

# LES NOUVELLES

WWW.LORIENT-AGGLO.BZH

DE LORIENT AGGLO

N° 71 OCT. • NOV. • DEC. 2025

DÉCHETS  
INCINÉRER PLUTÔT  
QU'ENFOUR

HISTOIRE  
LE FC LORIENT EST  
CENTENAIRE

DÉPLACEMENTS P.14

**Jouez le jeu**  
*des mobilités*

LORIENT  
AGGLOMÉRATION



04

© Fanch Galivel



05

© FC Lorient



07

© Fanch Galivel



08

© Sonia Lorec



26

© FC Lorient



22

© Thomas Humery - Le Minor

## DE SAISON

- 04 Une nouvelle halle équestre au Haras
- 05 Merlus, Merlux : les 100 ans du FC Lorient

## C'EST L'AGGLO

- 06 Les visages de l'Agglo
- 07 Agora Services : sociale et solidaire
- 08 Des travaux pour une eau de meilleure qualité à Ploemeur

- 10 Lorient Agglo opte pour l'incinération

- 12 Actu Agglo

## MON TERRITOIRE

- 22 À la découverte du savoir-faire des entreprises
- 24 Communes
- 26 Histoire

## 28 à 31 SORTIR

Les rendez-vous culture loisirs et sport

## DOSSIER



14

## Toutes les cartes de la mobilité

© Ronan Algalarrondo

**f** lorientagglo  
**t** LorientAgglo  
**u** LorientAgglomération  
**i** lorientagglo  
**in** lorient-agglomeration

**Vous ne recevez pas Les Nouvelles de Lorient Agglo régulièrement ?**  
**Prévenez-nous par mail à [lesnouvelles@agglo-lorient.fr](mailto:lesnouvelles@agglo-lorient.fr). Votre prochaine édition des nouvelles sera distribuée à partir du 12 janvier 2026.**

Directeur de la publication : Fabrice Loher Directrice de la rédaction : France-Laure Sulon Coordination éditoriale et digitale : Maxime Goguet Rédacteur en chef : Éric Burthey Coordination photo : Lucie Bergon Rédacteurs : Direction de la communication Photographes : Ronan Algalarrondo, Hervé Cohonner, Fanch Galivel, Sonia Lorec, Nicolas Saint-Maur Couverture : Jerome Sevrette : TER BreizhGo sur le viaduc ferroviaire à Hennebont Conception graphique et mise en page : scoop communication 15678-MEP Impression : Imaye Graphic Dépôt légal : 4<sup>e</sup> trimestre 2025 n°ISSN : 1760-4222



Imprimé sur du papier avec au minimum 60% de fibres recyclées



**FABRICE LOHER,**  
Président de Lorient  
Agglomération  
Maire de Lorient

Prezidant an Oriant  
Tolpad  
Maer an Oriant

## Des solutions diversifiées pour accompagner **les mobilités** sur tout le territoire

**C**e numéro des Nouvelles de l'Agglo consacre son dossier aux mobilités. Elles sont au cœur de nos vies quotidiennes. Elles conditionnent notre capacité à aller travailler, à accéder aux services, à nous former ou à participer à la vie sociale et culturelle. Elles influencent aussi l'attractivité de notre territoire et sa capacité à répondre aux défis des transitions écologique et énergétique. C'est pourquoi Lorient Agglomération a fait des mobilités du quotidien un axe structurant de son projet de territoire. Chaque jour, les habitants du Pays de Lorient effectuent plus de 738 000 déplacements, soit 3,45 par personne en moyenne. Pour répondre aux besoins de mobilités des habitants, l'Agglomération met en place une offre diversifiée : réseau de bus et de bateau-bus renforcé et modernisé, aménagements cyclables sécurisés, services de location de vélos

électriques, transport à la demande dans les secteurs ruraux plus flexibles, ou encore solutions partagées comme le covoiturage. La pratique du vélo, par exemple, représente désormais 3,5% des déplacements quotidiens (25 500 par jour), soutenue par l'essor de l'assistance électrique, dont près d'un tiers des 55-74 ans sont aujourd'hui équipés.

La rentrée 2025 marque aussi la mise en service du Breizh Go Express Sud et son saut d'offre, issu d'une coopération entre la Région Bretagne et six intercommunalités de Bretagne Sud dont Lorient Agglomération. Ce dispositif apporte 17 circulations TER supplémentaires chaque jour sur l'axe Quimper - Lorient - Vannes, soit 85 trains de plus chaque semaine, afin de faciliter les trajets domicile-travail et de proposer une alternative à la voiture, encore utilisée pour plus de 82% de ces déplacements.

Les évolutions générationnelles confirment également ces dynamiques : près de 20% des trajets des 15-29 ans s'effectuent déjà en transports collectifs. L'enjeu est de rendre ces solutions plus accessibles, fiables et attractives, au bénéfice de la qualité de vie et du pouvoir d'achat.

Ces actions s'inscrivent pleinement dans le projet de territoire, qui fixe quatre priorités en matière de mobilités : renforcer l'offre de transports collectifs, développer massivement les mobilités actives, améliorer les connexions et l'intermodalité, et accompagner la transition énergétique des déplacements.

## Diskoulmoù a bep sort evit sikour an dud da vonet ha da zonet dre ar c'hornad a-bezh

Teuliad an niverenn-mañ a Doareioù an Tolpad zo a-ziar ar monedoneoù. E-kreiz hor buhezioù pemdez emaint. Kenevete n'hellehemp ket monet da labourat, na bout servijoù en amen, na bout stummet, na bout lodek er vuhez sokial ha sevenadurel. Levezon o dez ivez ar hoalusted hor c'hornad-bro hag ar e ampartiz da respont d'an dalc'hoù a-fet an treuzkemm ekologel hag energetek.

Setu perak en deus divizet An Oriant Tolpad lakat ar monedoneoù pemdeziek da ahel frammus e raktres tiriad. Bemdez e vez graet oc'hpenn 738 000 a veajoù get an dud a zo é chom e Bro an Oriant, da lâret eo 3,45 beaj well-wazh get pep unan. Evit respont d'an dober a fiñval a zo get an dud ec'h eus bet savet kennigoù liessort get an Tolpad-kêrioù : ur rouedad busoù ha bagoù-bus liesoc'h ha modernoc'h, kempenn hentoù divrodegou suraet, ur servij feurmiñ

beloioù tredan, treuzdougen diâr c'houlenn gwevnoc'h er c'harterioù ar maezoù, peotramant diskoulmoù arall evel ar c'henwenturiñ. Monet ar varc'h-houarn, da skouer, ac'h a d'ober 3,5% ag an dilec'hiadennoù pemdeziek diâr vremañ (25 500 beaj bemdez), en arbenn ag al lañs a zo get ar skoazell dredan, a zo staliet ar beloioù hogozik un drederenn ag an dud a zo etre 55 blez ha 74 vlez hiziv an deiz.

Distro-skol 2025 zo bet merket ivez get Breizh Go Express Sud a zo bet laket da vonet en-dro, hag a ra d'ar c'hennig kreskiñ da vat, da-heul ur c'henlabour etre Rannvro Breizh hag ar c'hwec'h etrekumunelezh a greisteiz Breizh, An Oriant Tolpad en o mesk. Er mod-se e vez kenniget 17 beaj oc'hpenn bemdez get an tren rannvroel ar an hent Kemper - An Oriant - Gwened, da lâret eo 85 beaj oc'hpenn bep sizhun, kement hag

aesaat monedone an dud etre ar gêr hag al lec'h-labour ha kennig estroc'h evit ar c'harr-tan a vez graet getoñ c'hoazh evit oc'hpenn 82% ag an dilec'hiadennoù.

Kadarnaet eo al lañs-se e-mesk ar rummadoù yaouank ivez : hogozik 20% ag ar beajoù a vez graet get an dud a zo etre 15 vlez ha 29 blez, a vez get an treuzdougen boutin. Un dra gaer e vehe gober d'an diskoulmoù-se bout en amen d'an holl, bout fiziadus ha dedennus, abalamour da greskiñ kalite ar vuhez hag ar galloud-preniñ.

An oberoù-se zo tre-ha-tre a-barzh ar raktres tiriad a dresa peder frioriezh a-fet monet ha donet : kreñvaat ar c'hennig treuzdougen a-stroll, diorren ar fiñval oberiant a-yoc'h, gwellaat ar c'hevreadennoù hag an etremodelezh, ha harpiñ an treuzkemm energiezh en dilec'hiadennoù.

SPECTACLE

# *Le cheval* a trouvé son Écrin

L'Écrin, la nouvelle halle équestre du Haras National d'Hennebont, un équipement unique en France, propose toute l'année une riche programmation.



## L'Écrin en 4 chiffres

- ▶ Surface : 1 464 m<sup>2</sup>
- ▶ Hauteur : 17 mètres
- ▶ 12 formats de pistes
- ▶ 710 spectateurs assis et 1 430 debout

COÛT : 5 300 000 €

### FINANCEMENT

LORIENT AGGLO : 2,3 M€

RÉGION BRETAGNE : 2 M€

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN : 1 M€

## Pourquoi une nouvelle halle ?

Le Haras National d'Hennebont proposait déjà durant les vacances scolaires des spectacles en extérieur ou sous chapiteau. Mais ce dernier avait une jauge limitée à 400 places et une piste trop petite pour certaines prestations artistiques. Pour affirmer le Haras comme lieu de création et de diffusion et diversifier les formats, il fallait un signal fort.

## Qu'est-ce que ça change ?

La nouvelle halle équestre peut accueillir toutes les formes de spectacles de cirque traditionnel ou moderne. Sur plus de 1 000 m<sup>2</sup>, la piste peut être ronde, carrée et déployée sur 40 mètres de long. Les façades escamotables conservent le lien visuel avec les écuries historiques, et les gradins en bois accueillent jusqu'à 710 personnes assises et 1 430 debout.

## Que va-t-on y voir ?

Une plus grande diversité d'artistes et de spectacles. Le site accueille en résidence des compagnies bretonnes, mais aussi d'ailleurs en France, très attirées par ce nouvel équipement moderne et polyvalent. Le spectacle inaugural du mois d'octobre a réuni 7 compagnies dans une création unique, avec 30 chevaux et de nombreux artistes sur scène.

## Quels sont les temps forts ?

Cette première saison de l'Écrin, sur une année complète, utilisera toutes les configurations possibles de la scène : du cirque traditionnel avec « Ouh la la » fin octobre, une belle création autour de Don Quichotte à Noël, du théâtre équestre burlesque en avril et enfin un grand spectacle équestre pour l'été, « Les 4 éléments », sur piste longue avec 15 chevaux.

