

TBA TEN

AUTOMOTIVE EQUIPMENT
EST. 1978



CATALOGUS
2026



www.tba-ten.nl



Bedrijfsprofiel



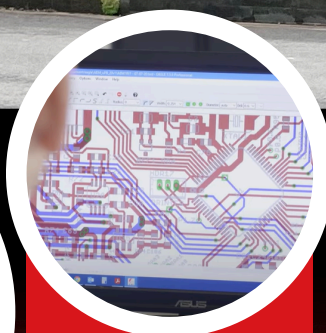
PRODUCTEN

Viergastester
Roetmeter
Deeltjesteller
Nul-emissiekast
Platenremtestbank
Rollenremtestbank



MAGAZIJN

Gelegen te Baambrugge,
voorzien we de productie en
onze klanten in binnen- en
buitenland van onderdelen.



R & D

Onze producten worden
volledig bedacht en
ontwikkeld in ons
research and
development centrum,
waar afgelopen jaren
onder anderen de AEM
deeltjesteller is
ontwikkeld.



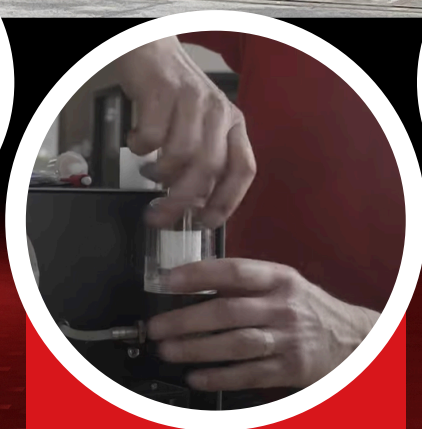
PRODUCTIE

Het productieteam van TEN
produceert hier jaarlijks:
Honderden 4-gastesters,
roetmeter en deeltjestellers.



KALIBRATIE

De APK meetmiddelen worden na productie voorzien van een eerste keuring, welke TEN zelf mag verzorgen. Dit middels door onze NMI en ISO 9001:2015 certificering.



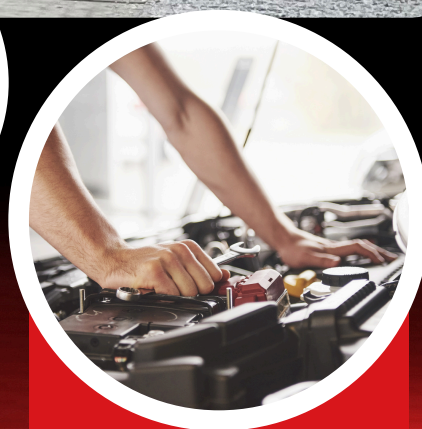
SERVICE

Wij hebben een landelijke dekking met onze servicedienst, gespecialiseerd in APK meetapparatuur.



DEALERS

Landelijk TBA-TEN netwerk welke het TEN assortiment vertegenwoordigd, vraag uw auto-materialen leverancier naar de mogelijkheden.



KLANT

Wij streven naar een klanttevredenheid van 100%

Inmiddels duizenden tevreden TEN gebruikers in Nederland.

AEM

Deeltjesteller

De nieuwste ontwikkeling van TEN is de AEM deeltjesteller. Met de meest geavanceerde technologie, is de AEM in staat de nanodeeltjes van een moderne dieselmotor te detecteren. Vanaf 2023 is de deeltjesteller ingevoerd in de officiële Nederlandse APK, voor dieselvoertuigen die door de fabrikant zijn voorzien van een roetfilter (DPF).

De uitstoot van een goedwerkende Euro 5 en 6 dieselmotor is, mede door het roetfilter, zeer gering. De deeltjes die worden uitgestoten zijn zeer klein, gemiddeld zo'n 80 nanometer. Met het oog zijn deze niet waarneembaar. Een deeltjesteller (of PN meter) kan deze deeltjes wel detecteren en zodoende aangeven dat het dieselvoertuig nog aan de gestelde norm voldoet.

