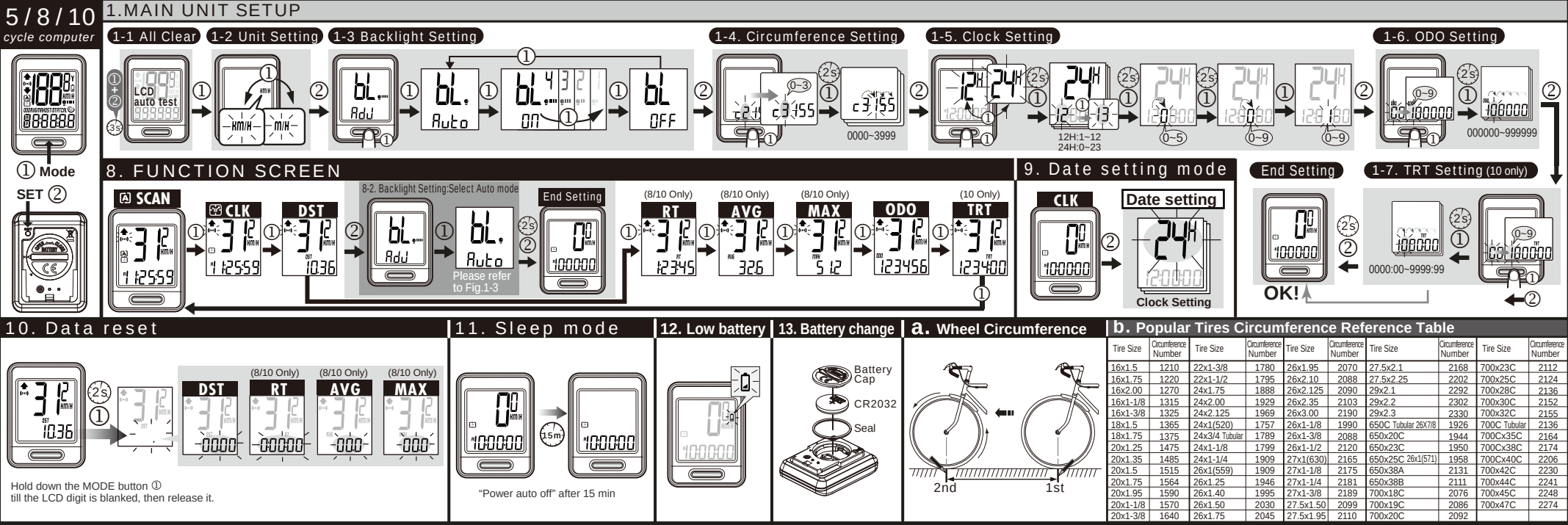




FONCTIONS

(●●) : Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 KM/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

DST: Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 1%
La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

ODO: Odomètre 0-999999km/miles +/- 1%
La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

Ⓢ : Horloge à affichage 12 h ou 24 h 1H:00M-00S-12H-59M-59S0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

Ⓐ : SCAN
1. Scan auto. du mode d'affichage
Appuyez sur le bouton de MODE ① jusqu'à ce que le symbole Ⓐ s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.
2. Mode d'affichage fixe
Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole Ⓐ et sélectionner le mode d'affichage souhaité, l'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.

AVG: Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par les temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.
2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.
3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

MAX: Vitesse maximale 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

RT: Temps de parcours 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.003%
1. La fonction RT calcule le temps écoulé à partir depuis la dernière réinitialisation RESET.
2. Elle s'active dès que la bicyclette roule et continue de compter pendant 2 secondes après l'arrêt de la bicyclette, pour confirmer qu'il n'y a plus de signaux de déplacement de la roue.
Toutes fois, l'ordinateur soustrait automatiquement les 3, 2 secondes comptées en trop.

