ Todo o pessoal desembarca e espera num local seguro.
- ◇ Desligar todo veículo.
- ◇ Colocar o triângulo de segurança na retaguarda do veículo em função da situação.
- ◇ Impedir o deslizamento do veículo colocando blocos à frente dos pneus orientados na diagonal do pneu com fugas.
- ◇ Retirar o macaco, a chave de parafusos das rodas e outras ferramentas que acompanham o veículo.
- ◇ Retirar o pneu sobresselente.

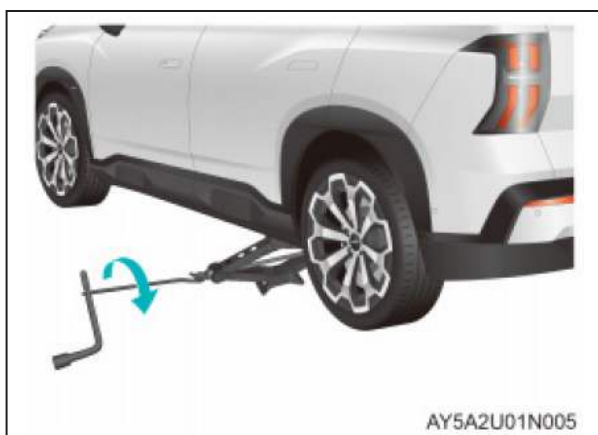
A desmontagem do pneu pode ser efetuada da seguinte forma:



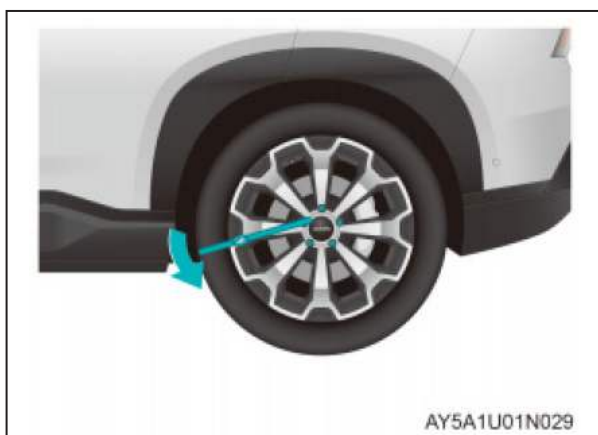
1. Com uma chave de parafusos da roda, rodar o parafuso da roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o desapertar 1 a 2 voltas.



2. Rodar a peça do macaco ① no sentido dos ponteiros do relógio, de modo a que a altura do macaco fique próxima da posição de elevação da carroçaria.



3. Introduzir a chave especial do macaco no macaco, rodar a chave especial do macaco no sentido dos ponteiros do relógio com a chave dos parafusos da roda e levantar lentamente o macaco de modo a que o pneu fique ligeiramente afastado do chão.



4. Retirar os parafusos da roda e retirar a roda danificada.

O pneu sobresselente pode ser montado da seguinte forma:

1. Antes de montar o pneu sobresselente, limpar toda a corrosão da superfície de montagem com um pano.
2. Colocar o pneu sobresselente verticalmente na posição de montagem, alinhar os orifícios de montagem dos parafusos e pré-apertar ligeiramente os parafusos da roda com uma chave de parafusos, após apertar os parafusos da roda o mais possível à mão.
3. Baixar o veículo.



4. Apertar os parafusos das rodas com o torque de aperto especificado, pela ordem indicada no diagrama.
5. Retirar o macaco e voltar a colocar o pneu de substituição e todas as ferramentas que o acompanham no compartimento de bagagem para o fixar.

Inspeção dos pneus após a substituição:

- ◇ Verificar a pressão de ar do pneu substituído e ajustar a pressão do pneu para o valor de pressão padrão. Se o valor da pressão de ar for inferior ao valor padrão da pressão dos pneus, conduzir o veículo lentamente até uma concessionária GAC próxima para verificação.
- ◇ Confirmar se todas as ferramentas que acompanham o veículo foram corretamente colocadas.



Alerta:

- ◆ A zona à volta das rodas e dos freios pode estar muito quente após o veículo ter sido conduzido. Não toque imediatamente nas rodas ou na zona à volta dos freios, sob pena de se queimar.
- ◆ É proibido instalar decorações de rodas que tenham sido severamente danificadas, pois podem soltar-se das rodas com o veículo em movimento, provocando um acidente de trânsito.
- ◆ É proibida a utilização de parafusos da roda fendidos ou deformados, uma vez que tal pode provocar o afrouxamento dos parafusos da roda ou o desprendimento da roda, podendo causar um acidente de trânsito.

