

**La tua consegna
in elettrico.
Senza limiti.**



REGIS



Muoversi nel futuro.





R E G I S

REGIS MOTORS è una azienda italiana con esperienza decennale nell'engineering che produce e commercializza **un'intera gamma di quadricicli pesanti elettrici** ad uso Professional dall'**allestimento personalizzabile** ed elevati standard in termini di **sicurezza, sostenibilità, qualità, innovazione** e, soprattutto, **MADE IN ITALY**. La missione di REGIS MOTORS

attraverso **REGIS Epic0** in tutte le sue varianti applicative (cassone, furgone, frigo, smaltimento rifiuti, compact e allestimenti speciali su richiesta) è quella di apportare un importante contributo all'**innovazione tecnologica** e alla **mobilità sostenibile in ambito professionale** mettendo al centro l'**uomo** e l'**ambiente**, la sicurezza e la **qualità di guida**.

100% elettrico • design automotive • cuore italiano

Chi ha detto che un veicolo da lavoro debba essere solo funzionale? Dove **agilità** e **sicurezza** incontrano il **comfort** e lo **stile italiano** arriva Epic0 che, con la sua gamma esclusiva di veicoli ed **allestimenti**

personalizzabili, è stata pensata per coprire tutte le esigenze applicative: fino a **9 ore di autonomia** con una carica, **elevati standard ergonomici** e la possibilità di **variare il feeling di guida**... Epic0 è al servizio del tuo **business!**



R E G I S

REGIS *Epic0* scopri la gamma

Qualsiasi versione
personalizzata
è realizzabile!

E-Motor Potenza 15 kW

Tensione 144 V

Batteria 15,2 kWh

Velocità max. 50 o 75 Km/h

Velocità intermedie su richiesta

Velocità max. 90 Km/h da Gennaio 2022



Epic0 Pick-Up

Epic0 Autotelaio
Epic0 Ribaltabile



Epic0 Furgone

Epic0 Telocentina



Epic0 Frigo ATP

0 / +4 °C
-20 / 0 °C



Epic0 Vasca RSU

Volta bidoni (Optional)



Epic0 Allestimenti Speciali



REGIS

I veicoli sono stati realizzati valutando le esigenze del mercato dell'elettrico e coniugandole ad una **progettazione funzionale** che rispondesse agli **aspetti tecnici prioritari** senza trascurare il **design**:

Sicurezza della cabina

Misure compatte

Versatilità di allestimento e possibilità di personalizzazione

Standard automobilistici

Autonomia e versatilità di ricarica

Controllo da remoto

Tecnologia proprietaria

Guidabilità e comfort

Elevati standard ergonomici

Telaio ad alta resistenza

Portata di carico di 700 kg

Sicurezza

È stata data priorità assoluta alla **sicurezza**, la carrozzeria è costituita da una **cabina in metallo** e da un **telaio ad alta resistenza**.

cabina in metallo

telaio ad alta resistenza



cella di sicurezza

dissipatori d'urto

La cabina è dotata di una **cella di sicurezza** a protezione degli occupanti, costituita da una serie di rinforzi e **dissipatori d'urto** anteriori.



Epic0 Pick-Up

Dimensioni esterne	Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 1.640
Piano di carico	Lu X La (mm): 1.520 X 1.450
Portata	Kg 700
Autonomia	Km 130 - 165
Tempo di carica standard	Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5
Tempo di carica fast charge	Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5
Dimensioni cassone	Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 350-400 sovraspondeOpt
Altezza piano di carico	mm 700



Epic0 Ribaltabile

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 1.640

Piano di carico

Lu X La (mm): 1.520 X 1.450

Portata

Kg 650

Autonomia

Km 130 - 165

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Dimensioni cassone

Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 350-400 sovraspondeOpt

Altezza piano di carico

mm 700



(Volume di carico
da 2.8 a 3.9 m³)

Epic0 Furgone

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500

Piano di carico

Lu X La (mm): 1.520 X 1.460

Portata

Kg 600

Autonomia

Km 130 - 165

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Dimensioni cassone

Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800

Altezza piano di carico

mm 700



Epic0 Frigo ATP

0 / +4 °C
(Volume di carico
da 2.8 a 3.9 m³)

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500

Piano di carico

Lu X La (mm): 1.500 X 1.450

Portata

Kg 550

Autonomia

Km 100 - 130

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Dimensioni cassone

Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800

Altezza piano di carico

mm 750



Epic0 Frigo ATP

-20 / 0 °C
(Volume di carico
da 2.8 a 3.9 m³)