Deze deeltjesteller is zeer geavanceerd en beschikt over uiterst moderne technieken die in staat zijn om de kleine nanodeeltjes te detecteren. De deeltjes worden aangegeven in $\#/cm^3$ (deeltjes per kubieke cm). Een dieselmotor met goedwerkend roetfilter stoot minder dan 20.000 deeltjes uit. Een dieselmotor met defect filter kan miljoenen deeltjes uitstoten!

Het apparaat is voorzien van een helder display, waarop u direct de resultaten van de meting kunt zien. Daarnaast hebben wij ervoor gekozen om standaard een ingebouwde printer mee te leveren, zodat u de resultaten direct kunt afdrukken. De bediening van de machine is eenvoudig en komt overeen met de andere TEN meetmiddelen, door de 7 bedieningstoetsen. De sonde heeft een lengte van 2,85 meter en is verwarmd om condensatie te voorkomen. Optioneel kunnen wij een op Windows gebaseerde software leveren waarmee u de meetgegevens op een PC kunt weergeven.

Power input	: 220 / 240 Volt
Frequency	: 50 Hz
Max Power	: < 100 W
Display	: OLED
Deeltjes grootte	: 80 Nm
Meetprogramma	: standaard meting en APK meting
Meetbereik	: 0 – 5.000.000 $\#/cm^3$
Meetnauwkeurigheid	: 25.000 $\#/cm^3$ of $\pm 25\%$
Responsie tijd	: < 15 sec.
	: verwarmde opnamesonde 2,85mtr of 4,35mtr
	Gestabiliseerde meetkamer temperatuur
	Automatische flowregeling, filter controle, en nulstelling met HEPA filter



www.tba-ten.nl



KENMERKEN TEN AEM

 **APK programma, test geslaagd of test niet geslaagd, complete APK test binnen 60 seconden.**

 **Duidelijk OLED display met bedieningstoetsen eronder**

 **Verwarmde opnamesonde, om condensatie van de uitlaatgassen tegen te gaan**

Type toelatingsnummer:



T8966

INNOVA 500

Multigas analyser

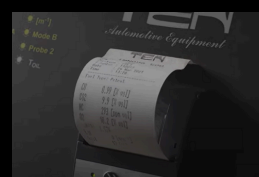
De INNOVA 500 is een veelzijdige Multigas Analyser die voldoet aan de hoogste technische eisen van dit moment. Door gebruik te maken van de allerlaatste multi-microprocessor technologie is de INNOVA 500 een krachtig analyse systeem dat snel en zeer nauwkeurig alle relevante componenten van het uitlaatgas analyseert. De INNOVA 500 is uitgerust met een moderne volledig digitale meetcel, werkend volgens het "Non Dispersive Infra-Red" principe.

Om een volledige diagnose uit te kunnen voeren is de INNOVA 500 uitgerust met test mogelijkheden als een olietemperatuursonde en een toerentalopnemer. Door de directe LED uitlezing is de INNOVA 500 erg gemakkelijk af te lezen. Daardoor kunnen de testresultaten eenvoudig geanalyseerd worden. De INNOVA 500 kan alle types auto's testen, met of zonder katalysator of ultra moderne voertuigen met hightech motormanagement systemen. Ook is er een keuzemogelijkheid om auto's op LPG of aardgas te diagnosticeren.

De INNOVA 500 is volledig goedgekeurd volgens de internationaal geldende normen, inclusief de OIML R99 klasse 0 specificaties. De INNOVA 500 is een tester waarop u kunt vertrouwen. Het is de makkelijkste en meest veelzijdige uitlaatgastester op de markt. De tester wordt standaard geleverd als 4-gastester, maar kan ook geleverd worden als 5-gastester (met NOx), tevens later om te bouwen indien de APK wetgeving hierin verandert.

