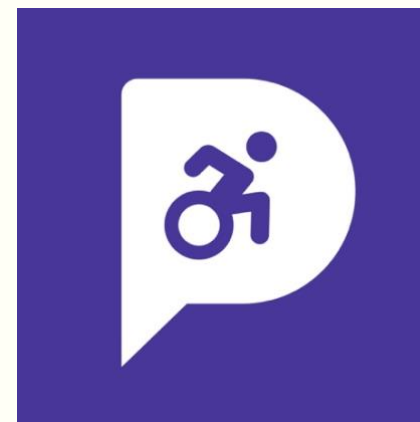
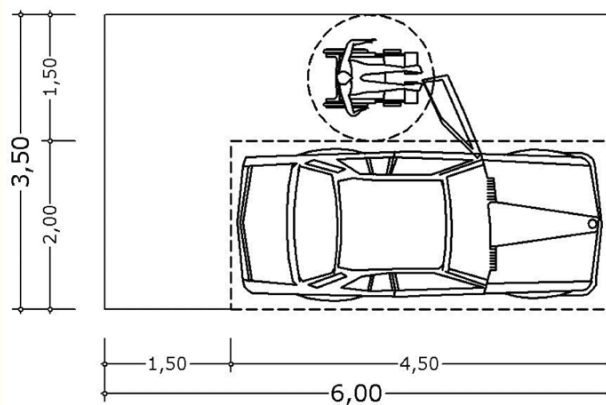


Beleid gehandicapten parkeren

GPB-B, GPB-P, bewoners, bezoekers, Bord E6, regionaal

Versie 3



Stichting Toegankelijk
Bergen op Zoom



Inleiding

Nu een mobiliteitsbeleid én een parkeerbeleid aan de orde zijn, is het moment daar, nadrukkelijk aandacht te schenken aan een beleid gehandicapten-parkeren.

“Iedereen doet mee” is het manifest dat de gemeente Bergen op Zoom en Toegankelijk Bergen op Zoom in 2020 ondertekenden. Een eerste basisvoorwaarde voor meedoen is bereikbaarheid. In een mobiliteitsbeleid en een daarmee samenhangend parkeerbeleid is parkeren voor gehandicapten een belangrijke component.

Toegankelijk Bergen op Zoom vindt dat bewoners en bezoekers een consistent beleid gehandicapten-parkeren verdienen.

Dringend verzoek

We vragen het college en de raad binnen het parkeerbeleid in het komende jaar een consistent beleid gehandicapten-parkeren te ontwikkelen en vast te stellen. Neem dit thema op in verkiezingsprogramma's en zorg ervoor dat het onderdeel van het nieuwe collegeprogramma wordt.

Waarom?

In de afgelopen jaren heeft Toegankelijk Bergen op Zoom in een groot aantal gesprekken met de gemeente aangedrongen op regionale afstemming van het beleid gehandicapten parkeren. Dat betreft mensen met een Gehandicapten Parkeerkaart (GPK) die bestemmingen in de eigen of in een buurgemeente willen bezoeken en op een gehandicaptenparkeerplaats willen parkeren of als dat voor de houder van de kaart mogelijk is op een reguliere parkeerplaats. Verder vraagt Toegankelijk Bergen op Zoom Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen (afmetingen 6,0 x 3,5 m) te laten gebruiken door mensen die die ruimte nodig hebben.

Afstemming is nodig

De landelijke overheid heeft, algemeen bedoeld, beleid in handen gelegd van de gemeenten. Daarmee is flinke wildgroei ontstaan. In de regio gelden verschillende regelingen voor het gehandicapten parkeren. De gemeente Bergen op Zoom heeft de regionale verschillen groter gemaakt door in 2021 het parkeerbeleid aan te passen. Vanaf dat moment moest er door mensen met een GPK betaald worden als ze gebruik maakten van de normale

straat-parkeerplaatsen. In Vlissingen, Middelburg, Goes en Roosendaal is parkeren met een GPK op betaald straat-parkeerplaatsen echter gratis. Voor 2021 had de gemeente bewust gekozen voor de toen geldende regeling om het aantal Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen te beperken. Deze Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen hebben veel grotere afmetingen (zie openingspagina). Er was voor dit flexibele beleid gekozen om voor iedereen optimaal gebruik te kunnen maken van alle voor auto-parkeren beschikbare ruimte.

