

CMAS

CONI

CIPS

FIPSA S

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma



Settore Pesca di Superficie
BIG GAME 2026
Specialità TRAINA COSTIERA
REGOLAMENTO PARTICOLARE
PROVINCIA DI GENOVA

Responsabile Provinciale Big Game
De Luca Guglielmo

Cellulare: 3287485782

E-mail: genova@fipsas.it

Art. 1 - DENOMINAZIONE –

Gara di Pesca Sportiva Selettiva Provinciale BIG GAME - **TRAINA COSTIERA**

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE

L'organizzazione delle Prove Selettive Provinciali, valide per la qualificazione ai Campionati Italiani, è affidata dalla Sezione Provinciale FIPSAS alle Associazioni Sportive.

Compete alla Società organizzatrice richiedere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è pertanto sollevata da ogni qualsiasi responsabilità inerente la manifestazione che resterà ad esclusivo carico della Società Organizzatrice.

Nel caso che la Società organizzatrice allestisca un dépliant della manifestazione, questo dovrà riportare solo gli articoli del PRESENTE REGOLAMENTO riguardanti le modalità per l'iscrizione, le operazioni preliminari, il raduno dei concorrenti ed altri particolari operativi; in questo caso deve essere sempre riportata la frase: "Per quanto non espressamente indicato valgono le norme contenute nel Regolamento Particolare e nella Circolare Normativa" Tutte le manifestazioni sportive indette dalla Federazione, Ufficiali o Promozionali, anche attraverso le Società affiliate o organismi convenzionati sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dal seguente Regolamento Particolare, che nel dettaglio riporta le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento. In dette manifestazioni è interdetta la partecipazione a coloro che abbiano riportate condanne interdittive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva.

Art. 3 – PARTECIPANTI

L'iscrizione è consentita a tutti i cittadini italiani o stranieri. I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da max.3 concorrenti **tutti appartenenti alla medesima società** dei quali uno fungerà da Ispettore di bordo su altra imbarcazione concorrente.

Nel caso in cui un equipaggio si presenti incompleto dovrà comunque designare un proprio membro come ispettore di bordo.

I concorrenti dovranno:

- **Avere la Tessera Federale in corso di validità;**
- **Avere la Tessera Atleta valida per anno in corso;**
- **Avere ottemperato alla iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione;**
- **Avere certificato medico non agonistico in corso di validità** *(I Presidenti di Società sono personalmente e direttamente responsabili dell'acquisizione e della conservazione di detta documentazione e solo ad essi compete la sottoscrizione e l'inoltro delle domande di iscrizione degli agonisti alle gare).*
- **La società deve essere iscritta e regolarmente affiliata alla FIPSAS**

Coloro che, esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall'organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca.

In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all'interno dell'equipaggio iscritto.

In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca.

Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia, in questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca.

Ai sensi di legge, la responsabilità dell'equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

Gli Atleti di età inferiore a 18 anni che volessero prendere parte alla Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Art. 4 – CAMPO DI GARA

La planimetria del campo gara individuato sarà consegnata, completa dei punti GPS delimitanti lo stesso, ai Comandanti durante la prevista riunione e dovrà in ogni caso rispettare le distanze minime dalla costa previste dalla vigente Circolare Normativa di Settore e/o da Ordinanze emanate dagli Uffici Circondariali Marittimi/Capitanerie di porto di giurisdizione.

Art. 5 – UNITA'DA DIPORTO

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

Per l'eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare la Società organizzatrice ai recapiti telefonici riportati sul Depliant della manifestazione che, nei limiti della propria disponibilità metterà a disposizione imbarcazioni con caratteristiche omogenee, e con lunghezza non inferiore a 6,30 mt.

Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell'iscrizione.

Gli equipaggi che partecipano con propria imbarcazione avranno lo Skipper, anch'egli tesserato F.I.P.S.A.S. compreso nel numero di max. 3 componenti e sarà il responsabile, a tutti gli effetti, della sicurezza in mare e dell'azione di pesca.

Nel caso in cui un equipaggio partecipasse alla manifestazione con imbarcazione messa a disposizione dall'organizzazione, lo Skipper, (addizionato agli atleti concorrenti e tesserato F.I.P.S.A.S.) non potrà in alcun modo partecipare all'azione di pesca, limitandosi esclusivamente alla conduzione della imbarcazione ed assumendosi la piena responsabilità della stessa e dell'equipaggio imbarcato nel rispetto del Codice della Navigazione, sollevando la Società Organizzatrice, la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Art. 6 - ISCRIZIONI -

Le modalità d'iscrizione degli equipaggi e l'importo da corrispondere per la partecipazione alla manifestazione, sarà dettagliato nel modulo d'iscrizione **(Vedi Allegato 1)** predisposto dalla Società Organizzatrice.

L'importo del contributo d'iscrizione non potrà superare € 60,00 a equipaggio.

