

FENDT



Fendt 600 Vario

Leaders drive Fendt.



Indice

06	Highlight
10	Motore
12	Trazione
16	Sollevatore e impianto idraulico
18	Equipaggiamento supplementare
20	Cabina
26	FendtONE
28	Assistenza
30	Dati tecnici

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
I dettagli riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino alla data di acquisto. Il vostro concessionario Fendt di fiducia sarà lieto di informarvi di eventuali modifiche. I veicoli in figura non presentano l'equipaggiamento specifico del paese.

1.350 giri/min

a una velocità di 50 km/h

10,2 m

Raggio di sterzo con
trazione integrale

5,8 t

Carico utile

10

valvole idrauliche
indipendenti



Fendt 600 Vario

Eccezionale per natura



Il Fendt 600 Vario combina la potenza, la stabilità e la coppia di un motore a 6 cilindri con l'efficienza e la manovrabilità di un motore a 4 cilindri. Questa combinazione, insieme alla tecnologia VarioDrive a singolo stadio e alla trazione integrale indipendente, stabilisce nuovi standard nel segmento di potenza medio. Il test indipendente DLG PowerMix dimostra l'eccezionale efficienza complessiva della serie Fendt 600 Vario. Ciò riduce i costi operativi fino all'8% rispetto ai modelli precedenti comparabili della serie Fendt 700 Vario Gen6. Anche la rivista specializzata profi ne elogia le qualità nel numero 06/2025: "Il nuovo 600 ha tutto ciò che serve. Non solo le prestazioni dei quattro cilindri, ma anche il comfort e la varietà di comando raggiungono un nuovo livello". Con una potenza fino a 224 CV e la sua eccellente efficienza, il Fendt 600 Vario è il tuttofare ideale per le aziende agricole moderne: un vero e proprio punto di svolta.

Campi di applicazione



Agricoltura



Trasporto



Prateria



Lavori con caricatore
frontale



Comunale



Highlight del Fendt 600 Vario

1

Motore e ventilatore

Il Fendt 600 Vario si caratterizza per il motore AGCO Power CORE50 con potenza e coppia elevate e per il concetto di bassa velocità Fendt iD per la massima efficienza dei consumi. Adeguatezza all'HVO, punteria idraulica che non necessita di manutenzione e marcia silenziosa lo rendono particolarmente sostenibile e affidabile. La ventola reversibile opzionale garantisce un raffreddamento pulito - perfetto per gli interventi con molta polvere.

2

Fendt DynamicPerformance (DP)

Con Fendt DynamicPerformance, il Fendt 600 Vario ottiene fino a 15 CV di potenza extra - automaticamente e precisamente quando le utenze secondarie, come il ventilatore o l'impianto idraulico, hanno bisogno di una potenza maggiore. Ciò garantisce una prestazione di lavoro costante e una maggiore efficienza - in modo affidabile e adeguato alle esigenze in ogni intervento.

3

Trasmissione VarioDrive a singolo stadio

Con VarioDrive, assale posteriore e anteriore vengono azionati separatamente. Ciò garantisce una trazione integrale senza tensioni, la migliore maneggevolezza e, allo stesso tempo, la protezione del suolo. Torque Distribution trasferisce automaticamente la coppia all'ammortizzatore con la migliore aderenza, per una trazione ottimale in qualsiasi situazione.

4

Eccezionale manovrabilità anche con trazione integrale

Con un raggio di sterzata di soli 10,2 m e l'effetto "pull-in turn" della trasmissione VarioDrive, il Fendt 600 Vario affronta con estrema facilità anche le curve più strette. La sua struttura compatta garantisce elevata manovrabilità, trazione e precisione nei movimenti, rendendolo ideale anche per i lavori con il caricatore frontale.

5

Maggiore trazione, meno consumo - con Fendt VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici integrato Fendt VarioGrip è disponibile anche sul Fendt 600 Vario. La pressione degli pneumatici può essere regolata comodamente attraverso il terminal - per una trazione ottimale, fino all'8% in più di resa superficiale e risparmi di carburante*. Allo stesso tempo, il suolo e gli pneumatici vengono protetti.

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest



6

Sistemi di assistenza per una maggiore sicurezza

Il Fendt 600 Vario offre dei sistemi di assistenza intelligenti, come l'assistenza alla frenata del rimorchio, il freno supplementare idraulico privo di usura, il freno di stazionamento automatico e il blocco automatico dell'asse sterzante. Questi garantiscono una maggiore sicurezza durante i viaggi di trasporto, la stabilità sui pendii e una sensibile semplificazione nelle manovre.

7

Adatto a carichi pesanti in termini di carico utile, carico assiale e carico di appoggio

Con un carico utile fino a 5,8 t e un peso totale ammesso di 13,5 t, il Fendt 600 Vario offre riserve impressionanti per attrezzi pesanti e impieghi impegnativi. Alla base di tutto ciò c'è l'intelligente concetto di costruzione leggera, che convince grazie a carichi assiali e di appoggio notevolmente aumentati, sia con slitta che con attacco fisso. Che si tratti di combinazioni di coltivazione con serbatoio frontale, combinazioni di falciatrici con ampia larghezza esterna, trasporti con cassone ribaltabile e carico sul timone di 4 t o impiego con spandiconcime: il Fendt 600 Vario è sinonimo di prestazioni senza compromessi e massima sicurezza operativa.

8

Postazione di lavoro del conducente FendtONE

Con la postazione di lavoro FendtONE nel Fendt 600 Vario, lavorare diventa ancora più comodo. Il terminale configurabile individualmente offre un'interfaccia utente intuitiva che si adatta perfettamente alle esigenze del conducente. Tutti i comandi sono riuniti in modo ergonomico nel bracciolo, per una maggiore efficienza e una migliore visione d'insieme. FendtONE a bordo del trattore e fuori bordo in ufficio creano un ambiente di lavoro digitale continuo. Gli aggiornamenti software regolari con nuove funzioni garantiscono la sicurezza per il futuro e il mantenimento del valore.



Pacchetto completo a prova di futuro

Il Fendt 600 Vario è un trattore per ogni impiego, senza compromessi. Sia nei campi, nei pascoli, nei lavori con caricatore frontale che su strada, dimostra abilmente i suoi punti di forza.

Efficienza e rispetto del suolo nell'agricoltura

Il Fendt 600 Vario combina la massima efficienza e il rispetto del suolo nei campi. Grazie al potente motore AGCO Power CORE50 a 4 cilindri e al concetto di bassa velocità Fendt iD, garantisce un consumo di carburante particolarmente contenuto. Il suo basso rapporto peso/potenza, il sistema di regolazione della pressione dei pneumatici VarioGrip completamente integrato e la trazione integrale indipendente VarioDrive proteggono il terreno in modo sostenibile.

Il filtro dell'aria della cabina di categoria 4, disponibile di serie, consente un utilizzo sicuro con prodotti fitosanitari, mentre il concetto di comando FendtONE garantisce una visione d'insieme ottimale e un funzionamento intuitivo.

Massima potenza con il minimo impatto sul manto erboso

Nei terreni erbosi, il Fendt 600 Vario aumenta la resa superficiale grazie al suo elevato carico utile fino a 5,8 t, consentendo di spostare in modo sicuro e legale anche combinazioni di falciatrici di grandi dimensioni. Allo stesso tempo, protegge il manto erboso grazie al sollevatore anteriore che alleggerisce il carico e al sistema di regolazione della pressione dei pneumatici VarioGrip. La trazione integrale VarioDrive senza tensioni garantisce una trazione perfetta e un lavoro che rispetta il terreno anche nelle curve strette. Il vetro opzionale in vetro stratificato di sicurezza (VSG) protegge il conducente durante i lavori di falciatura e pacciamatura e riduce notevolmente il rumore nella cabina.