Onderzoek

Informatie over gehandicaptenparkeerkaarten per gemeente is niet eenvoudig te verzamelen. Op de website www.InfoPolitie.nl is informatie over gehandicaptenparkeerkaart per gemeente beschikbaar gesteld. Via [deze link](#) is dat te zien.

Na analyse van die informatie heeft Toegankelijk Bergen op Zoom geconcludeerd dat meer dan 85% van de gemeenten een beleid heeft dat in lijn ligt met het beleid van de gemeente Bergen op Zoom van voor 2021. Het beleid dat nu in Bergen op Zoom gevolgd wordt, is afwijkend van vele andere gemeenten in Nederland.

Nieuwe ontwikkelingen

In de afgelopen jaren hebben nieuwe ontwikkelingen vorm gekregen. Heel veel gemeenten zijn van plan of hebben al geregeld, gebruik te maken van een app of een internetpagina. Daarmee kan het kenteken van de auto waarmee de houder van de GPK zich verplaatst of verplaatst wordt, gekoppeld worden aan de kaart. Daar liggen meer overwegingen aan ten grondslag. Allereerst kan een scanauto dan ook iedere geparkeerde auto registreren, dus ook alle auto's die gekoppeld zijn aan een GPK. Fraude met de GPK wordt ermee beperkt¹. Gemeenten krijgen ook meer inzicht hoe vaak gebruik gemaakt wordt van de GPK. Dat is nu niet mogelijk in Bergen op Zoom.



In Nederland wordt vaak de app ParkerenPlus (met Digid) gebruikt. Telefonisch via 085 – 212 61 90 kan ook een parkeeractie gestart worden.



In België wordt gebruik gemaakt van de app HandyPark. Via <https://auth.handypark.be/?appOrigin=frontoffice> is het ook mogelijk.

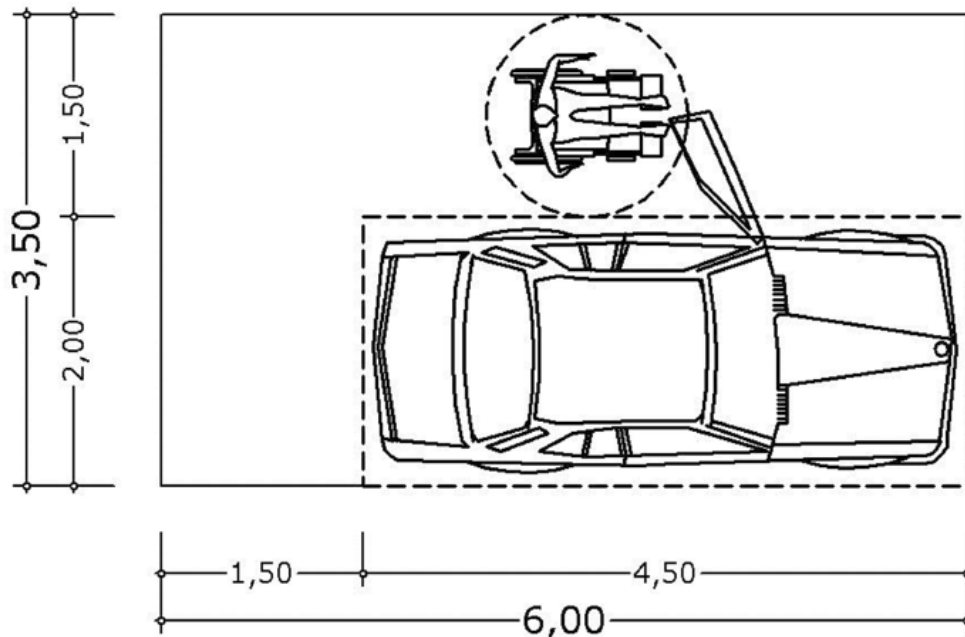
¹ Er zijn gemeenten die het plaatsen van de kaart achter de voorruit afraden als het kenteken gekoppeld is aan de GPK.

