

1. MAIN UNIT SETUP

Ⓜ = MEANS PRESS BUTTON MORE THAN 2 SECONDS.
 Ⓜ = MEANS PRESS BUTTON QUICKLY
 N = KEYNUMBER:
MODE Button. ①
SET Button. ②

2. FUNCTION SCREEN

CLK 1200 → DST 000 → RTM 00000 → MAX 000 → AVG 000 → CO2 000 → ODO 000

3. RESET OPERATION

(DST=0, RTM=0, MAX=0, AVG=0, CO2=0)

315 → 315 → 315 → 315

4. POWER AUTO ON/OFF

Speed stop → Power saving mode → Power off time 15 min

5. LOW BATTERY INDICATOR

Low battery indicator flash 0.5S

6. BATTERY CHANGE

Battery cap → Battery CR2032

Circumference setting

CHM 2155 → CHM 2159 → 2255 → CHM 2155

CLOCK setting

CLK A 1200 → CLK P 1200 → CLK 1200 → CLK A 1200 → CLK A 1200 → CLK A 1200 → CLK A 1200

a. Wheel Circumference

2nd → 1st

b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

GENERAL MODE DISPLAY

During riding: Current Speed 315, DST 12000

Mount on bracket: CLK 1200

Remove from bracket: CLK 1200

Power off: CLK 12:00

DATE SETTING MODE

CLOCK setting: CLK A 1200

Functions		Specification	
SPEED	Current speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
AVG	Average speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
MAX	Maximum speed	0-199.9km/h	0-120.0m/h
DST	Trip distance	0-999.99km/mile	
ODO	Odometer	0-999999km/mile	
RTM	Riding time	0H:00M-00S-99H:59M:59S	
CLK	12/24H clock	1H:00M-12H:59M	0H:00M-23H:59M
CO2	CO2 Saving	0-999.99 Kg	0-999.99 Lb

English

Current Speed
 The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance
 The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer
 The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

CLK: 12HR or 24HR Clock
 It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

AVG: Average Speed
 1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
 2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
 3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed
 It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time
 1. The RTM totals the riding time from the last RESET operation.
 2. It displays in 1 second increments when RTM is less than 1 hour and changes to 1 Minute increments after 1 hour. It will restart from zero after 100 hours.

Speed Pacer
 It flashes the Speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow flickers conversely.

CO2 : CO2 saving amount
 The CO2 function accumulates the CO2 saving amount* from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

* Compared with the use of other vehicles, riding bikes will averagely save the amount of 0.17g of CO2 per kilometer for the earth.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)
INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)
 1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
 2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data. **IMPORTANT:** Be sure to initiate the computer before it being used, otherwise the computer may run errors.
 3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
 4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION
 Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE
 1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
 2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
 3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference.
Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)
 4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
 5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING
 1. Change the LCD display to CLK screen.
 2. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
 3. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.
 4. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO DATA SETTING
 The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data.

BUTTON AND OPERATIONS
MODE BUTTON ① (Fig. 2)
 Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ②
 1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button ② skips one setting data process.
 3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 3)
 1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CO2 data from stored values to zero.
 2. It cannot reset ODO, CLK.

AUTOMATIC START/STOP
 The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol " " indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF
 To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 5)
 1. The symbol " " will appear when the battery is nearly exhausted.
 2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 6)
 1. All data will be cleared when battery is replaced.
 2. This computer allows you to re-key in data of ODO which you have had rode after replacing battery.
 3. Keep record the ODO data before you remove the old battery.
 4. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
 5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
 1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
 2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
 3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
 4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
 5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
 6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
 7. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING
 Check the following before taking unit for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to Installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is block Display is slow	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time? Is the temperature below 0°C (32°F)?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data. Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.
 Battery Type: 3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2032)
 Battery Operating Life: CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)
 Dimensions/Weight: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35g
 Wheel Circumference Setting: 1mm - 3999mm (1mm increment)
 Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Italiano

Velocità di corsa
 La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 KM/H o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso
 La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro
 La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

CLK: Orologio a 12 ore o 24 ore
 Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

AVG: Velocità media
 1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.
 2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".
 3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

MAX: Velocità massima
 La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RTM: Durata del percorso
 1. La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).
 2. Quando RTM è inferiore a un'ora, il display visualizza incrementi di 1 secondo mentre passa a incrementi di un secondo quando RTM è superiore a un'ora. Dopo 100 ore ricomincerà da zero.

