



Tecnologia su cui il mondo fa affidamento

Aumenta la coppia e incrementa la spinta a tutti i regimi con questo motore ad aspirazione da 5,6 l. Se stai cercando un'esperienza emozionante sull'acqua, questo motore potente di prima classe non ti deluderà.

La vita a bordo a volte può essere impegnativa, ma grazie al potente sistema di ricarica con controllo ad angolo di fase ad alte prestazioni del V8 XTO da 450 CV, nulla ti impedirà di vivere una giornata perfetta e goderti una bevanda fresca o un delizioso pranzo caldo mentre ascolti la tua musica preferita.

Il sistema Digital Electric Steering (DES) è integrato nel motore V8 XTO da 450 CV. Divertiti a vivere un'esperienza più fluida e intuitiva al timone e goditi il layout più pulito della poppa, senza pompe idrauliche o tubi. Inoltre, il sistema si collega perfettamente a Helm Master EX di Yamaha.



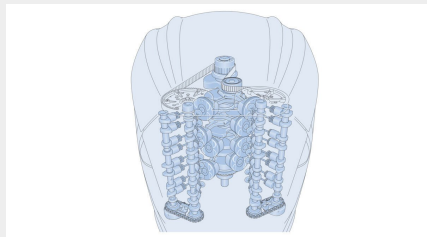
- Extreme Power - 5.6L • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Grafica 3D di alta qualità
- Funzione TotalTilt™ con tilt limit integrato
- Luce di segnalazione del sistema autonomo della gestione dell'elica, posizionata direttamente sul motore (opzionale)
- Efficiente motore a 4 tempi a iniezione diretta
- Precisione - Digital Electric Steering (DES) integrato
- 300% more reverse thrust from new exhaust system
- Reliability - tough custom-engineered crankshaft
- Affidabilità - Sistema di ingranaggi per impieghi gravosi
- Design sottile dell'unità inferiore con un'imponente scatola del cambio
- Dual chamber oil pump to handle extreme demands

Tecnologia su cui il mondo fa affidamento

Quando la coppia e la tecnologia all'avanguardia sono la tua priorità, il V8 XTO da 450 è quello che fa per te: il nostro motore fuoribordo di punta di elevata qualità offre ancora più potenza, prestazioni e precisione.

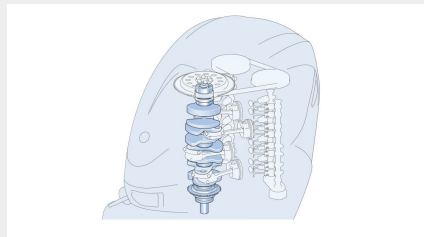
L'aspetto elegante e dinamico conferisce alla tua imbarcazione l'inconfondibile stile Yamaha, una sottile indicazione dei concetti e delle tecnologie all'avanguardia che sono alla base.

L'innovativa funzione a iniezione diretta del carburante migliora l'efficienza da due punti di vista: aumentando le prestazioni del motore sull'acqua e riducendo il consumo di carburante. Lo sterzo elettronico digitale integrato offre una manovrabilità più fluida e precisa al timone, amplificando la sensazione di contatto con l'acqua. Inoltre, è compatibile con il sistema Helm Master EX® di Yamaha per un maggiore controllo e la massima affidabilità. La spinta in retromarcia migliora la manovrabilità in spazi ristretti, consentendoti di mantenere la calma quando sei sotto pressione.



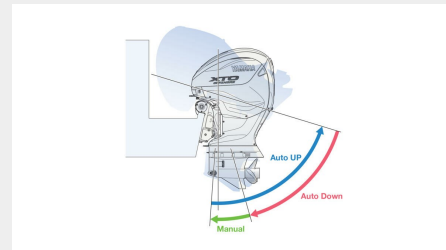
Potenza, coppia e controllo eccezionali

Pronto per Xtreme Thrust Output? Questo motore V8 di punta offre potenza, prestazioni e controllo di precisione. In combinazione con il nostro esclusivo sistema di controllo Helm Master® EX, ora compatibile con l'elica di prua, sperimenterai una soluzione di potenza e controllo perfettamente integrata per le imbarcazioni offshore più grandi.



