



דיני תעבורה קורס מורי נהיגה

פתרון שאלות ממחוונים – חלק ב



הגדר המונחים הבאים:

נתיב; שול דרך; צומת; עובר
דרך; קו עצירה; דרך; זמן תאורה

נתיב" חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים.

"שול הדרך" השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של ארבעה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות מארבעה מטרים משפת הכביש.

"צומת" השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה

צומת אינו כולל

[1] התמזגות כבישים בדרך מהירה.

[2] שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור.

[3] התמזגות בכביש חד-סטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה

הוצב תמרור 123

"עובר דרך" המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה, או לכל מטרה אחרת.

"דרך" לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם.

"קו עצירה" קו לרוחב כביש או בחלק מרוחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה; **"זמן תאורה"** זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האויר או מחמת סיבות אחרות

הגדר המונחים הבאים:

צומת, עובר דרך, קו עצירה, דרך, רכב מיושן.

"צומת" –

השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפות הכבישים או

אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה;

צומת אינו כולל –

1. התמזגות כבישים בדרך מהירה.

2. שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית,

למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור.

3. התמזגות בכביש חד-סטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון

נסיעה ושלפניה הוצב תמרור 123

"עובר דרך" -

המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה, או לכל מטרה אחרת.
"דרך" -

לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח
שיש לציבור זכות לעבור בהם.

"קו עצירה" -

קו לרוחב כביש או בחלק מרוחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך
לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו
שוטר מכוון את התנועה.

"רכב מיושן" -

1. רכב, למעט טרקטור, גרור ואוטובוס, שבמועד חידוש רשיונו מלאו תשע
עשרה שנים משנת ייצורו.

2. אוטובוס שבמועד חידוש רשיונו מלאו חמש עשרה שנים משנת ייצורו.

הגדר המונחים הבאים:

רכב , נתיב , משקל כולל מותר , רשות רישוי ,
רכב שיטור משולב

"רכב" :

רכב הנע בכוח מיכני או הנגרר על ידי רכב כזה או על ידי בהמה, לרבות אופניים ותלת אופן, ולמעט רכב ששר התחבורה פטר אותו.

"נתיב" :

חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים.

"משקל כולל מותר" –

המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל.

"רשות רישוי":

עובד משרד התחבורה שמונה כדין להיות סגן מנהל כללי לתנועה במשרד התחבורה, לרבות עובד ציבור אחר, שהוא אצל לו מסמכותו כרשות הרישוי לשטח המדינה כולה או לחלק ממנו, לעניין פלוני או לסוג של עניינים;

בהגדרה זו, **עובד ציבור** – עובד בשירות המדינה, קצין בצבא הגנה או מי שממלא תפקיד של קצין כאמור, או קצין במשטרת ישראל.
"רכב שיטור משולב"

רכב המופעל על ידי רשות מקומית ומשטרת ישראל, שאושר על ידי ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ושצוין ברישיונו כרכב שיטור משולב.

הגדר המונחים הבאים:

זמן תאורה, נהג חדש, צמת, שול, עובר דרך
כביש, דרך

א. **"זמן תאורה"** - זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת סיבות אחרות.

ב. **"נוהג חדש"** - מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופן, בטרקטור או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון כאמור בסימן זה - התקופה הבסיסית או לתקופות נוספות בהתאם להוראות סעיף זה, תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים. "נהג חדש צעיר" - נהג חדש שטרם מלאו לו 24 שנים.

ג. **"צומת"** - השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה;
צומת אינו כולל -

1. התמזגות כבישים בדרך מהירה.
2. שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חנייה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור.
3. התמזגות בכביש חד-סטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור . 125 או 126

"שול דרך" - השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של ארבעה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות מארבעה מטרים משפת הכביש.

ה. **"עובר דרך"** - המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת.

ו. **"כביש"** - חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך.

ז. **"דרך"** - לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם.

פרט את הוראות תקנות התעבורה העוסקות:

- א. בנסיעה בדרך צרה, מישורית או בשיפוע הדרך.
- ב. בנסיעה בירידה.

א. בנסיעה בדרך צרה, מישורית או שיפוע הדרך.

1. שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חופשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם ויימנו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי ביטחון מפני התנגשות.
2. נוהג רכב שנתיב תנועתו נחסם ונשאר בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד יציית לאות שוטר, אתת או תמרור, באין אחד מאלה ייתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו.
3. נוהג רכב הנוסע בדרך צרה ותלולה שאינה מאפשרת מעבר של שני כלי רכב יחד, ייתן נוהג הרכב היורד זכות קדימה לרכב העולה.
4. נוהג רכב הנוסע בדרך צרה שלפניה הוצב תן זכות קדימה לרכב הבא ממול במקום הצר [307] ייתן נוהג הרכב את זכות הקדימה לרכב הבא לקראתו בדרך הצרה.
5. נוהג רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ועליו לסטות לנתיב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות.

ב. נסיעה בירידה.

1. לא ינהג אדם ברכב מנועי בירידה, אלא כשאחד מהילוכיו מחובר ומופעל.
2. הוצב בדרך תמרור המזהיר על ירידה מסוכנת, לא ינהג אדם רכב מנועי באותה ירידה, אלא בהילוך נמוך מתאים לפי סוג הרכב ובהתחשב במידת השיפוע ואורך הירידה.
3. הותקנו ברכב מנגנונים מיוחדים להאטת מהירות הנסיעה בירידה, על נוהג הרכב להפעילם שעה שהוא נוהג בירידה כאמור על פי התקנה.

ציין את הוראות תקנות התעבורה לגבי נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה במצבים הבאים:

א. בעת שחוצים בו הולכי רגל או מתכוונים לחצותו.

ב. כשאין כלל הולכי רגל בקרבתו.

ג. פרט את כל התמרורים שעניינם הולכי רגל ומעבר חצייה ואת משמעותם

מעבר חציה: חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על ידי הולכי רגל.