TRT: Durée totale de sortie 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

◆/◆ : Écart de vitesse
La flèche d'écart de vitesse "◆" signifie si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "◆" signifie si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.
IMPORTANT: Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs.
3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.
4. Appuyez sur le bouton MODE ① pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/H" qui s'affiche.
SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE (Fig. 1-2)
Appuyez sur le bouton MODE ① pour sélectionner "KM/H" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET ② pour conserver la sélection.
Réglage du rétroéclairage (Fig. 1-3/10-2)
1. Pour réinitialiser le rétroéclairage, appuyez sur le bouton RÉGLAGE ② afin d'accéder au mode réglage. Dans ce mode, appuyez sur le bouton RÉGLAGE ② pour trouver le mode réglage du rétroéclairage. (Fig. 1-3)
Puis appuyez sur le bouton Mode ① pour sélectionner le mode de rétroéclairage. (Mode auto → Mode continu discretisé sur 4 niveaux → Mode arrêté)
(En mode réglage, la séquence des réglages est cyclique, comme ci-dessous : Rétroéclairage → Cmm → Horloge → Objectif → ODO → TRT → Tcal.)
2. En mode réglage du rétroéclairage, vous pouvez sélectionner trois modes.
Mode auto : Il s'agit du mode par défaut.
Lorsque vous appuyez sur un bouton, le rétroéclairage est activé et il dure 4 secondes.
Mode continu (Niveau 4 - Niveau 1) :
Si vous sélectionnez ce mode et continuez à vous déplacer, le rétroéclairage dure pendant une longue période (jusqu'à 72 heures). Si vous arrêtez de pédaler pendant 15 minutes, l'ordinateur du vélo passe en mode veille et le rétroéclairage est désactivé pour économiser l'énergie.
Dans ce mode, vous pouvez sélectionner la luminosité. (4 niveaux)
Mode désactivé : Si vous sélectionnez ce mode, le rétroéclairage ne peut pas être activé.
(Voir Fig. 1-3)

CIRCUMFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 1-4)
1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)
2. Enrouler le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la valve ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enrouler le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonférence de la roue).
3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonférence de la roue. **Autre méthode: Trouver dans le tableau la circonférence qui convient. (Fig. b)**
4. Régler la circonférence de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.
5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonférence.
RÉGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 1-5)
1. Appuyez sur le bouton SET ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button ① pour sélectionner 12 h ou 24 h.
3. Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO ET TRT (Fig. 1-6, 1-7(10 only))
Cette fonction sert à entrer de nouveau les anciennes valeurs de ODO et TRT lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL
BOUTON MODE ① (Fig. 8)
Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle.
BOUTON SET ② (Fig. 9)
1. Appuyez sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsqu'on désire modifier la circonférence de roue des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.
2. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.
3. Maintenez ce bouton 2 secondes pour sortir la mise en.

REMISE À ZÉRO (Fig. 10)
1. Tenir enfoncé le bouton MODE ① jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RT et MAX.
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT.
MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE
La bicyclette commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "●●" indiquant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.
MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 11)
Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton ①.

INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 12)
1. Le symbole "●" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.
REMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 13)
1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouveau les données antérieures de ODO et TRT sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO et TRT avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pôle positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Réinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS
1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.
5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.
6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.
7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.
DÉPANNAGE
Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Problème	a Contrôler	Solution
Pas d'affichage	1. La pile est-elle usée? 2. Le type de pile est-il correct?	1. Remplacez la pile. 2. Vérifiez que le pôle positif de la pile est orienté vers le couvercle.
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écart de rétroalonnage ou de mise à l'heure est-il affiché? 2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ils détachés? 3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu sont-ils corrects? 4. Le fil est-il cassé? 5. La circonférence est-elle correcte?	1. Reportez-vous à la procédure de réglage et effectuez-le. 2. Nettoyez les contacts. 3. Reportez-vous aux Montages et réglez à nouveau correctement les données. 4. Réparez ou remplacez le fil. 5. Reportez-vous à la partie "ÉTALONNAGE" et entrez la valeur correcte.
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la partie "PRÉPARATION DE L'APPAREIL" et remettez le calculateur en service.
L'écran LCD est noir		Placez l'appareil à l'ombre pour revenir à l'état normal. Cela n'a aucune incidence sur les données.
L'affichage à l'échelle		La température est-elle inférieure à 0°C (32°F)? L'appareil reviendra à son état normal lorsque la température s'élève.

RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE
INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1-1)
1. À l'achat, il y a déjà une pile dans l'unité principale.
2. Tenir enfoncé le Bouton MODE ① et le Bouton SET ② simultanément pendant plus de 3 secondes pour

FUNCIÓNES

(●●) : Velocidad de marcha 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 Km./H o 120.0 Millas/H (M/H) (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas).

DST: Distancia de l recorrido 0-999.99km/milla +/- 1%
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se esté utilizando.

ODO: Cuentakilómetros 0-999999km/milla +/- 1%
El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).

Ⓢ : Reloj de 12h, 0 24h, 12 h ou 24 h 1H:00M-00S-12H-59M-59S0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.

Ⓐ : SCAN
1. Modo de visualización de exploración automática
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo Ⓐ se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en una secuencia en bucle.
2. Modo de visualización fijo
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo Ⓐ y seleccione el modo de visualización que desee; el ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.

AVG: Velocidad media 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.
2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.
3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.

MAX: Velocidad máxima 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.

RT: Tiempo de marcha 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.1%
1. El RT totaliza el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Continuará contando automáticamente cuando se esté en marcha, y continuará durante dos segundos para confirmar que no se envían más señales del sensor de la rueda cuando separa la marcha.
Pero este computador corrige automáticamente los 2 segundos contados de más.

TRT: Tiempo total de marcha 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
El RT acumula el tiempo total de marcha de la bicicleta.

◆/◆ : Control de velocidad
Parpadea la flecha de control de velocidad "◆" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "◆" cuando la bicicleta está en marcha.

INSTALLATION DE LA UNITÉ PRINCIPALE

INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1-1)
1. Ya hay una batería instalada en la unidad principal al adquirirse.

2. Presione el Botón MODE ① y el Botón SET ② Simultáneamente durante más de tres segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos.
IMPORTANT: Asegúrese de iniciar el computador antes de usarlo, de otra manera el computador puede dar errores.
3. Los segmentos de LCD se comprobarán automáticamente cuando se encienda la unidad.

4. Presione el botón MODE ① para parar la comprobación de LCD, después el "KM/H" parpadeará.
SELECCIÓN DE UNIDADES (Ilus. 1-2)
Presione el botón MODE ① para elegir KM/H o Millas/H (M/H). Después presione el botón SET ② para instalar la selección.
Configuración de la retroiluminación (figuras 1-3/10-2)
1. Para restablecer la retroiluminación, presione el botón ESTABLECER ② para entrar en el modo Configuración. En este modo, presione el botón ESTABLECER ② para buscar el modo Configuración de la retroiluminación. (Figura 1-3)
A continuación, presione el botón MODE ① para seleccionar el modo de retroiluminación.
(Modo Automático → Modo Continuo basado en 4 niveles → Modo Desactivado)
(En el modo Configuración, la secuencia de configuración es un bucle como el que se indicará a continuación: Retroiluminación → Cmm → Reloj → Objetivo → ODO → TRT → Tcal.)

2. En el modo Configuración de la retroiluminación, hay tres modos para seleccionar. Modo Automático: Se trata del modo predeterminado.
Siempre que presione cualquier botón, la retroiluminación se activará y durará 4 segundos.
Modo Continuo (Nivel 4 - Nivel 1):
Si selecciona este modo y sigue montando, la retroiluminación durará un largo periodo de tiempo (hasta 72 horas).
Si deja de montar durante 15 minutos, la computadora de la bicicleta entrará en el modo Suspensión y la retroiluminación se apagará para ahorrar energía.
Puede seleccionar el brillo en este modo. (4 niveles)
Modo DESACTIVADO: Si selecciona este modo, la retroiluminación no se podrá encender (consulte la figura 1-3).

