

1. MAIN UNIT SETUP

① ② : MEANS PRESS BUTTON **N** MORE THAN 2 SECONDS.
 ① : MEANS PRESS BUTTON **N** QUICKLY
 { **N** =KEYNUMBER: MODE Button. ① SET Button. ② }

2. FUNCTION SCREEN

3. RESET OPERATION

4. POWER AUTO ON/OFF

5. LOW BATTERY INDICATOR

6. BATTERY CHANGE

1. MODE

2. SET

1. Wheel Circumference

2. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

GENERAL MODE DISPLAY

DATE SETTING MODE

Functions		Specification	
SPD	Current speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
AVG	Average speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
MAX	Maximum speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
DST	Trip distance	0-999.99km/mile	
ODO	Odometer	0-999999km/mile	
RTM	Riding time	0H:00M-00S-99H-59M-59S	
TRT	Total Riding Time	0H:00M-9999H-59M	
CLK	12/24H clock	1H:00M-12H:59M 0H:00M -23H:59M	
CO2	CO2 Saving	0-999.99 Kg	0-999.99 Lb
TCO	Total CO2 Saving	0-999999 Kg	0-999999 Lb

FUNCTIONS

1. Current Speed
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

CLK: 12HR or 24HR Clock
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

AVG: Average Speed
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time
1. The RTM totals the riding time from the last RESET operation.
2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

TRT: Total Riding Time
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer
It flashes the "P" speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow "V" flickers conversely.

SCAN: SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button ① till the "SCAN" symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button ① to turn off the "SCAN" symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

CO2: CO2 saving amount
The CO2 function accumulates the CO2 saving amount* from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

TCO: The TCO accumulates total CO2 saving
The TCO accumulates total CO2 saving* as long as the bicycle is running, the CO2 saving can be cleared by the All Clear operation only.
* Compared with the use of other vehicles, riding bikes will averagely save the amount of 0.17g of CO2 per kilometer for the earth.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)
INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)
1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data. **IMPORTANT:** Be sure to initiate the computer before it being used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION
Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE
1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference.
Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)
4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING
1. Change the LCD display to CLK screen.
2. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
3. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.
4. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO, TRT AND TCO DATA SETTING
The function is designed to re-key in former data of ODO, TRT and TCO when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS
MODE BUTTON ① (Fig. 2)
Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ②
1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.
3. Hold down this button 2 seconds to get into the setting

RESET OPERATION (Fig. 3)
1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CO2 data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT, TCO.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "S" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 5)
1. The symbol "CB" will appear when the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 6)
1. All date will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO, TRT and TCO which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO, TRT and TCO data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
7. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to Installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow		Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.
 Battery Type: 3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2032)
 Battery Operating Life: CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding of 1.5 hours per day)
 Dimensions/Weight: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35 g
 Wheel Circumference Setting: 1mm - 3999mm (1mm increment)
 Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Italiano

1. Velocità di corsa
La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 Km/h o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso
La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro
La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

CLK: Orologio a 12 ore o 24 ore
Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

AVG: Velocità media
1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

MAX: Velocità massima
La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RTM: Durata del percorso
1. La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
2. Quando RTM è inferiore a un'ora, il display visualizza incrementi di 1 secondo mentre passa a incrementi di un secondo quando RTM è superiore a un'ora. Dopo 100 ore ricomincerà da zero.

TRT: Tempo di marcia totale
TRT totalizza il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

Speed Pacer
Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo "P" lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo "V" se la velocità del momento è inferiore a quella media.

SCAN
1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica.
Premere il pulsante MODE ①: anche non viene visualizzato il simbolo "SCAN". Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.
2. Modalità di visualizzazione fissa.
Premere il pulsante MODE ① per spegnere il simbolo "SCAN" e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.

CO2: Risparmio CO2
La funzione CO2 accumula i dati del Risparmio CO2* a partire dall'ultima operazione di RIPRISTINO.

TCO: TCO accumula il totale del Risparmio CO2
La funzione TCO accumula il totale del Risparmio CO2*, e i dati del Risparmio CO2 possono essere azzerati solo tramite l'operazione "cancella tutto".
* Rispetto ad altri veicoli, l'utilizzo della bicicletta permette un risparmio medio di 0.17g di CO2 per chilometro.

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)
AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)
1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati. **IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.
4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCELTA DELL'UNITÀ DI MISURA
Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA
1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.
2. Sollevare la bicicletta e farla spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota.
Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)
4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.
5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO
1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.
2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.
3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO, TRT e TCO
La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO, TRT e TCO quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI
PULSANTE MODE ① (Fig. 2)
Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altra.

PULSANTE SET ②
1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la

circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.
2. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.
3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per uscire l'impostazione.

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 3)
1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RTM, MAX e CO2.
2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT, TCO.

START / STOP AUTOMATICO (Fig. 4)
Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma. Il simbolo "S" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).

