

RIVENDITORE DI ZONA



CPCD 60-70-85-100

Serie YC2G3/ CU1G3
Carrello Elevatore Controbilanciato Diesel

STAGE V



HELI
 **ITALIA**
www.heli-italia.it

HELI



**Il nostro potere e la nostra fiducia
derivano da prodotti affidabili
di alta qualità.**

Eleganza nell'aspetto, eccellente nelle prestazioni.

Ecologia e risparmio

- Motori Euro V potenza motore è dotati di Tecnologia di post-trattamento DOC+DPF+SCR soddisfano i più severi standard di emissione.



CUMMINS QSF3.8 Euro V/T4F



YUCHAI YCA05115-S500



Un sistema di trasmissione affidabile

- La scatola di trasmissione progettata e realizzata appositamente da HELI, con oltre vent'anni di esperienza nel settore a livello mondiale, è equipaggiata sul carrello. Il sistema di trasmissione e i vari dispositivi ausiliari di alimentazione garantiscono l'affidabilità del carrello.



- Attraverso un monitor LCD e una buona interazione tra uomo e computer, l'operatore può monitorare lo stato del carrello in tempo reale.



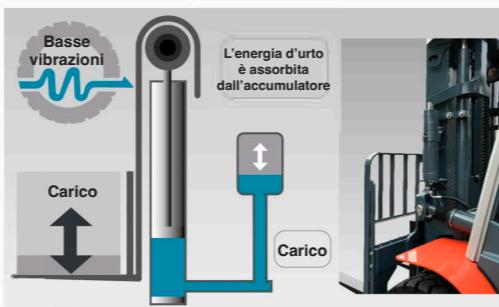
- La configurazione standard del sistema di buffer di sicurezza intelligente attutisce l'operatore dagli effetti della guida su superfici irregolari e lo rende più confortevole.

Riduzione delle vibrazioni e del rumore

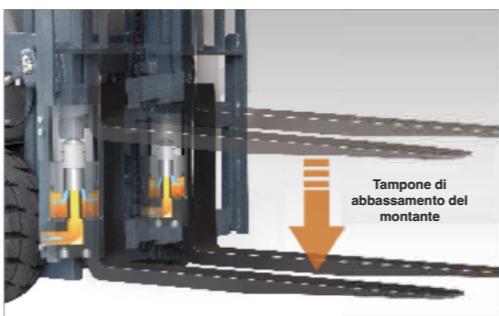
Durante la guida in condizioni di carico, le vibrazioni e il rumore causati dall'impatto con una superficie irregolare vengono notevolmente assorbiti ed effettivamente ridotti.

Riduce la fatica del guidatore

Durante la manovra di arresto di emergenza e durante la discesa del carico è possibile ridurre efficacemente le vibrazioni e la fatica di guida per inerzia e migliorare la sicurezza di guida.



- Configurazione standard del cilindro dell'olio con tampone di abbassamento del montante, per un funzionamento più confortevole.



- L'ottimizzazione del giunto multisistema riduce il rumore del carrello (isolamento acustico dell'intero carrello attraverso l'applicazione di materiali sigillanti per una riduzione del rumore del motore, della scatola di trasmissione, dell'assale e della pompa dell'olio idraulico).