Alerta (continuação):

- ◆ Ao baixar o veículo após a conclusão da operação de mudança de pneus, certifique-se de que nenhuma parte do corpo de todas as pessoas será ferida ao baixar o veículo para o chão.

Dica:

- ◆ Para os veículos equipados com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus, recomenda-se o reposicionamento ou a substituição dos pneus, contatando uma loja de da GAC AION.
- ◆ As jantes de pneus utilizadas nas ilustrações acima são apenas esquemáticas; consulte o estado do veículo real.

Partida de emergência do veículo

Chave inteligente de emergência

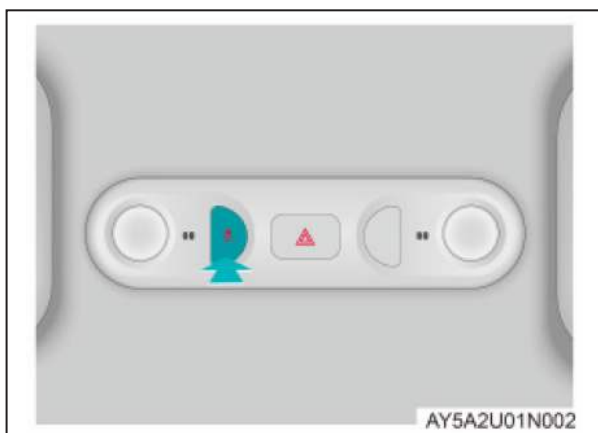


Quando a carga da bateria da chave inteligente estiver esgotada ou for insuficiente, após entrar no veículo, colocar a chave inteligente na marca da chave na caixa do apoio de braços central dianteiro enquanto carrega no pedal do freio, pode ser ligada em caso de emergência, e ligar o veículo o mais rapidamente possível após ligar, rodando a alavanca seletora de bolso.

Dica:

- ◆ É favor pôr o veículo em marcha, rodando a alavanca seletora, logo que possível após a ligação de emergência; caso contrário, a operação de ligação de emergência terá de ser repetida.

Desligamento de energia em emergência



Quando o veículo estiver ligado ou em funcionamento, pressionar o interruptor de desligar de emergência, o painel de instrumentos apresentará os avisos relevantes, neste momento continue a pressionar o interruptor de desligar de emergência durante um período de tempo, ou pressionar o interruptor de desligar de emergência 3 vezes seguidas, pode desligar de emergência.

Após o corte de energia de emergência, o painel de instrumentos apresenta uma mensagem relacionada com a mudança de velocidades para retomar a condução e, após acionar a alavanca seletora para mudar de velocidade, a condução pode ser retomada.

Atenção:

- ◆ Se o interruptor de emergência falhar quando o veículo estiver ligado, o painel de instrumentos apresentará uma mensagem de alarme relevante; contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.

Sair da depressão

Se o veículo ficar preso numa superfície macia, como areia, lama ou neve, siga estes passos para sair da armadilha:

1. Desligar a energia do todo veículo e remova qualquer lama, neve ou areia à volta das rodas dianteiras.
2. Colocar blocos, pedras ou outros objetos debaixo das rodas dianteiras para ajudar a aumentar o atrito de aderência.
3. Ligar o veículo e acelerar lentamente para o tirar da depressão.



Alerta

- ◆ Se utilizar a propulsão dianteira e traseira para retirar o veículo da depressão, certifique-se de que a área circundante está livre e aberta para evitar embater noutros veículos, objetos ou pessoas. Deve ter-se um cuidado redobrado, pois o veículo pode oscilar subitamente para a frente ou para trás ao sair de um buraco.

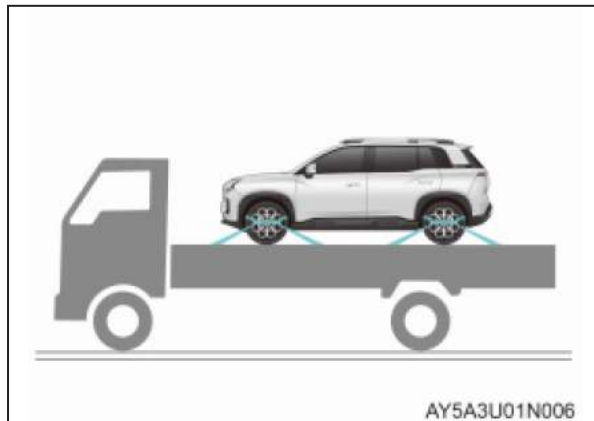


Dica:

- ◆ Se não conseguir sair da armadilha após várias tentativas, terá de ser socorrido por um reboque.