Fendt 600 Vario & Caricatore frontale Fendt Cargo

Il Fendt 600 Vario è perfetto per i lavori con caricatore frontale: con un campo visivo verticale di 77°, comandi tramite leva a croce o joystick 3L e una manovrabilità eccezionale, offre i presupposti ideali per lavorare con precisione. L'elevata potenza idraulica fino a 205 l/min garantisce movimenti potenti. Un blocco valvole separato con 2-3 valvole indipendenti consente il funzionamento parallelo di fino a 3 funzioni contemporaneamente. Il nuovo caricatore frontale Fendt Cargo convince con una forza di sollevamento fino a 3.525 kg, un'altezza di sollevamento di 4,50 m e l'intelligente equipaggiamento Fendt Cargo Profi per la massima efficienza e comfort.

Risparmio di carburante e riduzione dell'usura

Il Fendt 600 Vario è perfetto per i trasporti più impegnativi. Grazie alla trasmissione VarioDrive, al concetto di bassa velocità Fendt iD e al sistema di regolazione della pressione dei pneumatici VarioGrip, garantisce un consumo di carburante particolarmente ridotto e un'usura minima. I suoi carichi utili e assali eccezionalmente elevati, combinati con i carichi di appoggio elevati fino a 4 t con attacco inferiore, consentono una potenza perfetta con un trasporto sicuro e conforme alle norme. I sistemi di assistenza come lo sterzo Fendt Reaction, l'assistente alla frenata del rimorchio, il freno idraulico supplementare senza usura e il freno di stazionamento automatico offrono una sicurezza aggiuntiva durante le manovre con rimorchi, in pendenza e su strada.



Dotazione perfetta per gli impieghi comunali

Il Fendt 600 Vario offre la visibilità ottimale con qualsiasi condizione atmosferica - con dei potenti fari LED e con finestrini e specchi riscaldabili. L'assale frontale ammortizzato con autolivellamento, un climatizzatore efficiente e il sedile operatore ergonomico con cintura a 3 punti garantiscono un elevato comfort di guida per l'uso durante tutto l'anno. Per la sicurezza stradale sono disponibili luci di marcia diurna, controllo automatico delle luci di arresto e moderni sistemi di assistenza. Ulteriori vantaggi sono il sistema di controllo del sollevatore anteriore e posteriore che alleggerisce il carico, l'idoneità all'uso di olio idraulico biologico, la compatibilità con l'HVO e il finestrino laterale destro continuo per lavori con falciatrici a braccio, ad esempio: tutto ciò rende il Fendt 600 Vario un versatile tuttodfare per i lavori comunali.



Spostare molto con poco carburante



1.900 giri/min

Basso numero di giri nominale

Grande potenza a bassa velocità

Il motore AGCO Power CORE50 nel Fendt 600 Vario combina una cilindrata di 5,0 l, quattro cilindri e il concetto di basso numero di giri Fendt iD per la massima efficienza, vivacità e fluidità di marcia. Ha già dimostrato in modo convincente le sue prestazioni con una coppia particolarmente elevata di 950 Nm. In misurazioni neutre DLG commissionate dalla rivista specializzata profi sono stati rilevati valori eccezionali in termini di prestazioni e consumi. Nell'impiego sul campo, il Fendt 620 Vario ha raggiunto un consumo di carburante incredibilmente basso di 245 g/kWh. Durante il trasporto, il Fendt 620 Vario ha registrato un valore significativamente basso di soli 309 g/kWh a 40 km/h. Questo trattore è quindi all'avanguardia in termini di efficienza economica ed è anche particolarmente silenzioso.

La gamma di giri motore ridotta da 850 a 1.900 giri/min garantisce un funzionamento particolarmente fluido e a basso consumo. La punteria idraulica che non necessita di assistenza riduce il fabbisogno di manutenzione e contribuisce a un funzionamento senza vibrazioni. Inoltre, il motore è omologato per l'impiego con i carburanti HVO a norma DIN EN 15940, un contributo importante alla riduzione della CO₂ e all'agricoltura sostenibile.

Anche la rivista specializzata profi ne è convinta: «[...] il Fendt è in media più economico del 10-15% rispetto a tutti i candidati finora testati nei lavori misti e nel range di carico parziale.», profi sul 620 Vario (06/2025).

Extra intelligente: Fendt DynamicPerformance (DP)

Con il concetto di potenza aggiuntiva Fendt DynamicPerformance, il Fendt 600 Vario offre fino a 15 CV in più, garantendo maggiore produttività ed efficienza con un consumo ridotto. A differenza dei classici sistemi di potenza aggiuntiva, Fendt DynamicPerformance rileva automaticamente quando le utenze secondarie, come il ventilatore, l'impianto dell'aria compressa, il climatizzatore o la pompa idraulica, richiedono potenza aggiuntiva, senza limitazioni. Il Fendt DP la fornisce in modo mirato e in base alle situazioni, assicurando prestazioni di lavoro e produttività costanti. Anche a basse velocità durante la lavorazione del terreno, il trasporto o il lavoro con la presa di forza quando si è fermi con un carro dei liquami, un carro miscelatore o una cippatrice, sono disponibili i cavalli vapore aggiuntivi. Maggiore potenza, erogata in modo efficiente, mirato e affidabile in ogni ambito di applicazione.



Efficiente concetto di raffreddamento con regolazione del fabbisogno e ventola reversibile

Il concetto di raffreddamento smart con una ventola aspirante e un giunto visco statico a comando elettronico garantisce una regolazione della velocità della ventola in base alle esigenze e ottimizza le prestazioni di raffreddamento grazie alla larghezza minima. Ciascun radiatore può controllare la ventola separatamente e questo abbassa il numero di giri di base e riduce il consumo di carburante. La ventola reversibile opzionale consente una pulizia autonoma della griglia del radiatore e può essere azionata manualmente o automaticamente tramite terminale. Particolarmente vantaggioso in condizioni di polvere, l'integrazione nella gestione delle capezzagne Fendt TI offre il massimo comfort e garantisce delle prestazioni di raffreddamento ottimali, un'elevata efficienza del carburante e il deposito minimo di sporco sul radiatore.

Efficienza eccellente sul campo e valori record durante il trasporto

Nel test indipendente DLG PowerMix, il Fendt 600 Vario ha dimostrato in modo impressionante di cosa è capace: con un consumo notevolmente basso di soli 245 g/kWh di diesel e 29,3 g/kWh di AdBlue, il Fendt 620 Vario dimostra la sua elevata efficienza nell'uso sul campo. Il Fendt 620 Vario è ancora più impressionante nel trasporto. Con un consumo di soli 309 g/kWh (34,9 g/kWh di AdBlue) a 40 km/h, il Fendt 620 Vario raggiunge il valore massimo della sua categoria con trasmissione a variazione continua.*

Oltre alla sua eccezionale efficienza, i tester indipendenti della rivista specializzata profi giungono alla seguente conclusione: "Il 600 Vario diventerà un beniamino del pubblico. I punti di forza del trattore (visibilità, manovrabilità, comfort e consumo di gasolio) si adattano perfettamente a un tuttodfare di questa classe di potenza". – profi (06/2025)

Con un prezzo del gasolio di 1,60 €/l e un prezzo dell'AdBlue di 0,64 €/l, con il Fendt 620 Vario è possibile risparmiare fino a 17.900 € in 5.000 ore di funzionamento. Ulteriori vantaggi in termini di manutenzione, come l'intervallo di cambio dell'olio del cambio prolungato a 4 anni o 4.000 ore di funzionamento, contribuiscono ulteriormente all'economicità.

