



DODATNI PRAVILNIK

MAHLE 9. ECO RALLY
17. – 18. april 2026
Nova Gorica, Slovenija



Organizator:

Avto moto društvo Gorica
C. IX. korpusa 48 5250 Solkan,
Slovenia



1. PROGRAM - POMEMBNE INFORMACIJE

MAHLE 9. ECO RALLY bo potekal v skladu s Športnim pravilnikom Zveze za avtošport Slovenije - AŠSLO, športnimi predpisi za 2026 FIA EcoRally Cup, Razpisom za Državno prvenstvo Republike Slovenije za električna vozila v ECO rallyu 2026 in s tem dodatnim pravilnikom. Uporabljali se bodo nacionalni cestno-prometni predpisi.

Spremembe in dopolnitve tega dodatnega pravilnika bodo objavljene samo v obliki številčnih in datiranih biltenov.

Športni predpisi za 2026 FIA Eco Rally Cup so na voljo na spletni strani www.fia.com.

Objava Pravilnika: 20.02.2026

Prijave, pričetek: 20.02.2026, 22:00

Prijave, zaključek: 31.03.2026, 18:00

Objava seznama udeležencev: 10.04.2026, www.rally-novagorica.si/domov-eco-eco

Uradne oglasne deske v fizični obliki ne bo. Vsi dokumenti bodo na voljo na virtualni oglasni deski v aplikaciji Sportity, geslo: ECONG26 (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google play).

Administrativni pregledi: Četrtek 16.4. 2026 – 18:00 - 20:00, Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 46°13'33.4"N 13°38'55.7"E

Tehnični pregledi: Četrtek 16.4. 2026 – 18:00 - 20:00, Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 46°13'33.4"N 13°38'55.7"E

1. seja žirije: Petek 17.04.2026, 10:00, Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 46°13'33.4"N 13°38'55.7"E

Sestanek z vozniki: Petek 17.04.2026, 10:30, Parc ferme", Kidričeva ulica 14, Nova Gorica, Slovenia, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

Štart prvega vozila 1. rally: Petek 17.4. 2026, 12:00, MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS 45° 55' 18.57" N 13° 38' 18.53" E

Cilj prvega vozila 1. rally: Petek 17.4. 2026, 17:00, Parc ferme", Kidričeva ulica 14, Nova Gorica, Slovenia, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

Objava začasnih končnih rezultatov 1. rally: Petek 17.04.2026, 20:00, aplikacija Sportity

Štart prvega vozila 2. rally: Sobota 18.4. 2026, 09:00, Parc ferme", Kidričeva ulica 14, Nova Gorica, Slovenia, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

Cilj prvega vozila 2. rally: Sobota 18.4. 2026, 17:00, Trg Evrope Kolodvorska pot 8, 5000 Nova Gorica, GPS: 46°13'34.8"N 14°10'27.0"E

Objava začasnih končnih rezultatov 2. rally: Sobota 18.04.2026, 20:00, aplikacija Sportity



Podelitev nagrad: Sobota 18.04.2026, 20:00 – 24:00, Trg Evrope Kolodvorska pot 8, 5000 Nova Gorica, GPS: 46°13'34.8"N 14°10'27.0"E

2. ORGANIZATOR

Podatki o organizatorju:

Ime: Avto moto društvo Gorica

Naslov: Cesta IX. Korpusa 48, 5250 SOLKAN

Kontakt: Marko Štimnikar (SLO) + 386 (0)40 808 000

Organizacijski odbor:

Predsednik: Renato Hvala (SLO)

Člani: Miro Lipičar (SLO), Miloš Ferfolja (SLO), Miran Terčič (SLO), Nataša Hvala (SLO), Aljaž Hvala (SLO), Marko Štimnikar (SLO)

Ostale informacije:

Spletna stran: www.rally-novagorica.si/domov-eco-eco

Telefon, e-mail: +386 (0)5 330 68 20, info@rally-novagorica.si

OPOMBA: Obrazec za prijavo je treba poslati na naslov organizatorja po navadni pošti ali na e-poštni naslov prijave@rally-novagorica.si v predpisanem roku, navedenem v programu.

3. URADNE OSEBE

- a. Predsednik žirije: Andrej Orel
 član: Denis Mrevlje
 član: Miro Lipičar
- b. Direktor relija: Miha Levec
- c. Namestnik direktorja: Aljaž Hvala
- d. Opazovalec AŠ SLO: Denis Mrevlje
- e. Sekretar žirije: Larisa Komel
- f. Sekretar relija: Renato Hvala
- g. Vodja verifikacije: Marko Štimnikar
- h. Tehnični komisar: Miha Kosec
- i. Oseba odgovorna za stike z vozniki - CRO: Marko Štimnikar
- j. Časomerilstvo: Anube
 Omikron plus, Andrej Kos
- k. Izračun porabe: Miha Kosec

4. TEKMOVANJA

- Državno prvenstvo Republike Slovenije za električna vozila v eco rallyu 2026
- Pokalno prvenstvo AŠ SLO za hibridna vozila v eco rallyu 2026



5. VOZILA, KI LAHKO SODELUJEJO

5.1 Vozila

Vsa vozila morajo biti v skladu s spodaj navedenimi tehničnimi predpisi. Vozila morajo biti opremljena z registrskimi tablicami in homologirana za cestno uporabo. Vozila, katera se lahko točkujejo za Državno Prvenstvo Republike Slovenije Za Električna Vozila V Eco Rallyu 2026:

- Battery electric vehicles (B.E.V.) vozila na električni pogon). Vozila skladna s Tehničnimi predpisi za FIA eco Rally Cup 2026.
- Hibridna vozila v skladu z razpisom Republike Slovenije za hibridna vozila v Eco rallyu

5.2. Kategorije

Kategorija IIIa: Serijska vozila na električni pogon za osebno uporabo.

Hibridna vozila: Serijska hibridna vozila za osebno uporabo.

5.3 Dovoljena platišča in pnevmatike

V primeru, da je vozilo serijsko opremljeno z rezervnim kolesom, mora, le to ostati v vozilu med rallyem. Prav tako mora v vozilu ostati tudi vsa serijska dodatna oprema in orodje (npr dvigalka ali komplet za popravilo pnevmatik).