Intenties van Toegankelijk Bergen op Zoom

Voor Toegankelijk Bergen op Zoom is de landelijke wildgroei een aanleiding om samen met de gemeente Bergen op Zoom tot regionale afstemming te komen. Dat maakt het minder ingewikkeld en gelijkgericht voor bezoekers met een GPK. De GPK is Europees geregeld! Bergen op Zoom ligt niet ver van de grens, dus een extra reden om ook grens-overstijgende regionale afstemming tot stand te brengen.

Herhaalde pogingen om in samenwerking met de gemeente tot regionale afstemming te komen hebben tot nu toe tot geen constructieve oplossingen geleid.

Het is relevant dat GPKB-houders, dat zijn houders van een Gehandicapten-Parkeerkaart-bestuurders, veilig gebruik kunnen maken van een algemene gehandicapten parkeerplaats met de afmetingen 6,0 x 3,5 m op een acceptabele afstand van hun bestemming.



Schaarste van dit soort parkeerplaatsen in combinatie met het gratis gebruik ervan door GPK-P (gehandicapten-parkeerkaart passagier) én betaald parkeren voor GPK-P op straat parkeerplaatsen is zeer ongewenst.

Hoe passen gemeenten een app- of vergelijkbaar systeem toe?

Momenteel zijn er bij gemeenten verschillende toepassingen ParkerenPlus aan het ontstaan. Dat dient meerdere doelen. Het is een eerste aanzet om de jungle van parkeerregels (GPK) in verschillende gemeenten te stroomlijnen. Daarnaast geeft het systeem goede informatie over het GPK-parkeren in een deelnemende gemeente. Een gebruiker kan:

- Zien welke parkeerregels gelden voor gehandicaptenparkeerkaarthouders op de locatie waar men wil parkeren.
- (Gratis) parkeren op straat-parkeerplekken.
- Gratis (of tegen gereduceerd tarief) parkeren in de deelnemende gemeenten.
- Parkeeracties starten en stoppen met de Parkeren Plus app.

Maastricht

Maastricht is een van de deelnemende gemeenten. Daar is de app of een vervangend alternatief verplicht gesteld. In Maastricht kan er 3 uur gratis geparkeerd worden op een betaalde parkeerplaats.

Opmerking Toegankelijk Bergen op Zoom:

"Het invoeren van een nieuw systeem vraagt altijd grote zorgvuldigheid en interactie met de betrokkenen. Bergen op Zoom had in 2021 na een verandering ook minder positieve ervaringen. Dat leidde tot veel klachten, parkeerboetes (GPK-houders) en boosheid. Voorkom dit!"

Andere gemeenten ParkerenPlus

Zie het overzicht van gemeenten die het systeem al gebruiken of dat gaan doen: <https://parkerenplus.nl/deelnemende-gemeentes/>

Nederlandse Gemeenten met vergelijkbare regelingen

Er zijn ook gemeenten die voor een bepaalde duur aan bezoekers met een GPK een vergunning verlenen, **ook** aan bezoekers uit andere gemeenten.

- Amsterdam: zie [gehandicapte bezoekers](#)
- Utrecht: zie [parkeervergunning ook voor bezoekers](#)
- Leiden: zie [parkeervergunning ook voor bezoekers](#)
- Arnhem: zie [parkeervergunning straat-parkeren](#)

In deze gemeenten kan met deze vergunning gratis straat-geparkeerd worden.

Gratis parkeren of gelimiteerd in tijd (blauwe zones) voor iedereen
Voorbeelden regionaal: Woensdrecht, Steenberg, Etten-Leur.

Algemene Gehandicapten Parkeerplaatsen in Bergen op Zoom



Dat zijn de parkeerplaatsen aangeduid met het E06-bord
Helaas kunnen bezoekers voor verrassingen komen te staan.