*Rapporto di prova DLG PowerMix n. 7547, valori più bassi mai misurati su tutti i trattori testati dalla DLG fino a 240 CV con trasmissione a variazione continua

VarioDrive -

Ora anche nella fascia di potenza media

VarioDrive ha rivoluzionato la trasmissione dei trattori. Con il Fendt 700 Vario, il Fendt 600 Vario e la quarta generazione del Fendt 500 Vario, questa innovazione tecnica è finalmente giunta ora interamente nel segmento di potenza medio. La trazione monostadio VarioDrive con trazione integrale indipendente senza tensioni è sinonimo di simbiosi perfetta di massima trazione, protezione del suolo ottimale e maneggevolezza straordinaria. Grazie all'effetto "pull-in turn", il raggio di sterzata viene ridotto fino al 10%, il che consente manovre più semplici e precise. Con la funzione Fendt Torque Distribution si ha sempre a disposizione capacità di trazione permanente, poiché la coppia viene spostata in modo smart sull'ammortizzatore con grip migliore.

Funzione automatica al top - con limitatore del calo di giri del motore automatico 2.0 e TMS

Con il limitatore del calo di giri del motore 2.0 migliorato, in combinazione con la gestione motore, si lavora sempre nel range di potenza ottimale. La gestione motore regola automaticamente in modo ottimale il numero di giri del motore e il rapporto di trasmissione, mentre il limitatore del calo di giri del motore determina fino a che punto la velocità può scendere sotto carico prima che il cambio si regoli. È sufficiente impostare la velocità desiderata: il sistema farà automaticamente del resto. Il risultato: notevole risparmio di carburante, maggiore efficienza e risultati di lavoro convincenti.

Vantaggi per i clienti grazie a VarioDrive

- Massimo comfort grazie alla mancanza del cambio di gamma di guida
- Trazione indipendente dell'assale frontale e posteriore
- Trazione integrale senza stress grazie alla trazione separata dell'assale frontale
- Il conducente non deve più preoccuparsi di inserire manualmente la trazione integrale
- Abbinamento ottimale motore-trasmissione in combinazione con il concetto di bassa velocità Fendt iD
- Raggio di sterzata minimo con trazione integrale indipendente grazie all'effetto "pull-in turn", ottimale per i lavori con caricatore frontale
- Sostituzione dell'olio del cambio solo ogni 4 anni / 4.000 ore di esercizio

Vantaggi di TMS e limitatore del calo di giri del motore 2.0 automatico

- Il TMS regola l'impostazione del cambio e i giri motore in modo che il trattore lavori a consumi ottimizzati
- Regolazione completamente automatica del valore di carico motore e quindi della pressione sul motore
- Raggiungimento rapido e mantenimento della velocità di lavoro
- Marcia più vivace sotto carico
- Maggiore comfort di guida grazie alla perfetta coordinazione dei sistemi con consumo ottimizzato



Manutenzione del cambio

Il concetto del Fendt 600 Vario è studiato per ridurre i costi di esercizio. Questo trattore dispone della separazione degli scompartimenti dell'olio del cambio e dell'olio idraulico, il che impedisce che i due oli si mescolino e che nel cambio penetri lo sporco. Il cambio dell'olio di trasmissione è necessario solo ogni 4.000 ore di funzionamento oppure ogni 4 anni, il che riduce chiaramente i costi di manutenzione.

Vantaggi

- Contenitori separati per olio del cambio e olio idraulico: nessuna contaminazione del cambio da parte di olio idraulico sporco
- Bassi costi di manutenzione, pochi tempi di inattività grazie ai lunghi intervalli di manutenzione
- Diagnostica semplificata, che riduce tempi e costi



Scoprite ora i vantaggi del cambio VarioDrive.



Impianto idraulico potente

Il sistema idraulico di lavoro del Fendt 600 Vario offre prestazioni ed efficienza massime. Con due varianti di pompa, portata di 152 o 205 l/min, e una quantità di olio prelevabile di 65 litri, il trattore è ideale per attrezzature con elevato fabbisogno di olio. La pompa elettrica Load Sensing garantisce un controllo preciso e un'alimentazione ottimale dell'olio. Il sistema separato di gestione dell'olio idraulico e dell'olio del cambio con scambiatore di calore consente l'utilizzo di oli bioidraulici e impedisce la miscelazione degli oli. Le numerose possibilità di regolazione tramite il terminale e la disposizione ergonomica dei comandi garantiscono il massimo comfort di utilizzo. Il preriscaldamento idraulico dell'olio assicura una rapida operatività, anche in condizioni climatiche fredde.

Impianto idraulico di lavoro a elevate prestazioni

A seconda delle varianti di equipaggiamento sono a disposizione fino a 10 valvole a doppia azione, fino a 5 sul posteriore, 2 sull'anteriore e 3 sull'attacco multiplo protetto dalla polvere disposto centralmente. Le portate massime sono di 170 l/min posteriormente e 120 l/min anteriormente. Le valvole sono regolabili individualmente e offrono funzioni come la posizione flottante, il comando temporizzato e possono essere integrati nella gestione delle capezzagne Fendt TI. I giunti UDK e DUDK e FFC consentono un accoppiamento comodo sotto pressione, con l'aiuto dei collegamenti disposti in modo chiaro e contrassegnati cromaticamente con tappi delle valvole auto-chiudenti. Il comando avviene in modo intuitivo tramite leve multifunzione, leve a croce, moduli lineari o joystick 3L, che possono essere assegnati individualmente. L'azionamento esterno dei distributori ausiliari è disponibile su entrambi i lati ed è anch'esso liberamente assegnabile. I lunghi intervalli di cambio dell'olio, fino a 2.000 ore di funzionamento o due anni, garantiscono costi di manutenzione minimi e massima disponibilità operativa.

Vantaggi impianto idraulico

- Elevata capacità della pompa da 152 a 205 l/min per lavorare con un alto volume d'olio a giri motore ridotti
- Bassi costi di manutenzione grazie ai lunghi intervalli di cambio dell'olio
- Fino a 2.000 ore di intervallo di cambio dell'olio (non bio-olio) in condizioni di funzionamento normali con Profi/Profi+ grazie al monitoraggio elettronico del filtro dell'olio
- Risposta dello sterzo molto buona anche con il consumo parallelo
- L'elevato volume di olio prelevabile garantisce un'alimentazione sicura per le utenze più esigenti
- Idoneità totale all'olio bioidraulico grazie al serbatoio dell'olio separato
- Nessuna miscelazione dell'olio tra il sistema idraulico e il sistema di trasmissione
- Massima semplicità di utilizzo
- Piena funzionalità rapidamente disponibile, anche quando fa molto freddo



Carico performante e comando preciso con Fendt Cargo

Con i caricatori frontali Fendt Cargo e l'intelligente Fendt Cargo Profi, il Fendt 600 Vario è equipaggiato al meglio. Fendt Cargo conquista grazie alla semplice gestione, al montaggio e allo smontaggio senza utensili grazie a Cargo Lock, all'attacco multiplo e al comando di precisione tramite leva a croce o 3L-Joystick. Per le massime esigenze, il caricatore frontale Fendt Cargo Profi offre inoltre delle funzioni intelligenti, come la funzione di pesatura integrata, la limitazione dell'altezza di sollevamento e una funzione di memorizzazione per le posizioni di utensili e bracci. Con una capacità di sollevamento fino a 3,5 t e un'altezza di sollevamento di 4,5 m, fornisce una potenza notevole per i lavori più impegnativi con il caricatore frontale - preciso, efficiente e perfettamente coordinato con i trattori Fendt.

