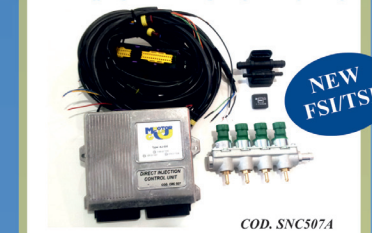


Sistema Iniezione Sequenziale Fasata GPL Cassosa

LPG Phased Sequential Injection System - Σύστημα διαδοχικού ψεκασμού με LPG

Νέο σύστημα για αυτοκίνητα άμεσου ψεκασμού



COD. SNC507A

NEW FS/TSI

Neweco DR1

Neweco DR1 - DR5 sono dei nuovi sistemi di alimentazione ad iniezione fasata di gpl in fase gassosa per motori ad accensione comandata di ultima generazione.

Neweco DR1 - DR5 sono sistemi non intrusivi che si adattano perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando la giusta quantità di gas per avere massimo rendimento e minor emissioni inquinanti.

A vantaggio della rapidità e semplicità di montaggio, le connessioni sono tutte precablate, grazie ad una soluzione innovativa rispetto alla gestione combinata con il sistema a benzina, i sistemi Neweco DR1-DR2 sono completamente autoadattativi.



COD. SNC601.411TTH

OBD



COD. KSM600

KIT ANTERIORE
CNG ANTERIOR - KIT ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ
SEQUENZIALE METANO
SEQUENTIAL KIT - ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΟ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΜΕΘΑΝΙΟΥ
VERSIONE 4/6/8 CILINDRI
VERSION 4/6/8 CYLINDERS - ΤΥΠΟΥ 4/6/8 ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ

Neweco DR1 - DR5 sono dei nuovi sistemi di alimentazione ad iniezione fasata di gpl in fase gassosa per motori ad accensione comandata di ultima generazione.

Neweco DR1 - DR5 sono sistemi non intrusivi che si adattano perfettamente alla gestione dell'alimentazione a benzina, dosando la giusta quantità di gas per avere massimo rendimento e minor emissioni inquinanti.

A vantaggio della rapidità e semplicità di montaggio, le connessioni sono tutte precablate, grazie ad una soluzione innovativa rispetto alla gestione combinata con il sistema a benzina, i sistemi Neweco DR1-DR2 sono completamente autoadattativi.

Neweco DR1 και DR5 είναι τα νέα συστήματα τροφοδοσίας για διαδοχικό ψεκασμό LPG αέριας φάσης για κινητήρες με ανάφλεξη τελεσταίας γενιάς.

Neweco DR1 και DR5 είναι συστήματα τα οποία δεν παρεμβάλλονται αλλά προσαρμόζονται τέλεια στο σύστημα διαχείρισης τροφοδοσίας βενζίνης, δίνουν την σωστή ποσότητα αερίου για να έχουμε την καλύτερη απόδοση με τις μικρότερες εκπομπές καυσαερίων. Για εύκολη τοποθέτηση η καλωδίωση σας παρέχεται έτοιμη για σύνδεση, χάρην της συνδυασμένης διαχείρισης με το σύστημα της βενζίνης, τα συστήματα Neweco DR1 και DR5 είναι απολύτως αυτορυθμιζόμενα.

Rispetta le direttive Emissioni Euro 5-6

It is made in conformity to euro 5-6 standard emission-Σέβεται την οδηγία για τις εκπομπές καυσαερίων euro 5-6

Neweco DR5

cod. SNC600TTH

NEW SYSTEM



M MOTOR
G GAS
G U S.R.L.
auto gas equipment

prestazioni
performance
Επιδόσεις

economia
economy
Οικονομία

ambiente
environment
Περιβάλλον

M.G. MOTOR GAS SRL , AZIENDA ITALIANA CON SEDE IN CIMITILE, NASCE COME AZIENDA DI PROGETTAZIONE, PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI IMPIANTI GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE .

NATA NEL 1999 NELL'ARCO DI POCHI ANNI HA SAPUTO SVILUPPARI SI CON DINAMISMO ED INTRAPRENDENZA, DIVENTANDO UN'AZIENDA CHE , AVVALENDOSI DI STUDI DI RICERCA, INNOVAZIONE E QUALITA, ' E' RIUSCITA AD AFFERMARSI SUL MERCATO NAZIONALE E MONDIALE

M.G. MOTOR GAS SRL , AN ITALIAN COMPANY WITH HEAD OFFICE IN CIMITILE, WAS BORN AS THE COMPANY OF DESIGNING, MANUFACTURING AND MARKETING OF COMPONENTS AND SYSTEM TO CONVERT FROM PETROL TO LPG AND CNG .
FOUNDED IN 1999 , M.G. MOTOR GAS HAS GROWN RAPIDLY , IN FEW YEARS, THANKS TO SPECIAL DYNAMISM AND ENTERPRISE.

THROUGH RESEARCH , DEVELOPMENT , INNOVATION AND QUALITY, M.G. MOTOR GAS IS REPRESENTED IN ITALY AND IN THE WORLD THANKS TO AGENTS AND DISTRIBUTORS.

H M.G. MOTOR GAS SRL EINAI AMIGWΣ ITAIKH ETAIPEIA ME EAPA TO CIMITILE. IAPYETAI TO 1999 SAN ETAIPIA SXELIASMOY, PARAGWGHΣ KAI EMPIORIAS SYSTHMATON LPG KAI MEΘANIOY ΓIA AYTOKINHΣH. ΣE MIKPO XPOHKO ΔIAXTHMA KATAΦEPNEI NA ANAITYXΘEI ME ΔYNAMIKH KAI TOΛMH , AZIΠOΠIΩHTAΣ TIΣ MEΛETEΣ ΠOY AΦOPOYH THH EPYNA, THH ANANEΩΣH KAI THH ΠOIOTHTA, ΩCTE NA KATHEPWΘEI TOC O CTIHN ITAIKH OCO KAI CTIHN ΔIEΘNH AΓOPA.



MG MOTOR GAS s.r.l.

Cimitile (Italy) Tel. +39 081 5129104 Fax +39 081 5127717

mg@mgmotorgas.it - www.mgmotorgas.it

M MOTOR
G GAS
G U S.R.L.
auto gas equipment

il Connubio tra
Prestazioni
Economia
Ambiente

The UNION between PERFORMANCE, ECONOMY, ENVIRONMENT
Συνδυασμός μεταξύ Επιδόσεων Οικονομίας και Περιβάλλοντος

MG MOTOR GAS s.r.l.

COMPONENTI E ACCESSORI GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE
LPG AND CNG MOTOR VEHICLE COMPONENTS AND ACCESSORIES

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ LPG / CNG ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Electrovalvola Benzina

L' elettrovalvola EB 2V serve ad intercettare il flusso della benzina quando il motore viene alimentato a GPL. Funziona a comando elettromagnetico e viene alimentata direttamente dal commutatore.

Il modello EV 2B è provvisto di rubinetto di emergenza in caso di guasto o mancanza di tensione alla bobina, ruotando la manopolina in senso antiorario apre il flusso di benzina.

Petrol Solenoid Valve

The EB2V solenoid valve is served to intercept the petrol flow when lpg is fueled to the engine and is electromagnetically controlled directly from the switch over device. The EB2V model is supplied with an emergency valve which, in case of a fault or missing voltage power to the coil, on turning anticlockwise the petrol flow is opened.

Ηλεκτροβελβίδα Βενζίνης

Η ηλεκτροβελβίδα EB 2V διακόπτει τη ροή της βενζίνης όταν ο κινητήρας τροφοδοτείται με LPG. Λειτουργεί με ηλεκτρομαγνητική εντολή και τροφοδοτείται καταθέττας από τον διακόπτη. Ο τύπος EV 2B είναι εφοδιασμένος με διακόπτη ανάγκης για την περίπτωση που χαλάσει ή δεν έχουμε τροφοδοσία ρεύματος του πολλαπλασιαστή, γυρνώντας το διακόπτη αριστερά ανοίγει η ροή της βενζίνης.



Electrovalvola GPL

L'elettrovalvola EGLP AP serve a intercettare il flusso del GPL quando il motore è alimentato a benzina e quando è spento. Funziona a comando elettromagnetico e viene alimentata direttamente dal commutatore.

