

## MODELLO GRUPPO ELETTROGENO

### Modello F 103 GX

#### Versione meccanica

Versione silenziata con cofanatura in lamiera zincata a caldo e verniciata a polveri, telaio di base compatto, serbatoi modulari e vasca di raccolta con galleggiante controllo perdite.

Capacità serbatoio l. 160

#### DATI TECNICI DI BASE

Potenza Continua (PRP) 100.00 kVA

Potenza Continua (PRP) 80.00 kW

Potenza Stand By (LTP) 110.00 kVA

Potenza Stand By (LTP) 88.00 kW

Fattore di potenza (cosφ) 0.8

Collegamento Three phases Series Star

Tensione Trifase 400 V

Tensione monofase 230 V

Frequenza 50 Hz

Tipo carburante Diesel

#### INGOMBRI ED EMISSIONE SONORE

Lunghezza 2560 mm

Larghezza 1040 mm

Altezza 1805 mm

Peso 1600 kg

Pressione sonora a 7 m. 67.0 dBA

#### CONSUMO DI CARBURANTE

Consumi al 100% (L.T.P.) 24.80 l/h

Consumi al 100% (P.R.P.) 22.80 l/h

Consumi al 75% (P.R.P.) 18.70 l/h

Consumi al 50% (P.R.P.) 11.30 l/h

Consumi al 25% (P.R.P.) 0.00 l/h

#### DATI GENERALI ALTERNATORE

Alternator brand STAMFORD

Modello alternatore UCI274C

Potenza P.R.P. 100.0 kVA

Potenza L.T.P. 110.0 kVA

Collegamento Three phases Series Star

Numero terminali 12.00 nr.

Protezione IP 23

Regolatore elettronico AS440

Precisione ± 1.00 %



Solo a scopo illustrativo

#### DATI MOTORE

Marca motore FPT IVECO

Modello motore N45TE2PV

Nr. cilindri 4

Giri al min. 1500

Cilindrata 4.50

Aspirazione Turbocompresso

Tensione standard 12 Vdc

Sae -

BMEP 1777 kPa

Raffreddamento Acqua

Potenza P.R.P. al volano 89.2 kW

Potenza Stand-by al volano 98.2 kW

Regolatore elettronico Di serie

Classe di precisione G2

Q.tà lubrificante 12.80

Quantità antigelo motore 8.50

Tipo radiatore Tropicalizzato

Calore dal radiatore 0.00 kW

Calore dai fumi di scarico 0.00 kW

Calore irradiato dal motore 0.00 kW

Temperatura fumi di scarico 0 °C

Portata aria di raffreddamento 96.00 m³/min

Portata aria di combustione 8.80 m³/min

Portata gas di scarico 19.00 m³/min

EU Stage STAGE 3

#### CONDIZIONI DI RIFERIMENTO STANDARD

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25 °C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distortore; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso /sites/default/files/pdf-file-format-symbol.png specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power -

**Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabile dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabiliti dal motorista. **L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabile dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico. **ESP - Emergency stand by power:** E' la potenza di picco definita dalla ISO8528-1 che un GE può erogare in servizio continuo della potenza su un carico variabile per un tempo di funzionamento limitato di ore all'anno (200h/anno) rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabile dal costruttore.