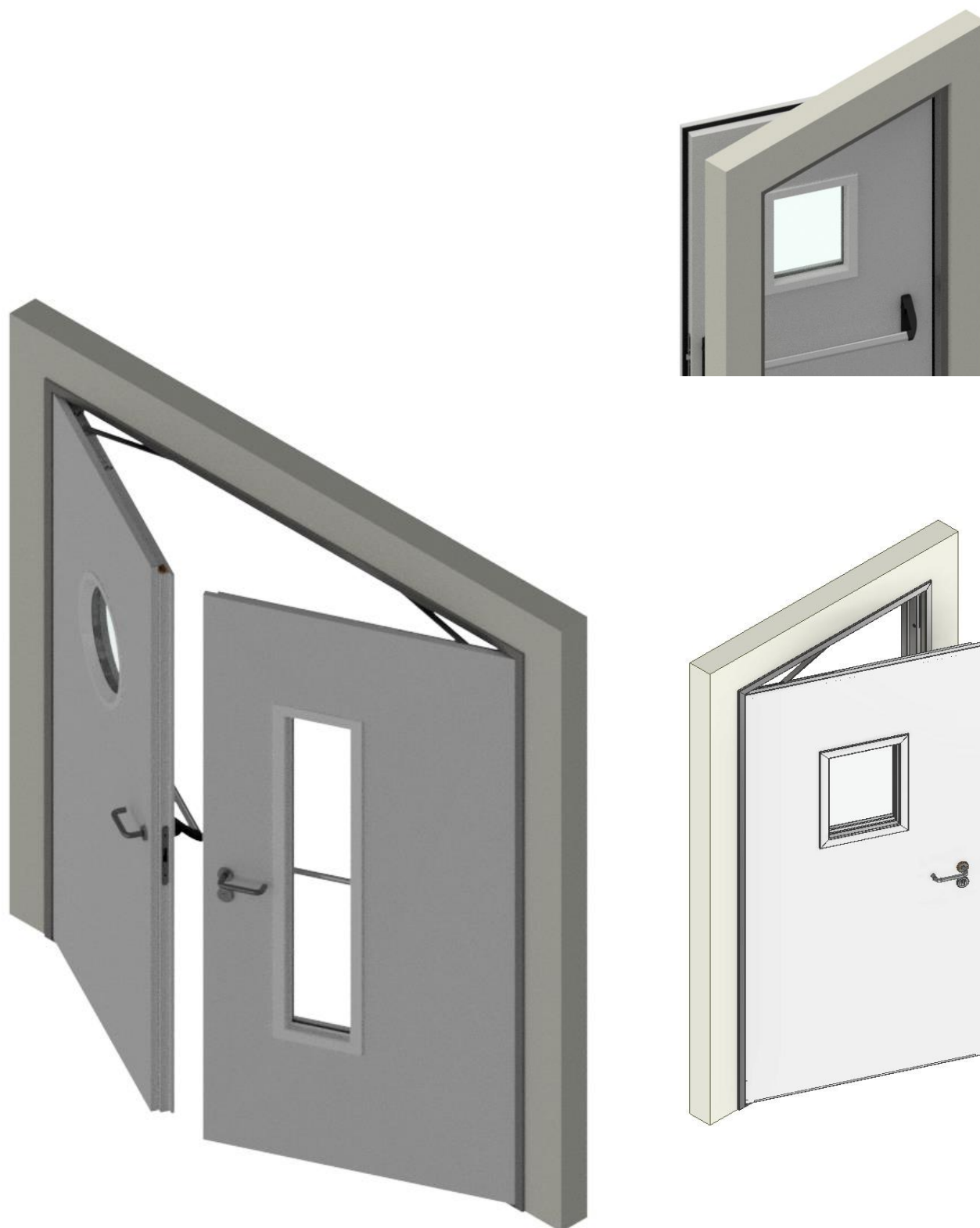


PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR



PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

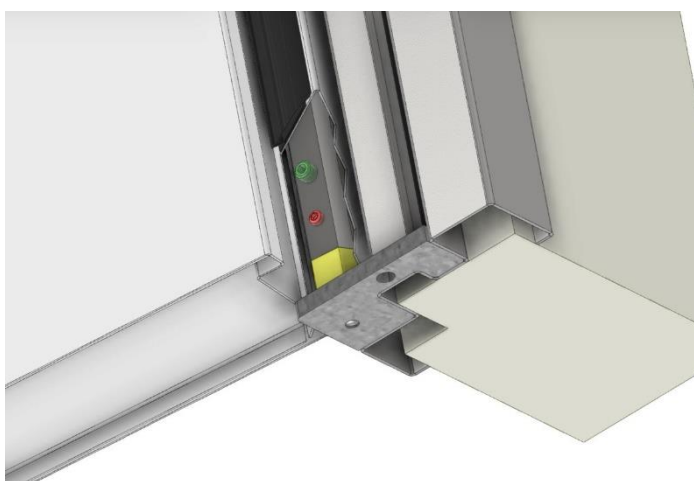
As *Portas Corta Fogo LINEDOOR* da *Portrisa* resultam de pesquisas desenvolvidas a pensar na sua segurança.

Com a nossa continua aposta nos mais modernos laboratórios europeus e constante evolução técnica, garantimos um grau de resistência ao fogo sem comprometer a qualidade e estética da porta.

