

SPANDISALE PORTATO

MODELLO

SP ECO R

GENERALITA'

Lo spandisale portato della serie **SP ECO R** prodotto dalla Ditta **GARNERO** è una macchina pensata e progettata per soddisfare una vasta gamma di esigenze per la manutenzione invernale della piccola come della grande viabilità.

In grado di operare con materiali sia abrasivi (sabbia) sia fondenti (sale) in qualsiasi condizione climatica, è una macchina affidabile che si abbina nel migliore dei modi ad ogni tipo di mezzo portante.

Gli spargitori della serie **SP ECO R GARNERO** sono attrezzature versatili in cui ogni esigenza del cliente trova piena realizzazione.

Da oltre novant'anni l'esperienza nel settore della viabilità invernale ha permesso di individuare i migliori materiali, i processi tecnologici all'avanguardia, nonché i componenti elettronici, gli azionamenti elettroidraulici ed oleodinamici di qualità così da offrire una macchina robusta e affidabile, in cui innovative soluzioni tecniche garantiscono la semplicità d'uso in piena sicurezza per l'operatore e consentono di ridurre al minimo gli interventi di manutenzione.



VERSATILITA'

Gli spargitori **SP ECO R** sono dotati di struttura interamente saldata in **acciaio inossidabile AISI 304**, con la movimentazione del materiale per mezzo di **catenaria in acciaio antiusura ad alta resistenza**

Gli azionamenti della macchina possono essere:

- **Motore Diesel ausiliario**
- **Impianto oleodinamico del veicolo**
- **Presa di forza meccanica posteriore**

Ctr6 Monitor LCD per videocamera controllo area di lavoro.
Pulsantiera digitale di ultima generazione con display per visione funzioni e programmi di lavoro con sistema CAN-BUS





Via Don Minzoni, 6
12011 Borgo San Dalmazzo (CN) - Italy
Tel 0171 26 63 68
Fax 0171 26 86 20
www.garnero.com
info@garnero.com

SPANDISALE PORTATO

MODELLO

SP ECO R

MODELLO REVERS

Novità brevettata e unica nel mondo della viabilità invernale è il modello **REVERS**.

Lo spargitore **SP ECO REVERS GARNERO** è dotato di catena metallica con traverse che ruota nel verso opposto rispetto alle macchine tradizionali rendendolo concorde al senso di marcia del veicolo.

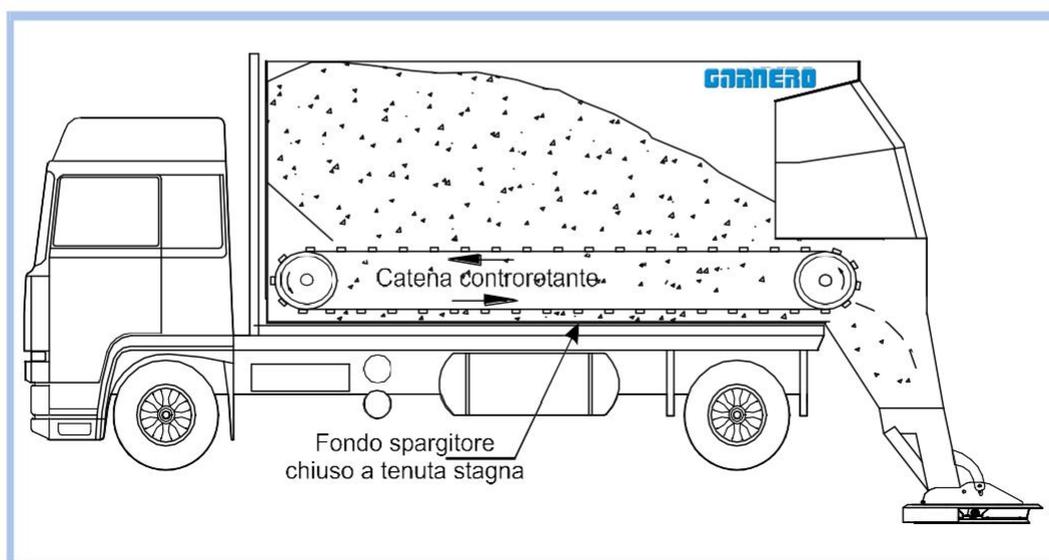
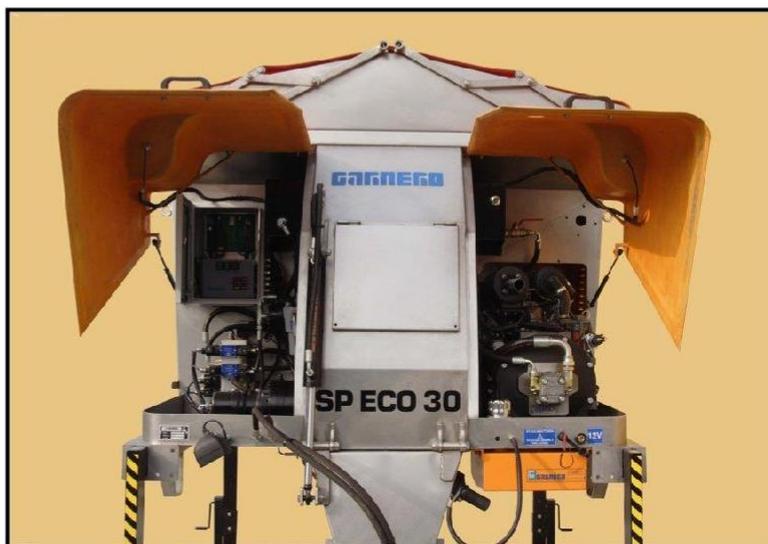
Il materiale da spargere contenuto nella tramoggia di carico passa attraverso il ramo superiore della catena e raggiunge il fondo della macchina su cui scorre il ramo di ritorno che fa avanzare il materiale verso la parte posteriore della macchina dove è situato il dispositivo di asperione. Si realizza cioè una macchina completamente chiusa nella parte inferiore rendendola intrinsecamente sicura per gli operatori ed eliminando ogni possibilità di fuoriuscita non voluta di materiale:

inconveniente non trascurabile per le caratteristiche abrasive-corrosive del materiale sparso (miscele di Sali e sabbie).

Il ramo superiore della catena muovendosi attraverso il materiale ne migliora la scorrevolezza rimescolandolo continuamente e frantuma eventuali grumi o addensamenti presenti. Un altro vantaggio innovativo del modello **REVERS** è che il ramo superiore inoltre tende a spingere il materiale verso la parte anteriore dell'attrezzatura, mantenendo una distribuzione dei pesi equilibrata su tutta la lunghezza, evitando accumuli nella parte posteriore tipici delle tradizionali attrezzature.

Di importanza non trascurabile sono la maggiore capienza di carico ottenuta a parità di dimensioni e di ingombro sul mezzo nonché la posizione del baricentro che risulta il più basso di tutti gli spargitori attualmente in commercio favorendo così una maggiore manovrabilità e sicurezza del veicolo.

INNOVAZIONI
ASSOLUTE E BREVETTATE



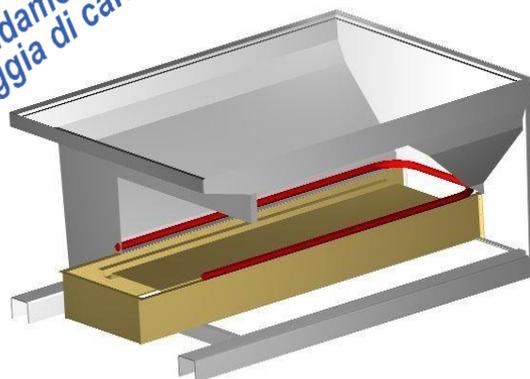
CARATTERISTICHE TECNICHE

OPTIONALS

- ctr1** Collegamento con innesti rapidi all'impianto del mezzo.
- ctr3** Alimentazione con catenaria in acciaio antiusura ad alta resistenza.
- ctr4** Trazione tramite motore idraulico accoppiato a riduttore epicicloidale controllato elettronicamente.
- ctr5** Regolazione elettroidraulica proporzionale della larghezza e della quantità di spargimento.
- Ctr6** Pulsantiera digitale di ultima generazione con display per visione funzioni e programmi di lavoro con sistema CAN-bus
- cte7** Modulo di alimentazione fondo stagno REVERS.
- ctr8** Regolazione meccanica dell'altezza dal suolo e dell'inclinazione del disco spargitore
- ctr9** Rullo frantumatore a due sensi di marcia.
- ctr10** Ribaltamento torretta di spargimento mediante cilindro idraulico con comando in cabina per i trasferimenti e lo svuotamento rapido.
- ctr11** Comando manuale per la variazione dell'asimmetria di spargimento.
- ctr12** Torretta-disco e palette di spargimento regolabili in acciaio inox AISI 304
- ctr13** Griglia di protezione e vaglio zincata.
- cte14** Scarramento con piedi di parcheggio telescopici.
- ctr15** Impianto elettrico autonomo – batteria ausiliaria 12V. grado di protezione circuito elettrico-elettronico IP67.
- ctr16** Faro di lavoro regolabile.
- ctr17** Coppia fari girevoli a Led
- ctr18** Cofanature posteriori (in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro) a protezione del motore e di tutti i componenti dell'impianto idraulico ed elettrico.
- Ctr19** Strisce di segnalazione retroriflettenti.
- Ctr20** Cinghie e catene di ancoraggio attacchi per sollevamento.