Lgp Solenoid Valve

The EGLP AP solenoid valve is used to intercept the lgp flow when the engine is being fueled by petrol and when it is off. It is electromagnetically controlled directly from the switch-over device.

Ηλεκτροβελβίδα LPG

Η ηλεκτροβελβίδα EGLP AP διακόπτει τη ροή του LPG όταν ο κινητήρας τροφοδοτείται με βενζίνη. Λειτουργεί με ηλεκτρομαγνητική εντολή και τροφοδοτείται καταθέττας από τον διακόπτη.

Electrovalvola Metano

EML006 elettrovalvola in linea metano entrata M12x1 uscita G1/2 -12volt -potenza 11W. Intercetta il flusso di gas dalla bombola al riduttore essa è montata nel vano motore.

CNG in line solenoid valve inlet M 12x1/outlet G1/2-12volt, power 11W

Ηλεκτροβελβίδα CNG

EML 006 ηλεκτροβελβίδα στην γραμμή του Μεθάνιου με είσοδο M12X1 και έξοδο G1/2 - 12V - ισχύς 11W. Εντοπίζει την ροή του αερίου από την μπουκάλια στον μειωτήρα και τοποθετείται στον χώρο της μηχανής.



Commutatore Elettronico Universale

La sua funzione è quella di selezionare il tipo di combustibile con cui si vuole alimentare l'autovettura.

Il commutatore M.G. Motor Gas è un prodotto brevettato e rispetta le norme automotive che ne garantiscono una elevata qualità del prodotto.

Consente di abbassare i costi di magazzino in quanto sostituisce tutte le varie versioni, abbassando notevolmente le scorte.

Universal Electronic Swich - Over Device

Its function is to select the type of fuel desired to feed the motocar. The M.G. Motor Gas switch over is a patent device and keeps whit automotive regulations which guarantee the product's high quality. It allows storage prices and stocks to be lowered because it replaces all different type of models.

Ηλεκτρονικός διακόπτης Universal

Η λειτουργία του συνίσταται στο να επιλέξει το είδος του καυσίμου που επιθυμούμε. Ο διακόπτης M.G. Motor Gas έχει διάφορα αμοιβαζήλια, σέβεται τους κανόνες του αυτοκινήτου και εργάζεται την υψηλή ποιότητα του προϊόντος. Επιτρέπει χαμηλά κόστη αποθήκευσης αφού μπορεί να αντικαταστήσει όλους τους τύπους, και ως εκ τούτου να κρατήσουμε μικρά stock type of models.

Commutatore con Interruttore a Tre Posizioni

Commutatore per veicoli ad iniezione cambio in accelerazione. Commutatore per veicoli a carburatori.

Commutator with a switch that can be positioned in three ways Switch for injection vehicles with change in acceleration. Switch for carburettor vehicles.

Διακόπτης τριών θέσεων

Διακόπτης για αυτοκίνητα με ψεκασμό καυσίμου, η αλλαγή γίνεται σε επιτάχυνση. Διακόπτης για αυτοκίνητα με καρμπυρατέρ.



RIDUTTORI DI PRESSIONE PER GPL

Riducono e vaporizzano il GPL, dosando il flusso di gas richiesto dal motore a vari regimi. I riduttori M.G. Motor Gas consentono una pronta richiesta di erogazione e un bilanciamento ottimale del minimo.

LPG PRESSURE REDUCERS

They reduce and vaporize lpg, providing the flow of gas required by the engine at various speeds. M.G Motor Gas reducers provide a ready supply and demand balance of the minimum optimal.

ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΓΙΑ LPG

Μειώνουν και αεριοποιούν το LPG, ρυθμίζουν την ροή του gas που έχει ανάγκη η μηχανή στα διάφορα φορτία. Οι μειωτήρες M.G. Motor Gas επιτρέπουν την άμεση ανταπόκριση στην διαίτηση ισχύ και τέλειο ζύγισμα στο ρελαντί.



cod. PR90E standard: per motori fino 2000-2500 CC. Salto di pressione 06-08 bar. standard: for vehicles up to 2.0 - 2.5 sudden pressure of 06-08 bar.

standard: για κινητήρες μέχρι 2000-2500CC. Απότομη αλλαγή πίεσης 06-08 bar.

cod. PR90EM tipo maggiorato per motori oltre i 2500 CC.salto di pressione 08-1 bar. super for vehicles above 2.5 sudden pressure 0.8 - 1 bar

ενισχυμένος για κινητήρες πάνω από 2500 CC.Απότομη αλλαγή πίεσης 08-1 bar.