Reboque do veículo

Se o veículo precisar de ser rebocado, deve ser rebocado por uma loja de vendas da GAC AION ou por uma empresa de reboque profissional.



Recomenda-se a utilização de um reboque com plataforma.



Atenção:

- ◆ Se o interruptor de emergência falhar quando o veículo estiver ligado, o painel de instrumentos apresentará uma mensagem de alarme relevante; contate uma loja de vendas da GAC AION para reparação.



Dica:

- ◆ Todo o transporte deve ser efetuado utilizando um sistema de corrente de segurança e em conformidade com as leis e regulamentos nacionais/provinciais (municipais) e locais relevantes.



Instalação de ganchos de reboque

Os ganchos de reboque dianteiro e traseiro são instalados da mesma forma e o conteúdo seguinte é o método de instalação do gancho de reboque dianteiro.



1. Abrir a cobertura de reboque no lado inferior direito do para-choque dianteiro.



2. Introduzir o gancho de reboque no orifício de reboque, rodar no sentido dos ponteiros do relógio e apertar.

Alerta

- ◆ Ao instalar o gancho de reboque, certifique-se de que está bem apertado. Se o gancho de reboque estiver solto, pode soltar-se durante o reboque, provocando ferimentos graves nas pessoas ou danos no veículo.

Alerta (continuação):

- ◆ Se o veículo ficar preso no lodo ou na areia, ou se for necessário puxar o veículo com um gancho de reboque devido a outras circunstâncias, certifique-se de que observa as questões relacionadas com a retirada do veículo da armadilha, caso contrário, o cabo ou a corrente de reboque pode partir-se devido à força de tração excessiva exercida, o que pode provocar danos pessoais graves e danos no veículo.
- ◆ Ao rebocar um veículo, o motorista deve sentar-se no interior do veículo para manobrar o volante e o pedal do freio, a fim de evitar ferimentos nas pessoas e danos no veículo durante o reboque.

Atenção:

- ◆ Antes de rebocar, verificar se os ganchos de reboque estão partidos ou danificados.
- ◆ O veículo deve ser rebocado numa linha tão reta quanto possível; não rebocar de lado ou num ângulo vertical para evitar danos no gancho de reboque e no veículo.
- ◆ Não puxar com força o gancho de reboque, aplicar uma força suave e equilibrada.
- ◆ Não fixar cabos de reboque ou correntes aos peças da suspensão.
- ◆ Se for difícil deslocar o reboque, não continue a rebocá-lo à força, mas contate uma loja de vendas da GAC AION para reboque.
- ◆ O reboque com gancho de reboque só é aplicável para ajudar o veículo a sair de problemas, o reboque é proibido porque pode causar danos no veículo.

Salvamento em caso de veículo alagado

Os passos seguintes devem ser seguidos se houver a possibilidade de entrar água no veículo quando este estiver a passar por água:

1. Afastar o veículo da zona alagada e estacioná-lo num local seguro, verificar se há água no interior do veículo e limpá-lo se houver.
2. Se o veículo não puder ser conduzido para fora da área alagada, desligue imediatamente a fonte de alimentação de todo veículo.
3. Desligar o terminal negativo da bateria quando as condições o permitirem.
4. Contactar a linha direta de atendimento ao cliente da AION para obter assistência.
5. Se o veículo estiver muito inundado, todas as pessoas que se encontram no veículo devem ser imediatamente evacuadas para um local seguro.



Alerta

- ◆ Se o veículo cair acidentalmente na água ou for imerso na água devido às condições meteorológicas ou a razões especiais, é proibido ligar a eletricidade do veículo, caso contrário pode provocar acidentes de segurança ou danos secundários no veículo.

Regaste em caso de fugas da bateria



Alerta

- ◆ Em caso de colisão de um veículo que resulte numa fuga de líquido da bateria de energia, este deve ser manuseado por socorristas profissionais, que devem usar máscaras de proteção e luvas de isolamento de solventes, e não devem tocar diretamente no líquido.
- ◆ Em caso de contato inadvertido com o líquido derramado, tentar retirar a roupa contaminada e enxaguar imediatamente com sabão e água abundante durante 15 minutos até não restar qualquer produto químico. Se sentir algum desconforto, procure imediatamente assistência médica.



Regaste em caso de incêndio do veículo

Após o incêndio do veículo, deve abandonar imediatamente o veículo e evacuar para um local seguro, e chamar a polícia e o serviço de socorro.

Após apagar o fogo do veículo, recomenda-se que contate uma loja de vendas da GAC AION para tratamento. Não tocar precipitadamente no veículo após o acidente com fogo para evitar choques elétricos, queimaduras e outros acidentes.



