



24. – 27. September 2026

DODATNI PRAVILNIK



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2025!

14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit fia.com for more information!

KAZALO

Art. 1.	Uvod.....	4
Art. 1.1	Splošno.....	4
Art. 1.2	Vrsta cestišča.....	4
Art. 1.3	Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj.....	4
Art. 2.	Organizacija.....	4
Art. 2.1	Prvenstva za katere točkuje rally.....	4
Art. 2.2	Odobritev prireditve.....	4
Art. 2.3	Naziv organizatorja.....	5
Art. 2.4	Organizacijski in častni odbor.....	5
Art. 2.5	Žirija.....	5
Art. 2.6	Opazovalec.....	5
Art. 2.7	Vodstvo rallya.....	5
Art. 3.	Program.....	7
Art. 4.	Prijave.....	8
Art. 4.1	Zadnji rok za oddajo prijav.....	8
Art. 4.2	Potek prijave.....	8
Art. 4.3	Število udeležencev in razredi.....	9
Art. 4.4	Prijavnine.....	11
Art. 4.5	Plačila prijavnin.....	11
Art. 4.6	Povračilo prijavnine.....	11
Art. 5.	Zavarovanje.....	11
Art. 6.	Oglaševanje in identifikacija.....	11
Art. 6.1	Obvezne reklame organizatorja.....	11
Art. 6.2	Neobvezne reklame organizatorja.....	12
Art. 7.	Pnevmatike.....	12
Art. 7.1	FIA Evropski Rally Pokal.....	12
Art. 7.2	Pnevmatike za ogled proge.....	12
Art. 7.3	Nacionalni zakoni.....	12
Art. 8.	Gorivo.....	12
Art. 8.1	Dolivanje goriva.....	12
Art. 9.	Ogled proge.....	12
Art. 9.1	Postopek registracije.....	13
Art. 9.2	Pravila ogleda proge.....	13
Art. 9.3	Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo.....	13
Art. 9.4	GPS nadzor sledenja.....	13
Art. 10.	Administrativni pregled.....	13
Art. 10.1	Dokumenti potrebni za Administrativni pregled:.....	13
Art. 10.2	Časovnica.....	14
Art. 11.	Tehnični pregledi, plombiranje in označevanje.....	14
Art. 11.1	Kraj in čas tehničnega pregleda.....	14
Art. 11.1.1	Potrebni dokumenti za tehnični pregled.....	14

Art. 11.1.2 Razpored tehničnega pregleda.....	14
Art. 11.2 Zavesice za kolesi	14
Art. 11.3 Okna.....	14
Art. 11.4 Varnostna oprema posadke.....	14
Art. 11.5 Nivo hrupa.....	14
Art. 11.6 Vgradnja sistema za sledenje.....	14
Art. 12. Značilnosti rallya.....	15
Art. 12.1 Ceremonialni štart rallya.....	15
Art. 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah	15
Art. 12.3 Cilj rallya.....	15
Art. 12.3.1 posebna zaključna procedura.....	15
Art. 12.3.2 Razpoložljivost posadk.....	15
Art. 12.3.3 Končna razvrstitev	15
Art. 12.4 Predčasev vstop v časovno kontrolo	15
Art. 12.5 Hitrostna preizkušnja HP 7 – Superspecial.....	15
Art. 12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji (HP 7).....	15
Art. 12.5.2 Vrstni red štartov	16
Art. 12.5.3 Maksimalni čas.....	16
Art. 12.5.4.....	16
Art. 12.5.5.....	16
Art. 12.6 Posebnosti in aktivnosti.....	16
Art. 12.6.1 Shakedown	16
Art. 12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ).....	16
Art. 12.7 Uradni čas rallya.....	16
Art. 12.8 Območje upočasnjevanja.....	16
Art. 13. Identifikacijske oznake službojočih funkcionarjev	16
Art. 14. Nagrade.....	17
Art. 15. Končni pregledi.....	17
Art. 15.1 Končni pregledi.....	17
Art. 15.2 Protesti.....	17
Art. 15.3 Prizivi	18
Dodatek 8 – oni sistema (sistem gps).....	27

Dodatek 1	Itinerar
Dodatek 2	Razpored ogledov proge
Dodatek 3	Osebe za stike z tekmovalci
Dodatek 4	Štartne številke in reklame
Dodatek 5	Izveček in FIA ISC dodatek L, ki se nanaša na kombinezone, čelade in ostalo varnostno opremo tekmovalcev
Dodatek 6	Mitropa Rally Pokal
Dodatek 7	Slovensko državno prvenstvo, pokalno prvenstvo AŠ SLO in pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike
Dodatek 8	GPS sistem

Art. 1. Uvod

Ime prireditve: MAHLE 14. Rally Nova Gorica 2026

Datum prireditve: 24. – 27.09.2026

Art. 1.1 Splošno

MAHLE 14. Rally Nova Gorica 2026 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2026 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ SLO, z WADA/NADA predpisi, FIA AndtiDoping Pravilnikom in z tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2026 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

Art. 1.2 Vrsta cestišča

Del 1: Asfalt	78,89	km	Makadam	0	km
Del 2: Asfalt	73,16	km	Makadam	0	km

Art. 1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2	
Število odsekov	5	
Število hitrostnih preizkušenj	13	
Skupna dolžina rallya	462,82	km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	152,05	km

Art. 2. Organizacija

Art. 2.1 Prvenstva za katere točkuje rally

FIA Evropski pokal (ERT)
FIA Junior ERT za voznike
FIA Master ERT za voznike
Mitropa Rally Cup (v skladu z razpisom 2026)
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ SLO (v skladu z razpisom 2026)
Pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike (v skladu z razpisom 2026)

Art. 2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ SLO: 1/5-ML/AZ-06/26 Izdana: 29.06.2026

Potrditev FIA: 11ERT/260710 Izdana: 10.07.2026

Art. 2.3 Naziv organizatorja

Organizator: Avto Moto Društvo Gorica
Zastopnik organizatorja: Artur Zavrtanik
Naslov: Cesta IX. Korpusa 48
Pošta: 5250 Solkan
Telefon: +386 5 3306822
E-mail: info@rally-novagorica.si
Spletna stran: www.rally-novagorica.si

Art. 2.4 Organizacijski in častni odbor

Organizacijski odbor: Renato Hvala
Bojan Drašček, Miha Levec, Boris Saksida, Miloš Ferfolja, Aleksander Pirc,
Edvin Šuligoj, Maksimiljan Komel, Denis Mrevlje, Miro Lipičar, Miran Terčič
in Miran Mozetič

Častni odbor: g. Samo Turel
g. Simon Rosič, g. Mag. Dagmar Šuster, g. Viktor Levec, g. Emil Košuta
g. Kristjan Mugerli, g. Rado Raspet, g. Miha Stegel, g. Davorin Možina,
g. Tarik Žigon, g. Matej Arčon, g. Sven Božič, g. Gyoergy Szalay,
g. Peter Korenjak, g. Aleš Markočič, g. Franc Mužič, g. Dr. Tomaž Vuk in g. Saša Košuta.