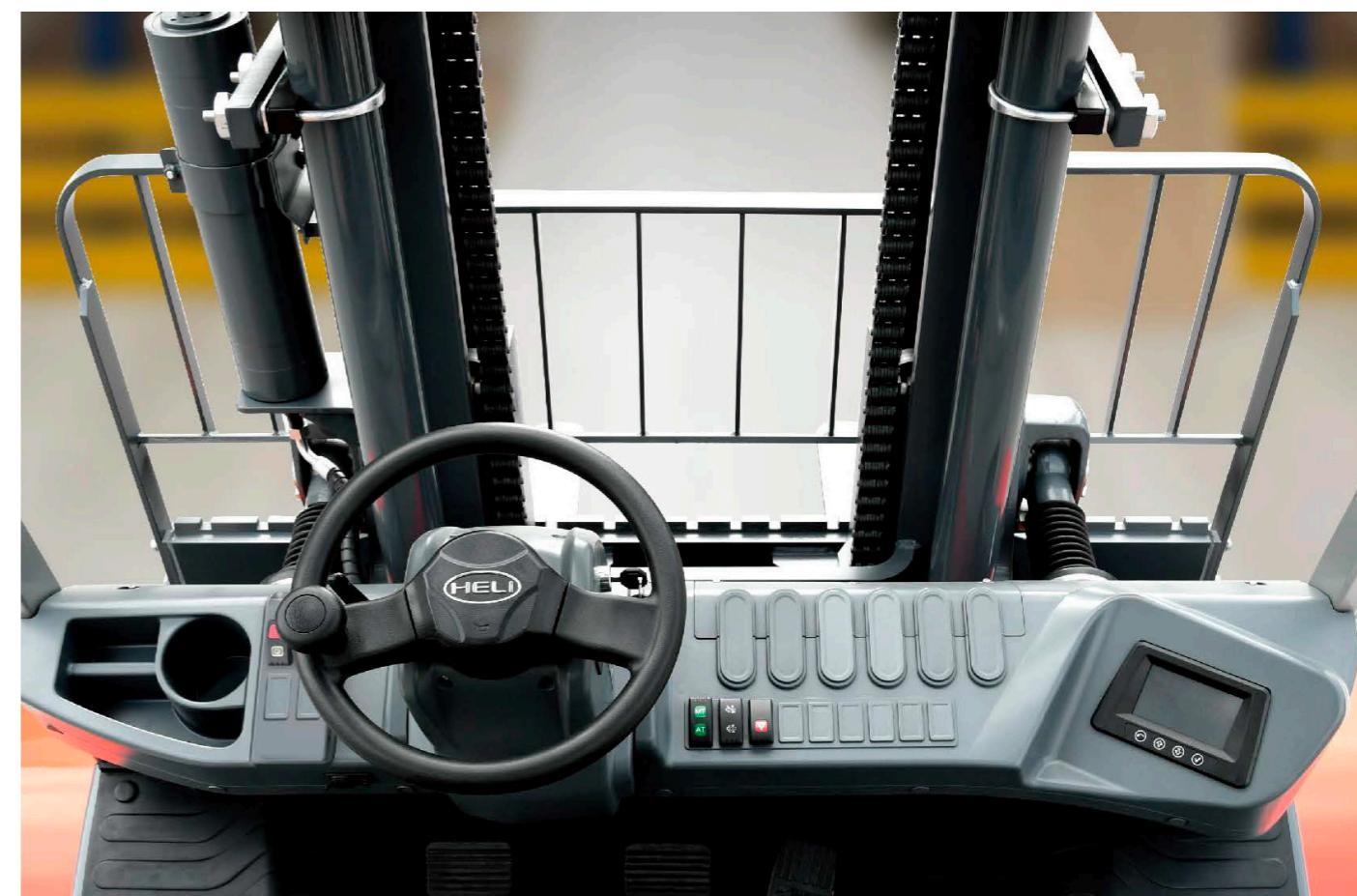
- Il sistema di sterzo idraulico sincronizzato può regolare in modo intelligente l'offset dell'angolo del volante e della ruota e offre uno sterzo preciso e una guida confortevole; (opzional)



Freno di stazionamento a cricchetto



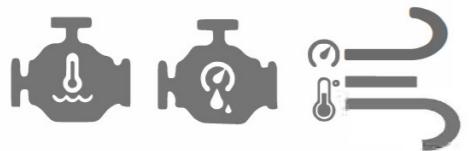
- Sedile normale semichiuso stampato a schiuma fredda sottovuoto dotato di regolazione continua del peso e di assorbimento degli urti. Il bracciolo e lo schienale del sedile sono un tutt'uno. L'interruttore di contatto è opzionale



Alta efficienza e sicurezza

- La protezione intelligente sul cambio e sul motore garantisce la sicurezza dell'intero carrello.