Indicatore di velocità
 Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo " " lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo " " se la velocità del momento è inferiore a quella media.

CO2: Risparmio CO2
 La funzione CO2 accumula i dati del Risparmio CO2* a partire dall'ultima operazione di RIPRISTINO.

* Rispetto ad altri veicoli, l'utilizzo della bicicletta permette un risparmio medio di 0.17g di CO2 per chilometro.

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)
AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)
 1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.
 2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati. **IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
 3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.
 4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCELTA DELL'UNITÀ/ DI MISURA
 Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA
 1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.
 2. Sollevare la bicicletta e farla spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di contatto. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
 3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota.
Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)
 4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.
 5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO
 1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.
 2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.
 3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO
 La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI
PULSANTE MODE ① (Fig. 2)
 Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.

PULSANTE SET ②
 1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la

circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.

2. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.
 3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per usare l'impostazione.

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 3)
 1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RTM, MAX e CO2.
 2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK.

START / STOP AUTOMATICO (Fig. 4)
 Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma. Il simbolo " " lampeggia significando che il computer si trova nello stato di START (avvio).

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO AUTOMATICO
 Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante ①.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 5)
 1. Il simbolo " " apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.
 2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 6)
 1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.
 2. Questo computer consente di conservare i dati ODO che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.
 3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO prima di rimuovere la batteria vecchia.
 4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano batteria.
 5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI
 1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sotto acqua.
 2. Non lasciare l'unità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari o meno che non si stia utilizzando la bicicletta.
 3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.
 4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.
 5. Pulire periodicamente i contatti del supporto e la parte inferiore dell'unità principale.
 6. Non fare uso di detersivi, alcool o benzina per pulire l'unità principale o i suoi accessori quando sono sporchi.
 7. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa.

TROUBLE SHOOTING
 Check the following before taking unit for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni del magnete e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Referire alle Installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRATURA" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazione ne irregolare		Fare riferimento al paragrafo riparazione del "Computer" e riavviare il computer.
Il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la temperatura non era in movimento?	Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

Sensore: Sensore magnetico senza contatti
 Tipo di batteria: 1 batteria da 3.0V (tipo CR2032)
 Durata della batteria: CR2032 per unità principale Circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)
 Dimensioni/Peso: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35g
 Regolazione circonferenza ruota: 1 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
 Temperatura operativa: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Temperatura di stoccaggio: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

Deutsch

Aktuelle Geschwindigkeit
 Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199,9 Km/h oder 120 Meilen/H (Mile/h) (bei Raddurchmessern von über 24 inches) an.

DST: Fahrstrecke
 Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

ODO: Gesamtkilometerstand
 Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Lösch"-Vorgang gelöscht werden.

CLK: 12-Stunden oder 24-Stunden Uhr
 Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit
 1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM.
 2. Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.
 3. Die Anzeige "0.0" erscheint, wenn RTM weniger als 4 Stunden beträgt.
 4. Die Daten werden sekundlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

MAX: Höchstgeschwindigkeit
 Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit den letzten Reset gefahren wurde.

RTM: Fahrzeit
 1. Die RTM gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.
 2. Es zeigt den Zuwachs in Schritten von 1 Sekunden an, wenn RTM weniger als 1 Stunde beträgt. Sobald RTM mehr als eine Stunde beträgt, werden die Zuwächse in 1 Sekunden Schritten angezeigt. Es stellt sich von alleine auf 0 zurück, sobald mehr als 100 Stunden erreicht werden.

Geschwindigkeitsanzeiger
 Der " " Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der " " Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.

CO2: CO2-Einsparung
 Mit der CO2-Funktion wird der Wert der CO2-Einsparung* von der letzten Betätigung der RESET-Funktion (Rücksetzfunktion) zusammengezählt, solange Sie mit dem Fahrrad fahren.

*Im Vergleich mit anderen Fahrzeugen wird mit dem Radfahren eine Menge von durchschnittlich 0,17 g CO2 pro Kilometer weltweit eingespart.