Potente, preciso e comodo

Sollevatore anteriore smart

Il sollevatore anteriore a doppia azione dispone di una valvola separata e offre una capacità di sollevamento massima di 4.400 daN. È completamente integrato nel semitelai a clessidra - la proiezione anteriore ridotta garantisce un'eccellente manovrabilità e stabilità di marcia. I bracci inferiori sono pieghevoli e rimovibili semplicemente e senza utensili. Il massimo comfort di marcia e di lavoro è garantito dallo smorzamento delle vibrazioni e dal comando semplice attraverso il modulo di comando del sollevatore e il terminal. Grazie alla regolazione di posizione con manopola è possibile impostare comodamente la profondità dell'attrezzo di lavoro. Il sollevatore anteriore è disponibile opzionalmente con controllo posizione e modulazione della pressione aggiuntivi. Il montaggio dell'attrezzo è facilitato da una videocamera opzionale frontale e dal comando esterno. Oltre ai due sollevatori anteriori è disponibile anche un attacco per la zavorra confortevole.

Sollevatore anteriore Comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione

Il sollevatore anteriore Comfort con regolazione di posizione e modulazione della pressione garantisce risultati di lavoro ottimali. La pressione di contatto o di scarico può essere impostata dal terminale tra 3 e 100 bar. La regolazione attiva e dinamica parte da 0,6 km/h - senza necessità di molle di scarico aggiuntive. Il risultato: qualità del foraggio maggiore, sporco ridotto e maggiore rispetto della carreggiata anche sui pendii grazie alla distribuzione del peso mirata sull'assale frontale.

Vantaggi

- L'attrezzo segue con precisione il contorno del terreno e preserva un'altezza uniforme, per lavori che salvaguardano la macchina e consentono di risparmiare carburante.
- Non è necessario montare o impostare molle di supporto
- Comfort di utilizzo ottimale grazie all'impostazione tramite terminale
- Trazione e stabilità direzionale migliori: il peso dell'attrezzo trasferito all'assale frontale aumenta la trazione e impedisce la deriva sui pendii
- Falciatrice/trincia: protezione del manto erboso per una migliore qualità del foraggio, grazie alla minore percentuale di sporco. Non si resta più conficcati nel manto erboso
- Combinazione di attrezzi con packer frontale/serbatoio anteriore: trazione, manovrabilità, stabilità direzionale migliori e livellamento pulito e controllato su tutta la larghezza di lavoro
- Servizio invernale con spazzaneve: pressione di contatto costante per prestazioni di sgombero uniformi
- Ridotta usura dell'attrezzo e protezione del suolo



Stabile sollevatore posteriore

Il sollevatore posteriore convince grazie alla sua tecnologia intelligente che garantisce un lavoro preciso e confortevole: una forza di sollevamento fino a 9.790 daN nel punto di aggancio, un carico sull'asse di 10 t, cilindri di sollevamento a doppio effetto opzionali e un sistema di regolazione dello scarico garantiscono prestazioni elevate e risultati di lavoro ottimali. Un sistema attivo di smorzamento delle vibrazioni garantisce stabilità, anche durante la marcia su strada con attrezzi pesanti. Il controllo elettronico del sollevatore (EHR) con due posizioni di memoria, comando esterno su entrambi i lati e abbassamento con compensazione del carico consentono un comodo utilizzo e applicazione. In questo modo, ogni lavoro nella parte posteriore non è solo più facile, ma anche notevolmente più sicuro e produttivo.

Braccio inferiore con posizione di parcheggio

L'innalzamento dei bracci inferiori avviene senza l'ausilio di attrezzi, spostando un semplice perno e premendo verso l'alto i bracci inferiori fino all'innesto. In questo modo i montanti di sollevamento vengono accorciati e i bracci inferiori vengono portati in posizione di parcheggio. Ciò crea 15 cm di spazio in più tra il braccio inferiore e la presa di forza/la barra di traino e garantisce una straordinaria manovrabilità della combinazione.

Presa di forza quadrupla: efficiente e flessibile

La presa di forza quadrupla di serie (540/540E/1000/1000E giri/min) consente un impiego flessibile in caso di esigenze diverse. Grazie alla presa di forza ECO e alla presa di forza di potenza, il numero di giri può essere adattato in modo ottimale all'attrezzo utilizzato, per la massima efficienza e un consumo di carburante ridotto. Inoltre, è possibile installare una presa di forza anteriore da 1000 giri/min. Il funzionamento della presa di forza a regime costante e velocità di marcia variabile garantisce la massima resa superficiale. La preselezione elettroidraulica è integrata nel concetto di comando FendtONE e offre un elevato comfort. Inoltre, i comandi su entrambi i parafranghi posteriori facilitano l'utilizzo dall'esterno della cabina.

Modalità automatica e modalità stazionaria

La funzione automatica della presa di forza facilita l'utilizzo quotidiano. L'attivazione e la disattivazione possono essere assegnate ai pulsanti sulla leva di comando e avvengono automaticamente in posizioni definite del sollevatore. In modalità stazionaria è possibile attivare un regime motore preimpostato tramite comando esterno, ad esempio durante il riempimento di una botte per liquame, senza dover salire in cabina.

Vantaggi dei bracci inferiori con posizione di parcheggio

- Manovrabilità migliorata in trazione grazie a un angolo di sterzata maggiore
- Si evita il danneggiamento dei componenti rilevanti per la sicurezza (prese di forza/barre di traino)
 - Maggiore sicurezza
 - Meno tempi di inattività
 - Meno costi di riparazione
 - Modifiche senza attrezzi



Sicurezza e stabilità

Massima maneggevolezza, con trazione integrale indipendente

Il Fendt 600 Vario conquista con un raggio di sterzata di soli 10,2 m con pneumatici 540/65 R30, ottimale per i lavori con il caricatore frontale e altri impieghi in aree strette. Grazie alla trazione integrale indipendente tramite VarioDrive e all'effetto "pull-in turn", l'assale frontale viene trainato attivamente in curva, dando origine a un raggio di sterzata significativamente inferiore - senza danneggiamento del suolo e con un'usura minima degli pneumatici. L'equipaggiamento supplementare compatto e il parafango orientabile rendono possibile la massima flessibilità e consentono di risparmiare tempo in ogni manovra.

Frenata sicura, senza stress

Grazie al freno pneumatico a doppio circuito, sensibile e preciso, il Fendt 600 Vario frena in modo sicuro e controllato, anche con carichi pesanti. Lo speciale impianto freni con sistema ad aria compressa e ferodi a bassa usura garantisce spazi di frenata ridotti e una pressione sul pedale ridotta. Anche il freno a mano è azionato pneumaticamente e la funzione automatica opzionale garantisce una sicurezza ancora maggiore.