Perigo:

- ◆ Quando o painel de instrumentos apresenta a mensagem de texto "pare o veículo com segurança e afaste-se de imediato" acompanhada de um alerta sonoro, significa que a temperatura interna da bateria está a aumentar acentuadamente e que está prestes a ocorrer um acidente de segurança por fuga térmica (sobreaquecimento, incêndio, explosão).

Para evitar incêndios em veículos de forma atempada e eficaz, é importante prestar atenção aos seguintes aspectos durante a utilização:

- ◇ É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo.
 - No verão quente, se houver isqueiros, produtos de limpeza, perfumes e outros artigos inflamáveis e explosivos guardados no veículo, é muito fácil provocar um incêndio ou mesmo uma explosão.
- ◇ É proibida a modificação da cablagem do veículo e a adição de peças elétricos.
 - A adição de outros aparelhos elétricos (por exemplo, uma aparelhagem de alta potência, etc.) provocará uma sobrecarga da cablagem e esta aquecerá facilmente, provocando um incêndio.
- ◇ Visitar regularmente uma loja de vendas da GAC AION para inspeção e manutenção.
 - Verificar regularmente se existe algum fenómeno de fuga de óleo e limpar atempadamente a gordura e a poluição por óleo no motor, de modo a evitar a volatilização da gordura e a poluição por óleo a alta temperatura e provocar um incêndio.
 - Verificar regularmente toda a cablagem do veículo, verificar se os componentes

elétricos, o isolamento dos conectores do feixe de cabos e a fixação estão normais.

- ◇ Recomenda-se que tenha um extintor de incêndio no seu veículo e que saiba como o utilizar.
 - Para garantir a segurança na estrada, pode ter o seu próprio extintor de incêndio a bordo. Inspeccionar e substituir regularmente os extintores de incêndio e familiarizar-se com a sua utilização.
- ◇ Notas de condução.
 - Quando estacionar o seu veículo, especialmente durante os meses de verão, certifique-se de que não existem materiais inflamáveis (por exemplo, feno, folhas mortas ou palha) debaixo do veículo, caso contrário existe um risco de incêndio.
 - O veículo em viagem deve tentar evitar a acumulação de folhas secas, palha, ervas daninhas e outros materiais inflamáveis na estrada, ou, após essas secções da estrada, devem parar atempadamente e verificar se o veículo que se encontra por baixo dos materiais inflamáveis está pendurado, etc. Quando estacionar, tentar evitar as zonas ensolaradas.

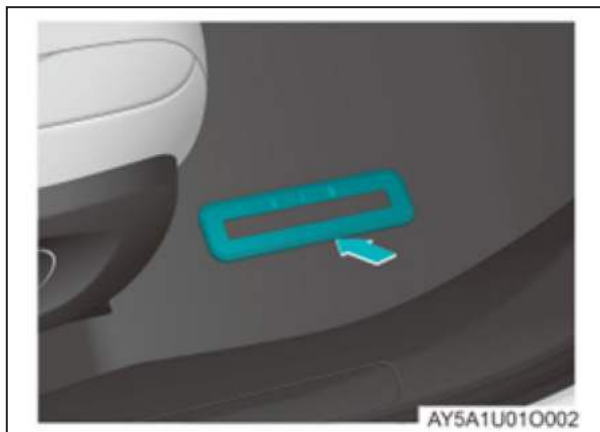
Código de identificação do veículo (VIN)

Localização do código de identificação do veículo (VIN)

O código de identificação do veículo (VIN) é o código de identificação do veículo e é único.



- ◇ O código de identificação do veículo (VIN) está colado na ranhura reservada no lado inferior esquerdo do para-brisa dianteiro.

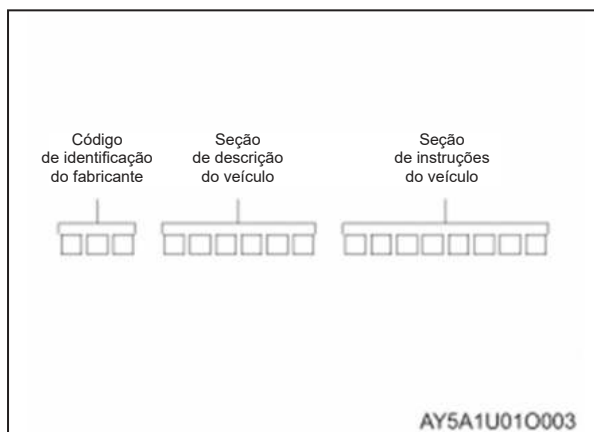


- ◇ O código de identificação do veículo (VIN) está gravado na parte dianteira do piso do banco do passageiro.

