

**א. ציין הוראות תקנות התעבורה לעניין חובותיו של נוהג רכב המתקרב ועובר  
במפגש מסילת ברזל  
ב. התייחס בתושבתך בדרך שאינה סלולה לפני המפגש ?**

**פתיח :**

- במפגשים בין רכבת נוסעת לרכב תמיד יש נפגעים, וברוב המקרים תאונות אלה הן קטלניות
- הרכבת שונה בתכלית מכלי רכב, לכן כללי התנועה אינם יכולים להיות מיושמים על רכבת.
- הרכבת מוגבלת לנסיעה רק על גבי המסילה, אין לה שום יכולת תמרון – הרכב יכול לחמוק לשול במקרה של בעיה סכנה מוחשית.
- לרכבת מסה של אלפי טונות שצוברת תאוצה ובלימתה מחייבת זמן ארוך ומרחב גדול בשונה מרכב.

**הגדרה למפגש מסילת ברזל**

מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע כך.

**הוראות התעבורה בהתקרבות למפגש מסילת ברזל:**

- א. נוהג רכב המתקרב למפגש מסילת ברזל להלן המפגש יאט את מהירות רכבו עד כדי אפשרות עצירה בטוחה במקום מלפני המסילה.
- ב. יוודא שאין רכבת חוצה וינקוט באמצעים בכדי להבטיח שהמעבר יהיה ללא עיכוב וללא תקלה.
- ג. ההוראות אלה יחולו על נוהג רכב המתקרב למפגש המוגן ע"י מחסום ומסומן באות אזהרה ע"י ממזר, פעמון או אמצעי אזהרה אחרים גם כשהמחסום או אות אזהרה כאמור אינם פועלים.

**המקרים המחייבים עצירה לפני המפגש:**

בנסיבות האמורות להלן חייב נוהג רכב המתקרב למפגש לעצור את רכבו לפני קו העצירה, ובאין קו עצירה לפני המחסום הקרוב, ובאין מחסום – במרחק של לא פחות מ-4 מטרים לפני פס המסילה הקרוב, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנפתח המחסום או פסק אות האזהרה, ובאין מחסום או אות אזהרה – לאחר שעבר הרכב הנוסע במסילת הברזל – להלן הרכבת :

1. רכבת מתקרבת נראית, נשמעת או משמיעה אות אזהרה.
2. מוצב לפני המפגש תמרור המורה על עצירה (תמרור עצור).
3. ניתן אות אזהרה על התקרבות רכבת, בין בדגל, בין באמצעות עדשה אדומה מהבהבת שמותקנת ליד תמרור המציין מקום מפגש ובין בכל דרך אחרת.
4. המחסום שלפני המפגש חוסם את הדרך או חלק ממנה או מתחיל להתנועע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה.

## נוהג רכב העוצר את רכבו לפני מפגש מסילה רכבת כאשר הוצב תמרור עצור ינהג כדלקמן

1. סומן קו עצירה – יעצור לפני קו העצירה ובסמוך לו.
2. באין קו עצירה במרחק של לא פחות מ-4 מטרים לפני פס המסילה הקרוב.
3. יכבה את מקלט הרדיו, מקלט הטלוויזיה או הקלטת הפועלים ברכבו.
4. יפתח חלון הרכב הקרוב אליו, ובאוטובוס גם את הדלת הקדמית.
5. יאזין ויסתכל לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם אין רכבת מתקרבת או אם אין אות אזהרה על התקרבות רכבת, ולא ימשיך בנסיעה אלא לאחר שנוכח שאין רכבת מתקרבת ושאין אות אזהרה.

### מעבר במפגש מסילת ברזל החוצה דרך עפר

הנוהג באוטובוס או ברכב **המסיע או המיועד להסיע 11 נוסעים או יותר לרבות הנהג**, לא יחצה מסילת ברזל אלא אם כן הדרך בה הוא מגיע אל המפגש **סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מטרים לפחות** מן הפס הקרוב אליו.

### ע"פ התקנות איסורי עקיפה וחנייה לפני המפגש:

1. אסור לעצור ולהחנות רכב אלא למניעת תאונה או למילוי אחר הוראת החוק, בתחום של 20 מטר לפני המסילה ובתחום של 20 מטר לאחר המסילה.
2. אסור לעקוף או לנסות לעקוף אחרי תמרור 132  המוצב לפני מפגש מסילת הברזל ועד אחרי המפגש. (תמרור 132 מוצב 100 מטר לפני המפגש משני צידי הדרך).  
לא יכנס נהג רכב לצומת או למפגש מסילת ברזל אלא אם ביכולתו לעבור ולהמשיך בנסיעתו ללא הפרעה גם אם תמרור הכוונה (רמזור) מתיר כניסה לצומת או למפגש כאמור