Assistenza alla frenata del rimorchio: supporto totale durante la discesa dai pendii

L'assistenza alla frenata del rimorchio stabilizza la combinazione motrice-rimorchio a frenatura pneumatica in situazioni critiche. Essa monitora continuamente il comportamento di spinta del rimorchio sul trattore e gestisce automaticamente la pressione di frenata, senza dover premere il pedale del freno. Complessivamente, l'assistenza alla frenata del rimorchio consente una guida sicura e rilassata con rimorchio.

Forza frenante aggiuntiva senza usura

Il freno idraulico supplementare del Fendt 600 Vario utilizza il circuito idraulico esistente per generare un effetto frenante aggiuntivo in fase di decelerazione o in discesa, senza alcuna usura del freno di servizio. Si attiva comodamente tramite il pulsante a pedale o quello sul bracciolo. Soprattutto in caso di carichi rimorchiabili pesanti, garantisce un aumento della sicurezza. Allo stesso tempo, il freno operativo viene protetto, il che si traduce in costi di manutenzione inferiori a lungo termine. In questo modo, il trattore rimane sempre sicuro e controllabile, anche in caso di incarichi di trasporto impegnativi.



Un trattore con infinite possibilità

Il Fendt 600 Vario garantisce un'offerta polivalente in termini di diversi sistemi di aggancio nelle slitte e nei ganci inferiori. Di fabbrica il Fendt 600 Vario può essere equipaggiato con pneumatici grandi fino a 1,95 m sul posteriore (650/65 R38 o opzionalmente 710/70 R42) e fino a 1,60 m sull'anteriore (540/65 R30 o opzionalmente 600/65 R28) per una trazione ottimale con un impatto minimo sul suolo. La grande superficie di contatto migliora la capacità di trazione, mentre i nuovi pneumatici ibridi garantiscono la flessibilità in presenza di condizioni mutevoli. Il concetto è completato da carichi assiali e di appoggio massimi anche con zavorramento flessibile: completamente idoneo alla circolazione stradale, senza limiti di velocità né obbligo di contrassegno. In questo modo il Fendt 600 Vario rimane efficiente, maneggevole e rispettoso del suolo - su qualsiasi sottofondo.

Maggiore capacità di trazione, meno consumo con VarioGrip

L'impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici Fendt VarioGrip è disponibile per assi flangiati e bar-axle e consente un adattamento della pressione degli pneumatici rapida, anche con pneumatici gemellati. I giunti rotanti permettono di posare all'interno le linee, che in questo modo sono protette in modo efficace dal danneggiamento. Per l'assale

anteriore e posteriore è possibile memorizzare due valori di pressione e richiamarli durante la marcia. Il sistema aumenta la capacità di trazione fino al 10%, riduce il consumo di carburante fino all'8%* e protegge il suolo e i pneumatici, riducendo al minimo l'usura. Il comando avviene in modo confortevole tramite il terminal.

*Università di Scienze Applicate Sud Westfalia; Economia Agraria Soest

VisioPlus Cabina

In agricoltura, gran parte della giornata lavorativa si svolge sul trattore; ecco perché è importante una postazione di lavoro che offra molto di più della semplice funzionalità. Il Fendt 600 Vario è dotato di un ampio vetro panoramico che consente un sorprendente campo visivo verticale di 77°. Ideale per lavorare con precisione con il caricatore frontale anche a un'altezza sopra la testa, senza stress fisico. Le aree al di fuori del campo visivo diretto sono coperte in modo affidabile da specchi esterni regolabili e riscaldabili elettricamente e dalla telecamera anteriore e posteriore. In caso di pioggia, i tergicristalli a 300° garantiscono una perfetta visibilità dei passaruota e dell'area immediatamente davanti al trattore. Anche al buio, la visuale panoramica viene mantenuta grazie all'illuminazione incrociata ben congegnata, priva di ombre e riflessi, dei fari di lavoro. I vetri appannati appartengono al passato: il parabrezza riscaldabile in vetro stratificato di sicurezza (VSG) garantisce sempre una visuale chiara. Allo stesso tempo, offre una protezione ottimale in caso di caduta di massi e contribuisce a un clima interno tranquillo e piacevole grazie all'isolamento acustico aggiuntivo.

300°

Campo di tergitura tergicristallo anteriore



Vantaggi

- Esclusiva visuale libera a 300° sul parabrezza e tergicristallo a 97° sul finestrino laterale destro
- Ugello di lavaggio integrato nel braccio del tergicristallo
- Non ci sono ombre provenienti, ad esempio, dallo scarico o dal cofano grazie ai fari di lavoro con illuminazione trasversale
- Massima sicurezza grazie alla visibilità dell'area di lavoro anteriore e posteriore, grazie alle telecamere sul cofano e sulla parte posteriore del veicolo
- Cabina progettata per lunghi periodi di utilizzo
- Comodo parasole con tende a rullo larghe come i finestrini
- Concetto di climatizzazione appositamente studiato per le regioni molto calde per un raffreddamento eccellente

Massimo comfort di guida e di lavoro

La sospensione della cabina del Fendt 600 Vario offre due varianti: una sospensione di serie con cuscinetti conici anteriori ed elementi elastici pneumatici posteriori e un'opzione comfort con sospensione pneumatica tripla. Entrambe le varianti sono fissate dietro l'assale posteriore, e ciò consente un migliore comportamento in fase di frenata e accelerazione. La sospensione dispone di un autolivellamento integrato nonché della compensazione di frenata e beccheggio. Il sistema di sospensioni è costituito da una perfetta combinazione di sospensioni della cabina, dei sedili e dell'asse anteriore, nonché dall'ammortizzamento delle vibrazioni sui sollevatori anteriori e posteriori. Ciò garantisce il massimo comfort di guida, anche durante le lunghe giornate di lavoro e in condizioni difficili.



Il sedile operatore premium

Tra le 6 varianti di sedili del Fendt 600 Vario, il sedile SuperComfort Titanium in con dotazione in pelle garantisce la massima comodità. Oltre al riscaldamento di serie e al sistema di aerazione del sedile, offre anche una funzione massaggiante. Lo schienale, i rinforzi laterali e il supporto lombare del sedile, così come la regolazione longitudinale, possono essere regolati elettricamente tramite tasti sul sedile. Altre funzioni comfort possono essere comodamente azionate e regolate nel terminale. Le impostazioni individuali del conducente vengono memorizzate nel rispettivo profilo utente grazie alla funzione di memoria integrata.



Tre varianti di cabina e passaggio cavi

Il Fendt 600 Vario offre tre varianti di cabina studiate nel dettaglio, che si adattano perfettamente alle vostre esigenze individuali: la cabina panoramica VisioPlus conquista con un parabrezza continuo e il lato destro della cabina continuo per la massima visibilità. Per chi desidera una portiera supplementare sul lato destro, la cabina panoramica VisioPlus con portiera destra rappresenta la soluzione perfetta - con portiere su entrambi i lati per una flessibilità ancora maggiore e una pulizia semplice. La cabina standard VisioPlus offre una portiera con apertura a destra e un parabrezza apribile con due maniglie stabili - per una ventilazione e una comodità di comando ottimali. Tutte le varianti si caratterizzano per il passaggio dei cavi intelligente: tre passaggi integrati a prova di polvere al di sotto del lunotto garantiscono una cabina pulita, una migliore insonorizzazione e una posa ordinata dei cavi grazie al supporto nel montante C. In questo modo, tutto rimane al proprio posto - in modo sicuro e ordinato.

