

Glasvezelversterkte kunststof leuning

Bent u op zoek naar degelijke, veilige leuning die lang meegaan en nagenoeg geen onderhoud nodig hebben? Vink GVK produceert en levert op maat gemaakte kunststof leuning uit GVK profielen.

Onze GVK leuning worden opgebouwd uit pultrusie profielen met eigenschappen volgens de EN13706 en voldoen aan de EN 14122-3 norm. Alle profielen zijn in de massa gekleurd en bevatten ongeveer 65% glas. De opbouw van de glasvezels zorgt voor een exceptionele weerstand tegen impact en vermoeiing. Een per ongeluk te hoge belasting resulteert niet in een blijvende vervorming (in tegenstelling tot staal). Standaard zijn onze leuning uitgevoerd in Isofaal hars en geproduceerd in het grijs of geel.

Onze leuning is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- Handrail
- Staanders
- Knierail
- Optie: voetplint/schoprand

Type leuningsystemen

Type K50

De handrail is opgebouwd uit een ergonomisch gevormd U-profiel 75x60 mm met afronding R=60mm aan de bovenzijde. De afronding ligt goed in de hand en zorgt ervoor dat bijvoorbeeld gereedschapskoffers er niet opgezet kunnen worden. De eindpunten van de kunststof handrail profielen worden afgewerkt met passende kunststof einddoppen. De **staanders** van de kunststof leuning bestaan uit een vierkant gepultrudeerde koker 50x50x5 mm. De **knierail** bestaat uit een ronde kunststof buis $\varnothing 26 \times 16$ mm. Volgens de specificatie van de klant kunnen meerdere knierails voorzien worden. **Voetplint / schoprand:** de handleuning kunnen worden voorzien van een voetplint, dit profiel is 150 mm hoog en is speciaal voor deze toepassing ontworpen door gebruik te maken van een geprofileerde W-vorm van 3 mm dikte.

Ter hoogte van de ondergrond wordt de leuning vastgezet door middel van een GVK of RVS bevestigingsvoet, ook kan er gekozen worden om de staander door te laten lopen voor zijmontage. Accessoires, zoals kunststof hoekverbindingen en koppelstukken, zijn beschikbaar.



Type H40

Wij hebben dit nieuwe systeem ontwikkeld in samenwerking met een grote speler in de offshore markt. Men was overtuigd van de voordelen van kunststof, maar zocht een leuningsysteem met staanders die een gelijke stijfheid hebben dan staal en een handrail van rond 40 mm.

De **staanders** van dit type bestaan uit een H-profiel 80x65 mm en voldoen aan de gewenste stijfheid voor de offshore. De **handrail** en tevens **knierail** is opgebouwd uit een speciaal profiel 40x40 mm met afgeronde hoeken en uitgevoerd met een uitsparing aan de onderzijde, die dient voor montage. Ze voldoen aan de eis dat een vallende persoon met zijn hand om de leuning heen moet kunnen grijpen. De verbinding tussen de staander en knierail bestaat uit een tweedelig kunststof koppelstuk dat volledig mechanisch kan worden bevestigd. Dit vereenvoudigt de montage. Bij type H40 kan dezelfde **voetplint** gebruikt worden als type K50.

We kunnen dit leuningsysteem als prefabpakket bij u aanleveren, zodat u het gemakkelijk zelf kunt monteren. Daarnaast beschikt Vink GVK over eigen monteurs, allen in het bezit van VCA, die de leuning en eventuele andere constructies ter plekke monteren.

Voordelen van het H40 systeem ten opzichte van andere leuningsystemen zijn:

- Extra sterk, ook boven 10 meter hoogte toepasbaar
- Er blijft geen water in de staanders staan
- Eenvoudige montage
- Geen vulblokken nodig
- Voldoet aan de veiligheidseisen in de offshore