CIRCUMFERENCIA DE LA RUEDA (Ilus. 1-4)
1. Gire la rueda hasta que la válvula se encuentre en el punto más bajo cercano al suelo, después marque este punto en el suelo. (Ilus. a)
2. Monte en la bicicleta y sea empujado por un ayudante hasta que la válvula retorne a su punto más bajo. Marque este segundo punto en el suelo. (Sentarse en la bicicleta asegura una lectura más precisa porque el peso del ciclista varía ligeramente la circunferencia de la rueda).
3. Mida la distancia entre las dos marcas en milímetros. Introduzca este valor para instalar la circunferencia de la rueda. **Opción:** Obtenga un valor de circunferencia adecuado de la tabla. (Ilus. b)
4. Ajuste la circunferencia de la rueda como en el proceso de instalación de datos.
5. La unidad volverá a operar normalmente tras esta instalación de circunferencia.

INSTALACIÓN DEL RELOJ (Ilus. 1-5)

1. Presione el botón SET ② para entrar en la pantalla de ajuste del reloj y ajustarlo.
2. Para seleccionar 12H o 24H una presión rápida sobre el botón MODE ①.
3. Ajuste el reloj según el procedimiento de instalación de datos.

Instalación de los datos ODO y TRT (Ilus. 1-6, 1-7(10only))
La función está diseñada para recargar los datos obtenidos de ODO y TRT cuando se cambia la batería. Un nuevo usuario no necesita instalar estos datos. Cada presión del botón SET ② salta el procedimiento de instalación de un dato.

BOTON Y OPERACIONES HABITUALES

BOTON MODE ① (Ilus. 8)
Presione rápidamente este botón para moverse en una secuencia circular de una función de pantalla a otra.
SET BUTTON ② (Ilus. 9)

1. Presione este botón para entrar o salir de las pantallas en instalación cuando quiera reinstalar la circunferencia de la bicicleta, o la hora actual de CLK.
2. Cada presión del botón SET ② salta el procedimiento de instalación de un dato.
3. Mantenga pulsado el botón 2 segundos para salir de la configuración.

OPERACIÓN DE REINICIO (RESET) (Ilus. 10)
1. Sujete presionado el botón MODE ① hasta que los dígitos de LCD se borren, luego suéltelo. El computador reiniciará los datos AVG, DST, RT y MAX de los valores fijados a 0.
2. No se puede reiniciar: ODO, CLK, TRT.

ENCENDIDO/AUTO MATICO
El computador empezará a contabilizar los datos automáticamente con la marcha y cesará de contabilizar los datos cuando se pare. El símbolo parpadeara "●●" indica que el computador está en posición de encendido.

POWER AUTO ON/OFF (Ilus. 11)
Para conservar la batería este computador se apagará automáticamente y mostrará los datos CLK cuando no se haya usado durante unos 15 minutos. La energía se conectará de nuevo automáticamente andando en la bicicleta o presionando el botón ①.

INDICADOR DE BATERIA BAJA (Ilus. 12)
1. El símbolo "●" aparecerá para indicar que la batería está casi gastada.
2. Cambie la batería por una nueva a los pocos días de que el símbolo haya aparecido, de otra manera los datos instalados pueden perderse cuando la batería está demasiado baja.

CAMBIO DE BATERIA (Ilus. 13)
1. Cuando se cambia la batería se borran todos los datos.
2. Tras reponer la batería este computador te permite reponer los datos de ODO y TRT que hallas rodado.
3. Guarda grabados los datos ODO y TRT antes de retirar la batería vieja.
4. Reemplaza por una nueva batería CR2032 en el compartimento trasero del computador con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
5. Inicie de nuevo la unidad principal.

INSTELLEN VAN DE KLOK (Afb. 1-5)

1. Druk op de SET knop ② om in het scherm te komen waar de klok kan worden ingesteld.
2. Druk kort op de MODE knop ① om een 12-uurs of 24-uurs klok te kiezen.
3. Stel de klok in zoals in wordt getoond.