Art. 2.5 Žirija

	Ime	Št. licence
Predsednik žirije (FIA):	g. Jarosław NOWOROL (POL)	
Član žirije (FIA)	g. Joe CORCORAN (IRL)	
AŠ SLO član	g. Andrej OREL (SLO)	20132

Art. 2.6 Opazovalec

	Ime
FIA delegat	g. Paul NAGLE (IRL)
AŠ SLO opazovalec	g. Daniel BLAŽINČIČ

Art. 2.7 Vodstvo rallya

	Ime	Št. licence
Direktor rallya:	Miha LEVEC	20101
Pomočnik direktorja dirke:	Denis MREVLJE	20123
Sekretar dirke:	Renato HVALA	20049
Direktor za varnost:	Denis MREVLJE	20123
Pomočnik direktorja za varnost:	Renato HVALA	20049
Vodja tehničnih komisarjev:	Boštjan SAMSA	20163
Tehnični komisar	Janez FLERIN	20034
Tehnični komisar	Jože KRAMŽAR	20084
Tehnični komisar	Nike KORENJAK	20337
Tehnični komisar	Dominik KOŠIR	20327
Vodja zdravstvene službe:	Sašo REBOLJ dr. med.	
Merjenje časov in obdelava rezultatov:	ŠD Omikron plus	
Stiki z vozniki in NTL:	Gabrijela JERMAN	20131
Stiki z vozniki in NTL:	Marko ŠTIMNIKAR	20177

Vodja časomerilcev	Marko KOS	20079
Vodja tiskovnega središča:	Maja PAVLIN	
Vodja GPS sledenja :	Martin GODNIČ	20038
Sistem za GPS sledenje:	Rally ONI system	
Vodja urejenosti okolice:	Maksimiljan KOMEL	20075
Hitrostna preizkušnja (HP)	Vodja HP	Št. licence
Shakedown; 9/12	Edvin ŠULIGOJ	20181
HP 1/4, 8/11	Primož BONE	20016
HP 2/5	Boštjan MOVH	20119
HP 3/6	Dušan BREZAVŠČEK	20020
HP 7	Marko VELIŠČEK	20195
HP 10/13	Žan Luka BLAŽINČIČ	20268

Art. 2.8 Sedež vodstva rallya

Vodstvo dirke pred 23.9.2026 in po 28.9.2026

Naslov: AMD Gorica
Lokacija: Cesta IX. Korpusa 48
Pošta: 5250 Solkan

Vodstvo dirke med 24.9.2026 in 27.9.2026

Naslov: KS Kromberk – Loke
Lokacija: Ulica Vinka Vododpivca 90
Pošta: 5000 Nova Gorica
Telefon: +386 031 785 818
E-mail: info@rally-novagorica.si
GPS koordinate: N 45°57'24.6" E 13°40'31.8"

Vodstvo rallya bo operativno v:	Četrtek, 24.9.2026	10:00 – 21:00
	Petek, 25.9.2026	08:00 – 22:00
	Sobota, 26.9.2026	07:00 – 22:00
	Nedelja, 27.9.2026	07:00 – 20:00

Servisna cona bo odprta med 24.9.2026 in 27.9.2026

Naslov: Mercator center Kromberk
Lokacija: Industrijska cesta 6
Pošta: 5000 Nova Gorica
GPS koordinate: N 45°57'17.9" E 13°40'17.1"

Servisna cona bo operativna v:	Četrtek, 24.9.2026	07:00 – 22:00
	Petek, 25.9.2026	07:00 – 22:00
	Sobota, 26.9.2026	07:00 – 22:00
	Nedelja, 27.9.2026	07:00 – 20:00

Digitalna oglasna deska (DOD): <https://www.rally-novagorica.si/en-gb/uradna-oglasna-deska>

Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app – (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Andriod naprave na Goodle Play): Geslo je **RNG26**

Art. 3. Program

	Lokacija:	Datum:	Ura:
Objava dodatnega pravilnika		Petek, 24. julij	12:00
Pričetek roka za prijave		Petek, 24. julij	12:00
Objava vodnika po reliju	DOD	Sobota, 1. avgust	24:00
Zadnji rok za oddajo prijav		Petek, 11. september	24:00
Objava liste prijavljenih	DOD	Četrtek, 17. september	21:00
Registracija in izdaja potne knjige	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	07:00 – 15:00
Prevzem GPS opreme za sledenje med popisom proge	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	07:00 – 15:00
Ogled proge 1. dan		Četrtek, 24. september	07:30-18:00
Odprtje vodstva rallya	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	10:00
Administrativni pregled	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	15:00 – 19:30
Prevzem opreme za GPS sledenje	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	15:00 – 19:30
Tehnični pregledi	Mercator center, Industrijska cesta 6, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	15:30 – 20:00
Zadnji rok za prijavo na Shakedown	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	19:30
Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku	KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica	Četrtek, 24. september	19:30
Ogled proge 2. dan		Petek, 25. september	07:00-11:30
Odprtje press centra in izdaja akreditacij	Hotel Perla, Kidirčeva ulica 7, 5000 Nova Gorica	Petek, 25. september	08:00
Ponovni tehnični pregled	Mercator center, Industrijska cesta 6, 5000 Nova Gorica	Petek, 25. september	09:00
Objava štartne liste	DOD	Petek, 25. september	09:30
Objava liste prijav za Shakedown	DOD	Petek, 25. september	10:00
Sestanek z vozniki (RRSR App. IX 34.1.2)	Mercator center, Industrijska cesta 6, 5000 Nova Gorica	Petek, 25. september	10:30
Shakedown		Petek, 25. september	12:00 – 16:00
Objava štartne liste za Ceremonialni start	DOD	Petek, 25. september	16:00
Tiskovna konferenca	Parc ferme	Petek, 25. september	17:15
Ceremonialni štart	Parc ferme	Petek, 25. september	18:30
Objava štartne liste za 1. Del – ČK 0	DOD	Petek, 25. september	21:30
Štart 1. Dela	Servis izhod – ČK 0	Sobota, 26. september	08:00
Objava štartne liste za ČK 6B	DOD	Sobota, 26. september	16:45
Cilj 1. Dela	ČK 7C	Sobota, 26. september	19:17
Objava štartne liste za 2. Del	DOD	Sobota, 26. september	22:30
Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim startom	Parc ferme	Nedelja, 27. september	06:45

Štart 2. Dela	ČK 7D	Nedelja, 27. september	08:00
Cilj rallya	ČK 13C	Nedelja, 27. september	15:49
Ceremonialni cilj in podelitev pokalov	Ceremonialni cilj	Nedelja, 27. september	17:00
Končni tehnični pregled	A.B.C Avtocenter, Industrijska cesta 3a, 5000 Nova Gorica	Nedelja, 27. september	Takoj po prihodu v cilj
Objava začasnih končnih rezultatov	DOD	Nedelja, 27. september	19:15
Objava končnih rezultatov	DOD	Nedelja, 27. september	Po podpisu žirije in po končanem času za proteste

Art. 4. Prijave

Art. 4.1 Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: Petek 11. September 2026

Ura: 24:00

Art. 4.2 Potek prijave

Prijave morajo biti oddane v skladu s členom FIA RRSR Art. 22 – člen 25.