La documentazione in questione dovrà pervenire, almeno 30 giorni prima dello svolgimento della gara, alla Sezione/Comitato Provinciale FIPSAS che provvederà a verificarlo e inoltrarlo a tutte le Società Sportive aventi diritto alla partecipazione.

La mancata osservanza dei termini suddetti comporterà la non ammissione al Campionato/Manifestazione.

Sono ufficiali di gara;

Giudice di Gara: nominato dalla Sezione Provinciale.

Direttore di Gara: indicato dalla Società organizzatrice.

Segretario di Gara: indicato dalla Società organizzatrice.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno antecedente la manifestazione. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione del Giudice e del Direttore di Gara presso il luogo indicato nel Programma della Manifestazione.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nel sorteggio/abbinamento degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati dei pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio;
- nella riunione dei Comandanti, ispettori e Skipper (briefing).

I Capi equipaggio (o loro delegati) dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI

Nel giorno del briefing individuato nel Programma della Manifestazione, tutti i concorrenti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, presso la sede della Società organizzatrice.

- In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare.
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione; Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Le imbarcazioni devono essere dotate di apparato ricetrasmittente omologato per comunicazioni mare-terra e specificatamente di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento;
- per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta;
- durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) che verranno comunicati dagli organizzatori; vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 07.00 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica (o in mare così come previsto all'Art.8 del Presente Regolamento) per eventuali comunicazioni.

Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle ore 08.00 circa, nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello dei concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alla prova.

L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a minuti 15 dall'orario di fine gara.

Art. 10 - DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE

La durata massima della prova è stabilita in 5 ore, condizioni meteo marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 4 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata (2 ore e 31 minuti)

Art. 11 – CLASSE DI LENZA

La classe di lenza è libera.

Art. 12 – ATTREZZATURE e ESCHE

Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzature da pesca (canna, mulinello e lenza), delle quali solo 4 potranno essere messe in pesca contemporaneamente. Inoltre:

- È consentito piombare le lenze;
- Non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- È vietato l'uso del monel.
- La canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- È consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- È consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, etc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura da pesca per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello; Non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici;
- Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo a singola punta.
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
- è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona- octopus, etc.).

Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi).

Se l'amo è posizionato al centro o superiormente è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda

dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

Le singole lenze debbono essere munite di una sola esca e nulla potrà essere applicato superiormente o inferiormente a essa.

In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

È consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

È vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o simili).

Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione.

COMPITI DELL'ISPETTORE DI BORDO;

- L'Ispettore di bordo deve garantire un'adeguata conoscenza del Regolamento di specialità e della presente Circolare Normativa; esso ha esclusivamente compiti di controllo e collegamento.

In particolare, deve:

- assicurare che vengano rispettate le norme comportamentali e tecniche previste in gara dalla Circolare Normativa e dal Regolamento Particolare;
- sincronizzare il proprio orologio con l'orario ufficiale di gara comunicato dal Direttore di Gara;
- registrare su apposita scheda i rilasci fatti dall'equipaggio;
- assicurarsi che quanto sopra elencato venga comunicato tempestivamente alla Direzione di Gara;

Nel caso riscontri delle irregolarità, l'Ispettore non potrà interferire nell'azione di pesca, ma dovrà segnalarle via radio alla Direzione Gara, riservandosi, a fine gara, di riferire al G.d.G.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRA INDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA DELL'EQUIPAGGIO CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE.

Art. 13 - PESCI VALIDI

Al pesce catturato e rilasciato verrà assegnato un punteggio tecnico secondo quanto riportato nella Tabella allegata al Regolamento della manifestazione. Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a 15 minuti dall'orario di fine gara.

Per ogni tipo di pesce valido verranno assegnati punti per singola specie di pesce; le modalità verranno meglio specificate nel briefing.

Art. 14 – CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento e della Circolare Normativa del corrente anno.

In particolare, sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- 1) tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- 2) sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- 3) per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;

- 4) al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca, la ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- 5) se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine il rilascio

Art. 15 – ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Per ogni singola ferrata o rilascio:

- a) l'atleta dovrà rilasciare il pesce adottando tutte quelle misure idonee alla sua salvaguardia;
- b) Per tutta la durata della gara l'imbarcazione dovrà essere collegata sul canale VHF designato alle comunicazioni con la Direzione Gara.

In caso di impossibilità di comunicazione con la Stessa, potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.

Art. 16 - OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA

Al termine della prova l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna per le verifiche della scheda catture con indicato il relativo punteggio, firmati da entrambi.

Art. 17 - SISTEMA DI CLASSIFICA

Ad ogni tipologia di pesce verrà assegnato un punteggio tecnico così come riportato nelle tabelle allegate al presente Regolamento.

La competizione si svolgerà in una prova e la classifica verrà pertanto stilata in base alla somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nella prova.

In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato la prima cattura valida.

Art. 18 – PRESIDIO SANITARIO

Per tutta la durata della manifestazione, la Società organizzatrice garantirà l'ottemperanza a quanto sancito al Capitolo "Presidio Sanitario" della Circolare Normativa Parte Generale 2026 e all'art. "6.5. Presidio Medico" della Circolare Normativa Big Game 2026.