Vozilo mora imeti nameščena homologirana platišča in pnevmatika ves čas trajanja rallya. Največji dovoljeni tlak v pnevmatikah je določen s strani proizvajalca (potrdilo o skladnosti vozila (CoC)). Za največjo dovoljeno vrednost se upošteva tisto, pri uporabi polno naloženega vozila.

6. SPLOŠNI POGOJI

Dogodek bo organiziran v skladu z:

- Športnim pravilnikom Zveze za avto šport Slovenije;
- Športnim pravilnikom 2026 FIA E-Rally Regularity;
- Razpisom nacionalne panožne zveze za Državno prvenstvo Republike Slovenije za električna vozila v eco rallyu in Pokalno prvenstvo AŠ SLO za hibridna vozila v eco rallyu za sezono 2026;
- veljavnimi cestno prometnimi predpisi v Republiki Sloveniji;
- in pričujočim dodatnim pravilnikom.

Organizator bo poskrbel, da bo prireditelj v skladu z vsemi zgoraj navedenimi pravili in predpisi ter da je dogodek prejel vsa potrebna dovoljenja.

Potrdilo o skladnosti vozila (CoC)

Vsi tekmovalci morajo predložiti potrdilo o skladnosti vozila (CoC) s prijavnimi dokumenti in ga predložiti na vpogled med tehničnim pregledom.



7. ITINERAR IN RAZPORED

Tekmovanje (1. rally) se bo začelo pred sedežem podjetja MAHLE v Šempetru pri Gorici Novi Gorici. Prva etapa bo vodila po Soški dolini, nato pa se bo vrnila v Novo Gorico (konec 1. rallya), kjer bo večerja za vse tekmovalce. Nočitev je vključena v startnino. 2. rally se bo začela v Novi Gorici in vodila čez Kras, kjer bo malica, cilj 2. rallya bo na Trgu Evropa v Novi Gorici.

Število etap, kakor tudi dolžina vsake posamezne točnostne preizkušnje (Glej DODATEK 2):

1. Rally skupaj 6 točnostnih preizkušenj:

- TP1 49,919 km
- TP2 22,449 km
- TP3 7,918 km
- TP4 14,436 km
- TP5 36,356 km
- TP6 32,163 km

Skupaj točnostnih preizkušenj: 163,214 km

Skupaj: 225,708 km

2. Rally skupaj 5 točnostnih preizkušenj:

- TP7 33,449 km
- TP8 30,265 km
- TP9 27,015 km
- TP10 26,010 km
- TP11 24,941 km

Skupaj točnostnih preizkušenj: 141,683 km

Skupaj: 264,140 km

8. ADMINISTRATIVNI PREGLED

Lokacija: Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 46°13'33.4"N 13°38'55.7"E

Datum: Četrtek 16.4. 2026

Čas: 18:00 - 20:00

8.1 Potrebni dokumenti za administrativni pregled

- Veljavni vozniški dovoljenji (za sovoznika ni potrebno, v kolikor na tekmovanju na bo vozil);
- Vozniški licenci (za oba člana posadke);
- V celoti izpolnjeno in podpisano prijavnico;
- Prometno dovoljenje vozila;
- Polica avtomobilskega zavarovanja s kritjem za udeležbo na tekmovanjih in treningih (za tujce tudi zelena karta);
- Pooblastilo lastnika vozila, v kolikor to ni eden izmed članov posadke;



9. TEHNIČNI PREGLED

Lokacija: Hotel Perla, naslov: Kidričeva ulica 7, 5000 Nova Gorica, Slovenija, GPS: 46°13'33.4"N 13°38'55.7"E

Datum: Četrtek 16.4. 2026

Čas: 18:00 - 20:00

9.1 Potrebni dokumenti za Tehnični pregled

- Homologacija vozila
- Tovarniška knjižica vozila
- Prometno dovoljenje
- Potrdilo o skladnosti vozila (CoC)

Med tehničnim pregledom vozila bo na tekmovalno vozilo nameščena naprava FIA za merjene porabe električne energije med točnostnimi preizkušnjami. Za preverbo pravilnega delovanja naprave je potrebno opraviti nekaj kilometrsko pot (najmanj 4 km, na primer do kalibracijske cone).

Takoj, ko je testna vožnja končana se morajo tekmovalna vozila vrniti v Parc Fermè.

10. POTEK TEKMOVANJA

10.1 Narava dogodka

MAHLE 9. Eco Rally je Točnostni E rally, ki je v organiziran v skladu z veljavnim razpisom za leto 2026. Vsaka posadka bo zbirala kazenske točke za prepozen ali prezgodnji vstop v časovne kontrole, na točnostnih preizkušnjah in na cestnih odsekih, ki povezujejo preizkušnje, v skladu s tem Dodatnim Pravilnikom ali Bilteni izdanimi kasneje.

10.2 Posadka

Posadko sestavljata voznik in sovoznik. Voznik in sovoznik lahko med tekmovanjem zamenjata vlogi le, če sta oba imetnika potrebnih dovoljenj in licenc (glej točko 12.2). Za sovoznika ni potrebno, da je imetnik vozniškega dovoljenja, če ne upravlja vozila. Drugi potniki v vozilu niso dovoljeni. Brez dovoljenja vodstva dirke se posadke ne smejo spreminjati. V takem primeru je ekipa diskvalificirana.

10.3 Start, Cilj, Rezultati

10.3.1 Start 1. rally-ja

Lokacija: Petek 17.4. 2026, – 12:00 – MAHLE Electric Drives Slovenija d.o.o. Polje 15, 5290 Šempeter pri Gorici, GPS 45° 55' 18.57" N 13° 38' 18.53" E

Datum: Petek 17.4. 2026

Start 1. vozila: 12:00

Posadke bodo start opravile v intervalu ene (1) minute, skladno s štartno listo.



