

השאלה עוסקת בהתחלות נסיעה במעלה:

א. הסבר ופרט את הפעולות שעל הנהג לבצע לצורך התחלת נסיעה במעלה תוך שימוש בבלם היד.
 ב. הסבר ופרט את הפעולות שעל הנהג לבצע לצורך התחלת נסיעה במעלה ללא שימוש בבלם היד.
 ג. ציין את ההבדלים העקרוניים בין שתי השיטות ובאזה מקרים יהיה עדיף להשתמש בכל אחת מהן

א. סדר הפעולות להתחלת נסיעה במעלה תוך שימוש בבלם היד:

המצב הבסיסי:

1. דושת מצמד לחוצה
2. הילוך ראשון משולב.
3. דושת בלם הרגל לחוצה.
4. בלם היד משוך

פעולות לתחילת נסיעה במעלה עם בלם היד:

1. מבצעים תקשורת.
2. מרפים בהדרגה מהלחץ על דושת הבלם כדי לוודא שבלם היד מונע הידרדרות.
3. לוחצים קלות על דושת הדלק.
4. משחררים את דושת המצמד לנקודת החיכוך ואותה ניתן לזהות בכמה אופנים: שינוי בצליל המנוע 'ירידה קטנה במחוג מד סיבובי המנוע וחזית הרכב מתרוממת.
5. שוהים בנקודת החיכוך.
6. מורידים בהדרגה את בלם היד. אם חשים תוך כדי הורדת בלם היד שהרכב נוטה להידרדר לאחור, יש לשחרר עוד קצת את דושת המצמד. אם חשים תוך כדי הורדת בלם היד שהרכב נוטה לנוע קדימה, יש להכניס מעט את דושת המצמד.
7. מבצעים תקשורת נוספת.
8. מוסיפים מעט דלק, משחררים את המצמד ומתחילים בנסיעה

ב. סדר הפעולות להתחלת נסיעה במעלה ללא שימוש בבלם היד:

המצב הבסיסי:

1. דושת מצמד לחוצה
2. הילוך 1 משולב.
3. רגל על בלם הרגל
4. בלם היד משוחרר.

סדר הפעולות להתחלת נסיעה ללא שימוש בבלם היד:

1. מבצעים תקשורת.
2. משחררים את דושת המצמד רק עד לנקודת החיכוך, אותה מזהים ע"י רעידות קלות ממכלולי הרכב השונים כגון: הגה, ידית הילוכים.
3. שוהים בנקודת החיכוך.



4. מרפים בהדרגה מדושת הבלם - אם חשים שהרכב נוטה להידרדר לאחור, מרפים מעט מאד מהמצמד ושוהים שוב.
5. מתן דלק (הרכב עומד במקומו).
6. מבצעים תקשורת נוספת.
7. מתחילים בגלישה ונסיעה רגילה.

ג. ההבדלים העקרוניים בין שתי השיטות ובאיזה מקרים יהיה עדיף להשתמש בכל אחת מהן:

ההבדל	עם בלם יד	ללא בלם יד
זמן	ארוך	קצר
זיהוי נקודת החיכוך.	שינוי ברעש המנוע. מד סל"ד יורד. מכסה מנוע מתרומם במעט.	רעידות במכלולי הרכב. מד סלד יורד.
שיפוע.	מתאים לכל שיפוע.	מתאים לשיפוע מתון.
מיומנות בשימוש במצמד	אינו דורש מיומנות גבוהה.	דורש מיומנות גבוהה
רכב מאחור קרוב.	אין חשיבות	יש חשיבות
משקל הרכב	עמוס/לא עמוס	לא עמוס