Glej tudi FIA ISC Art. 3.8 – člen 3.14

Po 12. členu Pravilnika o licencah nacionalne zveze AŠ SLO, za voznike in sovoznike nacionalne tekmovalne licence veljajo kot mednarodne licence na FIA rally tekmovanju, ki se organizira v Sloveniji.

Elektronsko prijavo mora tekmovalec potrditi z osebnim podpisom najkasneje na administrativnem pregledu. **Prijavnici mora biti priložena kopija veljavne tekmovalne licence.** Zamenjava tekmovalca je dovoljena do zaključka prijav. **Samo tekmovalec prijavljen na dirko ima možnost vložiti to prošnjo.**

Vse posadke, ki sodelujejo na rallyju, morajo zagotoviti, da njihovi vozniki in sovozniki podpišejo voznikovo izjavo in obrazec o zavezah, ki je priložen v Dodatku 5.

Prijavnico poslati na:

Naslov: AMD GORICA
Lokacija: Cesta IX. Korpusa 48
Pošta: 5250 Solkan
E-mail: prijave@rally-novagorica.si

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina.

V skladu s členom 3.8.1 Mednarodnega športnega kodeksa prijava zavezuje tekmovalca k udeležbi na tekmovanju, na katerem je bila njegova prijava sprejeta, razen v primeru ustrezno dokazane višje sile.

Art. 4.2.1 Voznikova izjava in zaveza

FIA RRSR člen 1.1.7: "Vsi tekmovalci, ki sodelujejo na dogodku prvenstva FIA ERT, morajo zagotoviti, da njihovi vozniki in sovozniki podpišejo vozniško izjavo in obrazec zaveze." *Natisnite, izpolnite in podpišite obrazec, ki je na voljo na*

<https://www.fia.com/regulation/category/117> (rubrika RELATED DOCUMENTS)

Izpolnjene in podpisane voznikove izjave in zaveze je treba izročiti organizatorju ob administrativnem pregledu.

Art. 4.3 Število udeležencev in razredi

Art. 4.3.1 Število posadk je omejeno na 120. Če bo prijavljenih preko 120 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetnih posadk bo sprejeta

Art. 4.3.2 Dovoljena vozila za nastop v ERT

RAZRED	SKUPINA	
RC2	Group Rally2	Vozila skupine Rally2 skladna z 2026 dodatkom J, Točka 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena s R4 Kit skladna z 2026 dodatkom J, Točka 260E
	Skupina NR4 preko 2000cc	Vozila skupine N skladna z 2019 dodatkom J, Točka 254
	S2000-Rally:2.0 Atmospheric	Super 2000 vozila (skladna z 2013 dodatkom J, točka 254A)
RGT	RGT cars	Vozila RGT skladna z 2019 dodatkom J, Točka 256 Vozila RGT skladna z 2026 dodatkom J, Točka 256
RC3	Rally3 (atmo preko 1390cc do 2000 cc in turbo preko 927cc in do 1620cc)	Vozila Rally3 homologirana po 01/01/2021 in skladno z 2026 dodatkom J, Točka 260
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc do 2000cc in turbo preko 927cc do 1333cc)	Vozila Rally4 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2026 dodatkom J, Točka 260 Vozila R2 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, Točka 260
	R3 (atmo / preko 1600cc do 2000cc in turbo preko 1067cc do 1333cc)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominal)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260D
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1333cc)	Vozila Rally5 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2026 dodatkom J, točka 260
	Rally5-Kit (atmo ali turbo do 1600cc)	Vozila Rally5-Kit homologirna od 01/01/2024 in skladna z 2026 dodatkom J, točka 260B
	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1067cc)	Vozila R1 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, točka 260

Glej tudi dodatek FIA RRSR točka 12.2.

Samo zgoraj naštetá vozila so upravičena do nastopa v FIA Evropskem Rally Pokalu.

Art. 4.3.3 Dovoljena vozila

RAZREDI	SKUPINE
1	Skupina WRC (letnik 2016 ali starejši) RRC
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2026 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2026 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2026
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2026) NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2026 Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm, turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2021 in homologirani pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) – App.J-260-2018 Skupina A do 1600ccm – App.J-255-2019
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2026 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1) Rally5-Kit (atmo in turbo do 1600cc) homologirani po 01.01.2024 - 2026 Appendix J, Art. 260B Vozila Opel Adam Cup- nacionalna homologacija vozila AŠ SLO/FFSA FR2001 Rally6 (atmo/do 2000ccm in turbo/ do 1620 ccm) homologirani po 01.01.2026
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil, imajo lahko nadomestne dele in menjalnik drugega proizvajalca kot je v FIA homologaciji Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254-2019
9	Starodobna vozila
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav CEZ in EU (z vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in s FIA varnostim homologiranim ali serijskim rezervoarjem), lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v Državnem prvenstvu Republike Slovenije in Pokalnem prvenstvu AŠSLO

- Vsi FIA homologirani avtomobili bodo dodani v mednarodne razrede (RC)

Art. 4.4 Prijavnine

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja (glej FIA RRSR čl. 29)	900 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Mitropa cup	350 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije	660 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1	410 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Historic do 1400ccm	410 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina Historic nad 1600ccm	660 EUR	do zaključka prijav
Prijavnina brez neobveznih reklam organizatorja: (glej FIA RRSR čl. 29)	1600 EUR	do zaključka prijav

Art. 4.5 Plačila prijavnin

Ob prijavi je potrebno v skladu s FIA ISC čl. 3.9.3 plačati tudi prijavnino. Plačilo se izvede na spodaj naveden račun. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge. Bančni podatki:

Lastnik računa: **AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA**

Številka računa: **0400 1004 6912 972**

Ime banke: **OTP Banka d.d.**

IBAN: **SI56 0400 1004 6912 972**

Art. 4.6 Povračilo prijavnine

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- Vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja
- Posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na info@rally-novagorica.si) pred pričetkom administrativnih pregledov.

Art. 5. Zavarovanje

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 6.400.000,00 €.

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

Art. 6. Oglaševanje in identifikacija

Glej dodatek 4 – "Štartne številke in oglaševanje".

Art. 6.1 Obvezne reklame organizatorja

Rally tablica:

MAHLE 14. RALLY NOVA GORICA 2026

Štartna številka velikosti: 67 x 17 cm

MAHLE

Organizator bo vsaki posadki priskrbel set dveh panelov – nalepk v velikosti 67x17cm. Vsak panel mora biti nameščen vodoravno ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. **Rezanje panela – nalepke je prepovedano!**

FIA homologirana vozila

Vsako vozilo, ki nastopa v FIA Evropskem Rally Pokalu mora omogočiti prostor v velikosti 67 x 6 cm, tik pod štartno številko – panelom na vratih, ki je namenjen promociji FIA Evropskemu Rally Pokalu.