10.3.2 Cilj 1. rallya

Lokacija: *Parc ferme*, Kidričeva ulica 14, Nova Gorica, Slovenia, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

Datum: Petek 17.4. 2026

Cilj 1. vozila: 17:00

10.3.3 Start 2. rally-ja

Lokacija: *Parc ferme*, Kidričeva ulica 14, Nova Gorica, Slovenia, GPS: 45°57'32.0"N 13°38'55.7"E

Datum: Sobota 18.4. 2026

Start 1. vozila: 09:00

Posadke bodo start opravile v intervalu ene (1) minute, skladno s štartno listo.

10.3.3 Cilj 2. rallya

Lokacija: *Trg Evrope Kolodvorska pot 8, 5000 Nova Gorica*, GPS: 46°13'34.8"N 14°10'27.0"E

Datum: Sobota 18.4. 2026

Cilj 1. vozila: 17:00

10.3.4 Rezultati

Vsi rezultati bodo objavljeni na virtualni oglasni deski v aplikaciji Sportity , kot je navedeno v programu.

10.4 Časovni karton

10.4.1 Na startu rallya, bo vsaka posadka prejela časovni kartonček, na katerem so napisani dovoljeni časi med posameznimi časovnimi kontrolami. Časovni kartonček bo posadka vrnila časomerilcem na prihodu v parcferme na cilju rally-ja.

10.4.2 Posadka je odgovorna za svoj časovni kartonček.

10.4.3 Časovni kartonček mora imeti ekipa na časovnih kontrolnih in prehodnih točkah, kjer ga mora predložiti časomerilcem v žigosanje.

10.4.4 Izguba časovnega kartončka med rallyem bo imela za posledico izključitev iz prireditve. Prav tako tudi niso dovoljeni kakršni koli popravki, razen če to odobri za to odgovorna oseba.

10.4.5 Starti točnostnih etap so objavljeni na časovnih kartončkih.

10.4.6 Dolžnost ekipe je, da mora svoj časovni kartonček časomerilcem izročiti ob za to določenem času v časovni kontroli, na različnih časovnih kontrolah. Prav tako mora ekipa preveriti, ali je bil pravilno vnešen čas v časovni kartonček. V primeru, da ekipa ne izroči časovnega kartončka na časovni kontroli ali na časovni kontroli pregrupacije ali v časovni kontroli na koncu dela rallya ali na prehodni kontroli, bo to imelo za posledico izključitev iz prireditve.

10.4.7 Dolžnost ekipe je, da izroči časovni kartonček časomerilcem ob pravilnem času in preveri, ali je bil dejanski čas tudi vpisan v časovni kartonček. Le časomerilci lahko vpisujejo podatke na časovne kartončke (ročno ali z žigom).



10.5 Promet

Prireditve bo potekala v prostem prometu na cestah odprtih za redni javni promet. Ekipe bodo morale uporabljati izključno ceste, navedene v potni knjigi, in bodo morajo spoštovati cestno prometne predpise, v nasprotnem primeru so lahko kaznovane s strani žirije tekmovanja. Kazen za neupoštevanje cestno prometnih predpisov je lahko tudi izključitev iz tekmovanja.

10.6 Prometni zastoji, nesreče ali druge ovire na cesti

Ozka grla, nesreče ali ovire na cestah bodo premagovale ekipe z lastnimi sredstvi in s popolnim spoštovanjem prometnih pravil. Zaradi takih dogodkov ne bo nevtralizacije časa.

10.7 Popravila

Popravila so dovoljena kadar koli med rallyjem, razen v parcferme-ju (zaprtem parkirišču).

10.8 Nešportno vedenje

Kazen za nešportno vedenje ekipe je lahko tudi izključitev iz tekmovanja zlasti, če ta:

- namerno ovira prehoda vozil drugih tekmovalcev,
- nevarno prehiteva ali izsiljuje prednost..
- se nešportno obnaša.

To velja tako za posadke kot tudi za ostale člane ekipe.

10.9 Parc Ferme (zaprti parkirišče)

Vozila zapeljejo v Parc Ferme takoj po cilju rallya, ta parcferme bo razpuščen s strani žirije po preteku roka za proteste.

10.10 Največja dovoljena zamuda v časovno kontrolo

Največja skupna dovoljena zamuda v časovne kontrole na posameznem delu rallya je trideset (30) minut od idealnega časa.

Potrebno je pojasniti, da vsaka minuta zamude v eni časovni kontroli zmanjša za eno minuto največjo skupno dovoljeno zamudo za vse preostale časovne kontrole istega dnevnega dela. Na primer, zakasnitev 2 minuti pri časovni kontroli 2, plus zamik od 1 minute v časovni kontroli 4 in plus zakasnitev 3 minute v časovni kontroli 7 pomeni, da iz vseh preostalih časovnih kontrol istega dnevnega dela ostaja največja skupna dovoljena zamuda sedaj samo še 24 minut, ker se je začetnih 30 minut že zmanjšalo za $2 + 1 + 3 = 6$ minut.

Vsako vozilo, ki zamudi vstop za eno minuto ali več, kot je največja dovoljena (30 minut), se upošteva da je vozilo prečkalo časovno kontrolo po zaprtju časovne kontrole bo prejelo iz tega naslova kazenske točke (glej točko 11.2).

10.11 Varovanje okolja

Za vse osebe, ki sodelujejo v prireditvi MAHLE 9. Eco Rally, se zahteva, da dokažejo svoj resen odnos do zaščite okolja z izogibanjem dejanj, ki bi na kakršen koli način prizadele ali onesnažile okolico in ustvarjale nepotreben hrup.