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500

Piano di carico

Lu X La (mm): 1.500 X 1.450

Portata

Kg 550

Autonomia

Km 100 - 130

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Dimensioni cassone

Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 1.300-1.800

Altezza piano di carico

mm 750



Epic0 Allestimenti Speciali

Postazione
ufficio mobile

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.700 X 1.500 X 2.000-2.500

Piano di carico

Lu X La (mm): 1.520 X 1.460

Portata utile

Kg 325

Autonomia

Km 130 - 165

Tempo di carica standard

Carica Batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica Batteria 6,6 kW (h): 2,5

Dimensioni furgonata

Lu X La X H sponde (mm): 1.570 X 1.500 X 2.500

Altezza piano di carico

mm 700



REGIS



Con o senza volta bidoni

Epic0 Vasca RSU

Dimensioni esterne

Lungh 3700mm Largh 1520mm Alt 1640mm

Piano di carico

Lungh 1560 mm largh 1490mm

Portata

Fino 450 kg

Autonomia

Da 130 km a 165km

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Volume di carico

1,9 m3

Epic0 Vasca RSU

Con o senza volta bidoni



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Sistema elettrico indipendente

Impianto elettrico per azionamento vasca e volta bidoni indipendente dall'impianto di trazione del quadriciclo, dotato di batteria Stagna AGM 12v 140 Ah che fornisce potenza ad una centralina elettroidraulica 12v. La ricarica della Batteria dei servizi, avviene in contemporanea con la ricarica della batteria di trazione.

Ribaltamento vasca

Sollevamento vasca mediante due cilindri idraulici a doppio effetto dotati di valvole

di blocco, che permettono al cassone un ribaltamento di 90° circa, per il travaso dei rifiuti negli autocompattatori con bocca di tipo universale o a scarica libera.

Volta bidoni

Volta bidoni posteriore (ove presente) di nuovissima concezione, azionato da 2 cilindri oleodinamici a doppio effetto che in sequenza agganciano e scuotono i contenitori da lt.80/120/240. Anche il volta bidoni è zincato con procedura galvanica.

REGIS *Epic0* COMPACT

scopri la gamma

Qualsiasi versione
personalizzata
è realizzabile!

E-Motor Potenza 15 kW

Tensione 144 V

Batteria 15,2 kWh

Velocità max. 50 o 75 Km/h

Velocità intermedie su richiesta

Velocità max. 90 Km/h da Gennaio 2022



Epic0 COMPACT



Epic0 COMPACT Van



Epic0 COMPACT Multi Utility



Epic0 COMPACT

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.050 X 1.500 X 1.640

Piano di carico

Lu X La (mm): 1060 X 1.320

Portata

Kg 400

Autonomia

Km 140 - 175

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5





Epic0 COMPACT Van

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.050 X 1.500 X 1.640

Piano di carico

Lu X La (mm): 1060 X 1.320

Portata

Kg 400

Autonomia

Km 140 - 175

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5

Volume di carico

m³ 1,5



Epic0 COMPACT Multi Utility

Dimensioni esterne

Lu X La X H (mm): 3.050 X 1.500 X 1.640

Piano di carico

Lu X La (mm): 1060 X 1.320

Portata

Kg 400

Autonomia

Km 140 - 175

Tempo di carica standard

Carica batteria 3,3 kW (h): 4,5

Tempo di carica fast charge

Carica batteria 6,6 kW (h): 2,5



Come abbiamo raggiunto le nostre autonomie

Dalle 5 alle 9 ore di autonomia

Considerando che la velocità media rilevata nelle città è di circa 20 km/ora, le prestazioni di autonomia

sono state concepite per coprire l'intera giornata lavorativa senza l'assillo della ricarica.

Calibrazioni

Autonomie variabili a seconda dell'allestimento e delle prestazioni richieste dal cliente

Batterie

15,2 kWh

La versatilità di ricarica

Ricarica tramite Rete domestica con cavo in dotazione

Il nostro veicolo elettrico si può caricare da una normale presa di corrente (Schuko) 220V 16A essendo dotato di adattatore con potenza regolabile a 2 e 3 kW

Ricarica tramite Wall-box

Dispositivi di ricarica a parete dotati di una presa universale Tipo 2 Mode 3; per collegare il veicolo elettrico basta semplicemente utilizzare un cavo di ricarica standard (Optional)

Ricarica con Colonnina

Stazioni di ricarica che distribuiscono energia per i veicoli elettrici fino a 7,4 kW con presa universale Tipo 2 Mode 3

Comfort a bordo

Gli interni cabina sono progettati per avere uno spazio interno paragonabile ad una vettura di segmento B, la conformazione dei sedili unita agli spazi interni e alle caratteristiche dinamiche del veicolo lo rendono un piacevole compagno di viaggio



nell'uso urbano.