PR10IGM Riduttore per impianto sequenziale maggiorato. Specifico per veicoli con potenza superiore a 170kw. Entrata M12x1 Uscita doppia con portagomma D.10.

Reducer for majority sequential system. It is used for vehicles with engine capacity above 170kw.

Ενισχυμένος μειωτήρας για συστήματα διαδοχικής ανάφλεξης. Ειδικά για κινητήρες με μείγση ισχύ άνω των 170kw. Είσοδος M12X1. Έξοδος διπλή Ø 10.



cod. PR071CNG

Riduttore sequenziale metano con elettrovalvola di intercettazione alta pressione.

CNG sequential reducer with high pressure interception solenoid valve.

Μειωτήρας διαδοχικού ψεκασμού για μεθάνιο με ηλεκτροβελβίδα για την υψηλή πίεση.

Riduttore sequenziale metano. Lavora ad una massima pressione d'esercizio di 220 bar a due salti di pressione. Ha un ingombro di 150mm facilmente collocabile nel vano motore.

CNG sequential reducer. It works at a maximum operating pressure of 220 bar with two stages of pressure. It is easily installed in the engine because it is very small (its body is only 150mm).

Μειωτήρας διαδοχικού ψεκασμού για μεθάνιο. Με μείγση πίεση εργασίας 220 bar με δυο απότομες αλλαγές πίεσης. Ο όγκος του είναι 150mm και μας δίνει την δυνατότητα εύκολης τοποθέτησης.

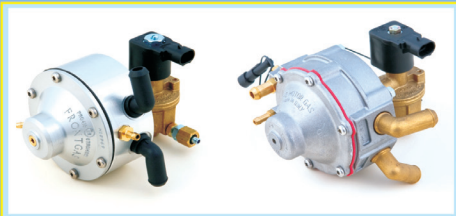


cod. PR03CNG

Riduttore elettronico metano a 3 salti di pressione, per motori a carburatore, iniezione e catalizzati.

CNG pressure regulator type PR03CNG is made with three pressure changes for carburettor, injection and catalized engines.

Ηλεκτρονικός μειωτήρας μεθάνιου με τρεις απότομες αλλαγές πίεσης. Για κινητήρες με καρμπυρατέρ, ψεκασμού και καταλυτικούς.



PR04IG Riduttori per sistemi sequenziali gpl in due versioni da pressofusione e da lavorazione. Ingombro di 160 mm, facilmente collocabile nel vano motore, per autovetture con potenza massima fino a 170kw.

Lpg sequential reducer in two versions: for printing and for working. It is easily installed in the engine because it is very small (its body is only 160mm). It is used for vehicles with engine capacity until 170kw.

Μειωτήρας για συστήματα διαδοχικής ανάφλεξης LPG σε δυο τύπους, χυτά και επεξεργασμένα στον τόρνο. Εύκολο στην τοποθέτηση λόγω μικρού μεγέθους (όγκος 160mm), για κινητήρες με ισχύ μέχρι 170kw.



PR11IG Riduttore maggiorato per sistemi iniezione da 120 a 170 kw.

Majority Reducer for injection system from 120 to 170 KW.

Ενισχυμένος μειωτήρας για συστήματα ψεκασμού καυσίμου, από 120 έως 170 KW

MINI KIT GPL PER SISTEMA TRADIZIONALE E SEQUENZIALE

COMPLETE TRADITIONAL AND SEQUENTIAL MINIKIT - MINI KIT LPG ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΟΧΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ



cod.MCN503



cod.MCN110



cod.MKI600M



cod.MKI505

DIFFERENT VERSIONS : FOR 4 CILINDER VEHICLES (CODE MKC505.4) FOR 6 CILINDER VEHICLES (CODE MKC505.6) FOR 8 CILINDER VEHICLES (CODE MKC505.8)