Preventivni ukrepi, ki jih je potrebno sprejeti:

- Razmislite, kako bi zmanjšali vpliv na okolje, med izvedbo dogodka E-Rally točnostnega pokala, pred, med in po dogodku. To vključuje tudi pomožne dejavnosti.
 - Uporaba ECO znaka v vseh dejavnostih, če je to mogoče.
 - Pred udeležbo pripraviti načrt, kako ukrepati, da bi preprečili okoljske nesreče.
 - Organizatorji, sodniki in udeleženci ne smejo zavržiti ali pa pustiti na mestu nobenih predmetov ali materialov, kot so steklo in kovinski ali plastični embalažni materiali, ostanki hrane, rezervne pnevmatike, starih rezervnih delov, itd, vzdolž celotne trase dogodka.
- Obveznost oziroma splošno pravilo je, da se zapusti kraj prireditve neokrnjen ali čistejši, kot je bil pred prihodom.
- Morali bi se izognili povzročanju nepotrebne hrupa pri nenadnem pospeševanju ali sunkovitega zaviranja ali z nepotrebno uporabo zvočnih signalov avtomobila.
 - Vsa vozila morajo biti skladna s zakonodajo v zvezi s standardi glede hrupa, ki veljajo.
 - Osebe organizatorja rallyja mora poskrbeti za zadostno količino vrečk za zbiranje odpadkov. Ob odhodu iz točke delovanja morajo za seboj pustiti popolnoma čist prostor, predvsem pa morajo poskrbeti za odstranitev materiala, ki se uporablja pri opravljanju svojih nalog, kot so trakovi za označevanje, plošče, vse vrste pomožnih materialov in živilskih odpadkov ter embalaže.
 - V območij koncentracije vozil (Regroup) je treba posebno pozornost nameniti ohranjanju čistoče prostora in zbiranju odpadkov. Na teh krajih je pravilo, da zapustimo območje čistejše, kot je bilo pred prihodom in to je potrebno dosledno upoštevati.
 - Vse okolju škodljive tekočine in goriva, ki bi se lahko razlili med popravilom vozil, je potrebno zbrati v primernih posodah ter očistiti onesnaženo površino.

11. TOČNOSTNE PREIZKUŠNJE, ČASOVNE KONTROLE IN KAZENSKÉ TOČKE

Točnostne preizkušnje so označene v Potni knjigi in bodo postavljene med dvema časovnim kontrolama. Potekale bodo na cestah, ki so odprte za javni promet. Posadke morajo prevoziti celotno dolžino točnostne preizkušnje s hitrostjo oz. hitrostmi, ki jih določi organizator.

V primerih, ko morajo zaradi katerega koli razloga zmanjšati hitrost ali se zaustaviti, morajo izgubo časa čimprej nadoknaditi in doseči določeno povprečno hitrost, ne da bi pri tem kršili cestno prometne predpise.

Start in cilj točnostne preizkušnje bo natančno označen v potni knjigi (tudi z GPS koordinatami), skupaj s točnimi razdaljami.

Štart in cilj točnostne preizkušnje bo lahko označen s standardnimi FIA znaki.

Med točnostnimi preizkušnjami bodo lahko vzdolž trase postavljene skrivne kontrole povprečne hitrosti, merjenje časa in odstopanja od povprečnih hitrosti bo merjeno z natančnostjo najmanj 1/10 sekunde.

Odstopanja od povprečne hitrosti bodo kaznovana na podlagi tabele kazni (glej točko 11.2).



11.1 Opis postopka na Časovnih kontrolah

Rally se bo začel s startom prve posadke na prvi časovni kontroli, ostale posadke bodo startale v enominutnih intervalih.

Časovne kontrole bodo odprte 30 minut pred predvidenim prihodom prvega vozila in zaprte 30 minut po predvidenem prihodu zadnjega vozila. Časovne kontrole bodo določene s standardnimi FIA znaki.

Postopek prihoda v časovno kontrolo se začne, ko vozilo prevozi znak za vstop v časovno kontrolo. Med vhodnim znakom časovne kontrole in lokacijo kontrolnega mesta se vozila ne smejo ustavljati ali voziti z nenormalno počasno hitrostjo.

Zgodnji prihod in pozni prihod na časovni nadzor se kaznujeta v skladu s čl. 9.2 teh predpisov.

Startni čas točnostnih preizkušenj določi športni funkcionar na časovnih kontrolah in vpiše v časovni karton.

Za postopke na časovnih kontrolah se smiselno uporabljajo »športna navodila za udeležence rally tekmovanj AŠ SLO«.

11.2 Tabela kazni - Državno prvenstvo Republike Slovenije za električna vozila in Pokalno prvenstvo AŠ SLO za hibridna vozila v eco rallyu 2026

Za vsako desetinko (1/10) sekunde odstopanja od izračunanega pravilnega časa gibanja vozila od točnostne časovne kontrole do naslednje kontrole na točnosti preizkušnji:

Ena (1) Kazenska točka (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za vsako minuto ali delček minute prezgodnji prihod na časovno kontrolo:

Tristo (300) kazenskih točk (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za vsako minuto ali delček minute prepozen prihod na časovno kontrolo:

Dvesto (200) kazenskih točk (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Če zamuda na eni časovni kontroli ali seštevek zamud na več časovnih kontrolah v istem delu presega 30 minut oziroma manj kot 60 min: **Šesttisoč (6000) kazenskih točk** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Če zamuda na eni časovni kontroli ali seštevek zamud na več časovnih kontrolah v istem delu presega 60 minut: **dvanajsttisoč (12000) kazenskih točk** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

V primeru, da posadka ne pride na časovno kontrolo, v pregupaciji ali v časovno kontrolo cilja dela: **dvanajsttisoč (12000) kazenskih točk**, (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).



V primeru, da se posadka ne pride v časovno kontrolo na štartu hitrostne preizkušnje ali namerno odstopanje od predvidene poti v Potni knjigi: **tritisočeststo (3600) kazenskih točk**, (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Pridobitev ali posredovanje informacij v zvezi z lokacijo skrivnih časovnih kontrol razporejenih po točnostni preizkušnji: **Izključitev iz tekmovanja** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za nepooblaščno spremembo člana posadke (odločitev žirije):
Izključitev iz tekmovanja (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za izgubo časovnega kartončka:
tritisočeststo (3600) kazenskih točk (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za nepooblaščne popravke v časovnem kartončku:
Šeststo (600) kazenskih točk (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za dokazano namerno vožnjo z nižjo hitrostjo od uradne določene na cestnem odseku na točnostni preizkušnji do 30%: **Šeststo (600) kazenskih točk** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Za nešportno obnašanje (odločitev žirije):

izključitev iz tekmovanja (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Vsaka posadka, ki bo poizkusila pridobiti podatke o skriti časovni kontroli ali pridobila bo poizkusila pridobiti informacijo o skriti časovni kontroli po celotni dolžini točnostne preizkušnje (odločitev žirije) : **izključitev iz tekmovanja** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Neskladnosti s pogoji popravila tekmovalnega vozila:
Tristo (300) kazenskih točk. (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Zapustitev zaprtega parkirišča »parc ferme« brez dovoljenja sodnika ali direktorja dirke:
kazen tritisočeststo (3600) kazenskih točk, lahko tudi izključitev iz prireditve.