Protezione intelligente sulla temperatura dell'acqua del motore quando elevata, sulla pressione dell'olio bassa, sulla pressione e temperatura di aspirazione



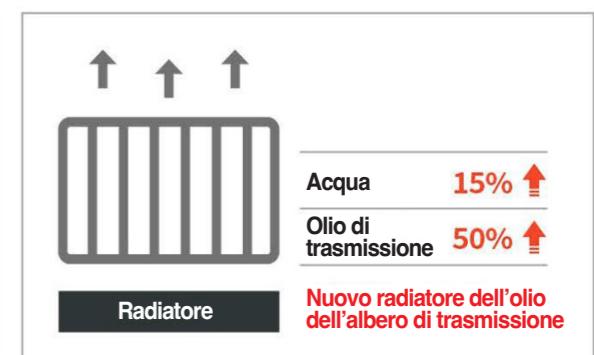
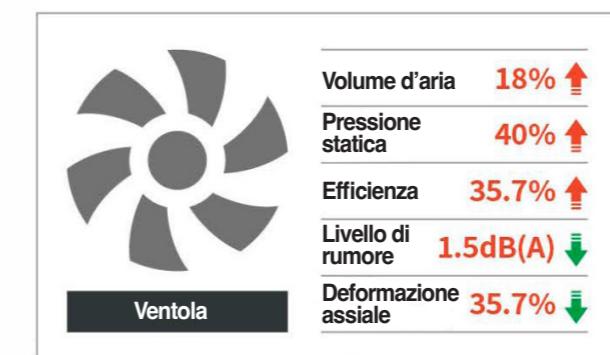
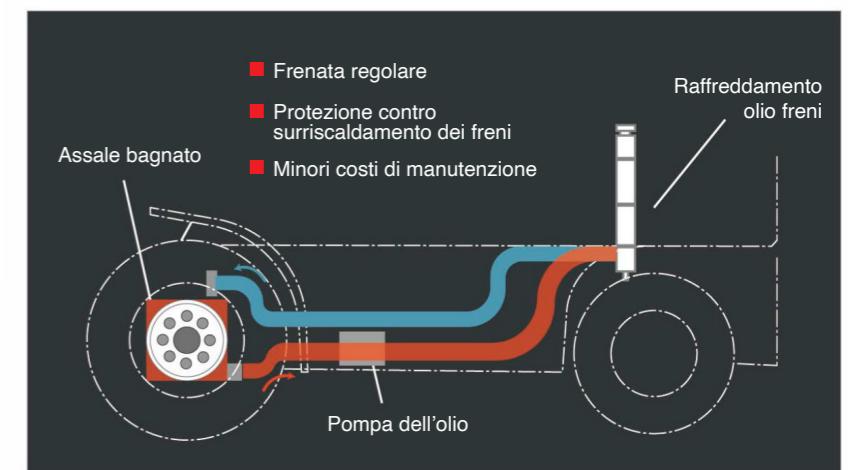
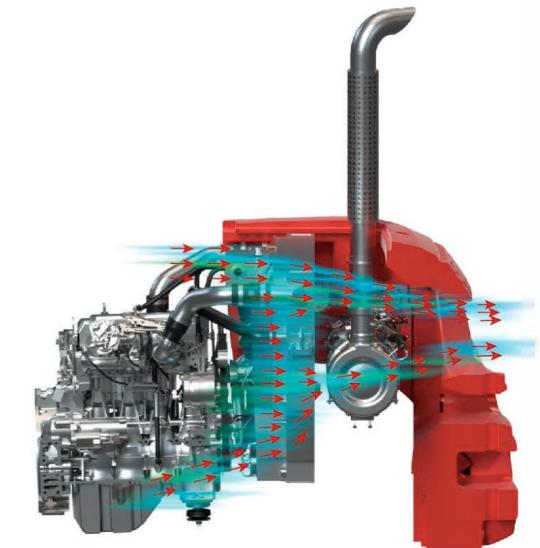
- L'OPS (sedile sensibile) previene i potenziali rischi per la sicurezza causati da un uso improprio.
- Quando il freno di stazionamento è inserito, la funzione di marcia del carrello è vietata e quindi la sicurezza delle operazioni di guida è migliorata.
- La funzione di protezione dall'avvio, il sistema operativo con la punta delle dita e la funzione di protezione antirriavvio da ingranaggi non neutri garantiscono la sicurezza operativa;
- Il carrello è equipaggiato di un grande filtro dell'aria con sistema di sicurezza e di allarme pressione.
- L'assetto ottimale della sospensione che limita l'impatto protegge il gruppo di potenza da urti accidentali.
- Avviso di sicurezza in retromarcia con sistema di immagini, spia, ecc. (opzionale)



Qualità affidabile

- HELI è impegnata da molti anni nella ricerca dell'affidabilità dei carrelli e le parti principali sono state verificate dal mercato per molto tempo. Il carrello viene sottoposto a test di qualità, monitoraggio e verifica a lungo termine e controllo rigoroso di vari indicatori di prestazione prima e dopo la commercializzazione.