CO	: 0-10%
HC	: 0-10.000 ppm Vol
CO2	: 0-20% Vol
O2	: 0-25% Vol
Olietemp.	: 0-150 °C
Max. vermogen	: 60 Watt
Frequentie	: 50 Hz
Voeding	: AC230 Volt
Lambda Calc	: 0,5-9,999
Toerental	: 300-10.000





KENMERKEN TEN INNOVA



**Duidelijke LED display's met
bedieningstoetsen eronder**



**Te koppelen met TEN
roetmeters, LPA en EDA2**



**Voorbereid om NOx sensor
aan te sluiten**

Type toelatingsnummer:



T10077

LPA

Hoge resolutie roetmeter

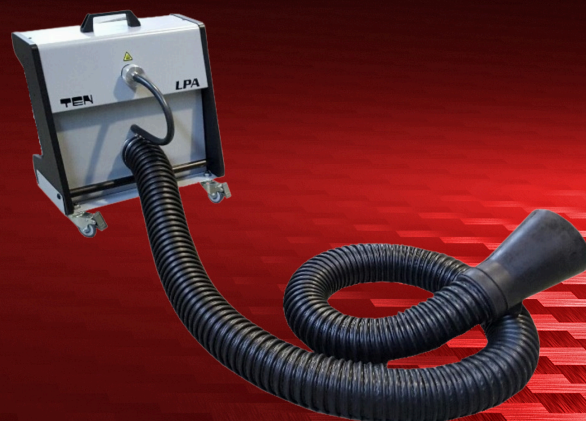
TEN Automotive presenteert een compleet nieuwe hoge resolutie diesel roetmeter, de TEN LPA. Bestaande roetmeters hebben een lage resolutie, te laag om emissiewaarden van EURO 4 & 5a voertuigen te kunnen meten. De LPA heeft de mogelijkheid om zeer lage emissie waarde te kunnen detecteren. Door middel van de laatste technologie is het mogelijk te constateren of er een defect is aan het emissiesysteem of andere motor storingen waardoor hogere emissie waarden worden uitgestoten.

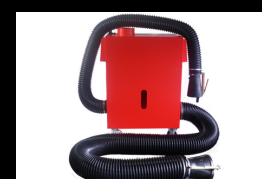
Deze roetmeter is uitermate geschikt om te gebruiken bij diesellootvoertuigen die niet onder de vernieuwde regelgeving voor deeltjestelling vallen.

De TEN LPA is een betrouwbare, robuuste en compacte roetmeter. De LPA meet volgens het lichtabsorptie principe en is uitgerust met een InGaN led. De roetmeter is tevens voorzien van een nauwkeurig verwarmingssysteem om de meetkamer op een constante temperatuur te houden, dit voorkomt condensatie. De volledig aluminium meetkamer en de overige A-kwaliteit componenten zorgen voor een probleemloze meting aan personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen en vrachtwagens.

De LPA roetmeter dient in Nederland gebruikt te worden met een nul-emissie systeem, dit kan met de DSE bij personenwagen. De TEN DSE Nul-Emissie unit is te gebruiken in combinatie met de TEN LPA roetmeter. Dit zeer compacte nul-emissie systeem is ontworpen om een nauwkeurige dieselmetering uit te voeren in de werkplaats, zonder vervuilende uitlaatgassen. Zo voldoet u aan de eisen van het RDW en de ARBO. De DSE Nul-Emissie unit is volledig geïntegreerd met de LPA roetmeter en is daardoor de meest compacte nul-emissie unit die verkrijgbaar is.

Meetbereik	: 0,00 - 99,99 % HSU : 0.000 - 9.999 m-1 : 0.0 - 850 mg/m3
Resolutie	: 0,01 % HSU : 0.001 m-1 : 0.1 mg/m3
Nulstabiliteit	: 0.003 m-1
Statische nauwkeurigheid	: <0.5 %





KENMERKEN TEN LPA



**Aan te sluiten op INNOVA 500
& 2800, middels kabel of
bluetooth**



**Nul-emissie:
Personenwagens DSE
Vrachtwagens NER-001**



**Voorzien van LED lichtbron,
uiterst hoge nauwkeurigheid
en lange levensduur.**

Type toelatingsnummer:



T8907

PTL5002/5004

Platenbank

De TEN PTL 5002 tweeplaats remtestbank geeft een perfecte diagnose van het remsysteem. Met een lengte van slechts 2,20 meter heeft u een compacte en krachtige toevoeging aan uw werkplaats.

