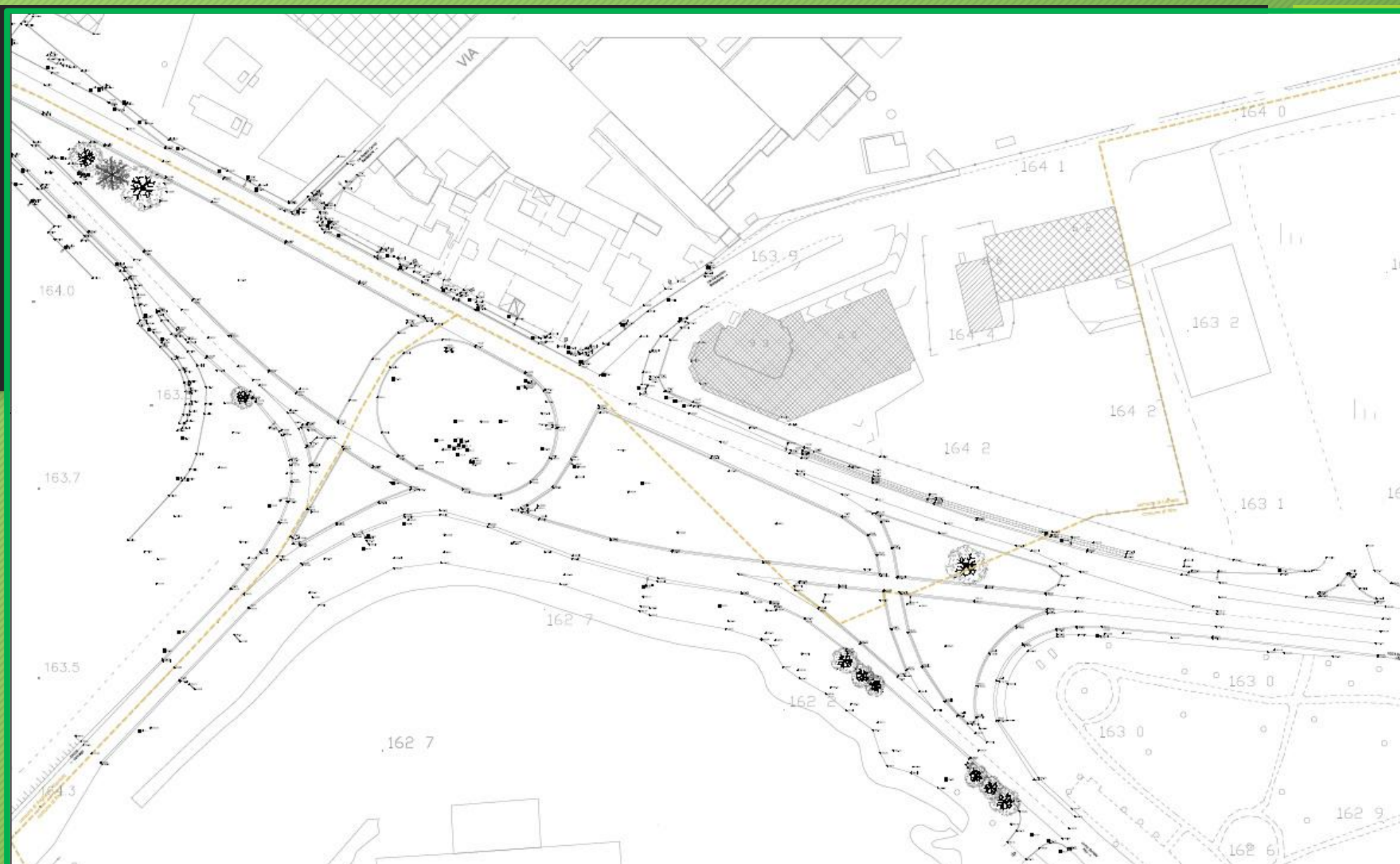


ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO S.P. 299 NEI COMUNI DI RHO, LAINATE, POGLIANO MILANESE.

La nuova soluzione progettuale, prevede quindi la realizzazione di una intersezione di tipo “rotatoria a raso” che sostituisce l’attuale schema ormai obsoleto, con la funzione di incrementare il grado di sicurezza e nello stesso tempo di gestire in modo più razionale e omogeneo i flussi di traffico gravitanti sull’intero snodo viabilistico.

Tale soluzione sovrapponendosi ad una intersezione esistente, di cui ne mantiene inalterato lo schema di svincolo e ne rispetta i limiti di occupazione, si può considerare a tutti gli effetti un adeguamento in sede della stessa intersezione, pertanto si è potuto procedere nello studio della presente progettazione apportando un incremento alle dimensioni della nuova rotatoria in funzione dei numerosi vincoli geometrici/territoriali esistenti.



(cfr. allegato progettuale n. B.01 - Rilievo piano - altimetrico stato di fatto)

Lo schema di svincolo prevede quindi una nuova rotatoria di diametro esterno pari a 64 m posizionata in modo da potere innestare adeguatamente i cinque bracci di cui è composta. I bracci posizionati a est permettono gli innesti e il conseguente collegamento con la viabilità minore (via Caracciolo a nord e corso Europa a sud est) e con la S.S. n.33 in direzione Milano; i bracci posizionati a Ovest consentono la continuità del percorso della S.S. n.33 in direzione Legnano e il collegamento con la S.P.n.229 in direzione Vanzago.



È stata introdotta una rampa diretta per i veicoli provenienti da Legnano (S.S.n.33) in direzione Vanzago (S.P.n.229) di larghezza pari a 6.50m di pavimentato con la funzione di separare questi flussi da quelli gravanti sulla rotatoria. Per i flussi di veicoli provenienti da Corso Europa in direzione Milano viene mantenuta l'attuale rampa diretta di larghezza pari a circa 6.00m.