Ze maken gebruik van de beschikbaar gestelde informatie. Zo zijn binnen de centrumring door de gemeente alle Algemene Gehandicapten parkeerplaatsen in kaart gebracht. Dat zijn parkeerplaatsen met het E06-bord (zie afbeelding rechts)

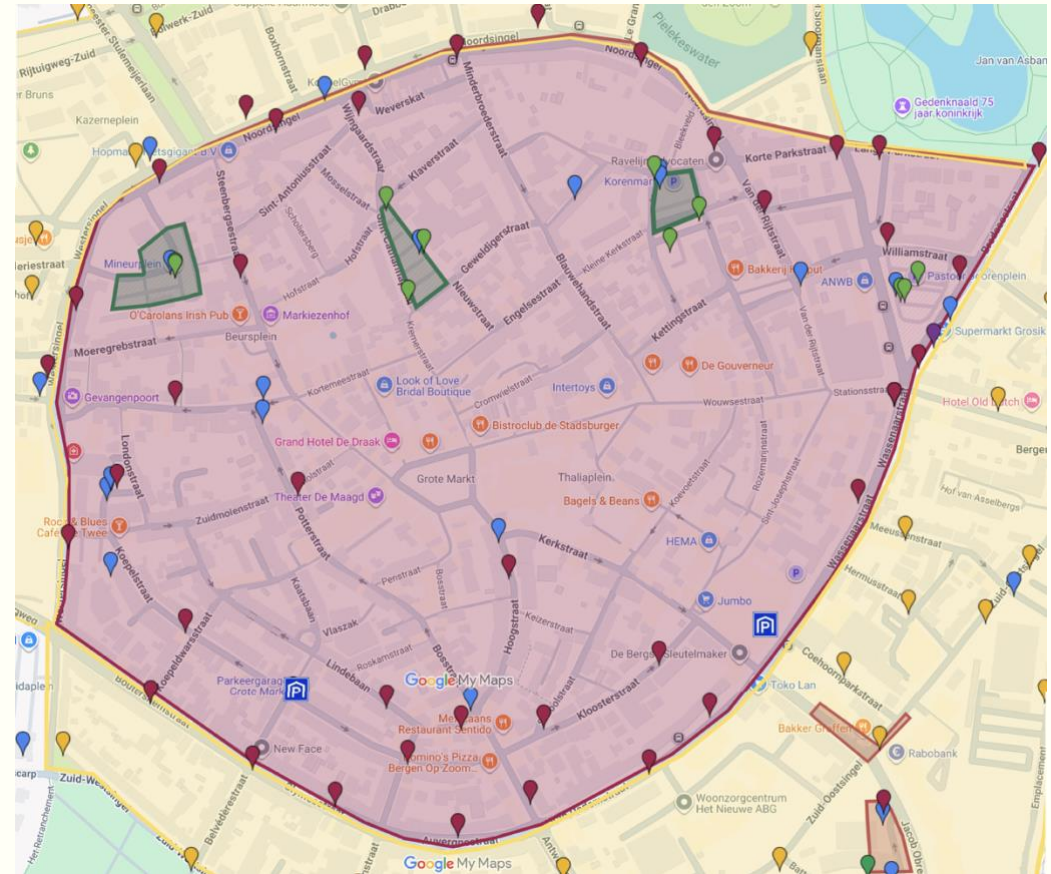
Feitelijk zijn die parkeerplaatsen bedoeld voor bezoekers. Dat zijn mensen uit de gemeente Bergen op Zoom die in andere wijken/buurtten wonen en mensen van buiten de gemeente. Omdat niet bekend kan zijn of de bezoekers een 'ruime' parkeerplaats nodig hebben, moeten die parkeerplaatsen de afmetingen hebben 6 m bij 3,5 meter (zie titelpagina). We weten verder dat zo een parkeerplaats niet op een hellende vlak moet liggen.

