

LEVO



MANUALE D'USO

ITALIANO



INDICE

1. INTRODUZIONE	2
1.1. GARANZIA	2
2. COMPONENTI DEL MODELLO LEVO	3
3. GEOMETRIA	5
4. INFORMAZIONI GENERALI SUL MODELLO LEVO	7
4.1. DESTINAZIONE D'USO	7
4.2. PEDELEC/EPAC	7
4.3. LIMITI DI PESO STRUTTURALI	7
5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA GUIDA	8
5.1. CONSIGLI DI GUIDA	8
5.2. PRIMA DI PARTIRE	9
5.3. CONOSCERE LA PROPRIA AUTONOMIA	9
5.4. ADESIVO GIALLO RIMOVIBILE	9
5.5. PEDALARE CON I BAMBINI	9
6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO	10
6.1. CUSCINETTI SERIE STERZO	10
6.2. REGGISELLA	11
6.3. ATTACCO DERAGLIATORE	12
6.4. SENSORE DI VELOCITÀ	12
6.5. GUIDACATENA	12
6.6. ATTACCO MANUBRIO	13
6.7. DISTANZA TCU E MASTERMIND TCU/MANUBRIO	14
6.8. GUIDA DELLA GUAINA DEL REGGISELLA TELESOPICO	14
7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE	14
7.1. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI	15
7.2. ATTIVAZIONE ASSISTENZA MOTORE	15
8. INTERFACCIA DI SISTEMA	16
8.1. TCU	16
8.2. MASTERMIND TCU	17
8.3. AVVIO DEL SISTEMA SULLA TCU/MASTERMIND TCU	17
8.4. COMANDO REMOTO A MANUBRIO (TCU)	18
8.5. FUNZIONI COMANDO REMOTO (TCU)	18
8.6. COMANDO REMOTO A MANUBRIO (MASTERMIND TCU)	19
8.7. FUNZIONI COMANDO REMOTO (MASTERMIND TCU)	19
8.8. MODALITÀ DI ASSISTENZA	20
8.9. MODIFICA DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA (TCU)	20
8.10. MODIFICA DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA (MASTERMIND TCU)	21
8.11. MODALITÀ MICRO TUNE (MASTERMIND TCU)	21
8.12. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA SULLA MASTERMIND TCU	22
8.13. PERSONALIZZAZIONE DELLE SCHERMATE DEL DISPLAY MASTERMIND TCU	22
8.14. OPZIONI DI CONNESSIONE	23

8.15. CODICI DI ERRORE (TCU)	23
8.16. CODICI DI ERRORE (MASTERMIND TCU)	24
8.17. RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA	24
8.18. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA INTERNA (SOLO TCU)	25
9. MISSION CONTROL	26
9.1. FUNZIONI DI MISSION CONTROL	26
9.2. GUIDA IN-APP	27
9.3. DOWNLOAD E INSTALLAZIONE MISSION CONTROL	27
9.4. ABBINAMENTO DELLA BICICLETTA A MISSION CONTROL	27
9.5. ATTIVAZIONE AVVIO AUTOMATICO	28
10. BATTERIA E CARICABATTERIA	29
10.1. ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O DI SCARICHE ELETTRICHE	29
10.2. DANNI ALLA BATTERIA	30
10.3. RICARICA DELLA BATTERIA	30
10.4. VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA	32
10.5. RIMOZIONE DELLA BATTERIA	33
10.6. PULIZIA	34
10.7. PERIODO DI NON UTILIZZO DELLA BICICLETTA	34
10.8. TRASPORTO	35
10.9. SMALTIMENTO	35
10.10. DATI TECNICI DELLA BATTERIA	35
10.11. DATI TECNICI DEL CARICABATTERIA	36
11. SPECIFICHE	36
11.1. SPECIFICHE GENERALI	36
11.2. PERSONALIZZAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE	37
11.3. MISURA MASSIMA DELLA FORCELLA, DEGLI PNEUMATICI E DELLA CORONA	37
11.4. ATTREZZI NECESSARI	37
11.5. MISURE VITERIA/ATTREZZI/SPECIFICHE COPPIA DI SERRAGGIO	38
11.6. SPECIFICHE DEI CUSCINETTI	39
11.7. SPECIFICHE DISTANZIALE/PERNO/VITE	39
12. GEOMETRIA REGOLABILE	42
12.1. REGOLAZIONE FLIP CHIP DEL FULCRO HORST	43
12.2. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TUBO STERZO	44
13. TARATURA AMMORTIZZATORE PNEUMATICO	47
13.1. IMPOSTAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA	47
13.2. REGOLAZIONE DEL RITORNO	47
13.3. REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE	48
14. ATTACCO DERAGLIATORE	48
15. DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	50
CERTIFICAZIONI	50
16. CE - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	50
17. UK - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	51

Congratulazioni per l'acquisto della nuova bicicletta Specialized Turbo! Prima di prepararti per la tua uscita di esordio, alcune informazioni sulle biciclette elettriche.

Come suggerisce il nome, e a differenza delle biciclette standard, le biciclette elettriche Specialized sono equipaggiate con componenti elettrici ad alta precisione molto sofisticati e accuratamente progettati. Tra questi, un'unità di azionamento a motore personalizzata, una batteria ad alte prestazioni integrata nel telaio, sensori, una o più unità di visualizzazione e una serie di cablaggi per fare in modo che tutto sia collegato. Grazie alla maggiore velocità e all'accelerazione fornite dal motore potrai anche vivere un'esperienza di guida unica. Per questo motivo, è necessario trattare la bicicletta elettrica in modo diverso da una bicicletta normale e prestare attenzione a non danneggiare i componenti elettrici. Ciò significa che occorre evitare di esporre i componenti elettrici all'acqua (ad esempio, non lavare con getti a pressione la bicicletta), di far cadere o danneggiare la batteria, di toccare elementi sotto tensione o di aprire o manomettere in altro modo i dispositivi elettrici. Ciò significa anche che occorre essere consapevoli del fatto che la batteria agli ioni di litio, quando sufficientemente carica, immagazzina abbastanza energia per innescare potenzialmente un incendio. Inoltre, è indispensabile seguire le istruzioni in questo manuale quando si tratta di caricare, trasportare, pulire o riporre la batteria.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può avere gravi conseguenze e può essere all'origine di incendi che potrebbero provocare lesioni personali e a terzi. Leggere questo manuale nella sua interezza e contattarci in caso di domande.



PERICOLO! Fare attenzione a non danneggiare o esporre all'acqua i componenti elettrici. Non lavare con getti a pressione la batteria, il motore o altri componenti elettrici. Danneggiare i componenti elettrici o esporli all'acqua può comportare incendi che potrebbero provocare lesioni gravi o mortali.



PERICOLO! È indispensabile essere sempre presenti quando la batteria è in ricarica: scollegarla quando è completamente carica. Non lasciare la batteria collegata o in carica durante la notte. Scollegare immediatamente la batteria dal caricabatteria quando si riscontrano problemi durante il processo di ricarica, ad esempio quando il caricabatteria o la batteria si surriscaldano o quando le spie LED segnalano un'anomalia. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare incendi che potrebbero provocare lesioni gravi o mortali.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159804_UM_R3.12/22

Occasionalmente potremmo pubblicare aggiornamenti e integrazioni a questo documento. Controllare periodicamente il sito www.specialized.com o contattare Rider Care per verificare di essere in possesso della versione più recente.

1. INTRODUZIONE

QUESTO MANUALE D'USO CONTIENE INFORMAZIONI IMPORTANTI. LEGGERE ATTENTAMENTE E CONSERVARE IN UN LUOGO SICURO.

Questo manuale è stato redatto in lingua inglese (istruzioni originali) e potrebbe essere stato tradotto in altre lingue ove richiesto (traduzione delle istruzioni originali).

Questo manuale d'uso contiene solo le informazioni specifiche per la bicicletta Specialized Turbo Levo e deve essere utilizzato in aggiunta al Manuale dell'utilizzatore Specialized Bicycle ("Manuale dell'utilizzatore"). Contiene importanti informazioni tecniche, prestazionali e di sicurezza che devono essere consultate antecedentemente al primo utilizzo e conservate per futuro riferimento. Leggere l'intero Manuale dell'utilizzatore prima di utilizzare il mezzo poiché contiene ulteriori informazioni e istruzioni generali importanti da rispettare. Se non si dispone di una copia del Manuale dell'utilizzatore, è possibile scaricarla gratuitamente dal sito www.specialized.com, oppure richiederla al più vicino Rivenditore Autorizzato Specialized o Specialized Rider Care.

Possono inoltre essere disponibili informazioni aggiuntive in merito a sicurezza, prestazioni e manutenzione di componenti specifici, quali ammortizzatori e pedali della bicicletta, o di accessori quali caschi o luci. Verificare che il Rivenditore Autorizzato Specialized abbia consegnato tutta la documentazione a corredo della bicicletta o degli accessori acquistati. In caso di discrepanze tra le istruzioni contenute in questo manuale e le informazioni fornite dal produttore del componente, fare riferimento al proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.

Il modello Levo è classificato come EPAC (bicicletta a pedalata assistita elettricamente, altrimenti nota come Pedelec); se non diversamente specificato, in questo manuale viene genericamente indicato come "bicicletta".

TRADUZIONI IN ALTRE LINGUE SONO DISPONIBILI PER IL DOWNLOAD AL SITO www.specialized.com.

Durante la lettura di questo manuale d'uso noterete vari simboli e avvertenze di pericolo, illustrati di seguito:

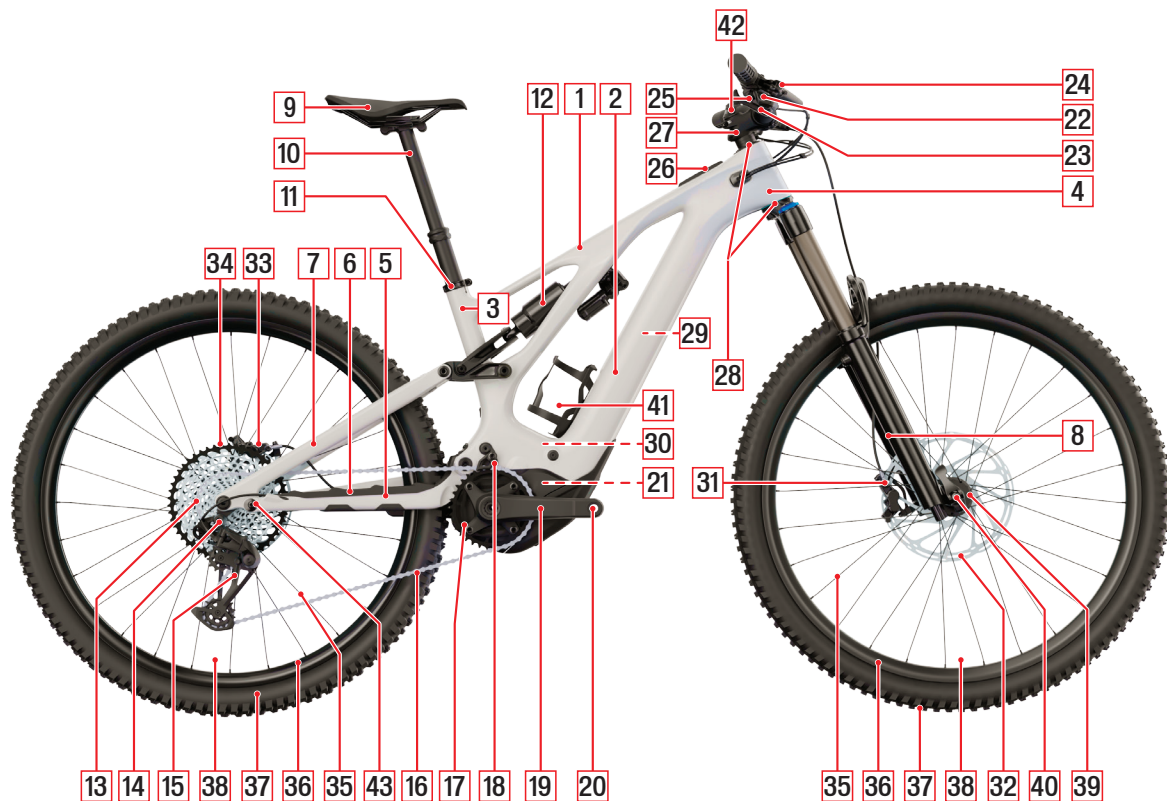
	PERICOLO! La combinazione di questo simbolo e di questa parola indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare infortuni gravi o mortali. Molte avvertenze di pericolo riportano l'espressione "perdite di controllo e cadute". Poiché qualsiasi caduta può causare infortuni gravi o addirittura mortali, non ripeteremo sempre l'avvertenza di pericolo che indica la possibilità di lesioni o decesso.
	ATTENZIONE: La combinazione del simbolo di avviso di sicurezza e della parola ATTENZIONE indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o moderate o fornisce un avviso in merito a pratiche non sicure.
	La parola ATTENZIONE utilizzata senza il rispettivo simbolo indica una situazione che può provocare gravi danni alla bicicletta o il decadimento della garanzia.
	INFO: Questo simbolo indica la presenza di informazioni particolarmente importanti.
	INGRASSAGGIO: Questo simbolo indica "applicare grasso di alta qualità" come illustrato.
	PASTA GRIPPANTE PER CARBONIO: Il simbolo indica la necessità di applicare una pasta grappante per carbonio come illustrato per aumentare l'attrito fra due superfici.
	COPPIA DI SERRAGGIO: Questo simbolo evidenzia il valore di coppia di serraggio corretto per una particolare vite. Per ottenere un valore preciso è necessario utilizzare una chiave dinamometrica di qualità.
	CONSIGLIO TECNICO: I consigli tecnici sono suggerimenti e accorgimenti utili relativi all'installazione e all'uso.

1.1. GARANZIA

Fare riferimento alle clausole di garanzia scritte fornite a corredo della bicicletta o visitare il sito www.specialized.com. Una copia è disponibile anche presso il proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.

2. COMPONENTI DEL MODELLO LEVO

2.1



1	TUBO ORIZZONTALE	16	CATENA	31	PINZA FRENO ANTERIORE
2	TUBO OBLIQUO	17	CORONA	32	ROTORE FRENO ANTERIORE
3	TUBO REGGISSELLA	18	GUIDACATENA	33	PINZA FRENO POSTERIORE
4	TUBO STERZO	19	PEDIVELLA	34	ROTORE FRENO POSTERIORE
5	FODERO ORIZZONTALE	20	PEDALE	35	RAGGIO
6	PROTEZIONE FODERO ORIZZONTALE	21	MOTORE	36	CERCHIO
7	FODERO OBLIQUO	22	MANUBRIO	37	PNEUMATICO
8	FORCELLA	23	COMANDO CAMBIO	38	VALVOLA
9	SELLA	24	LEVA FRENO	39	MOZZO
10	REGGISSELLA	25	COMANDO REMOTO	40	PERNO PASSANTE
11	MORSETTO COLLARINO REGGISSELLA	26	TCU/MASTERMIND TCU*	41	PORTABORRACCIA
12	AMMORTIZZATORE POSTERIORE	27	ATTACCO MANUBRIO	42	UTENSILE SWAT*
13	CASSETTA	28	SERIE STERZO REGOLABILE*	43	FULCRO HORST REGOLABILE
14	ATTACCO DERAGLIATORE	29	BATTERIA INTERNA		
15	DERAGLIATORE POSTERIORE	30	PRESA PER RICARICA		

* Non tutti i modelli sono dotati di tutti i componenti indicati sopra.

UNITÀ TURBO CONNECT (TCU)

Fig. 2.2

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con il display TCU. Il display attiva il motore e consente di accedere alle opzioni relative alla modalità di assistenza, nonché alle informazioni sul livello di carica della batteria e sui codici di errore.



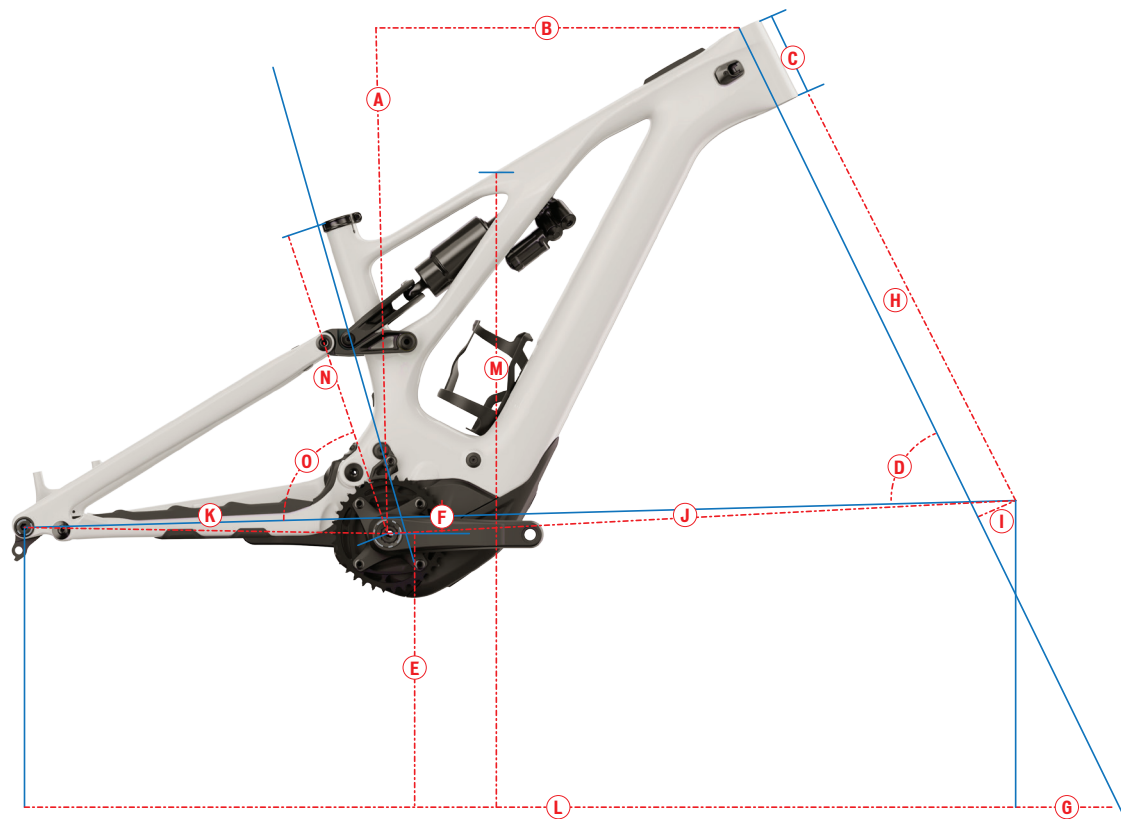
UNITÀ TURBO CONNECT (TCU) MASTERMIND (MM)

Fig. 2.3

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con un display MasterMind TCU. Il display attiva il motore e permette di visualizzare velocità, livello di carica della batteria, modalità, frequenza cardiaca, codici di errore, distanza percorsa, altitudine, potenza utilizzatore, odometro, tempo di percorrenza e ora del giorno.



3. GEOMETRIA



	MISURA TELAIO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK (MM)	605	618	626	635	644	653
B	REACH (MM)	412	432	452	477	502	532
C	LUNGHEZZA TUBO STERZO (MM)	105	105	115	125	135	145
D	ANGOLO TUBO STERZO (°)	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (MM)	352	350	350	350	350	350
F	DROP MOVIMENTO CENTRALE (MM)	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL (MM)	131	129	129	129	129	129
H	LUNGHEZZA FORCELLA (COMPLETA) (MM)	557	567	567	567	567	567
I	RAKE/OFFSET FORCELLA (MM)	44					
J	AVANCORSA (MM)	737	759	784	813	842	877
K	LUNGHEZZA FODERO ORIZZONTALE (IMPOSTAZIONE CORTA) (MM)	441					
L	INTERASSE (MM)	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	ALTEZZA STANDOVER (MM)	750	775	785	785	790	790
N	LUNGHEZZA TUBO REGGISSELLA (MM)	380	390	405	425	445	465
O	INCLINAZIONE TUBO REGGISSELLA (°)	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
	LUNGHEZZA PEDIVELLA (MM)	160					
	LARGHEZZA MANUBRIO (MM)	780					
	LUNGHEZZA ATTACCO MANUBRIO (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	LARGHEZZA SELLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	INSERIMENTO MAX REGGISSELLA (MM)	210	220	240	260	280	295
	INSERIMENTO MIN REGGISSELLA (MM)	100					
	LARGHEZZA RUOTA POSTERIORE (MM)	30					
	MISURA FORCELLA (MM)	160					

La tabella sopra mostra la geometria standard delle biciclette spedite. Visitare www.specialized.com per tutte le possibili configurazioni geometriche.

4. INFORMAZIONI GENERALI SUL MODELLO LEVO

4.1. DESTINAZIONE D'USO

Il modello Turbo Levo è concepito e testato esclusivamente per l'Utilizzo non gravoso (Condizione 4).