Kršitev cestnoprometnih predpisov:

- **1. prekršek: stopetdeset (150) kazenskih točk in povečanje indeksa porabe električne energije za + 2%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).
- **2. prekršek: tristo (300) kazenskih točk in povečanje indeksa porabe električne energije za +4%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).
- **3. prekršek: izključitev iz tekmovanja** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).



Prehitra vožnja:

- **Za več kot 10km/h in manj kot 20km/h : 100 EUR in povečanje indeksa porabe električne energije za +2%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).
- **Za več kot 20km/h in manj kot 30km/h: 200 EUR in povečanje indeksa porabe električne energije za +4%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).
- **Za več kot 30km/h: 300 EUR in povečanje indeksa porabe električne energije za +6%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Neupoštevanje predpisane najmanjše hitrosti (točka 3.7 FIA ecoRally Cup Regulations)

- **Za več kot 10km/h ali več : 200 EUR in povečanje indeksa porabe električne energije za +4%** (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Servisne ekipe (točka 1.10 FIA ecoRally Cup Regulations)

tritisočeststo (3600) kazenskih točk (člen 6 FIA ecoRally Cup Regulations).

Žirija lahko zahteva kazen s povečanjem indeksa porabe električne energije zaradi manjše prevožene poti v % od predlagane v potni knjigi.

Zmagovalec Državnega prvenstva Republike Slovenije za električna vozila v eco rallyu bo posadka, ki ima najmanjši zmnožek rezultata v kategoriji točnost - T in koeficienta porabe električne energije - P (Performance index).

Zmagovalec Pokalnega prvenstva AŠ SLO za hibridna vozila v eco rallyu bo posadka, ki ima najmanjši seštevek kazenskih točk skritih kontrol na točnostnih preizkušnjah.

Če imajo vozila oz. posadke enako število točk, se zmagovalca določi glede na to kdo je na točnostnih preizkušnjah dosegel več prvih mest, v primeru da sta ekipi osvojili enako število prvih mest, se upošteva kdo je osvojil več drugih mest in tako naprej.

12. PRIJAVE

Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: 31.03.2026

Čas: 18.00

Znesek prijavnine je določen za vsako posadko, ki je sestavljena iz dveh oseb (voznika in sovoznika ali voznika in navigatorja):

Za oba rallya

- a) Z obveznim oglaševanjem, ki ga predlaga organizator: 600 €
- b) Brez obveznega oglaševanja, ki ga predlaga organizator: 1200 €

Za posamezen rally

- a) Z obveznim oglaševanjem, ki ga predlaga organizator: 400 €
- b) Brez obveznega oglaševanja, ki ga predlaga organizator: 800 €

Organizator bo udeležencem zagotovil gradivo in storitve, kot je navedeno v čl. 13.2 in v športnih predpisih FIA E-Rally Regularity Cup.



Prijavnino je potrebno nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA
Ime banke: NOVA KBM d.d.
IBAN: SI56 0400 1004 6912 972
SWIFT: KBMASI2X

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom. Ime tekmovalca in "ECONG26 Prijavnina" je potrebno vpisati kot referenco pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob prevzemu potne knjige.

12.1 Vračilo prijavnine

Prijavnina bo v celoti povrnjena:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, ki je iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze) pisno odpovedala udeležbo do pričetka administrativnega pregleda. Razlog mora biti podan pisno (na info@rally-novagorica.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

12.2 Dokumenti za posadko

Posadko sestavlja en voznik in en sovoznik ali en voznik in en navigator.

Oba morata imeti naslednje dokumente:

- veljavno voziško dovoljenje glede na prijavljeno vozilo (ne velja za sovoznike)
- Potrebna je licenca IT LSC, kot je opredeljeno v členu 19 Priloge L. To licenco je mogoče pridobiti za dogodek in mora biti veljavna za njegovo trajanje ter izdana s strani AŠ SLO. Za licenco bo treba plačati pristojbino v višini 45 EUR.

Za vozilo:

- dokument vozila, ki dovoljuje vožnjo na javnih cestah.
- dokument vozila **Potrdilo o skladnosti vozila (CoC)**
- veljavno zavarovalno polico za vozilo (Zavarovalna polica ne sme izključevati kakršnega koli tekmovanja z vozilom).

12.3. Prijavnica

Vsaka oseba ali pravna oseba, ki želi sodelovati na prireditvi, mora Organizatorju dogodka predložiti pravilno izpolnjeno in podpisano prijavnico (Dodatek 1), skupaj z vsemi drugimi zahtevanimi dokumenti, fotografijami itd. pred ponedeljkom, 31.03.2026. S podpisom na prijavnici, tekmovalec dovoli objavo informacij, navedenih v prijavnici, v medijih.

12. 4. Število prijav

Število prijav je omejeno na 20 vozil. Vse prejete prijave nad kvoto bodo na rezervni listi.

12.5. Minimalno število tekmovalnih avtomobilov je 5.



12.8 OGLAŠEVANJE

12.8.1. Uradni pokrovitelj

Organizacijo prireditve podpirajo podjetja, katerih logotipi bodo prikazani na štartnih številkah in drugem reklamnem materialu, ki se nahaja na vozilih. Neobvezni reklamni material lahko predlaga organizator.

12.8.2 Obvezne reklame organizatorja: Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev reklam sponzorjev organizatorja in AŠSLO, kot je razvidno iz dodatka 4. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

12.8.3 Neobvezne reklame organizatorja: Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v posebnem biltenu izdanem kasneje.