EINSTELLUNG DES COMPUTERS
STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)
 1. Beim Kauf des Hauptteils ist die Batterie bereits eingesetzt.
 2. Drücken Sie den Modus-Knopf ① und Set-Knopf ② gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen. Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.
 3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.
 4. Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

Einheitsauswahl
 Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf ②, um Ihre Auswahl zu speichern.

EINSTELLUNG DES RADUMFANGES
 1. Drehen Sie das Rad so, daß sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)
 2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch daß Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).
 3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.
Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.
 4. Die Eingabe des Radumfanges erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.
 5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfanges in den normale Anzeige.

EINSTELLEN DER UHRZEIT
 1. Drücken Sie den Set-Knopf ②, um in das Einstellungs Menü der Uhrzeit zu gelangen.
 2. Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes j, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.
 3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteingabevorganges ein.

Einstellung von ODO Daten
 Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO Daten nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben.

KNÖPFE UND NORMALBETRIEB
MODE-KNOPF ① (Abb. 2)
 Durch schnelles drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.

SET-KNOPF ②
 Wenn Sie zu oder aus den Einstellungs Menü des Rad, Radumfanges oder der Uhrzeiteinstellung möchten, müssen Sie den Set-Knopf ② drücken.

RESET-OPTIONEN (Abb. 3)
 1. Halten Sie den Modus-Knopf ① solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die Werte von AVG, DST, RTM, MAX und CO2 auf 0 setzen.
 2. Die Werte von ODO, CLK können nicht auf Null gesetzt werden.

START/STOP AUTOMATIK
 Der Computer fängt automatisch an zu zählen, sobald Sie losfahren und hört auf zu zählen, wenn Sie ihre Fahrt beenden. Das ausblinkende " " Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

AUTOMATISCHES EIN-UND AUSSCHALTEN
 Um die Batterie zu schonen, schaltet der Computer sich automatisch aus, wenn er länger als 15 Minuten nicht benutzt wird, und zeigt nur das CLK an. Sobald Sie wieder losfahren oder wenn Sie einen der Knopf drücken, schaltet er sich wieder an.

WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE (Abb. 5)
 1. Das Symbol " " leuchtet auf, um anzuzeigen, das die Batterie fast verbraucht ist.
 2. Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tagen nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriepannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.

BATTERIEWECHSEL (Abb. 6)
 1. Alle Daten werden gelöscht, wenn die Batterie gewechselt wird.
 2. Der Computer bietet Ihnen die Möglichkeit die von Ihnen bereits gefahrenen Daten von ODO nach den Batteriewechsel wieder einzugeben.
 3. Notieren Sie daher die Daten von ODO bevor Sie die alte Batterie ersetzen.
 4. Die neue CR2032 Batterie tun Sie in das Batteriefach mit dem Pluspol (+) zum Deckel hin.
 5. Starten Sie das Hauptteil wieder.

VORSICHTSMAßNAHMEN
 1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, jedoch nicht unter Wasser.
 2. Lassen Sie das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen, wenn Sie nicht am fahren sind.
 3. Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
 4. Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die Befestigung und Größe der Lücke zwischen Magnet und Sensor.
 5. Reinigen Sie regelmäßig die Kontakte auf der Halterung und an der Unterseite des Hauptteiles.
 6. Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteiles, falls es verschmutzt ist.
 7. Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

FEHLERBESEITIGUNG
 Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungs Menü der Umfangsdaten oder der Uhrzeiteinstellung? 2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil und der Halterung schlecht? 3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 4. Ist das Kabel gebrochen? 5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu veralltägigsten Schritte nach. 2. Reinigen Sie die Kontakte. 3. Sehen Sie in der ANBAU und nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel. 5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Sensor: kontaktloser Magnetsensor
 Batterietyp: Eine 3.0V Batterie X 1 (Typen-Nr.: CR2032)
 Batterielebensdauer: CR2032 im Computer Ca. ein Jahr (bei einer Fahrzeit von 1,5 Stunden pro Tag)
 Abmessung / Gewicht: 34 x 49 x 15.4 mm / 18.35 g
 Radumfang Einstellung: 1mm - 3999 mm (Zunahme um 1 mm)
 Betriebstemperatur: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
 Lagerungstemperatur: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