CERTIFICAÇÃO: 1 FOLHA: 60, 90 e 120 minutos.
2 FOLHAS: 60 minutos.

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS DO MODELO

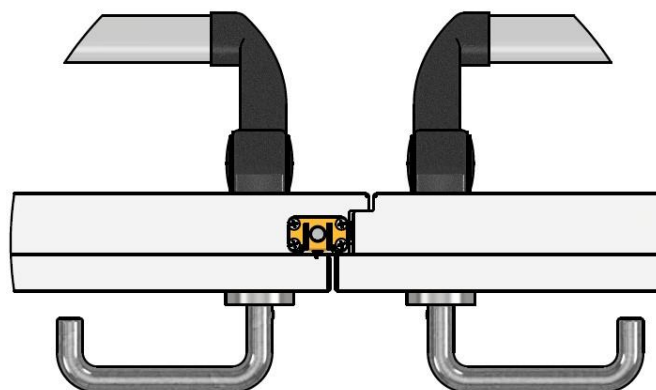
- Modelo disponível em portas simples e duplas.
- Sistema de fecho superior e inferior oculto e automático na folha passiva da porta dupla.
- Possível fornecimento em chapa aço inox ou galvanizada (1.2mm).
- Isolamento interior constituído por uma camada de lã de rocha e uma placa de pladur.
- Articulação da porta sem dobradiças. A porta possui um eixo próprio (por pivot) em aço suportado por esfera em aço inoxidável.
- Afinação da porta em largura e altura.
- Montagem com pré-arco opcional.



Detalhe: Eixo / pivot da porta. Afinação da porta em altura.



Detalhe: Afinação da porta em largura.



Detalhe: Configuração do fecho nas folhas duplas

PORTA CORTA FOGO

LINEDOOR

FOLHA DE PORTA

Estrutura

Constituída por 2 tampos (interno+externo) em aço galvanizado de 1.2mm, reforçada em pontos chave para manter uma estrutura sólida. A folha tem uma espessura de 72mm preenchida no seu interior com material de elevada resistência térmica.

Detalhes

Ausência de dobradiças. Porta funciona sob eixo próprio com sistema pivotante construído e apoiado numa esfera de aço inoxidável possibilitando uma abertura máxima de 110°.

O eixo superior permite uma afinação da porta em largura de mais ou menos 2mm.

O eixo inferior permite afinação da porta em altura.

Porta Simples:

1 Ponto de fecho.

Porta Dupla:

1 Ponto de fecho na folha ativa.

2 Pontos de fecho na folha passiva, sendo 1 superior e outro inferior.

Acabamento superficial opcional

Aço inox.

ESTRUTURA DE SUPORTE

Aro

Maquinado em chapa de 1,5mm galvanizada.

Equipado com fita intumescente em todo o seu perímetro e uma borracha vedante para garantir um funcionamento mais suave.

Fixação: Chumbado através de 6 garras.

FERRAGENS

Fechadura corta fogo (EN 12209)

Posição: Embutida na folha da porta.

Pivot

Pivot inferior:

Estrutura sólida em aço assente sobre uma esfera passível de afinação.

Pivot superior:

Estrutura sólida em aço com um eixo de Ø12mm com afinação.

Puxadores

Muleta-Roseta em Aço-Inox.

Cilindro

F5 55x40 níquel

Opções:

Mola aérea oculta

(EN 1154) de guia deslizante com homologação corta-fogo (dispositivo hidráulico) *.

Fechadura antipânico

Acionamento por barra antipânico (EN 1125)

Fechadura corta-fogo com trinco elétrico

Possibilidade de controlo à distância

Fechadura eletromagnética

Com sistema de conexão à Central de Detecção de Incêndios (CDI) para manter a porta sempre fechada/aberta.

Eletroímã de pavimento

Com sistema de conexão à CDI para manter a porta sempre aberta.

Eletroímã de parede

Com sistema de conexão à CDI para manter a porta sempre aberta.

Cilindro

Chave/manípulo (EN 1303).

Proteção contra o vento

Corta-vento automático

Seletor de fecho oculto inox

Fechadura PCF 3 pontos EASY

Fechadura PCF 3 pontos antipânico

Barra antipânico

½ cilindro F5 55x10 níquel

Pré-aro

Possibilidade de fornecimento da porta com pré-aro.

Chapa reforço

Possibilidade de colocar nos painéis da porta chapa em INOX para: Armor plate, Stretcher plate Kick plate ou Mop plate.

Vidro

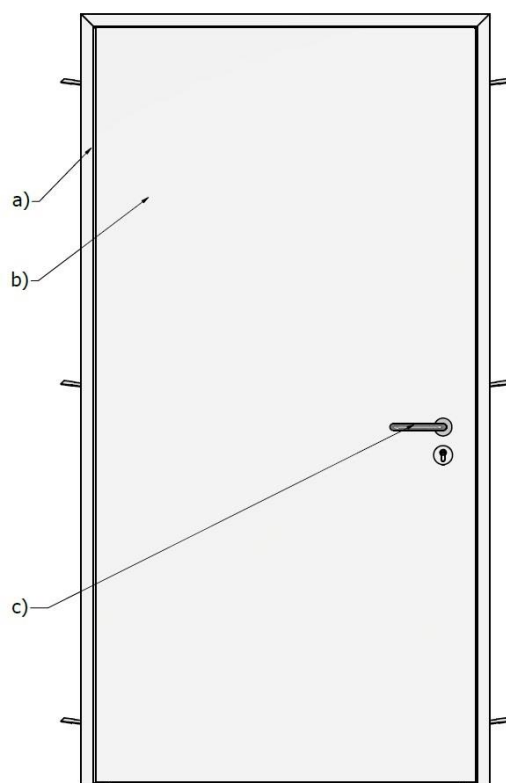
Redondo, quadrado ou retangular EN 14449).