ACCENSIONE/SPENNIMENTO AUTOMATICO
Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante ①.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 5)
1. Il simbolo "CB" apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.
2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 6)
1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.
2. Questo computer consente di conservare i dati ODO, TRT e TCO che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.
3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO, TRT e TCO prima di rimuovere la batteria vecchia.
4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano batteria.
5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI
1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.
2. Non lasciare i dati principali sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.
3. Non smontare i dati principali o i suoi accessori.
4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore dell'unità principale.
6. Non fare uso di detersivi, alcool o benzina per pulire i dati principali o i suoi accessori quando sono sporchi.
7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni del magnete e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Fare riferimento alle installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRATURA" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazione irregolare. Il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	Fare riferimento al paragrafo riparazione del "computer" e riavviare il computer. Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

Sensore: Sensore magnetico senza contatti
 Tipo di batteria: 1 batteria da 3.0V (tipo CR2032)
 Durata della batteria: CR2032 per unità principale Circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)
 Dimensioni/Peso: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35 g
 Regolazione circonferenza ruota: 1 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
 Temperatura operativa: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Temperatura di stoccaggio: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Deutsch

1. Aktuelle Geschwindigkeit
Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199,9 Km/h oder 120 Meilen/h (Mile/h) (bei Radurchmessern von über 24 inches an).

DST: Fahrstrecke
Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

ODO: Gesamt Kilometerstand
Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Löschen"-Vorgang gelöscht werden.

CLK: 12-Stunden oder 24-Stunden Uhr
Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit
1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM.
Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.
2. Die Anzeige "0.0" erscheint, wenn RTM weniger als 4 Sekunden beträgt.
3. Die Daten werden sekundlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

MAX: Höchstgeschwindigkeit
Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit den letzten Reset gefahren wurde.

RTM: Fahrzeit
1. Die RTM gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.
2. Es zeigt den Zuwachs in Schritten von 1 Sekunden an, wenn RTM weniger als 1 Stunde beträgt. Sobald RTM mehr als eine Stunde beträgt, werden die Zuwächse in 1 Sekunden Schritten angezeigt. Es stellt sich von alleine auf 0 zurück, sobald mehr als 100 Stunden erreicht werden.

TRT: Gesamtfahrzeit
TRT summiert die Gesamtfahrzeit seit dem letzten ALL CLEAR.

Speed Pacer
Der "P" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der "V" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.

SCAN
1. Anzeige mit automatischem Durchsuchen.
Drücken Sie die Taste MODE, bis das Symbol "SCAN" angezeigt wird. Der Computer ändert die Anzeige automatisch alle 5 Sekunden in einer Schleife.
2. Fest eingestellte Anzeige.
Drücken Sie die Taste MODE, um das Symbol "SCAN" auszuschalten, und wählen Sie die gewünschte Anzeige aus. Der Computer beendet die Anzeige mit automatischem Durchsuchen.

CO2: CO2-Einsparung
Mit der CO2-Funktion wird der Wert der CO2-Einsparung* von der letzten Betätigung der RESET-Funktion (Rücksetzfunktion) zusammengerechnet, solange Sie mit dem Fahrrad fahren.

TCO: Der TCO zählt den Wert der CO2-Gesamteinsparung zusammen
Mit dem TCO wird der Wert der CO2-Gesamteinsparung zusammengerechnet, solange Sie mit dem Fahrrad fahren. Der Wert der CO2-Einsparung wird nur mit der Alle-Löschen-Funktion gelöscht.
*Im Vergleich mit anderen Fahrzeugen wird mit dem Radfahren eine Menge von durchschnittlich 0,17 g CO2 pro Kilometer weitgehend eingespart.

EINSTELLUNG DES COMPUTERS
STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)
1. Beim Kauf des Hauptteils ist die Batterie bereits eingesteckt.
2. Drücken Sie den Modus-Knopf ① und Set-Knopf ② gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen. Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.
3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.
4. Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

Einheitsauswahl
Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf ②, um Ihre Auswahl zu speichern.

EINSTELLUNG DES RADUMFANGES
1. Drehen Sie das Rad so, daß sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)
2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Durch daß Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).
3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.
Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.
4. Die Eingabe des Radumfangs erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.
5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfangs in den normalen Anzeige.

EINSTELLEN DER UHRZEIT
1. Drücken Sie den SET-Knopf ②, um in das Einstellungs Menü der Uhrzeit zu gelangen.
2. Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes ①, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.
3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteingabebereiches ein.

Einstellung von ODO, TRT und TCO Daten
Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO, TRT und TCO Daten nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Durch das Drücken des SET-Knopfes überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

KNÖPFE UND NORMALBETRIEB
MODE-KNOPF ① (Abb. 2)
Durch schnelles drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.

SET-KNOPF ②
Wenn Sie zu oder aus den Einstellungsmenü des Rad, Radumfangs oder der Uhrzeiteinstellung möchten, müssen Sie den Set-Knopf ② drücken.

RESET-OPTIONEN (Abb. 3)
1. Halten Sie den Modus-Knopf ① solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los.
Der Computer wird nun die Werte von AVG, DST, RTM, MAX, und CO2 auf 0 setzen.
2. Die Werte von ODO, CLK, TRT, TCO können nicht auf Null gesetzt werden.

START/STOP AUTOMATIK
Der Computer fängt automatisch an zu zählen, sobald Sie losfahren und hört auf zu zählen, wenn Sie ihre Fahrt beenden. Das aufblinkende "S" Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

AUTOMATISCHES EIN-UND AUSSCHALTEN
Um die Batterie zu schonen, schaltet der Computer sich automatisch aus, wenn er länger als 15 Minuten nicht benutzt wird, und zeigt nur das CLK an. Sobald Sie wieder losfahren oder wenn Sie einen der Knöpfe drücken, schaltet er sich wieder an.

WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE (Abb. 5)
1. Das Symbol "CB" leuchtet auf, um anzuzeigen, das die Batterie fast verbraucht ist.
2. Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tagen nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriespannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.

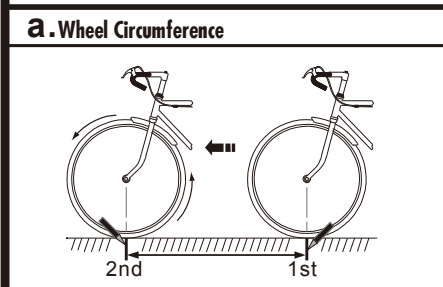
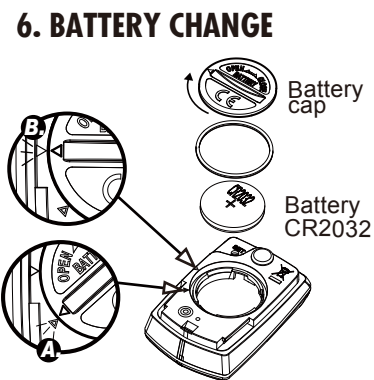
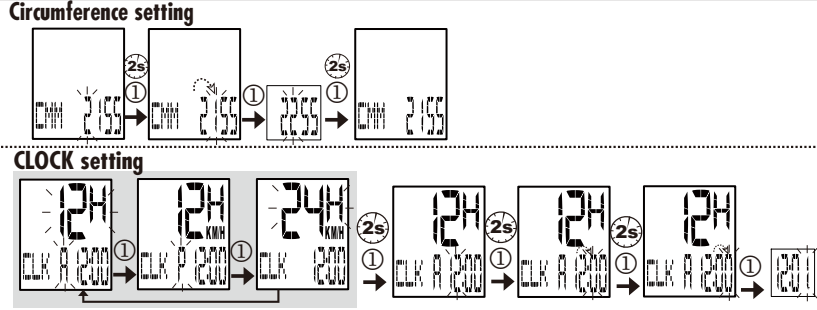
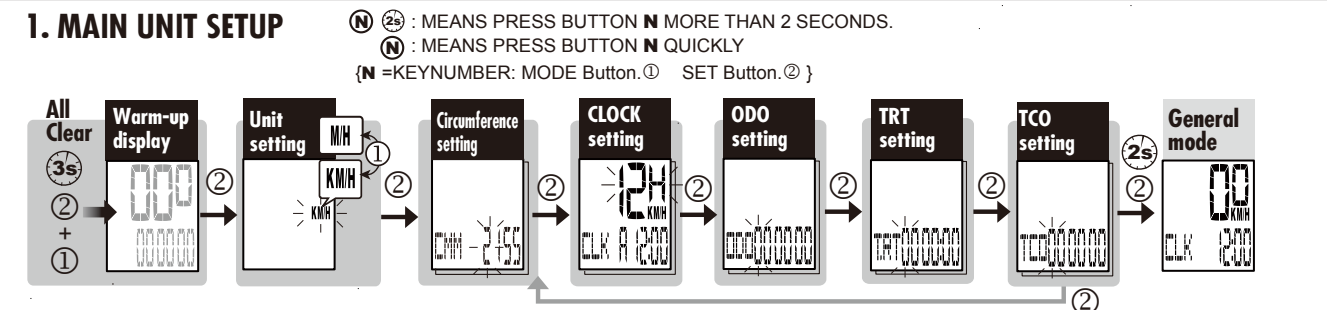
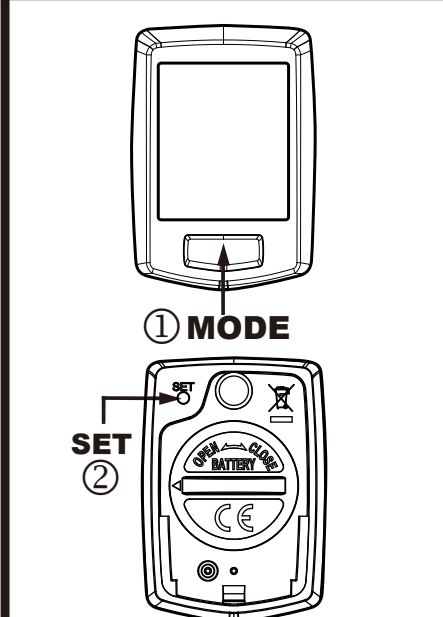
BATTERIEWECHSEL (Abb. 6)
1. Alle Daten werden gelöscht, wenn die Batterie gewechselt wird.
2. Der Computer bietet Ihnen die Möglichkeit die von Ihnen bereits gefahrenen Daten von ODO, TRT und TCO nach dem Batteriewechsel wieder einzugeben.
3. Notieren Sie daher die Daten von ODO, TRT und TCO bevor Sie die alte Batterie ersetzen.
4. Die neue CR2032 Batterie tun Sie in das Batteriefach mit dem Pluspol (+) zum Deckel hin.
5. Starten Sie das Hauptteil wieder.