INSTELLEN ODO EN TRT DATA (Afb. 1-6, 1-7(10 only))
1. Met deze functie kunt u gewiste data voor ODO en TRT met de hand weer invoeren als de batterij is vervangen. Als nieuwe gebruiker hebt u deze functie waarschijnlijk niet nodig.
2. Met iedere druk op de SET knop ② verschijnt het volgende data-scherm.

KNOPPEN EN ALGEMENE INSTELLINGEN

MODE KNOP ① (Afb. 8)
Door het kort indrukken van de MODE knop ① verschijnt het volgende functiescherm.

SET KNOP ② (Afb. 9)
1. Druk op de SET knop ② om in het instellingscherm te komen als de wielomtrek van BIKE moet worden gereset of de huidige tijd van de klok CLK moet worden ingesteld.

2. Met iedere druk op de SET knop ② verschijnt het volgende data-scherm.
3. Houde deze knop 2 seconden ingedrukt om je uit de instelling RESET (Afb. 10)

1. Houde de MODE knop ① vast totdat het LCD display leeg is en laat de knop dan los. De computer initialiseert (reset) de opgeslagen data voor AVG, DST, RT en MAX. Deze zullen op 0 komen te staan.
2. Data voor ODO, CLK, TRT kunnen niet worden geïnitieiseerd.

AUTOMATISCHE START/STOP FUNCTIE

De computer begint automatisch met het registreren van data als de fiets begint te rijden. De computer stopt met het registreren van data als het fietsen stopt. Het knipperende "●●" symbool geeft aan dat de computer data met het registreren is.

AUTOMATISCHE AAN/UIT SCHAKELING (Afb.11)
Om de batterij te sparen schakelt de computer zichzelf automatisch uit. Als de computer langer dan 15 minuten niet wordt gebruikt wordt er oversgeschakeld naar het klokscherm CLK. De computer schakelt zichzelf automatisch weer in zodra er op de fiets wordt gereden of één van de knoppen ① worden ingedrukt.

BATTERIJ WAARSCHUWINGSSYMBOL (Afb. 12)
1. Als het symbool "●" in het display verschijnt is de batterij bijna leeg.
2. Vervang de batterij binnen een paar dagen door een nieuwe om verlies van opgeslagen gegevens in de computer door een te laag batterijvoltage te voorkomen.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJ (Afb. 13)
1. Alle in de computer opgeslagen gegevens worden gewist als de batterij wordt vervangen.
2. Het is met de mogelijk de data van ODO en TRT opnieuw in te voeren na het vervangen van de batterij.

3. Noteer hiervoor de data van ODO en TRT alvorens de batterij te vervangen.
4. Plaats de nieuwe batterij CR2032 met de plus (+) naar boven, in de richting

van het batterijdeksel.

5. Initialiseer de hoofdccomputer.

VOORZORGSMAATREGELEN

1. Deze computer kan in de regen gebruikt worden, maar niet onder water.
2. Stel de hoofdeenhed niet bloot aan direct zonlicht als u de fiets niet gebruikt.
3. Haal de hoofdeenhed of de accessoires niet uit elkaar.
4. Controleer regelmatig de relatieve positie van en de opening tussen de sensor en de magneet.
5. Maak regelmatig de contacten van de beugel en de onderkant van de hoofdeenhed schoon.
6. Gebruik bij het schoonmaken van de hoofdeenhed of accessoires geen verdunner, alcohol ofbenzine.
7. Blijf tijdens het rijden op de weg letten.

