



DODATNI PRAVILNIK



MAHLE 9. ECO RALLY

Nova Gorica, 17- 18. April 2026

ASN : 6/1-ML/AZ-02-26

FIA visa number : TBA

2026 FIA Eco Rally Cup

Avto moto društvo Gorica
C. IX. korpusa 48 5250 Solkan,
Slovenia

1. PROGRAM – POMEMBNE INFORMACIJE

MAHLE 9. ECO RALLY bo potekal v skladu s FIA mednarodnim športnim kodeksom in njegovimi prilogami, športnimi predpisi za 2026 FIA EcoRally Cup, nacionalnimi športnimi predpisi, ki se skladajo s FIA predpisi, ter temu dodatnemu pravilniku. Uporabljali se bodo nacionalni cestno-prometni predpisi.

Spremembe in dopolnitve tega dodatnega pravilnika bodo objavljene samo v obliki številčnih in datiranih obvestil (ki jih izda organizator ali sodniki).

Športni predpisi za 2026 FIA Eco Rally Cup so na voljo na spletni strani www.fia.com.

Objava pravilnika: 20.2. 2026

Prijave, pričetek: 20.2. 2026 – 22:00 (<https://www.rally-novagorica.si>)

Prijave, zaključek: 31.3.2026 – 18:00

Objava seznama udeležencev: 10.4. 2026 – <https://www.rally-novagorica.si/--lista-prijavljenih> in aplikaciji Sportity

Administrativni pregled: 16.4. 2026 – 18:00 - 20:00, Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 45°57'32.0«N 13°38'55.7«E

Tehnični pregled: 16.4. 2026 – 18:00 - 20:00, Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 45°57'32.0«N 13°38'55.7«E

Start prvega vozila: 17.4. 2026, – 12:00 – MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS: 45° 55' 18.57"N 13° 38' 18.5352"E



Cilj prvega vozila: 18.4. 2026 – 17:00 - Trg Evrope Kolodvorska pot 8, 5000 Nova Gorica GPS: 45°57'27,6"N 13°38'8,3"E

Objava začasnih končnih rezultatov: 18.4. 2026 20:00 – 24:00 (<https://www.rally-novagorica.si/-uradna-oglasna-deska>) in Sportity aplikacija.

Objava končnih rezultatov: 18.4.2026 Po podpisu žirije in po poteku časa za protest, (<https://www.rally-novagorica.si/-uradna-oglasna-deska>) in Sportity aplikacija

Podelitev nagrad: 18.4. 2026 – 20:00-24:00, Trg Evrope Kolodvorska pot 8, 5000 Nova Gorica GPS: 45°57'27,6"N 13°38'8,3"E

2. ORGANIZATOR

Podatki o organizatorju:

Naziv: Avto moto društvo Gorica,

Naslov: C. IX. korpusa 48, 5250 Solkan, SLOVENIA

Kontakt: Marko Štimnikar (SLO) + 386 (0)40 808 000

Organizacijski odbor:

Predsednik odbora: Renato Hvala (SLO)

Člani odbora: Miro Lipičar (SLO), Miloš Ferfolja (SLO), Miran Terčič (SLO), Nataša Hvala (SLO), Aljaž Hvala (SLO), Marko Štimnikar (SLO)

Ostale informacije:

Spletna stran: www.rally-novagorica.si

Telefon, e-pošta: Tel: + 386 (0)5 330 68 20

Gsm: + 386 (0)40 808 000

e-pošta: info@rally-novagorica.si

Vsi dokumenti bodo dostopni na aplikaciji **Sportity** (prenos za iOS naprave preko Appstore in za Android naprave preko Google Play).

Sportity => Geslo: ECONG26

OPOMBA: Obrazec za prijavo je treba poslati na naslov organizatorja po navadni pošti ali na zgoraj navedeni e-poštni naslov v predpisanem roku, navedenem v pravilniku.