* Sendo um dispositivo hidráulico (que funciona por óleo sob pressão), devido às variações de temperatura (existentes entre estações do ano / temperatura ambiente) é aconselhada a sua afinação para continuar a garantir o seu bom funcionamento aquando da abertura/fecho da(s) porta(s).

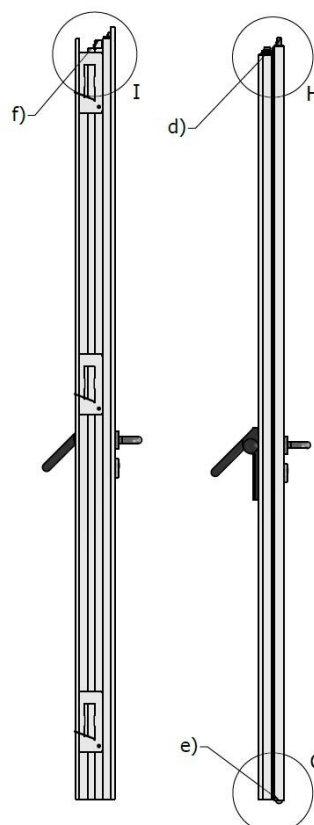
PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

ESQUEMA TÉCNICO

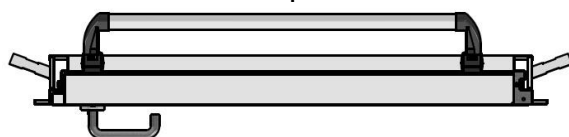
Vista Frontal
Com aro



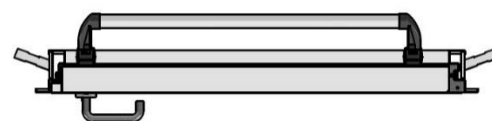
Vista Lateral
Com aro Sem aro



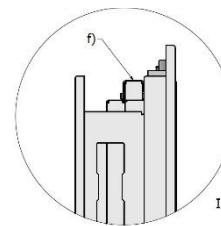
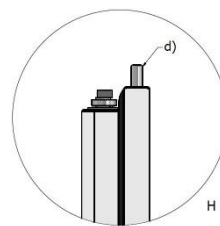
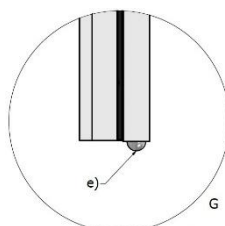
Vista Superior