Dica:

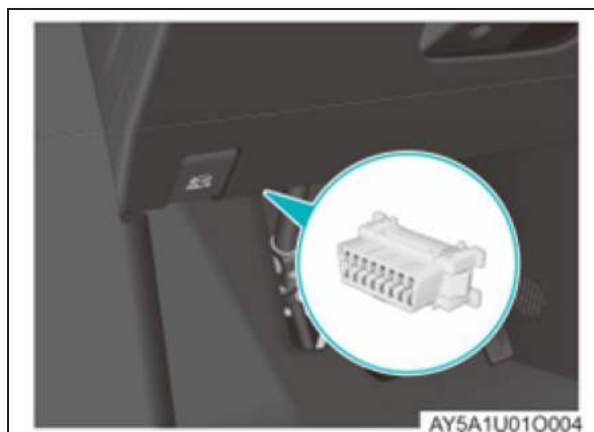
- ◆ A posição e o código de identificação do veículo (VIN) podem não estar completos, sendo o veículo real que prevalece.

Composição do código de identificação do veículo (VIN)



O código de identificação do veículo (VIN) é composto por 17 caracteres e contém informações como o país de fabrico, o fabricante, o ano e o código de características do veículo.

Código de identificação do veículo (VIN) lido por uma máquina de diagnóstico



A interface de diagnóstico OBD está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos e os dados, como o código de identificação do veículo (VIN) e as informações sobre o estado do veículo, podem ser lidos ligando à interface de diagnóstico OBD através de um instrumento de diagnóstico especial.

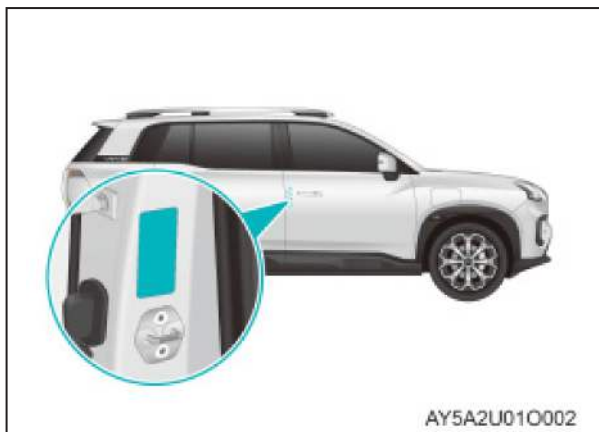
Dica:

- ◆ Para diagnosticar se os dados do veículo são normais ou não, pode contactar uma loja de vendas da GAC AION para o diagnóstico de dados.



Placa de identificação e adesivo do veículo

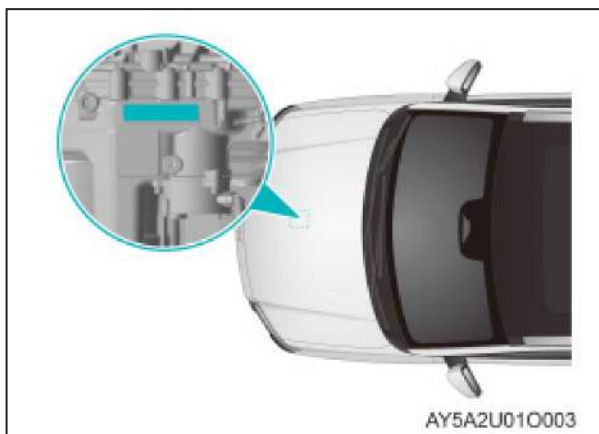
Placa de identificação do fabricante



A placa de identificação do fabricante está colada perto do fechamento da porta na coluna B, no lado do passageiro dianteiro.

A placa de identificação do fabricante contém o país de fabrico, o ano e o mês de fabrico, o código de identificação do veículo (VIN), os parâmetros do motor de acionamento, os parâmetros da bateria de energia e outras informações.

Modelo e número do motor



O modelo e o número do motor estão gravados na caixa do motor.

Adesivo para veículos

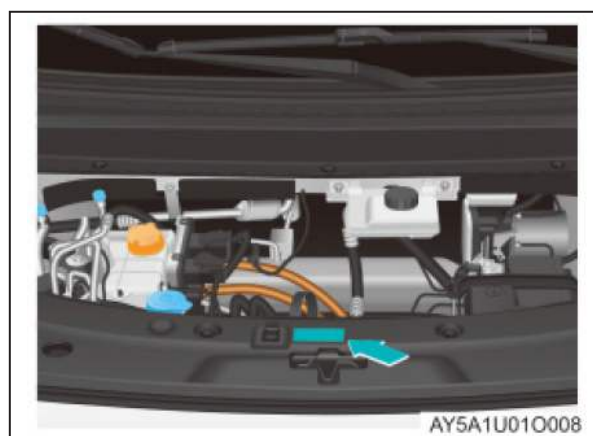
Os adesivos do veículo contêm etiquetas de aviso de Airbag, etiquetas de aviso de líquido de arrefecimento da ventoinha, etc. Certifique-se de que lê e segue as instruções no adesivo.