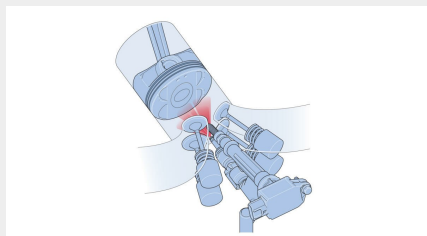
Potenza V8 ad aspirazione da 5,6 litri

Nel cuore di questo motore troverai la tecnologia più avanzata di Yamaha, portata a un livello superiore. Il motore dispone di caratteristiche quali l'iniezione diretta del carburante a 5 pompe, l'albero a camme a fasatura variabile (VCT), il doppio albero a camme in testa (DOHC), la pompa dell'olio con doppia camera, la pompa dell'acqua a 2 fasi, i quattro termostati e il nostro esclusivo sistema di scarico integrato.



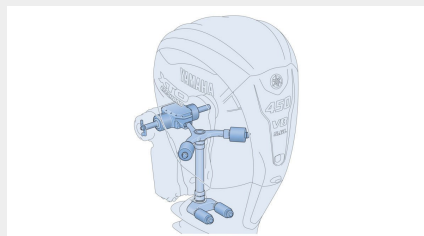
Funzione TotalTilt™ con limitatore di inclinazione integrato

L'esclusiva funzione TotalTilt™ Yamaha consente un sollevamento completo, verso l'alto e verso il basso, (fino al contatto con il pistone del trim) da qualsiasi posizione con una semplice doppia pressione del pulsante di sollevamento sulla scatola telecomando. Durante il processo, l'allarme suona per avvisare le persone di allontanarsi dal fuoribordo, mentre il limitatore di inclinazione integrato può essere regolato per adattarsi a qualsiasi imbarcazione.



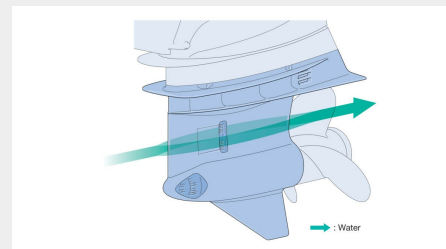
Massima efficienza grazie all'iniezione diretta

Yamaha si impegna a portare sul mercato soluzioni sempre più efficienti ed economiche e il sistema di alimentazione dell'XTO ne è un perfetto esempio. Dal primo motore a 4 tempi a iniezione diretta della sua categoria al sistema di scarico che migliora la spinta.



Digital Electric Steering (DES) integrato

Questo sistema di sterzo integrato altamente efficiente offre un'esperienza di guida più fluida e intuitiva. È più leggero e meno complesso rispetto a un sistema idraulico separato, più pulito da assemblare e utilizzare e molto più veloce e facile da installare.



Un sistema di scarico che ottimizza la spinta.

Questo sistema espelle i gas di scarico attraverso una combinazione di tre percorsi diversi, a seconda del regime del motore. Il risultato è circa il 300% in più di spinta in retromarcia, un migliore equilibrio tra spinta in avanti e retromarcia durante le manovre con Helm Master EX® e una maggiore efficienza alla massima potenza.

Motore

Motore	4 tempi;DOHC;
Alesaggio x corsa	96 x 96
Cilindrata	5.559 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	450 CV a 6.000 giri/min
Range operativo a piena potenza	5.000 - 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	Electronic ignition (TCI)
Rapporto di trasmissione	25/14 1.79
Avviamento	Electronic ignition (TCI)
N. di cilindri/Configurazione	V8

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	7,8 l
Peso senza elica	437 kg - 458 kg