CONDIZIONE 4		Biciclette progettate per le condizioni 1, 2 e 3, più aree tecniche difficili, ostacoli di dimensioni moderate e piccoli salti.
	DESTINAZIONE D'USO PREVISTA	Per la guida sul trail e in salita. Le biciclette all-mountain: (1) sono più resistenti delle biciclette cross country, ma meno resistenti delle biciclette freeride, (2) sono più leggere e agili delle biciclette freeride, (3) sono più pesanti e hanno una maggiore escursione delle sospensioni rispetto a una bicicletta cross country - consentendo loro di essere utilizzate per affrontare terreni più difficili, ostacoli più grandi e salti moderati, (4) prevedono un'escursione intermedia delle sospensioni e componenti ideali alla destinazione d'uso intermedia, (5) coprono una gamma abbastanza ampia di destinazioni d'uso, con modelli più o meno resistenti. Confrontarsi con un Rivenditore Autorizzato Specialized in merito alle proprie esigenze e a questi modelli.
	DESTINAZIONE D'USO NON PREVISTA	Non idonee per l'uso in forme estreme di salto/riding come hardcore mountain, freeride, downhill, north shore, dirt jumping, hucking eccetera. Non idonee a grandi atterraggi, salti o lanci (strutture in legno, terrapieni in terra battuta) che richiedono una lunga escursione delle sospensioni o componenti ad alta resistenza; non idonee per rimanere in aria atterrando con forza e sollecitazioni energetiche sugli ostacoli.
	POSIZIONAMENTO	Le biciclette all-mountain sono più robuste delle biciclette cross country per pedalare su terreni più difficili. Le biciclette all-mountain sono più pesanti e difficili da guidare in salita rispetto alle biciclette cross country. Le biciclette all-mountain sono più leggere, più agili e più facili da guidare in salita rispetto alle biciclette freeride. Le biciclette all-mountain non sono robuste come le biciclette freeride e non devono essere utilizzate sui percorsi e sui terreni più estremi.

4.2. PEDELEC/EPAC

Il modello Levo è classificato come Pedelec/EPAC. Indipendentemente dalla classificazione, il motore fornisce assistenza solo durante la pedalata. L'assistenza fornita dal motore si spegnerà automaticamente quando si raggiunge una velocità massima dipendente dal paese di acquisto.

A seconda della classificazione, potrebbero essere previste specifiche e normative differenti. In genere, non è necessario disporre di patente di guida e assicurazione.

In base alla norma EN 15194: Il livello di pressione sonora di emissione ponderato A medio alle orecchie del ciclista deve essere inferiore a 70 dB(A).

ATTENZIONE: Tutte le biciclette Turbo Levo prevedono una velocità massima prestabilita in corrispondenza della quale l'assistenza fornita dal motore si interrompe automaticamente. Qualsiasi manomissione per incrementare velocità e/o potenza è vietata e invalida la garanzia.



Prima di utilizzare la bicicletta Levo, informarsi in merito a tutti i requisiti di legge e i regolamenti in vigore nel proprio paese o stato. Potrebbero essere previste restrizioni sull'utilizzo di biciclette Levo su strade pubbliche, piste ciclabili e/o sentieri. Potrebbero essere inoltre previste normative specifiche in merito a caschi, limiti di età o obblighi relativi a patente e assicurazione. Specialized non si ritiene responsabile in merito all'uso della bicicletta Levo in contrasto con le leggi vigenti. Poiché leggi e normative in materia di biciclette elettriche variano in base al paese e/o allo stato e sono in continua evoluzione, verificare di disporre delle informazioni più aggiornate. Contattare regolarmente un Rivenditore Autorizzato Specialized al fine di ottenere le informazioni aggiornate.



PERICOLO! Mantenere sempre i piedi sui pedali durante la guida.

4.3. LIMITI DI PESO STRUTTURALI

MODELLO	CARICO		STRUTTURALE (LB/KG)
	POSTERIORE	ANTERIORE	
ALLOY/COMP ALLOY	5 lb/2,3 kg	0 lb/0 kg	300 lb/136 kg
COMP CARBON/EXPERT CARBON/ SW LTD CARBON	5 lb/2,3 kg	0 lb/0 kg	275 lb/125 kg
PRO CARBON/S-WORKS CARBON	5 lb/2,3 kg	0 lb/0 kg	240 lb/109 kg

LIMITE DI PESO STRUTTURALE: Il peso totale massimo (conducente e carico) trasportabile da una bicicletta è definito e testato per essere supportato a livello strutturale.

LIMITE DI PESO TRASPORTABILE: Il massimo peso trasportabile per cui la struttura di una bicicletta è stata progettata e testata.



PERICOLO! Il limite di peso trasportabile specificato vale solo per i portapacchi anteriore e posteriore compatibili e alle borsette sottosella dove indicato. Nel caso in cui il limite di peso trasportabile specificato differisca dal limite di peso trasportabile specificato dal produttore del portapacchi o della borsetta sottosella, tenere sempre valido il limite più basso. Se si aggiungono altri accessori di trasporto, inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, cestini e seggiolini per bambini, lo si fa a proprio rischio in quanto la compatibilità, l'affidabilità o la sicurezza di questi accessori in relazione alla bicicletta non è stata testata. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare infortuni personali gravi o mortali.



Per ulteriori informazioni sulla destinazione d'uso e sui limiti di peso strutturali del telaio e dei componenti, fare riferimento al Manuale dell'utilizzatore.

5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA GUIDA

Il motore del modello Levo fornisce assistenza solo quando si pedala e la bicicletta è in movimento. L'assistenza alla pedalata fornita dal motore è direttamente proporzionale alla forza applicata. Se si smette di pedalare, il motore disattiva l'assistenza.

La bicicletta Levo può essere utilizzata come una normale bicicletta senza assistenza semplicemente selezionando la modalità OFF. Lo stesso vale quando lo stato di carica della batteria scende al di sotto del 5 - 3%.

5.1. CONSIGLI DI GUIDA

Essendo una bicicletta assistita elettricamente, il modello Levo offre un'esperienza di guida unica rispetto ad una bicicletta convenzionale. Qui di seguito sono riportati alcuni consigli su come ridurre l'usura dei componenti e aumentare l'autonomia:

- Prestare attenzione alla velocità di ingresso in curva e interrompere la spinta sui pedali con sufficiente anticipo per adeguare la velocità. In caso contrario la velocità di ingresso in curva può risultare eccessiva.
- Pedalare a una cadenza agevole ed efficiente e guardare avanti.
- Quando si azionano i freni, è necessaria ulteriore energia per riportare la bicicletta alla velocità di marcia.
- Cambiare rapporto regolarmente per pedalare con una cadenza ottimale: scalare il rapporto prima di fermarsi.
- Alleggerire la spinta sui pedali con un certo anticipo prima di cambiare rapporto al fine di ridurre l'usura della trasmissione.
- Frenare durante un cambio di direzione può ridurre la capacità di controllare la bicicletta.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Una pressione troppo bassa aumenta la resistenza al rotolamento.
- Non esporre la bicicletta a fonti di calore (ad esempio luce solare diretta) per periodi prolungati.
- Trasportare solo il carico necessario. Più il carico è elevato, più velocemente si scaricherà la batteria.
- Se si prevede di guidare la bicicletta a temperature più fredde (0 °C - 32 °F), tenerla al chiuso fino a poco prima dell'uso.

-  **PERICOLO!** Il motore si attiva non appena viene applicata una spinta sui pedali e la bicicletta si muove. Rimanere seduti sulla bicicletta e azionare almeno un freno prima di iniziare a pedalare. Non fare leva sul pedale per salire sulla bicicletta poiché questa potrebbe accelerare in modo imprevisto. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare infortuni gravi o addirittura mortali.
-  **PERICOLO!** L'accelerazione fornita da una bicicletta elettrica può essere maggiore del previsto e all'inizio può sembrare insolita. In occasione del primo utilizzo, inserire la modalità ECO a bassa potenza e prendere confidenza con il funzionamento del mezzo provando l'avviamento e l'arresto, il cambio di direzione e la guida in presenza di ostacoli in un ambiente sicuro lontano da altre biciclette, pedoni e/o veicoli. A causa della maggior accelerazione di una bicicletta a pedalata assistita elettricamente, prestare particolare attenzione alle condizioni del fondo stradale in quanto l'avvicinamento agli ostacoli potrebbe essere più veloce del previsto. Notare che la modalità di assistenza predefinita del motore all'avvio è sempre la modalità TRAIL.
-  **ATTENZIONE:** Tenere presente che la bicicletta Levo è significativamente più pesante di una bicicletta senza pedalata assistita. Prestare quindi particolare attenzione durante le varie fasi di utilizzo della bicicletta (ad esempio, ma non solo, parcheggio, sollevamento, spinta, stivaggio e scarico da un'automobile o un portabiciclette).
-  **PERICOLO!** Prestare attenzione quando si guarda o si utilizza il display durante la guida, in quanto ciò potrebbe distrarre e causare incidenti. Fermarsi sempre prima di modificare le impostazioni o utilizzare le varie funzioni del display.

5.2. PRIMA DI PARTIRE

Anche se ci si considera utenti esperti, riservarsi il tempo necessario per leggere il capitolo "Primo utilizzo" nel Manuale dell'utilizzatore (preparazione della bicicletta, controllo di sicurezza meccanica e primo utilizzo) e completare tutte le verifiche previste. Assicurarsi inoltre di avere sufficiente familiarità con i seguenti componenti specifici delle biciclette elettriche.

ANTECEDENTEMENTE AL PRIMO UTILIZZO:

- **BATTERIA:** La batteria è completamente carica?
- **TCU E DISPLAY TCU MM:** La familiarità con le funzioni del display è sufficiente?
- **COMANDO REMOTO:** La familiarità con le funzioni associate ai pulsanti del comando remoto è sufficiente?

PRIMA DI OGNI UTILIZZO:

- **BATTERIA:** La batteria ha sufficiente carica residua?

- **TCU E DISPLAY TCU MM:** Il display funziona correttamente?
- **COMANDO REMOTO:** Sapete come usare il comando remoto per cambiare il livello di assistenza del motore da OFF a ECO a TRAIL a TURBO?

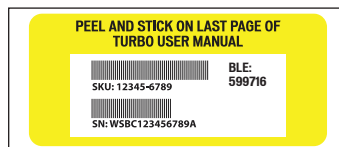
 **PERICOLO!** Se la batteria, il caricabatteria o qualsiasi altro componente presentano segni di danni, sospenderne l'utilizzo della bicicletta e rivolgersi immediatamente a un Rivenditore Autorizzato Specialized per un controllo.

5.3. CONOSCERE LA PROPRIA AUTONOMIA

È importante conoscere l'autonomia della bicicletta elettrica prima di mettersi alla guida. È possibile calcolare l'autonomia visitando il sito www.specialized.com, selezionando il modello di bicicletta Turbo e cliccando sul range calculator (calcolatore dell'autonomia). Oltre al range calculator, per controllare l'autonomia si consiglia di utilizzare la funzione Smart Control nell'app Mission Control.

5.4. ADESIVO GIALLO RIMOVIBILE

La bicicletta Levo presenta un adesivo giallo rimovibile applicato al telaio. L'adesivo riporta il numero di serie della bicicletta e il codice personale di abbinamento BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Rimuovere l'adesivo dalla bicicletta e posizionarlo sull'ultima pagina di questo manuale per riferimenti futuri.



 I modelli dotati di unità MasterMind TCU non prevedono il codice BLE.

5.5. PEDALARE CON I BAMBINI

Per il trasporto dei bambini sono possibili differenti configurazioni. Consultare la sezione Utilizzo sicuro nel Manuale dell'utilizzatore per informazioni riguardanti seggiolini o trailer per bambini omologati.

Nel caso in cui l'utilizzo abituale preveda il trasporto di bambini, fare controllare periodicamente la bicicletta da un Rivenditore Autorizzato Specialized.

	PERICOLO! Le biciclette Specialized sono progettate per essere utilizzate da una persona alla volta. Trasportare dei bambini su una bicicletta Specialized è a proprio rischio. Se si decide di installare un accessorio su una bicicletta Specialized, come un seggiolino o un trailer per bambini, verificare che sia compatibile facendo riferimento alle istruzioni del produttore dell'accessorio e a un Rivenditore Autorizzato Specialized. È necessario verificare che la sicurezza della bicicletta sia mantenuta una volta installato l'accessorio. Assicurarsi di non superare il limite di peso strutturale della bicicletta quando si utilizza un trailer o un seggiolino per bambini. Assicurarsi inoltre di non superare il peso trasportabile massimo quando si utilizza un seggiolino per bambini.
	PERICOLO! Guidare trasportando dei bambini sulla bicicletta condiziona la maneggevolezza del mezzo modificando il centro di gravità, il peso e l'equilibrio. Ciò può anche influire negativamente sulla capacità di cambiare direzione, sulla distanza di arresto e sulla capacità di rallentare e manovrare, specialmente a velocità elevate o in discesa. Tutto ciò può comportare una perdita di controllo, esponendo potenzialmente a infortuni gravi e/o mortali. È inoltre necessario acquisire familiarità con l'accessorio in un ambiente controllato e lontano dal traffico.
	PERICOLO! Non fissare trailer, seggiolini o altri accessori di trasporto per bambini a parti in fibra di carbonio o in materiale composito, sia direttamente che indirettamente. Ad esempio, non fissare un trailer al perno posteriore quando il triangolo posteriore è realizzato in materiale composito o in fibra di carbonio. Allo stesso modo, non fissare alcun trailer a un reggisella in materiale composito o in fibra di carbonio oppure alcun seggiolino per bambini a una forcella in materiale composito o in fibra di carbonio. In questi casi, le sollecitazioni sul telaio o sui componenti della bicicletta possono comportare dei danni e causare una rottura completa del mezzo, con conseguenze anche gravi o mortali. Se in precedenza è stato fissato un accessorio a una parte o a un componente in materiale composito o in fibra di carbonio, non usare la bicicletta fino a quando un Rivenditore Autorizzato Specialized non abbia effettuato un'accurata ispezione di sicurezza.
	Prima di utilizzare una bicicletta allestita per il trasporto di bambini, informarsi sui requisiti di legge e sulle normative in vigore localmente. L'uso di determinati accessori durante la guida della bicicletta potrebbe essere soggetto a restrizioni. Questo vale in particolare per le biciclette elettriche e per le biciclette a pedalata assistita elettricamente.

6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO

Questo manuale non è concepito come guida completa di montaggio, utilizzo, assistenza, riparazione o manutenzione. Fare riferimento a un Rivenditore Autorizzato Specialized per le attività di assistenza, manutenzione e riparazione. Il Rivenditore Autorizzato Specialized sarà in grado di orientare l'utente verso corsi, centri di assistenza e documentazione in merito alle attività di utilizzo, riparazione e manutenzione.

	PERICOLO! Data la complessità della bicicletta Levo, il corretto assemblaggio richiede un elevato livello di competenza meccanica, abilità specifiche, formazione e una serie di utensili speciali. Pertanto, evitare di lavorare sulla bicicletta in autonomia, affidandosi ad un Rivenditore Autorizzato Specialized per l'assemblaggio, la manutenzione e la ricerca guasti. Antecedentemente al primo utilizzo, assicurarsi che componenti quali freni e trasmissione siano correttamente installati e predisposti secondo le istruzioni fornite dal produttore.
	PERICOLO! Molti componenti del modello Levo, inclusi, ma non solo, passaguaina, motore e batteria, sono concepiti specificamente per questo modello. Utilizzare esclusivamente i componenti forniti di serie con la bicicletta. L'utilizzo di altri componenti può compromettere l'integrità e la solidità della bicicletta. I componenti specifici del modello Levo devono essere utilizzati esclusivamente su biciclette Levo, anche se dimensionalmente compatibili con altri modelli. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare infortuni gravi o mortali.
	PERICOLO! Non modificare il telaio o la bicicletta in alcun modo. Non limare, forare o rimuovere parti della bicicletta. Non installare componenti o accessori incompatibili. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo può comportare infortuni personali gravi o mortali.
	PERICOLO! Quando si interviene sulla bicicletta, è possibile che i componenti elettrici risultino esposti. Non toccare alcuna parte dell'impianto elettrico mentre la batteria è sotto carica. Evitare di esporre le connessioni elettriche della batteria e del telaio all'acqua. Se le parti sotto tensione della batteria presentano dei segni di danneggiamento, sospendere l'utilizzo e rivolgersi immediatamente a un Rivenditore Autorizzato Specialized per un controllo.

6.1. CUSCINETTI SERIE STERZO

- La serie sterzo utilizza un cuscinetto superiore da 11/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) secondo lo standard Campagnolo e un cuscinetto inferiore da 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm,

interno 45° x esterno 45°). Verificare che i cuscinetti di ricambio siano compatibili con le specifiche Specialized relative alla serie sterzo.

- Per l'installazione o la rimozione di entrambi i cuscinetti non sono necessari attrezzi. Ingrassare le superfici dei cuscinetti prima dell'installazione.
- Per ulteriori informazioni sull'installazione dei cuscinetti serie sterzo, vedere la sezione 12 di questo manuale.



PERICOLO! Residui di lavorazione e bordi taglienti possono danneggiare le superfici di carbonio e alluminio dei componenti. Eventuali solchi profondi o sbecature nell'attacco manubrio o nella forcella possono indebolire i componenti.

6.2. REGGISELLA

INSERIMENTO MINIMO REGGISELLA:

Sia il telaio che il reggisella presentano dei requisiti di inserimento minimo. Inoltre, il telaio presenta un requisito di inserimento massimo al fine di evitare danni al telaio stesso e al reggisella.

- **INSERIMENTO MINIMO:** Il reggisella deve essere inserito nel telaio senza che risulti visibile il segno che indica il livello di "inserimento minimo/estensione massima" (min/max) riportato sul reggisella stesso. Il telaio richiede un inserimento minimo di 100 mm.
- **INSERIMENTO MASSIMO:** Il tubo reggisella è alesato a una profondità di inserimento massima specifica per ogni misura di telaio. Questa profondità di alesaggio limita l'escursione di inserimento del reggisella. Fare riferimento alla



tabella sottostante.

- Se l'altezza desiderata della sella non può essere raggiunta rispettando i requisiti di inserimento minimo e massimo, il reggisella deve essere sostituito con una versione più corta o più lunga.
- Una volta determinata l'altezza della sella, serrare la vite del collarino del reggisella secondo le specifiche del produttore.

TELAIO	INSERIMENTO MASSIMO					
	S1	S2	S3	S4	S5	S6
CARBONIO	210	220	240	260	280	295
ALLUMINIO	210	220	240	255	275	295



Il modello Levo è dotato di un fermo del reggisella situato nella parte posteriore del tubo reggisella. Il fermo è progettato per impedire che il reggisella venga inserito troppo e urti il motore (A).



L'accoppiamento tra il reggisella e il tubo reggisella deve consentire al reggisella di scorrere in modo uniforme e senza torsioni, ma senza un eccessivo gioco laterale. Eventuali problemi di adattamento e/o di coppia devono essere controllati dal Rivenditore Autorizzato Specialized. Se il reggisella non si adatta correttamente o si muove nel telaio anche se è serrato secondo le specifiche tecniche, farlo controllare da un Rivenditore Autorizzato Specialized.



Non applicare grasso alle superfici di contatto in carbonio tra reggisella e tubo reggisella. Il grasso riduce l'attrito: questo potrebbe impedire al reggisella di mantenersi all'altezza desiderata. In questi casi Specialized raccomanda l'applicazione di pasta per accoppiamenti carbonio (pasta di fibra), la quale permette di aumentare l'attrito tra le superfici in carbonio. Per ulteriori informazioni contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.



Le profondità di alesaggio specificate sono elencate nella tabella in Fig. 6.1. La tolleranza della profondità di alesaggio può variare da telaio a telaio. Installare un normale reggisella 34,9 nel tubo reggisella per verificare l'effettiva profondità di alesaggio del telaio.



Il tubo reggisella è progettato per un reggisella da 34,9 mm; tuttavia, è possibile utilizzare un reggisella di diametro inferiore ricorrendo a uno spessore.

	PERICOLO! La mancata osservanza delle specifiche relative all'inserimento del reggisella nel telaio (Fig. 6.1) può comportare il danneggiamento del telaio e/o del reggisella con conseguenti perdite di controllo e cadute.
	Se il reggisella viene tagliato e accorciato, il riferimento di inserimento minimo non è più attendibile. Prima di procedere al taglio, prendere nota della quota di inserimento min/max richiesta dal produttore del reggisella.
	PERICOLO! Per informazioni generali riguardanti l'installazione del reggisella, fare riferimento alla relativa sezione nel Manuale dell'utilizzatore. Guidare con un reggisella serrato in modo improprio può far scivolare la sella verso il basso, il che può danneggiare il telaio con conseguenti perdite di controllo e cadute.
	PERICOLO! Controllare che sul reggisella e sul tubo reggisella non siano presenti residui di lavorazione o bordi taglienti. Nell'eventualità, rimuoverli mediante una tela smeriglio a grana fine.
	ATTENZIONE: Se inserito troppo in profondità nel tubo reggisella, un reggisella azionato da cavo potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe danneggiare la sede.

6.3. ATTACCO DERAGLIATORE

Il telaio del modello Levo prevede un attacco deragliatore universale SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) sul forcellino posteriore. Questo attacco deve essere installato seguendo le istruzioni fornite da SRAM. Fare riferimento alla procedura di installazione indicata nella sezione 14 o fare riferimento al manuale d'uso SRAM UDH.

6.4. SENSORE DI VELOCITÀ

Il modello Levo è dotato di un magnete per il sensore di velocità situato sull'interfaccia tra mozzo posteriore e rotore. Sul magnete del sensore di velocità possono accumularsi sporcizia e/o detriti metallici. Un accumulo eccessivo può causare interruzioni nell'assistenza del motore e/o letture imprecise della velocità.