א. התקנות

1. נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החצייה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו.

2. נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר חצייה ואם ניכר שבכוונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, וייתן לו זכות קדימה.

3. התקרב נוהג רכב למעבר חצייה ובנתיב אחר האט רכב לפני מעבר החצייה, יאט את רכבו לפני מעבר החצייה האמור, ואם הרכב בנתיב האחר עצר- יעצור אף הוא. היה הולך רגל חוצה את הכביש במעבר החצייה, ייתן לו זכות קדימה."

4. מעבר חציה המחולק על ידי שטח הפרדה יראו כל חלק ממעבר החצייה כמעבר נפרד.

5. נוהג רכב לא יעקוף רכב ולא ינסה לעקוף רכב ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף כשהוא מתקרב אל מעבר חציה מסומן על פני הכביש או על ידי תמרור ועד שעבר את מקום מעבר החציה

6. נוהג רכב לא יעקוף רכב ולא יעבור על פני רכב שעצר לפני מעבר חציה לשם מילוי אחרי הוראות התקנות

7. לא יחנה ולא יעמיד אדם את רכבו בתחום של **12 מטר לפני מעבר החציה**

7 לא יחנה ולא יעמיד אדם את רכבו בתחום של 12 מטר לפני מעבר החציה.

ב. כאשר אין הולכי רגל בקרבת מעבר החצייה:

1. נוהג הרכב חייב להאט את מהירות נסיעתו ואף לעצור במקרה הצורך בהתקרבו למעבר חציה.

ג. התמרורים:

- ☐ מעבר חציה בקרבת מקום.
- ☐ תן זכות קדימה להולכי הרגל החוצים במעבר.
- ☐ אור צהוב מהבהב - חובה להאט כדי לאפשר להולך הרגל לחצות את הכביש בבטחה.
- ☐ רמזור- להולך רגל – דמות הולך רגל בצבע אדום. אל תתחיל בחציית הכביש ואם אתה נמצא בכביש פנהו מיד.
- ☐ רמזור- להולך רגל במעבר חציה – דמות הולך רגל בצבע ירוק. מותר לחצות את הכביש בזהירות

פרט את הוראות תקנות התעבורה לעניין התנאים להמרת רישיון נהיגה לדרגות B ו C1-.

בתשובתך הגדר את המושגים:

- ☐ "רישיון נהיגה בין לאומי"
- ☐ "רישיון נהיגה לאומי"
- ☐ "רישיון נהיגה זר"
- ☐ ו"ארץ מוצא"

"רישיון נהיגה בין-לאומי" – רישיון נהיגה שניתן בהתאם לנספח 7 לאמנה.

"רישיון נהיגה לאומי" – רישיון נהיגה בר-תוקף שניתן בארץ המוצא.

"רישיון נהיגה זר" – רישיון נהיגה בין-לאומי או רישיון נהיגה לאומי שניתן במדינת חוץ.

"ארץ מוצא" – ארץ שנהג או בעל רכב הוא תושבה או ארץ בה ניתן רישיון נהיגה לאומי או תעודה או ארץ בה נרשם הרכב, הכל לפי הענין

המרת רישיון נהיגה רישיון נהיגה לבעל רישיון נהיגה לאומי

א. רשות הרישוי רשאית לתת למבקש רישיון נהיגה שבידו רישיון נהיגה לאומי שהוא בר תוקף, ושדרגתו מקבילה לאחת מדרגות רישיונות הנהיגה בישראל והמקבילה לדרגת רישיון הנהיגה הלאומי שלו, אם נתקיימו בו אלה:

1. נמצא בישראל לפי אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, – הוא הגיש את בקשתו בתוך חמש שנים מיום עלייתו.

2. תושב ישראל ושהה מחוץ לישראל, שישה חודשים רצופים לפחות לאחר קבלת הרישיון הלאומי – הוא הגיש את בקשתו בתוך חמש שנים מיום שובו לישראל.

3. תושב מדינת חוץ – הוא הגיש את בקשתו בעת שהיתה ברשותו רישיון ישיבה בישראל, ובלבד שהוא הגיש את בקשתו בתוך 5 שנים מיום כניסתו לישראל ובלבד שרשות הרישוי לא תיתן לו רישיון נהיגה אלא לדרגה אופנוע [A] או רכב מנוע עד 3.500 ק"ג [B]

4. עומד בתנאי הגיל המתאימים

- 5.** העמד בבדיקות ראייה בהתאם לדרגת הרישיון, אלא אם כן הורתה רשות הרישוי, מטעמים מיוחדים, שעליו לעמוד גם בבדיקות רפואיות.
- 6.** על אף האמור, מבקש שהיה בעל רישיון נהיגה לאומי קבוע במשך חמש שנים לפחות, מדרגה המקבילה לאחת הדרגות לדרגה אופנוע [A] או רכב מנוע עד 3.500 ק"ג (B), פטור מבדיקת ראייה ופטור ממבחן שליטה.

ב. לענין:

- 1.** אופנוע [A] עד וכולל רכב מנועי עד 3.500 ק"ג [B] ולא עומד בתנאי הסף הנ"ל יעמוד גם במבחן שליטה.
- 2.** רכב מסחרי מעל 3.500 ק"ג ועד 12.000 טון [C1] עמד גם בבדיקות רפואיות
- 3.** לא עמד המבקש פעמיים במבחן שליטה, לא יינתן לו רישיון נהיגה, אלא אם כן עמד בבדיקות ובחינות כלומר בדיקת עיניים, בדיקה רפואית, תאוריה ומבחן מעשי.
- 4.** בעד מבחן שליטה ישלם הנבחן אגרה.

ג. רשות הרישוי רשאית לפטור מבקש מקיום הבדיקות והמבחנים, כולו או חלקו, אם מתקיים בו אחד מאלה:

[1] לא חידש רישיון נהיגה שניתן לו לפי הפקודה

[2] הוא אזרח חוץ, בעל רישיון נהיגה לאומי תקף, המבקש להמיר רישיון נהיגה ובתנאי שהוא נמנה **עם אחד** B]בדרגות, לדרגה אופנוע או רכב מנוע עד 3.500 ק"ג מאלה:

[א] הסגל הדיפלומטי או הקונסולרי של מדינת חוץ.