En savoir +  
[www.haras-hennebont.fr](http://www.haras-hennebont.fr)

## ANNIVERSAIRE

# Un siècle de foot avec les Merlus

Créé en 1926 sur le port de pêche, le FC Lorient fête cette saison ses 100 ans et son retour en Ligue 1

## Pourquoi le merlu ?

Parce que la première équipe qui préfigurait le FC Lorient est celle de la Marée sportive, créée par Caroline Cuissard, mareyeuse du port de Lorient. C'est d'abord un autre poisson, le rouget grondin, qui apparaît sur le premier emblème du club, remplacé en 1926 par le merlu, espèce plus noble. La même année, le FCL prend ses couleurs tango et noir en damier.

## Le merlu : un poisson star

Au port de pêche de Lorient, le merlu a toujours la cote : avec plus de 3 000 tonnes pêchées en 2024, il reste le poisson emblématique de Lorient. Le merlu est capturé au chalut, au filet ou à la ligne. Il est abondant sur nos côtes et sur les étals des poissonneries. Sa chair blanche et délicate est délicieuse et se prête à de multiples recettes.

## Une mascotte qui a la pêche

Merlux est né en 2013 au stade du Moustoir. Son nom a été choisi par les supporters lors d'un vote en ligne. Il est présent lors des matchs à domicile du FCL : sur la fan zone, dans les coursives, dans les tribunes, lors de l'après-match... Depuis trois saisons, c'est Axel qui endosse le rôle. Son costume, qui pèse environ 4 kg, est modernisé tous les 2 ou 3 ans.

## Mini-Merlux : la relève est assurée

Depuis deux ans, Merlux est accompagné de Mini-Merlux. Ce petit poisson est interprété par Coraline, 10 ans, fan du FCL, qui a elle-même proposé la création de la mini-mascotte. Elle est également présente à chaque match à domicile et forme un duo de choc avec Merlux afin d'animer les rencontres avec beaucoup de bonne humeur. Mini-Merlux a même rejoint l'équipe de France des mascottes...



## 100 ans et toutes ses écailles !

Pour ce centenaire, le FCL a vu grand : un maillot spécial 100 ans reprenant le premier blason du FCL et le motif en damier tango et noir, un roman graphique, un buste de la fondatrice Caroline Cuissard, une fan zone itinérante, un week-end de fête en avril avec concert ou encore une expérience immersive à travers l'histoire du club.

[www.fclorient.bzh](http://www.fclorient.bzh)

NUMÉRO VERT

# « *Bonjour,* j'ai une question »

Huit agents de Lorient Agglomération, comme les trois présentés ci-dessous, se relaient au 0 800 100 601, le numéro mis en place pour répondre aux nombreuses interrogations sur les déchets, l'eau et l'habitat.



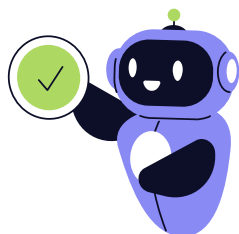
© Lucie Bergon

## « Mes vieux meubles, je les jette où ? »

Horaires d'ouverture des déchèteries, bac cassé, jour de passage des camions bennes, demande de badge... Le tri et la collecte amènent de nombreuses questions de la part des habitants et le numéro vert reçoit plus de 16 000 appels par an sur le sujet. Il peut y avoir jusqu'à 70 appels par jour avec des pics, comme en fin d'année pour savoir quoi faire de son sapin et de ses cartons de jouets ou lorsque les propriétaires de résidences secondaires sont en vacances.

## L'IA s'y met aussi

« Maëlle », une intelligence artificielle (IA), répond chaque semaine à près de 350 appels reçus au numéro vert déchets. Elle se charge des questions les plus courantes et transfère les demandes plus pointues. En plus de répondre 24h/24 aux questions recensées dans la Foire aux questions (FAQ) du site internet de l'Agglo, l'IA est également capable d'envoyer des SMS personnalisés aux habitants souhaitant un badge d'accès en déchèterie.



Une question sur les déchets, l'habitat, l'eau ou l'assainissement : 0 800 100 601 (appel gratuit)



## « Pour s'abonner à l'eau, on fait comment ? »

En charge de la production et de la distribution de l'eau potable sur tout le territoire, Lorient Agglomération assure également directement la gestion des abonnés du service de l'eau, soit 53 000 branchements d'eau potable et environ 100 000 usagers. Les questions concernent aussi bien la qualité de l'eau, la mise à jour des données clientèle, la facturation des consommations d'eau que les demandes relatives à la création ou à la modification d'un branchement d'eau potable ou d'un branchement d'eaux usées ou bien encore la création ou la réhabilitation d'une fosse septique. Lorient Agglomération est également l'interlocuteur unique des usagers pour l'ensemble des contrôles de conformité en assainissement des installations privées aussi bien lors de la construction d'un nouveau logement que lors de sa vente.



© Nicolas Saint-Maur



## « Je voudrais des infos sur les aides à l'habitat »

L'Espace Info Habitat (EIH) de Lorient Agglomération est lui aussi très sollicité via le numéro vert avec plus de 6 000 appels par an. Les usagers recherchent le plus souvent des informations sur les aides à la rénovation énergétique, l'adaptation d'un logement pour le maintien à domicile, sur des questions juridiques ou encore sur des dispositifs précis comme le Prim Access pour l'accession à la propriété. Les appels sont ensuite orientés vers la structure adéquate : les services dédiés de Lorient Agglomération (habitat ou urbanisme), ADIL, ALOEN... L'EIH peut également proposer des visites conseil gratuites en fonction des situations.



© Nicolas Saint-Maur



SERVICES

# Agora prépare 6 000 repas par jour

**Avec plus de 200 salariés, les associations Agora Services et Agora 2R sont devenues deux acteurs importants de l'économie sociale et solidaire, une filière soutenue par l'Agglomération, dans les secteurs de la restauration, du logement et de la formation.**

« **O**n se figure souvent l'économie sociale et solidaire (ESS) d'abord sous l'angle social et moins sous l'angle économique, constate Loïc Hirrien, directeur général d'Agora. Pourtant, nous devons nous inscrire dans la durée, être bénéficiaires tout en répondant à des besoins de la population. » Avec la gestion de 800 logements, une cuisine centrale, un centre de formation et de multiples services, Agora Services allie « une nécessaire rentabilité » avec un « modèle associatif s'inscrivant dans une réalité de marché ».

## Le logement : le cœur de métier

Si le Foyer des Jeunes Travailleurs (FJT), situé rue Courbet à Lorient, est le plus connu, il existe six autres résidences à Lorient, dont une dédiée aux seniors. « Depuis 2012, nous avons mené de nouveaux projets à Auray, Quiberon, Grand-Champ ou encore Pontivy. Notre parc compte désormais 800 logements dans le Morbihan, avec un taux de remplissage de 95 %. » Agora Services travaille avec des promoteurs et des bailleurs sociaux afin de définir chaque opération et « le bon équilibre entre financements et niveau de loyers, dans un contexte de baisse des subventions ».

## La formation : en lien avec les métiers historiques

Accompagnement à la recherche de formation ou d'emploi, formation professionnelle qualifiante ou bilan de compétences : Agora Services propose également une offre de formation ciblée. « En 2019, nous avons créé un CFA (centre de formation des

apprentis) sur les métiers de la restauration. La demande du secteur est importante, il faut attirer les jeunes. » Les apprentis sont accueillis dans l'ancien restaurant de la résidence Courbet, transformé en lieu de formation. Dans l'avenir, l'association veut développer la formation aux métiers de l'hôtellerie et à ceux de l'accompagnement du vieillissement et du handicap.

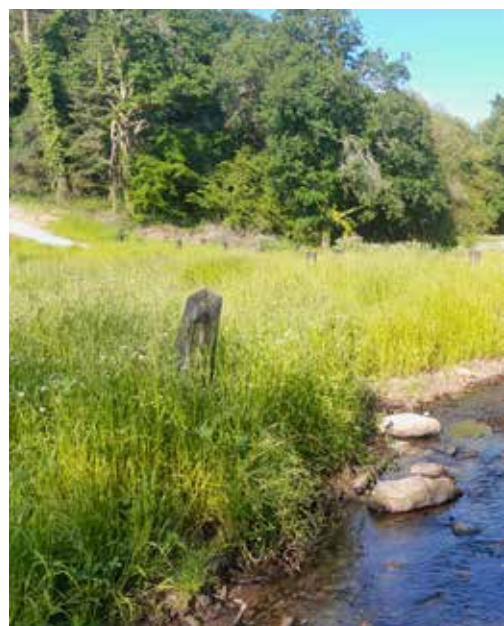
## La restauration : en pleine croissance

Dès sa création, Agora Services a lancé une activité de restauration, d'abord pour ses résidents puis pour les entreprises. Depuis une dizaine d'années, cette activité a connu un nouveau développement. Agora produit des repas à Lorient et les livre chez ses clients, ou intervient directement chez le client qui lui confie son outil. Il s'agit surtout de cantines scolaires, d'Ehpad, de résidences services et de quelques entreprises. L'activité est en plein essor, ce qui a conduit à la création d'une structure dédiée, Agora 2R. Aujourd'hui, la cuisine centrale de Lorient produit 4 000 repas par jour, et la nouvelle cuisine équipée sera taillée pour 6 000 repas.

## En chiffres

**Dans le Pays de Lorient, l'ESS, c'est :**

- ▶ 11 % des établissements
- ▶ 13 % des salariés
- ▶ 2 secteurs fortement représentés : la santé et le tourisme



# À Ploemeur, de gros chantiers pour *la qualité de l'eau et des milieux aquatiques*

**Afin d'assurer la qualité de l'eau potable et la protection de l'environnement, Lorient Agglomération a engagé un programme d'investissement de plus de 11 millions d'euros sur la commune de Ploemeur, ciblant la production d'eau potable et le traitement des eaux usées.**

## Une modernisation du traitement de l'eau potable

Démarrée au printemps 2023, la construction de la nouvelle usine de production d'eau potable de Ploemeur est sur le point de s'achever. La mise en service de cet équipement est en cours. La nouvelle filière permettra notamment, grâce à l'installation de filtres, de pousser le traitement du fer et du manganèse, et d'améliorer ainsi la qualité de l'eau distribuée. « Au fil du temps, l'eau des forages dans lesquels nous pompions l'eau brute a évolué et il n'y avait pas de traitement spécifique pour ces deux métaux », explique Marc Serra, ingénieur à Lorient Agglomération. La nouvelle usine comprend aussi un traitement au charbon afin d'éliminer les micropolluants (pesticides, PFAS...), s'il en était décelé. À partir du mois de novembre débutera une période de mise en observation du fonctionnement de l'usine, préalable à sa réception, sous le contrôle de l'Agence régionale de santé (ARS).