3. URADNE OSEBE

- a. Vodstvo prireditve
Predsednik žirije: Rui A. CARVALHO (POR) (FIA)
Član žirije (01): Andrej OREL (SLO)
Član žirije (02): Denis MREVLJE (SLO)
- b. Direktor relija: Miha Levec (SLO)
- c. Namestnik direktorja Aljaž Hvala (SLO)
- d. Sekretar žirije Larisa Komel (SLO)
- e. FIA tehnični delegate: Carlos FUNES (ESP) (FIA)
- f. FIA opazovalec: Carlos FUNES (ESP) (FIA)



g. Odgovoren za stike z vozniki: Marko Štimnikar (SLO)

h. ASN Tehnični komisar: Miha Kosec (SLO)

4. FIA IN DRUGI POKALI

4.1. Naslovi FIA 2026, za katere dogodek šteje
V skladu s 16. členom športnih predpisov FIA.

4.2. **DRUGI POKALI**

MAHLE Cup razvrstitev (samo točnost) pokal za 1. mesto

MAHLE Cup razvrstitev (samo poraba) pokal za 1. mesto

5. VOZILA, KI LAHKO SODELUJEJO

Vsa vozila morajo biti skladna s Tehničnimi predpisi FIA 2026 , odstavek 1.2, 6.2.1

6. SPLOŠNI POGOJI

6.1. Dogodek bo organiziran v skladu z:

- Mednarodnim športnim kodeksom FIA in njegovimi dodatki;
- 2026 športni in tehničnimi predpisi FIA Eco Rally Cup;
- veljavnimi predpisi nacionalne zveze;
- in pričujočim dodatnim pravilnikom.

Organizacijski odbor bo poskrbel, da bo prireditve v skladu z vsemi zgoraj navedenimi pravili in predpisi ter da je dogodek prejel vsa potrebna upravna pooblastila in dovoljenja.

6.2 **Zavarovanje**

Organizator ima sklenjeno zavarovanje pri Zavarovalnici Triglav d.d. Zavarovanje odgovornosti organizatorja za kritje škode, povzročene tretji osebi med tekmovanjem do 10.000.000,00 €.

Povzročena škoda tretji osebi

Zavarovalna polica organizatorja relija zagotavlja tekmovalcem kritje škode do tretjih oseb na premoženju in posameznikih, vendar le s tekmovalnimi avtomobili na točnostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje bo začelo veljati od začetka in do konca relija ali v trenutku dokončnega odstopa, upokojitve, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo škodo iz lastne zavarovalne police. Organizator ne prevzema nobene odgovornosti za izgube in škodo tekmovalcev. Tekmovalci se relija udeležijo na lastno odgovornost.

Zavarovalna polica in mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico s kritjem za udeležbo na tekmovanjih in treningih, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto za svoje vozilo. Brez tega posadke ne bodo smele nastopiti na štartu.

Zavarovanje tekmovalcev in posadk

Vsi tekmovalci so si dolžni sami urediti nezgodno zavarovanje. Dokazilo je treba dokumentirati na zahtevo pri administrativnem pregledu. S podpisom prijavnice tekmovalci sprejemajo pogoje iz dodatnega pravilnika in se odpovedujejo kakršnim koli odškodninam, ki bi lahko nastale zaradi incidentov med relijem. Ta odstop se nanaša na FIA, AŠSLO (ASN Slovenije), organizatorja, uradne osebe in druge tekmovalce.

Poročanje o nesreči

V primeru kakršne koli nesreče mora posadka ali njen predstavnik to dejstvo prijaviti direktorju relija na njegov GSM (objavljen v potni knjigi) in pisno poročati vodstvu relija čim prej, vendar najkasneje do objave začasnih rezultatov.

7. ITINERAR IN RAZPORED

- 1. Tekmovalni dan: 17. april 2026 – 225,708 kilometra
- 2. Tekmovalni dan: 18. april 2026 – 264,140 kilometra
- Skupna dolžina celotnega dogodka: 489,84 kilometra
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj regularnosti: 304,897 kilometra (62%)



Štart tekmovanja bo pri podjetju MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o., Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici. Geografske koordinate startne točke so 45° 55' 18.57"N, 13° 38' 18.5352"E.