- ◇ Etiquetas de aviso do Airbag



- As etiquetas de aviso do Airbag estão localizadas no para-sol do lado do passageiro dianteiro.

- ◇ Etiqueta de aviso do líquido de arrefecimento da ventoinha



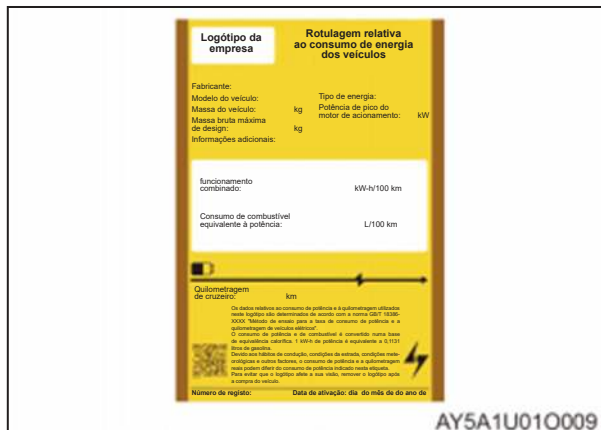
- O adesivo de aviso da ventoinha de arrefecimento e do líquido de arrefecimento encontra-se na proteção frontal da cabina.



Dica:

- ◆ O compartimento do motor de alguns modelos é diferente do apresentado, dependendo do veículo atual.

◇ Rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos



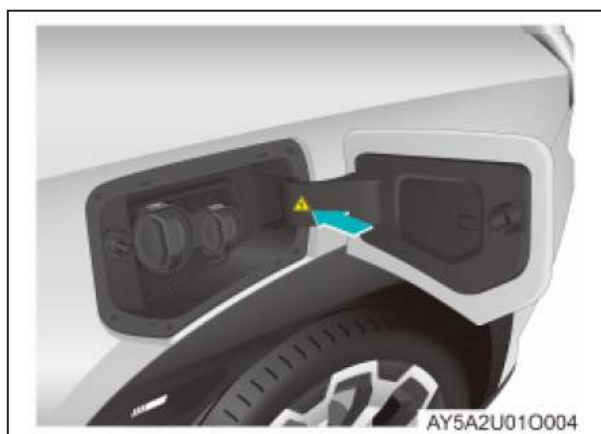
- A etiqueta de consumo de energia do veículo está localizada no para-brisa dianteiro.
- A rotulagem relativa ao consumo de energia dos veículos contém informações sobre o fabricante, o modelo do veículo, o tipo de energia, os parâmetros de qualidade do veículo e o consumo de energia elétrica.



Dica:

- ◆ Para evitar que o logótipo afete a sua visão, remover o logótipo após a compra do veículo.

◇ Adesivo de aviso de carregamento de veículos



- O adesivo de aviso de carregamento do veículo está localizado na tampa da porta de carregamento. (Aqui está um exemplo de modelo com porta de carregamento padrão nacional).



Parâmetros técnicos do veículo

Item		Parâmetro
Dimensão (mm)	Comprimento	4605
	Largura	1854/1876
	Alto	1660/1686
Distância entre rodas (mm)	Dianteira/Traseira	1600/1600
Distância entre eixos (mm)		2775
Balanço dianteiro/balanço traseiro (mm)		925/905
Massa em deslocação (kg)		1860/1920 1840/1880
Peso bruto máximo permitido (kg)		2350
Carga por eixo (peso bruto máximo permitido) (kg)	Dianteira	1202
	Traseira	1148
Distância mínima ao solo a plena carga (mm)		150
Diâmetro mínimo de viragem (m)		11,2
1km velocidade máxima (km/h)		160
Quilometragem CLTC (km)		650
Consumo de energia elétrica CLTC (kWh/100km)		12,8
Declive máximo de subida (%)		30
Ângulo de aproximação (°)		19
Ângulo de partida (°)		27
Número de passageiros (pessoas)		5