[ב] ארגון האומות המאוחדות.

[ג] נציגות קרן המטבע הבין-לאומי או הבנק הבין-לאומי לשיקום ולפיתוח.

[ד] ארגון בין-לאומי אחר.

[ה] עובד זר מומחה.

ד. רישיון הנהיגה הלאומי שברשותו ניתן לו מאת מדינה או גוף מדיני אחר אשר בינו לבין ישראל קיימת אמנה בנושא המרת רישיונות נהיגה.

ה. על אף האמור בתקנה זו, לא תיתן רשות הרישוי רישיון למבקש שבידו רישיון נהיגה מהשטחים יהודה ושומרון.

ו. רשות הרישוי רשאית לפטור בהיתר בכתב, באופן כללי או למקרה מסוים, מתחולת כל תקנה מתקנות חלק זה, ולקבוע בו תנאים, לבטלו או לשנות תנאיו]

ציין הוראות תקנות התעבורה לעניין עצירת
רכב והחנייתו במקומות הבאים:
א. הגדר חנייה.
ב. בדרך המסומנת כדרך ראשית או אזורית.
ג. בדרך מהירה

א. חנייה – העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נוהג או אנשים או מטען ובין שאין

ב. עצירה בדרך שאינה עירונית המסומנת כדרך ראשית או אזורית לא יעצור ולא יחנה ולא יעמיד אדם רכב בדרך שאינה עירונית המסומנת כדרך ראשית או אזורית על הכביש או בשול הדרך אלא לשם:

1 העלאת או הורדת נוסעים בתנאי שהעמידה תהיה בשול הדרך ורחוק מתנועה.

2 חילוץ נפגעים או רכב שיצא מכלל פעולה.

3 לרכב מע"צ בשול הדרך לביצוע עבודות בכביש ובתנאי שקיבל היתר מקצין משטרה.

4 לרכב צה"ל שנעצר לשם מילוי תפקידו הצבאי.

5 לרכב שהיה הכרח להשאירו עומד עקב קלקולו ובתנאי שנוהג הרכב עשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשול הדרך ולהרחיקו מהדרך והתנועה ככל האפשר.

6 לרכב בטחון בשעת מילוי תפקידו מותר להחנות ולעצור בכל מקום האסור בעצירה ובחנייה

ג. בדרך מהירה:

1 אסורה העצירה לשם העלאת או הורדת נוסעים.

2 אסורה העמדה או החניית הרכב שבין הגדרות הקובעות את גבול הדרך המהירה
זולת באם סומן אחרת בתמרור

מהן הוראות תקנות התעבורה בנושאים הבאים:

א. חובת הזהירות הכללית.

ב. חובת החזקת ההגה.

ג. השימוש בטלפון בזמן הנהיגה ובזמן לימוד הנהיגה ברכב

א. חובת הזהירות הכללית.

כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות. כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא:

- [1] יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך
- [2] יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור
- [3] יפריע את התנועה ולא יעכבנה
- [4] יסכן חיי אדם.

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך

ב. חובת החזקת ההגה.

נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

ג. השימוש בטלפון בזמן הנהיגה ובזמן לימוד הנהיגה ברכב.

[1] בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית ולא ישלח או יקרא מסרון [s.m.s].

[2] מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית; לעניין זה- "**דיבורית**" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;

"טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.

[3] לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי

פרט את הוראות תקנות התעבורה
בדבר כל סוגי האותות והשימוש בהם
בידי הנהג.

סוגי איתות:

1. מחווני כיוון [איתות חשמלי].
2. אור בלם.
3. איתות ידני.
4. צופר.
5. אורות מצוקה (הפעלת כל המהבהבים יחד).
6. אורות מהבהבים (כחול, אדום, צהוב) – רכב ביטחון בתפקיד.
7. אור לנסיעה לאחור.
8. הבהוב בפנסי החזית בעת עקיפה.

השימוש במערכות האיתות

1. מחווני כיוון [איתות חשמלי] – השימוש במחווני כיוון

כאשר מתכוונים להתחיל לנסוע, לסטות או

להפנות את הרכב. את האיתות יש לתת במרחק ובזמן

מספיקים על מנת להזהיר את עוברי

הדרך האחרים. בתום הפעולה שלשמה ניתן האיתות יש

להפסיק את פעולתו.

2. אור בלם – מופעל בצורה אוטומטית בכל פעם שלוחצים

על דוושת הבלם לצורך האטה או

עצירה.

3. **איתות ידני** – משתמשים בו לצורך תחילת נסיעה, סטייה, פנייה, האטה או עצירה.

השימוש באיתות ידני נועד כדי לאותת בכלי רכב שאינם מצוידים במחווני כיוון או במקרה שפנסי האיתות החשמליים מקולקלים, או כתוספת לאיתות החשמלי.

דרך האיתות ביד

א. לפנייה או סטייה או תחילת נסיעה שמאלה ע"י הוצאת זרוע יד שמאל מחוץ לרכב בקו אופקי מחוץ לרכב.

ב. בפניה או סטייה ימינה או תחילת נסיעה כשהרכב עומד מצד שמאל של הכביש ע"י הוצאת זרוע יד שמאל מחוץ לרכב וסיבוב היד במעגל בכיוון השעון למעט אופניים.

ג. כשעוצרים את הרכב יש להוציא את זרוע יד שמאל מחוץ לרכב והזזת הזרוע כלפי מעלה ומטה בקו ישר. באופניים על מנת לפנות ימינה יש לאותת ביד ימין.

4. **צופר** –בדרך עירונית אסור להשתמש בצופר למעט למניעת סכנה שאין אפשרות למנוע אותה בדרך אחרת. בכל מקרה השימוש בצופר לא יהיה ממושך או מעבר לנדרש.