Art. 6.2 Neobvezne reklame organizatorja

Konemcolor: dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem

Alpacem: dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem

Površine na vozilu, ki morajo ostati nezasedene:

C_1, C_2, C_3

Art. 7. Pnevmatike

Art. 7.1 FIA Evropski Rally Pokal

Dovoljena je uporaba pnevmatik katere moraj ustrezati 2026 FIA RRSR točka 13.

Pnevmatike se lahko narezuje, vendar mora površina pnevmatik ustrezati vzorcu proizvajalca in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev pri uporabi pnevmatik bo sporočena žiriji.

Art. 7.2 Pnevmatike za ogled proge

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cestno uporabo.

Art. 7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatik nameščenih na vozilu vedno vsaj 1,6 mm.

Art. 8. Gorivo

Vse posadke morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno z zahtevami dodatka J Točke 252.9. (RRSR Art. 62).

Art. 8.1 Dolivanje goriva

Art. 8.1.1 Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. Dolivanje goriva v servisni coni je prepovedano!

Art. 8.1.2 Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, ki zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in podkapo. Oba morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti morata tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s 61.2.7 členom FIA RRSR mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

Art. 8.1.3 Zaščitna podloga na območju točenj goriva

Organizator bo zaščitil tla pred onesnaženjem z zaščitno podlogo.

Art. 9. Ogled proge

Ogled proge bo potekal v skladu z FIA RRSR Art. 35. Urnik ogleda proge je objavljen v Dodatku 2.

Art. 9.1 Postopek registracije

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge.

Datum in ura: Četrtek, 24. september 2026; od 07:00 do 15:00

Lokacija: KS Kromberk – Loke, Ulica Vinka Vododpivca 90, 5000 Nova Gorica

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

Art. 9.2 Pravila ogleda proge

Med ogledom je treba upoštevati vse predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije. Hitrostne preizkušnje v času ogleda proge ne bodo zaprte za javni promet. Organizator lahko posamezno zmanjša dovoljeno hitrost z označevanjem območij v potni knjigi ali pa na progi. Prehitra vožnja med ogledom in/ali shakedownom bo kaznovana v skladu s členom 34.2 FIA RRSR.

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rallya se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled.

Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal MAHLE

14. Rally Nova Gorica 2026, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rally-novagorica.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

Art. 9.3 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 3 prehode čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop je čez start hitrostne preizkušnje in izhod je preko cilja hitrostne preizkušnje.

Art. 9.4 GPS nadzor sledenja

Vsaka posadka bo prejela GPS enoto, katera mora biti ves čas med ogledom proge v vozilu, tudi med vožnjo po etapi. GPS enoto je treba vrniti organizatorju v časovni kontroli pred ceremonialnim startom. Nadzor se bo izvajal preko GPS sistema in s strani uradnih oseb, na trasi hitrostnih preizkušenj med ogledi proge. Posadke se morajo na zahtevo uradnih oseb ustaviti in pokazati časovni karton za ogled proge.

Kontrolni karton za ogled proge mora biti vrnjen:

Osebi za stike z tekmovalci (CRO) na ceremonialnem startu rallya.

Art. 10. Administrativni pregled

Art. 10.1 Dokumenti potrebni za Administrativni pregled:

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)
- Podpisano in izpolnjeno "Voznikova izjava in zaveza" (za oba člana posadke)

Art. 10.2 Časovnica

Glej program (Točka 3 DP)

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, ki bo podan v Biltenu.

Art. 11. Tehnični pregledi, plombiranje in označevanje

Art. 11.1 Kraj in čas tehničnega pregleda

Glej program (Točka 3 DP)

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Art. 11.1.1 Potrebni dokumenti za tehnični pregled

- Popolna homologacija tekmovalnega vozila
- SOS / OK znak (DIN A3 format)

Za vsako vozilo, **FIA prioritetnih voznikov** se lahko koristi eden rezervni menjalnik ter diferencial (sprednji in/ali srednji in/ali zadnji) za vsak reli. Omenjeni rezervni deli ter deli, ki so na vozilu bodo na tehničnem pregledu označeni. Vozila morajo imeti zaščito podvozja odstranjeno za lažje plombiranje, morajo pa jih imeti s seboj zaradi tehtanja.

Testiranje sistema za sledenje (GPS) se bo opravilo v petek, 25. septembra med 08:00 – 10:00 v servisni coni.

Art. 11.1.2 Razpored tehničnega pregleda

Glej program (DP točka 3)

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu.

Art. 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J

Art. 11.3 Okna

Use of tinted windows is not authorized in accordance with Article 253.11 "Windows/nets" of Appendix J of the FIA International Sporting Code.

Art. 11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morata ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

Art. 11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

Art. 11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, nevračilo ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalec plačati v skladu z predpisanim cenikom v Dodatku 8. Organizator bo posadkam v četrtek, 24. septembra 2026, razdelil nosilce za pritrditev, anteno in enote sistema za sledenje ter v petek, 25. septembra 2026, z uporabo aktivacijskega čipa preizkusil delovanje sistema za spremljanje. Za lažjo namestitev je potrebnov vozilu pripraviti električni priklop 12V. Ob koncu relija je treba naprave GPS in pritrdilne nosilce odstraniti z dirkalnih vozil pred izhodom iz zaprtega parkirišča (Parc Fermé). V primeru odstopa mora biti naprava za varnostno sledenje vrnjena organizatorju v Rally HQ najpozneje do nedelje, 27. septembra 2026, do 20.30.

Art. 12. Značilnosti rallya

Art. 12.1 Ceremonialni štart rallya

Ceremonialni štart bo potekal v petek 25. septembra 2026 na Kidričevi ulici v Novi Gorici. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 18:30 uri, po štartni listi za Ceremonialni start. Vse posadke morajo biti v »start area« med 17:10 in 18:00 uro. Posadke morajo imeti oblečene tekmovalne kombinezone.

Kazen za zamudo znaša:

do 10 minut 50,00 €

od 10 – 20 minut 100,00 €

več kot 20 minut po odločitvi žirije tekmovanja

Po ceremonialnem startu bodo posadke odpeljale nazaj v servisno cono

Art. 12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

Art. 12.3 Cilj rallya

Art. 12.3.1 posebna zaključna procedura.

Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 13C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

Art. 12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

Art. 12.3.3 Končna razvrstitev

Copilot said: Končna razvrstitev po dogodku ne bo razdeljena udeležencem. Končna razvrstitev bo objavljena na spletni strani <https://www.rally-novagorica.si/en-gb/uradna-oglasna-deska> ter na digitalni oglasni deski v aplikaciji Sportity. Geslo je RNG26.

