

In Italia più del 50% dei ponti ha più di 50 anni Secondo uno studio del Politecnico di Milano, oltre 18mila viadotti richiedono interventi di manutenzione

Arzignano (VI), 15 febbraio 2024 - Il settore della **manutenzione predittiva di ponti e viadotti in Italia è in forte crescita**, grazie all'aumento degli investimenti in infrastrutture e all'adozione di nuove tecnologie. Strumenti necessari visto che l'Italia ha un parco infrastrutturale e viario tra i più estesi in Europa ma anche tra i più obsoleti. Uno studio di Carlo Castiglioni e Alessandro Menghini del Politecnico di Milano¹ ha evidenziato come **più del 50% dei ponti in Italia hanno un'età superiore ai 50 anni** contro una media nei Paesi del G7 che si attesta fra i 20 e i 30 anni. Almeno 1.900 i ponti, sui 61mila osservati, avrebbero "altissimi rischi strutturali", ed **oltre 18mila viadotti presentano criticità e richiedono interventi di manutenzione**.

Gli interventi di "cura" del patrimonio infrastrutturale del Paese sono centrali per garantire la sostenibilità nel tempo dello stesso nonché l'efficienza e la sicurezza delle reti di trasporto. Un sistema viario correttamente mantenuto contribuisce, inoltre, alla competitività del Paese e rientra **nell'agenda 2030 dello sviluppo sostenibile dell'ONU**.

La manutenzione predittiva: una soluzione innovativa

Uno strumento necessario a mantenere il patrimonio infrastrutturale ed al contempo fornire una previsione economica delle risorse necessarie per gli interventi è la manutenzione predittiva, che si basa sull'utilizzo di tecnologie avanzate per monitorare lo stato di salute delle infrastrutture e identificare in anticipo eventuali problemi. Questo approccio consente di intervenire tempestivamente, evitando problemi e disagi alla circolazione, aumentando la sostenibilità delle infrastrutture a servizio dei cittadini, con un risparmio significativo in termini di costi e tempi.

Investimenti in crescita

Negli ultimi anni, gli investimenti in manutenzione predittiva sono cresciuti considerevolmente. **Il Governo italiano ha stanziato oltre 2 miliardi di euro per la messa in sicurezza di ponti e viadotti**, con l'obiettivo di aumentare l'utilizzo di tecnologie innovative. Allo stesso tempo, le tecnologie per la manutenzione predittiva sono in continua evoluzione. Tra le principali vi sono:

- **Internet of Things (IoT)**: sensori intelligenti per monitorare in tempo reale lo stato

¹ Fonte: <https://www.ripartelitalia.it/politecnico-di-milano-piu-del-50-dei-ponti-italiani-ha-superato-i-50-anni/>

Headquarters

Franchetti spa
Piazzale della Vittoria 7
I-36071 Arzignano/Vi
Tel. +39 0444 671443
Fax +39 0444 456336
Pl. 03835470240
info@franchetti.tech
franchetti.tech

Certified by:



di salute delle infrastrutture.

- **Intelligenza Artificiale (AI):** algoritmi per l'analisi dei dati e la previsione di eventuali anomalie.
- **Droni e robot:** sistemi per l'ispezione visiva e la manutenzione di ponti e viadotti difficilmente accessibili.

Franchetti SpA, leader di settore e quotata sul segmento Euronext Growth Milan di Borsa Italiana (Ticker BIT: FCH), è già strutturata da tempo per cogliere le opportunità che il mercato potrà offrire, sia in Italia che all'estero, grazie al proprio team di ingegneri e **alla suite di software proprietari e coperti da copyright (Argan®, Pathwork® e Sidecheck®)** ad alto tasso di tecnologia. I software non si sostituiscono al professionista ma rappresentano un supporto fondamentale nelle fasi di raccolta, elaborazione e analisi dei dati, facendo emergere immediatamente elementi di attenzione e anche nello sviluppo dei piani manutentivi in coerenza con i budget di spesa, contribuendo fattivamente alla sostenibilità anche economica dei processi di gestione.

Franchetti S.p.A.

Franchetti S.p.A. è a capo del Gruppo Franchetti, pioniere nel campo della gestione, diagnostica e manutenzione predittiva delle infrastrutture, dei ponti e viadotti in particolare. Fondata nel 2013 ad Arzignano (VI) con controllate in Brasile e Canada, attività in USA ed India, Franchetti è una PMI innovativa che ha operato su oltre 40.000 ponti equivalenti autostradali e ferroviari in tutto il mondo. Il Gruppo vanta un curriculum tecnico e scientifico che lo colloca tra i maggiori esperti internazionali del settore. L'attività si articola in due principali linee di business: i servizi di diagnosi e terapia per la manutenzione delle infrastrutture con ispezioni e valutazioni, progettazione degli interventi e direzione lavori e servizi ICT di programmazione predittiva della manutenzione delle infrastrutture. Franchetti ha infatti sviluppato due software proprietari che sfruttano le potenzialità dell'intelligenza artificiale e dell'analisi predittiva dei dati: Argan® che permette di stimare il ciclo di vita dell'infrastruttura e quindi ricava automaticamente l'andamento del livello di sicurezza nel tempo nei diversi scenari e contesti manutentivi e Pathwork® che consente una gestione ottimizzata delle cantierizzazioni stradali e autostradali delle infrastrutture e per una mobilità sostenibile. Con un organico di 70 professionisti, di cui oltre il 90% laureato in ingegneria, il Gruppo ha realizzato nel 1H2023 un Valore della Produzione pari a 2,9 milioni di euro, di cui 82% generato in Italia e il 18% in Brasile.

Contatti:

Investor & Media Relations Advisor

Mara Di Giorgio
Tel. +39 335 7737417
mara@twin.services

Federico Bagatella
Tel. +39 331 8007258
federico@twin.services

Chiara Bortolato
Tel. +39 347 8533894
chiara@twin.services