5. **אור מצוקה** – הפעלת כל המהבהבים ברכב יחד, כל כלי הרכב רשאים להשתמש באור זה אם היה הכרח להשאיר את הרכב עומד בדרך. אולם בדרך שאינה עירונית ובזמן תאורה כשהיה הכרח להשאיר אוטובוס או רכב עבודה או רכב מסחרי שמשקלו הכולל 3500 ק"ג ומעלה על נוהג הרכב להציב משולש אזהרה, ופנס מהבהב באור בצבע צהוב או להפעיל את כל מחווני הכיוון.

. אורות מהבהבים – צבע אדום, כחול, צהוב, כחול אדום או

כחול צהוב - מיועדים לרכב

ביטחון בעת מילוי תפקידו, לרכב עבודה או לרכב גרירה וחילוץ.

7. אור לנסיעה לאחור – מופעל באופן אוטומטי עם שילוב

ההילוך האחורי, תפקידו להאיר את הדרך מאחור בלילה ולהזהיר

את עוברי הדרך שמאחור.

8. הבהוב בפנסי החזית בעת עקיפה- נוהג רכב יעמעם את

האור הגבוה כשהוא נוסע אחרי רכב אחר ואלומת האור הגבוה

שלו מאירה את חלקו האחורי של הרכב הנוסע לפניו אולם ניתן

להבהב קצרות לנוהג הרכב מלפנים על הכוונה לעוקפו ובתנאי

שלא יסנוור את נוהג הרכב הבא לקראתו.

ציין תקנות התעבורה לעניין :

- א. הנסיעה על המדרכה
- ב. הנסיעה בכביש המחולק על ידי קו הפרדה רצוף.
- ג. מעבר במקום חסום בכביש חד סטרי או בכביש דו סטרי.

א. הנסיעה על המדרכה.

אסורה הנסיעה על המדרכה אלא במקרים הבאים:

1. לחצייתה, לכניסה או יציאה מחצרים.
2. לרכב המשמש לניקוי המדרכה.
3. כשמותרת החניה על המדרכה ע"פ תמרור **627** - המתיר חנייה על המדרכה וזאת להסעת הרכב אל מקום החנייה או ממנו.
4. קלנועית או רכינוע חייבים לנוע על המדרכה אלא אם אין מדרכה או שהמדרכה לא מאפשרת הנסיעה עליה.
5. נוהג רכב היוצא מחצרים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק או ממקום חניה לכלי רכב, יאט ואף יעצור במקרה הצורך בכדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך, וייתן זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים בכביש החוצה.

ב. הנסיעה בכביש המחולק על ידי קו הפרדה רצוף.

1. בכביש המחולק על ידי קו הפרדה רצוף ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שממין לקו, ולא יעבור אותו אלא אם נמצא קו קטעים סמוך לקו ההפרדה בצדו הימני.
2. לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד בכביש, לרבות שולי הדרך, שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק.
3. נוהג רכב לא יעקוף, לא ינסה לעקוף ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף רכב כשהוא חוצה קו הפרדה רצוף שאין מצדו הימני קו מקוטע.

ג. מעבר במקום חסום בכביש חד סטרי או בכביש דו סטרי.

1. נמצא בכביש מבנה, עמוד, אי או שטח סגור לתנועת כלי רכב המחייבים סטיה מן הכיוון הישר, לא יעבור נוהג רכב אלא מימינם אלא אם יש תמרור במקום המורה לנהוג משמאלם.
2. נמצא מקום חסום כאמור בכביש חד-סטרי, יעברו נוהגי כלי הרכב הן מימינו והן משמאלו, זולת אם תמרור מורה על אופן הסטיה.
3. נוהג רכב שנתיב תנועתו נחסם ונשאר בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד יציית לאות שוטר, אתת או תמרור, באין אחד מאלה ייתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו.

לעניין מסילת ברזל

- ☐ הגדרה – מסילת ברזל
- ☐ חציית מפגש מסילת ברזל
- ☐ הנסיבות שיש לעצור את רכבו לפני המפגש
- ☐ מיקום העצירה לפני מפגש
- ☐ איסורים

מפגש מסילת ברזל: מקום שדרך ומסילה נפגשים זו עם זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור, למעט מפגש עם נתיב רכבת מקומית.

חציית מפגש מסילת ברזל

נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל יאט את מהירות רכבו עד כדי אפשרות עצירה במקום לפני המסילה, יודא שאין רכבת חוצה וינקוט באמצעים בכדי להבטיח שהמעבר יהיה ללא עיכוב וללא תקלה. הוראות אלה יחולו בכל מקום המוגן במחסום או מסומן באמצעי אזהרה גם כשאינם פועלים.

בנסיבות הבאות על נוהג הרכב לעצור את רכבו לפני המפגש:

1. רכבת מתקרבת או נשמעת או שהיא משמיעה אות אזהרה.
 2. המחסום שלפני המפגש התחיל לנוע לקראת חסימת הדרך וכל עוד שהוא חוסם את הדרך ועד שלא נפתח לגמרי.
 3. ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת באמצעות עדשה אדומה, בדגל, בפעמון או בכל דרך אחרת.
 4. **כשמוצב לפני המפגש תמרור עצור ובמקרה זה על נוהג הרכב:**
 - א. לעצור את רכבו עצירה מוחלטת לפני המפגש.
 - ב. לכבות מקלט רדיו, קלטת או טלוויזיה הפועלים ברכבו.
 - ג. לפתוח את החלון הקרוב אליו ואוטובוס גם את הדלת הקדמית.
 - ד. להאזין ולהסתכל לשני הכיוונים לוודא אם רכבת חוצה במפגש.
- נוהג רכב שעצר כאמור לא ימשיך בנסיעתו אלא לאחר שהמחסום נפתח או אות האזהרה פסק או שהרכבת חלפה במפגש.**

אם הנסיבות מחייבות עצירה, על נוהג הרכב לעצור:

א. לפני ובסמוך לקו העצירה.