PROBLEEM

Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

Probleem	Te Controleren Onderdelen	Oplossing
Geen beeld	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij niet goed geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel.
Geen Huidige Snelheid of onjuiste gegevens	1. Zit u in het calibratie-scherm of het scherm waarin de tijd van de 12-uuren klok kan worden ingesteld? 2. Zijn de contacten tussen de hoofdeenhed en de beugel slecht? 3. Zijn de relatieve posities van de en de groote tussen de sensor en de magneet juist? 4. Is het snoer defect? 5. Is de wielomtrek juist?	1. Lees de aanpassingsprocedure en voer deze uit. 2. Maak de contacten schoon. 3. Kijk naar Installatie en pas de gegevens aan. 4. Repareer of vervang het snoer. 5. Lees "CALIBRATIE" en voer de juiste waarde in.
Onregelmatige den op scherm		Lees "INSTALLATIE HOFDEENHED" en initialiseer de computer opnieuw.
Scherm reageert traag	Heeft u de hoofdeenhed lange tijd in direct zonlicht laten staan? Is de temperatuur lager dan 0°C (32°F)?	Plaats hoofdeenhed in de schaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangetast. Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Sensor:	Geen Contact Magnetische Sensor.
Type Batterij:	3.0V Batterij symbol X 1 (Typeunmmars No. CR2032)
Levensduur Batterij:	De levensduur van de batterij is ongeveer 1 jaar op basis van de gemiddelde rijtijd van 1 uur per dag. (zonder continu gebruik van achtergrondverlichting)
Almetingen/Gewicht:	38.8 x 52.5 x 15.4 mm / 26.0g
Instelling Wielomtrek:	0mm-3999mm. (incremento 1mm)
Operationele temperatuur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Bewaartemperatuur:	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

FUNCTIES

(●●) : Huidige Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de bovenste helft van het display tijdens het rijden. De snelheid die kan worden getoond heeft een maximum van 199.9 Km/h (KM/H) of Mi/j/h (M/H) (voor een wielomtrek van 24 inch of groter).

DST: Ritflegte 0-999.99km/mijl +/- 1%
Deze functie laat, zolang er wordt gereden, de afgelegde afstand zien sinds de laatste.

ODO: Odometer 0-999999km/mijl +/- 1%
De odometer houdt de totale afstand bij die de fiets heeft afgelegd. De ODO-gegevens kunnen alleen door de actie ALLES WISSEN worden gewist.

Ⓢ : 12-uur of 24-ur Klok 1H:00M-00S-12H-59M-59S0H:00M-00S-23H-59M-59S +/- 0.03%
Hierna kan de tijd in 12- of 24-uur-formaat worden weergegeven.

Ⓐ : Scan
1. Schermmodus Auto-Scannen
Druk op de knop MODE totdat het Ⓐ symbool wordt weergegeven. De computer zal automatisch door de verschillende schermmodi heen gaan lopen (de modus wijzigt elke 5 seconden).
2. Vaste Schermmodus
Druk op de knop MODE om het symbool Ⓐ te wissen en de gewenste schermmodus te selecteren; de computer zal stoppen met auto-scannen.

AVG: Gemiddelde Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
1. De gemiddelde snelheid wordt berekend door de ritflegte (DST) te delen door de rijtijd (RTM). De gemiddelde snelheid geldt altijd vanaf de laatste reset tot het huidige punt.
2. Als de rijtijd minder dan 4 seconden is wordt als gemiddelde snelheid "0.0" gegeven.
3. Na vier seconden rijtijd wordt de gemiddelde snelheid elke seconde opnieuw berekend.

MAX: Maximum Snelheid 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
Deze functie laat de hoogste bereikte te snelheid zien na de laatste RESET.

RT: Rijtijd 0H:00M-00S-99H-59M-59S +/- 0.1%
1. RT is de totale rijtijd berekend vanaf de laatste RESET.
2. Zodra de rit begint zal met tellen worden gestart. Als u stilstaat zal er nog 2 seconden worden doorgerekend om er zeker van te zijn dat het wiel geen signalen meer afgeeft.
De computer zal de teveel getelde 3.2 seconden automatisch negeren.

TRT: Totaal Rijtijd 00H:00M-9999H-59M +/- 0.003%
TRT berekent de totale rijtijd voor beide fietsen.

◆/◆ : Snelheidspaceer
Als de huidige snelheid hoger is dan de gemiddelde snelheid knippert de "◆" pijl. Als de snelheid lager is dan de gemiddelde snelheid knippert de "◆" pijl. De snelheidspaceer werkt alleen als de fiets rijdt.

HOOFDSCHERM
INITIALISER