- Ope 1/25** Azionamento con motore diesel ad avviamento elettrico. Raffreddamento ad aria (per mod. SPECO 25)
- Ope 1/30-35** Azionamento con motore diesel ad avviamento elettrico. Raffreddamento a liquido (per mod. SPECO30 – SPECO35).
- Opr2** Azionamento mediante pompa idraulica accoppiata alla presa di forza del mezzo.
- Opr3** Controllo satellitare (GPS) dei parametri di spargimento.
- Opr4** Comando elettrico per la variazione dell'asimmetria di spargimento.
- Ope5** Verniciatura a forno con colore a richiesta.
- Opr6** Illuminazione vano motore.
- Opr7** Sensore assenza sale.
- Opr8** Controllo video area di lavoro.
- Opr9** Telo di protezione posteriore.
- Ope10/25-30-35** Telo di copertura in PVC ad apertura rapida con struttura in acciaio inox AISI 304
- Ope12/25-30-35** Rialzo per incrementare la portata in acciaio inox AISI 304.
- Ope13** Barra paraincastro posteriore con gruppi ottici e supporto per targa ripetitrice in acciaio inox AISI 304.
- Ope14** Riparo per cabina in acciaio inox AISI 304
- Ope17** Scaletta di ispezione.
- Ope18** Riscaldamento tramoggia.
- Ope19** Piedini di parcheggio x scarramento rapido (solo x SPECOR 35)
- Ope20** Scarramento con sistema "MULTILIFT".
- Opr21** Targa posteriore ruotabile con freccia.
- Ope 22/25-30-35** Impianto di umidificazione del sale con cisterne.
- Opr23** Caricabatterie elettronico automatico per mantenere la batteria efficiente tutto l'anno.

NOVITÀ
riscaldamento
tramoggia di carico



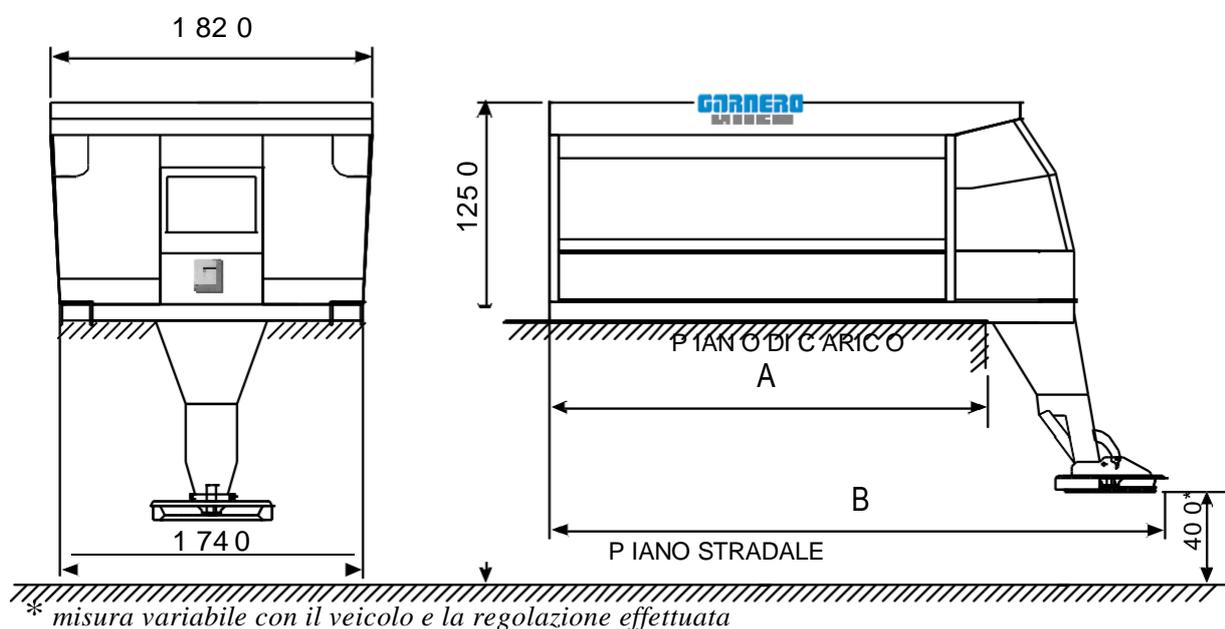
Innovazione assoluta e brevettata disponibile come optional negli spargitori della serie **SP ECO R** è la circolazione dell'olio idraulico in un condotto a contatto con il materiale da spargere nella tramoggia di carico. In questo modo si realizza il raffreddamento dell'olio idraulico e al tempo stesso si riscalda il materiale da spargere mantenendolo scorrevole riducendo così la formazione dei "ponti" di materiale.

SPANDISALE PORTATO

MODELLO

SP ECO R

DIMENSIONI



PRESTAZIONI

		SP ECO 25 R	SP ECO 30 R	SP ECO 35 R
Ingombro sul piano di carico (A)	mm	2270	2840	3340
Lunghezza massima (B)	mm	3180	3750	4250
Capacità tramoggia a raso	m ³	2.5	3.0	3.5
Capacità tramoggia colmo	m ³	3.3	4.0	4.7
Capacità tramoggia con rialzo colmo	m ³	4.1	5.0	5.9
Larghezza spargimento	mm	2000 - 10000	2000 - 10000	2000 - 10000
Capacità aspersione sale	g/m ²	5 - 40	5 - 40	5 - 40
Capacità aspersione sabbia	g/m ²	30 - 300	30 - 300	30 - 300
Peso a vuoto modello base	kg	720	780	890
Peso a vuoto modello full optional	kg	870	950	1050