12.8.4 Organizator bo udeležencem zagotovili različne materiale in storitve:

- Potna knjiga;
- tekmovalne številke;
- akreditacije posadke;
- predlagano oglaševalsko gradivo;
- vabila na kosilo ter na pogostitev po tekmovanju in podelitev nagrad;

13. POSEBNI ZAHTEVE

13.1 S podpisom prijavnice posadka potrdi, da je seznanjena in se strinja s določili dodatnega pravilnika.

13.2 Vse dodatne spremembe in obrazložitve dodatnega pravilnika bodo objavljene z oštevilčenimi bilteni, ki bodo izobešeni na uradni oglasni deski.

13.3 Organizator bo priskrbel štartne številke in reklame skladno z dodatkom 5 tega pravilnika.

14. POLNENJE (BEV/PHEV)

Organizator bo uredil električno energijo za polnjenje avtomobilov:

Lokacija: Parc Ferme" Kidričeva ulica, GPS 45°57'33.2"N 13°38'53.2"E

Datum: 16.4.2026 od 18:00 do 17.4.2026 8:00 in 17.04.2026 od 19:00 do 18.4.2026 7:30

- Napajalna napetost / amperaža: 230 / do maks 32A
- Vrsta vtičnice: IEC 62196-2, IEC 92196-3





15. INDEKS PORABE ENERGIJE

Poraba energije se meri vozilom tekom cele prireditve.

16. RAZVRSTITEV - NAGRADE

16.1. Pokali

Državno prvenstvo Republike Slovenije za električna vozila v eco rallyu 2026

1. Rally 17.04.2026

Skupna uvrstitev (TP)	1., 2. in 3. mesto
poraba energije (P)	1., 2. in 3. mesto
rezultati točnostnih preizkušenj in etapnih kazni (T)	1., 2. in 3. mesto

2. Rally 18.04.2026

Skupna uvrstitev (TP)	1., 2. in 3. mesto
poraba energije (P)	1., 2. in 3. mesto
rezultati točnostnih preizkušenj in etapnih kazni (T)	1., 2. in 3. mesto

Pokalno prvenstvo AŠ SLO za hibridna vozila v eco rallyu

1. Rally 17.04.2026

Rezultati točnostnih preizkušenj in etapnih kazni (T)	1., 2. in 3. mesto*
---	---------------------

1. Rally 18.04.2026

Rezultati točnostnih preizkušenj in etapnih kazni (T)	1., 2. in 3. mesto*
---	---------------------

15. PROTESTI / PRITOŽBE

15.1 Višina protestne takse znaša 500 €.

15.2 Protest proti neuradnim rezultatom, mora biti oddan pisno, skladno z zahtevami Mednarodnega športnega pravilnika, direktorju dirke v roku 30 minut po objavi končnih neuradnih rezultatov. Po preteku tega roka rezultati postanejo uradni (dokončni).

15.3 Protest bo sprejet s strani žirije tekmovanja, šele ko bo vplačana pristojbina za protest definirana v točki 15.1 tega pravilnika. V primeru, da je protest zavrjen se pristojbina ne vrne.

15.4 Pristojbina za nacionalni priziv (AŠSLO) 3.000 €

15.5 Takse za pravna sredstva so objavljene na spletni strani AŠSLO.

Predsednik organizacijskega odbora:

Renato Hvala

Direktor rallya:

Miha Levec



Dodatni pravilnik potrjen:

Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO: 6/1-ML/AZ-02-26

Ljubljana, 22.02.2026

DODATKI:

Dodatek 1 – Prijavnica

Dodatek 2 - Tehnična prijavnica

Dodatek 3 – Itinerar in časovnica, *naknadno*

Dodatek 4 – CRO

Dodatek 5 – Tekmovalne številke in oglaševanja

Dodatek 6 - Navodila za uporabo enote za sledenje

Dodatek 7 – Podroben program prireditve, *naknadno*



INSCRIPTION ENTRY FORM / PRIJAVNICA

MAHLE 9. Eco Rally
17. - 18. April 2026, Nova Gorica, Slovenia

2026 FIA Eco Rally Cup

Avto moto društvo Gorica
Cesta IX. Korpusa 48, 5250 Solkan, Slovenia
Pošljite prijavnico na prijave@rally-novagorica.si
Send the Entry form to prijave@rally-novagorica.si

APPLICATION TO REGISTER / VLOGA ZA REGISTRACIJO

Date and time received / Datum in ura prejetja:	
Date/Datum	
Time/Ura	
Entry no. /Št. vnosa:	
Rally no. / Štartna št. :	

COMPETITOR / TEKMOVALEC

Name/Ime:	
Licence no./Št. Licence:	

DRIVER/VOZNIK

Name/Ime	
Licence no./Št. Licence	
First surname/Priimek	
Address/Naslov	
Num./Hišna št.	
Town or city / Kraj	
ID number/Št. Os. dokumenta	
Nationality/Nacionalnost	
Postal code/Poštna številka	
Phone/Telefonska št.	
Mobile phone/Mobilna št.	
E-mail/Elektronski naslov	
Fax /Faks št.	

CO-DRIVER/SOVOZNIK

Name/Ime	
Licence no./Št. Licence	



First surname/Priimek	
Address/Naslov	
Number/Hišna št.	
Town or city/Kraj	
ID number/Št. os. dokumenta	
Nationality/Nacionalnost	
Postal code/Poštna številka	
Phone/Telefonska št.	
Mobile phone/Mobilna št.	
E-mail/Elektronski naslov	
Fax /Faks št.	