I sedili sono studiati per un utilizzo prettamente professionale e realizzati in tessuto anti usura. Sono sagomati per rendere confortevole l'uso quotidiano nel pieno rispetto dell'ergonomia interna.



La gamma colori



Azzurro **LED**



Rosso **POSITIVO**



Bianco **LUCE**



Arancio **SCINTILLA**



Verde **SCHEDE**



Argento **LITHIO**

I vantaggi dell'elettrico

Risparmio economico

Costi di manutenzione e assistenza ridotti del 60%

Minore inquinamento

Emissioni di Co2 pari a 0

Circolazione facilitata

Possibilità di circolazione nelle zone a traffico limitato

Bassi costi chilometrici

Costo incidenza chilometro ridotta di oltre il 60%

Minore inquinamento acustico

Ridotto a zero e maggior comfort a bordo al traffico

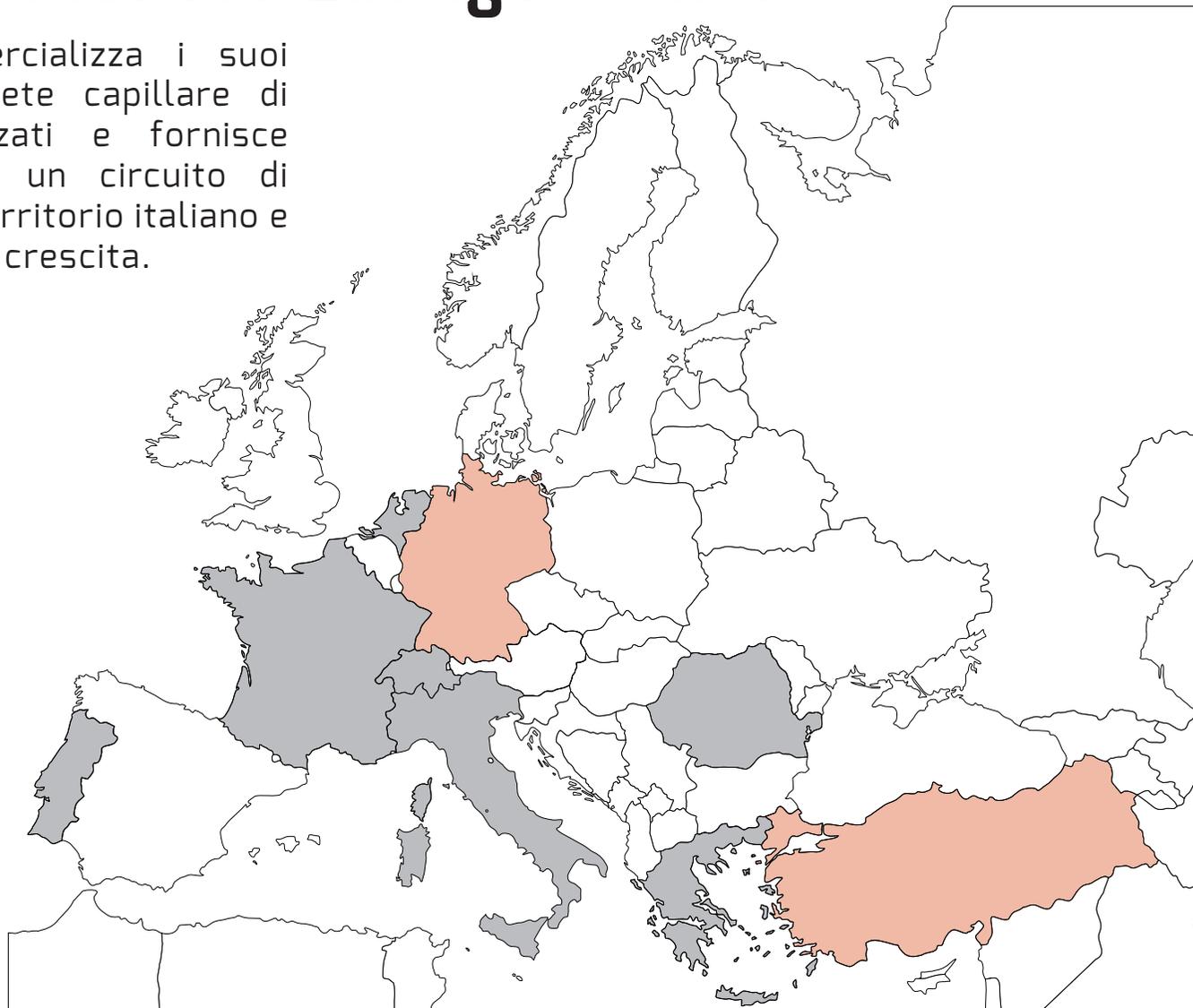


Rete vendita e assistenza Regis Motors

Regis Motors commercializza i suoi veicoli tramite una rete capillare di concessionari autorizzati e fornisce assistenza attraverso un circuito di officine dislocate sul territorio italiano e all'estero e in continua crescita.

 **Dove siamo**
Francia
Grecia
Italia
Olanda
Portogallo
Romania
Svizzera

 **Dove saremo entro il 2021**
Germania
Turchia



EPICO		
CONFIGURAZIONE	75 km/h	50 km/h
OMOLOGAZIONE		
Tipologia veicolo	Quadriciclo pesante ad uso 'professional'	
Classificazione	L7e - CU	
CABINA DI GUIDA		
Scocca	Lamierato in Acciaio	
Verniciatura cabina	Ecologica ad acqua	
Protezione alla corrosione	Cataforesi	
TELAIO		
Telaio	Tubolare in Acciaio	
Protezione alla corrosione	Cataforesi	
PRESTAZIONI		
Pendenza massima (a vuoto)	> 30%	
Pendenza massima (pieno carico)	> 15%	
Accelerazione 0 - 40 km/h	< 6.0 s	
Ripresa 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
CONSUMI		
Consumo a velocità costante	126 Wh/km	65 Wh/km
PESI		
Massa in ordine di marcia	600 kg	
Massa a pieno carico	1.550 kg	
Portata	700 kg	
DIMENSIONI		
Lunghezza	3.700 mm	
Larghezza (specchietti esclusi)	1.500 mm	
Altezza	1640 mm - 1540 mm antenna esclusa	
Dimensioni massime del pianale di carico est'est	1.570 x 1.500	
Altezza sponde	350 mm	
Altezza pianale di carico	700 mm	
