







Bando Rinnova Veicoli 2026-2027

Entità dei contributi suddivisi per categorie















 Contributi a fondo perduto per l'acquisto di veicoli a zero o bassissime emissioni

1. Veicoli a emissioni zero

	E-cargo bike	Fino a € 2.500*
	L1e-L5e	Fino a € 2.500*
	L6e-L7e	Fino a € 4.000
	M1	€ 5.000
	M2	€ 15.000
	N1	€ 8.000
	N2 (3,5-7 t)	€ 12.000
	N2 (>7-12 t)	€ 15.000
	N3	€ 30.000

2. Veicoli endotermici Euro VI/6E

A Gas naturale / biometano GNC-GNL		B Altre alimentazioni (ibride, benzina, gasolio)	
	N1		N1
	N2 (3,5-7 t)		N2 (3,5-7 t)
	N2 (>7-12 t)		N2 (>7-12 t)
	N3		N3
	M1 ad uso speciale		M1 ad uso speciale
	M2		M2
	€ 5.000		€ 5.000
	€ 10.000		€ 7.000
	€ 13.000		€ 10.000
	€ 24.000		€ 16.000
	€ 5.000		€ 5.000**
	€ 13.000		€ 8.000



Note

* Per e-cargo bike e L1e-L5e il contributo è pari a € 1.500 senza radiazione e a € 2.500 con radiazione di un veicolo inquinante.

** Per M1 endotermici: emissioni CO₂ < 200 g/km (ciclo WLTP).

Per le autovetture M1 sono incentivate tutte quelle a zero emissioni; tra le endotermiche sono ammesse solo quelle ad uso speciale. Il prezzo base di acquisto delle M1 incentivate non deve superare € 45.000 al netto di IVA e optional.



Fonte: DGR Lombardia n. 5989 del 13 aprile 2026; determinazione Unioncamere Lombardia n. 137/2026 del 21 maggio 2026.