ב. לפני זרוע המחסום הקרובה אליו.

ג. באין מחסום או קו עצירה, יעצור במרחק שלא יפחת

מ- 4 מ' מפס המסילה הקרוב.

איסורים למעבר מפגש מסילת ברזל

א. נוהג אוטובוס או רכב המסיע או המיועד להסיע 11 נוסעים או יותר כולל הנהג לא יחצה מפגש מסילת ברזל בדרך עפר אלא אם הדרך סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מ' לפחות מפס המסילה הקרוב אליו.

ב. אסור לעצור ולהחנות רכב אלא למניעת תאונה או למילוי אחרי הוראות החוק בתחום של 20 מ' לפני המסילה ובתחום של 20 מ' לאחר המפגש.

ג. אסור לעקוף, לנסות לעקוף או להסיט את הרכב כדי לעקוף אחרי תמרור 132 המוצב לפני מפגש מסילת הברזל ועד אחרי המפגש.

ד. נוהג רכב לא יכנס ולא יעבור מסילת ברזל אם אין ביכולתו לעבור ולהמשיך את הנסיעה ללא הפרעה.

א. עקיפת רכב מצדו הימני
ב. העקיפה בתחום הצומת

א. עקיפת רכב מצדו הימני -

תקנות התעבורה מתירות את העקיפה אך ורק מצדו השמאלי של הרכב הנעקף אולם לצורכי הזרמת התנועה

התירו התקנות **לעבור** על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים הבאים:

1. נוהג הרכב **האחר** מתכוון לפנות שמאלה ומאותת על כך.
2. נוהג הרכב **האחר** נמצא בנתיב המיועד לפניה שמאלה בלבד.
3. נוהג הרכב **העובר** נוסע בנת"צ.
4. נוהג הרכב **העובר** נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד.
5. בפניה שמאלה אל כביש חד סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר ועד שנוהג הרכב **האחר** השלים את פנייתו לנתיבו השמאלי והתיישר בנתיב השמאלי.
6. בכביש חד סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה אשר בגלל צפיפות התנועה נעים בו טורים בכל נתיב לא ייראה כעקיפה המעבר של טור אחד של כלי רכב על פני הטור האחר ובתנאי שלא תגרם הפרעה או סיכון לתנועה.

ב. העקיפה בתחום הצומת

אסור לעקוף רכב בתוך תחום הצומת ויש להשלים את העקיפה עד הכניסה לתחום הצומת, כללים אלה לא חלים על:

א. עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה.

ב. עקיפת בעלי חיים, בהמה או רכב הנגרר ע"י בהמה ובלבד שהעקיפה ממלאת אחרי הוראות התקנות.

ג. עקיפת רכב דו אופני (אופניים, אופנוע) ובלבד שהעקיפה ממלאת אחרי הוראות התקנות.

- א. בנסיעה בדרך צרה, מישורית או שיפוע הדרך.
- ב. נסיעה בירידה.
- ג. דרישת החוק לעניין פניה ימינה.

בנסיעה בדרך צרה, מישורית או שיפוע הדרך.

1. שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חופשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם ויימנו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי ביטחון מפני התנגשות.

2. נוהג רכב שנתיב תנועתו נחסם ונשאר בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד יציית לאות שוטר, אתת או תמרור, באין אחד מאלה ייתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו.

3. נוהג רכב הנוסע בדרך צרה ותלולה שאינה מאפשרת מעבר של שני כלי רכב יחד, ייתן נוהג הרכב היורד זכות קדימה לרכב העולה.

4. נוהג רכב הנוסע בדרך צרה שלפניה הוצב תן זכות קדימה לרכב הבא ממול במקום הצר, ייתן נוהג הרכב את זכות הקדימה לרכב הבא לקראתו בדרך הצרה.

5. נוהג רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ועליו לסטות לנתיב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות.

ב. נסיעה בירידה.

1. לא ינהג אדם ברכב מנועי בירידה, אלא כשאחד מהילוכיו מחובר ומופעל.
2. הוצב בדרך תמרור המזהיר על ירידה מסוכנת, לא ינהג אדם רכב מנועי באותה ירידה, אלא בהילוך נמוך מתאים לפי סוג הרכב ובהתחשב במידת השיפוע ואורך הירידה.
3. הותקנו ברכב מנגנונים מיוחדים להאטת מהירות הנסיעה בירידה, על נוהג הרכב להפעילם שעה שהוא נוהג בירידה כאמור על פי התקנה.

ג. דרישות החוק בפנייה ימינה.

1. נוהג רכב המתכוון לפנות ימינה, לא יפנה אלא כשהוא נמצא עד כמה שאפשר סמוך לשפה הימנית של הכביש שאין לצדו הימני רכב אחר בתנועה, ויפנה ימינה פניה חדה, זולת אם סומן אחרת על פני הכביש.

2. אין פניה אלא בבטחה -נוהג רכב לא יפנה ימינה או שמאלה תוך כדי נסיעה או כשהוא מתחיל לנסוע ולא יסטה מקו נסיעתו, אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה בלי להפריע את התנועה ובלי לסכן אדם או רכוש תוך מתן אות מתאים וכשאין סימון או תמרור האוסר פניה..

3. בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא ייכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה אלא אם כן הוצב בו תמרור 613 המתיר לרכב נסיעה בנתיבים נוספים. לענין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית.

- א. הגדר מעבר חציה
- ב. פרט התמרוזים הרלוונטיים למעבר חציה
- ג. פרט התקנות הרלוונטיות

הגדרת מעבר חציה :

חלק מהכביש המסומן כמיועד לחצייתו על ידי הולכי רגל.

א. התמרוקים :

מעבר חציה בקרבת מקום.

תן זכות קדימה להולכי הרגל החוצים במעבר.

אור צהוב מהבהב-חובה להאט כדי לאפשר להולכי הרגל לחצות את הכביש בבטחה.