Vista Inferior

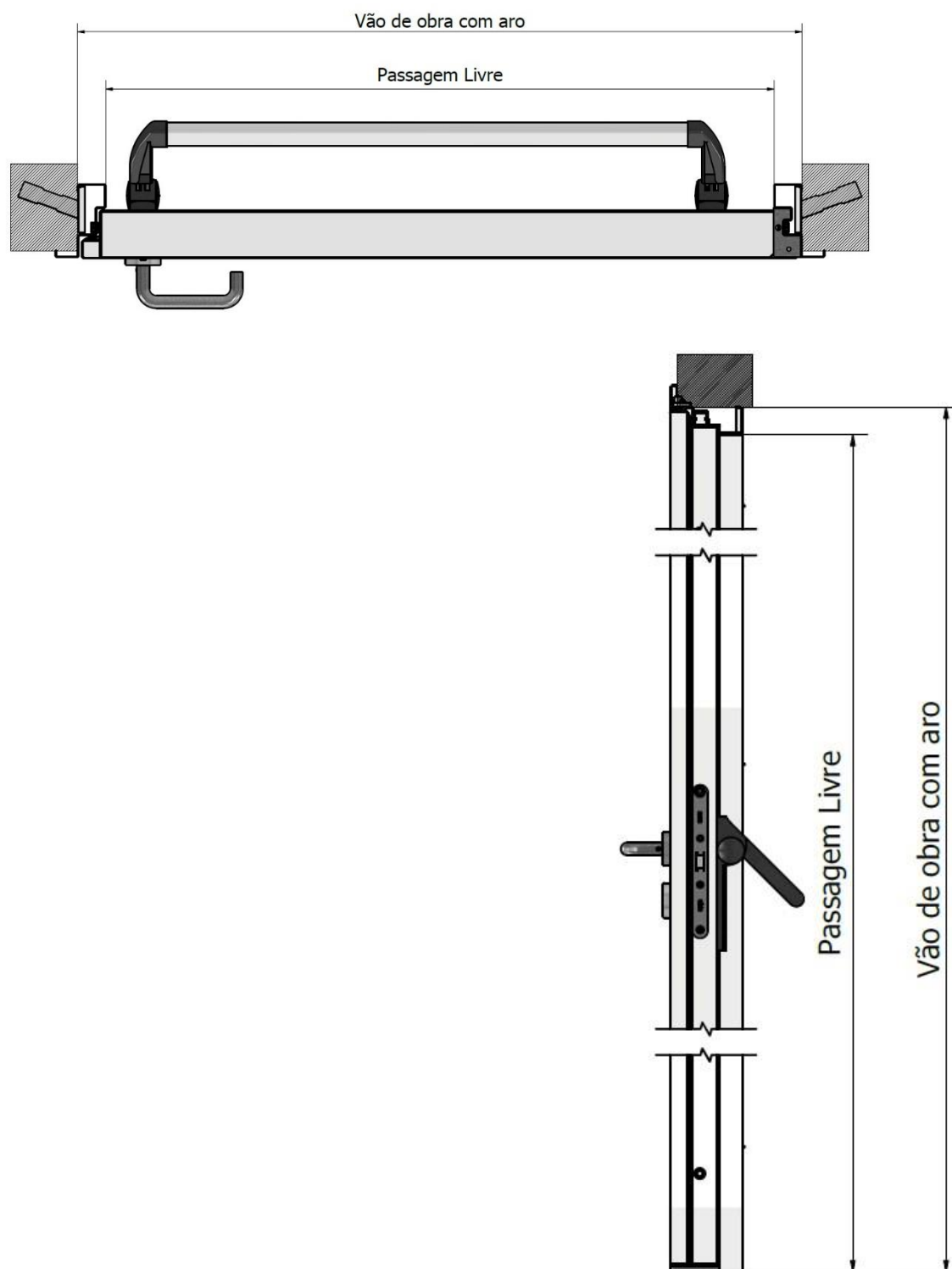


- a) Aro
- b) Folha da porta
- c) Muleta / Puxador
- d) Eixo (pivot) superior
- e) Eixo (pivot) inferior
- f) Caixa mola aérea



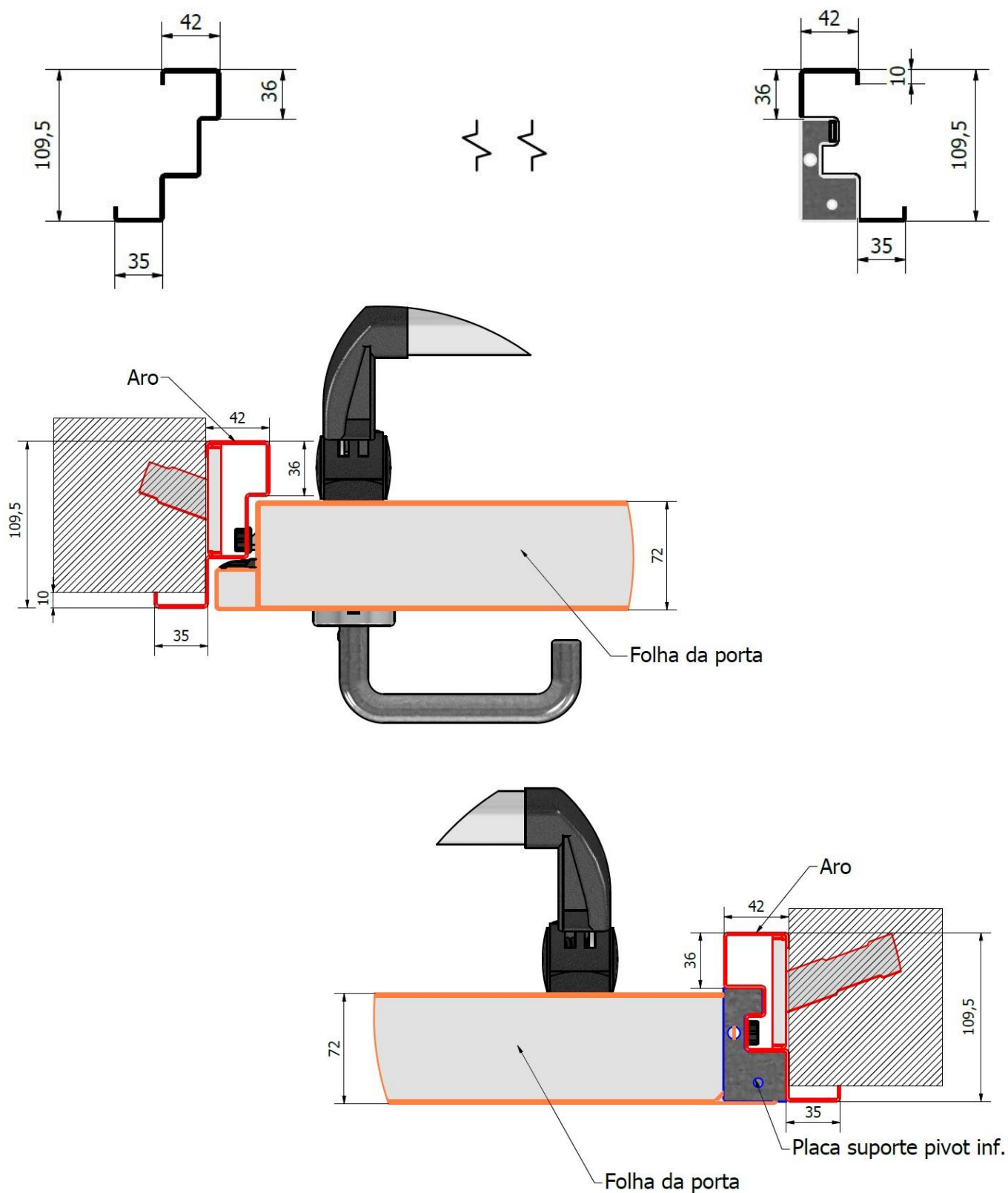
PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