VORSICHTSMAßNAHMEN
1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, jedoch nicht unter Wasser.
2. Lassen Sie das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen, wenn Sie nicht am fahren sind.
3. Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
4. Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die Befestigung und Größe der Lücke zwischen Magnet und Sensor.
5. Reinigen Sie regelmäßig die Kontakte auf der Halterung und an der Unterseite des Hauptteils.
6. Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteils, falls es verschmutzt ist.
7. Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

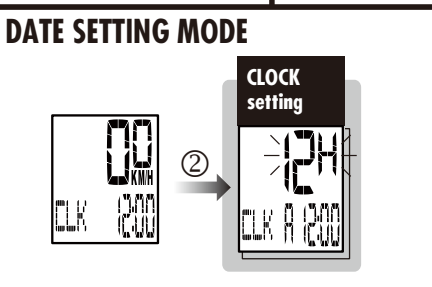
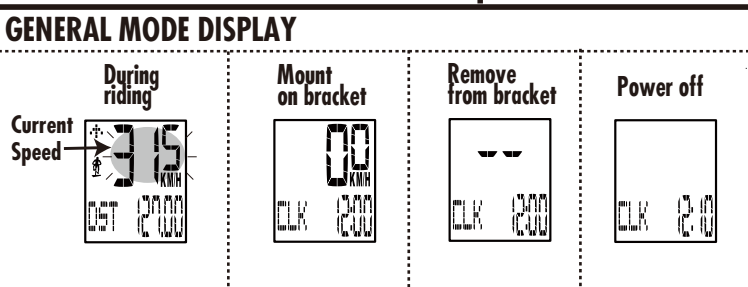
FEHLERBESEITIGUNG
Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlußdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungs Menü der Umfangedaten oder der Uhrzeiteinstellung? 2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil und der Halterung schlecht? 3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 4. Ist das Kabel gebrochen? 5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vervollständigen Schritte nach. 2. Reinigen Sie die Kontakte. 3. Sehen Sie in der ANBAU und nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel. 5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind? Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst. Die Hauptteil kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Sensor: kontaktloser Magnetsensor
 Batterietyp: Eine 3.0V Batterie X 1 (Typen-Nr.: CR2032)
 Batterielebensdauer: CR2032 im Computer Ca. ein Jahr (bei einer Fahrzeit von 1,5 Stunden pro Tag)
 Abmessung / Gewicht: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35 g
 Radumfang Einstellung: 1mm - 3999 mm (Zunahme um 1 mm)
 Betriebstemperatur: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Lagerungstemperatur: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)



Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		



Functions		Specification	
SPD	Current speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
AVG	Average speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
MAX	Maximum speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
DST	Trip distance	0-999.99km/mile	
ODO	Odometer	0-9999999km/mile	
RTM	Riding time	0H:00M-00S-99H:59M:59S	
TRT	Total Riding Time	0H:00M-9999H:59M	
CLK	12/24H clock	1H:00M-12H:59M 0H:00M-23H:59M	
C02	C02 Saving	0-999.99 Kg	0-999.99 Lb
TCO	Total C02 Saving	0-9999999 Kg	0-9999999 Lb

• Vitesse actuelle

La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse actuelle va jusqu'à 199 km/h ou 120,0 mi/h (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

DST: Distance de la randonnée

La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

ODO: Odomètre

La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

CLK: Horloge à affichage 12 h ou 24 h

L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

AVE: Vitesse moyenne

La valeur moyenne provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.

- La vitesse moyenne est de "0,0" si RTM est inférieur à 4 secondes.
- La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

MAX: Vitesse maximale

La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

RTM: Durée de la randonnée

La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).

- La fonction RTM affiche au 1^{er} seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle rapport à zéro après 100 heures.

RTT: Durée totale de sortie

La fonction RTT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

↕ : Écart de vitesse

↕ (flèche d'écart de vitesse) "↕" indique si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "↕" indique si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

SE: SCAN

- Scan out, du mode d'affichage
- Appuyez sur le bouton de MODE ① jusqu'à ce que le symbole SE soit affiché. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.
- Mode d'affichage fixe
- Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole SE et sélectionner le mode d'affichage souhaité ; l'ordinateur enverra la fonction de scan automatique de l'affichage.

CO2: Quantité de sauvegarde de CO2

La fonction CO2 accumule la quantité de sauvegarde de CO2* à partir de la dernière opération RESET tant que le vélo roule.

TCO: Le TC accumule la sauvegarde totale de CO2

Le TC accumule la sauvegarde totale de CO2* tant que la bicyclette roule, le sauvegarde de CO2 peut être effacé seulement par l'opération All Clear.

* Comparée à l'utilisation d'autres véhicules, pédaler un vélo économisera en moyenne la quantité de 0.17g de CO2 par kilomètre pour la terre.

REGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig. 1)

INITIALISER LE CYCLOMETRE (effacement des données)

1. A l'arrêt, il y a déjà une pile dans l'unité principale.
2. Tenir enfoncés le bouton MODE $\odot$ et le bouton SET $\odot$ simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.

IMPORTANT: Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant l'utilisation, sinon il pourrait y avoir des erreurs.

Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.