התקנות

1. נוהג רכב המתקרב למעבר חציה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החציה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך.

2. נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר החצייה ואם ניכר שבכוונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ייתן לו זכות קדימה.

3. התקרב נוהג רכב למעבר חצייה ובנתיב אחר האט רכב לפני מעבר החצייה, יאט את רכבו לפני מעבר החצייה האמור, ואם הרכב בנתיב האחר עצר – יעצור אף הוא; היה הולך רגל חוצה את הכביש במעבר החצייה, ייתן לו זכות קדימה.

מעבר החציה המחולק על ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק ממעבר החציה כמעבר נפרד.

5. נוהג רכב חייב להאט בהתקרבו למעבר חציה.

6. נוהג רכב לא יעקוף רכב ולא ינסה לעקוף רכב ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף כשהוא מתקרב אל מעבר חציה מסומן על פני הכביש או על ידי תמרור ועד שעבר את מקום מעבר החציה.

7. נוהג רכב לא יעקוף רכב ולא יעבור על פני רכב שעצר לפני מעבר חציה לשם מילוי אחרי הוראות התקנות.

8. לא יחנה ולא יעמיד אדם את רכבו בתחום של 12 מטר לפני מעבר החציה.

פרט תקנות תעבורה:

א. חובת הזהירות הכללית

ב. חובת החזקת הגה בשתי ידיים

ג. שמוש בטלפון בזמן נהיגה ובזמן הוראת נהיגה

חובת הזהירות הכללית.

כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.

כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא —

1. יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך

2 יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור

3 יפריע את התנועה ולא יעכבנה;

4 יסכן חיי אדם.

לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

ב. חובת החזקת ההגה.

נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר יד אחת מן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

ג. השימוש בטלפון בזמן הנהיגה ובזמן לימוד הנהיגה ברכב.

1. בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב. אלא באמצעות דיבורית ולא ישלח או יקרא מסרון S.M.S

2. מי שבידו רישיון להוראת נהיגה לא ישתמש, בשעת הוראת נהיגה, בטלפון קבוע או נייד, אלא באמצעות דיבורית;

לעניין זה- "**דיבורית**" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו, ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;
"**טלפון**" – מכשיר המיועד לתקשורת שיש בו לחצנים לחיוג.

3) לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

פרט תקנות תעבורה לעניין:

א. תצוגה הנראית לנהג

ב. החובה להרכבת מכשירים אופטיים

ג. החובה להרכיב מכשירים אופטיים בזמן לימוד נהיגה

א. תצוגה הנראית לעיני הנהג ברכב.

ברכב מנועי המצוי בנסיעה לא תופעל תצוגה הנראית ממושב הנהג, **יותקן ברכב מנגנון לניתוקה** בהיות הרכב בנסיעה ולא ינהג בו אדם אלא אם נותקה התצוגה כאמור.

הוראה זו לא תחול על תצוגה המיועדת לבקרה או ניווט של הרכב או על מערכות תצוגה בכלי רכב המשמשים את משטרת ישראל או את שירות הביטחון הכללי לצורך מילוי תפקידם או את צבא הגנה לישראל למטרה ביטחונית. אולם רשאי השר לתת היתר להפעלה של תצוגה הנראית לנהג למטרה בטיחותית.

ב. החובה להרכיב מכשירים אופטיים בזמן הנהיגה.

בעל רישיון נהיגה המסתייע בשעת בדיקת כושר ראייתו במכשירים אופטיים או שצוינה ברישיונו החובה להסתייע במשקפים אופטיים או בעדשות מגע [להלן- מכשירים אופטיים] לא ינהג רכב מנועי אלא אם הוא מרכיב אותם מכשירים, ולא ינהג אוטובוס, מונית או רכב מסחרי המסיע מעל 8 נוסעים אלא אם הוא מחזיק אצלו בשעת הנהיגה מכשירים אופטיים נוסף על המכשירים שהוא מרכיב.

ג. החובה להרכיב מכשירים אופטיים בזמן לימוד הנהיגה.

הוראות אלה יחולו על מי שנוהג ברכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה או שעה שהוא נבחן בחינת נהיגה, אם בטופס הבקשה לרישיון נהיגה צוינה החובה להסתייע במכשירים אופטיים.

פרט תקנות תעבורה לעניין:

א. נהיגה בנתיב שיועד לעובר דרך מסוים

ב. חובת השמירה על הימין

ג. הכניסה לצמתים מנתיבים מסומנים

א. הנהיגה בנתיב שיועד לעובר דרך מסוים.

1. בכביש, בשביל או בנתיב שיועדו וסומנו לסוג מסויים של כלי רכב או לעוברי דרך מסויימים, **לא ישתמשו נוהגי רכב או עוברי דרך אחרים.**

2. רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית.

3. לא ינהג אדם רכב או בעלי חיים על פני מדרכה, שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של עובר דרך מסוים, אלא לשם חצייתם כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם.

חובת השמירה על ימין הדרך.

נוהג רכב ישתמש ככל האפשר בצדו הימני הקיצוני של הכביש, אף בכביש חד-סטרי, או בצדו הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג רכב, הכל בכפוף להוראות התקנות.

ג. הכניסה לצמתים מנתיבים מסומנים.

1. בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת; לעניין תקנת משנה זו, "**צומת**" – לרבות מפגש עם כביש אחר.
2. בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא ייכנס נהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה אלא אם כן הוצב בו תמרור 613 המתיר לרכב נסיעה בנתיבים נוספים. לעניין זה לא יובא במניין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית.