**4,2 MILLIONS D'EUROS  
DE TRAVAUX**

Construction de la nouvelle usine, rénovation des deux réservoirs sur le site de Beg Minio et démolition de l'usine existante.



## La capacité hydraulique de la station d'épuration doublée

Par ailleurs, d'ici quelques semaines, les travaux engagés sur la station d'épuration de Ploemeur, située en bord de mer, permettront de doubler sa capacité hydraulique. Ainsi le volume d'eaux usées pouvant être traité passera de 4 800 à 10 000 mètres cubes par jour. Cette adaptation permettra d'absorber le surplus d'eau collecté par les réseaux d'assainissement en période de remontée des nappes et de pluie, et ainsi éviter les déversements d'eaux usées non traitées vers le milieu naturel. En parallèle, Lorient Agglomération a accéléré le renouvellement des conduites d'eaux usées afin de limiter les intrusions d'eaux parasites pluviales en rendant les réseaux plus étanches et moins sujets aux casses. Un autre projet est à l'étude concernant cette station d'épuration. Il s'agit de l'utilisation des eaux usées traitées pour l'arrosage du golf de Ploemeur, un usage autorisé suite à la multiplication des épisodes de sécheresse, notamment celui de 2022, qui avait convaincu l'État de la nécessité de repenser l'utilisation d'eau potable. L'eau usée sera traitée en deux étapes afin de pouvoir être utilisée pour des usages spécifiques tels que l'irrigation ou l'arrosage. Cette pratique évite ainsi un prélèvement supplémentaire dans la ressource naturelle. Ce projet devrait se concrétiser à Ploemeur en 2028-2029.



# 4 MILLIONS D'EUROS

pour le doublement de la capacité hydraulique de la station d'épuration

## Renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement

En 2025 et 2026, 3,5 millions d'euros supplémentaires sont consacrés au renouvellement de plus de 7 km de tuyaux dans les secteurs de Kerlir et Kervam, près de Lomenet, au centre-ville notamment dans le quartier de Bois des Pins et rue de Larmor, ou encore à Lann Er Roch. Ces travaux ont pour principal objectif la lutte contre les intrusions d'eaux parasites.

**Des travaux similaires ont été réalisés sur d'autres communes cette année :**

- À **Riantec** sur le réseau d'eaux pluviales au centre-ville
- À **Lanester**, sur le réseau d'eaux pluviales sous le chemin de ronde de Naval Group
- À **Lorient** sur le réseau d'eau potable rues Édith-Piaf et Georges-Brassens
- À **Hennebont**, sur le poste de relevage du parc d'activité du Parco

## Les particuliers sont aussi concernés

Une part des eaux parasites provient des branchements privés non conformes, auxquels sont connectées des eaux pluviales (issues des toitures, allées, cours ou jardins) alors que les réseaux d'assainissement sont destinés à ne collecter que des eaux usées domestiques. C'est pourquoi Lorient Agglomération mène des contrôles et impose, si nécessaire, la mise en conformité de ces branchements. Cette action, à la charge des propriétaires, est essentielle pour garantir l'efficacité des stations d'épuration.



VALORISATION ÉNERGÉTIQUE

# La fin programmée de l'enfouissement *des déchets*

Alors que la fermeture du site de Kermat est prévue vers 2035, Lorient Agglomération a choisi de valoriser une partie des déchets non recyclables qui sont désormais transformés en énergie.

## 1 Pourquoi incinérer plutôt qu'enfouir ?

La loi pour la transition énergétique et la croissance verte, votée en 2015, impose de réduire l'enfouissement des déchets tandis que le plan régional cible l'arrêt total de l'enfouissement en 2030. Par ailleurs, à Caudan, l'unité de stabilisation ADAOZ, qui traite les déchets avant leur enfouissement, est vieillissante et la vétusté de certains équipements et, ouvrages nécessiterait des investissements extrêmement importants.

## 2 Quels déchets sont concernés par l'incinération ?

Il s'agit uniquement des déchets ménagers résiduels (DMR), issus de la poubelle bleue, qui étaient auparavant enfouis et qui ne peuvent pas être valorisés autrement. Ils ne représentent que 12 à 13 % de l'ensemble des déchets collectés par Lorient Agglomération grâce au tri effectué avec les bacs jaunes et verts.

## 3 Où les déchets sont-ils acheminés ?

Il n'y a pas d'unité de valorisation énergétique (UVE ou incinérateur) sur le territoire. Les plus proches sont celles de Concarneau, Briec et Carhaix, toutes trois situées dans le Finistère. Ces sites sont intéressés pour recevoir les déchets de Lorient Agglomération afin d'optimiser leurs équipements. L'UVE de Concarneau reçoit cette année environ 6 000 tonnes et celle de Carhaix 9 000 tonnes. Dans une logique de proximité, Briec vient en support si Concarneau est saturé.

## En chiffres dans l'Agglomération

**30 000 tonnes d'ordures ménagères résiduelles/an**

Dont :

► **15 000 tonnes** partent à l'incinération

↳ **6 000 tonnes** à Concarneau

↳ **9 000 tonnes** à Carhaix



## 6

### Que va devenir Kermat ?

Ce choix permet de réduire de manière significative le volume annuel de déchets non recyclables enfouis à Inzinac-Lochrist, sur le site de Kermat. D'environ 15 000 tonnes en 2025, le volume de déchets transférés vers les trois incinérateurs passera à environ 25 000 tonnes à partir de 2027. L'exploitation du site d'enfouissement prendra fin en 2035. Les alvéoles qui contiennent les déchets seront cependant surveillées durant encore trente ans.

## 4

### À quoi sert l'énergie produite par l'incinération des déchets ?

À Concarneau, la valorisation énergétique se traduit sous forme de production de vapeur d'eau. Une partie de cette vapeur est rachetée par l'entreprise voisine Bioceval, une usine de valorisation de coproduits de poissons, qui l'injecte dans son réseau de chaleur. Une autre partie sert à produire de l'électricité. À Carhaix, la vapeur d'eau est utilisée par l'usine Nutribabig pour la déshydratation du lait en poudre. Enfin, à Briec, la production de chaleur alimente un réseau de serres de tomates, des chaudières et produit de l'électricité.

## 5

### Quels sont les coûts énergétique et financier de l'incinération ?

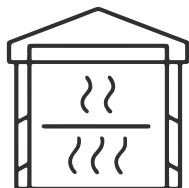
Il est difficile de comparer l'enfouissement et l'incinération car il faut comparer les charges fixes liées aux équipements dans les deux cas. Cependant, le coût de traitement s'élève à 130 € HT la tonne en UVE, contre environ 113 € HT en enfouissement. L'incinération est un peu plus chère, mais plus vertueuse. Elle permet de produire de l'énergie verte localement, sans recours aux énergies fossiles. Enfin, concernant le transport des déchets dans le Finistère, une étude régionale est en cours pour mutualiser et optimiser ces transferts.

## 7

### Comment réduire les déchets incinérés et enfouis ?

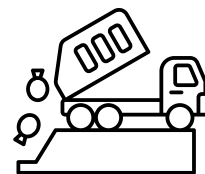
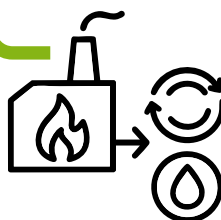
Il faut en priorité produire moins de déchets. Cela passe par la prévention et le réemploi, mais aussi par une meilleure valorisation de la matière. Lorient Agglomération va dans ce cadre moderniser son centre de tri afin de capter les petits objets en aluminium et en acier. De même, une nouvelle valorisation des films plastiques est en développement. Ce seront autant de déchets en moins dans les refus de tri. Enfin, une autre filière sur les déchets du bâtiment a été déployée dans les déchèteries, toujours dans l'objectif d'une baisse des encombrants.

**45 000 TONNES**  
**DE DÉCHETS INCINÉRÉS**  
**PAR AN D'ICI 2035**



**L'ÉNERGIE ISSUE DE**  
**L'INCINÉRATION SERT À**  
**PRODUIRE DE LA CHALEUR**  
**OU DE L'ÉLECTRICITÉ**

**INCINÉRER PERMET**  
**D'UTILISER UNE ÉNERGIE**  
**NON FOSSILE**



**L'ENFOUISSEMENT SUR**  
**LE SITE DE KERMAT**  
**S'ARRÊTERA EN 2035**

# en bref

## Lorient ville hôte de *La Globe 40*

**L**orient a de nouveau été choisi comme ville de départ et d'arrivée de la seconde édition de la Globe40, une course à la voile intercontinentale réservée aux Class 40 (des bateaux de 40 pieds soit 12,19 m), dont un très grand nombre est basé à

Lorient. Une dizaine d'équipages s'est élancée début septembre de Lorient La Base pour un tour du monde en duo. Le retour est prévu en mars 2026, après un périple de huit mois et six étapes qui les conduiront jusqu'en Australie et au Chili.



© Jean-Marie Liot - Globe40



### Une enquête sur la marche en ville

Dans le cadre de son Programme Handicap Innovation Territoire (HIT), Lorient Agglomération lance une enquête afin de mieux identifier les itinéraires confortables mais aussi les points de blocage existants pour les marcheurs au quotidien du territoire. Si vous êtes concerné, vous avez jusqu'au 30 novembre pour répondre et ainsi faire connaître vos itinéraires préférés, les lieux où vous vous sentez bien en marchant ou, au contraire, certains secteurs qui peuvent présenter des difficultés.

Pour participer, rendez-vous sur <https://lorient-agglo.ville-marchable.fr> (temps estimé de réponse : en 5 à 10 minutes).

## La plus grande ferme solaire du territoire

Lorient Agglomération a mis en service sur son site d'enfouissement des déchets, à Inzinzac-Lochrist, une centrale photovoltaïque composée de 8 000 panneaux. Avec une puissance maximale de 5 MW et une production annuelle estimée à 6 GWh, soit l'équivalent de la consommation électrique de 2 000 foyers, cette installation devient la plus grande ferme solaire du territoire devant celle mise en service l'an dernier dans une ancienne carrière à Languidic (4,4 GWh/an) et celle déployée sur le toit du bunker K2 en 2019 (3 GWh/an), à Lorient.