Art. 12.4 Predčasev vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

TC 7B Servis izhod

TC 7C Parc Ferme vhod

Art. 12.5 Hitrostna preizkušnja HP 7 – Superspecial

Art. 12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji (HP 7)

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka štarta.
4. Posadka lahko štarta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne štarta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz štarta hitrostne preizkušnje.

5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

Art. 12.5.2 Vrstni red štartov

Skladno s vrstnim redom za ČK 6B. Od štartne številke 31 do zadnje štartne številke na štartni listi. Po štartu zadnje štartne številke se bodo štarti nadaljevali od štartne številke 30 do štartne številke 1.

Art. 12.5.3 Maksimalni čas

Maksimalni čas dovoljen na HP 7 – Superspecial je 5 minut

Art. 12.5.4

Posadka katera ne bo dokončala HP 7 – Superspecial, bo vozilo prepeljano na konec ciljnega območja hitrostne preizkušnje (STOP), posadki se bo dodelil čas 5 minut za HP 7 – Superspecial. V tem primeru se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 4 odseku 2.Dela. Da posadka ne konča HP7 Superspecial, se bo štel:

- je vstopila v predštartni prostor HP7 Superspecial in ne štarta na samem HP7 Superspecial
- je štartala HP7 Superspecial, vendar prekorači maksimalni dovoljeni čas.

Art. 12.5.5

Posadka, ki ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP7 Superspecial, se bo upošteval čas najhitrejše posadke plus 6 minut.

Art. 12.6 Posebnosti in aktivnosti

Art. 12.6.1 Shakedown

Med potekom Shakedowna je servis dovoljen le v servisni coni. Nastop na Shakedownu imajo zagotovljen tekmovalci prijavljeni v ERT, ki so plačali prijavnino za ERT. Ostali tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino v višini 150€. Vsi nastopajoči na Shakedownu se morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem. Shakedown bo potekal v petek 25. septembra 2026 od 12:00 do 16:00 ure.

Art. 12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ)

Cona za ogrevanje pnevmatik **ne bo** omogočena skladno z členom 44.4 FIA RRSR.

Art. 12.7 Uradni čas rallya

je uraden GPS čas, časovni pas v Sloveniji v septembru je CEST (UTC +2).

Art. 12.8 Območje upočasnjevanja

V skladu s členom 5.5.4.1c Dodatka H - Mednarodnega športnega pravilnika FIA ISC za leto 2026 bodo z namenom zmanjšanja hitrosti vozil ob prihodu na STOP kontrolno točko na vsaki hitrostni preizkušnji uporabljeni umetni fizični elementi, prilagojeni poteku ceste na obeh straneh vozišča, ki bodo posadke prisilili k zmanjšanju hitrosti. Klemmfix bodo postavljeni najmanj 100 metrov pred točko STOP. Njihove lokacije bodo navedene v potni knjigi in označene med ogledom proge.

Art. 13. Identifikacijske oznake službojočih funkcionarjev

Oseba za stike s tekmovalci CRO	<i>Telovnik rdeče barve s črkami CRO</i>
Tehnični komisar	<i>Telovnik črne barve</i>
Športni komisar z radio vezo:	<i>Telovnik rumene barve z znakom za radio vezo</i>
Vodja varnosti HP:	<i>Telovnik rdeče barve</i>
Športni funkcionar:	<i>Telovnik oranžne barve</i>
Časomerilec:	<i>Telovnik modre barve</i>
Redar:	<i>Telovnik fluo zelene barve</i>

Art. 14. Nagrade

MAHLE 14. RALLY NOVA GORICA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

FIA EUROPEAN RALLY TROPHY

FIA ERT	1., 2. in 3. mesto
FIA Junior ERT za voznike	1., 2. in 3. mesto
FIA Master ERT za voznike	1., 2. in 3. mesto

MITROPA RALLY CUP:

Skupna uvrstitev v Mitropa rally pokalu	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev v Historic pokalu	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev v Club pokalu	1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,1a,2,3,4)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov in sovoznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto
Masters (vozniki in sovozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto
Masters 2WD (vozniki nad 50 let)	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE*/**

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

YUGO POKAL*/**

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

Art. 15. Končni pregledi

Art. 15.1 Končni pregledi

Čas in lokacija: glej program (Točka 3 DP)

Vse posadke pozvane na zaključni tehnični pregled, morajo nemudoma slediti navodilom uradnih oseb, tudi če jim to prepreči prihod na eno ali več časovnih kontrol (TC).

Na zaključnem tehničnem pregledu mora biti na voljo originalna FIA homologacija za vozilo ter vsa druga zahtevana potrdila in dokumentacija.

Na zaključnem tehničnem pregledu morata biti prisotna predstavnik tekmovalca ter mehaniki z ustreznim orodjem, potrebnim za morebitno razstavljanje vozila.

Art.15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša: **EUR 1.000,00**

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja. Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

Art. 15.3 Prizivi

Pristojbina za mednarodni priziv je: **EUR 3.000,00**

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules

Art. 15.4 Kazni

V skladu s členom 12.8 FIA ISC mora biti plačilo kazni opravljeno na spletu v 48 urah po njihovem obvestilu na naslednjem naslovu: <https://fiafines.fia.com>

Vsaka zamuda pri plačilu lahko povzroči začasno izključitev iz tekmovanj v obdobju, dokler se globa ne poravna.

14. RALLY NOVA GORICA - Itinerary

Shakedown (sunrise 06:53, sunset 18:54)						Friday, 25. September
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Car
SP						
0	Refueling zone	3,31	14,67	17,98		
SD	Kromberk		3,34	3,34		12:00
SD	Shakedown	3,31				
SP	Service In		11,33	14,64		

SHAKEDOWN

Shakedown SKUPAJ	3,31	14,67	21,29	21.06.2026
-------------------------	-------------	--------------	--------------	------------

1.LEG, Section 1-3 (sunrise 06:54, sunset 18:52)						Saturday 26. September
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1.
SS		Dist.	Dist.	Dist.	Time	Car
0	Service Out					08:00
RZ 1	Refueling zone - RZ 1	38,32	71,59	109,91		
1	Volče		38,20	38,20	00:55	08:55
SS 1	Solarij 1	17,40			00:03	08:58
2	Morsko		11,90	29,30	00:45	09:43
SS 2	Morsko 1	10,30			00:03	09:46
3	Lohke		3,15	13,45	00:25	10:11
SS 3	Banjšice - MAHLE 1	10,62			00:03	10:14
3A	Regroup In & Tehnical zone In		15,27	25,89	00:45	10:59
3B	Regroup Out & Tehnical zone Out				00:30	11:29
3C	Service In		3,07	3,07	00:08	11:37
	SERVICE A (Nova Gorica)	38,32	71,59	109,91	00:30	
3D	Service Out					12:07
RZ 2	Refueling zone - RZ 2	38,32	71,59	109,91		
4	Volče		38,20	38,20	00:55	13:02
SS 4	Solarij 2	17,40			00:03	13:05
5	Morsko		11,90	29,30	00:45	13:50
SS 5	Morsko 2	10,30			00:03	13:53
6	Lohke		3,15	13,45	00:25	14:18
SS 6	Banjšice - MAHLE 2	10,62			00:03	14:21
6A	Regroup In & Tehnical zone In		15,27	25,89	00:45	15:06
6B	Regroup Out & Tehnical zone Out				02:00	17:06
6C	Service In		3,07	3,07	00:08	17:14
	SERVICE B (Nova Gorica)	38,32	71,59	109,91	00:30	
6D	Service Out					17:44
RZ 3	Refueling zone - RZ 3	2,25	10,97	13,22		
7	Ulica Tolminskih puntarjev		2,50	2,50	00:08	17:52
SS 7	Nova Gorica	2,25			00:03	17:55
7A	Service In		3,35	5,60	00:22	18:17
	SERVICE C (Nova Gorica)	2,25	5,85	8,10	00:45	
7B	Service Out (early check-in permitted)					19:02
7C	Parc Ferme In (early check-in permitted)		2,05	2,05	00:15	19:17