Passo	2450 mm	
Carreggiata (anteriore e posteriore)	1310 mm	
Altezza da terra	120 mm	
CAMBIO		
Tipo	Riduttore differenziale	Riduttore differenziale
Rapporto di trasmissione	8,98:1	8,98:1
SOSPENSIONI		
Sospensioni anteriori	Ammortizzatori e molle	Ammortizzatori e molle
Sospensioni posteriori	Balestre in acciaio, amm a molle	Balestre in acciaio, amm a molle
FRENI		
Impianto frenante principale	Pompa doppio circuito	
Servofreno	A depressione con motore elettrico	
Disco anteriore	Diam. 220 mm	
Disco posteriore	Diam. 210 mm	
Impianto ausiliario - servizio - stazionamento	Freno meccanico, leva in cabina	

EPICO Compact		
CONFIGURAZIONE	75 km/h	50 km/h
OMOLOGAZIONE		
Tipologia veicolo	Quadriciclo pesante ad uso 'professional'	
Classificazione	L7e - CU	
CABINA DI GUIDA		
Scocca	Lamierato in Acciaio	
Verniciatura cabina	Ecologica ad acqua	
Protezione alla corrosione	Cataforesi	
TELAIO		
Telaio	Scocca portante	
Protezione alla corrosione	Cataforesi	
PRESTAZIONI		
Pendenza massima (a vuoto)	> 30%	
Pendenza massima (pieno carico)	> 15%	
Accelerazione 0 - 40 km/h	< 6.0 s	
Ripresa 20 - 50 km/h	< 10.0 s	
CONSUMI		
Consumo a velocità costante	126 Wh/km	65 Wh/km
PESI		
Massa in ordine di marcia	600 kg	
Massa a pieno carico	1.250 kg	
Portata	400 kg	
DIMENSIONI		
Lunghezza	3050 mm	
Larghezza (specchietti esclusi)	1500 mm	
Altezza	1640 mm - 1540 mm antenna esclusa	
Dimensioni massime del pianale di carico est'est	1.060 x 1.320	
Altezza sponde	1050 mm	
Altezza pianale di carico	850 mm	
Passo	2000 mm	
Carreggiata (anteriore e posteriore)	1310 mm	
Altezza da terra	120 mm	
CAMBIO		
Tipo	Riduttore differenziale	Riduttore differenziale
Rapporto di trasmissione	8,98:1	8,98:1
SOSPENSIONI		
Sospensioni anteriori	Ammortizzatori e molle	Ammortizzatori e molle
Sospensioni posteriori	Balestre in acciaio, amm a molle	Balestre in acciaio, amm a molle
FRENI		
Impianto frenante principale	Pompa doppio circuito	
Servofreno	A depressione con motore elettrico	
Disco anteriore	Diam. 220 mm	
Disco posteriore	Diam. 210 mm	
Impianto ausiliario - servizio - stazionamento	Freno meccanico, leva in cabina	