© Émeraude solaire

## GUIDEL

# L'ancien sémaphore *transformé en pôle glisse*

**A**ncien bâtiment de la Marine Nationale, le Sémaphore du Pouldu, à Guidel, a été rénové et transformé en pôle des sports de glisse nautique. Située à deux pas des spots de surf du littoral guidéolois (La Falaise, Le Loc'h, Pen er Malo et Fort-Bloqué), cette base nautique contribuera au développement d'activités comme le surf, le kitesurf, le windsurf mais aussi le handisurf et le sport santé. Elle accueillera six associations du territoire : la West Surf Association (WSA), Guidel handiglisser, Guidel Kite club, Guidel rando pour le longe-côte, Guidel surfcasting et Guidel sauvetage secourisme. Cette rénovation a bénéficié d'un budget de 1,8 million d'euros et de subventions à hauteur de 1,4 mil-



© Nicolas Saint-Maur

lion d'euros de la part du Cerema, du Département du Morbihan, de

Lorient Agglomération et de la Fondation du patrimoine.

## L'ESPACE INFO HABITAT VOUS ACCOMPAGNE POUR VOTRE COPROPRIÉTÉ

Dans le cadre de ses missions d'accompagnement des particuliers pour leur projet habitat, les conseillers de l'Espace Info Habitat (EIH) apportent des conseils aux copropriétaires à propos, par exemple, du ravalement de façade ou de la réduction des charges.

L'EIH apporte ainsi des conseils techniques, juridiques et financiers. Le travail des conseillers est de faciliter la

réalisation de votre projet de rénovation : explication de la réglementation et des aides en vigueur (MaPrimeRénov' copropriétés, certificats d'économie d'énergie, subventions de Lorient Agglomération...), explication de devis, accompagnement pour organiser votre prochaine AG.

En complémentarité avec les acteurs de la rénovation du territoire (bureaux d'études thermiques, Assistant à Maîtrise d'Ouvrage, architecte, artisans...), les échanges avec l'EIH permettent d'élaborer un projet qualitatif qui réduit vos consommations énergétiques, met en valeur votre patrimoine immobilier et contribue à la transition écologique du territoire.

Plus généralement, l'EIH peut vous apporter des conseils dans de nombreux domaines, gratuitement et en toute neutralité, que ce soit pour acheter un logement, adapter votre bien ou le mettre en location, ou encore pour rénover votre immeuble.

**Contact : [accueil-eih@agglo-lorient.fr](mailto:accueil-eih@agglo-lorient.fr) ou 0 800 100 601, du lundi au vendredi de 13H30 à 17H.**



© DR



## MOBILITÉS

# Vous avez toutes les cartes *en main*

Dévoilées à l'occasion de la semaine de la mobilité, les nouvelles offres en matière de transport, en bus et en TER notamment, renforcent les services proposés par Lorient Agglomération et IziLo.

**L**es déplacements du quotidien, pour se rendre à son travail, suivre ses études ou profiter de ses loisirs, sont une préoccupation majeure des habitants. Vous êtes de plus en plus nombreux à vouloir laisser votre voiture à la maison et vous déplacer autrement, compte tenu du coût du carburant et de la densité de la circulation à certains moments de la journée ou pour le bien de votre santé et de la planète.

Face à cet enjeu majeur pour les habitants, Lorient Agglomération consacre encore cette année d'importants investissements à toutes les formes de mobilité. C'est le cas avec le lancement d'un nouveau service de transport à la demande (TAD) sur les secteurs ruraux, qui permet de proposer une solution de déplacement adaptée et flexible au regard du nombre de passagers. Lorient Agglomération met également en service en cette fin d'an-

née les premiers bus à hydrogène qui concourent, avec les bus au bio-GNV, à la décarbonation des transports. Un effort particulier est aussi réalisé sur les lignes maritimes, qui connaissent une affluence croissante chaque année, avec un renforcement de l'offre et la commande d'un nouveau bateau électrique permettant la liaison entre Port-Louis et Gâvres.

Enfin, l'Agglomération s'est alliée avec les autres intercommunalités du Morbihan et du Finistère sud et la Région Bretagne, compétente en matière de transports interurbains, afin de renforcer l'offre de trains TER sur l'axe Quimper-Vannes, avec 17 trajets supplémentaires par jour.

Si l'on ajoute les services dédiés aux déplacements à vélo développés récemment (location et abris sécurisés) ainsi que la participation financière de l'Agglomération au covoiturage, le panel d'offres de mobilités est varié et adapté au territoire.

## À vous de jouer !

Avec l'Agglo, vous avez toutes les cartes en main. Vous pouvez jouer la carte bus un matin s'il pleut et la carte vélo un autre jour si la météo est plus clémente. Vous pouvez même jouer deux cartes l'une derrière l'autre : train et bus par exemple. Et vous pouvez aussi jouer la carte covoiturage. Toutes les cartes sont bonnes à un moment ou à un autre.



© Jérôme Sévrette



## Un transport à la demande sur 12 communes



© Roman Algalarrondo

**A**fin de desservir les secteurs ruraux du territoire et de permettre des déplacements plus directs d'une commune à l'autre, Lorient Agglomération met en place à compter du 3 novembre un nouveau service de transport à la demande (TAD), au sein du réseau IziLo Mobilités de Lorient Agglo. Ce dispositif, nommé Izi+, concerne 12 communes de l'Agglomération, réparties en quatre zones à l'intérieur desquelles ce service pourra être déclenché : zone A (Plouay, Inguiniel, Bubry), zone B (Calan, Lanvaudan, Inzinzac-Lochrist), zone C (Brandérion, Languidic, Quistinic) et zone D (Pont-Scorff, Cléguer, Caudan).



© Iveco

## Les premiers bus à hydrogène

Lorient Agglomération mettra en service d'ici la fin de l'année 5 bus à hydrogène vert. Vert parce que l'énergie nécessaire pour la fabrication de ce gaz, obtenu en séparant chimiquement les atomes composant l'eau ( $H_2O$ ), est issue d'un champ d'éoliennes situé à Buléon, dans le Morbihan. Lorient Agglomération poursuit ainsi la décarbonation de son réseau de transport collectif et le renouvellement complet de sa flotte (95 véhicules) qui sera achevé en 2032. À cette date, elle sera constituée de 80% de bus au Bio-GNV et 20% de bus à hydrogène.



### Deux types de trajet sont possibles :

- d'un arrêt à un autre arrêt IziLo, au sein d'une même zone. Cela concerne notamment tous les arrêts des lignes scolaires situés dans les hameaux.

Exemple : j'habite le hameau de Poulprio à Inguiniel et je me rends à mon travail sur la zone d'activités de Restavy à Plouay. Je rejoins l'arrêt « Poulprio », et le véhicule TAD me dépose à l'arrêt « Restavy ».

- d'un arrêt de la zone vers un des huit points de correspondance, quelle que soit la zone, où les passagers peuvent prendre une ligne régulière en correspondance.

Exemple : j'habite le hameau de « Fontaine Maria » à Calan et je veux me rendre à Lorient. Je rejoins l'arrêt « Fontaine Maria » et je prends le TAD qui m'emmène à l'arrêt « Cléguer Kerchopine » où je pourrai prendre la ligne 40E, direction Lorient.

### Pratique !

## TOUTE L'INFO BUS ET BATEAU SUR L'APPLI IZILO

Disponible sur les mobiles, l'appli IziLo permet d'accéder à toutes les informations utiles pour vous déplacer sur votre téléphone : recherche d'itinéraires, achat de titres de transport, eTicket, infos trafic, fiches horaires... Les infos trafic sont disponibles en temps réel, et vous pouvez vous inscrire à des alertes type déviation de ligne, accident, retard...



INFORMATIONS PRATIQUES SUR  
[www.izilo.bzh](http://www.izilo.bzh)

## Intermodalité « C'est très rare que j'aille à mon travail en voiture »

Habitant de Brandérion, salarié de Naval Group sur le site de Lorient/Lanester, Jérôme met moins d'une demi-heure pour se rendre à son travail. Il part de chez lui le matin à vélo à 7h, monte dans le train avec son vélo à 7h08, en descend à 7h21 et rejoint son bureau à 7h30. « Je me suis équipé pour faire du vélo par tous les temps. C'est très rare que j'aille en voiture à mon travail sauf si j'ai prévu des courses le soir.

*Et, dans ce cas, j'essaie de mutualiser. Il faut reconnaître qu'en matière de transport en commun, l'Agglo est plutôt bien desservie. C'est vrai aussi pour mes enfants lorsqu'ils allaient au collège ou au lycée. »*

Départs Brandérion pour Lorient le matin : 6h33, 7h08, 8h13  
Départ Lorient pour Brandérion le soir : 17h15, 17h51, 18h48, 19h27

\* À hauteur de 75%  
\*\* Prime pour les déplacements à vélo



© Fanch Galivel



## Plus de train tous les jours

Avec 17 trains en plus chaque jour, notamment aux heures de pointe, l'offre TER sur l'axe Quimper-Vannes a été singulièrement renforcée depuis la rentrée. Sur le territoire, cette offre bénéficie aux quatre gares de Lorient, Gestel, Hennebont et Brandérion. Elles sont toutes concernées par des dessertes supplémentaires le soir et le matin pour toutes celles et tous ceux qui travaillent ou étudient. Compte tenu de la saturation régulière de la RN165, ce renforcement de l'offre TER est un tournant important dans l'offre mobilité de Lorient Agglomération.

EN SAVOIR PLUS : [www.ter.sncf.com/bretagne](http://www.ter.sncf.com/bretagne)



© SNCF\_VOYAGE\_URS-TER\_Bretagne



© Sonia Lorec



## Des liaisons renforcées sur la rade

### En journée

- Les lignes B1 (Lorient Quai des Indes/Locmiquélic port de Pen Mané), B2 (Lorient port de pêche/Port-Louis) et B3 (Lorient port de pêche/Locmiquélic port de Ste-Catherine) de 6h à 20h la semaine
- La ligne B5 le dimanche de 9h15 à 19h15 entre Lorient-Quai des Indes, Locmiquélic-Pen Mané et Port-Louis-La Pointe

### En soirée

- La ligne B1 jusqu'à 21h45 du lundi au jeudi avec correspondance bus pour relier Port-Louis et Riantec.
- La ligne B5 le vendredi et le samedi soir, de 20h45 à 00h45

### À noter

Le doublage de la ligne B1 (Lorient/Locmiquélic) toutes les 15 minutes en heures de pointe le matin et le soir (en période scolaire uniquement).

### Plus de vélos sur le Tanguethen

Aux deux espaces vélo déjà existants, un troisième a été ajouté sur le Tanguethen, l'un des bateaux qui font la liaison sur la rade, faisant passer la surface pour la traversée des deux-roues de 8 m<sup>2</sup> à 11,5 m<sup>2</sup>. Cela correspond à une vingtaine de vélos format classique.