4. Appuyer sur le bouton MODE $\odot$ pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "KM/H" qui clignote.

SÉLECTION DES UNITÉS DE MESURE

Appuyer sur le bouton MODE $\odot$ pour sélectionner "KM/H" ou "MI/H". Appuyer ensuite sur le bouton SET $\odot$ pour conserver la sélection.

CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE

1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)
2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la valve ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonférence de la roue).
3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonférence de la roue.

Autre méthode: Trouver dans le tableau la circonférence qui convient. (Fig. b)

4. Régler la circonférence de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.
5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonférence.

Appuyer sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsqu'on désire modifier la circonférence des roues des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.

REMISE À ZÉRO (Fig. 3)

1. Tenir enfoncé le bouton **MODE** jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaisse, puis relâcher le bouton. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM, MAX et CO2 .
2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRI, TCO.

MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE

Le cyclomètre commande automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole indiquant indique que le cyclomètre est au début de son cycle.

MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule à vélo ou qu'on appuie sur le bouton .

INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 5)

1. Le symbole apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.
2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

REMPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 6)

1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.
2. On peut entrer de nouvelles données lorsque les données antérieures de ODO, TRI et TCO sur l'unité principale après le remplacement de la pile.
3. Noter les valeurs de ODO, TRI et TCO avant de retirer l'ancienne pile.
4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le pôle positif (+) faisant face au capuchon de la pile.
5. Reinitialiser l'unité principale.

PRÉCAUTIONS

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.
3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.
4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.
5. Nettoyez, de façon périodique, les contacts du support ainsi que le dessous de l'unité principale.
6. N'utilisez ni diluants, ni alcool, ni benzène pour nettoyer l'unité ou ses accessoires lorsque la saleté s'est incrustée.
7. N'oubliez pas de surveiller la route lorsque vous roulez.

VÉRIFICATION Vérifiez les éléments suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.		
Problème	à Contrôler	Solution
Pos d'affichage	1. La pile est-elle usée? 2. Le type de pile est-il correct?	1. Remplacez la pile. 2. Vérifiez que le pile positif de la pile est orienté vers le couvercle.
Pos de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écran de rétroallongage ou de mise à l'heure est-il affiché? 2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ils défectueux? 3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu sont-ils correctes? 4. Le fil est-il cassé? 5. La circonférence est-elle correcte?	1. Reportez-vous à la procédure de réglage et effectuez-le. 2. Nettoyez les contacts. 3. Reportez-vous aux Montages et réglez à nouveau correctement les données. 4. Raparez ou remplacez le fil. 5. Reportez-vous à la partie "ÉTALONNAGE" et entrez la valeur correcte.
Affichage irrégulier.	Reportez-vous à la partie "PRÉPARATION DE L'APPAREIL" et remettez le calculateur en service.	
L'écran LCD est noir	Placez l'appareil à l'ombre pour revenir à l'état normal. Cela n'a aucune incidence sur les données.	
L'affichage est faible	L'appareil reviendra à son état normal lorsque la température s'élèvera.	

Velocidad de marcha
La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 99.9 Km/h o 120.0 Mill/h (M/H) (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas).

DST: Distancia de 1 recorrido
La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se esté utilizando.

ODO: Cuantakilómetros
El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo).

CLK: Reloj de 12H. o 24H.12 h o 24 h
Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas.

AVG: Velocidad media
1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual.
2. Mostrará "0.0" cuando el RTM sea inferior a 4 segundos.
3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos.

MAX: Velocidad máxima
Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset.

RTM: Tiempo de marcha
1. El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reempezará de cero después de 100 horas.

RT: Tiempo total de marcha
El RTI acumula el tiempo total de marcha de la bicicleta.

Parpadeo : Control de velocidad
Parpadea la flecha de control de velocidad "F" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "L" cuando la bicicleta está en marcha.

SCAN
1. Modo de visualización de exploración automática
Pulse el botón MODE (Modo) hasta que el símbolo se muestre. El ordenador cambiará automáticamente cada 5 segundos los modos de visualización en una secuencia en bucle.
2. Modo de visualización fijo
Pulse el botón MODE (Modo) para desactivar el símbolo y seleccione el modo de visualización que desee; el ordenador detendrá la operación de visualización en exploración automática.

CO2: Cantidad de ahorro de CO2
La función de CO2 acumula la cantidad de CO2 ahorrado "desde la última operación de REINICIO desde que la bicicleta comienza a moverse".

CO: El CO2 acumula el total de CO2 ahorrado
El TCO acumula el total de CO2 ahorrado* apenas la bicicleta se empieza a mover. El CO2 ahorrado puede ser limpiado con la operación de Limpieza. Todo solamente.

*Comparado con el uso de otros vehículos, manejar bicicleta salvará medianamente la cantidad de 0.17 g por 100 por kilómetro de tierra.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

INICIO DEL COMPUTADOR (TODO BORRADO) (Ilus. 1)

1. Hay una batería instalada en la unidad principal al adquirirse.
2. Presione el Botón MODE  y el Botón SET  Simultáneamente durante más de tres segundos para iniciar el computador y borrar todos los datos. **IMPORTANTE:** Asegúrese de iniciar el computador antes de usarlo, de otra manera el computador puede dar errores.
3. Los segmentos de LCD se comprobarán automáticamente cuando se encienda la unidad.
4. Presione el botón MODE  para parar la comprobación de LCD, después el "KM/H" parpadeará.