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3

SKUPAJ 1. DEL	78,89	151,08	229,97	21.06.2026
----------------------	--------------	---------------	---------------	------------

2. LEG, Section 4-5 (sunrise 06:56, sunset 18:50) Sunday, 27. september

TC SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1. Car
7D	Parc Ferme Out					08:00
7E	Service In		3,07	3,07	00:08	08:08
SERVICE D (Nova Gorica)			5,12	5,12	00:15	
7F	Service Out					08:23
RZ 4	Refueling zone - RZ 4	19,71	64,54	84,25		
8	Pečno		22,21	22,21	00:35	08:58
SS 8	Ročinj - Alpacem 1	14,91			00:03	09:01
9	Ravnica		28,90	43,81	01:00	10:01
SS 9	Ravnica - KONEM COLOR 1	4,80			00:03	10:04
RZ 5	Remote refueling zone - RZ 5	16,87	22,13	39,00		
10	Renče		14,65	19,45	00:35	10:39
SS 10	Renče 1	16,87			00:03	10:42
10A	Regroup In & Tehnical zone In		17,84	34,71	00:40	11:22
10B	Regroup Out & Tehnical zone Out				00:30	11:52
10C	Service In		3,07	3,07	00:08	12:00
SERVICE E (Nova Gorica)			36,58	86,67	123,25	00:30
10D	Service Out					12:30
RZ 6	Refueling zone - RZ 6	19,71	64,54	84,25		
11	Pečno		22,21	22,21	00:35	13:05
SS 11	Ročinj - Alpacem 2	14,91			00:03	13:08
12	Ravnica		28,90	28,90	01:00	14:08
SS 12	Ravnica - KONEM COLOR 2	4,80			00:03	14:11
RZ 7	Remote refueling zone - RZ 7	16,87	20,32	37,19		
13	Renče		14,65	19,45	00:35	14:46
SS 13	Renče 2	16,87			00:03	14:49
13A	Service In		17,05	33,92	00:40	15:29
SERVICE F (Nova Gorica)			36,58	82,81	104,48	00:10
13B	Service Out					15:39
13C	Finish In		2,05	2,05	00:10	15:49

Total 2. LEG	73,16	174,60	232,85	21.06.2026
---------------------	--------------	---------------	---------------	------------

14. RALLY NOVA GORICA TOTAL				
	SS	Liaison	Total	SS %
1. LEG	78,89	151,08	229,97	34,30
2. LEG	73,16	174,60	232,85	31,42
TOTAL - 13 SS	152,05	325,68	462,82	32,85

Dodatek 2 – Razpored ogledov proge

Hitrostna preizkušnja	Datum in ura
Shakedown	Četrtek, 24. september 2026 od 17:05 do 18:00 Petek, 25. september 2026 od 09:35 do 11:00
HP 1, 4	Četrtek, 24. september 2026 od 07:30 do 13:00 Petek, 25. september 2026 od 07:00 do 09:00
HP 2, 5	Četrtek, 24. september 2026 od 07:30 do 18:00 Petek, 25. september 2026 od 07:00 do 11:30
HP 3, 6	Četrtek, 24. september 2026 od 07:30 do 18:00 Petek, 25. september 2026 od 07:00 do 11:30
HP 7	Sobota, 26. september 2026 od 15:05 do 17:05 (samo peš!)
HP 8, 11	Četrtek, 24. september 2026 od 13:30 do 18:00 Petek, 25. september 2026 od 09:30 do 11:30
HP 9, 12	Četrtek, 24. september 2026 od 07:30 do 17:00 Petek, 25. september 2026 od 07:00 do 09:30
HP 10, 13	Četrtek, 24. september 2026 od 07:30 do 18:00 Petek, 25. september 2026 od 07:00 do 11:30

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

Dodatek 3 – Oseba za stike z tekmovalci

Osebi za stike s tekmovalci sta:



Gabrijela JERMAN
Govorim: slovensko, hrvaško, italijansko in angleško



Marko ŠTIMNIKAR
Govorim: slovensko, hrvaško in angleško

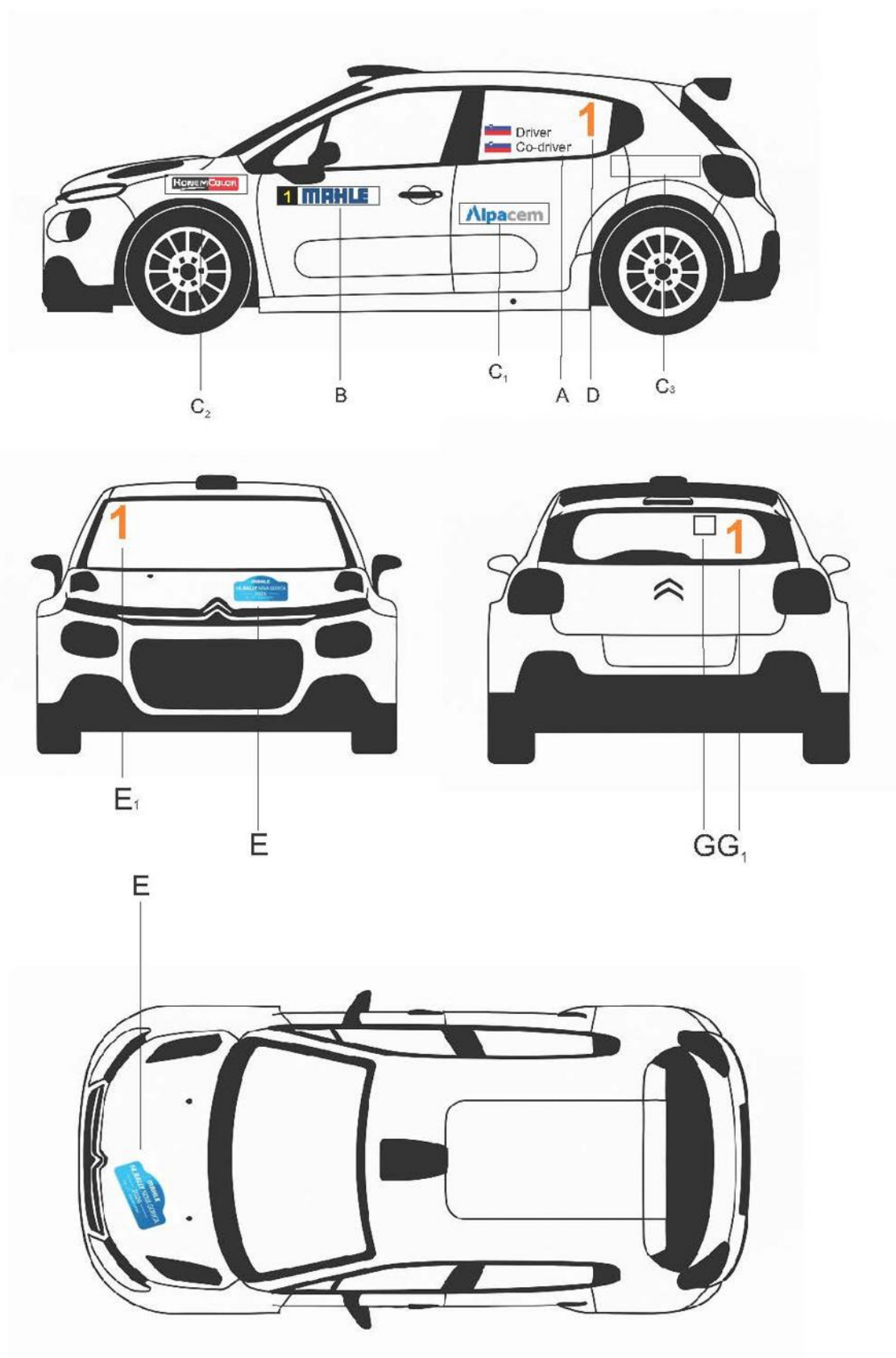
Prepoznali ju boste po telovniku, rdeče barve z črnimi črkami CRO.

Prisotna bosta na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

Dodatek 4 – Štartne številke in reklame

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah.



Dodatek 5 – Izvleček iz FIA ISC dodatek L, ki se nanaša na kombinezone, čelade in ostalo varnostno opremo tekmovalcev

Vse tekmovalce opozarjamo na Dodatek L Mednarodnega športnega kodeksa FIA, zlasti na Poglavje III – Oprema voznikov.

Čelade (Dodatek L, Poglavje III, čl. 1)

Vse posadke morajo uporabljati zaščitne čelade, homologirane po enem izmed naslednjih standardov FIA:

FIA 8859-2015 (Tehnični seznam št. 49),
FIA 8859-2024 ali 8859-2024-APB (Tehnični seznam št. 107),
FIA 8860-2010 (Tehnični seznam št. 33),
FIA 8860-2018 ali 8860-2018-ABP (Tehnični seznam št. 69).

Glej tudi Tehnični seznam št. 25.

Sistem za zaščito glave in vratu (FHR) (Dodatek L, Poglavje III, čl. 3)

Vse posadke morajo uporabljati sisteme FHR, ki jih je odobrila FIA in so homologirani v skladu s standardom FIA 8858.

Odobreni sistemi FHR, pritrdilni elementi in trakovi so navedeni v Tehničnem seznamu št. 29.

Glej tudi tabelo združljivosti čelad v Dodatku L, Poglavje III, čl. 3.3.

Ognjevarna oblačila (Dodatek L, Poglavje III, čl. 2)

Vsi vozniki in sovozniki morajo nositi dirkaški kombinezon ter rokavice (za sovoznike niso obvezne), dolgo spodnje perilo, podkapo, nogavice in obutev, homologirane po standardu FIA 8856-2018 (Tehnični seznam št. 74). Vozniki in sovozniki lahko med kožo in obveznim spodnjim perilom, homologiranim po FIA, nosijo dodatno osebno spodnje perilo, ki ga je odobrila FIA. Drugo spodnje perilo ni dovoljeno. Posebno pozornost namenite zahtevam člena 2 glede vezenin in tiska na ognjevarnih oblačilih (certifikati proizvajalca ipd.) ter pravilnemu nošenju posameznih delov oblačil. Glej tudi RRSR točka 53.1.

Biometrične naprave (Dodatek L, Poglavje III, čl. 2.1)

Vozniki lahko med tekmovanjem uporabljajo napravo za zbiranje biometričnih podatkov.

- Če je biometrična naprava vgrajena v zaščitno oblačilo, homologirano po standardu FIA 8856, mora biti oblačilo homologirano po standardih FIA 8856 in FIA 8868-2018.
 - Če gre za samostojno biometrično napravo, mora biti homologirana po standardu FIA 8868-2018.
- Takšna naprava se mora uporabljati poleg oblačila, homologiranega po standardu FIA 8856.

Očala ali kontaktne leče (Dodatek L, Poglavje III, čl. 1.7)

Dovoljeni so samo dodatki, pritrjeni na čelado, ki so homologirani s strani FIA.

Dovoljena so le očala ali kontaktne leče za korekcijo vida in/ali zaščito pred bleščanjem.

Nošenje nakita (Dodatek L, Poglavje III, čl. 5)

Med tekmovanjem je prepovedano nošenje kakršnegakoli nakita, vključno z verižicami, zapestnicami in urami. Izjeme od tega pravila, če glavni zdravstveni delavec (CMO) in/ali zdravstveni delegat ne ocenita, da bi zaradi velikosti ali mesta nošenja lahko ovirali reševanje ali nujno medicinsko oskrbo, so:

- i. nošenje ure oziroma ur pri sovoznikih, pod pogojem, da so nošene preko kombinezona,
- ii. nošenje enega prstana v obliki obroča, če ne omejuje naravnega gibanja roke,
- iii. nošenje telesnih piercingov, če niso nameščeni v ustni votlini ali njeni neposredni okolici.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code

and appendices (Chapter III, page 19): <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Dodatek 6 – Mitropa Rally Cup

Dovoljena vozila:

- **Mitropa Rally Cup**

Vsa vozila morajo ustrezati 12. členu FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2026 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države, v kateri poteka rally.

- **Mitropa Rally Historic Cup**

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

- **Prijavnina**

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na MAHLE 14. RALLY NOVA GORICA 2026 šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 350,00 EUR (eko taksa vključena).

Lastnik računa: AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA

Št. Računa: 0400 1004 6912 972

Ime Banke: OTP banka d.d.

