



## La strana democrazia della Cub Trasporti

### Risposta al Volantino della cub trasporti del 09 agosto 2025

*Riscontriamo e Rispondiamo ai contenuti del volantino della cub trasporti del 09 agosto 2025*

*La cub scrive che la maggiorazione del 10% nelle aziende di Bcube e Alha è da buttare, perché la legge dice che **deve** essere il 30%.*

*La flai risponde che non sappiamo da quale rivista scientifica hanno recuperato questa convinzione, che a noi non dispiacerebbe, ma siamo certi che questa della Cub trasporti che garantisce il 30% sulla maggiorazione domenicale diurna sia palesemente infondata, perché se fosse così, siccome la fonte di diritto legislativo è superiore a quella di diritto sindacale, in tutta Italia a tutti i lavoratori che prestano attività diurna di domenica devono per legge corrispondere una maggiorazione del 30%, norma che non troviamo nell'ambito dei diritti pre contrattuali costituiti, e quindi ribadiamo che senza la stipula dell'accordo sindacale con Alha e Bcube la maggiorazione diurna domenicale rimaneva allo 0% e che quindi rappresenta un trattamento negoziato di miglior favore per tutti i lavoratori coinvolti.*

*La cub scrive che la flai si autoproclama sindacato di base.*

*La flai risponde che la base insieme all'altezza la utilizziamo per costruire un triangolo.*

*La cub scrive che noi della flai non dobbiamo mettere sullo stesso piano l'accordo di Sea con quello del Cargo.*

*La flai risponde che non abbiamo mai messo gli accordi sullo stesso piano, abbiamo comunicato ai lavoratori e voi nel vostro volantino lo avete confermato che la Cub ha firmato conciliazioni prima e accordi dopo, peggiorativi rispetto alle sentenze da voi sventolate e molto distanti dalle 4 ore di straordinario al mese di risarcimento, che tra l'altro per onore di verità prevedono una cifra media procapite più bassa di 2000 euro, ma voi come l'arrotino della Garbatella, dite solo quello che vi serve, senza comunicare che quando USB e flai hanno posto il tema dell'allargamento dell'indennizzo a tutti i lavoratori in possesso di dpi e non solo i lavoratori che fruivano del beneficio del lavaggio, la Cub aveva già firmato l'accordo sindacale, perché le vostre priorità erano altre, mentre tutti i lavoratori andavano in secondo piano.*

*E qui la perla; il postino scrive testualmente : **La cub trasporti ha firmato l'accordo in Sea con il consenso di tutti i lavoratori ricorrenti** e che avevano già sottoscritto le conciliazioni.*

*La flai risponde prendendo atto di questa strana democrazia dove la cub trasporti afferma che le decisioni vengono prese solo dai lavoratori ricorrenti della Cub (circa quaranta) e non tutti i lavoratori di Sea (circa 1500).*

*Almeno questa potevi risparmiarcela.*

*Caro postino, ti consiglio un riposino, non hai convinto nessuno neppure sto giro, la pezza è peggio del buco.*