

Tonneins



Construction en 1726 de la Manufacture royale et impériale des tabacs de Tonneins. Elle compte parmi les neuf établissements créés par l'ordonnance royale de 1721 et dont la gestion sera confiée à la ferme générale des Tabacs.

Dès 1862 les locaux de l'ancienne Manufacture royale de tabac, devenue en 1811 Manufacture Impériale des Tabacs, sont trop vétustes et trop exigus pour les besoins de la production. C'est à cette date que la décision est prise de déplacer ses ateliers dans un nouvel édifice.

La première pierre est posée en septembre 1866 mais les ateliers ne seront transférés qu'en 1872. La ville de Tonneins a cédé gratuitement un terrain situé près des lignes de chemin de fer, à proximité de la gare.

En 1871 la cloche de l'ancienne manufacture est montée en campanile. Celle-ci avait été consacrée en 1824. Et en 1872 transfert des ateliers dans les nouveaux locaux

En 1890 le futur académicien, Marcel Prévost, qui allait devenir l'un des romanciers les plus prisés de son temps, fut envoyé à Tonneins en qualité d'élève-ingénieur polytechnicien.

De 1955 à 1960 – Deuxième agrandissement.

En 1956 la foudre tombe sur le magasin des tabacs en feuilles : 1200 tonnes parties en fumée, des bâtiments et matériels anéantis.

En 1966 manifestation et édition d'une plaquette pour la célébration du Centenaire de la Manufacture.

2000 - La Manufacture de Tonneins qui fabriquait exclusivement des Gauloises est fermée, 282 emplois ont été supprimés.

Aujourd'hui tous les projets de reprise se sont effacés devant les coûts de rénovation. Seul le bâtiment administratif a été vendu.



L'usine aujourd'hui.



Bâtiment administratif appelé « Le château ».

Construit en 1962, après l'incendie du magasin de fermentation naturelle, l'établissement de traitement et de battage de Tonneins, qui produisait 7 000 tonnes de tabac brun pour les cigarettes et le tabac à rouler a cessé toute activité le 31 décembre 2004, ce qui a entraîné également la suppression de 80 emplois. Les bâtiments ont été repris par une société de location de nacelles élévatrices.



Années 1900 : La rue Gambetta à Tonneins à l'heure de sortie des ouvriers de la manufacture.

Mars 2021 : La ville de Tonneins apporte un projet de reconversion de la Manu avec 200 emplois à la clé. Elle va faire l'objet d'une réhabilitation pour accueillir une vingtaine d'entreprises, en partenariat avec la région.