Visibilità ottimale anche di notte

L'illuminazione del Fendt 600 Vario può essere configurata individualmente - dalla luce diurna ai potenti fari di lavoro LED con un massimo di 4.000 lumen per faro. I riflettori ad alte prestazioni garantiscono un'illuminazione priva di abbagliamento, mentre la gestione termica e la struttura resistente alle vibrazioni garantiscono una lunga durata utile. Due impostazioni di illuminazione possono essere attivate comodamente la leva di inversione o dal terminal. Caratteristiche come la luce Coming Home, la salita illuminata in cabina e i fari lampeggianti a LED aumentano la sicurezza e il comfort, anche al buio.



Telecamera nel cofano e posteriore

Le telecamere anteriori e posteriori del Fendt 600 Vario garantiscono la massima sicurezza e una buona visibilità nella zona di attacco anteriore e posteriore, facilitando notevolmente il montaggio degli attrezzi. La telecamera sul cofano è elegantemente integrata nell'emblema Dieselross sulla parte anteriore del veicolo e si inserisce perfettamente nel design. La telecamera posteriore è ben protetta sul tetto della cabina, direttamente sotto la targa del veicolo. Grazie alla loro immagine nitida, entrambe le telecamere offrono una visione affidabile della zona di lavoro anteriore e posteriore, per manovre e lavori sicuri ed efficienti in tutte le condizioni.

Infotainment

Il sistema Infotainment nel Fendt 600 Vario offre lo stato dell'arte nella tecnologia per l'intrattenimento e la comunicazione. Comprende un sistema vivavoce con microfoni distribuiti in modo ottimale, un'eccellente ricezione radio e la connessione di sorgenti audio esterne tramite Bluetooth, USB o AUX. Il comando avviene in modo intuitivo tramite terminale oppure comando Turn-Push sul bracciolo. Sono disponibili due sistemi audio, fino al sistema 4.1 con subwoofer per un suono ricco e la migliore esperienza di ascolto in cabina.

Protezione delle colture con cabina di categoria 4 per la massima protezione dell'operatore

Il Fendt 600 Vario può essere dotato di fabbrica di filtro di protezione sostituibile conforme alla norma EN15695, che offre protezione contro le polveri, gli aerosol e i vapori. In questo modo, il Fendt 600 Vario soddisfa i requisiti di legge per la distribuzione di fitofarmaci; tali requisiti prevedono una cabina, appunto, di categoria 4. L'operatore è protetto in modo affidabile durante le applicazioni fitosanitarie e non è necessario indossare i dispositivi di protezione individuale in cabina.



Massima individualizzazione e comando intuitivo con FendtONE

Il Fendt 600 Vario riunisce la tecnologia moderna con un concetto di comando studiato con cura, che offre il massimo comfort e la massima possibilità di adattamento. Il complesso modulare composto da un massimo di 3 possibilità di visualizzazione a seconda delle varianti di equipaggiamento - composto da una dashboard digitale da 10", da un terminal da 12" nel bracciolo e da un terminal da 12" semi-rientrante sul lato destro nel rivestimento tetto - consente la rappresentazione individuale e la sincronizzazione in tempo reale di tutte le funzioni rilevanti. I contenuti possono essere spostati in modo flessibile da un display all'altro e visualizzati in base alle esigenze. Tre braccioli programmabili liberamente con leva di comando multifunzione, leva a croce o 3L-Joystick e 14 tasti funzione consentono una configurazione personale senza elementi di comando supplementari. Inoltre, sono integrati fino a 4 moduli lineari e moduli di comando per il caricatore frontale e il sollevatore posteriore.

Un concetto cromatico logico supporta il comando intuitivo: ogni gruppo funzionale è contrassegnato cromaticamente, i tasti assegnabili liberamente si adeguano automaticamente in caso di cambiamento delle funzioni. Due LED per tasto forniscono un riscontro visivo su funzione e stato - per la massima chiarezza e sicurezza. Grazie ai profili utente individuali e alla filosofia di comando ragionata FendtONE - dal posto di lavoro dell'operatore all'ufficio - il Fendt 600 Vario è perfetto per le esigenze dell'agricoltura moderna ed è pronto ad affrontare il futuro.

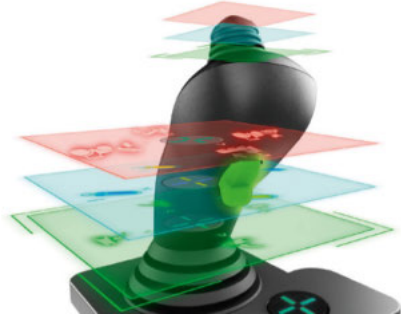
Vantaggi

- Tutte le funzioni sono comandabili attraverso il bracciolo centrale, non sono necessari terminal o joystick esterni
- I messaggi di sistema sono visualizzati direttamente e in modo comprensibile
- A prova di futuro grazie all'unità di calcolo performante e ai regolari aggiornamenti del software
- FendtONE consente una notevole individualizzazione del comando e le impostazioni delle funzioni per l'ergonomia
- Logica di comando unitaria tra FendtONE onboard (trattore) e offboard (ufficio) - nessun cambiamento necessario



3L-Joystick - massimo controllo su tre livelli

Il 3L-Joystick con Power+ Setting 2, Profi Setting 2 e Profi+ Setting 2 consente il comando comodo delle funzioni idrauliche e il comando parallelo di un massimo di 3 funzioni del caricatore frontale (sollevare, inclinare e, ad esempio, afferrare) o delle funzioni Fendt Cargo Profi. Un tasto per la retromarcia risparmia l'intervento sulla leva del cambio e semplifica i cambi di direzione. Inoltre, è dotato di predisposizione ISOBUS. Fino a 27 funzioni possono essere distribuite su tre livelli di comando - ed essere adeguate individualmente con un riscontro cromatico. Per una maggiore sicurezza, l'intero joystick può essere bloccato, per evitare un comando involontario. L'ideale per gli impieghi impegnativi con un alto fabbisogno funzionale.



Leva di comando multifunzione - tutto sotto controllo

La leva di comando multifunzione nel Fendt 600 Vario riunisce le funzioni di marcia centrali in una disposizione logica. Retromarcia, tempomat e velocità di guida possono essere comandate come di consueto sulle due carreggiate. Una manopola consente di regolare la velocità del tempomat durante la marcia. Inoltre, sono disponibili quattro tasti per il comando della gestione delle capezzagne, 5 tasti assegnabili liberamente e 2 interruttori a bilanciere proporzionali per le funzioni individuali. Funzioni importanti della trasmissione, come TMS o memoria giri motore, sono disposte in modo chiaro nella zona inferiore. La posizione centrale di tutti gli elementi di comando è sinonimo di meno interventi manuali e di maggiore comodità nel lavoro quotidiano.



Una cosa è semplice: FendtONE

■ Filosofia di comando universale

Il primo approccio operativo integrato sul mercato tramite FendtONE consente un utilizzo ininterrotto senza problemi legati alla connessione tra sistemi diversi.

■ Console di comando liberamente programmabile

I tasti possono essere assegnati liberamente e adattati in modo personalizzato tramite l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Rete di terminali

Il primo concetto di comando sul mercato con rete di terminali e computer centrale di fabbrica consente una sincronizzazione in tempo reale dei contenuti su dashboard e terminale.