1. Tekmovalni dan se bo zaključil v Novi Gorici, kjer bodo vsi tekmovalci udeleženi večerje. Nočitev je vključena v prijavnino.

2. Tekmovalni dan se bo začel v "parc ferme" v Novi Gorici (Kidričeva ulica, Nova Gorica, Slovenija; GPS: 45° 57' 32.0"N, 13° 38' 55.7"E), pot bo tekmovalce vodila na Kras, kjer bo zagotovljeno kosilo. Zaključek dogodka bo potekal na Trgu Evropa v Novi Gorici, GPS: 45°57'27,6"N 13°38'8,3"E.

17. 4. 2026 – 1. Tekmovalni dan: 6 preizkušenj točnosti:

TP1: 49,919 km, TP2: 22,449 km, TP3: 7,918 km, TP4: 14,436 km, TP5: 36,356 km, TP6: 32,163 km

Skupaj: 163,214 km

18. 4. 2026 – 2. Tekmovalni dan: 5 preizkušenj točnosti:

TP7: 33,449 km, TP8: 30,268 km, TP9: 27,015 km, TP10: 26,010 km, TP11: 24,941 km

Skupaj: 141,683 km

- Glej PRILOGO 2 – Itinerar in časovnica (TBA).
- Vsaka namerna in dokazana kršitev itinerarja bo imela za posledico izključitev iz dogodka.
- Za več informacij o datumih, časih in lokacijah glej PRILOGO 8 – Program – pomembne informacije 2026 (TBA).

8. POTEK TEKMOVANJA

8.1. Pravila relija

MAHLE 9. ECO RALLY je eko reli z združeno končno razvrstitvijo (točnost + indeks energetske učinkovitosti/porabe energije), skladno s členom 3 Športnih predpisov FIA 2026 (FIA Sporting Regulations)

8.2. Start, Cilj, Rezultati

8.2.1. MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS: 45° 55' 18.57"N 13° 38' 18.5352"E1. Start prvega vozila ob 12:00.

Med nočnim postankom in po prihodu v cilj naslednji dan ostanejo vozila v zaprtem parkirnem prostoru »Parc Fermé«, do razpustitve. Tekmovalna vozila startajo po zaporednih številkah v enominutnih intervalih.

8.2.2. Prvi dan bo sestavljalo 6 Točnostnih preizkušenj, 0 regroup in nič postankov za polnjenje.

Drugi dan bo sestavljalo 5 Točnostnih preizkušenj, 1 regroup in nič postankov za polnjenje.

8.2.3. Med tehničnimi pregledi mora biti po namestitvi FIA naprav v vozila izvedena vožnja v dolžini nekaj kilometrov (najmanj 8 km, npr. do kalibracijske cone), pri čemer je treba opraviti določene postopke, da se preveri pravilno delovanje FIA merilnih naprav.

Po opravljeni vožnji se morajo tekmovalci vrniti na tehnični pregled, kjer se posvetujejo s tehničnim delegatom FIA o tem, ali merilna naprava deluje pravilno ali ne.

Ko jih tehnični delegat FIA sprostí, nadaljujejo pot v parc fermé.

9. SESTANEK Z VOZNIKI IN SOVOZNIKI

Direktor dirke bo izvedel sestanek voznikov 1 uro in 30 minut pred začetkom starta prvega avtomobila na TP 01.

Sestanek voznikov mora biti ustrezno objavljen vnaprej na uradni oglasni deski, <https://www.rally-novagorica.si/en-gb/-uradna-oglasna-deska> in aplikaciji Sportity => **Geslo: Econg26**.

Navodila bodo tudi pisno razdeljena v angleščini in jeziku dogodka med sestankom, pri čemer morajo tekmovalci podpisati potrdilo o prejemu.