- Il software avanzato CAE migliora la resistenza delle parti strutturali e agevola la risoluzione di problemi tecnologici.
- La frenata sul bagnato con radiatore di raffreddamento ad olio forzato garantisce la stabilità e la reattività delle prestazioni in condizioni estreme.
- L'alta performance del sistema di raffreddamento garantisce le prestazioni di dissipazione del calore dell'intero carrello.



Note: dati a confronto con i carrelli elevatori a combustione interna della serie G.

Vengono fatti test fondamentali delle parti principali del carrello per garantire l'affidabilità a lungo termine.



Manutenzione efficiente e conveniente

- Tempi allungati tra un ciclo di manutenzione e l'altro delle parti principali del carrello.



- Quadro elettronico incorporato facilita lo smontaggio e la manutenzione.



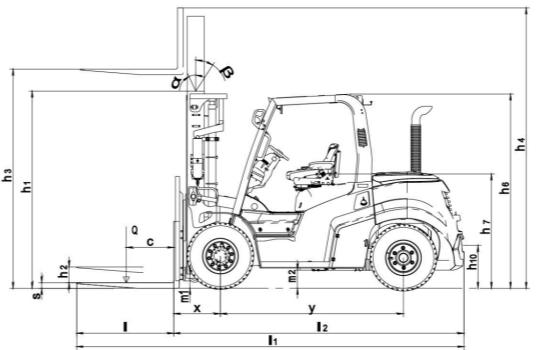
- Le informazioni sulla manutenzione con promemoria vengono fornite tramite mezzi strumentali sul carrello.

- Il cofano con apertura ad angolo di 80° e il pianale anteriore e posteriore staccabili, facilitano il controllo e la riparazione del carrello.

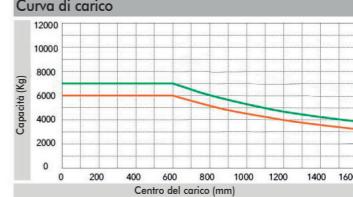
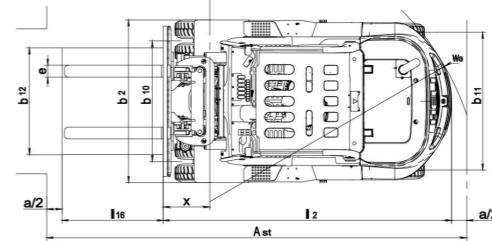


