

פרט והסבר על פי פקודה והתקנות האמור לעניין.
א. מהם ההבדלים בין נהיגה בדרכים עירוניות לדרכים שאינן עירוניות.
ב. ציין בתשובתך לפחות 10 דוגמאות להבדלים בדרכים אלה.

פתיח:

1. בדרך עירונית שטחים בנויים, מאוכלסים, תנועת הולכי רגל מצויה בהם, בתי ספר, גני ילדים, תחנות הסעה, אזורי בילוי ותעשייה.
2. בדרכים שאינם עירוניות המהירויות גבוהות יותר, מהירויות הדורשות הסתכלות רחוקה יותר, תכנון וקבלת החלטה להחלפת נתיבים, הבחנה בתמרורים, זיהוי צמתים, ותכנון האטה ועצירה מרחקי מעצירה מושפעים הנהג הרכב והדרך ומצב האקלים.

הגדרות רלוונטיות

הגדרה לדרך - לרבות כל מסילה, דרך, רחוב, סמטה, ככר, מעבר, גשר או מקום פתוח שיש לציבור זכות לעבור בהם.

הגדרה ל- "דרך עירונית"

1. כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו, "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו, "קצה תחום דרך עירונית".
2. מצוינת ע"י תמרור 424 ועד תמרור 425. בכל כניסה לדרך עירונית יוצב התמרור משני צידי הכביש והוא מציין כניסה לתחום דרך עירונית או דרכים עירוניות. תוקפו עד תמרור 425 המציין קצה תחום דרכים עירוניות צומת אינו מבטל תמרור "כניסה לתחום דרך עירונית".
3. החוק קבע בדרכים עירוניות המהירות המרבית הינה 50 קמ"ש.
4. תמרור מהירות מיוחדת 426 בדרך עירונית יוצב משני צידי הכביש כוחו יפה עד תמרור המבטל 427 או צומת.
5. תמרור 222 - אזור מתון תנועה מהירות מיוחדת. תוקפו עד תמרור 223. אינו מתבטל ע"י צומת.
6. תמרור 220 - רחוב משולב מהירות מיוחדת. תוקפו עד תמרור 221. אינו מתבטל ע"י צומת.

מהירות נסיעה מרבית בדרך עירונית

- א. 50 קמ"ש רכב מנועי, אוטובוס, ואוטובוס זעיר הוצב תמרור מיוחדת כמצוין התמרור
- ב. 50 קמ"ש רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם המותר עולה על 12.000 ק"ג וטיולית הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50 קמ"ש.
- ג. 40 קמ"ש רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 40 קמ"ש.
- ד. 50 קמ"ש רכבת מקומית.
- ה. טרקטור משא: מהירות מרבית בטרקטור משא לא תעלה על 40 קמ"ש.
- ו. יחידת הינע חיצונית לכיסא גלגלים, קלנועית מהירות מרבית 12 קמ"ש
- ז. רכי-נוע מהירות מרבית אינה העולה על 13 קילומטר לשעה.
- ח. אופניים עם מנוע חשמלי מהירות מרבית של 25 קמ"ש.
- ט. גלגיוע (קורקינט) מהירותו המרבית אינה עולה על 25 קמ"ש.

הגדרה ל- "דרך שאינה עירונית. דרך שאינה עירונית היא כל דרך שאינה מסומנת בתמרור כדרך עירונית.

1. מצוינת ע"י תמרור 425 הממוקם משני צידי הכביש ומציין כניסה לתחום דרך שאינה עירונית. צומת אינו מבטלו תוקפו עד תמרור 424 (תחום דרך עירונית), או תמרור 216 (דרך מהירה).
2. המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה עירונית
א. 80 קמ"ש לרכב מנועי, אוטובוס, ואוטובוס זעיר הוצב תמרור מיוחדת כמצוין התמרור אם דרך זו מחולקת לאורכה על ידי שטח הפרדה בנוי המהירות המרבית בה הינה 90 קמ"ש.
ב. 80 קמ"ש רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם המותר עולה על 12.000 ק"ג וטילית,
ג. הוצב בדרך שאינה עירונית תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 80 קמ"ש.
ד. בכל דרך שאינה עירונית 40 קמ"ש, רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 40 קמ"ש.
ה. 70 קמ"ש רכבת מקומית הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור עם שטח הפרדה בנוי מהירות מרבית 70 קמ"ש.
ו. 40 קמ"ש רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 40 קמ"ש עם שטח הפרדה בנוי מהירות מרבית 40 קמ"ש.

