

Especificaciones Del Producto Para 950 GC



Motor

Potencia neta: ISO 9249	151 kW
Modelo de motor	C7.1 Cat
Calibre	105 mm
Carrera	135 mm
Cilindrada	7,01 L
Par bruto máximo: 1.400 rpm	1.020 N·m
Potencia neta nominal a 2.200 rpm: ISO9249	151 kW
Potencia bruta nominal: 2.200 rpm: ISO 14396	168 kW
Potencia bruta máxima: 2.000 rpm, ISO 14396	171 kW
Par neto máximo: 1.300 rpm	931 N·m

Pesos

Peso en orden de trabajo	18.676 kg
--------------------------	-----------

Cucharones

Capacidades de cucharón	2,5-4,4 m ³ (3,3-5,75 yd ³)
-------------------------	--

Transmisión

Avance: 1	7 km/h
Avance: 2	12,5 km/h
Avance: 3	22 km/h
Avance: 4	34 km/h
Retroceso: 1	7 km/h

Retroceso: 2	12,5 km/h
Retroceso: 3	22 km/h

Frenos

Frenos	Los frenos cumplen con las normas ISO 3450.
---------------	---

Sistema Hidráulico

Sistema de dirección: tipo de bomba	Pistón
Tiempo de ciclo hidráulico: descarga, en levantamiento máximo	1,2 s
Tiempo de ciclo hidráulico: tiempo total del ciclo	10,1 s
Tiempo de ciclo hidráulico: bajada, vacío, libre	2,8 s
Tiempo de ciclo hidráulico: levantamiento desde posición de transporte	6,1 s
Sistema del implemento: flujo máximo de 3ª función optativa	280 L/min
Sistema del implemento: rendimiento máximo de la bomba a 2.200 rpm	248 L/min
Tipo de bomba del sistema del implemento	Pistón
Sistema del implemento: presión de operación máxima a 50 ± 1,5 L/min (13,2 + 0,4 gal EE.UU./min)	27.900 kPa
Sistema del implemento: presión máxima de 3ª función optativa a 70 L/min	20.680 kPa

Cabina

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS cumple las normas ISO 3471 e ISO 3449 Level II
------------------	--

Especificaciones De Operación

Fuerza de desprendimiento	147 kN
Nota (1)	** Cumple con la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 5.
Carga límite de equilibrio estático: giro pleno 40°, neumáticos rígidos**	11.197 kg

Carga límite de equilibrio estático: giro pleno de 40°, ISO 14397-1*	10.503 kg
---	-----------

Nota (2)	* Cumplimiento total de la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.
-----------------	--

Neumáticos

Opciones	Entre las opciones se incluyen: 23.5-25 16PR, L3 (Triangle); 23.5R25, L3 (Triangle); 23.5R25, L3 (Bridgestone)
-----------------	--

Capacidades De Llenado De Servicio

Diferencial: mandos finales: delanteros	40 L
Cárter	20 L
Tamaño del tanque de combustible	290 L
Diferencial: mandos finales: traseros	38 L
Transmisión	45 L
Tanque hidráulico	120 L
Sistema de enfriamiento	48 L

Dimensiones

Altura del pasador en B	4.188 mm
Altura del pasador en B: transporte	655 mm
Espacio libre del brazo de levantamiento	3.649 mm
Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso	2.001 mm
Altura: parte superior de la ROPS	3.458 mm
Altura: parte superior del tubo de escape	3.596 mm
Altura: parte superior del capó	2.568 mm

Espacio libre sobre el suelo	460 mm
-------------------------------------	--------

Distancia entre ejes	3.300 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.650 mm
Inclinación hacia atrás: levantamiento máximo	60 °
Ángulo de descarga en levantamiento máximo	52 °
Inclinación hacia atrás: transporte	45 °
Inclinación hacia atrás: en tierra	40 °
Altura: línea central del eje	750 mm

Radio De Giro

Radio de giro: interior del neumático	3.419 mm
Radio de giro: borde exterior del contrapeso	6.190 mm
Radio de giro: exterior del neumático	6.164 mm
Ancho sobre los neumáticos	2.745 mm

950 GC Equipos Estándar

NOTA

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA

Motor Cat C7.1 Stage IIIA/Tier 3

Convertidor de par

Transmisión, servotransmisión automática (4F/3R), función de reducción, protección contra el exceso de velocidad

Frenos de discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados

EIMS (Engine Idle Management System, Sistema de administración de velocidad en vacío del motor)

Ventilador de radiador controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente con detección de temperatura por demanda

Filtro de combustible primario/secundario/terciario

Separador de agua/combustible

Filtros, aire del motor, primario o secundario

Bomba de cebado de combustible (manual)

Silenciador, insonorizado

Radiador del núcleo de la unidad (9,5 fpi) con ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, Posenfriador aire a aire)

Auxiliar de arranque, bujías
Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema del implemento de detección de carga operado por piloto
Bomba de dirección con detección de carga dedicada
Bomba de engranajes del freno y del ventilador dedicada

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma, interruptor de desconexión de respaldo/principal
Alternador (115 A, con escobilla)
Baterías, sin mantenimiento (2 de 900 CCA)
Llave de encendido; interruptor de arranque/parada
Sistema de iluminación, halógenas (6 luces en total), cuatro (4) luces de trabajo halógenas, dos (2) luces de desplazamiento por carretera halógenas
Sistema de arranque y carga (24 V)
Motor de arranque eléctrico de servicio pesado

ENTORNO DEL OPERADOR

Aire Acondicionado con 10 salidas de aire y unidad de filtro ubicada fuera de la cabina
Traba de la función del cucharón/herramienta
Cabina presurizada e insonorizada
Estructura (ROPS/FOPS) hidroformada
Tomacorriente de 12 V (10 A)
Gancho para ropa
Controles hidráulicos piloto, funciones de levantamiento e inclinación; dos (2) palancas de eje único o palanca universal
Calentador y descongelador
Bocina
Portavasos y bandeja personal en la consola derecha
Bandeja de almacenamiento detrás del asiento
Espejos retrovisores internos y externos
Asiento Cat Comfort (tela) con suspensión mecánica, cinturón de seguridad retráctil automático
Columna de dirección, ángulo ajustable
Limpiaparabrisas (delantero y trasero)
Ventana deslizante (izquierda y derecha)
Sistema Monitor computarizado

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Desconexiones de levantamiento y retorno a la excavación (electromagnéticas), ajuste mecánico
Puertas, acceso de servicio (con traba)
Guardabarros de acero (delanteros y traseros)
Parrilla para suciedad en el aire
Enganche, barra de tiro con pasador
Capó, estructura de acero no metálica
Contrapeso de 1.800 kg
Varillaje de barra en Z con tubo transversal fabricado/palanca de inclinación
Válvulas de muestreo de aceite S•O•S

Listo para la instalación de Product Link