De platenbank heeft een volledig thermisch verzinkt chassis, wat betekent dat elk onderdeel compleet ondergedompeld wordt in een bad met gesmolten zink. Hierdoor is een TEN remmenbank ongevoelig voor roest. Het T-bar grid op de remplaten van de bank geeft een extreem hoge grip en is slijtvast. Tevens is de PTL voorzien van een polyamide loopwerk, waar geen vet of andere smering aan te pas komt. Dit maakt het geheel ongevoelig voor vuil en vocht en dus nagenoeg onderhoudsvrij. Vervolgens is deze platenbank voorzien van hoge kwaliteit kracht sensoren, IP67 gekwalificeerd en dus ongevoelig voor vocht.

Door middel van het automatisch programma kunt u binnen 30 seconden een complete test uitvoeren. Simpelweg oprijden vertelt de remmenbank dat u een test wilt uitvoeren, via het duidelijk afleesbare LED-displays worden de gemeten waarden weergegeven. Het display geeft in één oogopslag de remkracht links en rechts weer, tevens zal op het middelste display het verschil worden aangegeven in procenten.

Om de PTL nog gebruiksvriendelijker te maken is er een nieuwe software versie ontwikkeld, die is uitgerust met een aantal handige functies zoals een rolweerstand test, automatische opslag van de meetwaarden en gewichtsindicatie zodat de grenswaarde waarop een meting start kan worden verhoogd of verlaagd, om problemen bij hele lichte of juist zware voertuigen te voorkomen. Tevens verkrijgbaar in 4-plaats uitvoering.

Specificaties:

Voeding : 90 – 250 Vac/ 40 – 50 Hz

Meetbereik remkracht : 0 – 10.0 kN

Resolutie remkracht : 0.01 kN

Meetbereik verschil (L/R) : 0 – 99 %

Resolutie verschil (L/R) : 1 %

Afmetingen remplaat : 150 x 50 cm (l x b)

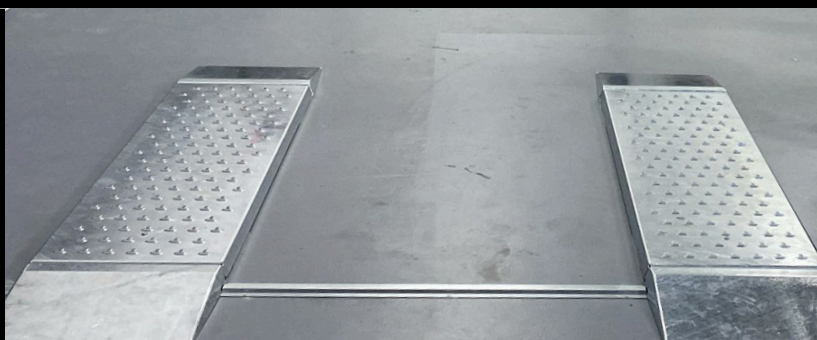
Afmetingen op- /afrijplaten : 35 x 50 cm (l x b)

Hoogte remplaten : 46 mm



www.tba-ten.nl





KENMERKEN TEN PTL



***Automatisch programma,
binnen 30 seconden een
complete test uitvoeren***



***Zijdelinks overrijdbaar,
zonder extra hulpstukken***



***Gestante T-bar grid, voor
optimale grip***

Type toelatingsnummer:



T7906

RT2002/9002

Rollenremtestbank

Zeer degelijk uitgevoerde rollenremmentestbank voor personenwagens en lichte bedrijfswagens. De rollen worden via een haakse wormoverbrenging aangedreven met als resultaat dat er een zelfremmend effect optreedt, wat het uitrijden met aangedreven wielen aanzienlijk vereenvoudigd.