DATI DEL PRODUTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE						
1.01	Produttore					
1.02	Modello		CPCD60-YC2G3	CPCD60-CU1G3	CPCD70-YC2G3	CPCD70-CU1G3
1.03	Portata	Kg	6000	6000	7000	7000
1.04	Baricentro	mm	600	600	600	600
1.05	Alimentazione		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.06	Operatore	Tipo	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
1.07	Centro dell'asse	x	580	580	585	585
1.08	Interasse	y	2300	2300	2300	2300
DIMENSIONI						
2.01	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.02	Altezza montante (chiuso)	h1	mm	2480	2480	2480
2.03	Altezza di sollevamento libera	h2	mm	160	160	165
2.04	Altezza di sollevamento (standard)	h3	mm	3000	3000	3000
2.05	Altezza massima	h4	mm	4400	4400	4400
2.06	Altezza con tettuccio di protezione	h6	mm	2450	2450	2450
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP (a terra)	h7	mm	1435	1435	1435
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	535	535	535
2.09	Lunghezza complessiva (con forche/senza forche)	l1/l2	mm	4795/3575	4795/3575	4865/3645
2.10	Lunghezza complessiva	b1	mm	2045	2045	2045
2.11	Distanza tra le forche (minima e massima)	b5	mm	300/1845	300/1845	300/1845
2.12	Altezza da terra (carico, tra l'albero)	m1	mm	180	180	180
2.13	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	230	230	230
2.14	Raggio di sterzata esterno minimo	Wa	mm	3280	3280	3340
2.15	Lunghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200mm trasversalmente	Ast	mm	5060	5060	5125
2.16	Lunghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200mm in lunghezza	Ast	mm	5260	5260	5325
2.17	Dimensione forche	s/e/l	mm	60/150/1220	60/150/1220	65/150/1220
2.18	Piastra Portaforche ISO 2328			4A	4A	4A
PESO						
3.01	Peso totale		Kg	9000	9000	9860
3.02	Carico sull'asse (carico,Fronte/Retro)		Kg	13390/1610	13390/1610	14790/1810
3.03	Carico sull'asse (scarico,Fronte/Retro)		Kg	4270/4730	4270/4730	4170/5430
RUOTA E PNEUMATICO						
4.01	Numero ruota x=ruota motrice (anteriore/posteriore)			4X/2	4X/2	4X/2
4.02	Tipo di gomme (anteriore/posteriore)			Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici
4.03	Dimensioni pneumatici posteriore			8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
4.04	Dimensioni pneumatici anteriore			8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
4.05	Battistrada (anteriore/posteriore)			1520/1700	1520/1700	1520/1700
4.06	Freno di servizio			Potenza frenante	Potenza frenante	Potenza frenante
4.07	Freno di stazionamento			Meccanico	Meccanico	Meccanico
PRESTAZIONI						
Trazione massima (carico/scarico)	N	52000	62000	52000	62000	
Pendenza massima superabile (scarico/carico)	%	34/20	36/20	30/20	32/20	
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h	27/30	29/31	27/30	29/31	
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	m/s	0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52	0.49/0.52	
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	m/s	$\leq 0.6/ \geq 0.3$	$\leq 0.6/ \geq 0.3$	$\leq 0.6/ \geq 0.3$	$\leq 0.6/ \geq 0.3$	
MOTORE E TRASMISSIONE						
Modello del motore		YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	
Potenza nominale	kW/rpm	85/2200	90/2200	85/2200	90/2200	
Coppia nominale	Nm/rpm	500/1300-1600	500/1500	500/1300-1600	500/1500	
Numero cilindri		4-108x132	4-102*115	4-108x132	4-102*115	
Cilindrata	L	4.83	3.8	4.83	3.8	
Emissione		EURO V	EURO V/T4F	EURO V	EURO V/T4F	
Capacità del serbatoio del carburante del motore	L	160	160	160	160	
Trasmissione cambio marce (tipo anteriore/posteriore)	Tipo	anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica	anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica			



Ast: Larghezza corsia di impilamento ad angolo retto
a: Tolleranza
l: Lunghezza del carico



L'asse verticale indica la capacità di carico e l'asse orizzontale indica il baricentro che viene calcolato dalla superficie delle forze alla gravis del bordo di 1000 mm. Quando il montante è inclinato in avanti, utilizzando forche non standard o caricando merci di grandi dimensioni, la capacità di carico sarà ridotta. La capacità di carico del montante standard può essere un baricentro di carico diverso da questo diagramma di carico.

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)	Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		CPCD60	CPCD70		CPCD60/CPCD70	CPCD60	
M200	2000	6000	7000	2080		8855	9769
M250	2500	6000	7000	2230		8919	9791
M270	2700	6000	7000	2330		8951	9811
M300	3000	6000	7000	2480		9000	9860
M330	3300	6000	7000	2630		9049	9909
M350	3500	6000	7000	2730		9081	9941
M375	3750	6000	7000	2855		9122	9982
M400	4000	6000	7000	3030		9288	10148
M425	4250	6000	7000	3155		9328	10188
M450	4500	6000	7000	3280		9369	10229
M475	4750	6000	7000	3405		9410	10270
M500	5000	6000	7000	3530		9450	10310
M550	5500	5700	6600	3830		9644	10504
M600	6000	5400	6400	4080		9726	10586

MONTANTE MASSIMA VISIBILITÀ 2 STADI - DUPLEX GAL

Modello montante	Altezza MAX di sollevamento	Capacità di carico (baricentro 600mm) (Kg)		Altezza dell'albero abbassato (mm)	Alzata libera (con schienale) (mm)	Peso operativo (Kg)		Angolo di inclinazione del montante (°) α/β
		CPCD60	CPCD70			CPCD60	CPCD70	
ZM250	2500	6000	7000	2210	840	9039	9899	6°- 12°
ZM270	2700	6000	7000	2310	940	9076	9936	6°- 12°
ZM300</								

