



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 355 del 20 novembre 2025.

«Raddoppio ferroviario sulla linea ‘Messina-Catania’ - Apprezzamento».

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTO il D.P.Reg. 5 aprile 2022, n. 9, “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell’articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3”, come modificato dal D.P.Reg. 28 agosto 2024, n. 29;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale 10 marzo 2020, n. 82;

VISTA la nota 7 novembre 2025, n. 12530/Gab, e relativi atti allegati, a firma d’ordine dell’Assessore del Capo di Gabinetto Vicario dell’Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, afferente “Raddoppio ferroviario sulla linea Messina - Catania”;

CONSIDERATO che dalla predetta nota n. 12530/2025, al cui contenuto integrale si rinvia, si evince che all’esito degli incontri tra i vari soggetti coinvolti (Presidenza della Regione Siciliana, Sindaco del Comune di Taormina, rappresentanti di RFI ed Italferr, Commissario straordinario per i lavori in argomento, Dipartimento regionale della protezione civile, Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti), al fine di superare le criticità che si sono palesate e che interesseranno il territorio lungo la tratta ferroviaria “Catania-Messina” e, in particolare, nel Comune di Taormina, si propongono le seguenti soluzioni: 1) Eliminazione dell’interconnessione fra la nuova stazione di Taormina e l’attuale stazione di Letojanni, con conseguente rivisitazione del modello di esercizio della linea, mantenendo coerenza con le linee di indirizzo dell’Accordo Quadro Regione - RFI; 2) La realizzazione del collegamento tra l’infrastruttura ferroviaria nazionale e la linea turistica “Alcantara-Randazzo”



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

presso la stazione di Alcantara mediante mantenimento in esercizio della linea attuale Fiumefreddo-Giampilieri, trasformando le attuali stazioni di Fiumefreddo e Giampilieri in stazioni di bivio; 3) L'ulteriore sviluppo del PRG di Giampilieri al fine di garantire una efficace gestione del traffico merci; 4) Una modifica della modalità di scavo di una parte della galleria Taormina e della stazione interrata di Taormina che consenta di ridurre significativamente il numero di transiti dei mezzi di cantiere lungo la via Garipoli; 5) una nuova soluzione per i collegamenti verticali tra la nuova stazione interrata di Taormina ed il centro della cittadina; 6) Lo sviluppo della progettazione di Italferr per il miglioramento della viabilità tra Taormina e Trappitello;

CONSIDERATO che, altresì, la predetta nota n. 12530/2025, conclusivamente, reca “... *che RFI ha fatto presente che le modifiche avanzate potranno essere avviate in termini progettuali, autorizzativi e quindi realizzativi, dopo formale atto di indirizzo da parte della Regione Siciliana, ... si rappresenta la necessità di far apprezzare le su elencate proposte, se condivise, alla Presidenza della Regione e alla Giunta Regionale di Governo*”;

RITENUTO di apprezzare le soluzioni proposte nei termini sopra descritti;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, al fine di superare le problematiche che si sono palesate e che interesseranno il territorio lungo la tratta ferroviaria Catania-Messina e, in particolare, nel Comune di Taormina, di apprezzare le soluzioni proposte di cui alla nota 7 novembre 2025, n. 12530/Gab, a firma d'ordine dell'Assessore del Capo di Gabinetto Vicario dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, costituente allegato alla presente deliberazione.

Il Segretario

GV

AMICO

Il Presidente

SCHIFANI



Regione Siciliana
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ

L'Assessore

Prot. n. 12530 /Gab

Palermo 07.11.2025

Oggetto: Raddoppio ferroviario sulla linea “Messina -Catania”.

All’Ufficio della Segreteria di Giunta

In relazione ai Lavori del raddoppio ferroviario sulla linea “Messina -Catania”, la Presidenza della Regione Siciliana ha promosso un incontro in data 10.09.2025 tra il Sindaco del Comune di Taormina, rappresentanti di RFI ed Italferr, il Commissario straordinario per i lavori in questione, il Dipartimento regionale della protezione civile ed il Dipartimento regionale delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti, al fine di discutere i temi legati alle problematiche che si sono palesate e che interesseranno il territorio lungo la tratta ferroviaria Catania - Messina e, in particolare, nel Comune di Taormina.

L’esito di tale incontro è riportato nella nota di Sintesi n. 1 che si allega alla presente nota.

Le criticità rappresentate durante l’incontro in questione riguardano:

1) le ripercussioni sul territorio dovute ai lavori della linea ferroviaria in questione, in considerazione del fragile assetto urbanistico e geomorfologico del comprensorio dei comuni di Taormina, Giardini Naxos e Letojanni;

2) il collegamento diretto con il Centro Storico di Taormina dalla costruenda nuova stazione ferroviaria interrata;

3) l’interconnessione con la Stazione di Letojanni e il miglioramento della circolazione ferroviaria lungo l’asse Catania - Messina;

4) il miglioramento del collegamento viario tra la frazione di Trappitello e il centro della città di Taormina, attraverso un Progetto da redigere a carico di ITALFERR 1

5) il collegamento stabile tra l’Aeroporto “V. Bellini” e la stazione ferroviaria di Fontanarossa.

Al suddetto incontro sono seguiti, presso la sede del Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e trasporti:

- riunione del 17 settembre 2025, convocata con la nota prot. n 35011 del 12 settembre 2025;
- riunione del 30 settembre 2025, convocata con la nota prot. n 36079 del 19 settembre 2025;

In particolare, nelle riunioni si è stabilito di proporre al Governo della Regione Siciliana e quindi al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti quanto segue:



1. Eliminazione dell’interconnessione fra la nuova stazione di Taormina e l’attuale stazione di Letojanni, con conseguente rivisitazione del modello di esercizio della linea, mantenendo coerenza con le linee di indirizzo dell’Accordo Quadro Regione – RFI;

2. La realizzazione del collegamento tra l’infrastruttura ferroviaria nazionale e la linea turistica “Alcantara-Randazzo” presso la stazione di Alcantara mediante mantenimento in esercizio della linea attuale Fiumefreddo – Giampilieri, trasformando le attuali stazioni di Fiumefreddo e Giampilieri in stazioni di bivio;

3. L’ulteriore sviluppo del PRG di Giampilieri al fine di garantire una efficace gestione del traffico merci;

4. una modifica della modalità di scavo di una parte della galleria Taormina e della stazione interrata di Taormina che consenta di ridurre significativamente il numero di transiti dei mezzi di cantiere lungo la via Garipoli;

5) una nuova soluzione per i collegamenti verticali tra la nuova stazione interrata di Taormina ed il centro della cittadina secondo la soluzione rappresentata nell’Allegato alla nota di sintesi n. 3 -all.1;

6) lo sviluppo della progettazione di Italferr per il miglioramento della viabilità tra Taormina e Trappitello secondo le soluzioni rappresentate nell’allegato alla nota di sintesi n. 3 -all. 2

Per quanto sopra rappresentato, atteso che RFI ha fatto presente che le modifiche avanzate potranno essere avviate in termini progettuali, autorizzativi e quindi realizzativi, dopo formale atto di indirizzo da parte della Regione Siciliana, da trasmettere per l’assenso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, si rappresenta la necessità di far apprezzare le su elencate proposte, se condivise, alla Presidenza della Regione e alla Giunta Regionale di Governo.

**D’ordine dell’Assessore
Il Capo di Gabinetto Vicario**

Bartolomeo Corallo



BARTOLOMEO
CORALLO
REGIONE
SICILIANA
07.11.2025
14:35:08
GMT+02:00