IBAN: SI56 0400 1004 6912 972

SWIFT: KBMASI2X

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RNG26 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

Dodatek 7 – Slovensko državno prvenstvo, pokalno prvenstvo AŠ SLO in pokalno prvenstvo AŠ SLO za starodobnike

Dovoljena vozila:

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE:

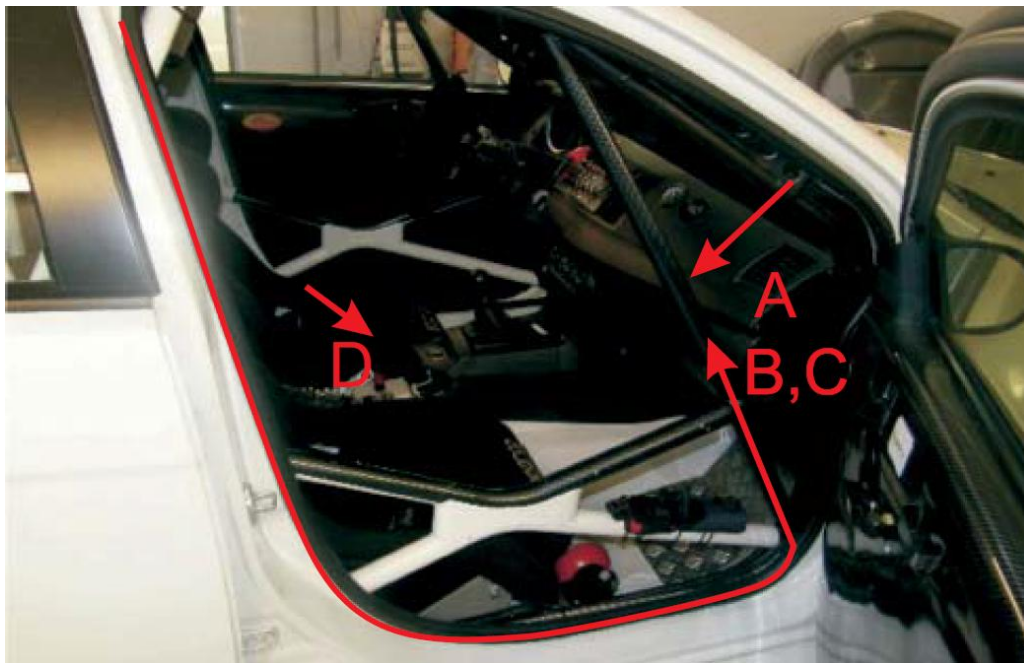
- **Skupna razvrstitev** (vozila, ki spadajo v razrede 1,2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- **Divizija 1** (vozila, ki spadajo v razred 5)
- **Divizija 1a** (vozila, ki spadajo v razred 6)
- **Divizija 2** (vozila, ki spadajo v razred 3 in 4)
- **Divizija 3** (vozila, ki spadajo v razred 7 in 8)
- **Divizija 4** (vozila, ki spadajo v razrede Rally3, NR4 in RN4 (ASN homologacija))
- **Vozniki in sovozniki mlajši od 25 let**, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2026 dopolnili 25 let
- **Masters** (vozniki in sovozniki nad 50 let)
- **Masters 2WD** (vozniki nad 50 let)

POKALNO PRVENSTVO AŠ SLO ZA STARODOBNIKE:

Kategorije/Periode in razredi vozil – po Pravilniku AŠ SLO za Starodobnike - rally 2026

Dodatek 8 – oni sistema (sistem gps)

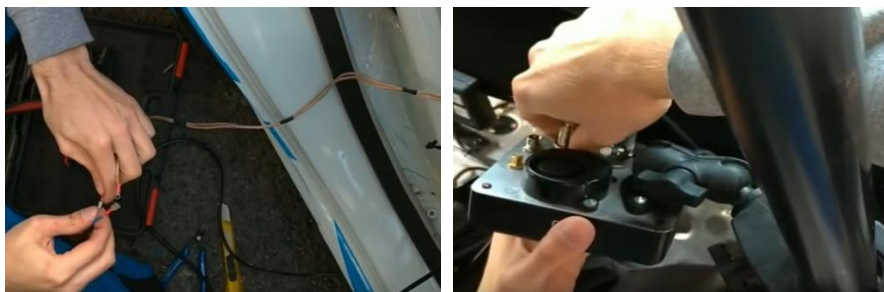
Namestitev ONI sistema (sistem GPS) v tekmovalno vozilo vozilo



- A - Postavitev GPS enote
- B - Konektorji (na koncu kabla magnetne antene)
- C - Priključek (na koncu napajalnega kabla)
- D - Namestitev SOS plošče

1. Priključite žice napajalnega kabla GPS enote na ločilnik akumulatorja vozila bodisi na priključke ali na priključno ploščo. Vedno upoštevajte pravilno polariteto žic (rjava žica na + pol in modra žica na - pol). Žic napajalnega kabla ne smete priključiti neposredno na akumulator vozila!

Pojdite skozi armaturno ploščo na okvir varnostne kletke na strani sovoznika (do točke B - prikazano na sliki na začetku dokumenta), tako da jo je mogoče povezati z GPS enoto, nameščeno v točki A. Priključitev žic napajalnega kabla je možna na vir napajanja ali v notranjosti vozila (vendar ne priporočamo povezave preko interkoma).



2. Magnetno anteno postavite na streho. Kable napeljite od magnetne antene do okvirja varnostne kletke na strani sovoznika (do točke C - prikazano na sliki na začetku dokumenta) in pustite približno 25 cm rezerve za priključitev teh kablov na GPS enoto na točki A (da kabli niso upognjeni ali deformirani). Kable pritrdite na okvir (vendar ne preveč trdno, zaradi lažje demontaže po reliju).
3. SOS plošča mora biti pritrjena in nameščena tako, da lahko oba člana posadke zlahka dosežeta to (na območju med sprednjimi avtomobilskimi sedeži ali ob strani sedeža voznika ali sovoznika). Plošča je

pritrjena z ježkom ali s pomočjo plastičnih pritrdilnih trakov. Posdak mora biti obveščena, kje je nameščen SOS panel.

4. GPS Enota, držalo in SOS ploščo morajo biti nameščeni na vozilu pred prihodom na tehnični pregled. Navodila za uporabo rally enote in SOS plošče bodo predana pri prevzemu roadbookov, same enote bodo predane na administrativnem pregledu.
5. Ko vozila končajo reli, morajo vrniti vso opremo za spremljanje osebju, ki upravlja spremljanje relija. Če vozilo ne zaključi relija, je treba vso opremo za spremljanje čim prej (in pred koncem relija) vrniti osebju za spremljanje relija.

6. Cenik izgubljene ali poškodovane opreme

Artikel	Cena za kos	
GPS enota z zaslonom - NCL 20BIRally	270	EUR
SOS plošča	50	EUR
Nosilec/objemka varnostne kletke	62	EUR
Sklopka za držalo/objemko varnostne kletke	10	EUR
Kovinska zadnja plošča (za SOS ploščo)	2,90	EUR
Kombinirana magnetna antena GPS/GSM	36,60	EUR
Napajalni kabel	4,60	EUR
Enota za ogled NCL 21/NCL 31	128	EUR
Podloga za polnjenje + EU adapter za NCL 21	15	EUR