Controllare regolarmente il magnete del sensore di velocità per verificare che non vi siano accumuli di sporcizia e/o detriti metallici. Nell'eventualità, rimuoverli. La cadenza della pulizia dipende dalle condizioni di guida, dalla frequenza di guida e/o dal materiale delle pastiglie freno. La rimozione di detriti metallici può richiedere l'uso di un magnete più forte del magnete del sensore di velocità.

Quando si monta il disco del freno posteriore, il magnete del sensore di velocità deve essere installato sul rotore. Quattro delle sei viti sono viti standard. Le restanti due viti (M5 x passo 0,8 x 15 mm di lunghezza, con testa piatta svasata) fissano il magnete del sensore di velocità al rotore.

6.5. GUIDACATENA

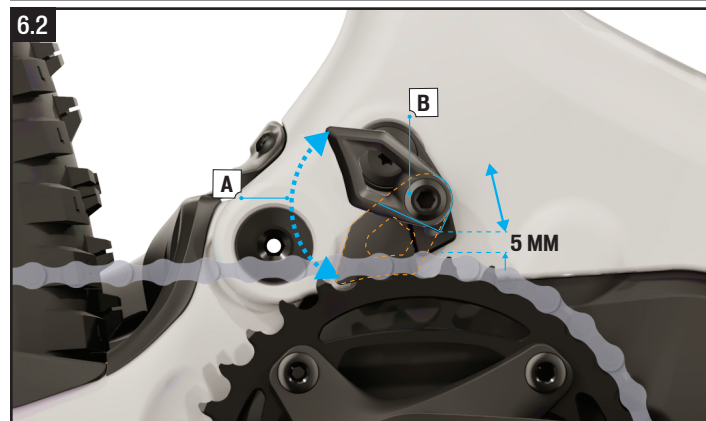


Fig. 6.2

Impostazione della posizione del guidacatena:

- Passare sul rapporto più basso.
- Ruotare la superficie esterna del guidacatena verso l'alto (A).
- Allentare le viti del guidacatena (B) con una brugola da 5 mm e allineare il bordo inferiore della superficie interna del guidacatena 5 mm sopra la catena.
- Serrare le viti del guidacatena (B) a 4,5 Nm/40 in-lbf.
- Ruotare la superficie esterna del guidacatena rivolgendola verso il basso (A) e bloccare in posizione.

6.6. ATTACCO MANUBRIO

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con attacco manubrio Trail in alluminio.



PERICOLO! Tra il corpo dell'attacco manubrio e il corrispondente frontalino non è previsto alcun divario nell'area delle viti superiori. Prima di essere serrati al valore di coppia specifico, le viti superiori devono essere avvitate in modo che il frontalino tocchi il corpo dell'attacco manubrio. Il mancato contatto tra il frontalino e il corpo dell'attacco manubrio può causare danni strutturali al manubrio.

6.3

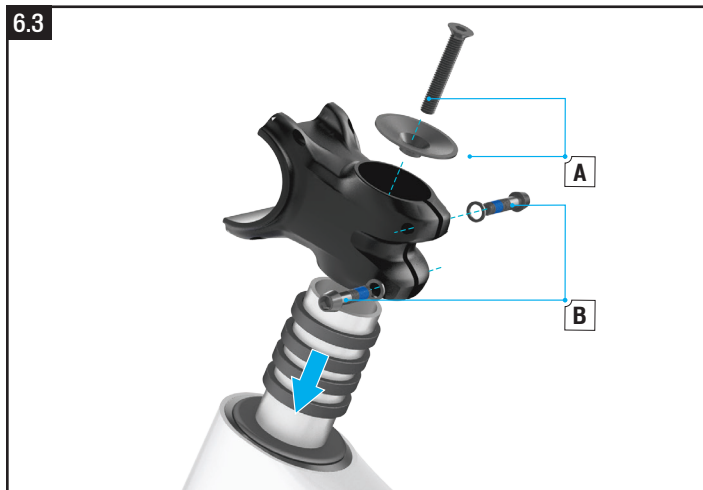


Fig. 6.3

- Installare l'attacco manubrio sul canotto sterzo, posizionare il terminale superiore e la vite (A) quindi serrare la vite del terminale superiore.
- Allineare l'attacco manubrio con la ruota anteriore e serrare le viti posteriori dell'attacco manubrio (B) al valore di coppia specifico.

6.4

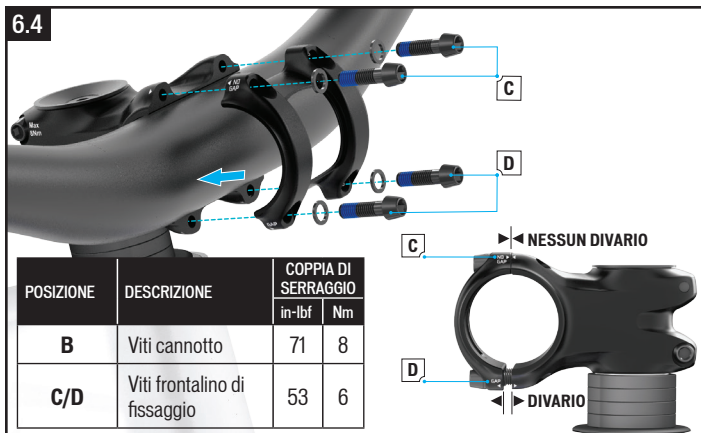


Fig. 6.4

- Inserire le viti dell'attacco manubrio attraverso il frontalino e nel corpo dell'attacco manubrio quindi avvitare senza serrare.
- Impostare il manubrio sulla posizione desiderata.
- Serrare gradualmente le viti superiori secondo le specifiche alternando la vite sinistra a quella destra per aumentare uniformemente la coppia fino a raggiungere il valore specificato (C).
- Serrare gradualmente le viti inferiori, alternando la vite sinistra a quella destra per aumentare uniformemente la coppia fino a raggiungere il valore specificato (D).
- Verificare che il manubrio sia installato correttamente ruotando verso l'alto e verso il basso, quindi verso destra e verso sinistra mentre si tiene ferma la ruota anteriore. In caso di movimenti, l'attacco manubrio non è sufficientemente serrato e deve essere serrato nuovamente.



PERICOLO! Residui di lavorazione e bordi taglienti possono danneggiare le superfici di carbonio e alluminio dei componenti. Eventuali solchi profondi o sbuccature nell'attacco manubrio o nella forcella possono indebolire i componenti.

ATTENZIONE: Tutti i bordi dell'attacco manubrio a contatto con il canotto sterzo devono essere arrotondati per eliminare eventuali punti di sollecitazione.

6.7. DISTANZA TCU E MASTERMIND TCU/MANUBRIO

TCU e MasterMind TCU si trovano sopra il tubo orizzontale e potrebbero interferire con l'attacco manubrio o il manubrio quando quest'ultimo viene ruotato completamente. Pertanto, quando si assembla la bicicletta, verificare che vi sia una distanza adeguata tra manubrio, attacco manubrio e unità TCU/MasterMind TCU.

Il numero di distanziali sotto l'attacco manubrio necessari per evitare interferenze con l'unità TCU/MasterMind TCU dipenderà da diversi fattori. Questi includono modello/lunghezza/orientamento dell'attacco manubrio, versione della TCU in dotazione della bicicletta e posizione di regolazione dell'angolo del tubo di sterzo.

6.8. GUIDA DELLA GUAINA DEL REGGISSELLA TELESCOPICO

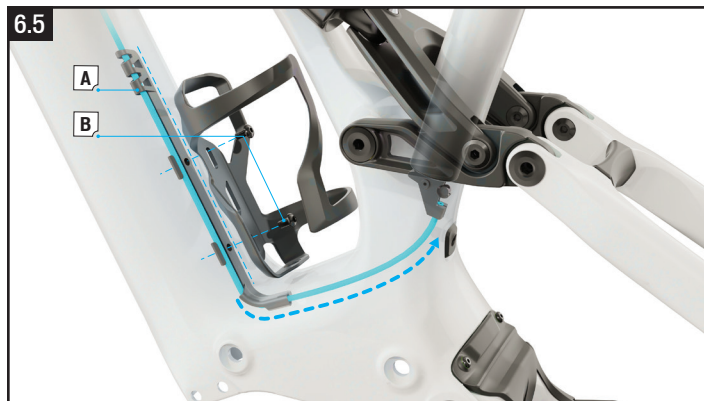


Fig. 6.5

- La guaina del reggisella telescopico scorre lungo il tubo obliquo sopra la batteria ed è tenuta in posizione da una guida (A) sull'alloggiamento motore tramite le viti del portaborraccia (B). La guida potrebbe allentarsi durante la rimozione del portaborraccia.

- Se si desidera sostituire il portaborraccia, potrebbe essere necessario rimuovere la batteria principale dal tubo obliquo per allineare la guida della guaina del reggisella telescopico con i fori delle viti del portaborraccia.
- Per ulteriori informazioni sulla rimozione e la sostituzione della batteria, consultare la sezione 10 di questo manuale.

7. NOTE GENERALI SULLA MANUTENZIONE

Il modello Levo è una bicicletta ad alte prestazioni. Per questo motivo, in caso di manutenzione, ricerca guasti, riparazione e assistenza, fare riferimento a un Rivenditore Autorizzato Specialized. Per informazioni generali riguardanti la manutenzione della bicicletta, consultare il Manuale dell'utilizzatore. Inoltre, si raccomanda di eseguire regolarmente e prima di ogni utilizzo un controllo di sicurezza meccanica come descritto nel Manuale dell'utilizzatore.

- È necessario prestare particolare attenzione a non danneggiare il materiale del telaio. Qualsiasi danno può comportare la perdita di integrità strutturale con possibili rotture rovinose. Questo genere di danno può risultare visibile o non visibile durante un'ispezione. Prima di ogni pedalata e dopo ogni impatto, è necessario ispezionare attentamente la bicicletta per individuare eventuali ammaccature, graffi sulla vernice, scheggiature, piegature o altri indizi di danni. Non mettersi alla guida se la bicicletta presenta uno qualsiasi di questi indizi. Dopo ogni impatto, e prima di riprendere la guida, recarsi presso un Rivenditore Autorizzato Specialized per un'ispezione completa della bicicletta.
- Durante la guida, eventuali rumori anomali possono rappresentare un indizio di problemi relativi a uno o più componenti. Controllare periodicamente tutte le superfici in piena luce per verificare l'eventuale presenza di piccole incrinature o segni di affaticamento nei punti soggetti a sollecitazione, come ad esempio saldature, giunzioni, fori e aree di contatto con altre parti. In presenza di rumori anomali, di tracce di usura, di eventuali crepe o di danni, anche se minimi, interrompere immediatamente l'uso della bicicletta e farla ispezionare a un Rivenditore Autorizzato Specialized.
- L'usura dei componenti e il tipo e la frequenza della manutenzione dipendono da molti fattori, tra cui l'uso, il peso del ciclista, le condizioni di guida e/o gli impatti. Poiché il modello Levo è una bicicletta a pedalata assistita elettricamente, la distanza percorsa risulterà superiore a parità di tempo. A causa della velocità, i componenti possono essere soggetti a una maggiore usura. I componenti della trasmissione e dei freni sono particolarmente soggetti ad usura. Fare verificare regolarmente l'usura della bicicletta e dei componenti a un Rivenditore Autorizzato Specialized.

- L'esposizione a particolari condizioni climatiche, specialmente alla salsedine (tipica in caso di utilizzo in località marittime) o durante l'inverno, può provocare la corrosione galvanica dei componenti, come ad esempio il perno e le viti della guarnitura, accelerandone l'usura e riducendone la durata. Allo stesso modo, la sporcizia contribuisce ad accelerare l'usura delle superfici e dei cuscinetti. Le superfici della bicicletta devono essere pulite prima di ogni pedalata. Inoltre, la bicicletta deve essere sottoposta a una manutenzione regolare da parte di un Rivenditore Autorizzato Specialized. Ciò significa che deve essere pulita, lubrificata, (parzialmente) smontata e ispezionata per rilevare eventuali segni di corrosione e/o crepe. Se si notano segni di corrosione o crepe sul telaio o su qualsiasi altro componente, l'elemento interessato deve essere sostituito.
- Pulire e lubrificare regolarmente la trasmissione secondo le istruzioni del produttore.
- Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per lavare la bicicletta. Anche l'acqua erogata da un tubo da giardino può penetrare nelle guarnizioni e nei componenti, come pedivelle, cuscinetti o elementi elettrici, provocando potenzialmente dei danni. Per la pulizia utilizzare un panno asciutto o leggermente umido e un detergente specifico per biciclette (dove previsto).
- Non esporre la bicicletta per periodi prolungati alla luce solare diretta o a calore eccessivo, condizioni che si possono verificare, ad esempio, all'interno di un'auto parcheggiata o in prossimità di un radiatore.
- Di tanto in tanto, pulire il magnete del sensore di velocità sulla ruota posteriore con un panno morbido. In funzione delle condizioni di guida e della scelta delle pastiglie freno, sui magneti del sensore di velocità possono accumularsi sporcizia e/o trucioli metallici che potrebbero causare interruzioni nell'assistenza alla pedalata o letture errate della velocità.

 **PERICOLO!** Il mancato rispetto delle istruzioni qui contenute può causare danni ai componenti della bicicletta e invalidarne la garanzia ma, soprattutto, può provocare lesioni personali gravi o mortali. Se la bicicletta presenta segni di danneggiamento, sospendere l'utilizzo e rivolgersi immediatamente a un Rivenditore Autorizzato Specialized per un controllo.

 **PERICOLO!** Utilizzare un cavalletto per riparazioni per sostenere la bicicletta durante l'assemblaggio o la manutenzione e un portabicicletta per il trasporto. Quando si posiziona il telaio e/o la bicicletta su di un cavalletto per riparazioni, fissare il morsetto di arresto stringendolo sul reggisella e non sul telaio. Il fissaggio del morsetto direttamente sul telaio può causare danni anche non visibili, con conseguenti perdite di controllo e cadute.



PERICOLO! Spegnerne sempre la batteria quando non viene utilizzata o quando si interviene sulla bicicletta.



PERICOLO! Antecedentemente al primo utilizzo e di seguito regolarmente, assicurarsi che i pedali siano serrati secondo le specifiche. In funzione del tipo e della frequenza di utilizzo, i pedali possono allentarsi nel tempo. Ciò si verifica in particolare se non sono stati installati correttamente. La guida con pedali allentati può danneggiare le filettature e causare lo sgancio del pedale dalla pedivella, con conseguente perdita di controllo della bicicletta.

ATTENZIONE: Non aprire il gruppo motore. Il gruppo motore è un sistema sigillato esente da manutenzione. Qualsiasi intervento sul gruppo motore deve essere eseguito da un Centro di Assistenza Specialized.

7.1. PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Parti di ricambio e accessori Specialized sono disponibili presso il proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.

7.2. ATTIVAZIONE ASSISTENZA MOTORE

Come accennato in questo manuale, quando il sistema è acceso, l'assistenza del motore si attiverà non appena le pedivelle vengono ruotate e viene rilevata una coppia. Questo può accadere anche quando non si guida attivamente la bicicletta, per esempio quando il mezzo è su un cavalletto da officina o è capovolta e si girano le pedivelle o si muove la catena (che poi fa girare le pedivelle), quando si cammina spingendo la bicicletta e le manovre ruotano, oppure in qualsiasi altro scenario in cui le pedivelle vengono fatte ruotare, intenzionalmente o meno, e le ruote si muovono. Ciò significa che se non si desidera l'assistenza del motore il sistema deve essere spento in modo da evitare qualsiasi intervento involontario.

Di seguito sono riportati esempi di situazioni in cui è **NECESSARIO** assicurarsi che la bicicletta sia SPENTA:

- Spinta della bicicletta senza la modalità per la spinta assistita (Walk Assist) attivata.
- Caricamento della bicicletta per il trasporto (per esempio su un'auto o un treno).
- Trasporto della bicicletta (per esempio su delle scale).
- Ripristino di una catena caduta.
- Installazione o rimozione di un pedale.

- Sostituzione di uno pneumatico forato.
- Manutenzione della catena/trasmmissione.
- Manutenzioni e riparazioni generali.
- Lavaggio della bicicletta.



PERICOLO! Spegnerne sempre il sistema quando non si utilizza attivamente la bicicletta e/o quando non si desidera l'assistenza del motore, incluso quando si esegue qualsiasi tipo di manutenzione o di lavoro sulla bicicletta. La mancata osservanza di questa avvertenza di pericolo potrebbe comportare un inserimento involontario del motore di assistenza che potrebbe provocare gravi lesioni personali.

8. INTERFACCIA DI SISTEMA

In funzione del modello, la bicicletta Levo è equipaggiata con display TCU o MasterMind TCU.



Le funzionalità dell'interfaccia di sistema riepilogate in questo documento sono aggiornate alla data di stesura del manuale e sono soggette a modifiche. Specialized si riserva il diritto di modificare le funzionalità in qualsiasi momento e senza preavviso. Ciò comprende la modifica, l'eliminazione e/o l'introduzione di funzionalità.



PERICOLO! Prestare attenzione quando si guarda o si utilizza il display durante la guida, in quanto ciò potrebbe distrarre e causare incidenti. Fermarsi sempre prima di modificare le impostazioni o utilizzare le varie funzioni del display. Non personalizzare le pagine né eseguire regolazioni di configurazione durante la guida.

8.1. TCU

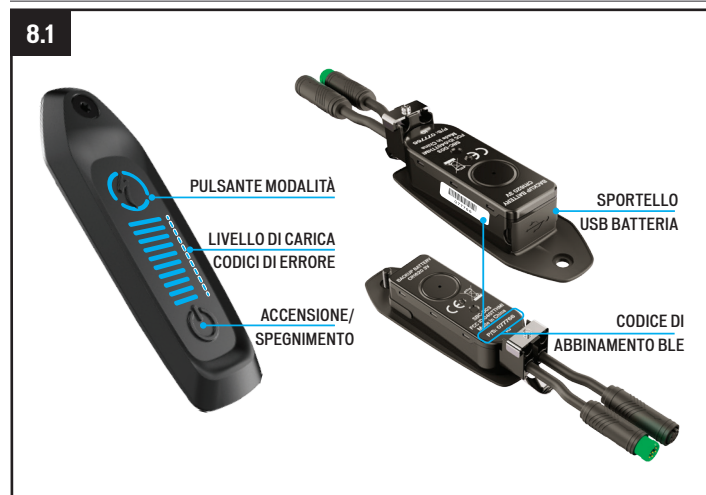


Fig. 8.1

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con il display TCU. La TCU attiva il sistema e consente di accedere alle opzioni relative alla modalità di assistenza, nonché alle informazioni su livello di carica della batteria e sui codici di errore.

- Il codice BLE a sei cifre per l'abbinamento Bluetooth si trova sotto l'unità TCU sul tubo orizzontale, nonché sull'adesivo giallo rimovibile: consultare la sezione 5.4.
- La porta USB nella parte inferiore del display è riservata ai rivenditori e ai centri di assistenza Specialized. Verificare che lo sportello di gomma sia sempre chiuso durante la guida.

8.2. MASTERMIND TCU

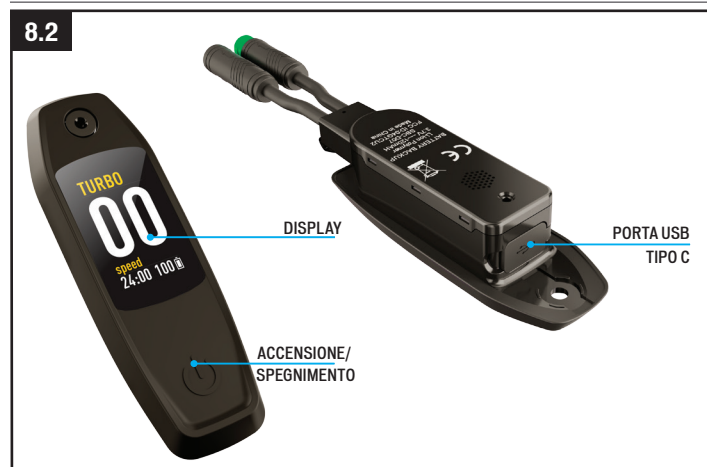


Fig. 8.2

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con un display MasterMind TCU. L'unità MasterMind TCU permette di attivare il sistema e visualizzare tutte le informazioni.

- L'unità MasterMind TCU prevede delle schermate personalizzabili che mostrano informazioni quali velocità, livello di carica della batteria, modalità, frequenza cardiaca e altro.
- La porta USB-C nella parte inferiore del display è riservata ai rivenditori e ai centri di assistenza Specialized.