ESQUEMA TÉCNICO
Aro A1 Esquineiro - Simples



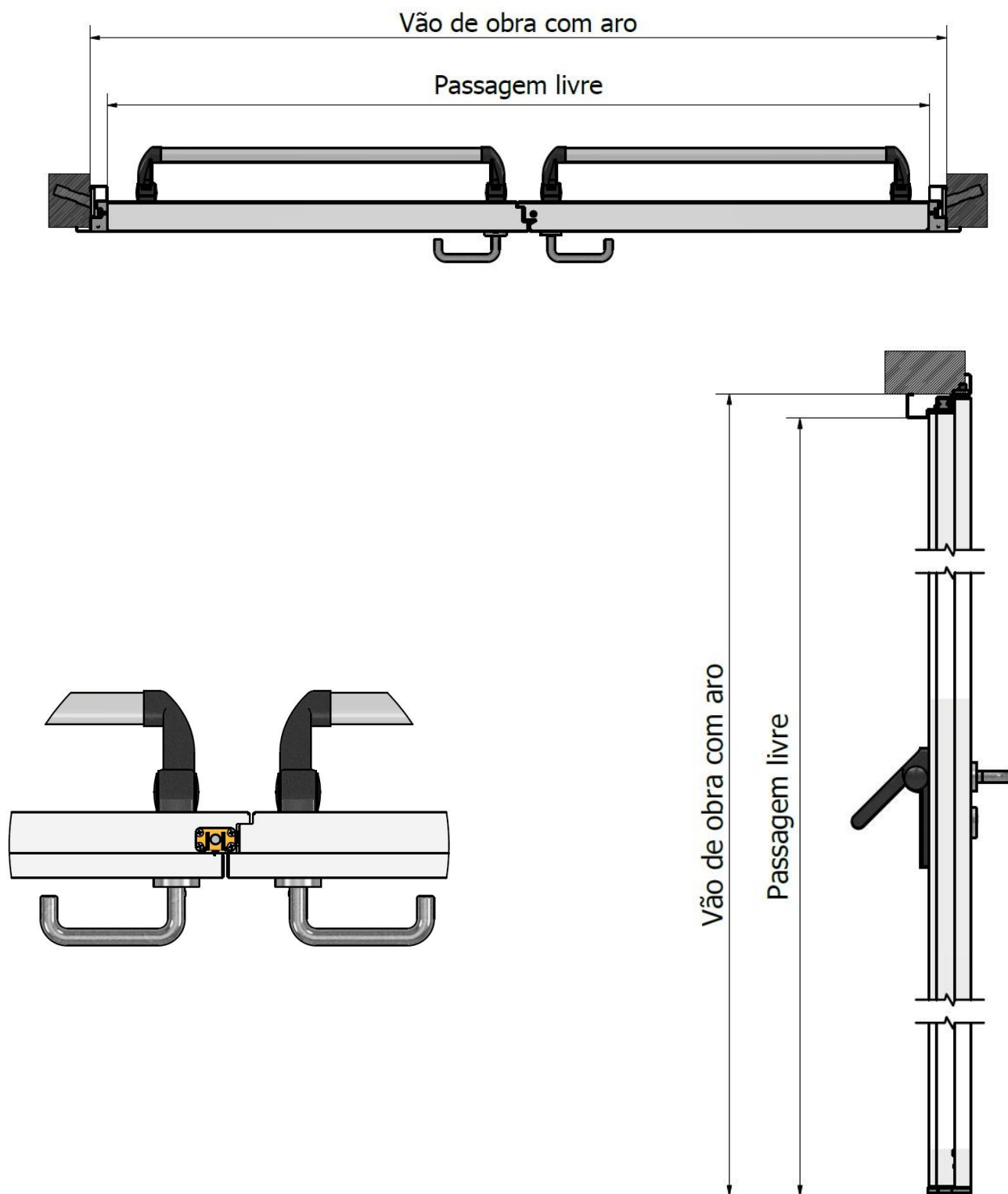
PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR
ESQUEMA TÉCNICO