Heel veel E06-parkeerplaatsen in de gemeente zijn echter maar 2 meter breed en grenzen dan ook nog aan hoger liggende trottoirs of lager liggende uitstapstroken.

Andere gevolgen van de wijziging parkeerbeleid in 2021

Mensen met een GPK zochten in de buurt van hun bestemming een 'gratis' parkeerplek. Dat waren ze immers gewend door de gratis straat-betaalparkeerplaatsen. Dan resteerde feitelijk er nog een mogelijkheid: 'Parkeer op de gratis algemene gehandicapten parkeerplaatsen'. Daarmee werden de parkeerplaatsen die nodig zijn voor mensen die een ruimere parkeerplaats gewoon nodig hebben, in gebruik genomen door mensen die ook op een parkeerplaats met kleinere afmetingen terecht zouden kunnen.

Parkeren binnen de centrumring



De algemene gehandicapten parkeerplaatsen (straat).

Binnen en aan de ring zijn 24 algemene gehandicapten straat-parkeerplaatsen.

De twee parkeerplaatsen in de Londonstraat zijn onlangs opgeheven.

Resteert 22 algemene gehandicapten parkeerplaatsen.

Daarvan zijn er maximaal 12 bruikbaar (grootte, lager of hoger liggende uitstapstroken of een te hellend parkeervlak zijn gebruikte criteria)

In parkeergarage de Parade zijn er 7 bruikbare betaal-parkeerplaatsen

In parkeergarage Grote Markt zijn er 2 betaal-parkeerplaatsen aanwezig. Voor een bezoek aan de stad zijn die echter niet bruikbaar (niet overbrugbare hellingen)

Locaties Gehandicapten parkeerplaatsen, bestemmingen

Uitgangspunt: 'Iedereen doet mee'. Het betreft dan onder andere:

- Gemeentelijke diensten
- Zorgcentra
- Religieuze centra
- Theaters, bioscopen
- Bibliotheken
- Winkelcentra,
- Wijkcentra
- Horeca gebieden
- Stations openbaar vervoer
- Sportcentra

Belangrijke aspecten

1. Liggen de parkeerplaatsen in een acceptabele nabijheid van de bestemming?
2. Is het voetgangerstraject tussen de parkeerplaats en de bestemming heen en terug veilig, toegankelijk (obstakelvrij), begaanbaar (vlakke ondergrond), aangenaam (omgevingscontext).
3. Is de bestemming zelfstandig bereikbaar? (Toegangsdeur van het betreffende gebouw, toegang tot een gevel- of pleinterras)

In deze notitie richten we ons in eerste instantie op het eerste aspect.

Locaties Gehandicapten parkeerplaatsen, bewoners

Mensen willen graag hun auto zo dicht mogelijk bij hun woning parkeren. Vooral in gebieden met minder ruimte, zoals historische binnensteden of in gebieden met flinke 'inbreidingen', kan dat leiden tot 'parkeerkrapte'.

Men zoekt daarvoor oplossingen door een van de auto's behorende bij een woonadres in een redelijke nabijheid te kunnen parkeren en andere auto's behorende bij dat adres op een verder weg gelegen (hub)locatie te parkeren.

Voor bewoners met een GPK geldt in ieder geval dat hun auto op een haalbare loopafstand geparkeerd kan worden.

In gebieden waar ook veel bestemmingen liggen (lijstje links) kan dat voor bewoners met een GPK leiden tot ongewenste parkeerproblematiek.

Extra aandacht (historische) centra met veel bestemmingen

In een beleid gehandicapten parkeren zal aan dit aspect extra aandacht geschonken moeten worden.

Stichting Toegankelijk Bergen op Zoom

Bergen op Zoom, 8 december 2025

In de vier bijlagen hieronder

- Voorbeelden van niet bruikbare algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voor bezoekers.
- Gebied binnen de centrumring met overbrugbare hellingen (onderzoek)
- Wat voorafging
- Zomaar wat borden uit andere gemeenten

Bijlage 1: Voorbeelden van een niet bruikbare Algemene Gehandicapten Parkeerplaats

Potterstraat Algemene Gehandicapten Parkeerplaats



Afmetingen parkeerplaats: 6 x 2 m

Afstand parkeerplaats – gevel ca. 0,9 m

Aan de bestuurderszijde een lager-liggende uitstapstrook.