Art. 19 – PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura.

Art. 20 – PREMIAZIONE

La premiazione finale verrà effettuata presso il luogo e all'orario indicati dalla Società organizzatrice.

Art. 21 – RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del G. d. G. riguardante i reclami presentati deve essere formulato per iscritto e pubblicizzato provvedendo ad affiggerlo accanto alle classifiche.

L'affissione deve aver luogo dopo che siano trascorsi i termini per la presentazione dei reclami.

Ogni Atleta che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal G. d. G. il quale decide redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Qualsiasi reclamo, per essere ricevuto, deve essere accompagnato dalla tassa per spese di

giudizio.

L'ammontare di detta tassa è di **€ 25,00**.

I reclami presentati oltre i termini previsti non debbono essere accettati.

Per la determinazione dell'ora di presentazione, fa fede quella in cui il reclamo viene presentato unitamente alla prevista tassa per spese di giudizio, nelle mani del Direttore di gara.

Nel caso di momentanea assenza di questi, i reclami possono essere ricevuti direttamente dal Giudice di Gara.

Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami.

I verbali degli Ufficiali di gara debbono essere firmati da chi li redige, e presentati al Direttore di gara.

Gli Ufficiali di gara interessati a un reclamo o a un rilievo devono restare a disposizione fino alla risoluzione della controversia.

E' preciso compito del Giudice di Gara seguire e avere sotto controllo l'andamento della gara, nel modo e nelle forme ritenute più idonee allo scopo intervenendo, ove possibile, per prendere conoscenza diretta delle controversie che dovessero sorgere.

Compete solamente al Giudice di Gara, infatti, decidere, previo espletamento della fase istruttoria, sui reclami presentati dagli Ufficiali di gara.

Compete al Direttore di gara ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra.

Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore.

Così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti.

Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato.

I reclami devono essere firmati solo dall'Atleta ricorrente che deve farsi rilasciare dall'Ufficiale di Gara a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione.

Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione.

Viceversa, i rapporti presentati agli Ufficiali di gara saranno esaminati e valutati in toto.

Art. 22 - RESPONSABILITA'

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'autorità marittima, la FIPSAS, il Presidente Provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

Art. 23 - NORMA DI RINVIO

Per quanto non è espressamente previsto dal presente Regolamento Particolare, si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa per l'anno in corso.

Si ricorda che con il tesseramento e/o rinnovo vengono accettate le Norme Sportive Antidoping attuative del Programma Mondiale Antidoping WADA.

La normativa Antidoping è visionabile sia sul sito FIPSAS (www.fipsas.it) che sul sito CONI(www.coni.it) ai link antidoping.



PROVA DEL..... EQUIPAGGIO N° ISPETTORE DI BORDO.....

ORA PRIMA CATTURA[illegible]

PROVA DEL.....EQUIPAGGIO N° ISPETTORE DI BORDO.....

[illegible][illegible]

FIRMA CAPO BARCA.....

FIRMA ISPETTORE



C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE

Viale Tiziano 70 - 00196 Roma

BIG GAME FISHING

INDICARE LA SPECIALITA' E LA DENOMINAZIONE

LUOGO E DATA

MODULO ISCRIZIONE

Il Presidente _____ dell'Associazione _____

cod. Soc. _____ con sede in _____ Prov. _____

Prov. _____ Iscrive alla gara _____

Secondo le norme della Circolare Normativa vigente e del Regolamento Particolare della manifestazione, il seguente equipaggio che parteciperà con l'imbarcazione:

☐ di proprietà nome _____ modello _____ matricola _____

☐ noleggio nome _____ modello _____ matricola _____

1	Skipper		Tess. Fed.		MIPAFF		
2	Angler		Tess. Fed.		MIPAFF		
3	Angler		Tess. Fed.		MIPAFF		
4	Angler		Tess. Fed.		MIPAFF		
5	Isp. di Bordo		Tess. Fed.		MIPAFF		Cell. _____

Dichiara inoltre di sollevare da ogni responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data _____ Il Capo Equipaggio _____

Il sottoscritto, Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di certificazione attestante l'idoneità fisica alla pratica di attività sportiva non agonistica (D.M. 24/04/2013, parzialmente modificato attraverso l'art.42 bis della Legge n.98 del 9 agosto 2013 - Gazzetta Ufficiale del 30/10/2013, pag.7, legge n°125) depositata agli atti della Società medesima

Il Presidente della Società

visto: l'Associazione Provinciale FIPSAS

Compilare in modo esatto e leggibile in ogni sua parte il presente modulo ed inviarlo, tramite la Sezione Provinciale FIPSAS genova@fipsas.it

Copia del presente modulo dovrà essere inviata anche all'Associazione organizzatrice unitamente al contributo di iscrizione di €. _____ **tramite bonifico intestato a** _____

IBAN _____ all'e-mail _____