



Wedstrijdbepalingen

Snertrace 2026

Beste Watersporter(ster),

Hierbij nodigt het bestuur van de Huizer watersportvereniging u uit deel te nemen aan de door ons georganiseerde Snertrace 2026. Dit is een sportieve zeilwedstrijd met een sterk recreatief karakter.

Deze wedstrijdbepalingen gelden voor de Snertrace 2026.

Bij vragen, suggesties of opmerkingen over de wedstrijd kunt u een mail sturen naar wedstrijd@huizerwsv.nl (Gelieve "Snertrace" vermelden bij het onderwerp.)

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2026-2028. Wanneer er tegenstrijdigheden zijn tussen deze wedstrijdbepalingen en de Regels voor Wedstrijdzeilen (2026-2028) zijn de laatstgenoemde van toepassing.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 In deze wedstrijdbepalingen zullen een aantal wijzigingen van de RvW worden opgenomen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijziging van de van de wedstrijdbepalingen zullen uiterlijk één uur voor de wedstrijd bekend gemaakt worden.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op de website van de Huizer watersportvereniging <https://www.huizerwsv.nl/>
- 3.2 Indien nodig zullen mededelingen vermeld worden in de WhatsApp groep welke voor de snertace gebruikt wordt. U ontvangt hiervoor na inschrijven een link.

4 GEDRAGSCODE

Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van de wedstrijdleiding.

5 SEINEN OP DE WAL

Er zullen geen seinen op de wal worden getoond.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJD

- 6.1 Datum: Zaterdag 10 oktober
- Palaver: 9:30
- Start wedstrijd: 12:00
- Snert eten: vanaf 17:00
- Uitslagen: 17:30

7 KLASSENVLAGGEN & STARTNUMMERS

- 7.1 Een jacht is verplicht om een startnummer te voeren. De startnummers dienen gedurende de wedstrijd duidelijk aan de weerszijden zichtbaar te zijn. Voor scherpe jachten aan de zeereling, voor rond en platbodem jachten aan weerszijden van het roer. Open boten dienen het startnummer te voeren in de halshoek van het grootzeil.
- 7.2 Tijdens de wedstrijd worden er door de deelnemende schepen **geen klassenvlaggen gevoerd**.

8 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

8.1 Startgebied

- 8.2 Het startgebied (rond 0,2 zeemijl ten zuiden van de GM 32) is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan voor- en achterzijde en 25 meter aan weerszijden van de startlijn.

8.3 Wedstrijdgebied

Gooimeer tussen Huizen, Almere Haven en eiland De Schelp. Kaart van het wedstrijdgebied afgebeeld in de bijlage C van deze bepalingen.

9 BANEN

- 9.1 De volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren, zijde welke men het merkteken moet laten zijn:

Start	GM37	SB	Sport F	BB	Sport C	BB	Sport E	BB	GM32	BB
-------	------	----	---------	----	---------	----	---------	----	------	----

Indien de baan twee- of drie keer gevaren dient te worden, dan wordt dit getoond door twee- respectievelijk drie oranje ballen op het startschip.

- 9.2 Alle groen/wit- en rood/wit gestreepte recreatiebetonning moet aan de zijde van het vaarwater voorbijgevaren worden.

10 MERKTEKENS

10.1 Te ronden- of aan juiste zijde te passeren merktekens: Boeien zoals weergegeven in bijlage C.

10.2 Startmerktekens:

- Startschip: Staak met oranje vlag op het startschip.
- ODM: Staak met oranje vlag aan de buitenzijde van de startlijn.
- ILM: De "Inner Limit Marker" is een staak met een witte vlag

10.3 Finishmerktekens:

- Finishschip: Staak met oranje vlag op het finishschip.
- GM 32: Boei zoals weergegeven in bijlage C.

11 HINDERNISSEN

N.v.t.

12 START

12.1 Het startschip is herkenbaar aan een blauwe vlag met witte letter C.

12.2 De startlijn wordt gevormd door de startmerktekens. Gestart moet worden in de richting van het eerste merkteken. Nabij het binnen- uiteinde van de startlijn kan het merkteken 'ILM' worden gelegd. Het is verboden te starten tussen dit merkteken ILM en het merkteken op het startschip.

12.3 Starttijden:

	Scherpe jachten	R&P
Waarschuwing sein	11:55	12:00
Vorbereiding sein	11:56	12:01
1 minuut sein	11:59	12:04
Startsein	12:00	12:05

12.4 Een jacht mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein. Onder bijzondere weersomstandigheden kan hiervan worden afgeweken dit uitsluitend ter beoordeling van de wedstrijdleider.

12.5 4 minuten na de laatste start wordt de startlijn opgeheven. Onder bijzondere weersomstandigheden kan hiervan worden afgeweken, dit uitsluitend ter beoordeling van de wedstrijdleider.