VEHICLE/VOZILO	
Manufacturer/Proizvajalec	
Model	
Year & month of construction /Leto & mesec proizvodnje	
Predominant colour/Prevladujoča barva	
Registration number/Registracijska oznaka	
Chassis no./Št. šasije	
Country of registration/Država registracije	
Battery capacity / Teža	

CATEGORY/KATEGORIJA
EV :
Standard full electric model/Standardno električno vozilo:
FCEV :
Fuel Hydrogen/ Vozilo na Vodik
NOTE/OPOMBE
Application to Register/Vloga za registracijo Proof of payment of registration fees issued by bank/Potrdilo o plačilu pristojbine
Driver/Voznik
1 Passport-sized photo/1x slika kot v potnem listu
Photocopy of National Identity/Fotokopija potrdila o nacionalnosti
Photocopy of Driver's Driving License/Fotokopija vozniškega dovoljenja
Co-driver
1 Passport-sized photo/1x slika kot v potnem listu
Photocopy of National Identity/Fotokopija potrdila o nacionalnosti
Vehicle
1 photo of the vehicle/1x slika vozila
Vehicle documentation/Prometno dovoljenje



Technical Specification Card/Homologacija vozila		
REGISTRATION FEES/PRISTOJBINA ZA PRIJAVO	Amount EUR	Total Euro
WITH Organiser's publicity/Z reklamo organizatorja	600€	
WITHOUT Organizer's publicity/Brez reklam organizatorja	1200€	
FIA Device (mandatory all competitors) / FIA naprava (obvezna za vse tekmovalce)	50€	

PERMISSION TO PARTICIPATE/DOVOLJENJE ZA UDELEŽBO	Amount Euro	Total Euro
Permission to participate for participants without licence : Dovoljenje za udeležbo prijavljenih brez licence:		
Driver/Voznik		
Co-driver/Sovoznik		
AMOUNT PERMITS FOR PARTECIPATION – Exempt from VAT VREDNOST ZA DOVOLJENJE ZA UDELEŽBO – brez davka		

**Details of bank account into which the total amount has to be paid:
Podatki o bančnem računu na katerega se vplača skupni znesek:**
Avto moto društvo Gorica
OTP banka d.d.: SI56 0400 1004 6912 972

BILLING INFORMATION/INFORMACIJE O PLAČILU
Name/Ime
ID number/Št. Osebnega dokumenta
Address/Naslov
Num./Hišna št.
Town or city/Kraj
Postal code/Poštna št.
Country/Država

The undersigned accepts responsibility for the details that figure in this document, and declares and he or she is familiar with and accepts the rules governing the event, and requests to be registered in the
Spodaj podpisani sprejemam odgovornost za pravilnost podatkov in izjavljam da sta on/ona seznanjena z in sprejemata pravila, ki ureja dogodek in zahteve za registracijo

.....

DATE/DATUM		
<i>Signature of Competitor Podpis Tekmovalca</i>	<i>Signature of Driver Podpis Voznika</i>	<i>Signature of Co-Driver Podpis Sovoznika</i>



E-RALLY TECHNICAL ENTRY FORM/E-RALLY TEHNIČNA PRIJAVNICA

MAHLE 9. Eco Rally

17. - 18. April 2029, Nova Gorica, Slovenia

2026 FIA Eco Rally Cup

Avto moto društvo Gorica

C. IX Korpusa 48, 5250 Solkan, Slovenia

Pošljite E-Rally tehnično prijavnico na prijave@rally-novagorica.si

Send the E-rally Technical Entry Form to prijave@rally-novagorica.si

CAR NUMBER/ŠTEVILKA VOZILA

TEAM/TEKMOVALEC	
Name/Ime	
Nationality/Nacionalnost	
DRIVER/VOZNIK	
Name/Ime	
Licence no./Št. Licence	
First surname/Priimek	
Address/Naslov	
Nationality/Nacionalnost	
ID number/Št. Osebnega dokumenta	
Mobile phone/Mobilna št.	
Postal code/Poštna št.	
Phone / Telefon	
E-mail/E-pošta	
CO-DRIVER/SOVOZNIK	
Name/Ime	
Licence no./Št. Licence	
First surname/Priimek	
Address/Naslov	
Nationality/Nacionalnost	
ID number/Št. Osebnega dokumenta	
Mobile phone/Mobilna št.	
Postal code/Poštna št.	
Phone / Telefon	



E-mail/E-pošta	
VEHICLE/VOZILO	
Manufacturer/Proizvajalec	
Model	
Year&month of construction /Leto & mesec proizvodnje	
Plate No./Reg. tablica	
Chassis No./Št. Šasije	
Predominant color/Prevladujoča barva	
Tyres data/Pnevmatike	
Weight/Teža (kg)	
PERFORMANCES/Zmogljivosti	
Autonomy (km)	
Operating range (km)	
Consumption (Wh/km)	
BATTERY / Baterija	
Battery manufacturer/ Proizvajalec baterije	
Battery type/ Tip baterije	
Battery energy (kWh)/ Moč baterije	
Usability energy (kWh)	
Battery voltage (V) / Napetost baterije	
RECHARGING / Polnjenje	
AC Connector Mode 2 Type	
DC Connector Mode 4 (Fast Recharging System)	
Recharging current Mode 2 (A)	
Plugs type	
Recharging cable length (m)	



NOTE/OPOMBE

DATE/ DATUM

<i>Signature of Competitor</i> <i>Podpis Tekmovalca</i>

<i>Signature of Driver</i> <i>Podpis voznika</i>

<i>Signature of Co-Driver</i> <i>Podpis sovoznika</i>



APPENDIX 7 - CRO - competitor relations officer



Marko Štimnikar (SVN)