■ Esclusivo concept cromatico

Il concept cromatico logico e dinamico con diversi gruppi di funzioni garantisce una panoramica ottimale.



onboard

offboard

FendtONE onboard: la postazione di lavoro del conducente

Con FendtONE onboard, il comando delle macchine è più facile che mai. Diverse funzioni tecniche combinate con l'elevato livello di comfort della cabina facilitano il lavoro quotidiano sul campo, ad esempio grazie ai diversi tipi di guida parallela o alle opzioni di controllo della macchina. Scoprite subito i punti salienti della postazione di guida FendtONE.

Controllo macchina

Il controllo macchina di FendtONE integra trattore e attrezzo in modo ottimale, il che facilita il comando preciso delle larghezze parziali e l'elaborazione esatta di parcella di terreno. Ciò consente il massimo comfort operativo, risparmio di risorse operative e semplificazione del lavoro per il conducente grazie al sistema di comando intuitivo.



Guida automatica

La guida automatica con FendtONE garantisce un utilizzo preciso della macchina e la salvaguardia del suolo, poiché la macchina resta automaticamente sulla corsia desiderata. Ciò riduce l'impegno dell'operatore, i costi di esercizio e il tempo di lavoro, in particolare durante la giornate più lunghe.



Quando tecnologia e comfort diventano un tutt'uno.

FendtONE offboard: Rilevazione, analisi e gestione digitale dei dati

Nella vostra azienda vengono generati molti dati, preziosi per la documentazione e l'ottimizzazione di macchine, personale e risorse operative. Il rilevamento e la visualizzazione continua dei dati sono essenziali per questo. FendtONE offboard* semplifica la pianificazione e la documentazione grazie alla trasmissione senza fili di dati standardizzati al portale. Un'introduzione semplice e intuitiva alla documentazione digitale e al funzionamento della macchina.

*Si prega di notare che FendtONE offboard non è attualmente disponibile in tutti i Paesi.

Agronomia

FendtONE consente lo sfruttamento dell'agronomia senza soluzione di continuità grazie alla documentazione automatica dei dati del capo registrati mentre si lavorava. Questi dati vengono trasmessi a un Farm Management System che garantisce la predisposizione di una documentazione senza lacune e all'avanguardia, quindi meno tempo in ufficio.



Telemetria

La telemetria con FendtONE consente il monitoraggio e l'analisi in tempo reale dei dati della macchina, consentendo una gestione ottimale della flotta e la prevenzione dei guasti. Questi dati non aiutano solamente i gestori, bensì anche i partner dell'assistenza in fase di diagnosi e manutenzione; in tal senso, è possibile prendere migliori decisioni in termini di logistica e assistenza.



Pianificazione e gestione: un tutt'uno.



Affinché la vostra azienda non si fermi mai!

Dovete poter contare sulle vostre macchine agricole. Tuttavia, gli imprevisti possono sempre accadere. Affinché l'attività possa continuare, il tuo partner di assistenza Fendt è a vostra disposizione, soprattutto durante il periodo di raccolta. In questo modo non perdetevi tempo prezioso sui campi o durante il trasporto.



Pacchetti assistenza Fendt Care – Il meglio per la vostra macchina agricola.

Approfittate anche oltre il periodo di garanzia legale della disponibilità ottimale della vostra macchina agricola Fendt con l'efficiente controllo dei costi. L'adesione a Fendt Care offre contratti su misura per la manutenzione e la riparazione. Scegliete esattamente il pacchetto di servizi e la durata che fa per voi. Su richiesta, è possibile coprire tutti i rischi di riparazione e ridurre i tempi di riparazione consentendo al rivenditore l'accesso remoto ai dati della macchina tramite Fendt Connect. Fendt vi offre la copertura più lunga sul mercato dei trattori e l'assicurazione per macchine agricole più completa del settore. I vantaggi di Fendt Care sono evidenti: il rischio è ridotto al minimo, i costi sono calcolabili e si ha piena sicurezza in fase di pianificazione.



Trovate la tariffa Fendt Care che fa per voi!

AGCO Finance – Il partner giusto per la crescita della vostra azienda

Vi supportiamo con competenza e con decenni di esperienza nella scelta di noleggio, finanziamento o leasing. Inoltre, Fendt Service è a vostra disposizione anche durante il lavoro quotidiano: affinché i costi rimangano calcolabili, vi proponiamo offerte di manutenzione e assistenza su misura, ben oltre la garanzia prevista per legge.



Ricambi – Pezzi originali, senza compromessi

Affinché il vostro Fendt rimanga al 100% un Fendt, il vostro concessionario Fendt installa solo ricambi originali. Questi hanno una qualità di serie garantita e un'affidabilità funzionale testata.

Questo approccio vi ripaga in molti modi.

- 12 mesi di garanzia sulle parti originali Fendt e sulla loro installazione.
- Sicurezza operativa al massimo livello, quindi mantenimento del valore.
- Immediatamente sul posto, in caso di emergenza.

Durante il periodo di raccolta, il vostro partner di distribuzione Fendt è disponibile sette giorni su sette, 24 ore su 24. In caso di guasto della macchina, un tecnico sarà sul posto in breve tempo e ripristinerà la macchina il prima possibile.

Servizio dimostrativo – Provate in prima persona

Volete testare in prima persona come funzionano le nostre macchine agricole? Con il servizio dimostrativo ora è possibile. Dopo una breve istruzione da parte del vostro rivenditore, potrete testare nella vostra azienda come il nuovo trattore o la nuova mietitrebbia siano veramente efficaci e risolutivi per la quotidianità lavorativa. Così, alla fine, sarete voi a sapere di cosa sono veramente capaci queste macchine.



Fissate immediatamente un appuntamento per la dimostrazione!

Non dimenticate che la disponibilità dei pacchetti Fendt Service varia a seconda del paese.