Klasse:	Vlag:	
Scherpe jachten	T	
R&P	O	

Versie nummer	001	Versie datum:	1-09-2026
---------------	-----	---------------	-----------

13 WIJZIGING OF INKORTING VAN DE BAAN

13.1 Wijzigingen:

Indien wijziging van de baan noodzakelijk is wordt dit in de WhatsApp groep, welke voor de Snertrace gemaakt is, medegedeeld.

13.2 Inkorten:

De baan kan per klasse worden afgekort bij ieder merkteken, vermeld in de baanbeschrijving. De finishlijn ligt dan tussen dat merkteken en het finishschip, welke de seinvlag S, en ook de desbetreffende klassenvlag(gen) zal tonen.

14 FINISH

14.1 Het finishschip is herkenbaar aan een blauwe vlag met witte letter C. De finishlijn wordt gevormd door de finishmerktekens. De finishlijn dient tussen deze twee merktekens gepasseerd te worden in de richting komend vanaf het laatst te ronden merkteken.

15 STRAFSYSTEEM

15.1 Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.

TIJDSLIMIETEN

16.1 De finishlijn wordt opgeheven om 16:00.

16.2 Einde protesttijd om 17:00.

17 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

17.1 Protesten moeten worden vermeld op formulieren welke te downloaden zijn op de website. De ingevulde formulieren moeten, na binnenkomst van het start/finish schip, ingeleverd worden voor het verstrijken van de vermelde protesttijd.

17.2 Mededelingen over protesten zullen zo snel mogelijk worden bekend gemaakt, maar niet later dan 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

17.3 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

18 (NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 De leiding over een jacht en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de jacht heeft ingeschreven.

18.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het startschip hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen (telefoon 06 – 824 155 13).

Versie nummer	001	Versie datum:	1-09-2026
---------------	-----	---------------	-----------

- 18.3 Elk deelnemend jacht moet tenminste zijn uitgerust met een deugdelijke sleeplijn en deugdelijke reddingsmiddelen (reddingsvesten) voor elke opvarende.
- 18.4 Indien het sein 'N' op één of meer wedstrijd commissie vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood.
- 18.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk reddingsvest ten sterkste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Indien op het startschip de Y-vlag wordt getoond is het dragen van reddingsvesten verplicht.
- 18.6 Beroepsvaart heeft voorrang en mag niet gehinderd worden.
- 18.6.1 Indien een deelnemer beroepsvaart hindert of wanneer er een gevaarlijke situatie met beroepsvaart ontstaat krijgt deze deelnemer als resultaat voor die wedstrijd een niet aftrekbare DSQ.
- 18.6.2 Een objectieve vaststelling van hinderen en/of gevaarlijke situaties is nagenoeg onmogelijk vandaar dat voor de regels 18.5 en 18.6 de beoordeling/inschatting van de wedstrijdleiding doorslaggevend is. Dus wanneer de wedstrijdleiding oordeelt dat er sprake is van hinder van beroepsvaart of van een gevaarlijke situatie met beroepsvaart dan is dat zo en volgen straffen zoals genoemd in artikel 18.6.1. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.
- 18.7 Het niet voeren van de wettelijke verlichting betekent automatisch een niet aftrekbare DSQ.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Het is niet toegestaan om af te wijken van de gegevens waarmee een deelnemend jacht zich heeft ingeschreven voor de Snertrace.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

N.v.t.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

N.v.t.

22 OFFICIËLE BOTEN

N.v.t.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

N.v.t.

24 AFVAL AFGIFTE

N.v.t.

Bijlage A Bijzondere bepalingen Snertace

1 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVEN

- 1.1 Deelnemers kunnen ingeschreven worden door zich te registreren met het inschrijfformulier op de website van de Huizer watersportvereniging. De registratie als deelnemer aan de Snertace vindt plaats na ontvangst van het inschrijfformulier. De inschrijving sluit woensdag 07-10-2026 om 21:00.

A 1. DEELNEMERSLIJST EN KLASSE INDELINGEN

- 1.2 De (voorlopige) deelnemerslijsten worden op website van de Huizer watersportvereniging gepubliceerd.
- 1.3 Er wordt gevaren in 2 klassen. R&P en SW. De scherpe jachten worden tijdens de uitslag ingedeeld in SW-hoog en SW-laag. Alle scherpe jachten starten als 1 groep.

2 UITSLAGEN & PRIJSUITREIKING

- 2.1 De uitslag en de prijsuitreiking wordt bekend gemaakt in het Foksel. De vereniging trakteert u aldaar op snert en roggebrood met spek. De uitslagen worden ook op de website gepubliceerd.

3 SCORING

- 3.1 Het lage puntensysteem is van toepassing.
- 3.2 De beschikbare prijzen bij de einduitslag per klasse zijn:
- 1^e prijs: Rookworst groot.
 - 2^e prijs: Rookworst middel.
 - 3^e prijs: Rookworst klein.

4 AFTREKWEDSTRIJDEN

n.v.t.