Voor de voetgangers een te smalle strook langs de gevel.

Ook een gecreëerde ontoegankelijke voetgangerssituatie.

Voor bezoekers van de stad een niet bruikbare parkeerplaats.

Een buurtbewoner met GPK parkeert hier vaak.

Ongetwijfeld heeft de bewoner een gehandicaptenparkeerplaats nodig.

Is een GPP op kenteken op een andere plek een mogelijkheid?

Of een ander oplossing op een plek in de nabijheid?

Zie Extra aandacht op bladzijde 4.

Westersingel nabij het fysio- sportfit centrum

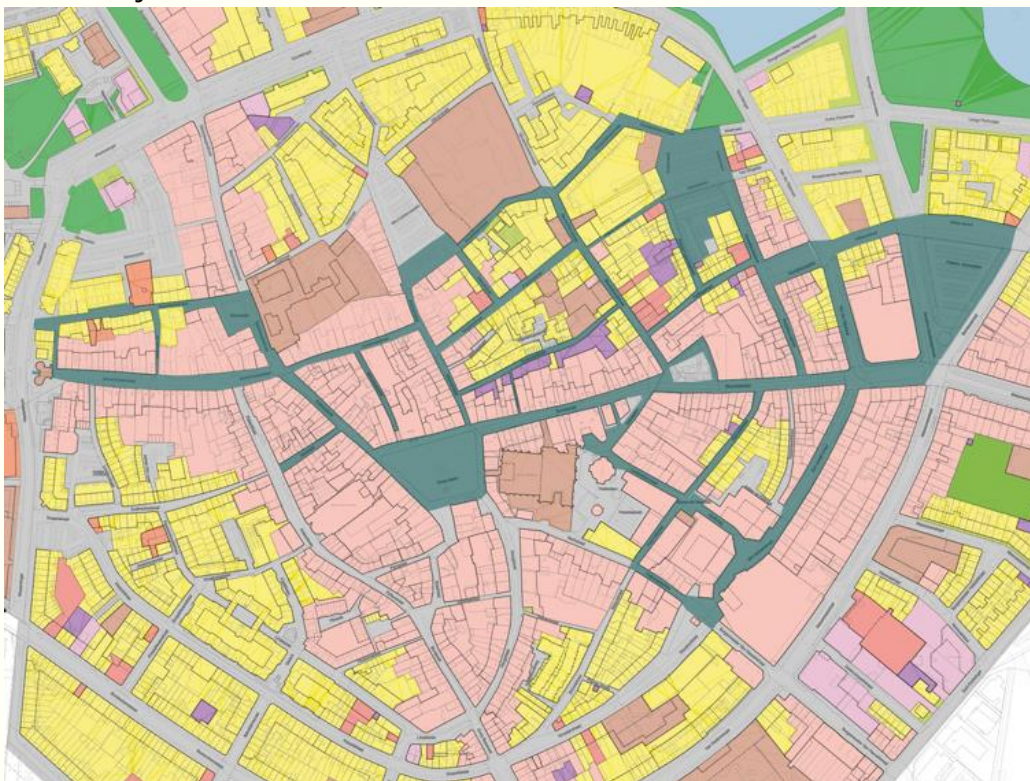
De daar gelegen gehandicaptenparkeerplaats is feitelijk niet bruikbaar voor mensen met een GPK die daar moeten zijn.

Bijlage 2: Gebied binnen de centrumring met overbrugbare, veilige hellingen

Toegankelijk Bergen op Zoom deed een zeer uitgebreid onderzoek naar hellingen binnen de centrumring. De overbrugbaarheid van die hellingen met hand-aangedreven rolstoelen is beschouwd. Dat betrof de lengte en steilheid van hellingen in het gebied (Brabantse Wal – hoogteverschillen) en de fysieke inspanningen die nodig zijn om een helling te overwinnen.