הגדרה ל- "דרך מהירה"

- א. דרך שאינה עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת כלי רכב מנועיים בלבד, בני שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על "דרך מהירה".
- ב. בכניסה "לדרך מהירה". יוצב תמרור 216 משני צדי הדרך כוחו עד לתמרור 217 או 424 יוצב משני צידי הדרך.
- ג. בכניסה "לדרך מהירה". יוצב תמרור 218. דרך לרכב מנועי שמסוגל ומורשה לנוע, במהירות שאינה פחותה מזו שצוינה בתמרור בקמ"ש, כוחו יפה: עד לצומת הבא או עד לתמרור 217, יוצב משני צידי הדרך.
ד. אסורה הכניסה להולכי רגל, לאופניים, לרכב איטי, לעגלות יד, לבעלי חיים.
ה. באחרונה עדכון לתקנות הוסרה המילה רכב איטי וצוין " רכב שאינו מסוגל ואינו מורשה לנוע במהירות העולה על 60 קמ"ש

המהירות המרבית המותרת בדרך שאינה עירונית

- א. 110 קמ"ש לרכב מנועי ולאוטובוס זעיר הוצב תמרור מיוחדת כמצוין התמרור, אוטובוס מהירות מרבית 100 קמ"ש הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 100 קמ"ש.
- ב. 80 קמ"ש רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם המותר עולה על 12.000 ק"ג וטילית,
ג. הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 80 קמ"ש.
ד. בכל דרך שאינה עירונית 40 קמ"ש, רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור ולא יעלה על 40 קמ"ש.
ה. 70 קמ"ש רכבת מקומית הוצב תמרור מהירות מיוחדת כמצוין בתמרור עם שטח הפרדה בנוי מהירות מרבית 70 קמ"ש.
ו. רכב איטי טרקטור ומכונה ורכבת מקומית סגורה בפניו.

דוגמאות להבדלים בדרכים אלה.

השווה ושונה:

- קיים שוני גדול בין דרך עירונית לדרכים שאינן עירוניות.
- התשתית שונה אין מדרכות רוב הדרכים ללא תאורה.
- ריבוי כלי רכב הנוסעים במהירות גבוהה, כלי רכב משא רבים, הגעה לצמתים במהירות גבוהה.
- כבישים דו סטריים עם נתיב אחד לכל כיוון ולעתים שני נתיבים או יותר באותו כוון נסיעה.
- כבישים צרים עם שוליים צרים, צפיפות תנועה בהתמזגויות.
- ביציאה מכבישים מהירים נאלצים להתאים את מהירות הנסיעה.

השפעת המהירות על הנהג והרכב:

- בדרכים שאינן עירוניות הנסיעה היא במהירויות גבוהות יותר לעומת הדרך העירונית, קיימות השפעות והן:
 - הנהג נדרש לקלוט מידע רב בפרק זמן קצר לעומת הדרך העירונית.
 - הנהג נדרש למיומנות גבוהה בפעולות שליטה בתפעול הרכב.
 - פעולה שגויה בתפעול הרכב עלולה לגרום לנהג סטייה מנתיב הנסיעה, זריקה לשול הדרך.
 - מרחקי העצירה גדלים ביחס למהירות הנסיעה.
 - הנהג נדרש לשמור רווח גדול מאשר בנסיעה בדרך עירונית, ברווח לפני, לאחור ומהצדדים.
 - בכבישים אלה נוסעים סוגי רכב בגדלים שונים, דבר המאלץ את הנהג להתחשב במיקום הרכב בכביש.
- הרכב תקלה ברכב הנגרמת בגלל בעיה מכאנית גורמת לסכנה עקב המהירות הגבוהה כגון- תקר או פיצוץ באחד מצמיגי הרכב, תקלה במערכת הבלמים או במערכת ההגוי בלאי מואץ של הבלמים והצמיגים.
- כוח גדול יותר הפועל על הרכב בפניות חדות או בעקומות, כל סטייה קלה ברכב גורמת לסטייה גדולה בכביש.
- רוחות צד חזקות עלולות לגרום לסטיית הרכב, זרזי החלקה מקטינים את אחיזת הרכב בכביש. ועוד....