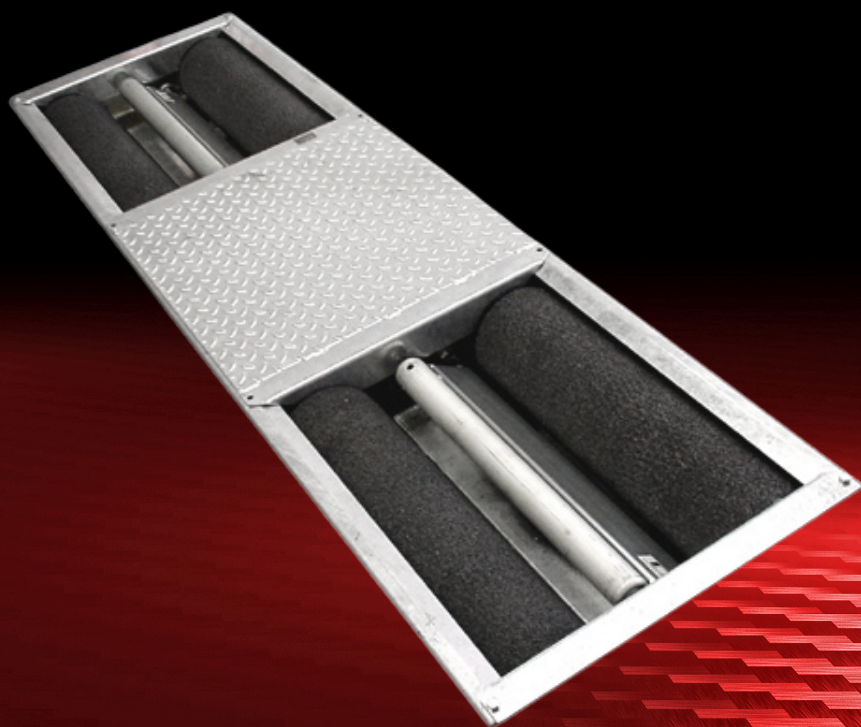
Naast het meten van de remkrachten per wiel en het remkrachtverschil tussen het linker- en rechterwiel van een as, kunnen ook belangrijke waardes als rolweerstand, aanspreekkracht en ovaliteit per wiel worden vastgesteld. Om slijtage aan de banden te voorkomen, stoppen de meetrollen nadat slip is opgetreden. Standaard voorzien van een 4x4 programma zo heeft u de mogelijkheid om de rollen tegengesteld te laten draaien. Ook meegeleverd wordt een wandconsole.

Technische gegevens RT2002:

Afmetingen : 234 x 66 x 30cm
Afwerking chassis : Thermisch verzinkt
Meetbereik : 8000N
Maximale aslast : 4 ton
Testsnelheid : 5 km/h
Rollenlengte : 700 mm
Rollendiameter : 206 mm
Spoorbreedte : 800-2200 mm
Constructie chassis : Enkele uitvoering
Motorvermogen : 2 x 5,5 kW
Netaansluiting : 3-ph. 400V/50Hz

Technische gegevens RT9002:

Afmetingen : 281 x 71 x 32cm
Meetbereik : 8000N
Maximale aslast : 4 ton
Testsnelheid : 5 km/h
Rollenlengte : 900 mm
Rollendiameter : 206 mm
Spoorbreedte : 880-2680 mm
Constructie chassis : Enkele uitvoering
Motorvermogen : 2 x 5,5 kW
Netaansluiting : 3-ph. 400V/50Hz





KENMERKEN TEN RTX002



Keuze uit drie verschillende display type, zowel analoog als digitaal



In verschillende breedte te verkrijgen, zowel inbouw als opbouw versie



Rollen voorzien van epoxy met corundum, voor optimale grip

Type toelatingsnummer:



T6668

Opties:

UBT3000 Toerental adapter

De UBT 3000 is het nieuwste type elektronische toerenteller uit de UBT serie van TEN, namelijk een klopsensor en een rimpelspanning sensor in één compact apparaat. De UBT 3000 is modern van vormgeving, uiterst eenvoudig te bedienen en beschikt over geavanceerde technologie. In de UBT zijn twee technologieën gecombineerd, de accu rimpelspanning en de motorvibratie technologie. De UBT 3000 omvat dus eigenlijk twee elektronische toerentellers in één nieuw, compact apparaat.



PKH3.0 Pedaalkrachtmeter

HKM pedaalkrachtmeters zijn speciaal ontworpen voor het testen van voertuigen. De pedaalkrachtmeter PKH voor personenauto's en meet krachten die op het voetpedaal of de parkeerrem werken. Om een meting uit te voeren, wordt de krachtopnemer eenvoudig met een klemband op het pedaal bevestigd of met een band aan de parkeerrem bevestigd.



2066 Koplampafstelapparaat

Het 2066 oplampafstelapparaat is het basis model uit de range, maar is wel zeer degelijk uitgevoerd en eenvoudig verrijdbaar. Met de draaiknop op de achterzijde is het eenvoudig de projectieplaat te verstellen.

Standaard voorzien:

- Spiegelvizier
- Analoge luxmeter
- Waterpas
- Grote stabiliteit door brede wielbasis
- Eenvoudig in hoogte te verstellen
- In twee kleuren leverbaar, rood en grijs



APK benodigdheden

	APK1	APK2	APK3
• Krik	☐	☐	☐
• Veiligheidslooplamp/zaklantaarn	☐	☐	☐
• Meetband klasse III min. 20 meter en een schuifmaat	☐		☐
• Meetband klasse III min. 12 meter en een schuifmaat		☐	
• Bandenspanningsmeter en bandenpomp	☐	☐	☐
• Bandenprofielmeter	☐	☐	☐
• Set basisgereedschap en hulpmiddelen om speling zichtbaar te maken	☐	☐	☐
• Stalen rei 90 cm	☐		☐
• Voorziening uitlaatgasafvoer	☐	☐	☐
• Koplamptestapparaat (APK1&2 meetb. 5-40 mm/m, APK3 meetb. 5-60 mm/m)	☐	☐	☐
• Nul-emissiekast voor roetmeting*	☐	☐	
• Uitlaatgastester met lambda-bepaling*	☐	☐	
• Roetmeter en/of deeltjesteller*	☐	☐	
• EOBD uitleesapparatuur en uitleesapparatuur brandstofverbruik		☐	
• Universele toerenteller	☐	☐	
• Apparaat voor opsporen LPG-, CNG- en LNG-lekkage (kan met 4-gas tester)	☐	☐	
• Remmentestbank*	☐	☐	
• Pedaalkrachtsmeter*	☐	☐	
• Zelfregistrerende elektronische remvertragingmeter * of rollenremtestbank met pedaaldrukmeter *			☐
• 2 pneumatische manometers *	☐		☐
• Inspectieput of hefinrichting met verlichting	☐	☐	
• Hulpstuk om speling op sluiting 2 inch koppelingsschotels zichtbaar te maken	☐		
• Voldoende ruimte voor het controleren van de hoge dimlichten; wand/scherm op 15 meter voor de dimlichten			☐

* Deze meetmiddelen moeten NMI goedgekeurd zijn.

Bron: <https://www.rdw.nl>

TBA TEN

AUTOMOTIVE EQUIPMENT
EST. 1978



TBA-TEN Dealer:

Technisch Bureau Andriessen B.V.

Telefoonnummer:
+31 (0)294 284 428

Adresgegevens:
**Rijksstraatweg 45
1396JD Baambrugge
Nederland**

 www.tba-ten.nl 