Dati tecnici e varianti di equipaggiamento

		614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Motore					
Potenza nominale	kW/CV	110/149	124/169	139/189	154/209
Potenza massima	kW/CV	110/149	124/169	139/189	154/209
Potenza massima con DP ECE R 120	kW/CV	121/164	135/184	150/204	165/224
Cilindrata	cm³	5017	5017	5017	5017
Regime nominale	giri/min	1900	1900	1900	1900
Coppia max.	Nm	793	861	904	950
Livello carburante	litri	347.0	347.0	347.0	347.0
Serbatoio AdBlue	litri	36.0	36.0	36.0	36.0
Post-trattamento dei gas di scarico		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR + DPF
Cambio e presa di forza					
Tipo cambio		TA 150	TA 150	TA 150	TA 150
Velocità avanti	km/h	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Velocità indietro	km/h	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Velocità massima	km/h	50	50	50	50
Presa di forza posteriore		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore		1000	1000	1000	1000
Sollevatore e idraulica					
Pompa a flusso variabile	l/min	152	152	152	152
Pompa a flusso variabile opzione 1		205	205	205	205
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power	Numero	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Power +	Numero	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
N° Max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) Profi+	Numero	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Volume max. olio idraulico disponibile	litri	65	65	65	65
Potenza max. del sollevatore posteriore	daN	9790	9790	9790	9790
Potenza max. del sollevatore anteriore	daN	4418	4418	4418	4418
Caratteristiche elettriche					
Potenza batteria	Ah/V	180/12	180/12	180/12	180/12
Generatore	V/A	14/220	14/220	14/220	14/220
Pneumatici					
Pneumatici anteriori (standard)		540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65R30
Pneumatici posteriori (standard)		650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65R42
1. Pneumatici anteriori opzionali		540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65R28
1. Pneumatici posteriori opzionali		650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	710/70R38
Dimensioni					
Larghezza totale con pneumatici di serie	mm	2550	2550	2550	2550
Lunghezza totale	mm	5197	5197	5197	5197
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie senza Fendt Guide	mm	3035	3035	3035	3076
Altezza totale di cabina autista con pneumatici di serie con Fendt Guide	mm	3082	3082	3082	3125
Max. luce libera da terra	mm	498	498	498	530
Passo	mm	2720	2720	2720	2720
Raggio di sterzata piccolo con pneumatici standard	m	9.6	9.6	9.6	10.1
Zavorre					
Peso operativo (incluso accessorio standard - +/- 5%)	kg	7620	7620	7620	7740
Peso totale massimo ammissibile	kg	13500.0	13500.0	13500.0	13500.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Motore				
Concetto a basso regime Fendt ID	■	■	■	■
Ventola reversibile	□	□	□	□
Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
Cambio				
VarioDrive con distribuzione della coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore	■	■	■	■
VarioDrive, monostadio con trazione integrale indipendente	■	■	■	■
Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
Sistema di guida parallela				
Pacchetto base Sistema di guida parallela		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Implement Slope Compensation				
Agronomia				
Pacchetto base Agronomia		■		■
Telemetria				
Pacchetto base Telemetria	□	□	□	■
Smart Connect				■
Controllo attrezzi				
Pacchetto base Controllo attrezzi		■	■	■
Gestione attrezzi anteriori		□	□	□
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Comando del Vario				
Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Individual Operation Manager – configurazione flessibile dei tasti				
Digital Dashboard	■	■	■	■
Terminale da 12" con schermo touch e tasti di comando	■	■	■	■
Secondo terminale da 12" nel tetto			□	□
Sterzo Fendt Active		■		■
Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Senza immobilizzatore	□	□	□	□
Cabina				
Filtro carbone attivo	□	□	□	□
Sistema di filtrazione dell'aria della cabina di categoria 4	□	□	□	□
Sospensioni pneumatiche cabina	■	■	■	■
Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato			□	□
Sedile super comfort con cintura a 3 punti	□	□	□	□
Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle elet.			□	□
Sedile SuperCom Titanium pelle	□	□	□	□
Sedile SuperCom EvolutionUp DuMo / DL	□	□		
Sedile passeggero comfort			■	■
Climatizzatore	■	■	■	■
Climatizzatore automatico integrato	□	□	□	□
Scomparto portaoggetti climatizzato	■	■	■	■
Box refrigerato e riscaldato	□	□	□	□
Parabrezza diviso e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza in un pezzo unico e porta a destra	□	□	□	□
Parabrezza in vetro di sicurezza stratificato, riscaldabile	□	□	□	□
Lunotto termico	□	□	□	□
Tendina parasole posteriore			□	□
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■		
Tergicristallo per segmento / 2 campi di lavaggio - 180/300 gradi (parabrezza continuo)	□	□	■	■
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□
Sistema lavatergicristallo laterale destro	□	□	□	□
Specchietto comfort + luce di posizione	□	□		
Specchietto comfort telescopico + luce di posizione			□	□
Videocamera posteriore tettuccio			□	□
Videocamera anteriore			□	□
Supporto terminale	□		□	□
Supporto universale per cellulare	□	□	□	□
Due altoparlanti coassiali supplementari	□	□		
Infotainment + sound system 4.1			□	□
4 collegamenti videocamera	□	□	□	□
4 porte USB			□	□
Tachigrafo EC standard	□	□	□	□
Sterzo Fendt Reaction	■	■	■	■
Sensore radar	□	□	□	□
Ritorno automatico indicatori di direzione	■	■	■	■
Interruttore staccabatteria elettrico	□	□	□	□
Tappetino	□	□	□	□
Illuminazione				
Abbaglianti e anabbaglianti	■	■	■	■
Abbaglianti e anabbaglianti LED	□	□	□	□
Fari ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari a LED ausiliari frontali	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante A, parafrango posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro su montante LED A, parafrango posteriore	□	□	□	□
Fari di lavoro posteriori sul tetto / 2 coppie	■	■	■	■
Fari di lavoro posteriori sul tetto a LED/ 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. LED / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tettuccio ant. / 2 coppie	□	□	□	□
Fari da lavoro tetto sup. LED	■	■	■	■
Fanali posteriori a LED	■	■	■	■
Luce diurna di circolazione	□	□	□	□
Luci di segnalazione a LED	□	□	□	□
Pacchetto Chrome			□	□
Telaio				
Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
Freno di sterzo		□	□	□
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedale	■	■	■	■
Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali		□	□	□
Freno ausiliario idraulico	□	□	□	□
Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio			□	□
Assistente di frenata rimorchio	□	□	□	□
Presa per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□
Impianto di regolazione della pressione di gonfiaggio dei pneumatici VarioGrip	□	□	□	□
Doppia trazione / bloccaggio differenziali				
Doppia trazione intelligente	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio a dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata				
Sollevatore				
Sollevatore anteriore comfort a semplice effetto con regolazione della posizione e comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□
Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), con comandi esterni	■	■	■	■
Sollevatore idraulico EHR DE con azionamento esterno, regolazione compensazione			□	□
Presa di forza				
Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
Posteriore: Presa di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	■	■	■	■
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■	■	■
Impianto idraulico				
Gestione valvola EHS modulo lineare	□	□	■	□
Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (152 l/min)	■	■	■	■
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (205 l/min)	□	□	□	□
1° e 2° valvola EHS posteriore	■	■	■	■
3. Valvola EHS posteriore	■	■	■	■
4. Valvola EHS posteriore	□	□	□	□
5. Valvola EHS posteriore		□	□	□
1. Valvola EHS anteriore	□	□		
2. Valvola EHS anteriore			□	□
Presa idraulica Power beyond	□	□	□	□
Attacco idraulico Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Ritorno idraulico libero anteriore	□	□	□	□
Accoppiamenti idraulici piatti (FFC)	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione solo un lato	■	■	■	■
Olio idraulico a base vegetale	□	□	□	□
Struttura				
Gancio di traino manuale	□	□	□	□
Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, corto	□	□	□	□
Gancio di traino a sfera K80 fisso, lungo	□	□	□	□
Gancio	□	□	□	□
Barra di traino	□	□	□	□
Piton Fix	□	□	□	□
Telaio di supporto per zavorre (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
Zavorre anteriori di varie dimensioni	□	□	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□
Parafranghi anteriori rientranti	■	■	■	■
Prese rimorchio ABS	□	□	□	□
Caricatore frontale				
Supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
Caricatore anteriore - Accessori 3ª valvola per caricatore anteriore		□	□	□
Fendt Cargo 4.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.85 3ª valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 3ª valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi			□	□
Fendt Cargo 5.85 Profi - 3ª valvola			□	□
Fendt Cargo 5.90	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 3ª valvola	□	□	□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi			□	□
Fendt Cargo 5.90 Profi - 3ª valvola			□	□
Fari da lavoro caricatore frontale LED			□	□
Caricatore anteriore - Innesto idraulico multiplo	□			
Innesto multiplo FL/utensile 3° circuito + 3ª valvola per FL		□	□	□
Caricatore anteriore - Sistema di smorzamento DE	□	□	□	□
Caricatore anteriore - Bloccaggio idraulico dell'attrezzo	□	□	□	□



Versione: 17.09.2025, i dati tecnici attuali sono disponibili qui: fendt.com/600-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

IT/2501