SELECCIÓN DE UNIDADES

Presione el botón MODE  para elegir KM/H o Milla/h (M/H). Después presione el botón SET  para instalar la selección.

CIRCUNFERENCIA DE LA RUEDA

1. Gire la rueda hasta que la válvula se encuentre en el punto más bajo cercano al suelo, después marque este punto en el suelo. (Ilus. a)
2. Monte en la bicicleta y su empujador por un ayudante hasta que la válvula retorne a su punto más bajo. Marque este segundo punto en el suelo. (Sentarse en la bicicleta asegura una lectura más precisa porque el peso del ciclista varía ligeramente la circunferencia de la rueda).
3. Mida la distancia entre los dos marcas en milímetros. Introduzca este valor para instalar la circunferencia de la rueda. **Opción:** Obtenga un valor de circunferencia adecuada de la tabla. (Ilus. b)
4. Ajuste la circunferencia de la rueda como en el proceso de instalación de datos.
5. La unidad volverá a operar normalmente tras esta instalación de circunferencia.

INSTALACION DEL RELÓJ

1. Presione el botón SET  para entrar en la pantalla de ajuste del reloj y ajustarlo.
2. Para seleccionar 12H o 24H una presión rápida sobre el botón MODE .
3. Ajuste el reloj según el procedimiento de instalación de datos.

INSTALACION DE LOS DATOS ODO, TRT Y TCO

La función está diseñada para reemplazar los datos obtenidos de ODO, TRT y TCO cuando se cambia la batería. Un nuevo usuario no necesita instalar estos datos. Cada presión del botón SET  o salto el procedimiento de instalación de un dato.

BOTON Y OPERACIONES HABITUALES

BOTON MODE (Ilus. 2)

Presione rápidamente este botón para moverse en una secuencia circular de una función de pantalla a otra.

SET BOTÓN

Presione este botón para entrar o salir de las pantallas en instalación cuando quiera reinstalar la configuración de la bicicleta, o la hora actual de CLK.

OPERACIÓN DE BATERÍA (RESET)

(Ilus. 3)

1. Sujete presionando el botón MODE  hasta que los dígitos de LCD se borren, luego suelte. El computador reiniciará los datos AVG, DST, RTM, MAX, CO2 de los valores fijados a 0.
2. No se puede reiniciar: ODO, CLK, TRT, TCO.

ENCENDIDO/APAGADO AUTOMÁTICO

El computador empezará a contabilizar los datos automáticamente con la marcha y cesará de contabilizar los datos cuando se pare. El símbolo  indica que el computador está en posición de encendido.

POWER AUTO ON/OFF

Para conservar la batería este computador se apagará automáticamente y mostrará los datos CLK cuando no se haya usado durante unos 15 minutos. La energía se conectará de nuevo automáticamente andando en la bicicleta o presionando la batería .

INDICADOR DE BATERÍA BAJA (Ilus. 5)

1. El símbolo  aparecerá para indicar que la batería está casi agotada.
2. Cambie la batería a nueva en los pocos días que el símbolo ha aparecido, de otra manera los datos instalados pueden perderse cuando la batería esta demasiado baja.

CAMBIO DE BATERÍA (Ilus. 6)

1. Cuando se cambia la batería se borran todos los datos.
2. Tras reponer la batería este computador le permite reponer los datos de ODO, TRT y TCO que hallas rodado.
3. Guarda grabados los datos ODO, TRT y TCO antes de retirar la batería vieja.
4. Reemplazo por una nueva batería CR2032 en el compartimento trasera del computador con el polo positivo (+) hacia la tapa de la batería.
5. Inicie de nuevo la unidad principal.

PRECAUCIONES

1. Este computador se puede usar bajo la lluvia pero no es sumergible.
2. No deje la unidad principal expuesta al sol directo cuando no se está utilizando la bicicleta.
3. No desmonte la unidad principal ni sus accesorios.
4. Limpie la posición relativa y el margen entre el sensor y el imán periódicamente.
5. Limpie los contactos de la abrazadera y la parte trasera de la unidad principal periódicamente.
6. No use disolvente, alcohol o gasolina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando se ensucien.
7. Recuerde prestar atención a la carretera cuando circule.

Problema	Elementos De comprobación	Solución
No hay registro	1. ¿Se ha terminado la pila? 2. ¿Se ha colocado incorrectamente la pila?	1. Sustituya la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo de la pila esté orientado hacia la parte de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la recalibración o en la pantalla de configuración del reloj 12H? 2. ¿Son los contactos entre la unidad principal y el bandaje insuficientes? 3. ¿Son correctas las posiciones relativas y la distancia entre el sensor y el imán? 4. ¿Está roto el cable? 5. ¿Es correcta la circumferencia?	1. Consulte el procedimiento de ajuste y complete el ajuste. 2. Limpie los contactos. 3. Consulte la instalación y reajuste los datos correctamente. 4. Repare o sustituya el cable. 5. Consulte la "CALIBRACIÓN" e inserte los valores correctos.
Registro irregular		Consulte la "INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL" y vuelva a iniciar el ordenador.
El LCD está en negro	¿Debé del sol sin montar la bicicleta durante un largo periodo de tiempo?	Stíve la unidad principal en la sombra para que vuelva a su estado normal. No tendrá efectos adversos en los datos.
El registro es lento	¿La temperatura es inferior 40°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Sensor: Sensor magnético sin contacto.