8.3. AVVIO DEL SISTEMA SULLA TCU/MASTERMIND TCU

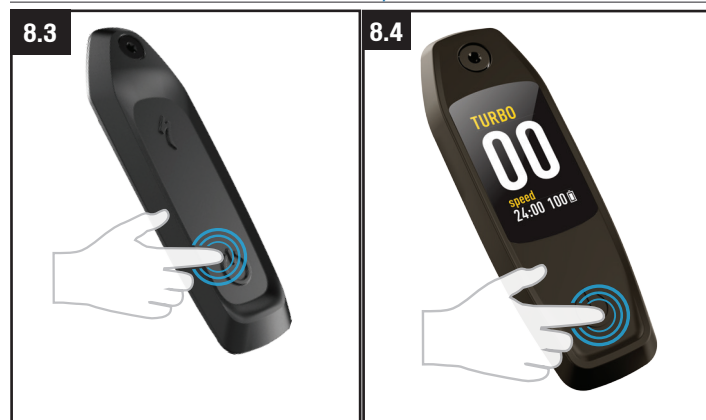


Fig. 8.3 (TCU)

- Per avviare il sistema, premere e tenere premuto il pulsante di ACCENSIONE situato sul display TCU fino a quando i LED orizzontali si illuminano in blu.
- Per spegnere nuovamente la batteria (e l'assistenza), tenere premuto il pulsante di ACCENSIONE fino allo spegnimento dei LED.

Fig. 8.4 (unità MasterMind TCU)

- Per avviare il sistema, tenere premuto il pulsante di ACCENSIONE situato sulla unità MasterMind TCU finché il display non si accende.
- Per spegnere il sistema, premere il pulsante di ACCENSIONE: il display si spegnerà.



Se il sistema non si accende dopo un lungo periodo di inutilizzo, rimuovere l'unità MasterMind TCU dal tubo orizzontale e caricarla tramite un cavo USB tipo C.

8.4. COMANDO REMOTO A MANUBRIO (TCU)

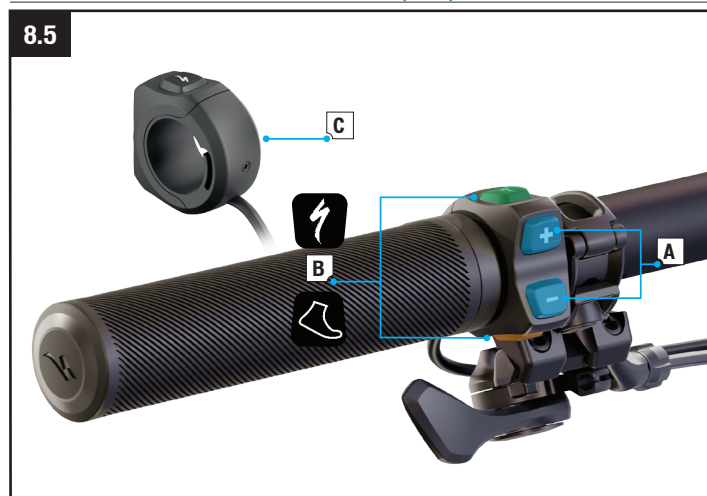


Fig. 8.5

Il comando remoto a manubrio TCU è in dotazione su alcuni modelli Levo e controlla il livello di assistenza del motore.

- **A: (+) (-) Pulsanti di impostazione assistenza**
- **B: Pulsanti funzione;** premendo e tenendo premuto il pulsante funzione inferiore si attiva la modalità spinta assistita (Walk Assist).
- **C: Vite di compressione** (brugola da 2 mm - 0,8 Nm/7 in-lbf)

8.5. FUNZIONI COMANDO REMOTO (TCU)

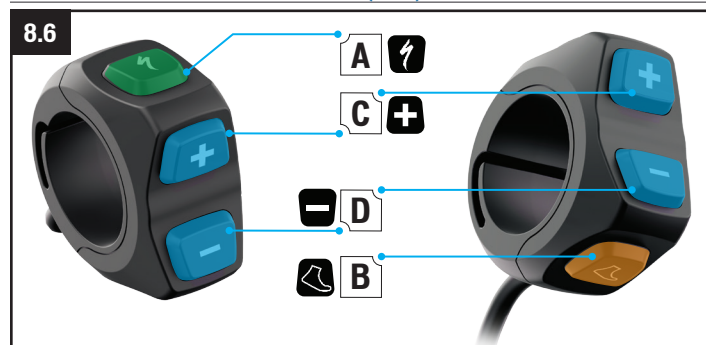


Fig. 8.6

- **A - PULSANTE TURBO:**
 - Passa automaticamente alla modalità TURBO indipendentemente dalla modalità in cui si trova la bicicletta.
- **B - PULSANTE WALK-ASSIST:**
 - Premendo e tenendo premuto si attiva la modalità spinta assistita (Walk Assist). Fornisce un'assistenza di 6 km/h (3,7 mph) per aiutare a condurre la bicicletta in salita quando si cammina.
- **C - PULSANTE (+):**
 - Una breve pressione aumenta il livello di assistenza.
- **D - PULSANTE (-):**
 - Una breve pressione riduce il livello di assistenza.

8.6. COMANDO REMOTO A MANUBRIO (MASTERMIND TCU)



Fig. 8.7

Alcuni modelli Levo sono equipaggiati con un comando remoto a manubrio per l'unità MasterMind TCU. Il comando remoto a manubrio permette di controllare il livello di assistenza del motore e di gestire le funzioni e lo scorrimento delle voci della unità MasterMind TCU.

- **A: (+) (-)** Pulsante di impostazione assistenza (scorrimento delle voci e impostazione unità MasterMind TCU).
- **B:** Pulsanti funzione F1 e F2 (scorrimento delle voci e impostazione unità MasterMind TCU). Premendo e tenendo premuto il pulsante F2 pulsante si attiva la modalità spinta assistita (Walk Assist).
- **C:** Vite di compressione (brugola da 2 mm - 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.7. FUNZIONI COMANDO REMOTO (MASTERMIND TCU)

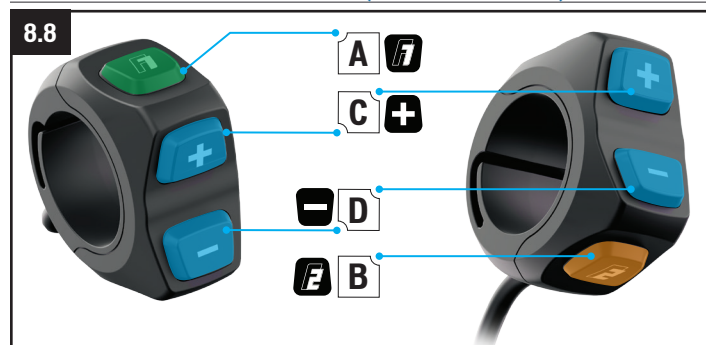


Fig. 8.8

- **A - PULSANTE F1:**
 - Permette di alternare le pagine sulla unità MasterMind TCU.
 - Impostazioni e navigazione dei menu.
- **B - PULSANTE F2:**
 - Premendo e tenendo premuto si attiva la modalità spinta assistita (Walk Assist). La modalità Walk Assist fornisce un'assistenza di 6 km/h (3,7 mph) per aiutare a condurre la bicicletta in salita quando si cammina.
 - Impostazioni e navigazione dei menu.
- **C - PULSANTE (+):**
 - Una breve pressione aumenta il livello di assistenza.
 - Una pressione prolungata alterna tra la modalità standard e la modalità Micro Tune.
- **D - PULSANTE (-):**
 - Una breve pressione riduce il livello di assistenza.
 - * La pressione prolungata ripristina tutti i dati della pedalata inclusi distanza, timer, calorie, elevazione, ecc.

■ C&D - PRESSIONE CONTEMPORANEA PULSANTI (-) E (+):

- Una pressione contemporanea prolungata apre il menu delle impostazioni sulla unità MasterMind TCU.



* Premere a lungo (-). Questo ripristina tutti i dati della pedalata. L'operazione dovrebbe essere eseguita dopo ogni pedalata.

8.8. MODALITÀ DI ASSISTENZA

L'unità TCU offre 5 modalità di assistenza: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL.

L'unità MasterMind TCU offre 6 modalità di assistenza: Modalità TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL e MICRO TUNE.

- **TURBO:** Modalità a potenza massima per le sezioni ad alta velocità e l'arrampicata.
- **TRAIL:** Massimo controllo con sufficiente potenza su richiesta.
- **ECO:** Modalità più efficiente per la massima autonomia senza rinunciare a una assistenza adeguata.
- **OFF:** Il motore non eroga alcuna assistenza, ma il display e le luci continueranno a funzionare.
- **SMART CONTROL:** Il motore, durante la pedalata, regola la potenza erogata sulla base dei parametri di guida determinati nell'App Mission Control.
- **MICRO TUNE:** La modalità Micro Tune consente di modificare simultaneamente durante la guida il livello di assistenza e la potenza di picco con incrementi del 10%.



La modalità Smart Control è accessibile solo quando la bicicletta è collegata a Mission Control e la modalità Smart Control è attivata. Quando è necessario o è richiesto un aumento o una riduzione del livello di assistenza, Smart Control può essere bypassato per un breve periodo alternando tra le modalità OFF/SMART/TURBO. Smart Control si riattiverà automaticamente dopo un breve periodo. La modalità Smart Control può essere disattivata solo in Mission Control.



WALK ASSIST: Fornisce un'assistenza di 6 km/h (3,7 mph) per aiutare a condurre la bicicletta in salita quando si cammina.

8.9. MODIFICA DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA (TCU)

8.9



Fig. 8.9

- Le modalità di assistenza sono visualizzate intorno al pulsante S-Button (modalità). Premendo il pulsante S-Button si passa in sequenza da una modalità all'altra.
- Le modalità di assistenza scorreranno ciclicamente attraverso le tre principali opzioni di assistenza, a partire da TRAIL (impostazione predefinita). La modalità OFF si attiva premendo a lungo il pulsante S-Button (MODE).
- Sul comando remoto il pulsante (+) aumenta la quantità di supporto e il pulsante (-) la diminuisce.



INFO: Sul comando remoto, una volta raggiunti i livelli di modalità di assistenza superiori o inferiori, il sistema smetterà di commutare. Per decrementare da TURBO a TRAIL a ECO a OFF, è necessario premere il pulsante (-). Viceversa, per incrementare da OFF a ECO a TRAIL a TURBO, è necessario premere il pulsante (+).

8.10. MODIFICA DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA (MASTERMIND TCU)



Fig. 8.10 (solo unità MasterMind TCU)

- Come riferimento rapido, ogni modalità è associata a un colore. Quando si cambia modalità, il colore sul display cambia.
- Sul comando remoto il pulsante (+) aumenta la quantità di supporto e il pulsante (-) la diminuisce.



Le modalità non possono essere modificate direttamente sulla unità MasterMind TCU. Tutte le interazioni diverse dall'accensione e dallo spegnimento della bicicletta devono essere eseguite con il comando remoto.

8.11. MODALITÀ MICRO TUNE (MASTERMIND TCU)

Sulla unità MasterMind TCU, il passaggio alla modalità Micro Tune consente di modificare contemporaneamente l'assistenza e la potenza di picco con incrementi del 10% durante la guida. Quando attivata, l'impostazione Micro Tune verrà visualizzata nell'angolo in alto a sinistra del display.

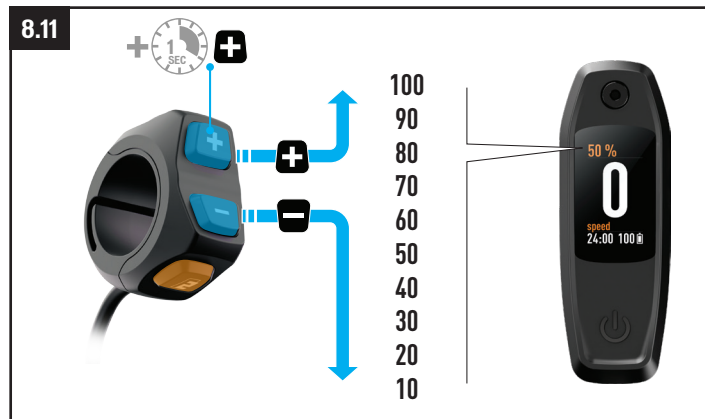


Fig. 8.11 (solo unità MasterMind TCU)

- Per passare alla modalità Micro Tune, premere a lungo il pulsante (+) sul comando remoto.
- Utilizzare i pulsanti (+) e (-) per incrementare o decrementare il valore.
- Per uscire dalla modalità Micro Tune e tornare alle modalità standard, premere a lungo il pulsante (+).

8.12. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA SULLA MASTERMIND TCU

L'unità MasterMind TCU prevede delle schermate personalizzabili che mostrano informazioni quali velocità, odometro, livello di carica della batteria, modalità, frequenza cardiaca e altro. Per personalizzare completamente la configurazione dell'unità MasterMind, abbinare la bicicletta all'app Mission Control e scegliere le impostazioni preferite direttamente nell'applicazione.

È possibile impostare l'unità di misura, la data e l'ora, visualizzare le informazioni legali e abbinare manualmente i sensori sulla unità MasterMind TCU.

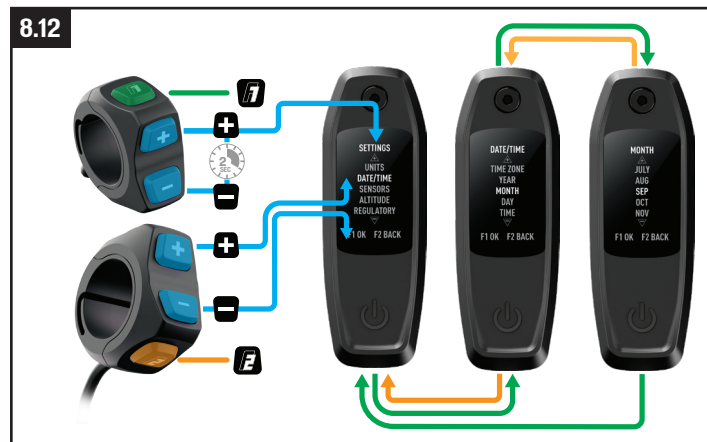


Fig. 8.12

- Per accedere al menu delle impostazioni, tenere premuti i pulsanti (+) e (-) sul comando remoto per due secondi.
- Per scorrere le impostazioni, utilizzare i pulsanti (+) e (-) sul comando remoto. Premere a lungo il pulsante (+) per selezionare un'opzione e premere a lungo il pulsante (-) per tornare indietro.

8.13. PERSONALIZZAZIONE DELLE SCHERMATE DEL DISPLAY MASTERMIND TCU

L'unità MasterMind TCU viene fornita con più configurazioni di visualizzazione standard. Con Mission Control è possibile aggiungere altre schermate, personalizzarne il layout, rinominarle e modificare le statistiche visualizzate.



Fig. 8.13

- L'unità MasterMind TCU prevede più pagine personalizzabili con varie disposizioni e campi dati, che possono essere impostati in base alle proprie preferenze.
- Per navigare tra le pagine, utilizzare il pulsante (F1) del comando remoto.
- Layout e pagine sono personalizzabili solo in Mission Control.



Per ulteriori informazioni, visitare il Centro di assistenza Specialized all'indirizzo www.support.specialized.com.

8.14. OPZIONI DI CONNESSIONE

Il sistema Turbo Technology offre un'interfaccia flessibile grazie al collegamento Bluetooth e/o ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE viene utilizzato per connettere la bicicletta all'app Mission Control.

ANT+

- ANT+ può essere utilizzato per connettersi ai sensori di velocità, potenza utilizzatore e cadenza. I dati del sensore possono essere ricevuti tramite il modulo ANT+ integrato nella TCU.
- Nel proprio dispositivo ANT+, cercare i sensori e connettersi.
- Alcuni dispositivi ANT+ specifici per ciclismo dispongono dei cosiddetti campi dati "LEV". Questi possono essere utilizzati per visualizzare tutti i dati disponibili per le e-bike.

8.15. CODICI DI ERRORE (TCU)

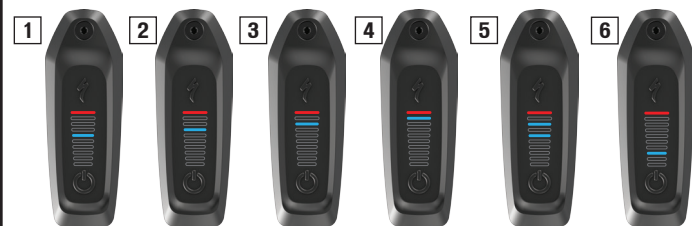
Il modello Levo è dotato di un sistema di diagnosi integrato per controllare automaticamente e identificare le funzionalità del sistema. Se il sistema rileva un errore, il display TCU avvisa l'utente con un codice errore riprodotto dai LED rosso e blu, come illustrato in Fig. 8.14.

- Se viene visualizzato un messaggio di errore, riavviare il sistema. Se il messaggio di errore persiste, contattare un Rivenditore Autorizzato Specialized per ulteriori istruzioni. In funzione del tipo di messaggio di errore, il sistema può spegnersi automaticamente. In ogni caso, la bicicletta può essere guidata senza l'assistenza del motore e con il sistema spento.



L'app Mission Control supporta il ciclista con delle azioni utente relative a errori e con dei rapporti diagnostici che possono essere condivisi con i rivenditori per ottenere ulteriori consigli in base al numero di serie della bicicletta.

8.14



ERRORE	SOLUZIONE
1. ERRORE BATTERIA	Per i codici di errore 1- 4 provare le seguenti soluzioni: • Riavviare la bicicletta. • Controllare l'App Mission Control per maggiori informazioni. • Se il problema persiste, contattare un Rivenditore Autorizzato Specialized.
2. BATTERIA NON TROVATA	
3. ERRORE MOTORE	
4. MOTORE NON TROVATO	
5. ERRORE BATTERIA E MOTORE	Contattare un Rivenditore Autorizzato Specialized.
6. BATTERIA A BOTTONE TCU SCARICA	Sostituire la batteria a bottone della TCU.

8.16. CODICI DI ERRORE (MASTERMIND TCU)



Fig. 8.15

I modelli dotati di unità MasterMind TCU dispongono di un sistema diagnostico integrato per controllare e identificare automaticamente le funzionalità del sistema. Se il sistema rileva un errore, l'unità MasterMind TCU visualizzerà il codice relativo sul display. In alcuni casi, il messaggio di errore può essere eliminato premendo qualsiasi pulsante sul comando remoto.

In funzione del tipo di messaggio di errore, il sistema può spegnersi automaticamente. Se si riceve un messaggio di errore, riavviare il sistema. Se il messaggio di errore persiste, contattare un Rivenditore Autorizzato Specialized per ulteriori istruzioni. In ogni caso, la bicicletta può essere guidata senza l'assistenza del motore e con il sistema spento.



L'app Mission Control supporta il ciclista con delle azioni utente relative a errori e con dei rapporti diagnostici che possono essere condivisi con i rivenditori per ottenere ulteriori consigli in base al numero di serie della bicicletta.

8.17. RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Quando una bicicletta nuova o usata viene venduta, l'acquirente deve eseguire un ripristino delle impostazioni di fabbrica del display dell'unità TCU o MasterMind TCU.

TCU

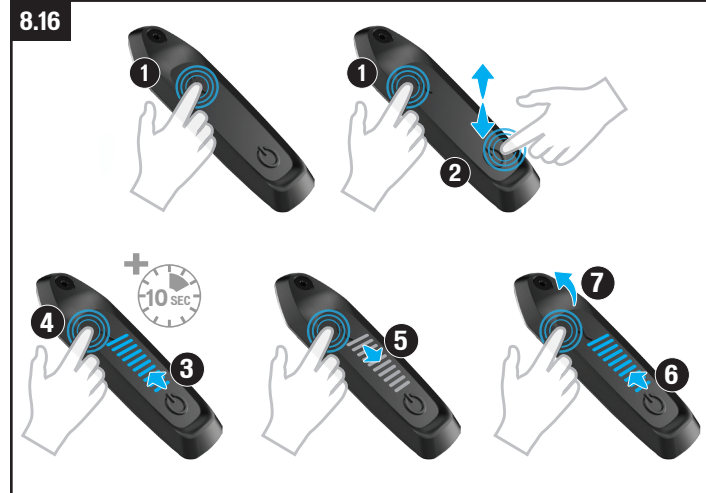


Fig. 8.16

- Premere a lungo il pulsante Modalità (1).
- Premere e rilasciare il pulsante di accensione (2); continuare a premere il pulsante Modalità (1). I LED si illuminano (3).
- Continuare a premere a lungo il pulsante Modalità per 10 secondi (4) fino a quando i LED si spengono (5) e si riaccendono (6).
- Rilasciare il pulsante Modalità (7).

MASTERMIND TCU

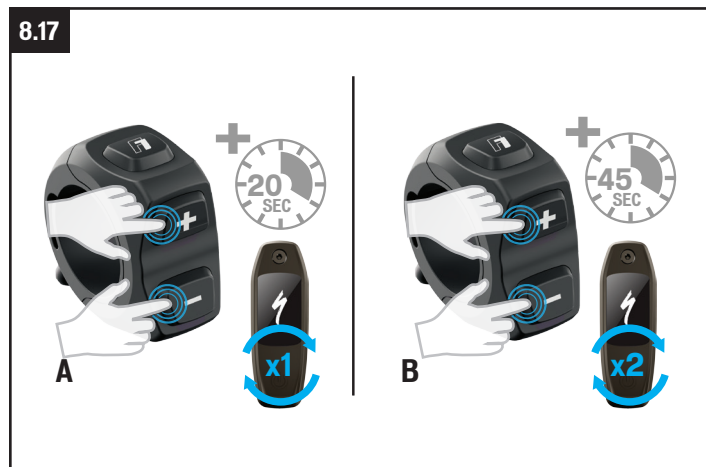


Fig. 8.17

A: Ripristino standard (solo impostazioni programmate)

- Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti (+) e (-) sul comando remoto per 20 secondi.
- Rilasciare i pulsanti quando l'unità MasterMind TCU si riavvia.