הגדר "מתן זכות קדימה" ופרט את הוראות
תקנות התעבורה העוסקות במתן זכות
קדימה במקום שאינו צומת

הגדרת "מתן זכות קדימה"

מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם

הכללים למתן זכות קדימה במקום שאינו צמת:

1. נוהג רכב היוצא מדרך עפר ייתן זכות קדימה לנוהגים בדרך הסלולה.
2. לא יסיע אדם רכב שעמד או חנה בצד הכביש אלא לאחר שהבטיח כי אפשר להיכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפרעה לעוברי דרך, הוא ייכנס במהירות שאין בה כדי סיכון או הפרעה, לאחר שנתן אות שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חפשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם וימינו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי בטחון מפני התנגשות. נפגשו כלי הרכב כאמור בדרך תלולה והנסיבות מחייבות עצירתו של אחד מהם, חייב הרכב היורד להיעצר.
4. נוהג רכב שנתיב נסיעתו נחסם או חסום ייתן זכות קדימה לתנועה הבאה ממול.
5. נוהג רכב שנתיב נסיעתו נחסם או חסום ייתן זכות קדימה לתנועה הבאה מאחור בנתיב אליו רוצים לסטות.
6. נוהג רכב היוצא מחצרים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות, ממקום חניה לכלי-רכב וכיוצא באלה או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה:
 - א. יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך.
 - ב. יאיט ויתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש.
7. נוהג רכב ייתן זכות קדימה במקום צר שבו הוצב תמרור הוריה המורה תן זכות קדימה לתנועה מהכיוון הנגדי. ומנגד יהיה מוצב תמרור לך זכות קדימה בדרך הצרה

8. נוהג רכב המתקרב בדרך להתמזגות כבישים שלפניה מוצב התמרור התמזגות כבישים ייתן את זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך המתמזגת.

9. היה רכב הבטחון מתקרב, ינהגו עוברי הדרך שבה הוא עובר או עומד לעבור לפי הוראות אלה: א. נוהגי רכב ומוליכי בעלי-חיים - יתנו זכות קדימה לרכב הבטחון ויטו מיד את כלי רכבם או את בעל החיים למקום קרוב ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ורחוק מצומת ויעצרו שם עד שרכב הבטחון יעבור. ב. לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב בטחון אלא בריווח של לפחות מאה מטר ממנו.

10. נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה והולכי רגל חוצים בו יאט את מהירות נסיעתו ובמידת הצורך יעצור כדי לאפשר להולכי רגל לחצות את מעבר החצייה בבטחה

11. תמרור עצור נייד – כאשר מוצב תמרור עצור נייד יש לעצור ואין להמשיך בנסיעה עד לאחר הופעת התמרור סע או הוראת שוטר או עובד נתיבי ישראל

- א. מתן זכות קדימה בצומת מתומר
- ב. מתן זכות קדימה בצמת לא מתומר

א. מתן זכות קדימה בצומת מתומר

הגדרה: מתן זכות קדימה – מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.

תמרור עצור:

משמעותו: עצור. ותן זכות קדימה לתנועה המתקרבת לצומת והנמצאת בצומת מכל כיוון אחר או במסילה.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין , או שמאל, או שני הצדדים. הוצב בצד ימין או בשני הצדדים תקף לכל נתיבי הכביש הוצב בצד שמאל תקף לפונים שמאלה או למבצעים פנית פרסה שמאלה.

מיקום העצירה:

נוהג רכב המתקרב לצומת בו הוצב תמרור עצור, יעצור את הרכב לפני ובסמוך לקו העצירה ובאין קו עצירה יעצור במקום שיראה את התנועה בדרך החוצה.

הצבה לפני מפגש מסילת ברזל:

הוצב התמרור לפני מפגש מסילת ברזל, על נוהג הרכב לעצור לפני קו העצירה ובאין קו עצירה במרחק **שלא פחות מ – 4 מטר** מפס המסילה הקרוב. יכבה את מקליטי השמע, יפתח את החלון שלידו. באוטובוס יפתח גם את הדלת הקדמית, יאזין ויסתכל שאין רכבת מתקרבת.

ב. תמרור תן זכות קדימה:

משמעותו: נוהג רכב המתקרב לצומת או להתמזגות כבישים שלפניו מוצב תמרור תן זכות קדימה, חייב להאט את מהירות נסיעתו ואף לעצור וייתן זכות קדימה לכל רכב הנמצא, המתקרב ובא אל הצומת או להתמזגות כבישים מכל כביש אחר או במסילה.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין של הכביש או בצד שמאל או משני צידי הדרך, תוקפו לגבי כל הנתיבים בכביש.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

תמרור מעגל תנועה:

משמעותו: תן זכות קדימה לרכב החוצה את דרכך במעגל או במסילה ועבור את המעגל מימין.

מקום הצבתו: בתוך המעגל.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

ב. מתן זכות קדימה בצומת ללא תמרורים וללא רמזורים מתן זכות קדימה בצומת לא מתומר

לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת

בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:

1. נתקרב לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין;

2. נוהג רכב, המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות

בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה 1

3. נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

- א. הגדר מתן זכות קדימה
- ב. מתן זכות קדימה בצמת מתומר
- ג. מתן זכות קדימה בצמת מרומזר

הגדרה: מתן זכות קדימה – מתן אפשרות לעוברי דרך אחרים שלהם נקבעה זכות קדימה, להתקדם בדרך בלי לעצור, להמתין, לשנות את מהירותם או לסטות מקו התקדמותם.

תמרור עצור:

משמעותו: עצור. ותן זכות קדימה לתנועה המתקרבת לצומת והנמצאת בצומת מכל כיוון אחר או במסילה.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין , או שמאל, או שני הצדדים. הוצב בצד ימין או בשני הצדדים תקף לכל נתיבי הכביש **הוצב בצד שמאל** תקף לפונים שמאלה או למבצעים פנית פרסה שמאלה.

מיקום העצירה:

נוהג רכב המתקרב לצומת בו הוצב תמרור עצור, יעצור את הרכב לפני ובסמוך לקו העצירה ובאין קו עצירה יעצור במקום שיראה את התנועה בדרך החוצה.