GSM: + 386 (0)40 808 000

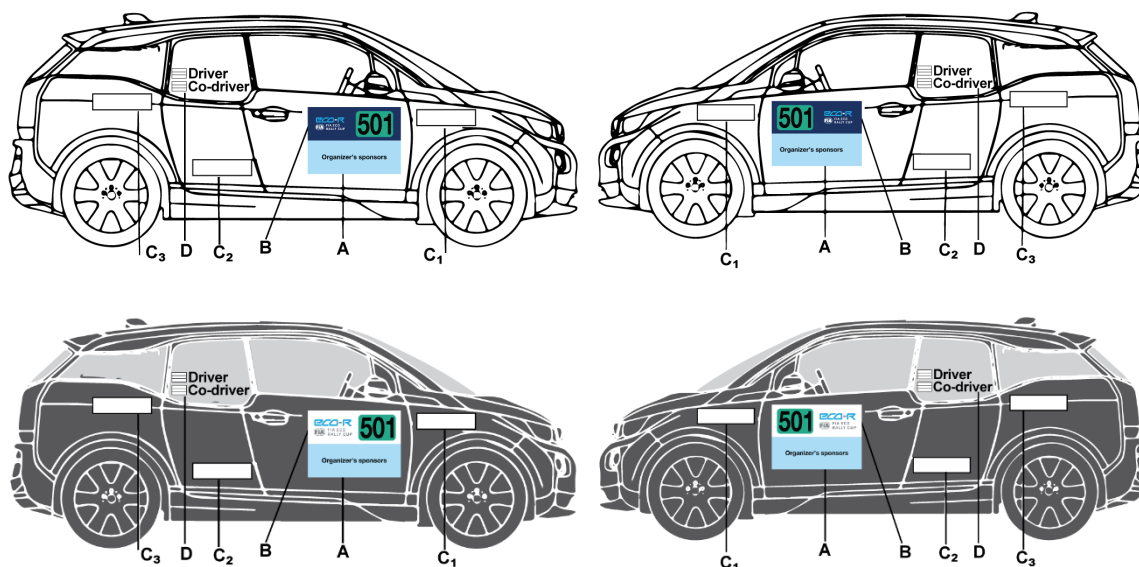
Languages: English, Slovenian



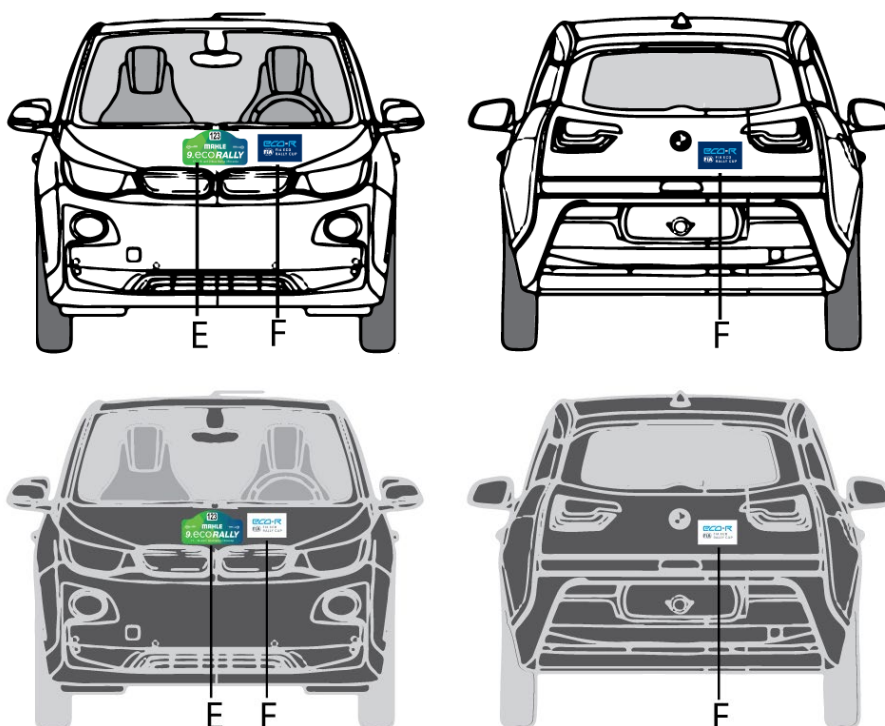
DODATEK 4 – Tekmovalne številke in oglaševanje

Tekmovalci morajo rezervirati prostor na tekmovalnem vozilu za rally tablice, tekmovalne številke in reklame organizatorja v skladu s slikami.

Slika 1



Slika 2



A: MAHLE



B: paneli prednjih vrat merijo 600 mm širine krat 200 mm barva ozadja panelov se razlikuje, če je avtomobil svetle barve, ozadje je modro, če je avto temne barve, je ozadje belo. Vsaka od teh plošč mora vsebovati polje tekmovalne številke 192 mm x 148 mm, ki mora biti vedno na sprednji strani plošče, številke bodo črne na zelenem ozadju.



C₁: GEN-I Sonce d.o.o. Podjetje je bilo ustanovljeno z namenom razvoja in izvajanja projektov ter uvajanja novih znanj na področju energetske učinkovitosti.

C₂: Podjetje ALPACEM je specialist za proizvodnjo cementa in veziv v regiji Alpe-Adria.

C₃: TBA neobvezno oglaševanje organizatorja

D: Ime voznika in sovoznika z njeno/njegovo nacionalno zastavo ASN, pri kateri je pridobil svojo licenco.

E: ena rally tablica, ki se prilega pravokotniku širine 43 cm in višine 21,5 cm, ki vključuje tekmovalno številko

F: Tekmovalci morajo rezervirati prostor na tekmovalnem vozilu za spodnjo nalepko (20x20cm):





DODATEK 6 – Navodila za uporabo enote za sledenje

Enota SPICA III, ki jo proizvaja Anube, bo nameščena v avtomobilu, pri čemer bo podpora zagotovljena s strani tehničnega osebja med tehničnim pregledom. Napravo je mogoče namestiti na armaturno ploščo ali na sprednje vetrobransko steklo na potniški strani vozila (na strani sovoznika) s pomočjo Velcro traku ali pasov. Za namestitev ni treba povezati naprave z akumulatorjem.

SPICA III Quick user guide



● S.O.S. NOTIFICATION

To request immediate medical attention, or to notify that a vehicle totally blocks pass to other participants.

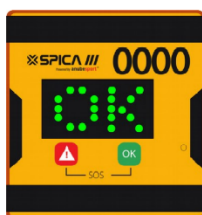
+ Press buttons Red and Green simultaneously for 2 seconds.



● BREAKDOWN NOTIFICATION

To notify vehicle is stationary but do not block other vehicles.

Press Red button for 2 seconds.



● QUESTION OK?

Clerk of course requests participants state. Participants have 3 possible answers:

- To notify **everything is ok**
- + To notify **S.O.S.**
- To notify **Breakdown**



● RED FLAG

The screen shows the "RF" letters (Red Flag), alternating with full red screen.

Participant must press Green button to confirm reading.