Tipo de batería: 3.0V Battery (Battery) X 1. (Tipo No.CR2032)

Duración de la batería: CR2032 de la unidad principal Alrededor de un año (con un tiempo de funcionamiento medio de 1,5 horas diarias)

Dimensiones/Peso: 34 x 49 x 15,4 mm / 18,35g

Instalación de la circumferencia

de la rueda: 0mm-399mm. (incremento 1mm)

Temperatura de operación: -10°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Temperatura de almacenaje: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Dutch

Huidige snelheid
De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de bovenste helft van het display tijdens het rijden. De snelheid die kan worden getoond heeft een maximum van 199,9 Km/u (KM/H) of Mijl/u (M/H) (voor een wielcircumferentie van 40 cm of groter).

DST: Ritlengte
Deze functie laat, zolang er wordt gereden, de afgelegde afstand zien sinds de laatste.

ODO: Odometer
De odometer houdt de totale afstand bij die de fiets heeft afgelegd. De ODO-gegevens kunnen alleen door de actieve ALLES WISSEN worden gewist.

CLK: 12-uur of 24-uur Klok
Hiermee kan de tijd in 12- of 24-uur-formaat worden weergegeven.

ALG: Gemiddelde Snelheid
1. De gemiddelde snelheid wordt berekend door de ritlengte (DST) te delen door de rijtijd (RTM). De gemiddelde snelheid geldt altijd vanaf de laatste reset tot het huidige punt.
2. Als de rijtijd minder dan 4 seconden is wordt de gemiddelde snelheid "0.0" gegeven.
3. Zo moet na een increment van 1 seconden cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reemprezará de zero después de 100 horas.

MAX: Maximum Snelheid
Deze functie laat de hoogst bereikt te snelheid zien na de laatste RESET.

RTM: Rijtijd
De RTM is de totale rijtijd berekend vanaf de laatste RESET.
1. El RTM es el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET.
2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reemprezará de zero después de 100 horas.

TRT: Totale Rijtijd
TRT berekend de totale rijtijd voor beide fietsen.

z : Snelheidspace
z : De huidige snelheid logo is dan de gemiddelde snelheid knipgetal de "z".
z : Als de huidige snelheid is dan de gemiddelde snelheid knipgetal de "z". De snelheidspace werkt alleen als de fiets rijdt.

SCN & Scan
1. Schermmodus Auto-Scanen
Druk op de knop MODE tot dat het SCN symbool wordt weergegeven. De computer zal automatisch door de verschillende schermmodi heen gaan lopen (de modus wijzigt elke 5 seconden).
2. Vaste Scanmodus
Druk op de knop MODE om het symbool SCN te wisselen en de gewenste schermmodi te selecteren; de computer zal stoppen met auto-scanen.

CO2: CO2 besparings hoeveelheid
De CO2 functie accumuleert de CO2 besparingshoeveelheid van de laatste RESET bediening zolang als de fiets berekend wordt.

TCO: De TCO accumuleert totale CO2 spaar
De TCO accumuleert de totale CO2 besparing / zolang als de fiets aan het lopen is, de CO2 kunnen worden uitgewist door de ALLES WISSEN bediening.
*Vergelijken met het gebruik van andere toestellen, rijden fietsen gemiddeld een besparing van 0.17g CO2 per kilometer voor de aarde.

HOOFDSCHERM (Fig. 1)

INITIALISEREN VAN DE HOOFDCOMPUTER (ALLES WISSEN)

1. De computer is bij aankoop voorzien van een batterij.

2. Houdt de SET knop ② en de MODE knop ① meer dan drie seconden tegelijk vast om de computer te initialiseren en hiermee alle opgeslagen data te wissen. **BELANGRIJK:** Zorg ervoor dat de computer wordt geïnitieerd voor gebruik omdat er anders wellicht fouten kunnen optreden.

3. De segmenten van het display voeren een scanning-operatie (controle) uit nadat het apparaat is geïnitieerd.

4. Druk op de MODE knop ① om de LCD-test te stoppen. Hierna zal de aanduiding "KM/H" in het display gaan knipperen.

KILOMETER OF MIJL SELECTIE

Druk op de MODE knop ① om te kiezen voor weergave in Kilometers (KM/H) of Miles (M/H). Druk daarna op de SET knop ② om de instelling op te slaan.

WIELOTREK

1. Draai het voorwiel tot het ventiel loodrecht naar beneden wijst en markeer de plaats op de bodem. (Fig. a)

2. Ga op de fiets zitten en laat u door een assistent zover vooruit duwen dat het ventiel van het voorwiel weer loodrecht naar beneden wijst en het wiel één omwenteling heeft gemaakt. Markeer ook dit tweede punt op de bodem. (Het op de fiets zitten tijdens de meting geeft in de praktijk een realistisch uitkomst van de wielotrek).