Prisotnost obeh tekmovalcev (voznika in sovoznika) je obvezna. Odsotnost, razen v primerih višje sile, ki jih določijo člani žirije dogodka, bo kaznovana z dodajanjem 50 točk za točnost k končnim rezultatom. Na dodeljeno kazen se ni mogoče pritožiti.

10. POLNJENJE (BEV/FCEV)

Organizacijski odbor bo pripravil električne polnilnice za polnjenje avtomobilov, kot navedeno:

Polnilno mesto 1 (neobvezno): "Parc Fermé" Kidričeva ulica, GPS 45°57'33.2"N 13°38'53.2"E



- Napajalna napetost / amperaža: 230 / do maks. 32A
- Vrsta vtičnice: IEC 62196-2, IEC 62196-3
- Predviden čas polnjenja za polnilno mesto 1: Odprtje z dnem 16.4.2026 od 18:00 do 17.4.2026 8:00
- Voltage / Amperage supplied: 230 / to max. 32A



Polnilno mesto 2 (neobvezno): "Parc Ferme" Kidričeva ulica, GPS 45°57'33.2"N 13°38'53.2"E

- Napajalna napetost / amperaža: 230 / do maks. 32A
- Vrsta vtičnice: IEC 62196-2, IEC 62196-3
- Predviden čas polnjenja za polnilno mesto 2: 17.04.2026 od 19:00 do 18.4.2026 7:30



11. INDEX PORABE ENERGIJE

Poraba energije se meri, kot je določeno v pravilniku FIA (FIA 2026 Sporting Regulations) odstavek 3 in odstavek 6.2.1 (FIA technical Regulations).

12. FIA MERILNI SISTEM TA PORABO

FIA merilnega sistema za porabo energijske učinkovitosti nameščene med prvim tehničnim pregledom, posadka ne sme odstraniti z mesta, kjer je nameščen, razen v primeru, če to dovoli pristojen tehnični delegat FIA. OBD-vtičniki ni dovoljeno uporabljati na nobeni drugi napravi zunaj FIA merilnega sistema. OBD-vtičniki, ki jih FIA ne uporablja, bodo zapečateni v skladu s členom 5.9 Tehničnih predpisov (FIA 2026 Technical Regulations).

13. PRIJAVA IN PRISTOJBINE

Znesek prijavnine je določena za vsako posadko, ki je sestavljena iz dveh oseb (voznika in sovoznika ali voznika in navigatorja):

- a) Z obveznim oglaševanjem, ki ga predlaga organizator: 600 €
- b) Brez obveznega oglaševanja, ki ga predlaga organizator: 1200 €

13.1 Vračilo prijavnine

Prijavnina bo v celoti povrnjena:

- Če prijava ni sprejeta.
- Če je dogodek preklican odpovedan
- Organizator bo delno povrnil prijavnino: 50 % startnine tistim, ki se odjavijo sedem (7) dni pred pričetkom administrativnega pregleda.

13.2 Dokumenti za posadko

Posadka je sestavljena iz enega voznika in enega sovoznika ali enega voznika in enega navigatorja.

Oba člana posadke morata imeti naslednje dokumente:



- Vozniško dovoljenje, ustrezno kategoriji prijavljenega vozila (to ne velja za sovoznike).
- Licenco IT LSC, kot je opredeljena v členu 19 Priloge L. To licenco je mogoče pridobiti za posamezni dogodek; veljati mora za celotno trajanje dogodka in jo mora izdati nacionalna športna zveza (ASN) tekmovalca ali ASN organizatorja (s pisnim dovoljenjem ASN tekmovalca). Udeležencu mora biti izročena najkasneje med administrativnimi pregledi. Zanj se plača pristojbina v višini 60 EUR.
- Tekmovalno licenco, ki jo lahko izda matična ASN prijavitelja. Ta licenca je lahko združena z zgoraj navedeno licenco IT LSC, vendar mora biti to na njej jasno označeno.
- Dokument vozila, ki dovoljuje njegovo udeležbo v prometu na javnih cestah.
- Dokument vozila, zahtevan v Tehničnih predpisih FIA Eco Rally Cup.
- Veljavno zavarovalno polico vozila, skladno z zakonodajo o motornih vozilih.