DATI DEL PRODOTTORE E SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE

1.01	Produttore		HELI			
1.02	Modello		CPCD85-YC2G3	CPCD85-CU1G3	CPCD100-YC2G3	CPCD100-CU1G3
1.03	Portata	Kg	8500	8500	10000	10000
1.04	Baricentro	mm	600	600	600	600
1.05	Alimentazione		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
1.06	Operatore	Tipo	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto	Operatore seduto
1.07	Centro dell'asse	x	687	687	702	702
1.08	Interasse	y	2500	2500	2775	2775
DIMENSIONI						
2.01	Angolo di inclinazione (ant/post)	α/β	(°)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.02	Altezza montante (chiuso)	h1	mm	2700	2700	2850
2.03	Altezza di sollevamento libera	h2	mm	190	190	200
2.04	Altezza di sollevamento (standard)	h3	mm	3000	3000	3000
2.05	Altezza massima	h4	mm	4250	4250	4415
2.06	Altezza con tettuccio di protezione	h6	mm	2560	2560	2560
2.07	Altezza del sedile relativa al SIP (a terra)	h7	mm	1540	1540	1540
2.08	Altezza del gancio di traino	h10	mm	600	600	600
2.09	Lunghezza complessiva (con forche/senza forche)	l1/l2	mm	5172/3952	5172/3952	5422/4202
2.10	Larghezza complessiva	b1	mm	2165	2165	2165
2.11	Distanza tra le forche (minima e massima)	b5	mm	470/1990	470/1990	470/2100
2.12	Altezza da terra (carico, tra l'albero)	m1	mm	250	250	250
2.13	Altezza da terra (centro del passo)	m2	mm	325	325	325
2.14	Raggio di sterzata esterno minimo	Wa	mm	3630	3630	3940
2.15	Lunghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 1000x1200mm trasversalmente	Ast	mm	5517	5517	5842
2.16	Lunghezza corsia di impilamento ad angolo retto per pallet 800x1200mm in lunghezza	Ast	mm	5717	5717	6042
2.17	Dimensione forche	s/e/l	mm	70/175/1220	70/175/1220	80/175/1220
2.18	Piastre Portaforche ISO 2328			-	-	-
PESO						
3.01	Peso totale		Kg	11600	11600	12800
3.02	Carico sull'asse (carico,Fronte/Retro)		Kg	17700/2400	17700/2400	20700/2100
3.03	Carico sull'asse (scarico,Fronte/Retro)		Kg	4750/6850	4750/6850	5920/6880
RUOTA E PNEUMATICO						
4.01	Numeri ruote x=ruota motrice (anteriore/posteriore)			4X/2	4X/2	4X/2
4.02	Tipo di gomme (anteriore/posteriore)			Pneumatici	Pneumatici	Pneumatici
4.03	Dimensioni pneumatici posteriore			9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
4.04	Dimensioni pneumatici anteriore			9.00-20-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
4.05	Battistrada (anteriore/posteriore)			1600/1700	1600/1700	1600/1700
4.06	Freno di servizio			Potenza frenante	Potenza frenante	Potenza frenante
4.07	Freno di stazionamento			Meccanico	Meccanico	Meccanico

PRESTAZIONI

Trazione massima (carico/scarico)	N	62000	62000	62000	62000
Pendenza massima superabile (scarico/carico)	%	22/20	24/20	20/20	21/20
Velocità di transito (carico/scarico)	Km/h	28/31	30/32	28/31	30/32
Velocità di sollevamento (carico/scarico)	m/s	0.4/0.42	0.4/0.42	0.33/0.35	0.33/0.35
Velocità di abbassamento (carico/scarico)	m/s	$\leq 0.6/\geq 0.3$	$\leq 0.6/\geq 0.3$	$\leq 0.6/\geq 0.3$	$\leq 0.6/\geq 0.3$

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello del motore		YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F	YUCHAI/ YCA05115-S500	CUMMINS QSF3.8 EURO V/T4F
Potenza nominale	kW/rpm	85/2200	90/2200	85/2200	90/2200
Coppia nominale	Nm/rpm	500/1300-1600	500/1500	500/1300-1600	500/1500
Numero cilindri		4-108x132	4-102*115	4-108x132	4-102*115
Cilindrata	L	4.83	3.8	4.83	3.8
Emissione		EURO V	EURO V/T4F	EURO V	EURO V/T4F
Capacità del serbatoio del carburante del motore	L	160	160	160	160
Trasmissione cambio marce (tipo anteriore/posteriore)	Tipo	anteriore 2/posteriore 2 - trasmissione idraulica			