5 MELDEN

Een jacht dat meedoet aan de wedstrijd dient zich vóór de start te melden bij het startschip, door het startschip te passeren aan de van de startlijn afgekeerde zijde van het startschip zonder daarbij startende schepen te hinderen. Men dient zich te vergewissen dat u gezien bent.

6 AFGELASTEN

Mededelingen over het niet doorgaan van een wedstrijd worden gecommuniceerd zoals beschreven in de wedstrijdbepalingen. Ter beoordeling van de wedstrijdleiding kan om een aantal redenen (te veel wind, onweer of mist) een wedstrijd worden afgelast.

7 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl een jacht wedstrijd zeilt zal het noch radioverbindingen tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn.

Versie nummer	001	Versie datum:	1-09-2026
---------------	-----	---------------	-----------

Behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

8 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

8.1 De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

8.2 Ieder deelnemend jacht dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van €1.500.000, - per gebeurtenis.

Bijlage B Handicap systeem

SCHERPE JACHTEN: SW RATING SYSTEEM

Om met een scherp jacht deel te kunnen nemen aan één van de evenementen moet u in het bezit zijn van een SW-meetbrief. Dit wordt gelijktijdig met de inschrijving van het betreffende evenement gedaan. Inschrijven gebeurt op de website <https://huizerwsv.nl>

Meer informatie over het SW-rating systeem vindt u op de website van de Noord zee club. <https://www.noordzeeclub.nl>



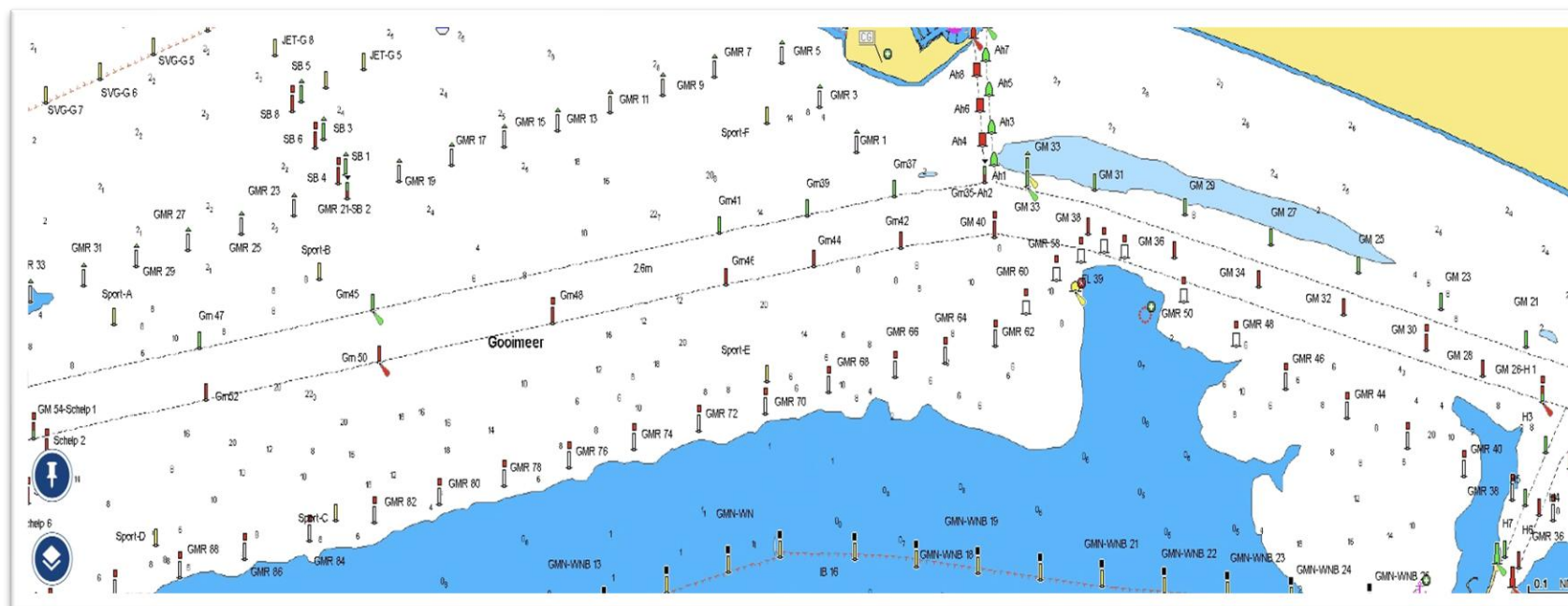
B2 R&P HANDICAP

Om met een rond- of platbodem deel te kunnen nemen aan één van de evenementen moet u in bezit zijn van een Tijd Vermenigigvuldiging Factor (TVF). Meer informatie hierover vindt u op de website van de “Rond- en Platbodem klassenorganisatie” <https://rondenplatbodem.nl/>



Rond- en Platbodem
Klassenorganisatie

Bijlage C Kaart wedstrijdgebied



Niet voor navigatiedoeleinden.