Verder is ook de afdaalsnelheid en de controle daarover meegerekend.

In onderstaand kaartje is het gebied aangegeven met overwinbare en veilig afdaalbare hellingen. Als het om de locaties van algemene gehandicapten parkeerplaatsen gaat, zullen die in het aangegeven gebied gesitueerd moeten zijn.



N.a.v. schouw parkeergarage Grote Markt

Gebleken is dat de helling vanaf de Poterstraat naar de voetgangersingang van de parkeergarage te steil is. Een bezoek aan de Grote Markt is niet haalbaar (hellingen Grote Markt/Bosstraat en Hoogstraat en Potterstraat) zijn ook niet overbrugbaar.

Aandachtspunt bereikbaarheid parkeerbeheer

De ingang van het kantoor van Parkeerbeheer is mogelijk nog zelfstandig bereikbaar vanuit de parkeergarage, maar de weg terug is niet haalbaar voor veel mensen met een hand-aangedreven rolstoel. Dan rest een optie om via de Potterstraat te komen, maar ...Dat kan duur worden.



Bijlage 3: Wat er voorafging

Op bladzijde 1 deed Toegankelijk Bergen op Zoom een dringend verzoek: "Zorg ervoor dat het thema Gehandicapten Parkeren in het Collegeprogramma terecht komt".

Wij hopen daarmee dat de meeste suggesties, ideeën, aanbevelingen en onderzoeken in samenhangende zin met een goede interactie met betrokkenen opvolging krijgen en dat toetsbaar wordt dat er voortgang geboekt wordt.

Dat verzoek doen we op basis van heel veel ervaringsdeskundigheid en kennis en vooral naar aanleiding van de jarenlange te weinig succesvolle interactie met de gemeente.

We schrijven niet voor niets:

"Alleen samen maken we een leefbare, veilig bereikbare en aangenaam toegankelijke en florerende stad/gemeente. Een bindende, sturende en leidende rol is daarin voor de gemeente weggelegd.

Opsomming interacties met de gemeente

- Regionale afstemming stond bij herhaling op de agenda.
- Met grote regelmaat stelden wij aan de orde dat er niet alleen gehandicapten parkeerplaatsen in de nabijheid van voor bewoners en bezoekers belangrijke bestemmingen zouden moeten zijn, maar ook dat de 'voetgangerstrajecten' naar die bestemmingen veilig, begaanbaar en toegankelijk moeten zijn voor iedereen.
- Toegankelijk Bergen op Zoom deed uitgebreide onderzoeken en stelde die beschikbaar aan de gemeentelijke diensten.
- Toegankelijk Bergen op Zoom stelde op locatie met medewerkers van de gemeente pijnpunten aan de orde. Tot nu toe zonder verbeteracties.
- Steeds proberen we het bewustzijn te vergroten dat bij iedere vergunningverlening of plaatsing van een object in de openbare ruimte de toegankelijkheid van de 'voetgangers'-trajecten uitermate belangrijk is. Ga liefst op locatie in gesprek met onze ervaringsdeskundigen. Vaak geven ze praktische oplossingen.
- Naar aanleiding van het hellingonderzoek, stelden we onder meer de bruikbaarheid van gehandicaptenparkeerplaatsen in de Londonstraat aan de orde. Daarbij vroegen we de gemeente een ruilplan te maken en gebruik te maken van het gebied dat in bijlage 2 genoemd wordt. Zonder

verder overleg werden de gehandicaptenparkeerplaatsen onlangs gewoon geschrapt. Een van de plaatsen was een van de toch al schaarse ruime Algemene Gehandicapten Parkeerplaats.

Bijlage 4: zomaar wat borden uit andere gemeenten

Niet eenvoudige materie, zo lijkt het



In veel gemeenten is parkeren voor iedereen gratis. In een aantal ervan wordt de parkeerduur gelimiteerd tot 2 of 3 uur (blauwe zone)