### L'Ar Vag Tredan naviguera au printemps 2026

Arrêté depuis cinq ans suite à un défaut de batterie, l'Ar Vag Tredan (bateau électrique en breton) naviguera de nouveau au second

trimestre 2026. Il sera notamment utilisé pour le doublage de la ligne B1 (Locmiquélic/Pen Mané - Lorient) le matin et le soir, l'heure à laquelle deux bateaux sont nécessaires pour assurer la rotation prévue toutes les 15 minutes. L'Ar Vag Tredan sera équipé d'un second moteur, au diesel, qui prendra le relais lorsque les batteries seront déchargées.

### Un nouveau bateau entre Port-Louis et Gâvres

Un bateau électrique a été commandé par Lorient Agglomération afin de remplacer le navire qui assure la liaison Port-Louis Gâvres. Mise en service prévue en 2027.



## Covoiturage : la gratuité pour les abonnés IziLo

Lorient Agglomération a noué un partenariat avec l'appli de covoiturage Karos, qui compte près de 700 inscrits rattachés à la communauté Lorient Agglomération. Les passagers qui effectuent un trajet à l'origine ou à destination d'une des 25 communes de l'agglomération bénéficient d'une subvention de la part de Lorient Agglomération qui réduit le coût du parcours à 1,50 euros à concurrence de 50 km par trajet. Le conducteur perçoit, quant à lui, entre 2€ et 3€ par trajet et par passager. Le covoiturage via l'appli Karos est gratuit pour les abonnés IziLo qui doivent simplement renseigner leur numéro client (inscrit sur la carte KorriGo) dans l'application Karos.

**APPLI KAROS DISPONIBLE**  
**sur Google Play et Apple Store**

# 43

**C'EST LE NOMBRE D'AIRES DE COVOITURAGE PRÉVUES SUR LE TERRITOIRE PAR LA CRÉATION DE NOUVEAUX SITES ET EN AMÉLIORANT LA VISIBILITÉ ET L'ÉQUIPEMENT DES AIRES EXISTANTES**



## Deux maisons du vélo à Lorient et Hennebont

**L**orient Agglomération, via IziLo Mobilités, propose un service de location de vélos à assistance électrique (VAE) sur l'ensemble des 25 communes de son territoire, y compris, depuis cet été, à Groix, où elle est réservée aux résidents et uniquement pour de la longue durée. 660 vélos électriques sont disponibles dont des vélos de ville, vélos pliants, des vélos-cargos, longtail (avec un long siège à l'arrière pour les enfants) ou encore des vélos pour transporter les personnes à mobilité réduite (PMR).

Ce service permet de tester des vélos qui restent chers à l'achat et de choisir le modèle qui convient à ses usages et son parcours. La location se fait en ligne sur le site internet [www.izilo.bzh](http://www.izilo.bzh).

Le vélo peut être récupéré à la Maison du Vélo de Lorient ou,



© Sylvain Rioual

depuis le mois de mai, celle de la gare d'Hennebont. Il peut aussi être livré sur l'une des communes du territoire (hors Lorient et Groix) pour les locations longue durée.

À noter que la location d'un VAE est prise en charge à hauteur de 50% à 75% par l'employeur, au même titre qu'un abonnement transport en commun sur justificatif de l'abonnement.

## Des stationnements sécurisés



Pour favoriser l'utilisation d'un vélo en complément d'un autre mode de transport (train, bus, covoiturage), des stationnements vélos fermés sont à disposition dans les 4 gares ferroviaires du territoire (Lorient, Hennebont, Gestel et Brandérion), aux embarcadères (Quai des Indes, port de pêche, Locmiquélic Sainte-Catherine, Gâvres), à des arrêts de lignes de bus Express comme Cléguer Kerchopine, Inzinzac-Lochrist Les Forge, Riantec Eglise ou Plouay Gare routière et sur des aires de covoiturage.

## En chiffres

# 60

**BOX VÉLOS INDIVIDUELS**

24h/24h en libre accès (prévoir son antivol et son cadenas individuel)

# 470

**PLACES EN ABRIS COLLECTIFS**

24h/24h sur abonnement (gratuit pour les abonnés IziLo et BreizhGo annuels)

**PLUS D'INFORMATION SUR**

[www.izilo.bzh/services-izilo/abris-velos](http://www.izilo.bzh/services-izilo/abris-velos)

## Pratique !

## UNE AIDE À L'ACHAT D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE

Lorient Agglomération accorde une aide financière pour l'acquisition de vélos à assistance électrique simples, pliants et spéciaux (cargos, long tails, adaptés aux personnes en situation de handicap). Cette aide s'adresse aux habitants du territoire qui ont fait appel pendant 3 mois minimum au service de location de vélos à assistance électrique de IziLo Mobilités. Elle varie de 230 à 900 euros suivant le type de vélo et le quotient familial du demandeur.

**PLUS D'INFORMATION SUR**

[www.lorient-agglo.bzh/services/deplacements/aide-achat-velo](http://www.lorient-agglo.bzh/services/deplacements/aide-achat-velo)

GROUPE MAJORITAIRE LORIENT BRETAGNE SUD AGGLOMÉRATION

## Un service public responsable au bénéfice des habitants

**L**orient Agglomération agit au service des habitants en développant une gestion des déchets innovante et responsable. Parmi les premières intercommunalités à mettre en place la collecte des biodéchets en porte-à-porte, la collectivité poursuit cette dynamique avec la volonté de réduire, trier et valoriser toujours plus.

**À partir de 2025, une partie des déchets ménagers résiduels (jusqu'à 18 000 tonnes) sera acheminée vers des Unités de Valorisation Énergétique (UVE) du Finistère. Pourquoi ce choix ?** Parce qu'il permet de préserver l'environnement, de maîtriser les coûts du service public et de respecter les obligations nationales.

L'enfouissement n'est plus tenable. Il est coûteux (périalisé par la hausse continue de la TGAP avec une charge supplémentaire pour la collectivité de près d'un million d'euros depuis 2020) et il va à l'encontre de la transition écologique du territoire. Aussi, l'arrêt de l'enfouissement sur le site de Kermat, à Inzinzac-Lochrist, est prévu d'ici 2033-2035.

Avec les UVE, les déchets ultimes de nos foyers ne seront plus perdus : ils deviendront une ressource, transformés en électricité et en vapeur utiles. Cette démarche s'inscrit dans le Plan Climat de Lorient Agglomération et permet de **garantir un avenir plus sobre et plus durable énergétiquement**.

Ce n'est pas un renoncement à la prévention. Bien au contraire : la réduction à la source, le réemploi et l'économie circulaire restent au cœur de la politique de gestion des déchets avec des partenariats locaux et des initiatives de terrain et cela sans augmentation de la TEOM (taxe d'enlèvement des ordures ménagères) pour les habitants.

En définitive, **valoriser les déchets par l'énergie**, c'est protéger la **qualité de vie**, préserver durablement le territoire et assurer un service public de proximité qui défend à la fois l'environnement **et le pouvoir d'achat des habitants** de toutes les communes de l'agglomération.

**Le groupe majoritaire  
Lorient Bretagne Sud Agglomération**

GROUPE « AGGLOMÉRATION AVEC VOUS »

## Soutenons nos entreprises

**L**e contexte international est complexe et anxiogène : guerre en Europe et au Moyen-Orient, droits de douane aux USA, alliance anti-Occident portée par la Chine. Il est un frein important pour notre économie et nos entreprises. Le contexte national ne simplifie pas la situation, c'est un euphémisme de l'écrire. Et même si notre territoire tire son épingle du jeu, il n'est pas étanche à cette situation et à ses conséquences habituelles : baisse de la consommation, report d'investissements et donc mécaniquement, baisse des résultats de nos entreprises et ralentissement de la création d'emplois.

Or, il faut le redire, si les différents impôts et taxes économiques sont une source importante de recettes pour l'État, ils le sont aussi pour nos collectivités via la taxe foncière, la CFE, la CVAE, la taxe d'aménagement et le versement mobilité. Les services que nous apportons aux habitants de Lorient Agglomération, les projets que nous portons dépendent donc aussi de la santé de nos entreprises. C'est quand elles vont bien qu'elles créent de l'emploi et de la richesse pour le territoire. Quand elles prospèrent, c'est tous nos habitants qui en récoltent les fruits. Et quand

elles toussent, c'est tous nos projets et nos actions de solidarité qui s'enrhument !

Notre rôle d'élus est donc clairement de les aider : pas uniquement avec des contributions financières (elles les réclament rarement, même si elles sont toujours bienvenues : le pass commerce en est un excellent exemple) mais en maintenant le niveau de nos investissements publics, en privilégiant les circuits courts, en mettant à disposition le foncier nécessaire à leur développement, en structurant des filières territoriales gages d'attractivité de talents et de compétitivité.

Mais c'est aussi en portant ce type de message, en faisant preuve de bienveillance à l'égard de leurs dirigeants et en rappelant ces quelques vérités simples à nos concitoyens, simples mais qui peuvent parfois être remises en question.

Notre groupe s'appelle « L'Agglomération avec vous », il est avec vous : entrepreneurs, commerçants, artisans, créateurs, repreneurs... pour que la dynamique existante de création d'emplois se poursuive dans le pays de Lorient.

Que cette modeste tribune en soit le témoignage !

## GROUPE LORIENT AGGLOMÉRATION COOPÉRATION TERRE &amp; MER

**Pour un nouveau souffle communautaire**

**L**'heure est bientôt au bilan de fin de mandat [2020-2026]. Si le président Loher a, inlassablement, répété au cours de ce dernier que Lorient agglomération était au service de ses communes, il n'en demeure pas moins, que la réalité est plus nuancée !

Certes, l'ampleur des défis auxquels notre territoire doit répondre, anticiper et faire face est colossale : logement pour tous, adaptation au changement climatique, gestion des déchets et de la ressource en eau, transports efficaces, soutien au développement économique.... Pourtant, Lorient Agglomération ne peut faire cavalier seul sur des décisions qui engagent pleinement les communes. Or, nous constatons, trop régulièrement, que l'exécutif de l'Agglomération impose sa vision de manière descendante, sans même recueillir le consentement des communes concernées.

Nous souhaitons ici, rappeler que le « C » d'EPCI\* signifie bien « coopération » et non « contrainte ». Ce mode de faire, va à l'encontre de « l'esprit communautaire ». Il est également contre-productif et attise la défiance des populations. Nous l'avons, récemment, constaté sur le terrain, suite à la découverte de l'implantation imposée d'un méthaniseur ou encore d'une

aire d'accueil des gens du voyage sur des communes de l'agglomération.