B: Ripristino delle impostazioni di fabbrica (tutte le impostazioni)

- Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti (+) e (-) sul comando remoto per 45 secondi. Durante questo processo l'unità MasterMind TCU si riavvierà per due volte.
- Rilasciare i pulsanti quando l'unità MasterMind TCU si riavvia per la seconda volta.

8.18. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA INTERNA (SOLO TCU)

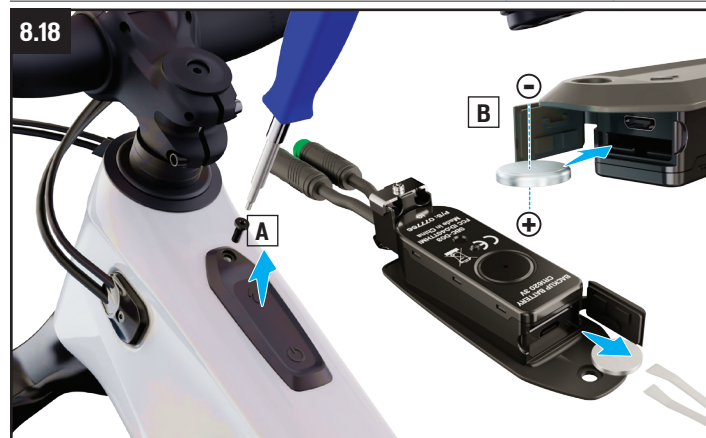


Fig. 8.18

- La batteria a bottone si trova dietro la guarnizione in gomma sulla parte anteriore della TCU. Per accedere al vano batteria sarà necessario rimuovere la TCU dalla bicicletta.
- Per sostituire la batteria a bottone CR 1620, utilizzare una pinzetta non metallica per estrarla. Quando si installa una nuova batteria, assicurarsi che sia completamente inserita.



L'unità MasterMind TCU non prevede una batteria intercambiabile. La batteria viene mantenuta carica tramite la batteria principale interna e non dovrà essere sostituita.



La porta Micro-USB (TCU) o USB-C (unità MasterMind TCU) sotto la porta della batteria è riservata all'uso diagnostico da parte di un Rivenditore Autorizzato Specialized o di un Centro di Assistenza Specialized. Assicurarsi che la guarnizione in gomma della porta USB sia sempre pressata correttamente in sede e saldamente chiusa.



PERICOLO: Non utilizzare pinzette metalliche per reinserire la batteria in quanto ciò provocherebbe un cortocircuito.

9. MISSION CONTROL

L'app Specialized Mission Control consente di personalizzare e migliorare ulteriormente l'esperienza di guida. Ancora più importante, l'app consente di personalizzare le caratteristiche del motore, di effettuare la diagnostica del sistema, di registrare le informazioni sul percorso, di consultare i dati di guida in tempo reale e di controllare l'autonomia della batteria.



La funzionalità dell'app Mission Control è soggetta a modifiche senza preavviso. Verificare di avere installato sul proprio dispositivo mobile l'ultima versione dell'app. Fare riferimento all'app stessa per informazioni sulle funzionalità più recenti.

9.1. FUNZIONI DI MISSION CONTROL

Le seguenti informazioni permettono di capire come ottenere il massimo dalla propria bicicletta Turbo con la nostra applicazione Mission Control.

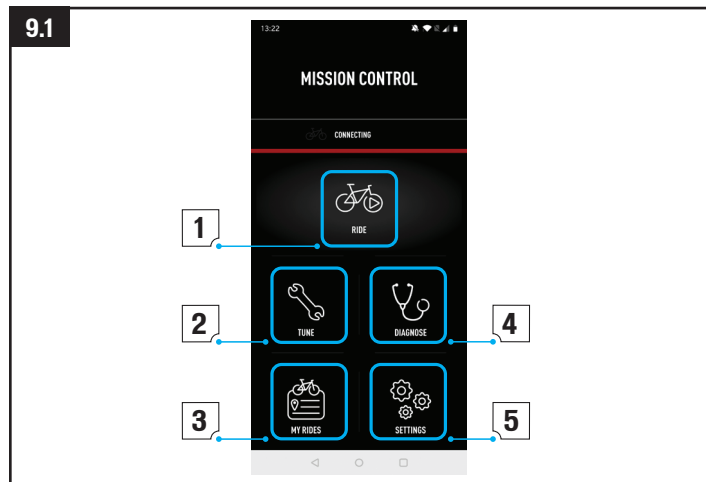


Fig. 9.1

1: PARTI

Registra i dati di guida, il percorso, la velocità, l'altitudine e altro ancora. Riproduce la mappa e mostra i dati di guida in tempo reale.

Attivare Smart Control significa evitare di preoccuparsi della modalità impostata o dell'autonomia della batteria durante la guida. È possibile impostare lo Smart Control in base a distanza, durata o obiettivo di frequenza cardiaca e lasciare che la bicicletta faccia il resto.

2: PERSONALIZZA

Permette di personalizzare e trasformare la pedalata in base alle proprie esigenze regolando le prestazioni del motore in funzione dei livelli di assistenza e dei valori di potenza di picco.

È possibile salvare i parametri preferiti sotto forma di preimpostazione personalizzata toccando il simbolo (+). È possibile anche salvare più preimpostazioni relative a differenti tipi di percorso. Se i valori preimpostati vengono successivamente modificati, è possibile salvare le nuove impostazioni selezionando Update (aggiorna) oppure mantenere i valori originali scegliendo Reset.

3: LE MIE TRACCE

Consente di visualizzare i percorsi registrati e di esportarli in un file .gpx. Con l'integrazione Mission Control, i percorsi registrati utilizzando l'app verranno condivisi sull'account Komoot o Strava collegato.

4: DIAGNOSTICA

System Status (stato del sistema) indica, a colpo d'occhio, se l'unità Turbo è integra o se è necessario un intervento. Vengono visualizzati tutti gli eventi di sistema in tempo reale e vengono proposte delle soluzioni da implementare autonomamente tramite semplici passaggi. Se si verifica un errore particolarmente serio, l'utente viene indirizzato a un rivenditore Specialized locale. Su modelli specifici, utilizzando la funzione Advanced Diagnostic (diagnostica avanzata) il rivenditore può persino effettuare una diagnosi da remoto.

Sarà anche possibile ottenere informazioni relative a odometro, numero di serie, circonferenza ruota e cicli di ricarica.

5: IMPOSTAZIONI

In Impostazioni, è possibile definire i parametri generali dell'app e connettersi/gestire la propria bicicletta. È possibile, inoltre, modificare il proprio profilo utente e le impostazioni di guida, inclusa l'integrazione con Strava o Komoot.



L'app Mission Control viene costantemente migliorata. Questo potrebbe comportare l'introduzione di modifiche in particolari sezioni dell'applicazione non documentate in questo manuale. Usare la guida in-app di Mission Control (Sezione 9.2) per aggiornarsi in merito a tutte le informazioni e gli aggiornamenti.

9.2. GUIDA IN-APP

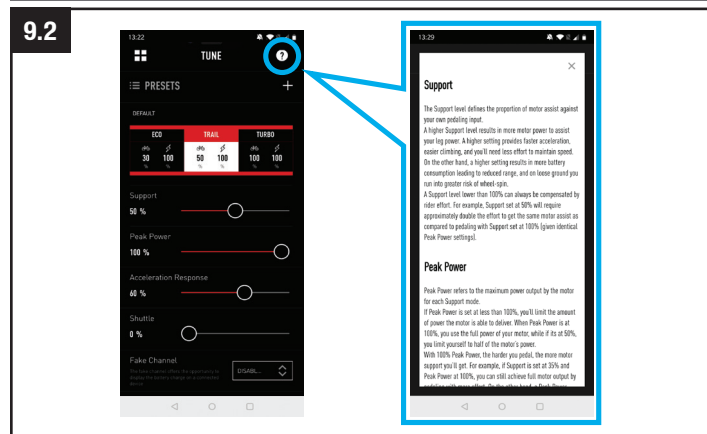


Fig. 9.2

Informazioni più approfondite sono disponibili nelle singole schermate all'interno dell'app. È possibile accedere alla guida in-app toccando il pulsante (?) in ciascuna sezione dell'app Mission Control. La guida in-app contiene ulteriori spiegazioni in merito a termini e funzionalità chiave relative alle singole schermate. Per visualizzare questa funzione, è necessario essere online utilizzando una connessione WiFi o dati.

9.3. DOWNLOAD E INSTALLAZIONE MISSION CONTROL

Per scaricare l'app Mission Control, collegarsi all'App Store (dispositivi iOS) o al Google Play Store (dispositivi Android), cercare "Specialized Mission Control" e procedere con l'installazione. Una volta installata l'app Mission Control, è possibile accedere con lo stesso indirizzo email/password utilizzato per le altre risorse digitali Specialized ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül) oppure creare un nuovo account direttamente dall'app. Verrà inviata una email di verifica con un collegamento per convalidare l'account. Solo dopo aver confermato la propria email sarà possibile connettere Mission Control alla bicicletta.

9.4. ABBINAMENTO DELLA BICICLETTA A MISSION CONTROL

Quando ci si connette all'app Mission Control per la prima volta, è necessario eseguire l'abbinamento con la propria Levo utilizzando un codice. Il codice rappresenta una misura di sicurezza poiché garantisce che solo il proprietario della bicicletta o le persone con cui è stato condiviso possano collegarsi.

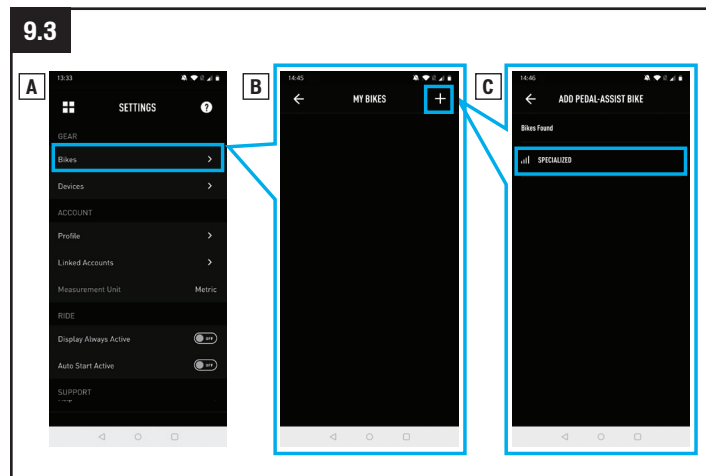


Fig. 9.3

- Nelle impostazioni dell'app Mission Control, selezionare BIKES; quindi, toccare (+) per accedere alla schermata ADD PEDAL ASSIST BIKE (aggiungi bicicletta a pedalata assistita).
- Selezionare il numero di serie della bicicletta corrispondente al mezzo con cui ci si sta abbinando. Il numero di serie della bicicletta si trova sul telaio o sull'adesivo giallo rimovibile.

TCU:

- Quando l'app lo richiede, inserire il codice di abbinamento a sei cifre. Il codice si trova sia sull'adesivo giallo rimovibile della bicicletta ("BLE" seguito da sei numeri) SIA sotto la TCU sul tubo orizzontale.

MasterMind TCU:

- Quando l'app lo richiede, confermare il codice di abbinamento a sei cifre mostrato sul display MasterMind TCU. Seguire le istruzioni indicate sul display e nei messaggi in-app per completare la connessione.
- Una volta effettuato il collegamento, il numero di serie della bicicletta apparirà in verde nella parte inferiore del display, con lo stato "collegata" visualizzato in verde.



L'abbinamento della bicicletta deve essere stabilito solo una volta tramite l'app Mission Control, a meno che non si cancelli la cronologia Bluetooth del dispositivo.

9.5. ATTIVAZIONE AVVIO AUTOMATICO

È possibile registrare manualmente i dati della corsa nell'app Mission Control utilizzando la funzione "ride". Con la funzione "Auto Start Active" (avvio automatico) attivata (A), la corsa può essere avviata, interrotta e registrata automaticamente.

Quando è collegata all'app Mission Control, l'unità MasterMind TCU mostra le icone di stato della registrazione sul display (B).



ICONA BICICLETTA COLLEGATA: Mostra quando la bicicletta è collegata a Mission Control.

ICONA PRONTA PER LA REGISTRAZIONE: Mostra quando la bicicletta è collegata a Mission Control ed è pronta la registrazione della corsa.

ICONA REGISTRAZIONE: Viene visualizzata quando inizia la registrazione della corsa in Mission Control o, se "Auto Start Active" (avvio automatico) è attivato, quando Mission Control inizia la registrazione automaticamente in quanto ha rilevato il movimento.

ICONA REGISTRAZIONE IN PAUSA: Viene visualizzata quando la registrazione della corsa in Mission Control è in pausa o, se "Auto Start Active" (avvio automatico) è attivato, quando Mission Control mette in pausa la registrazione automaticamente in quanto non rileva il movimento.

ICONA REGISTRAZIONE INTERROTTA (5 secondi): Viene visualizzata quando si interrompe fisicamente la corsa nell'app Mission Control.

Quando si preme stop nell'app Mission Control o se la bicicletta rimane inattiva per più di 3 ore, la corsa viene salvata. In caso contrario, Mission Control riprenderà la registrazione se rileva del movimento entro 3 ore.

10. BATTERIA E CARICABATTERIA

Come accennato in precedenza, la bicicletta è equipaggiata con una potente batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni integrata direttamente nel telaio. La batteria Levo è inserita all'interno del tubo obliquo ed è rimovibile con l'utilizzo di normali attrezzi da ciclismo. Prestare attenzione all'energia accumulata nella batteria e leggere e osservare le seguenti istruzioni riguardanti la movimentazione, la ricarica, l'immagazzinaggio e la pulizia. Il mancato rispetto di queste istruzioni può avere gravi conseguenze e può essere all'origine di incendi che potrebbero provocare gravi lesioni personali e a terzi.

Fare riferimento alla sezione dei dati tecnici della batteria di questo manuale per tutti gli intervalli di temperatura di esercizio e di stoccaggio.

Qualsiasi intervento sul motore e sulla batteria deve essere eseguito da un Rivenditore Autorizzato Specialized Turbo.

10.1. ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O DI SCARICHE ELETTRICHE

- Utilizzare solo il tipo di batteria specificamente progettato e omologato da Specialized per l'uso con questa bicicletta. Lo stesso vale per il caricabatteria, il cavo del caricabatteria e il cavo di uscita. Utilizzare solo caricabatteria omologati da Specialized per l'uso con questa batteria.
- Non utilizzare o caricare mai una batteria che presenta danni esterni, come l'involucro rotto o scheggiato, o che perde liquido. Lo stesso vale per il caricabatteria, il cavo del caricabatteria e il cavo di uscita. Se il caricabatteria presenta danni esterni, non utilizzarlo. Se il cavo del caricabatteria o il cavo di uscita mostrano segni di usura o se l'isolamento è danneggiato, non utilizzarli.
- Assicurarsi che la batteria sia installata e bloccata in modo sicuro prima di utilizzare la bicicletta. Fare attenzione a non lasciar cadere la batteria quando viene rimossa dalla bicicletta. Un impatto sufficientemente forte può potenzialmente danneggiare la batteria in modo visibile o non visibile dall'esterno: questo può rendere pericolosa la batteria.
- La presenza di acqua all'interno di una batteria o di un caricabatteria può causare cortocircuiti e incendi. Non lavare la batteria o il caricabatteria con getti a pressione. Non immergere in acqua o esporre a pioggia o neve. I caricabatteria sono progettati esclusivamente per l'uso in ambienti interni. Quando si collega il caricabatteria alla batteria, assicurarsi che i collegamenti siano asciutti e puliti.
- È indispensabile essere sempre presenti quando la batteria è in ricarica: scollegare il caricabatteria quando è completamente carica. Non lasciare la batteria collegata o in carica durante la notte. Scollegare immediatamente la batteria dal caricabatteria quando si verifica un problema durante il processo di ricarica, ad esempio, se il caricabatteria o la batteria si surriscaldano in modo anomalo (caldi al tatto) o se le spie LED o il display segnalano un malfunzionamento.
- La batteria potrebbe riscaldarsi durante il processo di ricarica. Quando si carica una batteria rimossa dal telaio della bicicletta, posizionarla su una superficie stabile e piana non influenzabile dal calore e assicurarsi che la ventilazione sia sufficiente. Lo stesso vale per il caricabatteria. Non posizionare la batteria o il caricabatteria su moquette o tappeti né coprirli durante il processo di ricarica: ciò potrebbe essere all'origine di incendi. Se la batteria mantiene il calore per un lungo periodo dopo la ricarica, potrebbe essere danneggiata.
- Non aprire, smontare o modificare mai la batteria o il caricabatteria. Non toccare i componenti sotto tensione. Disattivare sempre la batteria prima di lavorare sulla bicicletta, prima di ricaricare la batteria stessa e quando il mezzo non viene utilizzato.
- Evitare che oggetti metallici come chiavi, monete o viti entrino in contatto con la batteria, la presa per ricarica o il connettore di ricarica del caricabatteria. Il connettore di ricarica è magnetico e può attirare piccoli oggetti metallici che potrebbero causare un cortocircuito. Fare attenzione a non perforare la batteria con oggetti appuntiti come cacciaviti o chiodi.
- Non esporre la batteria a fiamme libere o calore eccessivo, evitando ad esempio di posizionarla all'interno di un'auto calda o alla luce solare forte. Consultare la sezione dedicata alle specifiche della batteria per conoscere gli intervalli di temperatura accettabili a cui la batteria può essere caricata, utilizzata o immagazzinata. Non posizionare mai la batteria in un forno a microonde o in un'asciugatrice.
- Tenere sempre la batteria e il caricabatteria fuori dalla portata dei bambini. Non sono giocattoli.



PERICOLO! La mancata osservanza delle istruzioni qui contenute può comportare danni ai componenti elettrici ed essere all'origine di incendi o scariche elettriche che possono provocare lesioni personali gravi o mortali. Se la batteria è danneggiata, non caricarla. Se possibile, ridurre la carica al di sotto del 50% e non immagazzinarla in casa o in ufficio. Conservarla all'esterno in un'area sicura o in un contenitore speciale per batterie idoneo. Se la batteria rappresenta un pericolo immediato, chiamare i vigili del fuoco.

10.2. DANNI ALLA BATTERIA

Tenere sempre presente che, quando sufficientemente carica, la batteria immagazzina al suo interno abbastanza energia per provocare un incendio. La ricarica, l'utilizzo, la movimentazione o il trasporto di una batteria danneggiata possono provocare gravi lesioni a sé stessi e agli altri.

Per questo motivo, è importante ispezionare regolarmente la batteria per rilevare eventuali danni fisici, soprattutto dopo un incidente o un impatto. Se la batteria fosse completamente celata all'interno del telaio, il suo controllo potrebbe richiedere lo smontaggio parziale della bicicletta. Tale operazione deve essere eseguita da un Rivenditore Autorizzato Specialized. È anche importante controllare regolarmente lo stato della batteria collegandola all'app Mission Control. L'app potrebbe avvisare di eventuali problemi interni alla batteria. In tal caso, seguire le istruzioni fornite dall'app. La batteria dovrebbe anche essere controllata regolarmente da un Rivenditore Autorizzato Specialized, il quale dispone di strumenti aggiuntivi ed è in grado di verificare che sia installato il firmware più recente. Un comportamento anomalo, ad esempio, se la batteria diventa calda al tatto durante la carica o rimane calda per lunghi periodi di tempo dopo averla scollegata dal caricabatteria, può indicare che la batteria è danneggiata.

I seguenti sono esempi di danneggiamenti fisici che potrebbero rendere la batteria non sicura e richiedere la sostituzione immediata:

- Incrinature o scheggiature dell'involucro della batteria
- Deformazione termica (ad esempio rigonfiamento)
- Odore, fumo o sibili provenienti dalla batteria
- Perdita di liquido
- Connettori danneggiati
- Segni di infiltrazione di acqua (ad esempio ruggine)



PERICOLO! Se la batteria presenta segni di danneggiamento, non caricarla. Se possibile, ridurre la carica al di sotto del 50% e non immagazzinarla in casa o in ufficio. Conservarla all'esterno in un'area sicura o in un contenitore speciale per batterie idoneo. Se la batteria rappresenta un pericolo immediato, chiamare i vigili del fuoco.



PERICOLO! Il liquido della batteria può causare irritazioni cutanee e ustioni. In caso di contatto con il fluido della batteria, sciacquare immediatamente con acqua e richiedere assistenza medica, se necessario.

10.3. RICARICA DELLA BATTERIA

- Prima di ricaricare la batteria, assicurarsi che sia spenta. La batteria del modello Levo può essere caricata sia installata sulla bicicletta sia separatamente. Fare riferimento alla sezione 10.5 per le istruzioni riguardanti la rimozione e l'installazione della batteria.



ATTENZIONE: Verificare che il caricabatteria sia classificato appropriatamente per la tensione di rete utilizzata nella zona. Controllare l'etichetta del caricabatteria per ulteriori informazioni. Collegare il caricabatteria a una presa elettrica con un'uscita di tensione eccessiva o insufficiente potrebbe provocare dei danni.



