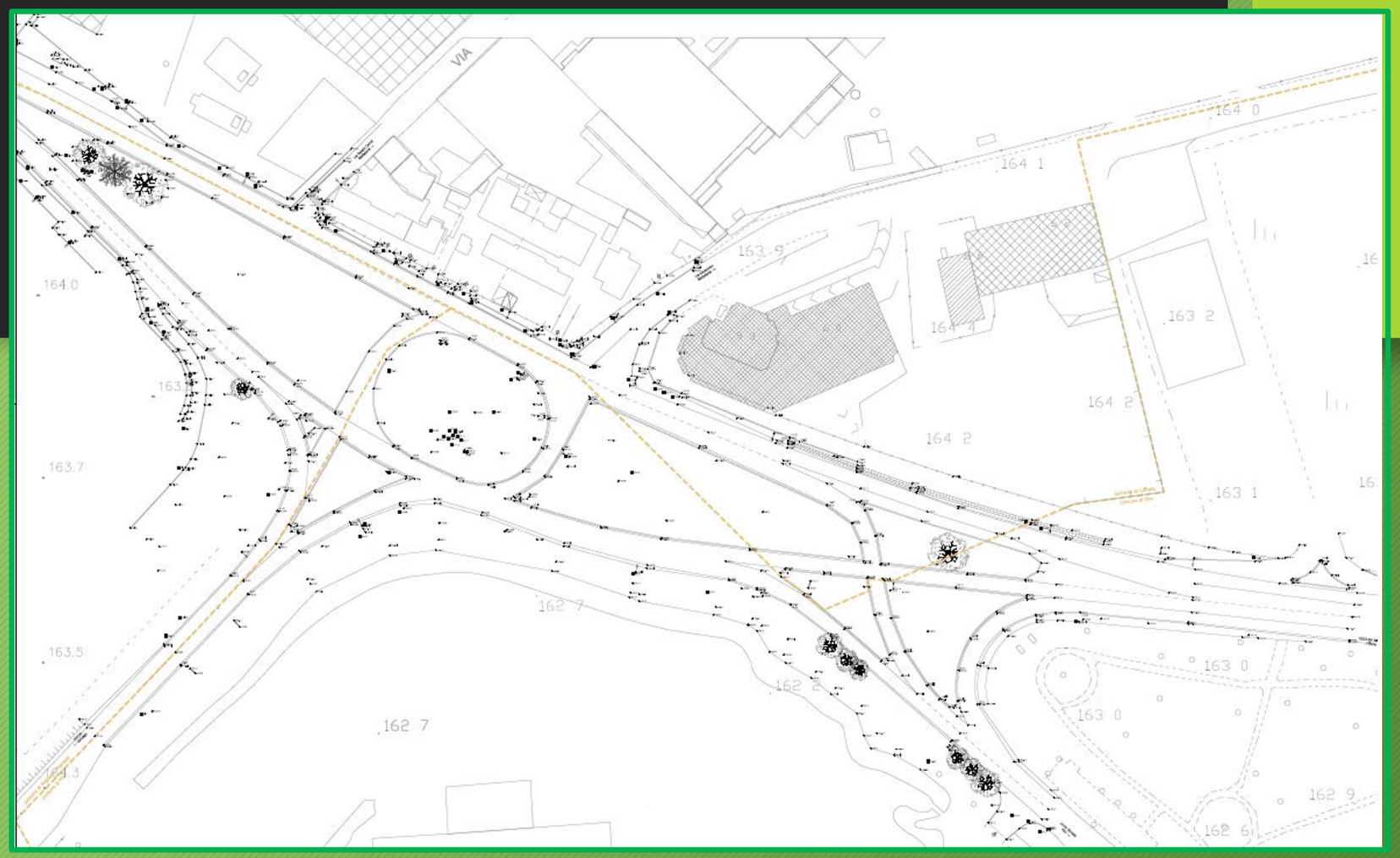
ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO S.P. 299 NEI COMUNI DI RHO, LAINATE, POGLIANO MILANESE.

LA NUOVA SOLUZIONE PROGETTUALE, PREVEDE QUINDI LA REALIZZAZIONE DI UNA INTERSEZIONE DI TIPO "ROTATORIA A RASO" CHE SOSTITUISCE L'ATTUALE SCHEMA ORMAI OBSOLETO, CON LA FUNZIONE DI INCREMENTARE IL GRADO DI SICUREZZA E NELLO STESSO TEMPO DI GESTIRE IN MODO PIÙ RAZIONALE E OMOGENEO I FLUSSI DI TRAFFICO GRAVITANTI SULL'INTERO SNODO VIABILISTICO.

TALE SOLUZIONE SOVRAPPONENDOSI AD UNA INTERSEZIONE ESISTENTE, DI CUI NE MANTIENE INALTERATO LO SCHEMA DI SVINCOLO E NE RISPETTA I LIMITI DI OCCUPAZIONE, SI PUÒ CONSIDERARE A TUTTI GLI EFFETTI UN ADEGUAMENTO IN SEDE DELLA STESSA INTERSEZIONE, PERTANTO SI È POTUTO PROCEDERE NELLO STUDIO DELLA PRESENTE PROGETTAZIONE APPORTANDO UN INCREMENTO ALLE

DIMENSIONI DELLA NUOVA ROTATORIA IN FUNZIONE DEI NUMEROSI VINCOLI GEOMETRICI/TERRITORIALI ESISTENTI.



(cfr. allegato progettuale n. B.01 - Rilievo plano - altimetrico stato di fatto)

LO SCHEMA DI SVINCOLO PREVEDE QUINDI UNA NUOVA ROTATORIA DI DIAMETRO ESTERNO PARI A 64 M POSIZIONATA IN MODO DA POTERE INNESTARE ADEGUATAMENTE I CINQUE BRACCI DI CUI È COMPOSTA. I BRACCI POSIZIONATI A EST PERMETTONO GLI INNESTI E IL CONSEGUENTE COLLEGAMENTO CON LA VIABILITÀ MINORE (VIA CARACCIOLO A NORD E CORSO EUROPA A SUD EST) E CON LA S.S. N.33 IN
DIREZIONE MILANO; I BRACCI POSIZIONATI A OVEST CONSENTONO LA CONTINUITÀ DEL PERCORSO DELLA S.S. N.33 IN DIREZIONE LEGNANO E IL COLLEGAMENTO CON LA S.P.N.229 IN DIREZIONE VANZAGO.

È STATA INTRODOTTA UNA RAMPA DIRETTA PER I VEICOLI PROVENIENTI DA LEGNANO (S.S.N.33) IN DIREZIONE VANZAGO (S.P.N.229) DI LARGHEZZA PARI A 6.50M DI PAVIMENTATO CON LA FUNZIONE DI SEPARARE QUESTI FLUSSI DA QUELLI GRAVANTI SULLA ROTATORIA. PER I FLUSSI DI VEICOLI PROVENIENTI DA CORSO EUROPA IN DIREZIONE MILANO VIENE MANTENUTA L'ATTUALE RAMPA DIRETTA DI LARGHEZZA PARI A CIRCA 6.00M.