Dans un contexte général, de démocratie fragilisée, et de montée des populismes nous portons un regard inquiet face à cette situation. A notre échelle, il est aujourd'hui, urgent de restaurer la confiance envers les communes et leurs élus, pleinement légitimes et en première ligne avec leurs administrés.

Et pour demain ? Nous souhaitons que brille la force du collectif autour de relations apaisées, respectueuses et constructives :

- Associations étroitement, mettons davantage en lumière toutes nos communes et leurs précieux atouts ;
- Garantissons à l'ensemble des habitants un accès équitable aux différents services publics ;
- Consultons les forces vives et restaurons la capacité à construire des convergences.

*\*Lorient agglomération est un « EPCI : établissement public de coopération intercommunale ».*

**Le groupe des élus de gauche et écologistes**  
**Suivez notre actualité : FB LacooperationTerreMer**  
**Nous écrire : lorientagglo.cooperation@gmail.com**

**GROUPE MAJORITAIRE LORIENT BRETAGNE SUD AGGLOMÉRATION** Calan : Yann GUIGUEN • Caudan : Fabrice VELY, Martine DI GUGLIELMO • Cléguer : Alain NICOLAZO • Gestel : Michel DAGORNE • Guidel : Jo DANIEL, Françoise BALLESTER, Patrice JACQUEMINOT • Inguiniel : Jean-Louis LE MASLE • Lanester : Carmen LE BORNIC • Languidic : Laurent DUVAL, Nadège MARETTE • Larmor-Plage : Patricia VALTON, Patricia JAFFRE, Katherine GIANNI • Locmiquélic : Éric PATUREL Lorient : Fabrice LOHER, Christophe GINET, Sophie PALANT-LE HEGARAT, Bruno PARIS, Maryvonne LE GREVES, Fanny GRALL, Guy GASAN, Cécile BESNARD, Christian LE DU, Maria COLAS, Michel TOULMINET, Morgane CHRISTIEN, Fabien AUDARD, Stéphane DANIEL • Plœmeur : Ronan LOAS, Anne-Valérie RODRIGUES, Jean-Guillaume GOURLAIN, Marianne POULAIN, Antoine GOYER, Patricia QUERO-RUEN • Plouay : Gwenn LE NAY, Annick GUILLET • Pont-Scorff : Alain DE CORSON • Quéven : Marc BOUTRUCHE, Céline OLIVIER, Jean-Pierre ALLAIN • Quistinic : Antoine PICHON • Riante : Jean-Michel BONHOMME, Nathalie PERRIN.

**GROUPE L'AGGLOMÉRATION AVEC VOUS** Brandérion : Jean-Yves CARRIO • Groix : Dominique YVON • Hennebont : André HARTEAU, Marie-Françoise CERREZ, Pascal LE LIBOUX, Laure LE MARÉCHAL • Inzinzac-Lochrist : Armelle NICOLAS, Maurice LECHARD • Lorient : Bruno BLANCHARD, Laurent TONNERRE.

**GROUPE COOPÉRATION TERRE ET MER** Bubry : Roger THOMAZO • Gâvres : Christian CARTON • Hennebont : Fabrice LEBRETON • Lanester : Gilles CARRERIC, Rose MORELLEC, Maurice PERON, Annaïg LE MOËL-RAFLIK, Philippe JESTIN, Florence LOPEZ-LE GOFF, Patrick LE GUENNEC • Lanvaudan : Dominique ELIOT • Lorient : Bruno JAOUEN, Gaëlle LE STRADIC, Solenn PERON • Port-Louis : Daniel MARTIN.

**NON AFFILIÉS À UN GROUPE POLITIQUE DE L'ASSEMBLÉE COMMUNAUTAIRE**  
 Guidel : Estelle MORIO • Lorient : Aurélie MARTORELL.



**SUIVEZ LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE EN DIRECT SUR YOUTUBE**

**Dates du conseil : mardi 14 octobre et mardi 9 décembre à 18h**  
**Suivez la séance en direct sur la chaîne YouTube de Lorient Agglo**

© Le Pochat



## ***Pâtes Le Ruyet*** ***Sur la table*** ***de grands chefs***

Installé à Languidic depuis 2009, David Le Ruyet est un artisan meunier et pâtissier breton. Ses pâtes sont élaborées artisanalement à partir de céréales cultivées sur l'exploitation familiale et moulues délicatement à l'ancienne, en meule de pierre. Cette technique permet au blé tendre de délivrer ses parties les plus nobles pour une farine riche en arômes. Fettuccine, Conchiglie, Coquillettes, Sarrasin, Fregola, Likenn, Rozenn, Pappardelle, Tagliatelle, Penne... Des spécialités culinaires originales qui surprennent par leurs saveurs intenses. Les pâtes Le Ruyet sont déjà présentes sur les tables de grands chefs.



© DR

LOCMIQUELIC

## ***Yermat Bier*** ***Rive Gauche***

Après avoir démarré dans un café en location-gérance où il organise des concerts et vend en direct sa production, Olivier Ernst décide de vivre uniquement de sa passion et crée la marque Yermat Bier dans la petite cité maritime de Port-Louis. En 2022, la brasserie est déplacée sur Locmiquélic où 8 bières très différentes sont présentes toute l'année ainsi que des éditions limitées au rythme des saisons. Elle a été primée à plusieurs reprises, notamment en 2025 au concours général agricole de Paris. Lors de la visite à la brasserie vous découvrirez les secrets de la bière artisanale : ingrédients, brassage, fermentation, embouteillage, étiquetage...

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.*

## **À la rencontre des Savoir- d'excell**

Dans le cadre de la semaine du tourisme économique, du 20 octobre au 2 novembre, une dizaine d'entreprises du territoire ouvrent leurs portes pour vous faire découvrir leur savoir-faire. Les Nouvelles vous en présentent quatre d'entre elles.

# faire ence

GUIDEL

## *Le Minor* *La Marinière dans l'histoire*

© Thomas Humery



Fondée en 1922, Le Minor est la plus ancienne bonneterie encore en activité en Bretagne. Installée à Guidel, l'entreprise perpétue un savoir-faire rare : la confection de vêtements en maille, dont la célèbre marinière, intégralement fabriquée en Bretagne. Depuis plus d'un siècle, Le Minor allie exigence artisanale et créativité contemporaine. À travers ses ateliers et son tout nouveau **musée de la marinière**, inauguré en 2025, la marque valorise un patrimoine à la fois textile et culturel, profondément enraciné dans le territoire breton.

LORIENT

## *727 Sailbags* *De la voile au sac*

Basée à Lorient, 727 Sailbags donne une seconde vie aux voiles de bateau en les transformant en bagagerie, prêt-à-porter et objets de décoration uniques. Chaque pièce est fabriquée en circuit court, selon un savoir-faire artisanal d'exception et accompagnée d'un certificat d'origine retraçant le parcours de la voile. Leader européen de la voile recyclée, 727 Sailbags s'est engagé pour une mode durable, en favorisant l'emploi local et une économie circulaire. L'entreprise possède 10 boutiques en France où sont proposées des collections inspirées par l'océan, porteuses de sens, d'émotion et de style. Dans l'atelier, situé au cœur de Lorient La Base, vous découvrirez la collecte des voiles, la découpe et la confection de nos collections.

© Yann Audic



DU 20 OCTOBRE AU 02 NOVEMBRE

**Semaine du tourisme économique**

RÉSERVATIONS ET BILLETTERIE :

<https://semaines-tourisme-economique.bzh>

# communes

## LANVAUDAN

### Une meilleure sécurité routière



La municipalité de Lanvaudan a réalisé des travaux de sécurisation routière dans le bourg : pose d'un panneau « stop » rue Sainte-Anne, marquages directionnels dans les carrefours, et aux abords de l'école (installation de neuf barrières, deux silhouettes d'enfants et création de deux passages piétons colorés).

Les véhicules sont contraints de ralentir et les parents, enfants, employés communaux et enseignants/enseignantes sont plus sereins en se rendant à l'école.

## LANESTER

### C'est 30 km/h pour les voitures

**D**epuis la rentrée de septembre, la vitesse est limitée à 30 km/h sur l'ensemble de la zone urbaine de la commune, à l'exception des voies desservant les zones d'activité, limitées à 50 km/h, et de certaines voies suivantes situées au sein de collectifs, de lotissements ou de zones de commerce, limitées à 20 km/h. Cette mesure, qui s'inscrit dans le cadre

du Schéma des mobilités actives (SDMA), présente de nombreux avantages : réduire les risques d'accident, diminuer les émissions de particules et de gaz à effet de serre, mais aussi éviter du stress et du bruit, tout en favorisant les mobilités douces. Attention : en cas de dépassement, vous risquez une amende de 135 euros et un retrait de 1 à 4 points.

## QUÉVEN

### Le street art colore la ville

La commune a accueilli durant une semaine au mois d'août le festival de street art Just Paint auquel participaient des artistes internationaux. Toujours en collaboration avec l'association Colors Bzh, la municipalité a choisi quatre nouveaux pignons de bâtiments sur lesquels ces artistes ont pu démontrer leur talent : l'école de musique, la résidence des Cèdres (rue Diény), le 27 rue Jean-Jaurès, et le 42 rue Jean-Jaurès. Une fois les œuvres terminées, habitants et curieux ont été invités à une balade « De mur en mur » afin de les découvrir et d'échanger avec les artistes.



© DR

## LARMOR-PLACE

### Un nouveau city stade au cœur d'An Arvor

Le nouveau city stade (ou terrain multisport), situé à quelques pas du stade An Arvor, a été inauguré cet été. Il remplace l'ancien équipement de Kerderff. Accessible à tous, le terrain accueille dans un cadre sécurisé et agréable plusieurs disciplines (football, basket, volley...). Gradins en bois, bancs, supports vélos et nouvelles plantations viennent compléter l'aménagement. Une attention particulière a été portée à l'intégration paysagère de l'équipement dans son environnement. C'est déjà un véritable lieu de vie, qui trouve sa place au cœur d'un pôle jeunesse qui sera demain plus identifié encore avec l'implantation de la future Maison des jeunes et des associations.