PERICOLO! Quando si carica la batteria, verificare sempre che il cavo del caricabatteria sia completamente inserito e che la spina sia completamente inserita nella presa elettrica. Una connessione allentata può potenzialmente essere all'origine di incendi.

- Inserire la spina del caricabatteria nella presa elettrica utilizzando un cavo adeguato agli standard locali. Non collegare il caricabatteria a una prolunga.
- Spegnerne la bicicletta sull'unità TCU o MasterMind TCU.

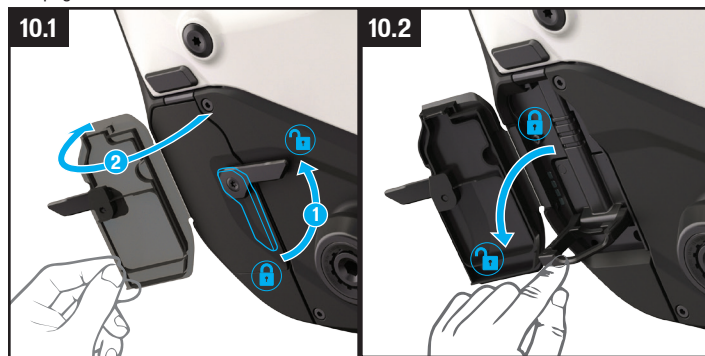


Fig. 10.1

- Aprire lo sportello della porta per ricarica sul lato opposto alla trasmissione della batteria.

Fig. 10.2

- Ruotare la leva sulla spina di 90° e rimuovere la spina dalla batteria.

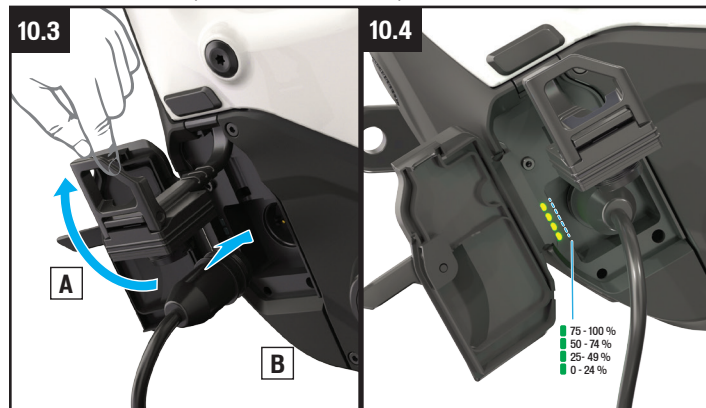


Fig. 10.3

- Allontanare il cablaggio principale (A) e inserire la spina per ricarica nella porta per ricarica (B).

Fig. 10.4

- Quando il collegamento è andato a buon fine, i quattro LED verdi accanto alla presa per ricarica si accenderanno e indicheranno il livello di carica della batteria. Il livello di carica viene misurato con incrementi del 25%.
- Quando la carica è completa, scollegare la spina di ricarica dalla presa per ricarica della batteria e scollegare il caricabatteria dalla presa elettrica.
- Reinserire il terminale del cablaggio principale nella porta e ruotare nuovamente la leva in posizione chiusa. Chiudere il coperchio della porta per ricarica per evitare l'ingresso di acqua e detriti (Fig. 10.1).

ATTENZIONE: Dopo la ricarica e durante la guida chiudere completamente i della porta per ricarica.

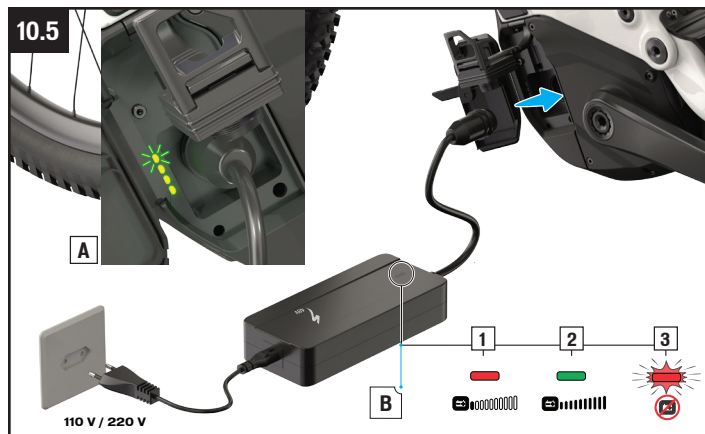


Fig. 10.5

- Una volta che la batteria è in carica, i segnali visivi dei LED accanto alla presa di ricarica indicheranno lo stato di carica (A).
- Durante il processo di carica il LED (B) sul caricabatteria si illuminerà in rosso (1). Quando la batteria sarà completamente carica, il LED sul caricabatteria diventerà verde (2).



PERICOLO! Se il diodo sul caricabatteria lampeggia in rosso (3), si è verificato un errore di ricarica. Staccare immediatamente il caricabatteria dalla presa per ricarica e dalla presa elettrica e contattare il proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.



Le batterie agli ioni di litio perdono gradualmente la loro capacità in funzione dell'età e dell'uso. Un'autonomia di funzionamento fortemente ridotta, anche dopo una carica completa, può essere sintomo che la batteria si stia esaurendo e deve essere sostituita. A condizione che la bicicletta sia stata utilizzata correttamente, dopo 300 cicli di carica o due anni di vita la capacità residua dovrebbe essere al 75%. Le batterie di ricambio possono essere acquistate presso il proprio Rivenditore Autorizzato Specialized.

10.4. VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

10.6

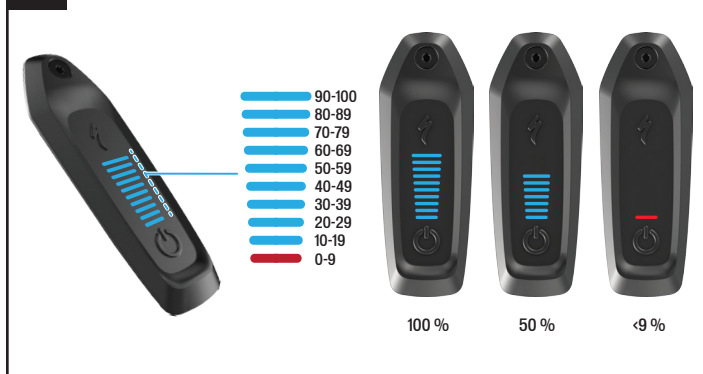


Fig. 10.6 (TCU)

Il livello di carica della batteria è costantemente visualizzato durante l'utilizzo. Il numero di LED accesi in BLU indica la carica residua della batteria. Quando la carica raggiunge il 10%, l'ultimo LED si illuminerà in ROSSO.

10.7



Fig. 10.7 (unità MasterMind TCU)

Durante la guida, il livello di carica della batteria viene visualizzato sul display dell'unità MasterMind TCU. È possibile personalizzare la propria unità MasterMind TCU per visualizzare il livello di carica in qualsiasi campo su qualsiasi pagina.

Con una carica residua della batteria di circa il 10% (a seconda della temperatura della cella e di altri fattori), il sistema inizierà a ridurre il livello di assistenza del motore per garantire un supporto ottimizzato anche a livelli di carica inferiori. Al 5 - 3%, il sistema spegne il motore, lasciando però la bicicletta alimentata. Questo non solo tutela la funzionalità e la durata della batteria, ma consente anche di mantenere le luci cablate accese per circa 2 ore. La temporizzazione dello spegnimento del motore può variare leggermente in funzione della temperatura della cella.

Se la bicicletta non viene utilizzata per 15 minuti o più, il sistema si spegne automaticamente per risparmiare energia. Per continuare a guidare usufruendo dell'assistenza, è necessario riaccendere il sistema.



PERICOLO! Quando il livello della batteria è basso al punto da indurre lo spegnimento del sistema di assistenza e l'attivazione della modalità di risparmio energetico della bicicletta, le luci cablate continueranno ad essere alimentate per un periodo limitato (fino a 2 ore circa, in funzione di molteplici fattori) garantendo così un minimo di visibilità. Pertanto, in queste condizioni è necessario interrompere la pedalata il prima possibile e caricare la batteria. Le luci potrebbero spegnersi in qualsiasi momento senza preavviso.

10.5. RIMOZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: L'installazione o la rimozione della batteria devono essere effettuate con la bicicletta posta su un cavalletto da officina onde evitare che la batteria stessa possa scivolare verso il basso. In alternativa, se non è disponibile un cavalletto da officina, reclinare con cautela la bicicletta su un lato o capovolgerla. Se reclinata, la bicicletta deve essere appoggiata su una superficie piana sul lato opposto alla trasmissione. A causa del peso superiore, capovolgere la bicicletta potrebbe richiedere uno sforzo maggiore rispetto a una bicicletta normale. Quando si capovolge la bicicletta prestare attenzione a non danneggiare alcun componente. Posizionare la bicicletta su un piano morbido o su un supporto protettivo.

- Spegnerla la bicicletta sull'unità TCU o MasterMind TCU.

10.8

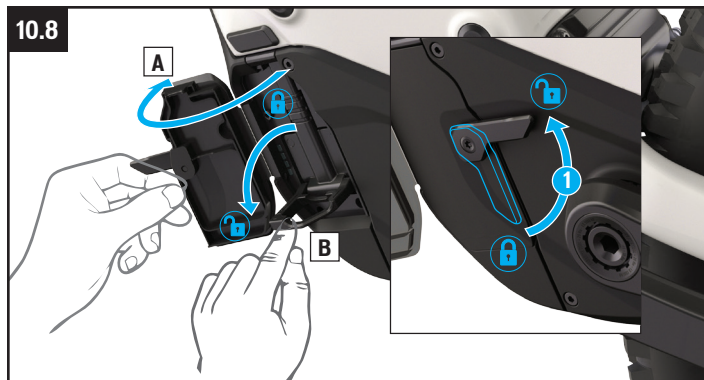


Fig. 10.8

- Aprire lo sportello della porta per ricarica sul lato opposto alla trasmissione della batteria (A).
- Ruotare la leva di 90 gradi e rimuovere il terminale dalla batteria (B).

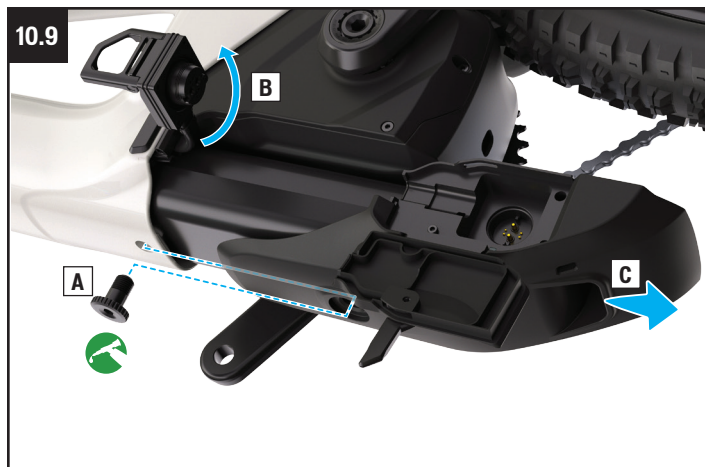


Fig. 10.9

- Allentare la vite di montaggio della batteria nel Rock Guard utilizzando una brugola da 6 mm, quindi rimuovere la vite dal tubo obliquo (A).
- Spostare il cablaggio principale in modo che non intralci prima di rimuovere la batteria per evitare di danneggiare la spina (B).
- Afferrare la batteria per la maniglia di estrazione (C) sul Rock Guard e farla scorrere dal telaio. Fare attenzione a non far cadere la batteria in quanto ciò potrebbe danneggiarla.
- Invertire la procedura per reinstallare la batteria. Ingrassare leggermente; inserire e stringere la vite utilizzando una brugola da 6 mm e serrare a 6,2 Nm/55 in-lbf.

10.6. PULIZIA

- Disattivare sempre la batteria e rimuovere il caricabatteria dalla porta per ricarica e dalla presa a muro prima di procedere alla pulizia della bicicletta o della batteria.
- Utilizzare un panno asciutto o leggermente umido per pulire la batteria o il telaio della bicicletta. Se è presente della sporcizia all'interno o intorno alla porta per ricarica, provare a utilizzare aria a bassa pressione o una spazzola morbida per rimuoverla. Per informazioni su come pulire i componenti della trasmissione, fare riferimento alle istruzioni del produttore.
- Durante la pulizia, assicurarsi che la porta per ricarica sulla bicicletta sia completamente chiusa e che l'acqua non venga a contatto con i componenti elettrici. Se la porta per ricarica è bagnata, lasciarla aperta fino alla completa asciugatura prima di collegare il caricabatteria.



PERICOLO! Fare attenzione a non danneggiare o esporre all'acqua i componenti elettrici. Non lavare con getti a pressione la batteria, il motore o altri componenti elettrici. Danneggiare i componenti elettrici o esporli all'acqua può comportare incendi che potrebbero provocare lesioni gravi o mortali. Non utilizzare o caricare una batteria che si ritiene abbia subito delle infiltrazioni di acqua. Allo stesso modo, tutti i connettori, inclusa la porta per ricarica, devono essere completamente asciutti e puliti prima di utilizzare la bicicletta o effettuare la ricarica.



PERICOLO: Non utilizzare alcool, solventi o detergenti abrasivi per pulire il caricabatteria. Utilizzare invece un panno asciutto o leggermente umido.

10.7. PERIODO DI NON UTILIZZO DELLA BICICLETTA



PERICOLO! Quando la batteria non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, conservarla separatamente dalla bicicletta in un'area asciutta, fresca e ben ventilata. Proteggere la batteria dall'acqua e dall'umidità. Prima di riporla, ridurre la carica a circa il 50%. Ricaricare la batteria fino al 50% ogni tre-sei mesi per assicurarsi che non si auto-scarichi completamente. Questo potrebbe comportare l'impossibilità di effettuare la ricarica.



PERICOLO! Non lasciare il caricabatteria collegato alla bicicletta o alla batteria quando vengono riposte.

10.8. TRASPORTO

	PERICOLO! Quando si spedisce o si trasporta la batteria su lunghe distanze, compresi i viaggi aerei, la carica deve essere ridotta al 50% o meno nel caso in cui venisse danneggiata durante il transito. Imballarla con cura. Non trasportare mai una batteria danneggiata su un aereo.
	Il trasporto (per esempio in aereo) e/o la spedizione della batteria possono essere soggetti a restrizioni e possono richiedere imballaggi ed etichettature specifici. Informarsi sui requisiti legali e sui regolamenti in vigore nella propria regione o stato presso la compagnia aerea o di trasporto. Il Rivenditore Autorizzato Specialized può essere a conoscenza di ulteriori informazioni. Quando si trasporta la batteria separatamente dal telaio, Specialized raccomanda di utilizzare un contenitore idoneo.
	ATTENZIONE: Tenere presente che una bicicletta elettrica è significativamente più pesante di una bicicletta senza motore. Prestare attenzione durante l'utilizzo, il trasporto o il sollevamento.

10.9. SMALTIMENTO

	Batterie, caricabatteria e dispositivi elettronici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici! Devono essere smaltiti in modo ecologico, in conformità con le normative in vigore nella propria regione o stato. Rivolgersi al proprio Rivenditore Autorizzato Specialized per qualsiasi informazione in merito ai programmi di ritiro delle batterie.
	EUROPA: Secondo le direttive europee 2012/19/UE e 2006/66/CE, i dispositivi/strumenti elettronici e le batterie devono essere riciclati separatamente e smaltiti in modo rispettoso dell'ambiente.

10.10. DATI TECNICI DELLA BATTERIA

DESCRIZIONE	UNITÀ	SPECIFICHE	
		SBC - B21	SBC - B22
TENSIONE NOMINALE	V	36	36
TEMPERATURA DI RICARICA	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
TEMPERATURA DI IMMAGAZZINAGGIO	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
GRADO DI PROTEZIONE		IPX6	IPX6
PESO (COMPRESO ROCK GUARD ED ESPANSORE)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
PESO (SENZA ROCK GUARD ED ESPANSORE)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
CAPACITÀ NOMINALE	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500 WH	700 WH
TEMPO DI RICARICA		03:50	05:15



I telai Levo sono disponibili in configurazione anteriore da 29" e posteriore da 27,5", con diverse opzioni di ruota/pneumatico e/o forcella. Ciascuna di queste variabili influenzerà l'altezza del movimento centrale e l'angolo di sterzo del telaio, nonché le caratteristiche di guida generali della bicicletta. Se si decide di apportare delle modifiche alla configurazione di fabbrica, ad esempio modificando la misura degli pneumatici o l'escursione della forcella, controllare con il proprio rivenditore autorizzato Specialized quali componenti sostituire eventualmente per mantenere la compatibilità.

11.2. PERSONALIZZAZIONE DELL'AMMORTIZZATORE

I telai Specialized sono generalmente progettati e testati per essere equipaggiati con i componenti di sospensione forniti di serie. Quando si sostituiscono gli ammortizzatori tenere presente che alcuni modelli, benché dimensionalmente compatibili, potrebbero non essere adatti al telaio a causa della posizione del serbatoio, della misura e/o di altri fattori. Chiedere sempre consiglio al proprio Rivenditore Autorizzato Specialized in merito agli ammortizzatori compatibili.



PERICOLO! L'uso di un ammortizzatore non compatibile può danneggiare il telaio o l'ammortizzatore stesso e può causare perdite di controllo e cadute.

11.3. MISURA MASSIMA DELLA FORCELLA, DEGLI PNEUMATICI E DELLA CORONA

MISURA RUOTA	ESCURSIONE FORCELLA MAX	MISURA PNEUMATICO POSTERIORE MAX	MISURA CORONA
29" Anteriore 27,5" Posteriore	160 mm	27,5 x 2,6	32-34 ¹



PERICOLO! Utilizzare solo forcelle a testa singola con escursione o intervallo di escursione specificati. L'utilizzo di forcelle diverse in termini di escursione e tipologia può portare a cedimenti rovinosi del telaio e provocare lesioni personali gravi o mortali.

¹ Con il guidacatena rimosso, può essere utilizzata una corona a 36 denti.



PERICOLO! Benché il telaio sia generalmente compatibile con pneumatici anteriori fino a 29" x 2,6 e posteriori fino a 27,5" x 2,6, la misura degli pneumatici può variare in funzione del produttore: non tutte le forcelle sono progettate per accettare pneumatici più grandi. Controllare sempre con il produttore della forcella la misura del passaggio ruota richiesta.

11.4. ATTREZZI NECESSARI

■ BRUGOLE DA 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 MM	■ BLOCCAFILETTI BLU (LOCTITE 243)
■ CHIAVE DINAMOMETRICA (TIPO REVERSIBILE, PER SRAM UDH)	■ BLOCCANTE VERDE (LOCTITE 603)
■ POMPA PER AMMORTIZZATORI AD ALTA PRESSIONE	■ TAGLIACAVI E TAGLIAGUAINA
■ GRASSO DI ALTA QUALITÀ	■ CACCIATIVI TORX T10, T25, T30

11.5. MISURE VITERIA/ATTREZZI/SPECIFICHE COPPIA DI SERRAGGIO



PERICOLO! Una coppia di serraggio corretta (viti, bulloni, dadi) è fondamentale per la sicurezza. Se viene applicata una forza non sufficiente, la tenuta non è garantita. Una forza eccessiva può rovinare le filettature o causare l'allungamento, la deformazione o la rottura del dispositivo di fissaggio. In entrambi i casi, una coppia di serraggio non corretta può portare a perdite di controllo e cadute.

