

השאלה עוסקת בפניות ימינה:

- א. פרט את סדר הפעולות לצורך ביצוע פניות ימינה.
- ב. הסבר את ההיגיון העומד מאחורי קביעתו של המחוקק לפנות בסדר שקבעת.
- ג. איזה נתיב תבחר לצורך פניה ימינה כשיש יותר מנתיב אחד לפניה

א. סדר הפעולות לצורך ביצוע פניה ימינה בצומת:

1. יש לזהות את הנתיב/ים לפניה ימינה
2. יש לוודא אם פנייה מותרת.
3. יש לבצע **תקשורת** עם משתמשי הדרך האחרים.
4. יש להתאים **מהירות** הנסיעה לרדיוס הפנייה ולמכלול הבעיות המתגלות בצומת
5. יש לבדוק היטב אם אין רכב בתנועה בשטח המת המתהווה **מצדו הימני** של הרכב באצעות המראות ובהפניית המבט.
6. יש להתקרב ככל האפשר לצד ימין או לצדו הימני של הנתיב הפונה ימינה.
7. לפני ובעת ביצוע הפניה ימינה יש **להפנות את המבט שמאלה** לפרק זמן קצר כדי לוודא שלא מגיע לתחום הצומת משתמש דרך אחר.
8. במהלך הפניה יש לבדוק שוב אם אין רכב בתנועה בשטח המת **מימין**.
9. יש לפנות **פנייה חדה** ימינה בכניסה לכביש אליו פונים, כדי להיות רחוקים ככל האפשר מתנועה נגדית.
10. יש להתיישר **בנתיב** אליו נכנסנו ולוודא שבתום הפניה, עם התיישרות ההגה, כבה/פסק מחוון האיתות ימינה. אם מחוון הכיוון ממשיך לאותת, יש להפסיקו

ב. ההיגיון העומד מאחורי קביעתו של המחוקק לפנות בסדר שקבעת:

- המחוקק מתייחס לפנייה ימינה על כל מרכיביה:** לפני הפנייה, במהלך הפנייה, בסוף הפנייה ובסימון הנתיבים.
- **לפני הפנייה** - קרוב ככל האפשר לימין, כלומר: משאירים לשיקול דעתו של הנהג עד כמה להיות קרוב לימין, תוך התחשבות בסוג הרכב בו נוהג (גודל, אורך) או באופי הפנייה (חדה, צרה).
 - **לפני הפנייה ובמהלך הפנייה בתחום הצומת** - שלא יהיה רכב בתנועה מצידו הימני. לדוגמא: רכב דו גלגלי או רכב קטן אחר, בשטח המת הנוצר מימין לרכב הפונה עד המדרכה.
- בכניסה לכביש האחר, אחרי הפנייה** - פנייה חדה לימין מהסיבות:
- א. רחוקים ככל האפשר מתנועה נגדית.
 - ב. צמצום נקודות הקונפליקט בצומת (נק' עימות בין משתמשי הדרך השונים
 - ג. זמן שהות מינימאלי בתחום הצומת.
 - ד. דרך קצרה בצומת
 - ה. הגברת זרימת התנועה מבלי לפגוע בבטיחות.

אלא אם סומן אחרת - אם קיים / קיימים יותר מנתיב אחד לפנייה ימינה, אז יבחר הנהג את החלופה המתאימה על-פי שיקול דעתו.

ג. בחירת נתיב לפנייה ימינה כשיש יותר מנתיב אחד לפנייה.

במקרים מסוימים, בצמתים מרובי נתיבים, המסומנים בחצים על פני הכביש ו/או בשלטי ההכוונה לפני הצומת מספר נתיבים לפנייה ימינה, בחירת הנתיב תהא על-פי השיקולים הבאים:

- **חלוקת עומס** על הנתיבים הפונים ימינה.
- **תכנון המשך הנסיעה** - אם לדוגמא מתכוונים לפנות שמאלה אחרי הפנייה ימינה, כדאי לבחור את הנתיב השמאלי.
- הימצאותו של **רכב חונה** או רכב איטי בנתיב היציאה או בנתיב הכניסה אחרי הפנייה ימינה, אמורה להשפיע על ההחלטה לבחור את הנתיב השמאלי לפנייה.