I dati riportati potranno subire variazioni a seguito di eventuali aggiornamenti richiesti dalle normative vigenti e dai Paesi di destinazione

EPICO

CONFIGURAZIONE	75 km/h	50 km/h
STERZO		
Tipo	Cremagliera	
Raggio di sterzata marciapiede marciapiede	4590 mm	
Servosterzo	Elettrico	
MOTORE		
Tipo	Elettrico - AC Brushless	
Potenza	15 kW	
Raffreddamento	Aria	
INVERTER		
Tecnologia	MOSFET	
Tensione nominale	144 V	
Corrente max	250 A	
Raffreddamento	Aria	
BATTERIA		
Tecnologia	18650 Li NMC	
Tensione nominale	144V	
Capacità	15,2 kWh	
Rigenerazione con veicolo in rilascio	SI	
Autonomia	130km	165 km
Peso della batteria	105 kg	105 kg
RICARICA		
Caricabatteria	A bordo	
Tensione alimentazione	Mono fase 220 v	
Corrente max alimentazione	16 A	
Potenza alimentazione di carica standard	3,3 kW	
Potenza alimentazione di carica fast charge	6,6 kW	
Tensione uscita alla batteria di trazione	144 V	
Corrente uscita alla batteria di trazione	23 A	
Tipologia carica	MODE 3	
Tipo di presa	Universale TYPE 2	
Tempi di carica standard	4,5 h (con carica batterie da 3 kW)	
Tempi di carica fast charge	2,5 h (con carica batterie da 6.6 kW)	
RUOTE - PNEUMATICI		
Cerchi	In acciaio (In lega Optional)	
Tipologia	14 Pollici 4 x 100 J 5,5 ET 45 CB 60.1	
Pneumatici anteriori e posteriori	155/65 R14 79T	

EPICO Compact

CONFIGURAZIONE	75 km/h	50 km/h
STERZO		
Tipo	Cremagliera	
Raggio di sterzata marciapiede marciapiede	3700 mm	
Servosterzo	Elettrico	
MOTORE		
Tipo	Elettrico - AC Brushless	
Potenza	15 kW	
Raffreddamento	Aria	
INVERTER		
Tecnologia	MOSFET	
Tensione nominale	144 V	
Corrente max	250 A	
Raffreddamento	Aria	
BATTERIA		
Tecnologia	18650 Li NMC	
Tensione nominale	144V	
Capacità	15,2 kWh	
Rigenerazione con veicolo in rilascio	SI	
Autonomia	140 km	175 km
Peso della batteria	105 kg	105 kg
RICARICA		
Caricabatteria	A bordo	
Tensione alimentazione	Mono fase 220 v	
Corrente max alimentazione	16 A	
Potenza alimentazione di carica standard	3,3 kW	
Potenza alimentazione di carica fast charge	6,6 kW	
Tensione uscita alla batteria di trazione	144 V	
Corrente uscita alla batteria di trazione	23 A	
Tipologia carica	MODE 3	
Tipo di presa	Universale TYPE 2	
Tempi di carica standard	4,5 h (con carica batterie da 3 kW)	
Tempi di carica fast charge	2,5 h (con carica batterie da 6.6 kW)	
RUOTE - PNEUMATICI		
Cerchi	In acciaio (In lega Optional)	
Tipologia	14 Pollici 4x100 J 5,5 ET 45 CB 60.1	
Pneumatici anteriori e posteriori	155/65 R14 79T	

I dati riportati potranno subire variazioni a seguito di eventuali aggiornamenti richiesti dalle normative vigenti e dai Paesi di destinazione



R E G I S

Via Pietro De Mosso, 17
Biella (BI) - 13900
T: + 39 015 9240844
www.regis-motors.com