Dove indicato, controllare che ogni vite sia serrata alla coppia specificata. Dopo il primo utilizzo e successivamente in modo regolare, ricontrollare il serraggio di ogni vite per garantire un fissaggio sicuro dei componenti. Quanto segue è una sintesi delle specifiche di serraggio riportate in questo manuale:

POSIZIONE	ATTREZZO	COPPIA DI SERRAGGIO	
		(Nm)	(in-lbf)
COLLARINO REGGISELLA	Brugola 4 mm	6,2	55
ATTACCO MANUBRIO @ CANNOTTO STERZO (ATTACCO TRAIL)	Brugola 5 mm	8	71
ATTACCO MANUBRIO @ MANUBRIO (ATTACCO TRAIL)	Brugola 4 mm	6	53
SPIDER LOCK-RING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
VITI GUARNITURA	Brugola 8 mm	40	354
VITI CORONA	Brugola 5 mm	10	89
VITE PORTABORRACCIA	Brugola 3 mm	2,8	25
PERNO POSTERIORE 12 mm	Brugola 6 mm	15	133
ATTACCO DERAGLIATORE	Brugola 8 mm	25	221
VITE GUIDA ICR TUBO STERZO	Torx T10	0,8	7
DISPLAY TCU 1 E 2	Torx T10	0,8	7

VITI DI MONTAGGIO MOTORE POSTERIORE (STAFFA)	Torx T30	18	160
VITI DI MONTAGGIO MOTORE CENTRALE	Torx T30	18	160
VITI DI MONTAGGIO MOTORE ANTERIORE LATO TRASMISSIONE	Torx T25	6	53
VITI DI MONTAGGIO MOTORE ANTERIORE LATO OPPOSTO ALLA TRASMISSIONE	Torx T30	6	53
VITE SENSORE DI VELOCITÀ	Brugola 3 mm	1	9
VITI CARTER MOTORE	Brugola 2,5 mm	2	18
VITI CARTER MOTORE REMOVIBILE	Brugola 3 mm	1	9
MAGNETE SENSORE DI VELOCITÀ (VERSIONE 6 VITI)	Torx T25	6,2	55
COMANDO REMOTO	Brugola 2 mm	0,8	7
VITE BATTERIA	Brugola 6 mm	6,2	55
VITE PASSANTE ROCK GUARD BATTERIA	Brugola 4 mm	3	26
VITE ESPANSORE BATTERIA	Brugola 4 mm	4	35
VITI ROCK GUARD BATTERIA	Brugola 2,5 mm	0,8	7
GUIDA FRENO POSTERIORE	Brugola 2,5 mm	0,8	7
MORSETTO PER CABLAGGIO PRINCIPALE	Brugola 2,5 mm	4	35
VITI COPERTURA PONTE FODERI ORIZZONTALI	Brugola 2,5 mm	4	35
VITI GUIDA CAVO ALLOGGIAMENTO MOTORE	Brugola 2,5 mm	4	35
GUIDACATENA	Brugola 5 mm	4,5	40

11.6. SPECIFICHE DEI CUSCINETTI

	Q.TÀ	POSIZIONE FULCRO	MISURA	CUSCINETTO
A	2	FULCRO PRINCIPALE (FODERO ORIZZONTALE)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECIFICHE DISTANZIALE/PERNO/VITE

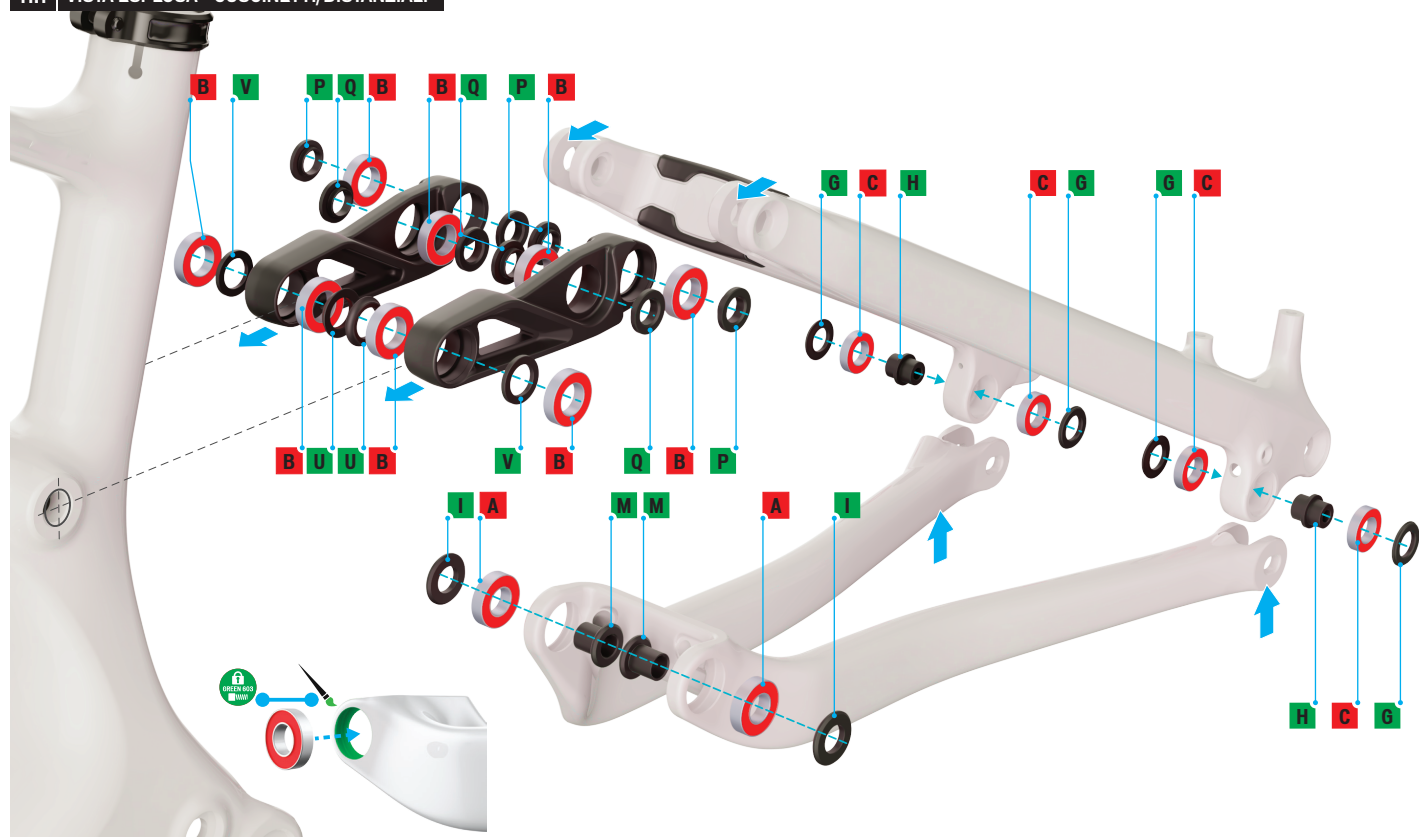
	Q.TÀ	POSIZIONE/ELEMENTO	MISURE	ATTREZZO	COPPIA DI SERRAGGIO	
					in-lbf	Nm
D	2	VITE DEL FULCRO HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	Brugola 5 mm	90	10
E	2	DISTANZIALE REGOLABILE FULCRO HORST ESTERNO	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	DISTANZIALE REGOLABILE FULCRO HORST INTERNO	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	DISTANZIALE ESTERNO FULCRO HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	DISTANZIALE CENTRALE FULCRO HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	DISTANZIALE FULCRO PRINCIPALE	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	VITE FULCRO PRINCIPALE LATO TRASM (FILETTATURA SINISTRA)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	Brugola 6 mm	210	24
K	1	VITE FULCRO PRINCIPALE LATO OPPOSTO TRASM	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	Brugola 6 mm	210	24
L	2	RONDELLA FULCRO PRINCIPALE	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MANICOTTO FULCRO PRINCIPALE	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	VITE BILANCIERE @ FODERO OBLIQUO	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	Brugola 4 mm	71	8
O	2	PERNO VITE BILANCIERE @ FODERO OBLIQUO	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	Brugola 6 mm	71	8
P	4	DISTANZIALE BILANCIERE @ FODERI OBLIQUI	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	BILANCIERE @ DISTANZIALE RACCORDO	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	VITE BILANCIERE @ RACCORDO	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	Brugola 4 mm	71	8
S	2	PERNO BILANCIERE @ RACCORDO	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	Brugola 5 mm	71	8
T	2	VITE BILANCIERE @ TUBO REGGISSELLA	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	Brugola 6 mm	185	21
U	2	DISTANZIALE BILANCIERE @ TUBO REGGISSELLA	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	DISTANZIALE CENTRALE BILANCIERE @ TUBO REGGISSELLA	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	VITE ANTERIORE AMMORTIZZATORE	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	Brugola 6 mm	90	10
X	1	VITE POSTERIORE AMMORTIZZATORE	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL Hex 5m	Brugola 6 mm	185	21
Y	1	RONDELLA OCCHIELLO POSTERIORE AMMORTIZZATORE	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	DISTANZIALE OCCHIELLO POSTERIORE AMMORTIZZATORE	SPACER, SHOCK,19X8,1X0.6,SST 304			

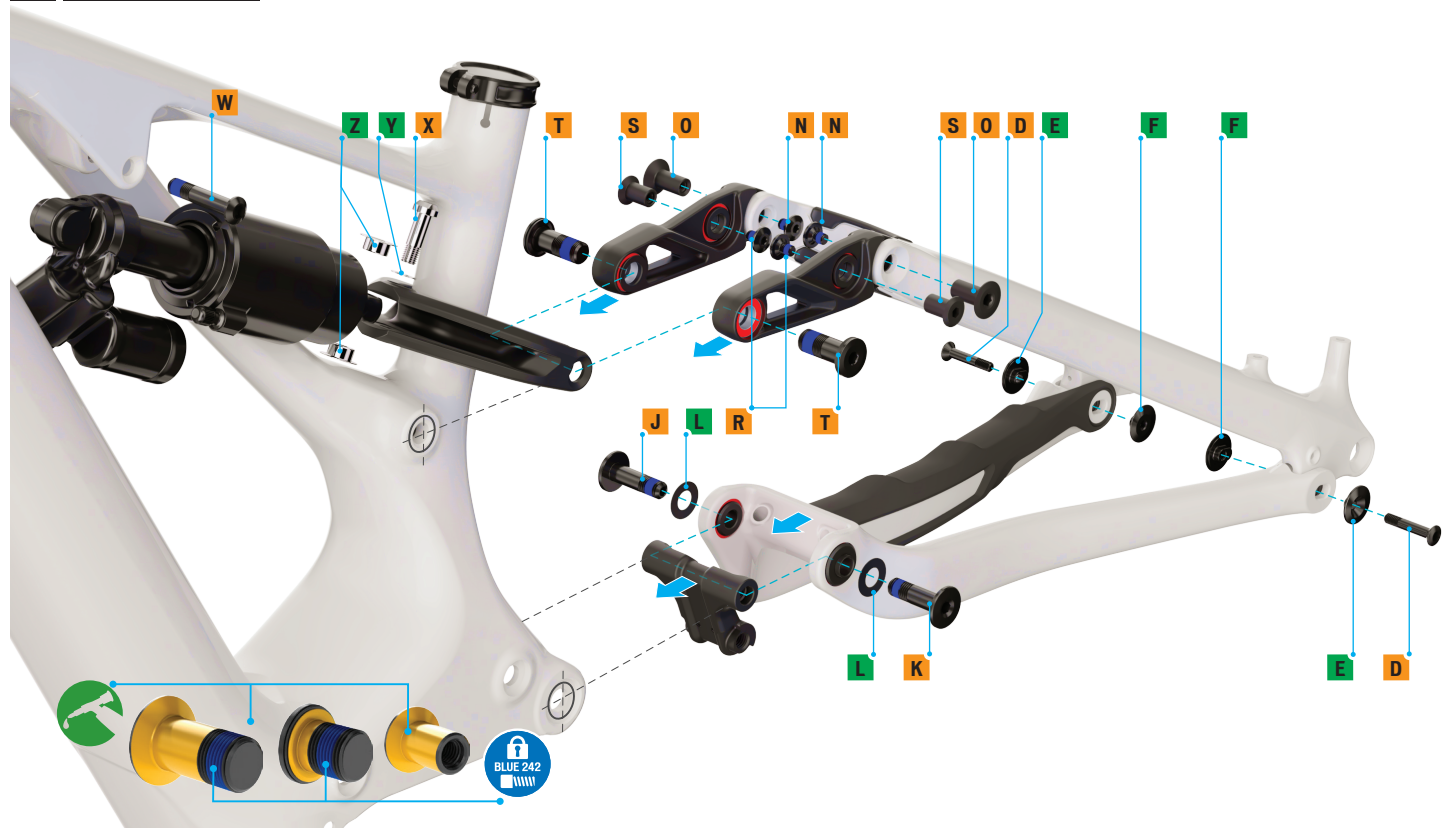


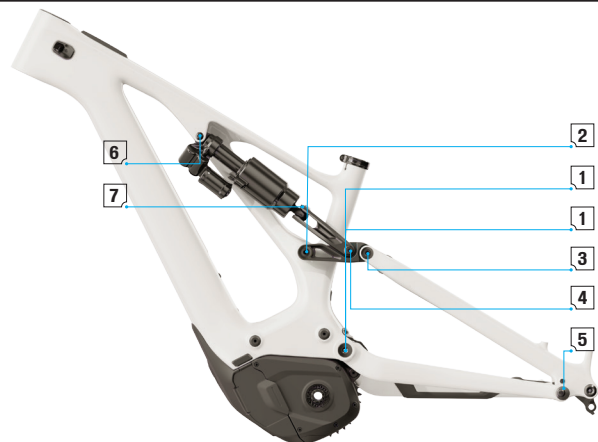
Le filettature di molte viti presentano uno strato di frenafilietti blu che aiuta a bloccare il serraggio alla coppia specificata. L'installazione e la rimozione ripetuta delle viti può ridurre l'efficacia dello strato di frenafilietti. Quando ciò accade, rimuovere il vecchio rivestimento unitamente allo sporco e al grasso accumulati e applicare nuovo frenafilietti liquido.

11.1 VISTA ESPLOSA - CUSCINETTI/DISTANZIALI



11.2 VISTA ESPLOSA - VITI





#	POSIZIONE FULCRO	ATTREZZO	Nm	in-lbf
1	VITE FULCRO PRINCIPALE (LATO TRASM - FILETTATURA SINISTRA)	6 mm	24	210
2	VITE BILANCIERE @ TUBO REGGISELLA	6 mm	21	185
3	VITE BILANCIERE @ FODERO OBLIQUO	4/6 mm	8	70
4	VITE BILANCIERE @ RACCORDO	4/5 mm	8	70
5	VITE FORCELLINO (HORST LINK)	5 mm	10	90
6	VITE ANTERIORE AMMORTIZZATORE	6 mm	10	90
7	VITE POSTERIORE AMMORTIZZATORE	6 mm	21	185

Serrare ciascuna vite del fulcro in base alle specifiche di coppia elencate sopra.

12. GEOMETRIA REGOLABILE

In funzione del terreno o delle preferenze del ciclista, la geometria della bicicletta può essere impostata in configurazione corta/maneggevole o lunga/stabile grazie ai Flip Chip Horst e ai tappi serie sterzo regolabili.

Sono previsti cinque punti di impostazione distinti che permettono di affinare le caratteristiche di maneggevolezza in base al proprio stile e al terreno (consultare la sezione: **MATRICE GEOMETRIA REGOLABILE**).

L'angolo del tubo sterzo può essere allargato o ristretto attraverso i tappi serie sterzo regolabile. Ulteriori regolazioni fini possono essere eseguite tramite il Flip Chip.

L'altezza del movimento centrale e la lunghezza del foderò orizzontale possono essere regolate tramite il Flip Chip sul fulcro Horst.



PERICOLO! La modifica della configurazione del telaio (posizione Flip Chip, misura pneumatico, lunghezza forcella) può alterare l'altezza del movimento centrale e/o l'angolo del tubo sterzo, il che può avere effetti negativi sulle caratteristiche e sulla qualità di guida della bicicletta. Fare riferimento al proprio Rivenditore Autorizzato Specialized prima di apportare qualsiasi modifica.



Per ulteriori informazioni sulla geometria e la regolazione dei Flip Chip, consultare www.specialized.com.



La bicicletta viene spedita con installato il tappo con offset "zero". Il tappo serie sterzo con offset +/- 1 grado si trova nella scatola della minuteria in dotazione alla bicicletta.

ANGOLO TUBO STERZO

Regolare utilizzando i tappi serie sterzo.

ANGOLO TUBO STERZO	NEUTRO 0°	CHIUSO (+) 1°	APERTO (-) 1°
	VELOCITÀ E CONTROLLO	CONTROLLO A BASSE VELOCITÀ	CONTROLLO AD ALTE VELOCITÀ
	Combinazione chiuso/aperto	Un angolo (più) chiuso assicura una maggiore maneggevolezza e una risposta dello sterzo più diretta. I cambi di direzione diventano più semplici sui terreni difficili e la bicicletta si comporta meglio sui trail moderatamente ripidi. In genere aumentano anche le prestazioni in arrampicata.	Un angolo aperto aumenta la stabilità e migliora i cambi di direzione ad alta velocità. La bicicletta si comporta meglio sui terreni ripidi, offrendo una guida più stabile.

ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE

Regolare utilizzando i Flip Chip Horst: le regolazioni minori possono essere effettuate utilizzando i tappi serie sterzo.

ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	POSIZIONE BASSA	POSIZIONE ALTA
	STABILITÀ/VICINANZA AL SUOLO	DISTANZA DAGLI OSTACOLI
	Un movimento centrale più basso fa sentire la bicicletta più piantata a terra e più stabile, ma riduce lo spazio quando si superano gli ostacoli.	Un movimento centrale più alto offre più spazio quando si superano gli ostacoli.

12.1. REGOLAZIONE FLIP CHIP DEL FULCRO HORST

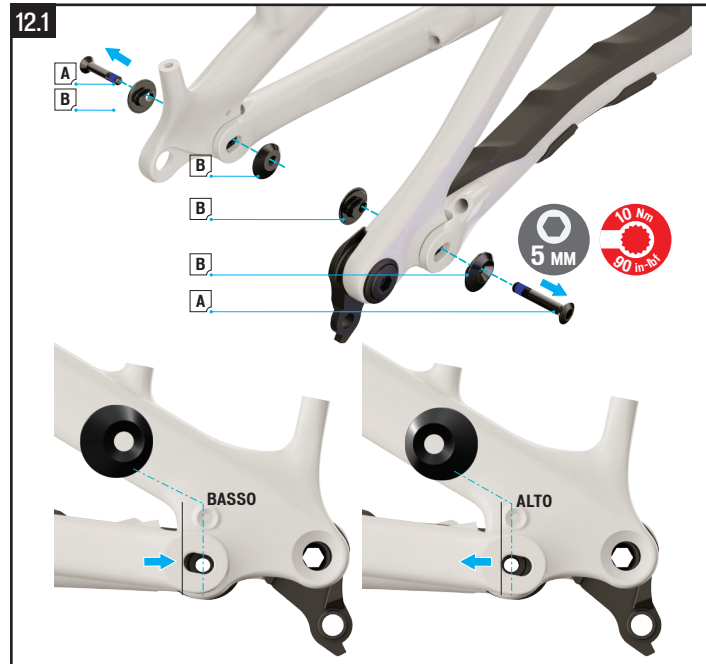


Fig. 12.1

- Rimuovere la vite del fulcro Horst dal telaio (A).
- Rimuovere tutti e quattro i Flip Chip (B) e allineare il distanziale del fulcro Horst nella fessura in posizione "alta" o "bassa". Quando si sostituisce il distanziale regolabile assicurarsi che sia posizionato correttamente nel fodero orizzontale e che entrambe le parti del Flip Chip siano allineate nella stessa direzione.

- Reinstallare i Flip Chip nella posizione alta o bassa desiderata. Accertarsi che siano completamente in sede e allineati con la protezione dei foderi orizzontali prima di inserire la vite.
- Inserire la vite del fulcro (A) quindi serrare la vite a 10 Nm/90 in-lbf.



PERICOLO: I Flip Chip Horst lato trasmissione e lato opposto alla trasmissione devono essere entrambi allineati nella stessa posizione alta o bassa. Un'installazione errata dei Flip Chip Horst può danneggiare il telaio: ciò può anche causare perdite di controllo e cadute.



Tutti i modelli sono assemblati di serie con i Flip Chip in posizione alta. Il passaggio alla posizione bassa riduce l'altezza del movimento centrale di circa 7 mm e allarga l'angolo del tubo sterzo di circa 0,5 gradi.

12.2. REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL TUBO STERZO

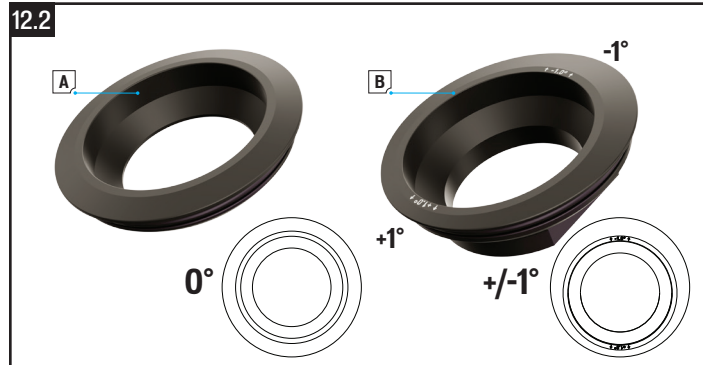


Fig. 12.2

L'inclinazione del tubo sterzo è impostabile attraverso i tappi serie sterzo regolabile. La bicicletta viene fornita con il tappo con offset "zero" (A); un tappo serie sterzo da +/- 1 grado (B) è in dotazione nella scatola della minuteria.

12.3

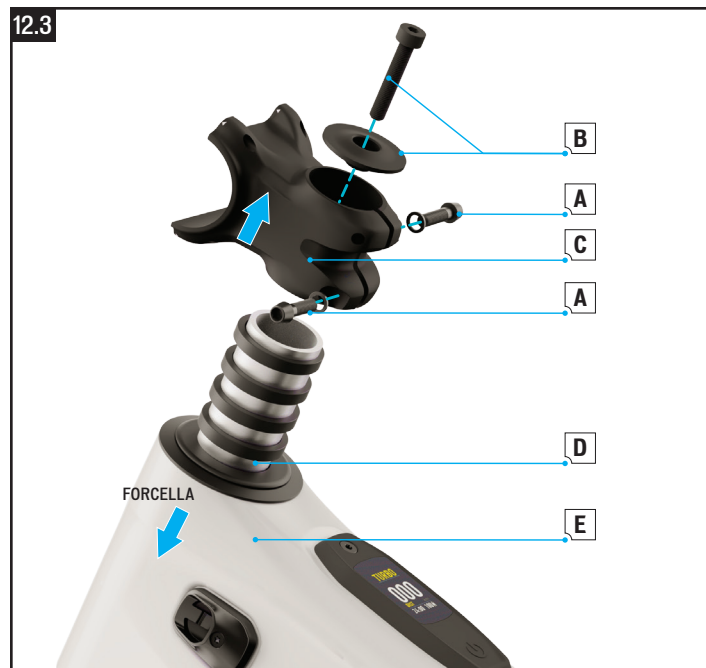


Fig. 12.3

- Allentare le viti che fissano l'attacco manubrio al cannotto della forcella (A).
- Allentare e rimuovere la vite del terminale superiore (B).
- Rimuovere l'attacco manubrio (C) dal cannotto sterzo della forcella (D) e rimuovere la forcella dal telaio (E).
- Scegliere il tappo serie sterzo e installarlo nella posizione (Fig. 12.2) desiderata.