SISTEMI CATALIZZATI ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Sistema Lambda Control per Veicoli Catalizzati - Catalized Vehicles System - Σύστημα Λάμδα ελέγχου για αυτοκίνητα με καταλύτη

Il sistema Neweco PR91/01 è uno dei più innovativi, funzionali e affidabili sistemi di controllo sonda lambda per quanto riguarda l'alimentazione aspirata tradizionale a GPL per autoveicoli. Permette un accurato controllo delle emissioni inquinanti e delle prestazioni dei veicoli trasformati a GPL tanto da riuscire a superare le severe norme euro 4. La taratura della centralina CRC 503 può essere effettuata tramite tester (TCC 800) oppure con l'ausilio di un personal computer tramite interfaccia seriale (Cod. TCC 801).

The Neweco PR91/01 system is one of the most up to date. Reliable and pratical lambda control system with regards to the traditional lgp system for vehicles. Its accurat control of pollution emission and vehicle performance are enough for it to exceed the severe euro 4 regulations. The setting of the CRC 503 control system can be achieved using a tester (code no. TCC 800) or with the assistance of a pc using a serial interface (code no. TCC 801).

Το σύστημα Neweco PR91/01 είναι σύγχρονης τεχνολογίας με λειτουργικά και αξιόπιστα συστήματα. Ελεγχόμενα από τον αισθητήρα λάμδα στον αερίο της κλασικής τροφοδοσίας καυσίμου (αναρρόφηση) με LPG. Επιτρέπει τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων και αποδόσεων των μετατρεπόμενων αυτοκινήτων σε LPG ώστε να μπορούν να περάσουν τους αυστηρούς κανονισμούς του Euro 6. Ο προγραμματισμός της κεντρικής μονάδας CRC 503 γίνεται με το TCC 800 ή με την βοήθεια ενός υπολογιστή μέσω σειριακής σύνδεσης (Cod. TCC 801).



cod. SNC503

Sistema di Alimentazione a GPL Veicoli Catalizzati - Catalized Vehicles System- Σύστημα τροφοδοσίας LPG για καταλυτικά αυτοκίνητα

Rispondente Direttiva CEE 94/12. Il Sistema e gestito da una centralina che controlla tramite la sonda lambda le emissioni e comanda l'attuatore lineare di flusso, mantenendo costante il rapporto stechiometrico della carburazione. Tale sistema permette di ottimizzare i consumi e ridurre l'inquinamento consentendo una erogazione di potenza molto elastica.

In Accordance with leading CEE 94/12. The system is run by a central unit which controls emissions by means of the lambda sensor and it controls the linear actuator keeping costant the carburation stochiometric ratio. Such a system allows the optimization of consumption and reduces pollution, allowing a very flexible power disbursement.

Συμμορφώνεται με την οδηγία CEE 94/12

Το σύστημα καθοδηγείται από μια κεντρική μονάδα που ελέγχει μέσω του αισθητήρα λάμδα, τις εκπομπές καυσαερίων και καθοδηγεί την ροή του μίγματος, διατηρώντας το σταθερό. Αυτό το σύστημα μας δίνει καλύτερη καταπόνηση και μείωση των ρίπων μας επιτρέπει επίσης να έχουμε μια αρκετά ελαστική ιπποδύναμη.



cod. SNC109

Sistema di Alimentazione a Metano per Veicoli Catalizzati - CNG Traditional Kit for Catalized Vehicles

Σύστημα τροφοδοσίας CNG για καταλυτικά αυτοκίνητα

Rispondenti Direttiva 2003/76/CE- Sistema aspirato tradizionale con controllo sonda lambda. Il Sistema "NEWECO 03CNG" permette un accurato controllo delle emissioni inquinanti.

According regulation 2003/76/CE - Traditional system with lambda control. "NEWECO 03CNG" system allows an accurate control of polluted of pollutant emissions.

Συμμορφώνεται με την οδηγία 2003/76/CE - Σύστημα κλασικής τροφοδοσίας καυσίμου (αναρρόφηση) με έλεγχο από τον αισθητήρα λάμδα. Το σύστημα "NEWECO 03CNG" επιτρέπει έναν ενδεδειγμένο έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων.



cod. KAM503