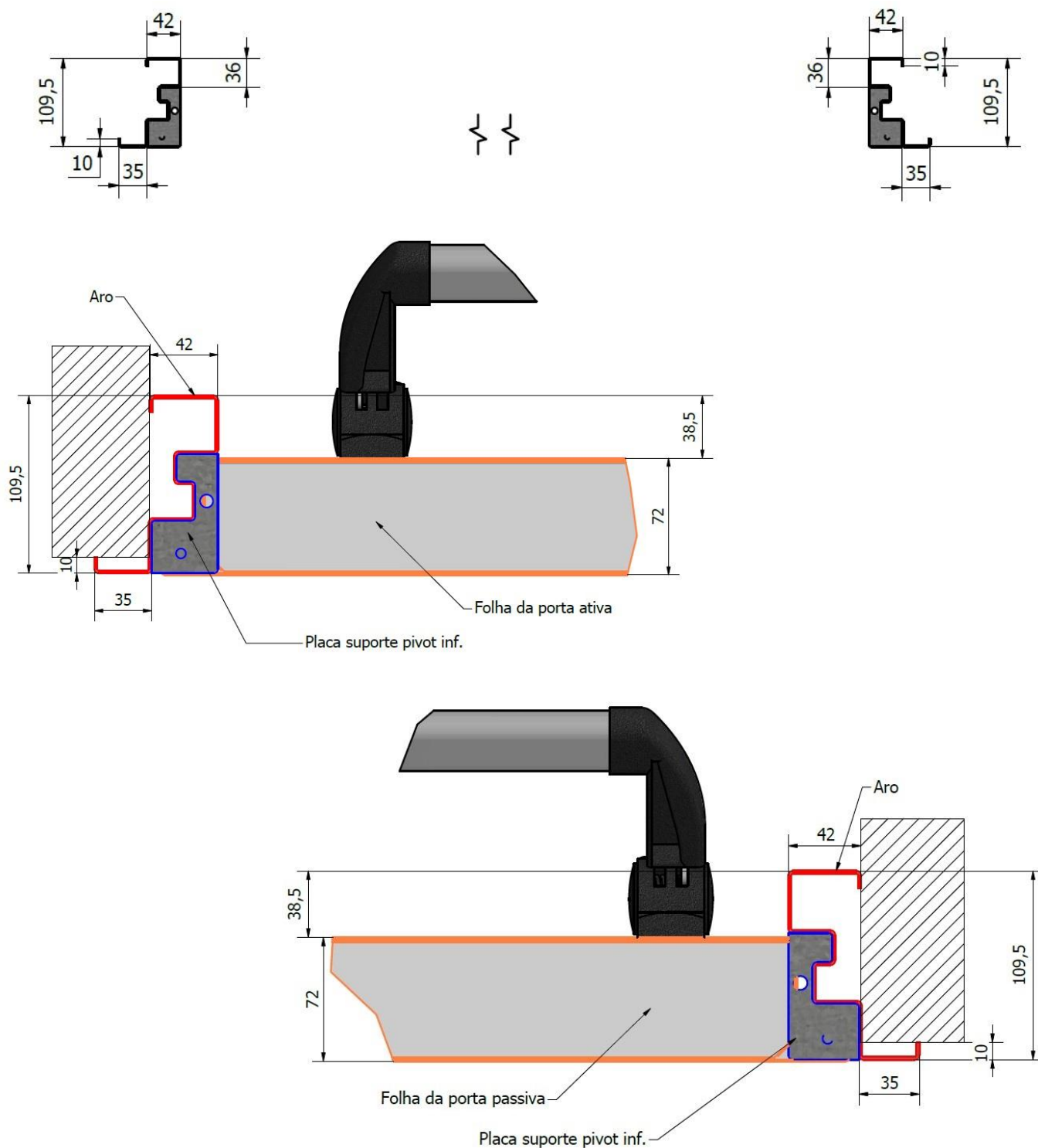
Detalhes aro A1 Esqueneiro - Simples



PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

ESQUEMA TÉCNICO
Aro A1 Esquineiro - Duplo

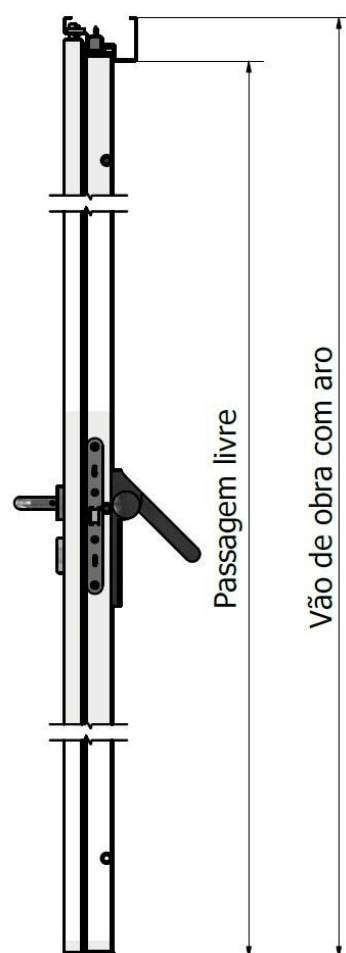
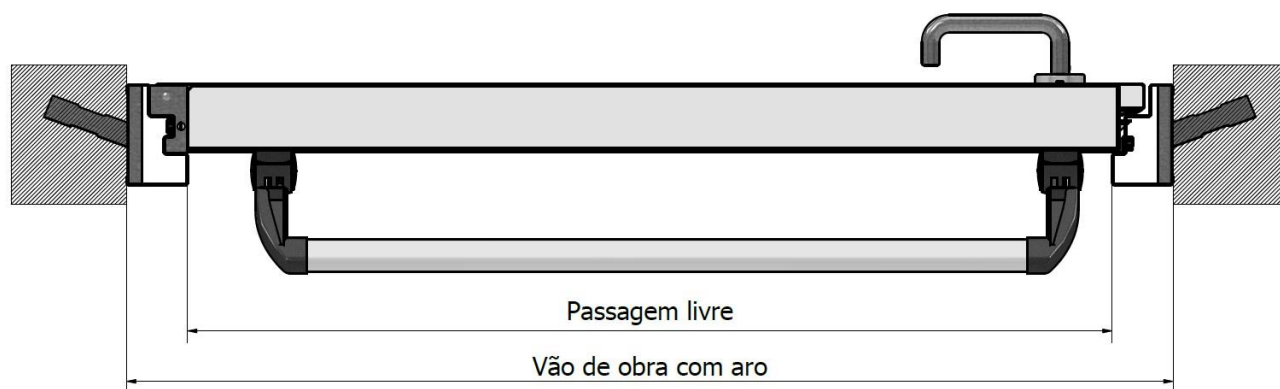


PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR
ESQUEMA TÉCNICO
 Detalhes aro A1 Esqueneiro - Duplo


PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

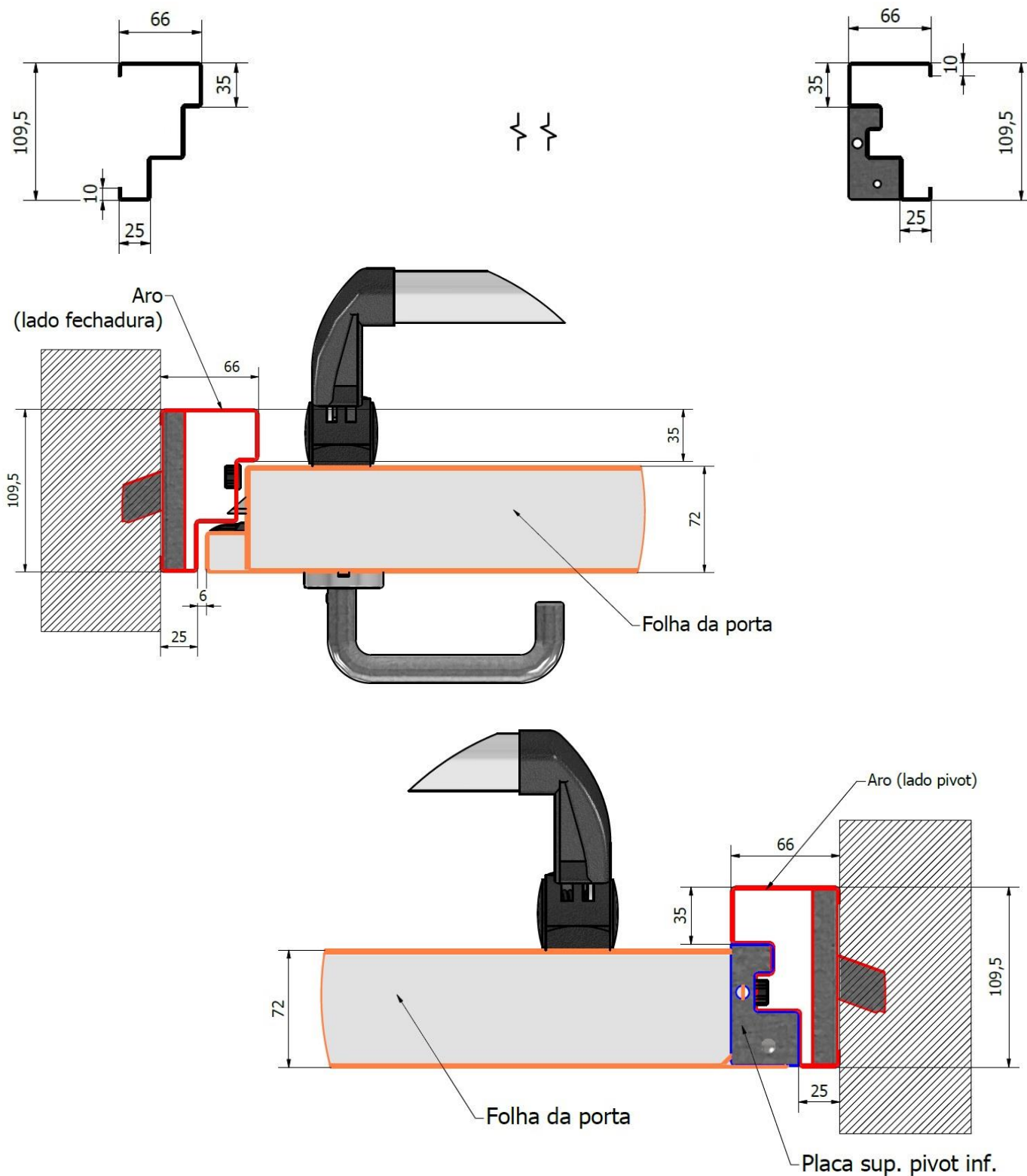
ESQUEMA TÉCNICO

Aro A2 – Entre-vãos - Simples



PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR
ESQUEMA TÉCNICO

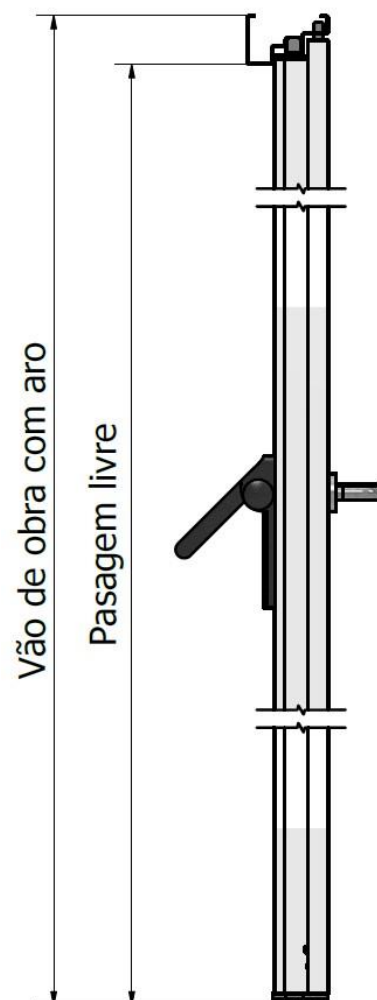
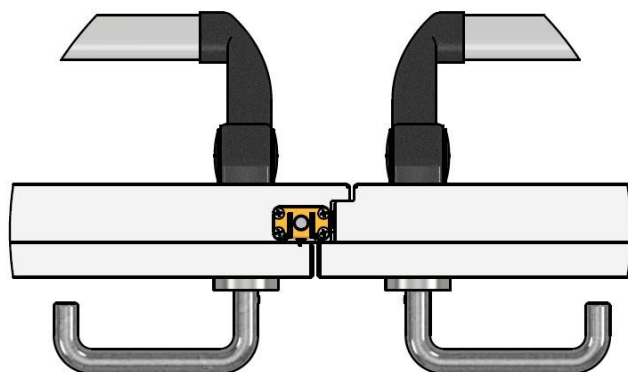
Detalhes aro A2 – Entre-vãos - Simples



PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR

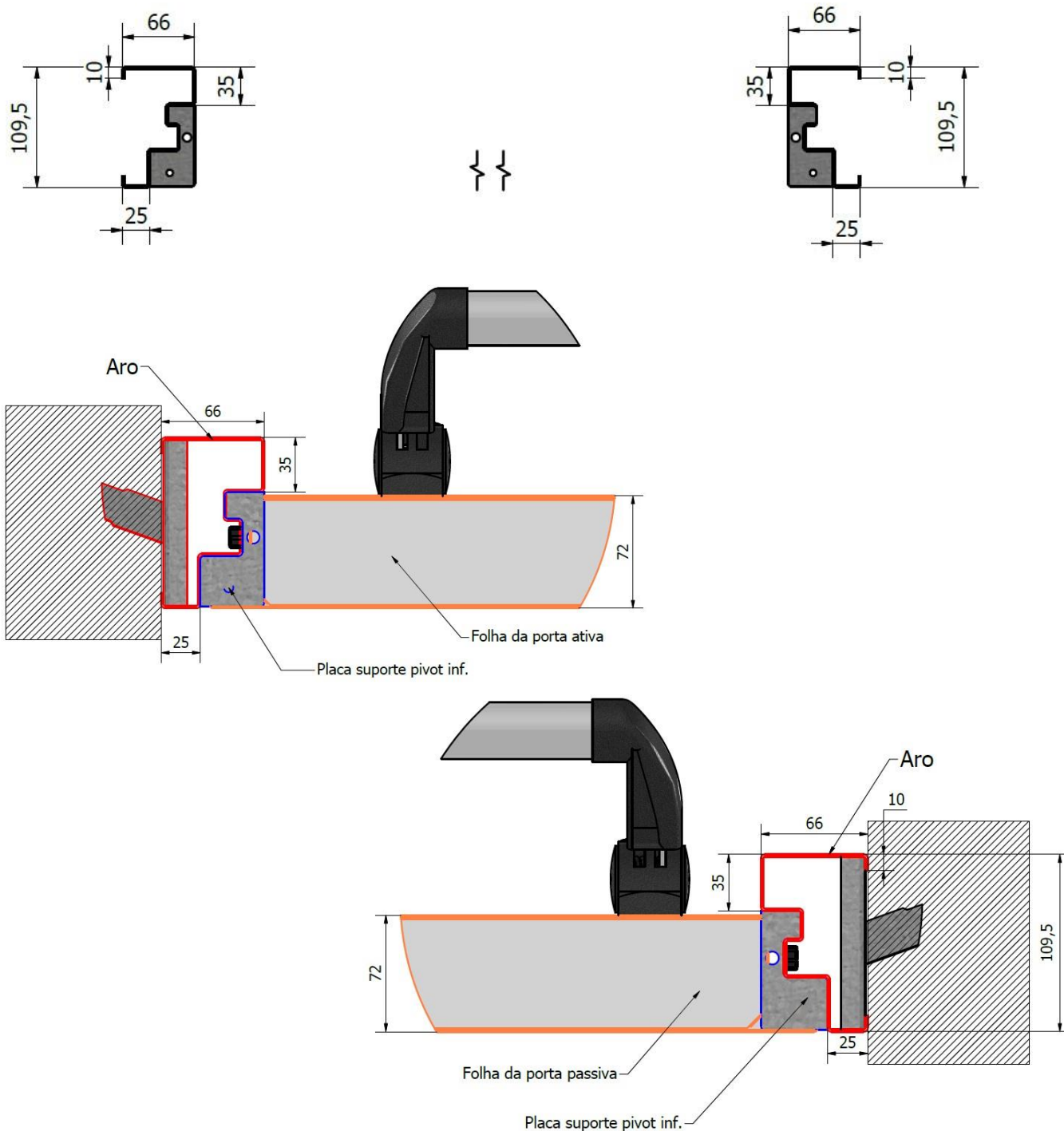
ESQUEMA TÉCNICO

Aro A2 Entre-vãos - Duplo



PORTA CORTA FOGO
LINEDOOR
ESQUEMA TÉCNICO

Detalhes aro A2 Entre-vãos - Duplo

**EXEMPLO CÁLCULO DIMENCIONAL****DIMENSOES**

Medida de pedido / Passagem livre	Vão de obra com ARO A1	Vão de obra com ARO A2	Vão de obra com ARO A3
2000 x 800	2045 x 885	2070 x 935	(em desenvolvimento)