



FOTON EST-A (6 x 4)

EUROPEAN SUPER TRUCK EST-A ES LA JOYA MÁS GRANDE DE FOTON MÉXICO, TIENE LA MAYOR CAPACIDAD DE ARRASTRE DE TODA NUESTRA GAMA DE VEHÍCULOS DE CARGA. IDEAL PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

La fabricación del tractocamión EST-A se realiza con un sistema de suministro global, cada vehículo se somete a las pruebas y certificaciones más duras para garantizar su calidad premium. Está equipado con un motor a diésel ISG de Cummins (euro V) y una transmisión ZF Traxon mecánica automatizada.

El EST-A tiene un diseño aerodinámico e innovador que reduce la resistencia al viento de forma considerable lo que ayuda a disminuir el consumo de combustible y así dar un mayor rendimiento en cada recorrido. La estructura de su cabina fabricada con acero de alta resistencia garantiza

la seguridad del operador y la carga en todo momento; además, el confort de sus interiores hace que aumente la productividad de los conductores.



FOTON EST-A



MOTOR

Motor Cummins	ISG11.8e5-460	Diésel
Desplazamiento	11,800 cc	
Potencia máxima	460 hp @ 1,800 rpm	
Torque máximo	1,620 lb-pie @ 1,000 rpm	
Norma de emisiones	Euro V	SCR

EMBRAGUE

Tipo disco amortiguado	seco sencillo	
Medida (diámetro)	430 mm	
Accionamiento	servo-asistido	

TRANSMISIÓN

ZF Traxon	12TX2420-TD	Automatizada
No. de velocidades	12 (doce) al frente	
Tipo de última relación	directa (DD)	
Relación de engranes	1a 16.69 / 12va 1.00	

EJE DELANTERO

Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida	
Suspensión muelles semielípticos con amortiguador	
Capacidad de carga	7,100 kgs

EJE TRASERO

Tándem con ejes rígidos tipo completamente flotantes	
Suspensión de aire Airtrac ZF57k / "V" link /Amortiguador /8 Bolsas	
Capacidad de carga	25,200 kgs
Relación final: 3.364	Una sola velocidad

NEUMÁTICOS

Radiales en medida	295/80R 22.5-152/148L
Cantidad	11 (once) incluye refacción
Rin medidas	22.5" X 8.25"

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	28V-90A
Voltaje	24V (negativo a tierra)
Baterías	180A.h (2pc)

FRENOS

Frenos de servicio	completamente neumáticos, leva en "S"
Freno de estacionamiento	de resorte actuando en eje trasero
Componente para eje delantero	Discos ventilados
Componente para eje trasero	Discos sólidos
Asistencia Freno auxiliar de motor y Sistema ABS+EBD+ASR	

CAPACIDADES

Depósito de combustible	420 L + 260 L
Depósito de DEF (urea)	65 L
Número de pasajeros	2 (dos)

DESEMPEÑO

Radio de giro	13,880 mm
Habilidad de pendiente	55.8%
Velocidad máxima	110 km/h @ 1,900 rpm

EQUIPAMIENTO DE LÍNEA

Faros de niebla	Incluido
Vidrios eléctricos (L&R)	Incluido
Ajuste de espejos eléctrico	Incluido
A/C de dos zonas para cabina	Incluido
Desempañante en retrovisores	Incluido
Sistema de control de crucero	Incluido
Cierre centralizado por control	Incluido
Pantalla / Radio /Aux In/USB/Bluetooth	Incluido
Sensores de proximidad en reversa	*Opcional
Control neumático del interdiferencial	Incluido
Retardador hidrodinámico (ZF Intarder)	*Opcional
Luz de trabajo para zona de carga	Incluido
Asiento de operador neumático	Incluido
Sistemas AEBS y LDWS	*Opcional
Claxon eléctrico y neumático (aire)	Incluido
Volante ajustable	Incluido
Ajuste automático de altura en faros	Incluido
Aviso de cinturón de seguridad	Incluido
Cabina flotante basculación eléctrica	Incluido

NOTA: *De acuerdo a disponibilidad en el modelo

DIMENSIONES (mm)

Chasis Cabina						Aplicación			
FOH	WB	ROH	OL	OW	OH	BS	OS	A	B
1,450	3,975	1,680	7,105	2,490	3,920	1,365	325	2,550	2,600

CAPACIDADES (kgs)

	EST-A
Peso bruto Combinado (PBC)	55,000
Peso Vehicular (PV)	9,000
Capacidad de arrastre	46,000