הצבה לפני מפגש מסילת ברזל:

הוצב התמרור לפני מפגש מסילת ברזל, על נוהג הרכב לעצור לפני קו העצירה ובאין קו עצירה במרחק שלא פחות מ – 4 מטר מפס המסילה הקרוב. יכבה את מקליטי השמע, יפתח את החלון שלידו. באוטובוס יפתח ם את הדלת הקדמית, יאזין ויסתכל שאין רכבת מתקרבת.

תמרור תן זכות קדימה:

משמעותו: נוהג רכב המתקרב לצומת או להתמזגות כבישים שלפניו מוצב תמרור תן זכות קדימה, חייב להאט את מהירות נסיעתו ואף לעצור וייתן זכות קדימה לכל רכב הנמצא, המתקרב ובא אל הצומת או להתמזגות כבישים מכל כביש אחר או במסילה.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין של הכביש או בצד שמאל או משני צידי הדרך, תוקפו לגבי כל הנתיבים בכביש.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה דרך החוצה.

תמרור מעגל תנועה:

משמעותו: תן זכות קדימה לרכב החוצה את דרכך במעגל או במסילה ועבור את המעגל מימין.

מקום הצבתו: בתוך המעגל.

מקום העצירה:

כאשר נדרשים לעצור יש לעצור לפני ובסמוך לקו העצירה ואם אין קו עצירה במקום שרואים את התנועה בדרך החוצה.

מתן זכות קדימה בצומת מרומזר

סדר מופע של רמזורים:

1. אדום.

2. אדום צהוב.

3. ירוק.

4. ירוק מהבהב.

5. צהוב קבוע.

6. אדום.

הערה: במקרים חריגים יש גם צהוב מהבהב.

קבוצה ראשונה של רמזורים:

אור אדום - חייב לעצור. אם יש קו עצירה לפניי ובסמוך לקו העצירה.

אם אין קו עצירה ויש מעבר חציה לפניי מעבר חציה.

אם אין קו עצירה ואין מעבר חציה עוצרים בסמוך לעמוד הרמזור קרוב. כל עוד יש

אור אדום אסור לעבור קו עצירה או מעבר חציה או לחצות את הצומת

אור אדום צהוב – עצור כאמור באור אדום עד להופעת אור ירוק.
אסור לעבור

את קו העצירה או את מעבר החצייה או להיכנס לצומת כל עוד האור האדום והאור הצהוב דולקים יחד. היכון לנסיעה עם התחלף האור.

אור ירוק – התקדם. מותר לנסוע אם הצומת פנוי, ישר, ימינה ושמאלה, אלא אם תמרור הוריה המורכב מעל לרמזור מורה אחרת.

אור ירוק מהבהב – האור הירוק מסתיים ועומד להופיע האור הצהוב.

אור צהוב קבוע – המתקרב לצומת יעצור כאמור באור אדום אלא אם הנהג אינו יכול לעצור לפני הצומת בבטחה, מי שנכנס לצומת יפנהו מיד.

אור צהוב מהבהב – התקדם בזהירות תוך שמירת הוראות כל דין, בחירת הנתיבים תהיה על

פי המסומן על ידי החצים על פני הדרך. הוצב הרמזור ליד מעבר חצייה להולכי רגל או לרוכבי אופניים – תן להולכי הרגל או לרוכב האופניים לחצות בבטחה את הכביש.

מדרג הציות

1. שוטר.

2. רמזור.

3. תמרור.

4. תקנה.

הוראתו של השוטר עדיפה על כל הוראה אחרת כשאין שוטר והרמזור פועל הוראת הרמזור עדיפה על כל הוראה אחרת.

כשאין שוטר ואין רמזור הוראת התמרורים עדיפה על כל הוראה אחרת. באין שוטר, רמזור או תמרור יש להתנהג לפי הוראות תקנות התעבורה.

פרט תקנות תעבורה:

א. במקום בו הוצב תמרור עצור

ב. במקום בו הוצב רמזור אדום

ג. במקום בו הוצב תמרור עצור במפגש מסילת ברזל

א. בצומת בו מוצב תמרור עצור.

תמרור עצור:

משמעותו: עצור. ותן זכות קדימה לתנועה המתקרבת לצומת והנמצאת בצומת מכל כיוון אחר או במסילה.

מקום הצבתו:

מוצב בצד ימין, או שמאל, או שני הצדדים. הוצב בצד ימין או בשני הצדדים תקף לכל נתיבי הכביש הוצב בצד שמאל תקף לפונים שמאלה או למבצעים פנית פרסה שמאלה.

מיקום העצירה:

נוהג רכב המתקרב לצומת בו הוצב תמרור עצור, יעצור את הרכב לפני ובסמוך לקו העצירה ובאין קו עצירה יעצור במקום שיראה את התנועה בדרך החוצה.

ב. בצומת בו מופיע ברמזור האור האדום.

אור אדום - חייב לעצור.

אם יש קו עצירה לפני ובסמוך לקו העצירה.

אם אין קו עצירה ויש מעבר חציה לפני מעבר חציה.

אם אין קו עצירה ואין מעבר חציה עוצרים בסמוך לעמוד
הרמזור הקרוב.

כל עוד יש אור אדום אסור לעבור קו עצירה או מעבר חציה
או לחצות את הצומת.

ג. במפגש מסילת ברזל בו מוצב תמרור עצור.

1. מקום העצירה כאשר מוצב תמרור עצור:

לפני קו העצירה, ובאין קו עצירה - לפני המחסום הקרוב ובאין קו עצירה או מחסום – במרחק של לא פחות מארבעה מטרים לפני פס המסילה הקרוב.

2. נוהג רכב העוצר את רכבו לפני מפגש בנסיבות האמורות בתמרור עצור ינהג כדלקמן:

1. יכבה את מקלט הרדיו, מקלט הטלוויזיה או הקלטת הפועלים ברכבו
2. יפתח את חלון הרכב הקרוב אליו, ובאוטובוס גם את הדלת הקדמית
3. יאזין ויסתכל לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם אין רכבת מתקרבת או אם אין אות אזהרה על התקרבות רכבת, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנוכח שאין רכבת מתקרבת ושאין אות אזהרה.