

השאלה עוסקת בסידור המושב ובהכנת הרכב לנסיעה וההיגיון הבטיחותי העומד מאחורי סדר:

- א. הסבר ופרט את הפעולות שעל הנהג לבצע מרגע הכניסה לרכב ועד להתנעת המנוע.
- ב. הסבר ופרט את סדר הפעולות לצורך התנעת המנוע.
- ג. הסבר ופרט את סדר הפעולות מרגע התנעת המנוע ולצורך תחילת נסיעה.

א. הפעולות שעל הנהג לבצע מרגע הכניסה לרכב עד להתנעת מנוע

1. סדר הפעולות בכניסה לרכב הרכב חונה בימין הכביש ובמקביל:

- א. **בדיקה** חיצונית של הרכב - לחץ אויר בצמיגים, פגיעות פח, שברי זכוכית, נזילות.
- ב. **הגעה** מחזית הרכב, בדיקת המצב התנועה על ידי הסתכלות שמאל ימין ושוב שמאל לאחור בדיקה כי אין תנועה ירידה לכביש והגעה עד דופן הרכב הקרוב למרכז הכביש, בדיקה נוספת של מצב התנועה.
- ג. **הליכה** לדלת הנהג כאשר הפנים כנגד כיוון התנועה על מנת להיות בקשר עין עם התנועה שמסכנת.
- ד. **פתיחה** מינימאלית של דלת ביד שמאל, כניסה לרכב וסגירת הדלת

2 ישיבה נכונה:

לאחר ישיבה בכיסא הנהג יש לבצע את הפעולות הבאות:

- א. **בדיקת בלמים** - לחיצה על דוושת הבלם משלוש סיבות:
 - בדיקת תקינות הבלם ע"י התנגדות הדוושה.
 - הדלקת אור הבלם - יצירת תקשורת עם נוהגי הרכב האחרים.
 - להקלה בבדיקתו של בלם היד אם משוך כהלכה.
- ב. **סידור מרחק המושב מהדוושות** - יש לכוון את המושב כך שנוכל ללחוץ על דוושת המצמד (דוושה זו עושה את הדרך הארוכה ביותר וכך שאם יהיה נוח איתה יהיה נוח אם שאר הדוושות) עד הסוף שמצד אחד יהיה כיפוף קל ברגל (כ- 120 מעלות) ומצד שני בעת שחרור דוושת המצמד שהרגל לא תפגע בהגה
- ג. **גובה המושב** - יש לכוון את גובה המושב כך שהעיניים יהיו **בשליש העליון** של השמשה הקדמית זאת על מנת שהיה ניתן להסתכל לאופק המקסימאלי.
- ד. **משענת גב** - יש לכוון כך ששתי הידיים יגיעו לנקודה הגבוהה ביותר בהגה (שעה 12) ועדיין יישאר כיפוף קל (זווית של כ- 120 מעלות) ולאחר מכן יש לאחוז ההגה יד שמאל בשעה 10 ויד ימין בשעה 2.
- ה. **תומך ראש** - יש לכוון את תומך הראש שיהיה בגובה בסיס הגולגולת זאת על מנת שבעת בלימת חרום או תאונה לא תשבר המפרקת.
- ו. **כיוון מראות** ברכבים מסוימים יש לסובב את מתג ההתנעה ע"מ לחבר את ערכת החשמל **מראה מרכזית** - יש לכוון את המראה כך שנוכל לראות את הנעשה מאחור וכן מעט מהצדדים.

מראות צד - יש לכוון כך שנראה חלק קטן מאד מדופן הרכב ובעיקר את הנעשה בצדי הרכב. יש לבדוק כי קיימת נקודה חופפת בין המראות צד למראה המרכזית על מנת להקטין את השטחים המתים.

ז. חגירת חגורת בטיחות - יש לחגור ולוודא כי כל נוסעי הרכב חגורים בחגורת בטיחות.

ב. סדר הפעולות לצורך התנעת המנוע:

1. **מצמד** - לוחצים על דוושת המצמד כדי להפריד בין שתי דסקיות המצמד.
2. **הילוך סרק** - מעבירים את ידית ההילוכים למצב סרק כדי להבטיח הפרדה נוספת בין תיבת ההילוכים לבין הגלגלים.
3. **מתג התנעה** - מסובבים את מתג ההתנעה:
מעבר ממצב 0 למצב 1: נועד לשחרר את ההגה מנעילתו.
מעבר ממצב 1 למצב 2: חיבור מערכת החשמל ברכב למערכות נלוות.
מעבר ממצב 2 למצב 3: חיבור מערכת החשמל ברכב ללוח הבקרה והמידע ובדיקת תקינותן של הנוריות ומדי המחוג. (יש רכבים בהם מצב מספר 2 ממצב 3 הם יחד).
מעבר ממצב 3 למצב 4: חיבור מערכת החשמל למתנע החשמלי והתנעת המנוע. מיד עם התנעת המנוע מרפים מהמפתח החוזר למצב 3 ובדיקה כי נוריות הבקרה כבו.

ג. סדר הפעולות מרגע התנעת המנוע לצורך תחילת נסיעה:

1. **ללחוץ על בלם הרגל - לוחצים על בלם הרגל מכמה סיבות:**
כדי שאור הבלם יסב את תשומת ליבם של משתמשי הדרך האחרים לעובדה שיש פעילות כלשהי ברכב.
כדי למנוע הידרדרות כלשהי אפילו בשיפועי דרך מתונים.
כדי להקל על הורדת בלם היד.
2. **ללחוץ על המצמד** - יש לוודא שדוושת המצמד נשארה לחוצה אחרי ההתנעה, ואם היא שוחררה, יש ללחוץ עליה שוב.
3. **לשלב הילוך** - משלבים להילוך ראשון.
4. **להוריד בלם יד** - משחררים את בלם היד.
5. **תקשורת** - מבצעים תקשורת בהתאמה: איתות, מראות והפניית ראש לשטח המת.
6. **לשחרר בלם רגל** - מרפים מדוושת בלם הרגל.
7. **ללחוץ על דושת הדלק** - לוחצים קלות על דושת הדלק.
8. **שחרור מצמד עד נק' החיכוך** - מרפים מדוושת המצמד, עד לנקודת החיכוך - זיהו נקודה זו על ידי תזחה של הרכב
9. **בנקודת החיכוך** שוהים - לאורך דרך של 4/5 מטר או 4/5 שניות.
10. **לשחרר קלאץ' וללחוץ גז** - משחררים בהדרגה את שארית המצמד ולוחצים על דושת הדלק לצורך האצה.