13.3 Dokumentacija vozila (CoC)

Vsi tekmovalci morajo ob prijavi predložiti ustrezno Potrdilo o skladnosti (CoC), ki ga za posamezno vozilo izda proizvajalec.

Kopija tega dokumenta (CoC) mora biti popolnoma čitljiva.

13.4 Prijavnica

Vsaka oseba ali pravna oseba, ki želi sodelovati na prireditvi, mora Organizatorju dogodka predložiti pravilno izpolnjeno in podpisano prijavnico (glej Dodatek 1 oziroma spletno stran), skupaj z vsemi drugimi zahtevanimi dokumenti, fotografijami itd. pred 31.3.2026 – 18:00

13.5 Število prijav je omejeno na 30 vozil.

Vse prejete prijave nad kvoto, bodo na rezervni listi.

Za namen odločanja o vrstnem redu vnosov v razmerju do maksimalnega števila sprejetih prijav je edino in odločilno merilo datum plačila celotne pristojbine.

13.6 Minimalno število tekmovalnih avtomobilov je po pravilniku FIA (FIA Sporting Regulations) odstavek 12.

14. OGLAŠEVANJE

14.1 Uradni pokrovitelj

Organizacijo prireditve podpira MAHLE Electric Drives Slovenija, katerega logotipi katerih morajo biti obvezno natisnjeni na tekmovalnih številkah in na katerem koli drugem promocijskem gradivu, namenjenem za vozila.

Opcijsko oglaševalsko gradivo, ki ga predlaga organizator:

- MAHLE
- Gen-I Sonce
- Municipality of Nova Gorica
- Alpacem
- HSE

Ostali bodo objavljeni naknadno

14.2 Organizator bo udeležencem zagotovili različne materiale in storitve, kot sledi:

- Predlagano oglaševalsko gradivo;
- Brezplačno prenočitev z zajtrkom in večerjo v Novi Gorici;
- Brezplačno malico med postankom pregrupacijo, pred startom drugega dela, drugi dan;
- Vabilo na uradno večerjo in podelitev nagrad;
- Omogočeno brezplačno polnjenje od četrka do nedelje (»parc ferme«)
- Ostalo bo objavljeno v dodatkih k pravilniku.

15. PROTESTI IN PRITOŽBE

Višina protestne takse znaša 500 €.

Protesti na neuradne rezultate tekmovanja morajo biti vloženi v pisni obliki v skladu s predpisi, določenimi v ISC, direktorju relija v roku 30 minut od trenutka njihove objave na uradni oglasni deski. Po poteku tega obdobja postanejo neuradni rezultati dokončni.

Vsak protest je upravičen, da ga žirija tekmovanja preveri le, če je priložena zgoraj omenjena protestna taksa, ki ni povrnjena, če protest ne bo potrjen.

Za nacionalno pritožbeno sodišče je pristojbina 3000 €

Za pritožbeno mednarodno sodišče FIA je pristojbina 3.000 €

Pritožbeni depozit za mednarodno pritožbo znaša 3000 EUR

Vse proteste in/ali pritožbe je treba vložiti v skladu s členoma 13 in 15 kodeksa in, kjer je primerno, s sodnimi in disciplinskimi pravili FIA.

16. UPORABA IN RAZLAGA PREDPISOV

V primeru spora glede razlage predpisov bo veljalo angleško besedilo.



DODATKI / PRILOGE

- Dodatek 1 - Prijavnica
- Dodatek 2 – Itinerar in časovnica (naknadno)
- Dodatek 3 – Tehnična prijavnica MAHLE 9. Eco Rally 2026
- Dodatek 4 -Tekmovalne številke in oglaševanja
- Dodatek 5 – Fia Eco Rally Cup – Varnostni načrt (naknadno)
- Dodatek 6 – navodilo za uporabo gps opreme
- Dodatek 7 – CRO
- Dodatek 8 program pomembne informacije 2026 (naknadno)