Parâmetros técnicos do motor

Item	Parâmetro		
Modelo do motor	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55	TZ180XYXOF56
Tipo de motor de acionamento	Motor síncrono de ímanes permanentes		
Tipo de acionamento	Tração dianteira		
Potência nominal (kW)	50	50	50
Velocidade nominal (r/min)	7000	4008	7000
Torque nominal (N•m)	105	105	105
Potência de pico (kW)	135	100	150
Velocidade de pico (r/min)	20000	20000	20000
Torque de pico (N•m)	240	240	240

Parâmetros técnicos da bateria de energia

Item	Parâmetro	
Tipo de bateria	Bateria de fosfato de ferro-lítio	
Tensão nominal (V)	301,44	351,68
Capacidade nominal (A•h)	214	214
Método de arrefecimento	Arrefecimento por líquido	
Temperatura de carregamento (°C)	-20 ~ 55	
Temperatura de descarga (°C)	-30~55	
Temperatura de armazenamento (°C)	-40 a 60	
Classe de proteção	IP67	

Parâmetros de rodas e pneus

Item	Parâmetro	
Especificação dos pneus	225/45 R19	
Pressão dos pneus (kPa)	250	
Binário de aperto dos parafusos da roda (N-m)	115~135	
Especificação do pneu sobresselente	T125/80 R17	
Pressão de ar do pneu sobresselente (kPa)	420	
Equilibragem dinâmica de rodas	1. Tanto o lado interior como o exterior adoptam o bloco de equilíbrio do tipo pasta, e a soma da massa dos blocos de equilíbrio bilaterais utilizados é $\leq 120\text{g}$; 2. Após o nivelamento, a quantidade de desnível dinâmico residual unilateral é $\leq 8\text{g}$.	
Alinhamento das quatro rodas	Viga dianteira da roda dianteira	5'±5'
	Camber da roda dianteira	-6'±45'
	Camber do pino principal da roda dianteira	6°7'±45'
	Camber do pino principal da roda dianteira	12°50'
	Camber da roda traseira	-1°15'±30'
	Viga dianteira da roda traseira	-6'±24'
	Ângulo de avanço da roda traseira	0±24'



Parâmetros técnicos do sistema de freio

Item		Parâmetro
Tipo de sistema de freio de serviço		Freios hidráulicos, freios de discos
Tipo de sistema de freio de estacionamento		Estacionamento eletrônico da roda traseira
Método de reforço do servo-freio		Assistência de controle elétrico
Curso livre do pedal do freio (mm)		≤3,7
Curso máximo do pedal do freio (mm)		148
Gama de utilização razoável das pastilhas de freio	Espessura total da palheta de fricção dianteira (mm)	9
	Espessura de desgaste admissível da palheta de fricção dianteira (mm)	6
	Espessura total do disco do freio dianteiro (mm)	25
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio dianteiro (mm)	2
	Espessura total da palheta de fricção traseira (mm)	7,5
	Espessura de desgaste admissível palheta de fricção traseira (mm)	5,5
	Espessura total do disco do freio traseiro (mm)	11
	Espessura de desgaste admissível do disco do freio traseiro (mm)	2

Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo

Item	Especificação	Volume	Nota
Fluido de freio	DOT4	1~1,1 L	/
Líquido de arrefecimento	HFC-134a	850~950g	/
Líquido de arrefecimento de sistema de controle da temperatura	G30, -35°C	9,9~10,1L	/
Solução para lavagem do para-brisa	Metanol para atingir o ponto de congelação -30°C, 44% de metanol e 56% de dureza não superior a 205 g/t de mistura de água	1L	/
Óleo para engrenagens de redutores de diferencial	MS304	1,7~1,9L	Adequado para o tipo de motor TZ180XYXOF54/TZ180XYXOF55/TZ180XYXOF56



índice

A

Abertura e fechamento da tampa do compartimento do motor.....	149
Abrir as portas fora do veículo.....	15
Abrir a tampa do porta-malas.....	11
Acionamento dos Airbags.....	24
Adição de solução para lavagem do para-brisa	150
Ajuste dos assentos	31
Ajuste dos espelhos retrovisores externos.....	33
Ajuste dos espelhos retrovisores internos.....	34
Ajuste do volante	38
Antifurto do veículo.....	128
APP AION.....	3
Armazenamento a longo prazo do veículo... ..	148
Assistência ao desvio da faixa	96
Assistência de atenuação de colisão frontal	87
Assistência de cruzeiro integrado.....	107
Assistente de voz	59
Atenção do uso de multimídia	61
Atraso no desligamento dos faróis	123
Aviso de abertura de portas	93
Aviso de colisão traseira.....	91
Aviso de passagem pela retaguarda.....	94
Avisos de segurança ao sair do veículo	125