© DR

CAUDAN

## Vers des cours d'école plus vertes

La Ville de Caudan poursuit la requalification des cours de ses écoles publiques, visant à améliorer le cadre de vie scolaire face au changement climatique. Ce chantier vient après la rénovation énergétique complète des bâtiments, achevée en 2023. Les travaux dans l'école maternelle Claude Debussy et dans l'école élémentaire Jules Verne s'achèvent cet automne avec la plantation de 85 arbres. Ce programme permet de réduire de moitié les surfaces imperméabilisées, d'installer des

dispositifs de gestion durable des eaux pluviales, d'améliorer l'accessibilité et le confort pour les personnes à mobilité réduite, de proposer des usages adaptés aux jeux, aux sports et à la déambulation, de favoriser les déplacements doux vers et entre les deux écoles, et d'optimiser le stationnement aux abords.

Le montant total des travaux et études s'élève à 1,1M€HT dont 600K€ de subvention de l'État, de la Région Bretagne et de la Caisse d'Allocations Familiales.

LOCMIQUELIC

## La Grande Rue fait peau neuve

Le réaménagement de la Grande Rue a été inauguré le 18 juillet. Sans dénivelé de trottoir, la circulation y est maintenant grandement facilitée pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et les poussettes pour enfants. Avec ses places réaménagées, ses terrasses, sa structure de jeux pour les petits, la Grande Rue est plus conviviale et agréable pour les habitants comme pour les visiteurs.



© DR

GROIX

## Une maison des assistantes maternelles

La nouvelle Maison des assistantes maternelles, située près du Stade, a été inaugurée cet été. Confiée à l'association Ty Bougenn, elle compte aujourd'hui trois assistantes maternelles (quatre à terme) et accueille 12 enfants (16 à terme). Le bâtiment compte un bureau d'accueil, un local poussettes, un grand espace partagé très lumineux, quatre chambres avec WC et un coin

change, ainsi que des espaces cuisine, repas et buanderie au nord. Une terrasse et un jardin clos complètent l'équipement.

Le coût de cette maison est de 1,4M€HT et le reste à charge pour la commune de près de 450 000 € grâce aux subventions du Département du Morbihan (340 000 €), de la CAF (184 000 €), de la Région (150 000 €) de l'État (150 000 €) et de Lorient

© DR



Agglomération (100 000 €). Pour permettre à l'association de démarrer sereinement son activité, la commune met à disposition cette maison pour un loyer de 800 euros par mois.

## HISTOIRE

# Anniversaire

## Les Merlus sont centenaires

Alors que le FC Lorient fête ses 100 ans, Les Nouvelles reviennent sur les dix périodes qui ont marqué l'histoire du club



1939



1945



1967

### 1926 – 1939 : l'avant-guerre

Le FC Lorient naît officiellement le 2 avril 1926 sous l'impulsion de Caroline et Jean Cuissard, un couple de mareyeurs originaires du Forez. Le jeune club décide d'arborer les couleurs tango et noir et troque l'emblème du groncin pour celui du merlu. En 10 ans, le club gravit les échelons jusqu'à devenir champion de Bretagne et atteindre les 1/16<sup>e</sup> de finale de la Coupe de France.

### 1945 – 1959 : l'après-guerre

Antoine Cuissard, petit-fils de la fondatrice, joueur professionnel à l'AS Saint-Étienne, et Jean Snella, son entraîneur, rejoignent le FC Lorient et relèvent le défi de rebâtir une équipe compétitive. Les Merlus passent de la division d'honneur au CFA, mais redescendent en 1952, avant un nouveau retour historique en CFA en 1957.

### 1959 – 1967 :

#### les divisions inférieures

Après plus de trente années passées au Parc des Sports, les Merlus se retrouvent dans le tout récent Stade

du Moustoir. Ils montent en puissance au fil des saisons, avec seulement cinq revers à domicile toutes compétitions confondues entre 1962 et 1966. Mais, en terminant trois fois 3<sup>e</sup> et une fois 4<sup>e</sup>, l'accession en CFA semble se refuser définitivement au FC Lorient. La saison 1966-1967 est un tournant majeur dans l'histoire du club avec le projet de professionnalisation.

### 1967 – 1977 :

#### la professionnalisation

Le FC Lorient joue son premier match pro le 19 août 1967 et fait bonne figure avec une 8<sup>e</sup> place en D2 et une 6<sup>e</sup> en 1971. FCL devient un candidat récurrent à l'accession en D1 et enchaîne deux podiums successifs en 1975 et 1976. La saison suivante, les merlus atteignent les ¼ de finale de la coupe nationale pour la première fois de leur histoire. Cette épopée a le mérite d'éclaircir une saison marquée par un retour au niveau amateur...

### 1977 – 1981 : les années noires

Descendu en D4 puis en DH, le FC Lorient est en grande difficulté financière. Durant la saison 1979-

1980, le FC Lorient se retrouve au bord du précipice et doit s'imposer par deux fois pour espérer son maintien. À Guingamp, c'est Christian Gourcuff qui, en égalisant, endosse le rôle de bourreau du FCL, avant que Louis Le Gallo transforme le penalty libérateur permettant aux Merlus de se sauver in-extremis. Les deux hommes ne le savent pas encore mais, l'un en tant qu'entraîneur et l'autre en tant que président, ce sont eux qui constitueront le tandem de la première montée en D1 18 ans plus tard...

### 1981 – 1985 : les remontées

En provenance de la Suisse, le nouvel entraîneur Christian Gourcuff prouve que le beau jeu peut être accompagné d'un bilan comptable favorable. Lorient prend aisément la tête de son groupe en DH et enchaîne une deuxième, puis troisième montée successive, aux portes de la D2. L'exercice 1984-1985 est considéré comme la quintessence du beau jeu. Après avoir connu l'enfer des quatre relégations en cinq ans, les Merlus goûtent au paradis des quatre accessions d'affilée.

1977



1998



2013



Droits réservés FC Lorient

1981



2006



### 1985 – 1998 : l'ascenseur

Après quatre montées successives, la marche était un peu haute. Dès 1986, Lorient descend en D3. Douze mois plus tard, les Merlus fêtent directement leur retour en D2. Place au début des années « yo-yo ». En 1991, c'est le retour de Christian Gourcuff. Dans le système de jeu prôné par l'entraîneur, les Merlus parviennent enfin à se maintenir en D2 au terme de deux saisons consécutives. À l'issue de la saison 97-98, les joueurs de cette saison historique deviennent à jamais les premiers Lorientais à monter en D1.

### 1998 – 2006 : l'élite et la Coupe

Sur le terrain, le FCL empoche quelques victoires de prestige. Mais il est relégué pour un seul petit but... Avec Seydou Keita, Eli Kroupi ou Jean-Claude Darcheville, Ulrich Le Pen et Antony Gauvin, tous arrivés un an plus tôt, les Lorientais relèvent la tête et remontent dans l'élite seulement deux ans après l'avoir quittée. En 2002, alors qu'ils

sont redescendus en Ligue 2, les Merlus sont totalement survoltés dans les deux coupes nationales et remportent la Coupe de France contre Bastia, grâce à un but de Darcheville. Puis, c'est à nouveau le retour en Ligue 2 avant une troisième remontée en moins de dix ans en 2005.

### 2006 – 2013 : la stabilisation

14<sup>e</sup> du championnat, les Lorientais acquièrent leur premier maintien dans l'élite avec un attaquant, qui commence à se faire un nom, André-Pierre Gignac. Les Lorientais terminent pour la première fois de leur histoire dans le top 10 de la L1. Christian Gourcuff attire les internationaux français Kevin Gameiro, Morgan Amalfitano et Laurent Koscielny. Il conduit à la meilleure saison de l'histoire du club en 2009-2010, avec une 7<sup>e</sup> place en L1. C'est à travers les coupes que les Merlus connaissent le grand frisson :

demi-finale de la Coupe de la Ligue en 2010 et 2012.

### 2013 – 2024 : la structuration

Un nouveau centre d'entraînement naît à Ploemeur sous l'impulsion de Loïc Féry, président du FC Lorient depuis 2009 et qui positionne durablement le FCL dans le monde professionnel. Bénéficiant des arrivées de Raphaël Guerreiro et de Vincent Aboubakar, les Merlus atteignent le top 8 pour la deuxième fois consécutive. Sylvain Ripoll, son fidèle adjoint, succède à Christian Gourcuff. Adepte de la philosophie de jeu prônée par son mentor, le nouveau coach assure la succession en validant deux maintiens successifs en 2015 et 2016, avant la relégation en 2017. Le FC Lorient remportera à deux reprises (2020 et 2025) le titre de champion de Ligue 2, la première fois avec Christophe Pélissier comme entraîneur, une seconde fois avec Olivier Pantaloni.

Source : L'histoire du FC Lorient sur [www.fclorient.bzh](http://www.fclorient.bzh)

# SORTIR



L'agenda complet sur l'application « **Lorient mon Agglo** »  
et en ligne sur [www.lorient-agglo.bzh/actualites/agenda](http://www.lorient-agglo.bzh/actualites/agenda)

EXPOSITION

## *Le musée sous-marin* **vous raconte la bataille du** **Saint-Laurent (1942)**

Si l'ancienne base de sous-marins, une forteresse de béton indestructible, a finalement conduit les Alliés à bombarder la ville et poussé les Allemands à défendre la poche de Lorient jusqu'au bout, on oublie qu'elle a été le fer de lance de la bataille de l'Atlantique en 1941 et 1942. Partis pour la plupart de Lorient, les U-Boote allemands se sont engagés dans une guerre contre les États-Unis et le Canada jusque dans l'embouchure du Saint-Laurent, causant la perte de nombreux navires marchands et militaires sur les côtes nord-américaines.

Le Musée sous-marin de Lorient La Base présente désormais au public de nombreuses photos, vidéos, cartographies et témoignages de survivants, qui incarnent de manière vivante ce chapitre trop méconnu de la Seconde Guerre mondiale. « *Nous étions partis, dès 1999, des traces immergées de la bataille de l'Atlantique dans les parages lorientais pour raconter la base de sous-marins autrement. Cette nouvelle exposition multimédia présente les redoutables raids que les U-Boote partis de Keroman ont effectués dans le golfe du Saint-Laurent en 1942* », explique Christophe Cérino, ingénieur de recherche en histoire maritime, enseignant à l'université de Bretagne-Sud et président-fondateur du musée. *Nous présentons des témoignages rares de Canadiennes et de Canadiens qui ont participé à cette bataille.* »

Cette exposition a été réalisée en coopération avec le Musée naval de Québec afin de mettre en lumière la participation des Canadiens à la bataille



©Images archives-Tous droits réservés-Musée naval de Québec

de l'Atlantique. L'ancien directeur de ce musée, ou du moins son hologramme, est même présent dans l'une des salles pour éclairer le visiteur. En fin de parcours, une porte virtuelle, dispositif innovant premier du genre dans un musée français, donne même la possibilité de communiquer avec l'autre côté de l'Atlantique, en l'occurrence les visiteurs présents au musée de Québec.

