

השאלה עוסקת בגלישה:

- א. הגדר מהי גלישה.
 ב. ציין את המקרים בהם תשתמש בטכניקה זו.
 ג. ציין את סדר הפעולות לביצוע גלישה במישור ואת ההיגיון מאחורי הסדר שציינת

א. הגדרת המושג "מהירות גלישה":

מהירות נמוכה ממהירותו הטבעית של ההילוך הראשון או ההילוך האחורי ללא מתן דלק

ב. המקרים בהם נשתמש במהירות גלישה:

1. **צמתים ללא שדה ראייה מספיק**- לאחר עצירה לפני צומת בו נדרשים לתת זכות קדימה ושדה הראייה מצומצם, על מנת להיכנס לאט לתוך הצומת מבלי לסכן או להפריע לתנועה החוצה, לשפר את שדה הראייה ולאחר מכן לקבל החלטות להמשך.
2. **פקק תנועה** - כשנעים בטור במהירות נמוכה, כאשר הטור נע ועוצר לסירוגין, על מנת לנוע בקצב התנועה של הטור, ולא לפגוע באחורי הרכב הנע לפנינו.
3. **יציאה מחנייה צמודה**- כאשר חונים במקום בו רכב/מכשול צמוד מלפנים, על מנת:
 - א. שלא יקרה מצב בו לא נספיק לסובב את ההגה בזמן ונפגע ברכב/מכשול מלפנים.
 - ב. שלא יקרה שבגלל הפנייה מקסימלית של הגלגלים נסטה לכיוון התנועה מנגד.
4. **פניות חדות**- בעת תחילת ביצוע פניות חדות אחרי עצירה ימינה/שמאלה/פרסה), כך נוכל לנוע לאט מאוד ולהימנע מהפרעה או סיכון התנועה/משתמשי דרך אחרים בגלל רדיוס הפנייה הגדול.
5. **נסיעה לאחור**- בנסיעה לאחור, בגלל שדה הראייה המצומצם ויכולת התמרון המוגבלת שעלולים לגרום לסכנה ופגיעה

ג. סדר הפעולות לביצוע גלישה במישור:

המצב הבסיסי לפני ביצוע הגלישה הוא:

1. דושת מצמד לחוצה.
2. הילוך 1 או אחורי משולב.
3. רגל ימין על דושת הבלם.
4. בלם יד משוחרר

ד. סדר הפעולות לביצוע גלישה:

1. מבצעים תקשורת בהתאמה.
2. מרפים מדושת הבלם ולחצים מעט על דושת הדלק.
3. משחררים לאט את דושת המצמד, עד לנק' החיכוך. מזהים נק' זו ברגע בו הרכב מתחיל לזחול באיטיות.
4. שוהים בנקודת החיכוך.
5. אם רוצים להגביר מעט את קצב הגלישה, מעלים מעט את דושת המצמד. אם רוצים להאט את קצב הגלישה, מורידים מעט את דושת המצמד. כדי לשמור על קצב הגלישה הרצוי, נשארים כל הזמן סביב נק' החיכוך.
6. גלישה שמהירותה מבוקרת ע"י דושת המצמד לא תושפע מכמות הדלק