C

Carregamento lento (CA)	131
Carregamento rápido (CD).....	136
Carregamento sem fios para celulares.....	39
Centro de mensagens	60
Chave inteligente.....	8
Código de identificação do veículo (VIN)	179
Como ler este manual	2
Como usar os cintos de segurança para gestantes	20
Condução em estações quentes.....	114
Condução na estação fria.....	115
Condução na neblina.....	113
Conduzir à chuva.....	113

Configuração remota.....	7
Confirmar a localização do veículo.....	9
Conhecer as ferramentas fornecidas	169
Controle da cortina de proteção solar	36
Controle de luzes.....	80
Controle do ar condicionado.....	40
Controle dos limpadores.....	84
Controle dos vidros elétricos	34
Controle do veículo.....	5
Controle do volante	37
Cruzeiro adaptativo	101

D

Descarga fora do veículo.....	161
Desligamento de energia em emergência....	174
Destramento/travamento de emergência .	165
Destruar o veículo fora do veículo.....	10
Dispositivo de proteção infantil de LATCH	27
Dispositivo de proteção para crianças ISOFIX/ISIZE	27
Dobrar os espelhos retrovisores externos....	127

E

Entrada USB.....	50
Espaço de arrumação	44
Espelho de cortesia e lanterna de cortesia	48
Espelhos retrovisores exteriores para baixo	117
Estacionamento automático (AUTO HOLD)... ..	78
Estacionamento eletrônico (EPB).....	121

F

Fechamento dos vidros elétricos.....	123
Fechar a tampa do porta-malas	14
Filtro de ar condicionado	153
Frigorífico para automóveis*.....	50

I

Indicador de cinto de segurança desativado... ..	21
Indicadores no painel de instrumentos.....	63

Informações sobre a adequação de instalação das cadeiras de criança	28
Inicialização da cortina de proteção solar	167
Inicialização do vidro elétrico.....	167
Inspeção antes da condução.....	7
Instalação correta das cadeiras de segurança de criança	27
Instalação de triângulo de segurança.....	169
Instrução dos Airbags	22
Instruções de carregamento.....	129
Instruções de descarga	159
Instruções dos cintos de segurança	17
Instruções para crianças que viajam no veículo	25
Instruções para o proprietário.....	1
Interface de fonte de alimentação de 12V.....	49

L

Ligar as luzes de advertência.....	168
Ligar e desligar totalmente a fonte de alimentação do todo veículo.....	30
Ligar o veículo	71
Limpeza externa	139
Limpeza interna	141
Luz de advertência dos Airbags	23
Luzes de alarme no painel de instrumentos...	66
Luzes interiores	16

M

Manutenção da bateria de baixa tensão	155
Manutenção da bateria de energia.....	156
Manutenção dos pneus	144
Manutenção externa do veículo	143
Manutenção interna do veículo	144
Medidas anti-corrosão	147
Mesa pequena*	48
Monitorização dos pontos cegos	92
Mudar o modo de condução.....	71

O

Operação básica	53
Operação de troca dos pneus	170

P

Painel de controle de multimídia	52
Parâmetros de rodas e pneus	183
Parâmetros técnicos da bateria de energia..	183
Parâmetros técnicos do motor.....	182
Parâmetros técnicos do sistema de freio	184
Parâmetros técnicos do veículo	182
Para-sol	47
Partida de emergência do veículo	173
Pedais.....	74
Placa de identificação e adesivo do veículo	180
Postura correta	18
Pré-tensionador do cinto de segurança.....	21
Puxador de segurança	46

R

Reboque do veículo.....	175
Regaste em caso de fugas da bateria.....	177
Regaste em caso de incêndio do veículo.....	178

S

Sair da depressão	175
Salvamento em caso de veículo alagado.....	177
Sistema de aviso sonoro de baixa velocidade	78
Sistema de controle de assistência à frenagem	75
Sistema de deteção inteligente*	111
Sistema de faróis altos inteligentes	82
Sistema de imagem panorâmica de 360°.....	118
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	70
Sistema de radar de marcha a ré	117



T

Tela de informação	69
Telefone Bluetooth.....	58
Tipo e quantidade de líquido de enchimento do veículo.....	185
Trava de segurança para crianças	26
Travamento das portas no interior do veículo	38
Travar o veículo fora do veículo	126
Trocar a marcha	72

U

Uso correto dos cintos de segurança	19
Uso de colete refletor	168

V

Ventilação/aquecimento dos assentos	43
Verificação do fluido de freio	152
Verificação do líquido de arrefecimento	151
Verificação e substituição de fusíveis.....	154
Vinculação de veículo.....	3
Vistas do painel de instrumentos.....	68



AION