[www.musee-sous-marin.com](http://www.musee-sous-marin.com)

**18 octobre****THÉÂTRE** 📍 Lanester**Un hommage à Erika Vandelet**

À l'occasion de la représentation de la pièce *Journal d'un fou* de Nicolai Gogol sur la scène du Quai 9, un hommage sera rendu à Erika Vandelet, décédée en octobre 2024, présidente de la compagnie de théâtre «Les Célestines» et dont cette pièce aura été la dernière mise en scène. Comédienne, metteuse en scène, directrice artistique, Erika Vandelet, a

fondé avec Jean Le Scouarnec en 1995 le Théâtre de l'Échange à Pont-Scorff. Cet hommage rassemblera de nombreux artistes, comédiens et partenaires ayant croisé sa route.

<https://quai9.bzh>



© Lionel Monnier

**19 octobre****ANIMATIONS** 📍 Ploemeur**Le gâteau breton élit son champion du monde**

Le 8<sup>e</sup> concours mondial amateur de gâteau breton aura lieu le dimanche 19 octobre à la salle Océanis de Ploemeur à partir de 17h. Il sera précédé d'un spectacle avec le conteur, chanteur et

multi instrumentaliste Patrick Ewen.

Réservations Librairie Sillage à Ploemeur et sur [www.emglevbroanoriant.bzh](http://www.emglevbroanoriant.bzh)



© Hervé Cohonner

**Du 2 au 11 novembre****MUSIQUE** 📍 Pays de Lorient**Une 20<sup>e</sup> édition pour Les Indisciplinées**

Le festival des musique actuelles programme sept concerts à Hydrophone (Lorient La Base), les Arcs à Quéven et Quai 9 à Lanester. Cette 20<sup>ème</sup> édition marque le retour de Feu ! Chatterton, présents à plusieurs reprises lors de précédents festivals. A noter que l'auditorium de la médiathèque François Mitterrand accueillera la projection d'un concert de The Cure et une conférence sur le groupe anglais (entrée gratuite).

**8 au 11 novembre****SALON** 📍 Lorient**La première bourse aux matériaux**

A l'occasion du Salon habitat et immobilier, au Parc des expositions à Lanester, Lorient Agglomération et la Chambre des métiers et de l'artisanat proposent une bourse des matériaux. Les particuliers pourront acheter à des artisans du bâtiment des surplus neufs, des matériaux à réemployer ou de belles chutes. Ces matériaux, stockés chez les artisans sont souvent destinés à être jetés, au mieux recyclés, au pire envoyés en centre d'enfouissement.

<https://lorient-evenements.bzh>

**Du 21 au 26 novembre****SALON** 📍 Lorient**Le livre jeunesse met les voiles**

L'édition 2025 du Salon du livre jeunesse, qui se déroulera du 21 au 26 novembre au Palais des Congrès, à Lorient, aura pour thème : On met les voiles ! Au programme : 1500 titres, 4 maisons d'éditions à l'honneur et une vingtaine d'auteurs et illustrateurs invités. Plus d'une vingtaine d'animations autour de la médiation du livre sont également programmées : une chasse aux trésors géante par équipe, des ateliers manuels, des ateliers d'écriture, des concours (dessin, déguisement et cosplay),

des expositions (Jules Verne, monstres marins, Ronan Pincemin) et pas moins 18 représentations de spectacles de 5 compagnies différentes.

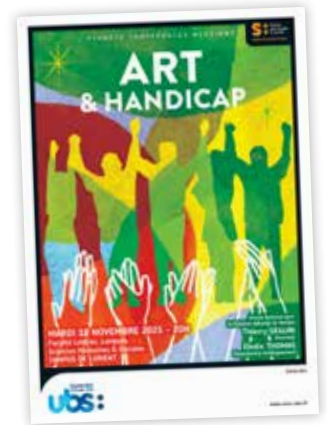


## Un nouveau cycle de conférences avec l'Université

L'Université Bretagne Sud reconduit son cycle Planète conférences sur les campus de Lorient et Vannes. Objectif : rendre la science vivante, accessible et partagée. Tout au long de l'année, une conférence par mois viendra nourrir la réflexion sur des sujets variés : handicap et santé, environnement, numérique et société, littérature..., grâce à des personnalités ou des structures reconnues comme le Centre national pour la création adaptée (art et handicap le 18 novembre), le Dr Olivier Milleron (Pourquoi fumer c'est de droite ? le 2 décembre), l'écrivaine Marie-Hélène Lafon, professeur agrégé de grammaire et écrivaine (20 janvier), et la journaliste Inès Léraud, auteurs du livre *Algues vertes - l'histoire interdite* (26 mai).

Conférences gratuites et ouvertes à toutes et tous. À Lorient, chaque 3<sup>e</sup> mardi du mois de 20 h à 22 h dans l'amphi de la fac de lettres, 4 rue Jean-Zay.

[www.univ-ubs.fr](http://www.univ-ubs.fr)



## Jusqu'au 14 décembre

PHOTOGRAPHIES  Lorient

### Un grand clac

Les 26<sup>es</sup> Rencontres photographiques, organisées par la galerie lorientaise Le Lieu, se déroulent jusqu'au 14 décembre sur six sites : à Lorient à la galerie du Faouëdic, à la médiathèque François Mitterrand, au théâtre et à l'école des beaux-arts, à Lanester à la galerie La

Rotonde, à Hennebont à la galerie Pierre Tal Coat. Neuf artistes présentent leur travail autour du thème Le cycle des lucioles. Une trentaine de visites commentées, dont certaines en présence de l'artiste, sont proposées dans les six lieux. Les Rencontres photographiques



© Mouna Saboni

ont même leur off, auquel participent six autres galeries, situées à Lorient. Cet événement est aussi l'occasion d'Apartés : performances, conférences, jeux, atelier, tous gratuits.

[www.galerielelieu.com](http://www.galerielelieu.com)

PHOTOGRAPHIE  Lorient La Base

## Un regard vintage sur l'architecture contemporaine



© Kourtney Roy - DDTM du Morbihan

Afin de sensibiliser et de faire changer le regard du grand public sur l'architecture, une exposition gratuite de la photographe Kourtney Roy est installée sur le parvis de la Cité de la Voile Éric Tabarly à Lorient jusqu'à la fin de l'année. Des Blockhaus de l'ancienne base de sous-marins, à la Cité de la Voile Éric Tabarly,

bâtiments remarquables d'hier et d'aujourd'hui, elle propose un voyage architectural en image qui raconte l'histoire d'un territoire en mutation. Avec son style photographique vintage et coloré, l'artiste canadienne compose des mises en scène qui transforment ces édifices en véritables décors de cinéma.

16 bâtiments emblématiques du département du Morbihan, dont 9 situés sur le territoire, dévoilent sous un jour inédit grâce à l'univers singulier de l'artiste : les halles de

Merville, l'auberge de jeunesse, le Palais des congrès, la Cité de la voile, l'église Notre-Dame de Victoire, l'immeuble Plein Ciel, auxquels se sont ajoutés l'immeuble du Moustoir dit « des échasses », la villa Beauvoir à Larmor-Plage et l'immeuble Le Tallec à Hennebont.

**Exposition gratuite**  
**« L'architecture contemporaine dans le Morbihan, un autre regard » Parvis de la Cité de la Voile Éric Tabarly - Lorient La Base**

## Plus de 60 rendez-vous pour le mois du handicap

Le mois du handicap « Les Accessibles » revient pour une quatrième édition au mois de novembre. Cet événement, organisé par Lorient Agglomération dans le cadre du projet Handicap Innovation Territoire, sera l'occasion de découvrir les nombreuses initiatives du territoire et d'aller à la rencontre des acteurs qui favorisent l'inclusion des personnes en situation de handicap et le vivre-ensemble. Au programme : visites, conférences, spectacles, ateliers, projections, expositions... Une soixantaine de rendez-vous sont programmés afin de découvrir les nombreuses facettes de l'inclusion, que ce soit dans le monde du sport, de la culture, de l'emploi ou des loisirs.

### Quelques temps forts

#### 2, 18 et 30 novembre

Visites du centre-ville de Lorient traduites en langue des signes française.

#### 10 novembre

Au festival Les Indisciplinées, concert de Feu ! Chatterton en Chansigne, une interprétation scénique qui rend visibles les paroles et les émotions des chansons. En complément, des gilets vibrants

© Nicolas Saint-Maur



seront mis à disposition pour offrir une immersion sensorielle. Une rencontre autour du métier de chansigneur-euse sera également proposée..

#### 13 novembre

Journée Handigaming. Pour mettre la pratique du jeu vidéo adapté à l'honneur : une matinée pour les professionnels avec démos et table-ronde, une après-midi avec un grand tournoi inclusif handi-valide.

#### 17 novembre

La CCI du Morbihan, accompagnée de l'équipe Cap Emploi, CoWork'HIT et Lorient Agglomération, vous invite à un temps fort dédié à l'insertion professionnelle et à la richesse de la diversité au travail. À travers des témoignages et des retours d'expérience, cet événement mettra en lumière des pratiques innovantes qui favorisent l'inclusion des personnes en situation de handicap dans le monde professionnel.

**SPECTACLE** 📍 Hennebont

## Le Haras national lance sa saison

La nouvelle halle équestre du Haras National d'Hennebont (lire page 4) accueillera trois spectacles d'ici la fin de l'année

#### 17 et 18 octobre à 20 h, 19 octobre à 15 h - **Prélude**

Sept compagnies équestres et plus de 30 chevaux pour ce spectacle d'ouverture qui célèbre l'histoire du site.

#### 22-31 octobre (sauf le 26) à 16 h - **Ouh la la**

Un Hommage détourné au cirque équestre d'antan avec voltigeurs, acrobates, comédiens et chevaux, un monsieur Loyal approximatif et des numéros qui dérapent.

#### 20 au 31 décembre (sauf le 25) à 14 h 30 et

#### 17 h - **Don Quichotte, folie équestre**

Une relecture décalée et profondément poétique du célèbre roman de Cervantes. Entre prouesses techniques et envolées théâtrales, la pièce explore la frontière entre imagination et réalité.

[www.haras-hennebont.fr](http://www.haras-hennebont.fr)



© Laurent Bomy

# les accessibles

Mois du handicap – Novembre 2025



DÉCOUVERTES • CONFÉRENCES • ATELIERS • EXPOS



Culture



Sport



Emploi



Mobilité

Programme complet sur  
[lorient-agglo.lesaccessibles.bzh](http://lorient-agglo.lesaccessibles.bzh)