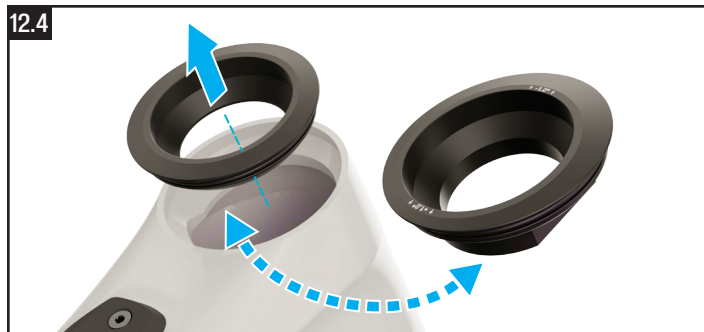


Fig. 12.4

- Rimuovere il tappo con offset zero dal tubo sterzo e sostituirlo con il tappo serie sterzo da ± 1 grado.

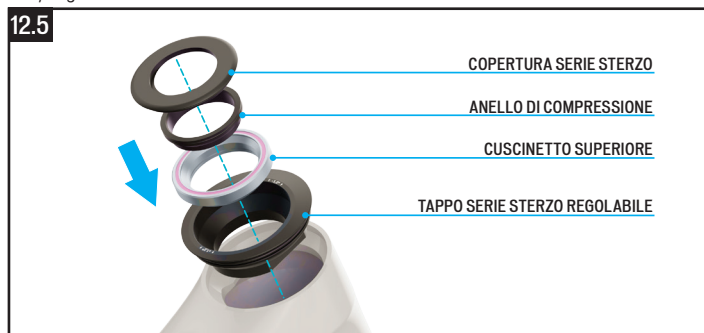


Fig. 12.5

Installare le parti della serie sterzo, i cuscinetti e i tappi sul telaio. Non sono necessarie attrezzature particolari.

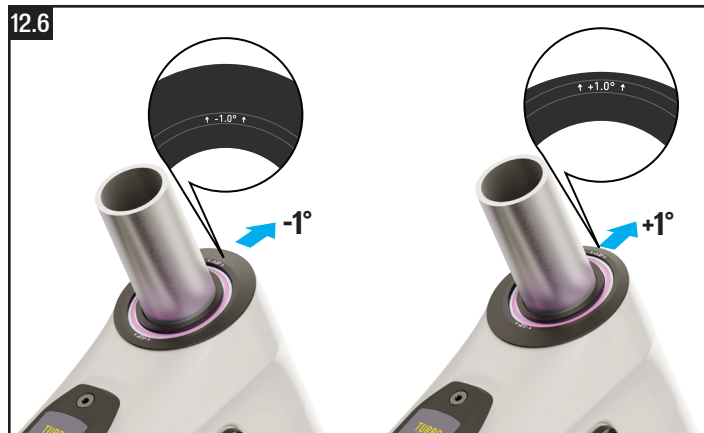


Fig. 12.6

Quando si allinea il tappo serie sterzo, l'incisione che si trova in corrispondenza della parte anteriore della bicicletta indica l'impostazione effettiva.



Verificare che il tubo sterzo e il tappo serie sterzo siano privi di sporco e detriti quando si modifica l'angolo del tappo superiore. Ingrassare tutte le parti con grasso impermeabile di alta qualità.



Tutti i modelli sono assemblati con il tappo serie sterzo con offset zero. Sostituendo il tappo serie sterzo si stringe o si allarga l'angolo del tubo sterzo di ± 1 grado.



Il tappo serie sterzo inferiore viene utilizzato per tutte le regolazioni: questo tappo presenta un'interfaccia con il tubo sterzo di tipo sferico e segue l'angolo del canotto sterzo.

12.7

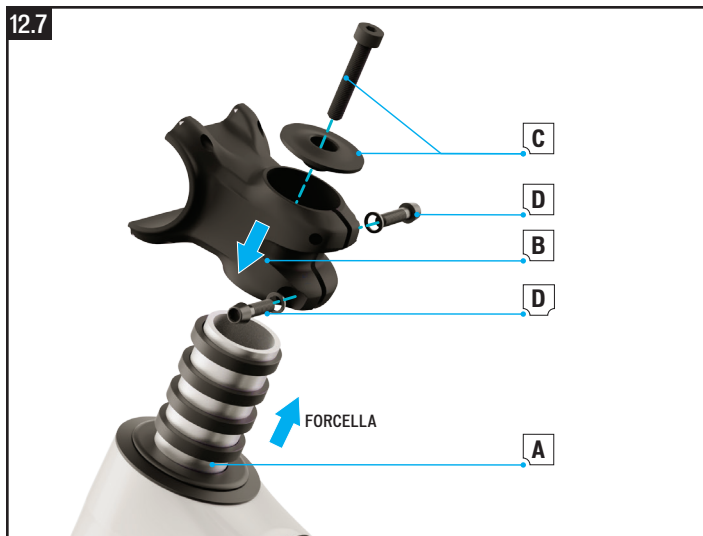


Fig. 12.7

- Far scorrere il canotto sterzo della forcella attraverso il tubo sterzo e i componenti della serie sterzo (A).
- Installare l'attacco manubrio sul canotto sterzo (B).
- Installare il terminale superiore e la vite di compressione nel dado a stella nella forcella (C). Stringere la vite fino a quando tutte le parti sono fissate e in sede. L'attacco manubrio dovrebbe ruotare liberamente, ma non deve presentare gioco libero in avanti e indietro.
- Tirare il freno anteriore e far oscillare la bicicletta avanti e indietro un paio di volte con le viti dell'attacco manubrio allentate per assicurarsi che tutto il gruppo sia ben posizionato.
- Se necessario, stringere nuovamente il terminale superiore della serie sterzo (C).
- Serrare le viti dell'attacco manubrio alla coppia consigliata (D).

MATRICE GEOMETRIA REGOLABILE

Questa tabella riflette i valori dell'angolo dello sterzo e le altezze del movimento centrale, come risultato delle diverse configurazioni Flip Chip/tappi serie sterzo.

PUNTO DI REGOLAZIONE	LUNGHEZZA FODERO ORIZZONTALE	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE	ANGOLO TUBO STERZO
FULCRO HORST REGOLABILE (ALTO)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
FULCRO REGOLABILE HORST (BASSO)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0.5°
COLLARINO REGOLABILE SERIE STERZO (STD)	441 mm	350 mm	64,7°
COLLARINO REGOLABILE SERIE STERZO (APERTO)	+ 0 mm	- 2 mm	- 1°
COLLARINO REGOLABILE SERIE STERZO (CHIUSO)	+ 0 mm	+ 2 mm	+ 1°

FLIP CHIP @ HORST LINK/FORCELLINO	TAPPO SERIE STERZO		
	NEUTRO	(+) 1°	(-) 1°
ALTO/CORTO	ANGOLO TUBO STERZO: circa 64,5° (predefinito)	ANGOLO TUBO STERZO: circa 65,5°	ANGOLO TUBO STERZO: circa 63,5°
	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 350 mm (predefinito)	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 352 mm	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 348 mm
BASSO/LUNGO	ANGOLO TUBO STERZO: circa 64°	ANGOLO TUBO STERZO: circa 65°	ANGOLO TUBO STERZO: circa 63°
	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 343 mm	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 346 mm	ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE: circa 342 mm

13. TARATURA AMMORTIZZATORE PNEUMATICO



Durante la taratura delle sospensioni, impostare pressione dell'aria, ritorno e compressione prima dell'ammortizzatore e poi della forcella.



Indossare tutta l'attrezzatura che dovrebbe essere normalmente utilizzata durante la guida (scarpe, casco, kit per idratazione se previsto, ecc.).



Visitare lo strumento di calcolo per sospensioni su www.specialized.com. Lo strumento di calcolo per sospensioni fornisce una raccomandazione di taratura base personalizzata considerando l'altezza e il peso del ciclista. Le informazioni dovrebbero essere considerate il punto di partenza per la taratura degli ammortizzatori. Tarare gli ammortizzatori secondo necessità in base alla propria esperienza/preferenza e alle condizioni del terreno.

13.1. IMPOSTAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA

- Impostare la leva o manopola (blu) per la compressione dell'ammortizzatore in posizione di completa apertura o chiusura e impostare la manopola del ritorno al centro dell'intervallo di scatti di regolazione.
- Collegare una pompa per ammortizzatori ad alta pressione alla valvola dell'aria e impostare la pressione dell'ammortizzatore in base alla taratura base personalizzata degli ammortizzatori ottenuta dallo strumento di calcolo per sospensioni.

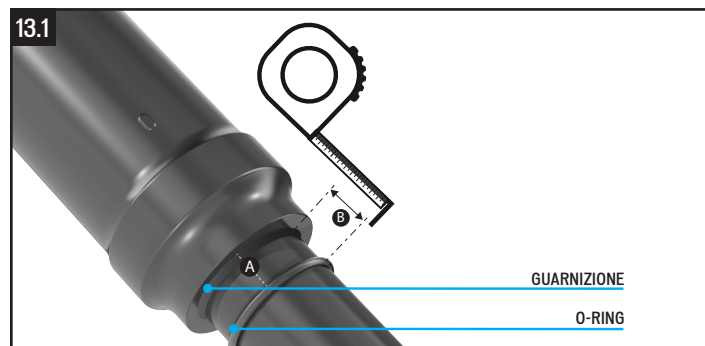


Fig. 13.1

- Per controllare il sag, spingere l'O-ring contro la guarnizione (A), quindi salire sulla bicicletta appoggiata a un muro e sedersi in sella nella normale posizione di guida, senza comprimere l'ammortizzatore. Non effettuare la regolazione del sag durante la pedalata!
- Controllare il sag misurando la distanza tra la guarnizione dell'ammortizzatore e l'O-ring (B). Una volta che il sag è vicino all'impostazione desiderata aumentare o diminuire la pressione come necessario in incrementi di 5 psi/0,35 bar fino a ottenere la misura di sag desiderata.



Il sag (abbassamento) è la distanza tra l'O-ring e la guarnizione del corpo dell'ammortizzatore quando la bicicletta è sottoposta al peso dell'utilizzatore, senza ulteriori compressioni. Quando la pressione è impostata correttamente, il sag dovrebbe avere un'escursione di circa 13,75 mm, in funzione dell'esperienza o delle preferenze del ciclista e delle condizioni del terreno. Se il ciclista si avvicinasse a 136 kg/300 lbs, il sag della bicicletta potrebbe essere superiore al valore corretto.



Per equalizzare la pressione dell'aria, azionare l'ammortizzatore o la forcella dopo la regolazione.



ATTENZIONE: Non superare la pressione massima indicata dal produttore dell'ammortizzatore. Fare riferimento alle specifiche del produttore dell'ammortizzatore per informazioni sulle pressioni massime consentite.

13.2. REGOLAZIONE DEL RITORNO

L'attenuazione del ritorno (manopola rossa) permette di controllare la velocità con cui l'ammortizzatore si ripristina in seguito a una compressione. Ogni ammortizzatore posteriore presenta un intervallo di scatti che permette di regolare la percentuale di ritorno.

- Regolare il ritorno in funzione dell'intervallo fornito dallo strumento di calcolo per ammortizzatori in base alla bicicletta, al peso del ciclista e ad altri fattori quali esperienza o le preferenze del ciclista e condizioni del terreno. Se necessario, ottimizzare la regolazione durante la pedalata. Se non si ha accesso allo strumento di configurazione per ammortizzatori, cominciare dallo scatto di regolazione intermedio.
- Ruotare in senso orario per un ritorno più frenato (ciclisti più pesanti, velocità ridotta, impatti di rilevante entità).
- Ruotare in senso antiorario per un ritorno più veloce (rider più leggeri, velocità sostenuta, impatti di lieve entità, maggior trazione).



È meglio non deviare troppo dal numero di scatti raccomandati poiché una regolazione troppo lontana dall'intervallo accettato può condizionare negativamente l'esperienza di guida.

13.3. REGOLAZIONE DELLA COMPRESSIONE

L'attenuazione della compressione (manopola blu) controlla l'entità di supporto della piattaforma dell'ammortizzatore. In altre parole, determina la capacità dell'ammortizzatore di resistere alle forze di pedalata a bassa velocità pur essendo in grado di assorbire sollecitazioni di compressione alle velocità elevate.

Fare riferimento al manuale dell'ammortizzatore per le specifiche in merito alle opzioni di compressione del proprio ammortizzatore. Tipicamente, un ammortizzatore prevede alcune o tutte le seguenti impostazioni:

- **APERTO:** Regolazione della compressione a bassa velocità ottimizzata per una perfetta combinazione tra controllo e assorbimento, ideale per le discese ripide e aggressive.
- **PEDALATA** (alcuni modelli): La regolazione della compressione a bassa velocità viene attivata per ottenere una combinazione ottimale fra efficienza di pedalata e controllo della bicicletta su vari tipi di terreno.
- **BLOCCO:** La regolazione della compressione a bassa velocità più rigida viene attivata per ottenere la massima efficienza di pedalata.

14. ATTACCO DERAGLIATORE



PERICOLO! Una corretta applicazione del grasso è fondamentale per la sicurezza del rider. Applicare il grasso SOLO rispettando le istruzioni.

PROCEDURA D'INSTALLAZIONE:

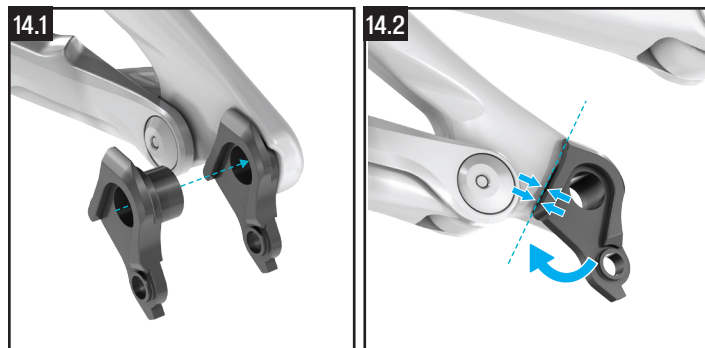


Fig. 14.1

- Installare il gruppo forcellino UDH nel forcellino del telaio.

Fig. 14.2

- Ruotare l'attacco UDH in avanti fino a quando non entra completamente nella sede dell'attacco o contatta la linguetta di arresto di rotazione.



Applicare grasso SOLO alle filettature del perno passante. **NON** applicare grasso sul telaio, sull'attacco UDH o sulle filettature delle viti UDH.



Quando viene serrato alla coppia specificata, il forcellino deve essere completamente alloggiato nella tasca del forcellino o contro la linguetta di arresto del telaio.

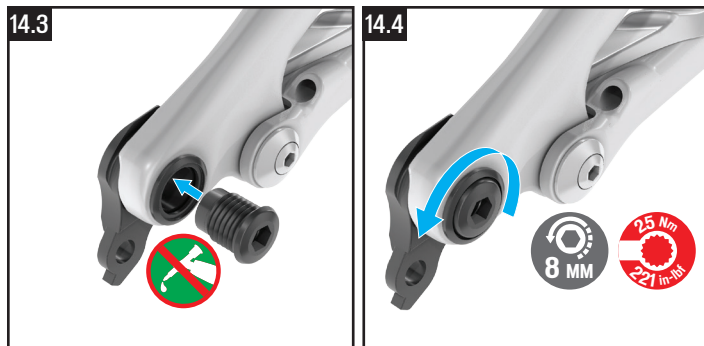


Fig. 14.3

- Installare la rondella UDH; quindi, avvitare la vite UDH attraverso la rondella nell'attacco.

Fig. 14.4

- Serrare la vite a 25 Nm/221 in-lbf. La vite UDH presenta una filettatura sinistrorsa.



È INDISPENSABILE utilizzare una chiave dinamometrica reversibile (filettatura destrorsa e sinistrorsa) per garantire la corretta coppia di serraggio della vite con filettatura sinistrorsa.

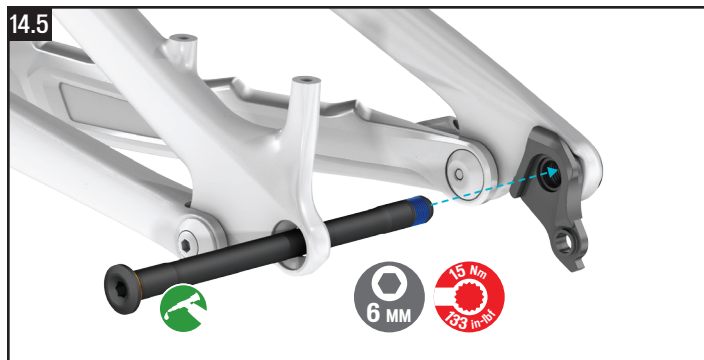


Fig. 14.5

- Applicare grasso alle filettature del perno passante prima dell'installazione del perno.
- Installare perno passante e ruota, quindi serrare il perno posteriore a 15 Nm/133 in-lbf.



PERICOLO! Controllare regolarmente che il forcellino UDH sia ben serrato e non si sia spostato prima e dopo aver guidato la bicicletta.

15. DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. certifica che questo prodotto e la relativa confezione sono conformi alla Direttiva dell'Unione Europea 2011/65/UE sulla Limitazione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, comunemente nota come RoHS.

INDIRIZZO IMPORTATORE UE

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

CERTIFICAZIONI

 ICASA: TA-2020/7345		 203 - JN1154	 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	 CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

16. CE - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il Produttore: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		
Conferma che il prodotto di seguito indicato come:		
Denominazione del prodotto:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Caricabatteria Li-Ion
Denominazione modello:	LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
Rispetta tutti i requisiti pertinenti di:	Direttiva macchine (2006/42/CE) Direttiva RED - Apparecchiature radio (2014/53/UE) Direttiva LVD - Bassa tensione (2014/35/UE) Direttiva EMC - Compatibilità elettromagnetica (2014/30/UE)	
Per il prodotto valgono le seguenti norme di armonizzazione:	EN 15194:2017 Biciclette - Biciclette a pedalata assistita elettricamente - Biciclette EPAC EN 60335-1 Apparecchi elettrici domestici e simili - Sicurezza EN 60335-2-29 Sicurezza degli apparecchi domestici e simili Parte 1: Requisiti generali Parte 2: Requisiti particolari per i caricabatteria	
Numero di serie:	Decalcomania del telaio da incollare sulla pagina posteriore del Manuale d'uso	
Documentazione tecnica UE fornita da:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland	
Firma:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

NOTA: LA PRESENTE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ VALE ESCLUSIVAMENTE PER LE BICICLETTE VENDUTE NEI PAESI CHE SEGUONO LE DIRETTIVE DI MARCATURA CE.

NOTA: AL FINE DI COLLEGARE LA BICICLETTA E QUESTO MANUALE D'USO, LA DECALCOMANIA GIALLA DEL NUMERO DI SERIE CHE SI TROVA SUL TELAIO DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE COLLOCATA AL DI SOPRA DEL FACSIMILE DELLA DECALCOMANIA SUL RETRO DELLA PAGINA DI QUESTO MANUALE D'USO.

17. UK - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il Produttore:		
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel: +1 408 779-6229		UK CA
Conferma che il prodotto di seguito indicato come:		
Denominazione del prodotto:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Caricabatteria Li-Ion
Denominazione modello:	LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07
Rispetta tutti i requisiti pertinenti di:	Normativa sull'alimentazione di macchinari (Sicurezza) 2008 Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 Direttiva RED - Apparecchiature radio (2014/53/UE) Direttiva LVD - Bassa tensione (2014/35/UE)	
Per il prodotto valgono le seguenti norme di armonizzazione:	BS EN 15194:2017 Biciclette - Biciclette a pedalata assistita elettricamente - Biciclette EPAC BS EN 60335-1 Apparecchi elettrici domestici e simili - Sicurezza BS EN 60335-2-29 Sicurezza degli apparecchi domestici e simili Parte 1: Requisiti generali Parte 2: Requisiti particolari per i caricabatteria	
Numero di serie:	Decalcomania del telaio da incollare sulla pagina posteriore del Manuale d'uso	
Documentazione tecnica UK fornita da:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Firma: 	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2021		

NOTA: LA PRESENTE DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ VALE ESCLUSIVAMENTE PER LE BICICLETTE VENDUTE NEI PAESI CHE SEGUONO LE DIRETTIVE DI MARCATURA UKCA.

NOTA: AL FINE DI COLLEGARE LA BICICLETTA E QUESTO MANUALE D'USO, LA DECALCOMANIA GIALLA DEL NUMERO DI SERIE CHE SI TROVA SUL TELAIO DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE COLLOCATA AL DI SOPRA DEL FACSIMILE DELLA DECALCOMANIA SUL RETRO DELLA PAGINA DI QUESTO MANUALE D'USO.



IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229