3. Meet de afstand tussen de twee markeringspunten op de bodem. Dit is de wielotrek. (Wiel Circumferentie). **ALTERNATIEF:** Raadpleeg de tabel die de relatie tussen bandmaat en wielotrek weergeeft. (Fig. b)

4. Voer de wielotrek in in het data-scherm en sluit af met de SET knop ②.

5. De computer keert nu terug naar normaal gebruik (hoofdscherm).

INSTELLEN VAN DE KLOK

1. Druk op de SET knop ② om in het scherm te komen waar de klok kan worden ingesteld.

2. Druk kort op de MODE knop ① om een 12-uurs of 24-uurs klok te kiezen.

3. Stel de klok in zoals u wilt worden getoond.

INSTELLEN ODO, TRT EN TCO DATA

Met deze functie kunt u gewiste data voor ODO, TRT en TCO met de hand weer invoeren als de batterij is vervangen. Als nieuwe gebruiker hebt u deze functie waarschijnlijk niet nodig.

Met iedere druk op de SET knop ② verschijnt het volgende data-scherm.

Druk op de SET knop ☐ om in het instellingscherm te komen als de wielomtrek van BIKE moet worden gereset of de huidige tijd van de klok CLK moet worden ingesteld.

RESET (Fig. 3)

1. Houdt de MODE knop ☐ vast totdat het LCD display leeg is en laat de knop gaan. De computer initialiseert (reset) de opgeslagen data voor AVG, DST, RTM, MAX en CO2. Deze zullen op 0 komen te staan.
2. Data voor ODO, CLK, TRT, TCO kunnen niet worden geïnitialiseerd.

AUTOMATISCHE START/STOP FUNCTIE

De computer begint automatisch met het registreren van data als de fiets begint te rijden. De computer stopt met het registreren van data als het fietsen stopt. Het knipperende " " symbool geeft aan dat de computer data aan het registreren is.

AUTOMATISCHE AAN/UIT SCHAKELING

Om de batterij te sparen schakelt de computer zichzelf automatisch uit. Als de computer langer dan 15 minuten niet wordt gebruikt wordt er oversgeschakeld naar het klokscherm CLK. De computer schakelt zichzelf automatisch weer in zodra er op de fiets wordt gereden of één van de knoppen ☐ worden ingedrukt.

BATTERIJ WAARSCHUWINGSSYMBOL (Fig. 5)

1. Als het symbool " " in het display verschijnt is de batterij bijna leeg.
2. Vervang de batterij binnen een paar dagen door een nieuwe om verlies van opgeslagen gegevens in de computer door een te laag batterijvoltage te voorkomen.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJ (Fig. 6)

1. Alle in de computer opgeslagen gegevens worden gewist als de batterij wordt vervangen.
2. Het is met de mogelijkheid de data van ODO, TRT en TCO opnieuw in te voeren na het vervangen van de batterij.
3. Noteer hiervoor de data van ODO, TRT en TCO alvorens de batterij te vervangen.
4. Plaats de nieuwe batterij CR2032 met de plus (+) naar boven, in de richting van het batterijdeksel.
5. Initialiseer de hoofdcomputer.

VOORZORGSMAATREGELEN

1. Deze computer kan in de regen gebruikt worden, maar niet onder water.
2. Stel de hoofdeenheid niet bloot aan direct zonlicht als u de fiets niet gebruikt.
3. Hou de hoofdeenheid of de accessoires niet uit elkaar.
4. Controleer regelmatig de relatieve positie van en de opening tussen de sensor en de magneet.
5. Maak regelmatig de contacten van de beugel en de onderkant van de hoofdeenheid schoon.
6. Gebruik bij het schoonmaken van de hoofdeenheid of accessoires geen vloeistof of alcohololie.
7. Blijf tijdens het rijden op de weg letten.

Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.		
Probleem	Te Controleren Onderdelen	Oplossing
Geen beeld	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij goed geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel.
Heide Huidgevoel Snelheid of onjuiste gegevens	1. Zit u in het calibratie-scherm of het scherm waarin de tijd van de 12-uren klok kan worden ingesteld? 2. Zijn de contacten tussen de hoofdeenheid en de beugel slecht? 3. Zijn de relatieve posities van en de grootte tussen de sensor en de magneet juist? 4. Is het snoer defect? 5. Is de wietstroek juist?	1. Lees de aanpassingsprocedures en voer deze uit. 2. Maak de contacten schoon. 3. Kijk naar installatie en pas de gegevens aan. 4. Repareer of vervang het snoer. 5. Lees "CALIBRATION" en voer de juiste waarde in.
Onregelmatige- den op scherm		Lees "INSTALLATIE HOOFDEENHEID" en initialiseer de computer opnieuw.
Zwart LCD	Heeft u de hoofdeenheid lange tijd in direct zonlicht laten staan?	Plaats hoofdeenheid in de schaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangest.
Scherm voort traag	Is de temperatuur lager dan 0 °C (32°F)?	Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Sensor: Geen Contact Magnetische Sensor.

Type Batterij: 3.0V Batterij symbol X1 (Typenummers: OM-CR2032)

Levensduur Batterij: CR2032 in hoofdeenheid ongeveer één jaar (op basis van een gemiddelde rijdtijd van 1,5 uur per dag)

Afmetingen/Gewicht: 34 x 49 x 15,4 mm / 18,35g

Instelling Wielomtrek: 0mm-399mm. (incremento 1mm)

Operationele temperatuur: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Bewaartemperatuur: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)